CA1
YS
S56

DOCUMENTS OFFICIELS
FEV 23 1984
GOVERNMENT
PUBLICATIONS A.

BIBLIOTHÈQUE DE DROIT
U.d'O.
O.U.
LAW LIBRARY

DOCUMENTS PARLEMENTAIRES

VOLUME 13

PREMIERE SESSION DU ONZIÈME PARLEMENT

DE LA

PUISSANCE DU CANADA

SESSION 1908-9



VOLUME XLIII

Voir aussi la liste numérique, page 5.

INDEX ALPHABÉTIQUE

DES

DOCUMENTS PARLEMENTAIRES

DU

PARLEMENT DU CANADA

PREMIERE SESSION, ONZIEME PARLEMENT, 1909.

A

B

B—*Suite.*

C

C—*Suite.*

D

E

E—*Suite.*

F

G

H

I

J

K

L

M

N

N—*Suite.*

O

P

Q

R

S

T

U

V

W

Y

Voir aussi l'index alphabétique, page 1.

DOCUMENTS PARLEMENTAIRES.

Arrangés par ordre numérique, avec leurs titres au long; les dates auxquelles ils ont été ordonnés et présentés aux deux Chambres du parlement; le nom du député qui a demandé chacun de ces documents, et si l'impression en a été ordonnée ou non.

VOLUME 1.

(Ce volume est relié en deux parties.)

1. Rapport de l'Auditeur général pour l'exercice expiré le 31 mars 1908. Présenté le 21 janvier 1909, par l'hon. W. Paterson; aussi le 19 février 1909, par l'hon. W. S. Fielding; aussi le 23 février 1909, par l'hon. W. Paterson.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires

VOLUME 2.

2. Les comptes publics du Canada, pour l'exercice expiré le 31 mars 1908. Présentés le 21 janvier 1909, par l'hon. W. Paterson.
Imprimés pour la distribution et les documents parlementaires.

3. Budget des sommes requises pour le service du Canada pour l'exercice finissant le 31 mars 1910. Présenté le 1er février 1909, par l'hon. W. Paterson.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

4. Budget des sommes requises pour le service du Canada pour l'exercice finissant le 31 mars 1909. Présenté le 15 mars 1909, par l'hon. W. S. Fielding.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

4a. Le budget supplémentaire additionnel des sommes requises pour le service du Canada pour l'année finissant le 31 mars 1909. Présenté le 10 mai 1909, par l'hon. W. S. Fielding.. .. ..*Imprimés pour la distribution et les documents parlementaires.*

5. Le budget supplémentaire des sommes requises pour le service du Canada pour l'année finissant le 31 mars 1910. Présenté le 10 mai 1909, par l'hon. W. S. Fielding.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

5a. Autre budget supplémentaire des sommes requises pour le service du Canada pour l'année expirant le 31 mars 1910. Présenté le 18 mai, par l'hon. W. S. Fielding.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

6. Liste des actionnaires des banques chartrées au Canada, au 31 décembre 1908. Présentée le 13 mai 1909, par l'hon. F. Oliver.
Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 3.

7. Rapport des dividendes restant impayés, des soldes non réclamés, des traites et lettres de change impayées dans les banques chartrées du Canada, depuis cinq ans et plus, à la date du 31 décembre 1908.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 4.

8. Rapport du surintendant des assurances pour l'années finissant le 31 décembre 1908.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

9. Relevé des états des compagnies d'assurances au Canada, pour l'année finissant le 31 décembre 1908 . .. .*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

VOLUME 5.

10. Rapport du ministère du Commerce pour l'exercice expiré le 31 mars 1908. Partie I.—Commerce canadien. Présenté le 27 janvier 1909, par l'hon. W. Patterson.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

10*a*. Rapport du ministère du Commerce. Partie II.—Commerce avec l'étranger, et traités et conventions pour l'exercice finissant le 31 mars 1908. Présenté le 5 avril 1909, par sir Wilfrid Laurier.. .. ..*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

VOLUME 6.

10*b*. Rapport du ministère du Commerce. Partie III.—Service de paquebots subventionné, etc., pour l'exercice terminé le 31 mars 1908. Présenté le 22 mars 1909, par sir Wilfrid Laurier.. .. ..*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

11. Tableaux du commerce et de la navigation du Canada, pour l'exercice expiré le 31 mars 1908. Présentés le 21 janvier 1909, par l'honorable M. Paterson.
Imprimés pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 7.

12. Rapport, relevés et statistiques du Revenu de l'Intérieur du Canada, pour l'exercice expiré le 31 mars 1908. Partie I—Accise. Présentés le 21 janvier 1909, par l'hon. W. Paterson.. .. ..*Imprimés pour la distribution et les documents parlementaires.*

13. Inspection des poids et mesures, gaz et lumière électrique, pour l'exercice terminé le 31 mars 1908. Présenté le 21 janvier 1909, par l'hon. W. Paterson.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

14. Rapport sur la falsification des substances alimentaires, pour l'exercice terminé le 31 mars 1908. Présenté le 11 mars 1909, par l'hon. W. Templeman.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

15. Rapport du ministre de l'Agriculture du Canada, pour l'exercice expiré le 31 mars 1908. Présenté le 21 janvier 1909, par l'hon. S. A. Fisher.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 7—*Suite.*

15*a*. Rapport du commissaire de l'industrie laitiere et l'emmagasinage à froid, pour l'exercice expiré le 31 mars 1908. Présenté le 21 janvier 1909, par l'hon. S. A. Fisher.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

15*a* (2) Rapport du directeur général vétérinaire et commissaire du bétail, pour les deux exercices finissant le 31 mars 1908.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 8.

16. Rapport du directeur, et des officiers des fermes expérimentales pour l'exercice expiré le 31 mars 1908. Présenté le 31 mars 1909, par l'hon. S. A. Fisher.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

17. Statistiques criminelles pour l'exercice expiré le 30 septembre 1908.
Imprimées pour la distribution et les documents parlementaires.

18. Rapport de la onzième élection générale des députés à la Chambre des communes, tenue le 26e jour d'octobre 1908..*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

VOLUME 9.

19. Rapport du ministre des Travaux publics, pour l'exercice expiré le 31 mars 1908. Présenté le 3 février 1909, par l'hon. W. Pugsley.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 10.

19*a*. Rapport sur les études du canal à navires de la baie Georgienne, avec les plans et estimations du coût, 1909. Présenté le 22 janvier 1909, par l'hon. W. Pugsley.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 11.

20. Rapport du ministère des Chemins de fer et Canaux, pour l'exercice finissant le 31 mars 1908. Présenté le 19 février 1909, par l'hon. G. P. Graham.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

20*a*. Statistiques des canaux pour la saison de navigation 1907.
Imprimées pour la distribution et les documents parlementaires.

20*b*. Statistiques des chemins de fer du Canada, pour l'exercice finissant le 30 juin 1908. Présentées le 25 février 1909, par l'hon. G. P. Graham.
Imprimées pour la distribution et les documents parlementaires.

20*c*. Troisième rapport de la Commission des chemins de fer du Canada jusqu'au 31 mars 1907, pour l'exercice expiré le 31 mars 1908. Présenté le 29 janvier 1909, par l'hon. G. P. Graham.. . . . .*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

VOLUME 12.

21. Rapport du ministère de la Marine et des Pêcheries, 1908.—Marine. Présenté le 18 février 1909, par l'hon. L. P. Brodeur.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

21*a*. Septième rapport de la Commission de géographie du Canada contenant toutes les décisions jusqu'au 30 juin 1908. Présenté le 22 février 1909, par l'hon. L. P. Brodeur.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

21*b*. Liste des navires inscrits sur les registres du Canada, au 31 décembre 1908, et publié par le ministère de la Marine et des Pêcheries.
Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.

22. Rapport annuel du ministère de la Marine et des Pêcheries, 1908.—Pêcheries. Présenté le 9 février 1909, par l'hon. L. P. Brodeur.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 13.

23. Rapport de la Commission des ports, etc.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

23*b*. Rapport du président de la Commission d'inspection des bateaux à vapeur, 1908.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

24. Rapport du ministre des Postes, pour l'exercice expiré le 31 mars 1908. Présenté le 21 janvier 1909, par l'hon. R. Lemieux.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 14.

25. Rapport du ministère de l'Intérieur, pour l'exercice terminé le 31 mars 1908. Présenté le 15 février 1909, par l'hon. F. Oliver.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

25*a*. Rapport de l'astronome en chef pour l'exercice terminé le 31 mars 1909. Présenté le 13 mai 1909, par l'hon. F. Oliver.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

25*b*. Rapport annuel de la division des arpentages topographiques, y compris le rapport de l'arpenteur en chef des terres fédérales, 1907-8.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

25*c*. Correspondance et papiers, y compris un relevé financier, concernant la distribution des grains de semence de 1908, dans les provinces de la Saskatchewan et d'Alberta Présentés le 28 janvier 1909, par l'hon. F. Oliver.
Imprimés pour la distribution et les documents parlementaires.

25*d*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 1er mars 1909.—Etat faisant connaître combien de boisseaux de blé de semence ont été achetés pour la Saskatchewan et l'Alberta, pour la saison de 1908; de qui ils ont été achetés, à quel prix, et quel en était le type; si ce bblé ainsi acheté avait été nettoyé pour fins de semence; si tout le blé ainsi acheté a été employé comme blé de semence; à qui il a été vendu et à quel prix; quelle a été la perte totale subie en rapport avec le blé ainsi acheté. Présenté le 15 mars 1909.—*M. Sharpe (Lisgar)*.. .. ..*Pas imprimée.*

VOLUME 14—*Suite.*

25*e*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 1er mars 1909.—Etat faisant connaître combien de boisseau d'avoine anglaise ont été achetés comme grains de semence pour la Saskatchewan et l'Albert en 1908, et à quel prix; si cette avoine a été nettoyée avant ou après avoir été achetée; si cette avoine a été employée en entier pour semence; à qui elle a été vendue et à quel prix; le montant total perdu dans cet achat d'avoine en Angleterre, et si des plaintes ont été faites contre la qualité de ce grain de semence. Présentée le 15 mars 1909.—*M. Sharpe (Lisgar)*... .. ..*Pas imprimée.*

VOLUME 15.

26. Rapport sommaire de la division des relevés géologiques du ministère des Mines, pour l'année civile 1908. Présenté le 3 mai 1909, par l'hon. W. Templeman.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

26*a*. Rapport sommaire de la division des mines du ministère des Mines, pour les neuf mois terminés le 31 décembre 1909.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

27. Rapport du département des Affaires des Sauvages, pour l'exercice expiré le 31 mars 1908. Présenté le 22 janvier 1909, par l'hon. F. Oliver.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 16.

28. Rapport de la Royale gendarmerie à cheval du Nord-Ouest, 1908. Présenté le 9 mars 1909, par sir Wilfrid Laurier.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

29. Rapport du secrétaire d'Etat du Canada, pour l'année expirée le 31 décembre 1907 et les trois premiers mois de l'exercice 1908. Présenté le 22 janvier 1909, par l'hon. C. Murphy.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

30. Liste du service civil du Canada, 1908. Présentée le 22 janvier 1909, par l'hon. C. Murphy.
Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.

31. Rapport de Commission des examinateurs du service civil, pour l'année terminée le 31 décembre 1908.. .. ..*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

VOLUME 17.

32. Rapport annuel du département de l'Imprimerie et de la Papeterie, pour l'exercice expiré le 31 mars 1908. Présenté le 7 mai 1909, par l'hon. C. Murphy.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

33. Rapport des bibliothécaires conjoints du Parlement, pour l'année 1908. Présenté le 21 janvier 1909, par l'Orateur.. .. ..*Imprimé pour les documents parlementaires.*

34. Rapport du ministre de la Justice sur les pénitenciers du Canada, pour l'exercice expiré le 31 mars 1908. Présenté le 21 janvier 1909, par l'hon. W. Paterson.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

35. Rapport du conseil de la milice pour l'exercice terminé le 31 mars 1909. Présenté le 9 mars 1909, par sir Frederic Borden.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 17—*Suite.*

35*a*. Mémoire touchant les prévisions budgétaires pour la milice et la défense, 1909-1910. Présenté le 9 mars 1909, par sir Frederick Borden.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

36. Rapport du département du Travail, pour l'exercice expiré le 31 mars 1908. Présenté le 21 janvier 1909, par l'hon R. Lemieux.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

37. Rapport des explorations du canal de la baie Georgienne, avec plans et estimation du coût.. .. ..*Voir n° 19a.*

38. Rapport de Son Honneur le juge Cassels, commissaire chargé de faire une enquête sur les affaires du ministère de la Marine et des Pêcheries. Présenté le 22 janvier 1909, par l'hon. L. P. Brodeur..*Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.*

38*a*. Minute d'un rapport du comité du Conseil privé, approuvé par Son Excellence le Gouverneur général, le 29 mars 1909. Le comité du Conseil privé a pris en considération un rapport, ci-annexé, daté le 27 mars 1909, du ministre de la Marine et des Pêcheries, touchant l'enquête récemment tenue par l'honorable Walter Cassels au sujet de la déclaration contenue dans le rapport de la Commission du service civil, attaquant l'intégrité de certains fonctionnaires du ministère de la Marine et des Pêcheries, et soumettant certaines recommandations au sujet des fonctionnaires y nommés. Le comité approuvant le dit rapport et les recommandations qu'il contient, le soumet à l'approbation de Votre Excellence. Présentée le 30 mars 1909, par l'hon. L. P. Brodeur.
Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.

39. Rapport de la Commission royale concernant les différends industriels dans les filatures de coton de la province de Québec, ainsi que la preuve faite devant la dite commission. Présenté le 25 janvier 1909, par l'hon. R. Lemieux.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

40. Etat indiquant les dépenses imprévues du 1er avril 1908 au 20 janvier 1909, conformément à la Loi des subsides, 1908. Présenté le 26 janvier 1909, par l'hon. W. Paterson.
Pas imprimé.

41. Etat de toutes les pensions et allocations de retraite accordées à des employés du service civil, donnant le nom et le grade de chaque employé pensionné ou mis à la retraite, son âge, son traitement et ses années de service, son allocation et la cause de sa retraite, et indiquant si la vacance créée a été remplie par promotion ou nouvelle nomination, et le salaire du nouveau titulaire, durant l'année expirée le 31 décembre 1908. Présenté le 26 janvier 1909, par l'hon. W. Paterson.. .. ..*Pas imprimé.*

42. Relevé conforme à la clause de la Loi d'assurance du service civil, pour l'exercice expiré le 31 mars 1908. Présenté le 26 janvier 1909, par l'hon. W. Paterson.*Pas imprimé.*

43. Relevé des mandats du Gouverneur général émis depuis la dernière session du Parlement, à compte de l'exercice 1908-1909. Présenté le 26 janvier 1909, par l'hon. W. Paterson.. .. ..*Pas imprimé.*

44. Ordonnances du Territoire du Yukon passés par le conseil du Yukon au cours de l'année 1908. Présentées le 17 janvier 1909, par l'hon. C. Murphy.. .. ..*Pas imprimées.*

45. Troisième rapport de la Commission des chemins de fer.. .. ..*Voir le n° 20e.*

46. Rapport des commissaires du chemin de fer Transcontinental pour l'exercice expiré le 31 mars 1908. Présenté le 29 janvier 1909, par l'hon. G. P. Graham.
Imprimé pour la distribution et les documents parlementaires.

VOLUME 17—*Suite.*

46*a*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 15 février 1909.—Copie de toute la correspondance échangée entre Rothwell, Johnston et Stubbs, avocats, de Winnipeg, et le gouvernement ou les commissaires du chemin de fer Transcontinental quant aux instructions reçues par eux en rapport avec l'achat, de Kerr et Matthews, des terrains pour tête de ligne à Winnipeg, et quant aux services professionnels par eux rendus pour le compte du gouvernement, et la préparation des actes d'acquisition de la propriété; copies des mémoires des procureurs pour frais, vacations et correspondance en rapport avec cette transaction; un état faisant connaître toute la correspondance échangée entre le gouvernement et les commissairs du chemin de fer, et les vendeurs Kerr et Matthews, à partir du commencement des négociations; et de plus, quelles mesures, s'il en est, ont été prises pour exproprier la propriété et pour en faire déterminer la valeur par voie judiciaire. Présentée le 4 mars 1909.—*M. Bradbury. Pas imprimée.*

46*b*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 2 février 1909.—Etat faisant connaître le décompte final relativement au contrat accordé le 22 août 1906 à J. D. McArthur et Smith et Prendible, sur le chemin de fer National Transcontinental, pour les travaux à exécuter entre la station 9370 et 9480; ainsi que le décompte final relativement au contrat accordé le 21 novembre 1908, aux mêmes entrepreneurs, pour travaux à exécuter entre la station 9260 et la station 9370. Présentée le 11 mars 1909, par M. Haggart (Winnipeg)...... *Pas imprimée.*

46*c*. Rapport de Collingwood Schreiber, ingénieur en chef de la division de l'ouest du chemin de fer National Transcontinental. Présentée le 15 mars 1909, par l'hon. G. P. Graham...... *Pas imprimé.*

46*d*. Rapport intérimaire des Commissaires du chemin de fer Transcontinental, pour les neuf mois expirés le 31 décembre 1908. Présenté le 15 mars 1909, par l'hon. G. P. Graham...... *Pas imprimé.*

46*e*. Etat des constables de la police fédérale employés le long de la ligne du chemin de fer Transcontinental durant le cours de l'année civile 1908. Présenté le 23 mars 1909, par l'hon. A. B. Aylesworth...... *Pas imprimé.*

46*f*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 22 mars 1909.—Copie de toutes lettres, correspondance, états et écrits entre la compagnie du Grand-Tronc-Pacifique ou ses ingénieurs ou agents et les commissaires du Transcontinental ou leurs ingénieurs ou agents, et entre les commissaires et leurs ingénieurs ou agents et les entrepreneurs ou sous-entrepreneurs dans les districts B et F ci-après mentionnés, quant à la classification ou la prétendue classification excessive dans les districts B et F de la division est du Transcontinental, et copie de tous estimés, états, certificats, mémoires, relevés ou écrits indiquant la classification ou le classification excessive des coupes et travaux dans les dits districts B et F. Présentée le 22 avril 1909.—*M. Lennox. Pas imprimée.*

46*g*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 26 janvier 1909.—Etat donnant les noms de toutes les personnes nommées à une charge ou un emploi par la Commission du chemin de fer Transcontinental depuis sa création, et indiquant de quel comté ou cité venait chacune des dites personnes, la charge ou emploi de chacune d'elles, la date de la nomination, le salaire et les allocations attachées à l'emploi, l'endroit ou le district où chaque employé remplit ses fonctions et le montant total payé chaque année pour les dits services jusqu'à la fin de décembre 1908. Présentée le 22 avril 1909.—*M. Foster*...... *Pas imprimée.*

VOLUME 17—*Suite.*

46*h*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 3 mars 1909.—Copie de toutes les soumissions reçues pour la construction des sections suivantes de la division de l'est du chemin de fer National Transcontinental, ainsi que les différentes listes des quantités estimatives préparées par les ingénieurs, et d'après lesquelles les contrats ont été adjugés, les sections ci-mentionnées téant celles dont il est fait mention dans la réponse du ministre des Chemins de fer et Canaux, donnée à la Chambre le 13 avril 1908, et qui est comme suit:

RELEVÉ N° 1—COMMISSAIRES—DIVISION DE L'EST.

Parcours à partir de Moncton.		Description.	Nombre de milles.	L'estimation avec laquelle chacune de ses entreprises a été adjugée.	Date du	
De	A				Contrat.	Achèvement.
				$ c.		
0·00	50·00	Moncton jusqu'à près de Chipman......	50·00	989,895 90	14 mars '07	1 sept. '08
50·00	58·55	Près de Chipman, vers l'est, 8·55 milles...	8·55	289,190 62	23 août '07	1 août '08
58·55	97·60	Près de Chipman, vers l'ouest jusqu'au croisement de l'Intercolonial	39·05	767,434 65	28 mars '08	1 sept. '10
97·60	164·00	Croisement de l'Intercolonial jusqu'au poteau milliaire 164.....	66·40	1,898,124 21	28 " '08	" '10
164·00	195·80	Poteau milliaire 164 jusqu'aux Grandes-Chutes	31·80	1,646,253 65	28 " '08	" '10
195·80	256·68	Grandes-Chutes à la limite du Nouveau-Brunswick.....	60·88	1,385,941 09	9 " '07	" '08
256·68	309·74	Limite du Nouveau-Brunswick jusqu'à 150 milles à l'est du pont de Québec...... .	53·06	2,337,409 00	28 " '08	" '10
309·74	459·74	Du pont de Québec vers l'est, 150 milles. Tronçon du pont de Québec (non-compris dans l'estimation............. ..	148·89 1·11	5,011,316 50	9 " '07	" '09
459·74	509·74	Pont de Québec vers l'ouest, 50 milles....	50·00	1,489,537 92	15 mai '06	" '07
509·74	609·74	50 milles à l'ouest du pont de Québec jusjusqu'à 150 milles à l'ouest.............	100·00	3,807,719 54	15 " '06	" '07
609·74	654·74	150 milles à l'ouest du pont de Québec jusqu'à près de Waymontachène......	45·00	1,691,073 41	14 mars '07	" '08
654.74	656·07	Devant être compris dans cette entreprise.	1·33			
656·07	877·75	Près de Waymontachène jusqu'à près de la rivière Harricanaw......	221·68	Pas adjugée.		
877·75	1.027·75	Près de la rivière Harricanaw jusqu'à près du raccordem. du ch. de fer T. et N.O..	150·00	3,986,901 42	14 " '07	" '09
1,027·95	1,127·75	Du raccordement du ch. de fer T. et N.O. jusqu'à 100 milles à l'ouest...........	100·00	3,936,566 00	28 " '08	" '10
1,127·75	1,171·85	De 100 milles à l'ouest du raccordement du ch. de fer T. et N.O. jusqu'à l'extrémité ouest du district "D"...........	44·10	Pas adjugée.		
1,171·85	1,334·35	De l'extrémité du district "D" vers l'ouest	162·50	"		
1,334·35	1.409·35	De 19½ milles à l'ouest de la rivière à la Vase vers l'est......................	75·00	2,101,409 88	28 " '08	" '10
1,409·35	1,429·76	De 19½ milles à l'ouest de la rivière à la Vase à l'extrém. ouest du district "E".	20·41	Pas adjugée.		
1,429·96	1,557·80	De l'extrémité ouest du district "E" jusqu'au raccordement du lac Supérieur..	128·04	"		
1,557·80	1,804·66	Du raccordement du lac Supérieur jusqu'à la rive ouest de la rivière Rouge.	246·86	13,010,398 92	15 mai '06	" 07

Présentée le 26 avril 1909.—*M. Lennox*.. .. ..*Pas imprimée.*

46*i*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 3 mars 1909.—Etat faisant connaître: (1) les diverses quantiés d'ouvrages de chaque description ou classe terminés par les différentes entrepreneurs, et certifiés exacts par les ingénieurs, et payés jusqu'au 31 décembre 1908, sur les différentes sections de la division de l'est du chemin de fer National Transcontinental; (2) là où les sections n'ont pas été terminées, les

VOLUME 17—*Suite.*

différents états estimatifs des quantités des diverses classes d'ouvrages qui restent à exécuter, ainsi que le coût estimatif du parachèvement de ces travaux, calculé d'après les prix des entrepreneurs inscrits sur chaque soumission. Présentée le 26 avril 1909.—*M. Lennox*.. .. ..*Pas imprimée.*

46*j*. Informations suivantes au sujet du chemin de fer National Transcontinental en réponse aux questions de M. R. L. Borden, M.P. Présentées (au Sénat) le 7 mai 1909, par l'hon. sir R. Cartwright.. .. ..*Pas imprimées.*

46*k*. Correspondance et rapports touchant les plaintes au sujet de la manière dont les travailleurs employés à la construction du Grand-Tronc-Pacifique sont traités dans l'hôpital à Prince-Rupert; et au sujet du non paiement de justes réclamations pour gages, etc., sur la section de Prince-Rupert du dit chemin de fer. Présentés le 12 mai 1909, par l'hon. R. Lemieux.. .. ..*Pas imprimés.*

46*l*. Réponse supplémentaire au n° 46*g*. Présentée le 14 mais 1909.. .. ..*Pas imprimée.*

46*m*. Réponse supplémentaire au n° 46*h*. Présentée le 14 mai 1909.. .. ..*Pas imprimée.*

47. Réponse à une adresse de la Chambre des communes, en date du 25 janvier 1909.—Copies de tous les décrets du conseil, correspondance, rapports et autres documents et papiers (non déjà produits) en rapport avec la ligne communément désignée sous le nom de *All Red Line,* dont il est fait mention dans la résolution passée par cette Chambre le 9 juillet 1908, ou concernant tout projet similaire, ou substitution de projet pour une même fin. Présentée le 29 janvier 1909.—*M. Borden (Halifax)*.. .. ..*Pas imprimée.*

48. Règles et ordonnances générales de la cour de l'Echiquier du Canada, 1909. Présentées le 29 janvier 1909, par l'hon. C. Murphy.. .. ..*Pas imprimées.*

49. Classification des départements suivants du service civil intérieur à Ottawa, par décret du conseil du 25 janvier 1909, à compter lu 1er septembre 1908, savoir Agriculture, Auditeur général, Douanes, Finances, (Surintendant des assurances, secrétaire du Gouverneur général, division des Sauvages, Revenu de l'intérieur, Justice, Travail, bibliothèque du Parlement, Marine et Pêcheries, Milice et Défense, Mines, Postes, Conseil privé, Imprimerie et Papeterie publiques, Travaux pupblics, Chemins de fer, Police à cheval du Nord-Ouest, secrétaire d'Etat, Commerce. Présentée le 1er février, par sir Wilfrid Laurier.. .. ..*Pas imprimée.*

49*a*. Classification des officiers, commis et employés de la bibliothèque du Parlement, à la date du 1er septembre 1908. Présentée le 11 mars 1909, par sir Wilfrid Laurier. *Pas imprimée.*

49*b*. Classification et organisation des officiers et commis du bureau de distribution de la division des impressions du Parlement, à la date du 1er septembre, lequel est comme suit: Présentée le 11 mars 1909, par sir Wilfrid Laurier.. .. ..*Pas imprimée.*

49*c*. Classification des officiers, commis et employés permanent de la Chambre des communes, lequel est comme suit: Présentée le 11 mars 1909, par l'Orateur.. .. .. ..*Pas imprimée.*

49*d*. Organisation du personnel de la Chambre des communes, avec la classification des divers officiers, commis et employés. Présentée le 11 mars 1909, par l'Orateur. *Pas imprimée.*

49*e*. Classification du ministère de l'Intérieur (service intérieur) à Ottawa, par décret du conseil du 1er février 1909, à compter du 1er septembre 1908. Présentée le 1er avril 1909, par l'hon. F. Oliver.. .. ..*Pas imprimée.*

VOLUME 17—*Suite.*

49*f*. Décret du conseil approuvé le 5 mai 1908, autorisant l'emploi continu de certains officiers et commis des divisions temporaires du ministère des Travaux publics. Présenté le 5 avril 1909, par l'hon. W. Pugsley.. .. ..*Pas imprimé.*

49*g*. Tableaux ayant rapport au bill du service civil. Présentés le 19 mai 1909, par l'hon. S. A. Fisher.. .. ..*Pas imprimés.*

50. Correspondance, etc., relativement à la construction d'un passage souterrain de la jonction du Grand-Tronc à Kingston. Présentée le 1er février 1909, par l'hon. G. P. Graham.. .. ..*Pas imprimée.*

51. Copie de la communication officielle adressée par le ministre de la Marine et des Pêcheries au Commissaire Cassels, au sujet de l'abolition du système de patronage dans le ministère de la Marine et des Pêcheries. Présentée le 1er février 1909.—*M. Foster.* *Pas imprimée.*

52. Minutes de la Commission d'économie interne de la Chambre des communes, conformément à la règle 9 de la Chambre des communes, depuis le 16 décembre 1907 jusqu'au 14 juillet 1908, inclusivement. Présentée le 29 janvier 1909, par l'Orateur.. .. ..*Pas imprirmée.*

53. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 10 février 1908.—Etat indiquant le nombre de demandes pour l'élargissement de prisonniers et le nombre de demandes accordées depuis 1896 par le ministre de la Justice avant l'expiration de la sentence, la durée de la sentence, la date de la mise en librté, les raisons données à cet effet en autant qu'elles peuvent être communiquées, et le nom de l'avocat qui s'est occupé de l'obtention de la mise en liberté. Présentée le 2 février 1909.—*M. Foster.* *Pas imprimée.*

54. Rapport du Commissaire de la police fédérale pour 1908. Présenté le 2 février 1909, par l'hon. A. B. Aylesworth.. .. ..*Pas imprimé.*

55. Etat détaillé des obligations et effets enregistrés dans le ministère du secrétaire d'Etat, depuis le dernier état du 7 décembre 1907, soumis au Parlement du Canada en vertu de l'article 32, chapitre 19, des Statuts Revisés du Canada, 1906. Présenté le 2 février 1909, par l'hon. C. Murphy.. .. ..*Pas imprimé.*

56. Etat de demandes d'enregistrement en vertu de l'article 33 du chapitre 125 des Statuts Revisés du Canada, 1906, intitulé: "Loi concernant les unions commerciales". Présenté le 2 février 1909, par l'hon. C. Murphy.. .. ..*Pas imprimé.*

57. Rapport de la Commission d'embellissement d'Ottawa pour les neuf mois expirés le 31 mars 1908. Présenté le 9 février 1909, par l'hon. W. Paterson.. .. ..*Pas imprimé.*

58. Réponse partielle à un ordre de la Chambre des communes, en date du 1er février 1909.—Etat indiquant quelles personnes ont été nommées, transférées et promues, respectivement, depuis le 1er juillet 1908, dans les divers départements soumis à l'application de la Loi du service civil de 1908; quels étaient les emplois et salaires des personnes ainsi transférées et promues à l'époque du changement; quels sont les emplois et salaires actuels de toutes celles qui ont été ainsi nommées, transférées ou promues, et lesquels de ces nominations, transferts ou promotions ont été faits en conformité de la loi actuelle du service civil. Présentée le 5 février 1909.—*M. Foster*.. .. ..*Pas imprimée.*

58*a*. Réponse partielle à une adresse de la Chambre des communes, en date du 1er février 1909.—Etat faisant connaître tous les décrets du conseil, tous les ordres, règlements et règles des départements, tous les projets de réorganisation adoptés dans les différents départements, toutes les règles établies par les Commissaires du service civil et tous

VOLUME 17—*Suite.*

les autres ordres, démarches, procédures en vertu ou en conformité de la loi portant modification de la Loi du service civil, 1908. Présentée le 8 février 1909.—*M. Borden (Halifax)*.. .. ..*Pas imprimée.*

58*b*. Réponse supplémentaire au n° 58. Présentée le 8 février 1909.. .. .. ..*Pas imprimée.*

58*c*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 10 février 1909.—Etat faisant connaître le nombre de fonctionnaires nommés en 1908 dans les divers départements, et transférés du service extérieur dans le service intérieur aux termes de la Loi du service civil, leurs noms et leurs salaires; le nombre de ceux ainsi ajoutés dans les divers départements. Présentée le 11 février 1909.—*M. Sharpe (Ontario). Pas imprimée.*

58*d*. Autre réponse supplémentaire au n° 58. Présentée le 11 février 1909.. ..*Pas imprimée.*

58*e*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 2 février 1909.—Etat faisant connaître les noms des 85 commis surnuméraires, antérieurement payés à même le revenu casuel, et qui ont été classifiés en vertu de l'article 7 de la Loi du service civil, depuis le 1er septembre 1908, et placés dans la 3e division, subdivision B; le poste rempli par chacun d'eux lors de la classification; les appointements payés, la durée du service, l'âge, et quel examen a été subi; le poste assigné en vertu de la classification, et les appointements accordés; les noms des personnes attachées au service civil depuis le 1er septembre 1908, en vertu de l'article 47 de la Loi du service civil, les fonctions qui leur ont été assignés, la date de leur nomination et les appointements accordés. Présentée le 11 février 1909. *M. Foster*.. .. ..*Pas imprimée.*

58*f*. Autre réponse supplémentaire au n° 58. Présentée le 18 février 1909.. ..*Pas imprimée.*

58*g*. Réponse à une adresse de la Chambre des communes, en date du 15 février 1909.—Copie des décrets du conseil en vertu desquels ont été accordées les augmentations de salaire, mentionnées sur les pages 556, 557, 558, 559, 560, 561, 563 et 564, édition non revisée du *Hansard*, 1909. Présentée le 23 février 1909.—*Mr. Foster*.. .. ..*Pas imprimée.*

58*h*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 15 février 1909.—Etat faisant connaître les noms, la date de la première nomination, le poste et le salaire à l'époque de l'augmentation, de chaque commis ou autre employé dans le service extérieur du minstère des Travaux publics, à Ottawa, à qui une augmentation de salaire a été accordée le ou après le 1er avril 1908, le montant de telle augmentation, la date à laquelle l'augmentation a été accordée, la date à compter de laquelle l'augmentation a été payé; les renseignements identiques respectivement quant aux départements suivants: Milice et Défense, Marine et Pêcheries, Chemins de fer et Canaux, Douanes, Revenu de l'Intérieur, Imprimerie de l'Etat, Affaires des Sauvages, Auditeur général, Finances, Mines, Postes. Présentée le 23 février 1909.—*M. Foster.Pas imprimée.*

58*i*. Réponse à une adresse de la Chambre des communes, en date du 15 février 1909.—Copie des décrets du conseil passés depuis le 1er mai 1908 jusqu'au 1er janvier 1909 autorisant des augmentations de salaires aux employés du ministère des Travaux publics. Présentée le 25 février 1909.—*M. Foster*.. .. ..*Pas imprimée.*

58*j*. Décrets du conseil attachés au document de la session n° 58*g* ci-annexé sont les seuls passés relativement aux augmentations de salaires inscrites en détail dans les pages 556, 557, 558, 559, 560, 561, 563 et 564 des *Débats* non revisésde 1909. Les augmentations accordées aux fonctionnaires employés dans la division des arpentages l'ont été en confrmité de la Loi concernant le ministère de l'Intérieur, chapitre 54, articles 6 et 8 des Etatus Revisés qui se rapporte à l'emploi et au paiement d'aides temporaires, dans la

VOLUME 17—*Suite.*

division de l'arpenteur général, pour l'accomplissement de services qui exigent des connaissances techniques, scientifiques ou professionnelles. Les augmentations accordées aux employés des terres fédérales, service extérieur, terres des écoles, immigration et arpentages de frontières l'ont été en vertu de l'autorité du ministère. Présentés le 26 février 1909, par l'hon. F. Oliver.. .. ..*Pas imprimés.*

59. Copie des décrets du conseil publiés dans la *Gazette du Canada*, et la *Gazette de la Colombie-Britannique*, entre le 1er décembre 1907 et le 1er décembre 1908, sous le régime des dispositions du paragraphe (*d*) de l'article 38 des Règlements concernant l'arpentage, l'administration, la disposition et la gérance des terres publiques du Canada, dans la zone de 40 milles des chemins de fer dans la province de la Colombie-Britannique. Présentée le 5 février 1909, par l'hon. F. Oliver.. .. ..*Pas imprimée.*

60. Etat sous l'empire des dispositions de l'article 57 de la Loi de l'irrigation, chapitre 61 des Statuts Revisés du Canada, 1906, copies de tous les décrets du conseil qui ont été passés, ou des règlements qui ont été établis, ou des formules prescrites, par le ministre de l'Intérieur, sous le régime de cette loi, et qui ont été publiés dans la *Gazette du Canada*, depuis la présentation au Parlement d'un semblable état à la dernière session précédente. Présenté le 5 février 1909, par l'hon. F. Oliver.. .. ..*Pas imprimé.*

61. Etat sous l'empire des dispositions de l'article 77 de la Loi des terres fédérales, chapitre 20 des Status de 1908; de l'article 5 de la Loi des arpentages fédéraux, chapitre 21 des mêmes statuts; du paragraphe 2 de l'article 13 de la Loi des réserves forestières fédérales, chapitre 56, S.R.C., 1906; du paragraphe 3 de l'article 5 de la Loi du parc des montagnes Rocheuses, chapitre 60, S.R.C., 1906; et du paragraphe 2 de l'article 18 de la Loi du Yukon, chapitre 63, S.R.C., 1906,—copies de tous les décrets du conseil, ordonnances ou règlements qui ont été passés en vertu de quelque loi ci-dessus mentionnée, et qui ont été publiées dans la *Gazette du Canada*, depuis la présentation au Parlement d'un état semblable à la dernière session précédente. Présenté le 5 février 1909, par l'hon. F. Oliver.. .. ..*Pas imprimé.*

62. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 25 janvier 1909.—Copie de toute correspondance durant les trois derniers mois au sujet du bureau de poste de Lachute-Mills. Présentée le 8 février 1909.—*M. Perley*.. .. ..*Pas imprimée.*

63. Décret du conseil, etc., au sujet de l'émission de 50 millions de dollars de nouveau stock par la compagnie du chemin de fer du Pacifique-Canadien. Présenté le 8 février 1909, par l'hon. G. P. Graham.. .. ..*Pas imprimé.*

63*a*. Etat donnant la correspondance, arrêtés du conseil, plans et papiers, etc., en tant que le ministère de l'Intérieur est concerné depuis le dernier état présenté au Parlement en vertu de la résolution du 20 février 1882. Présenté le 8 février 1909, par l'hon. F. Oliver.. .. ..*Pas imprimé.*

63*b*. Correspondance relativement au droit de circulation sur l'Intercolonial entre Saint-Jean et Halifax obtenu par la compagnie du chemin de fer du Pacifique Canadien. Présentée le 8 février 1909, par l'hon. G. P. Graham.. .. ..*Pas imprimée.*

63*c*. Rapport des terres vendues par la compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, du 1er octobre 1907 au 1er octobre 1908,—ainsi que les noms des acquéreurs. Présenté le 15 février 1909, par l'hon. F. Oliver.. .. ..*Pas imprimé.*

63*d*. Réponse à une adresse de la Chambre des communes, en date du 8 février 1909.—Copie de tout décret du conseil autorisant la compagnie du chemin de fer du Pacifique-Canadien à augmenter son capital-actions. Présentée le 18 février 1909.—*M. Maclean (York). Pas imprimée.*

VOLUME 17—*Suite.*

63*e*. Correspondance ultérieure quant à l'octroi à la compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique de droits de voie sur le chemin de fer Intercolonial entre Saint-Jean et Halifax. Présentée le 22 février 1909, par l'hon. G. P. Graham.. .. ..*Pas imprimée.*

64. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 1er février 1909.—Etat faisant connaître quelles sommes d'argent ont été payées à chacun des divers actionnaires de la compagnie du pont de Québec à compte d'actions, de boni et d'intérêt, respectivement; et quelles sommes sont encore à payer, et à qui. Présentée le 8 février 1909.—*M. Foster*.. .. ..*Pas imprimée.*

65. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 1er février 1909.—Etat indiquant comment on a déposé ((en détail) du crédit de $25,000 voté sous le titre de "Divers" pour les grains de semence dans l'Alberta et la Saskatchewan. Présentée le 11 février 1909, par l'hon. F. Oliver.. .. ..*Pas imprimée.*

66. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 2 janvier 1909.—Etat faisant connaître les détails de l'actif, coté à $157,483,926.17 dans le bilan du Canada, au 31 décembre 1908. Présentée le 11 février 1909.—*M. Ames*.. .. ..*Pas imprimée.*

67. Réponse à une adresse de la Chambre des communes, en date du 11 février 1909.—Copie du rapport des commissaires nommés par le gouvernement afin de faire une enquête, un examen, et de préparer un rapport sur les embranchements de voies ferrées se raccordant avec l'Intercolonial; aussi, copie du rapport des commissaires nommés par le gouvernement de la province du Nouveau-Brunswick afin de faire une enquête, un examen et de préparer un rapport sur les embranchements de chemins de fer dans les limites de la dite province qui se raccordent avec le dit chemin de fer Intercolonial. Présentée le 11 février 1909.—*M. Emmerson.*
Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.

67*a*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 1er février 1909.—Etat faisant connaître si le ministère des Chemins de fer et Canaux a demandé des soumissions pour le clôturage en fil métallique de 144 milles, plus ou moins, durant l'été ou l'automne de 1908; si ces soumissions ont été demandées par annonces publiques ou par circulaires; et combien de soumissions ont été demandées par annonces publiques ou par circulaires; et combien de soumissions ont été reçues et de qui; si le contrat a été donné, quel pri xet à qui; quelle quantité de fil a été acheté epar le susdit ministère en 1908, soit par voie de soumissions ou autrement, et quel en a été le prix par mille. Présentée le 2 mars 1909.—*M. Taylor (Leeds)*.. .. ..*Pas imprimée.*

67*b*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 26 janvier 1909.—Etat indiquant, en ce qui concerne les item suivants qui paraissent dans les comptes publics:

Chemin de fer Intercolonial, compte ouvert..	$965,418 00
Embranchement de Windsor..	180,34
Chemin de fer de l'Ile-du-Prince-Edouard..	19,687 00

(*a*) Quelle proportion de ces montants représente des deniers dus au gouvernement depuis une date antérieure à la fin de l'exercice 1904-1905; (*b*) quelle partie du montant ainsi échu a été dépensée au cours de chaque exercice antérieure à 1906-107; (*c*) une liste des item inclus (*a*) qui représentent un montant excédant cent dollars, avec le nom du débiteur dans chaque cas, la date et la nature du service. Présentée le 4 mars 1909.—*M. Ames*.. .. ..*Pas imprimée.*

67*c*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 15 mars 1909.—Copie du rapport du bureau de conciliation en rapport avec les commis du trafic-marchandises à Halifax et Saint-Jean, N.-B. Présentée le 23 mars 1909.—*M. Crosby*.. .. ..*Pas imprimée.*

VOLUME 17—*Suite.*

67*d*. Réponse à un ordre de la Chambree des communes, en date du 22 mars 1909.—Etat faisant connaître les noms des employés de l'Intercolonial destitués ou suspendus au cours de l'année 1908, l'emploi de chacun, la date de la destitution ou de la suspension, et le motif spécial allégué dans chaque cas. Aussi, les noms de ceux d'entre eux qui ont été réinstallés jusqu'à la date du 28 février 1909 et la date de leur réinstallation. Présentée le 22 avril 1909.—*M. Foster*.. .. ..*Pas imprimée.*

67*e*. Copie de l'arrêté du conseil établissant un bureau administratif des chemins de fer du gouvernement,—le chemin de fer Intercolonial et le chemin de fer de l'Ile-du-Prince-Edouard,—et nommant les membres du dit bureau. Présentée le 26 avril, par l'hon. G. P. Graham.. .. ..*Pas imprimée.*

67*f*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 5 avril 1909—Copie de toutes demandes, correspondance, soit par lettres ou télégrammes, tous plans soumis, soit au ministère des Chemins de fer, soit aux autorités du chemin de fer Intercolonial, et de toutes décisions prises, le tout relatif à l'agrandissement de la gare du chemin de fer Intercolonial, au Cap Saint-Ignace, ou à la construction d'une nouvelle gare. Présentée le 14 mai 1909.—*M. Roy (Montmagny)*.. .. ..*Pas imprimée.*

67*g*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 5 avril 1909.—Copie de toute correspondance, tous mémoires, rapports et décisions prises relativement à la construction d'un réservoir d'eau à la gare du chemin de fer Intercolonial au Cap Saint-Ignace, et à l'augmentation du coût à être payé à la compagnie d'aqueduc fournissant l'eau aux engins circulant sur la voie du chemin de fer. Présentée le 14 avril 1909.—*M. Roy (Montmagny)*.. .. ..*Pas imprimée.*

67*h*. Réponse à une adresse du Sénat, en date du 18 mars 1909, demandant toute pétition présenté au Gouverneur en conseil, demandant que le chemin de fer Intercolonial soit mis sous le contrôle de la Commission des chemins de fer du Canada, ainsi que toute correspondance à ce sujet. Présentée le 4 mai 1909.—*Hon. sir Mackenzie Bowell.*
Pas imprimée.

67*i*. Copie certifiée d'un rapport du comité du Conseil privé, approuvé par Son Excellence le Gouverneur général, le 20 avril 1909, relatif au chemin de fer Intercolonial. Présentée (au Sénat) le 30 avril 1909, par l'hon. sir Richard Cartwright.. ..*Pas imprimée.*

68. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 1er février 1909.—Production de toutes les demandes et soumissions originales en la possession du ministère de l'Intérieur au sujet de la concession forestière n° 1122; les dits papiers ne devant pas faire partie des archives de cette Chambre, mais devant être renvoyés par le greffier au ministère de l'Intérieur après inspection. Présentée le 12 février 1909.—*M. Campbell*.. .. ..*Pas imprimée.*

69. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 1er février 1909.—Etat indiquant quelles terres ont été vendues le long de la route du Grand-Tronc-Pacifique pour des fins de stations, de termini ou d'emplacements de ville, à quel prix elles l'ont été et à quelles personnes ou corporations. Présentée le 12 février 1909.—*M. Foster.*
Pas imprimée.

70. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 26 janvier 1909.—Etat indiquant, année par année depuis 1881, les dépenses portées au compte du capital sous le chef de " Terres fédérales ", et un état semblable de recettes totales provenant de ventes de terres, de terres houillères, d'emplacements de ville, etc., là où le domaine public a été aliéné permanemment. Présentée le 12 février 1909.—*M. Ames.*
Pas imprimée.

VOLUME 17—*Suite.*

71. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 1er février 1909.—Etat faisant connaître quel montant d'or, d'argent et de cuivre a été monnayé par la branche de la Monnaie Royale en Canada, et de quel montant des dites monnaies n'a-t-on pas disposé depuis le commencement de la frappe jusqu'au 1er janvier 1909; quelle quantité d'argent à l'état brut a été offerte en vente aux autorités de la Monnaie Royale par des mines canadiennes en 1908, et quelle quantité a été acceptée; quelle raison le gouvernement peut-il donner pour ne pas avoir acheté tout l'argent à l'état brut qui lui a été offert; quel est le mode suivi pour décider de qui les achats doivent être faits; combien de mines canadiennes ont vendu de l'argent au gouvernement, quels sont les noms des dites mines et quelle quantité a été achetée de chacune d'elles. Présentée le 12 février 1908.—*M. Armstrong*.. .. ..*Pas imprimée.*

71*a*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 1er février 1909.—Etat indiquant quel état le coût total de l'Hôtel Royal des Monnaies au 31 décembre 1908; quel a été, pour l'année 1908, le montant total des dépenses du dit Hôtel des Monnaies pour (*a*) additions et améliorations, (*b*) entretien, (*c*) salaires, et (*d*) achat de métaux de cuivre, d'argent et d'or, respectivement; quel est le montant des monnaies de cuivre, d'argent et d'or frappées pendant la dite année; quel a été le profit net réalisé sur chaque espèce de monnaie. Présentée le 3 1mars 1909.—*M. Foster*.. ..*Pas imprirmée.*

72. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 25 janvier 1909.—Etat faisant connaître les détails formant le total de $699,235.52, item inscrit sous le titre de revenus divers pour le mois de décembre 1908. Présentée le 12 février 1909.—*M. Ames.* *Pas imprimée.*

73. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 25 janvier 1909.—Etat indiquant toutes les livraisons gratuites des malles établies ou autorisées depuis le 30 juin 1908, dans les villes ou villages; toutes celles autorisées ou établies depuis cette date; le nombre de personnes desservies par ce système de livraison gratuite dans la localité ou route pour laquelle il a été institué; le coût dans chaque cas. Présentée le 12 février 1909.—*M. Borden (Halifax)*.. .. ..*Pas imprimée.*

73*a*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 22 mars 1909.—Copie de toute la correspondance et de tous les mémoires touchant la livraison de la malle rurale dans la province de l'Alberta. Présentée le 17 mai 1909.—*M. McCarthy.* *Pas imprimée.*

74. Ordres généraux de la milice, émis entre le 28 novembre 1907 et le 31 janvier 1909. Présentés le 15 février 1909, par sir Frederick Borden.. .. ..*Pas imprimés.*

75. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 8 février 1909.—Etat faisant connaître comment a été appliqué le crédit de $35,000, destiné à défrayer le coût du forage pour huile, gaz, charbon, etc., et octroyé le 15 juillet 1908; avec copie de toute correspondance, rapports, télégrammes, mémoires, etc., se rapportant à ce sujet; plus la mention du district dans lequel les puits ont été forés; le coût et l'état actuel de chaque puits; et copie de tous les contrats et soumissions. Présentée le 15 février 1909. —*M. Armstrong*.. .. ..*Pas imprimée.*

76. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 25 janvier 1909.—Etat faisant connaître (1) le nombre d'accidents survenus aux traverses à niveau de voies ferrées en Canada, durant la période de cinq années antérieures au 31 mars 1908; (2) les dates de ces accidents et les endroits où ils sont arrivés; (3) la cause présumée de l'accident en chaque cas; (4) le nombre de personnes tuées en chaque cas: (5) le nombre de personnes blessées et la nature des blessures, en chaque cas; (6) une déclaration, en chaque cas, faisant connaître si la traverse était suffisamment protégée ou non; et, dans

VOLUME 17—*Suite.*

le cas où telle protection existait, quelle en était la nature. Présentée le 16 février 1909.—*M. Lennox*.. .. ..*Pas imprimée.*

76*a*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 10 février 1909.—Etat faisant connaître en combien de cas, depuis que la Commission des chemins de fer a été constituée, elle a ordonné que l'on prît des moyens de protection aux traverses des voies ferrées sur les grands chemin: (*a*) en séparant la route et la voie ferrée; (*b*) par des barrières; (*c*) par d'autres moyens, et quelle méthode a été adoptée dans ces cas; quel décret a été rendu quant à la dépense de l'ouvrage ou du service en chaque cas; sur quels points une séparation de la route et de la voie ferrée a été ordonnée, et à quel coût fixe ou estimatif en chaque cas; en combien d'instances et quelles instances, les demandes ont été refusées. Présentée le 4 mars 1909.—*M. Lnnox*.. ..*Pas Imprimée.*

76*b*. Réponse à une adresse du Sénat en date du 25 février 1909, demandant copie de toutes demandes faites à la Commission des chemins de fer par le ministre des Chemins de fer en vertu de l'article 28 de la Loi des chemins de fer; aussi, copie de tous arrêtés du conseil rendus pendant les derniers douze mois, concernant les traverses à niveau des routes publiques par les chemins de fer, les dates de ces demandes ou des arrêtés en conseil. Présentée le 19 mars 1909.—*Hon. M. Ferguson*.. .. ..*Pas imprimée.*

77. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 1er février 1909.—Etat indiquant toutes les importantions en Canada de barres et lingots d'acier, de fer et d'acier laminés, de rails d'acier et d'acier pour constructions (par mois) depuis le 31 mars 1908 jusqu'au 31 janvier 1909, et faisant connaître: (*a*) la quantité importée; (*b*) le pays d'importation; (*c*) le port d'entrée; (*d*) la valeur des importations, et (*e*) le montant des droits acquittés. Présentée le 18 février 1909.—*M. Boyce*..*Pas imprimée.*

78. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 8 février 1909.—Etat faisant connaître les saisies opérées par le ministère du Revenu de l'Intérieur, durant le cours des cinq dernières années, 1904 à 1908, comme suit: nombre de saisies; dates des saisies; par qui exécutées; ce qui a été saisi; la somme réalisée à la vente qui a suivi la saisie; si la vente a été faite à l'enchère publique ou de gré à gré. Présentée le 18 février 1909.—*M. Barr*.. .. ..*Pas imprimée.*

78*a*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 10 février 1909.—Etat faisant connaître les saisies opérées par le ministère des Douanes durant le cours des cinq années de la période 1904-1908, savoir: le nombre de saisies, la date des saisies; qui a opéré les saisies; les matières saisies; chez qui la saisie a été opérée; la somme réalisée par la vente des matières saisies; si les effets saisis ont été vendus à l'enchère publique ou de gré à gré. Présentée le 11 mars 1909.—*M. Barr*.. .. .. ..*Pas imprimée.*

79. Relevé des remises d'intérêt faites en vertu du paragraphe 2 de l'article 88 de la Loi des sauvages, chapitre 81 des Statuts Revisés du Canada, pour l'exercice expiré le 31 mars 1908. Présenté le 18 février 1909, par l'hon. F. Oliver.. .. ..*Pas imprimé.*

80. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 3 février 1909.—Etat faisant connaître combien de commis sessionnels et combien de messagers sessionnels ont été nommés à la Chambre des communes depuis 1880; quels sont leurs noms et quelle est la date de leurs nominations; s'ils ont été nommés par la Commission de l'économie interne ou autrement; combien de commis sessionnels et combien de messagers sessionnels ont été destitués à la Chambre des communes depuis 1880; quels sont leurs noms et quelle est la date de leur destination; s'ils ont été destitués par la Commission de l'économie interne ou autrement. Présentée le 19 février 1909.—*M. Paquet.* *Pas imprimée.*

VOLUME 17—*Suite.*

81. Copie d'un décret du conseil, du 15 février 1909, touchant le deuxième rapport conjoint de la Commission chargée de déterminer le méridien du 141e degré de longitude ouest (frontière de l'Alaska), et nommée en vertu du premier article de la convention entre la Grande-Bretagne et les Etats-Unis, signée à Washington le 21 avril 1906;—aussi copie du dit rapport. Présentée le 22 février 1909, par l'hon. F. Oliver..*Pas imprimée.*

82. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 3 février 1909.—Etat faisant connaître quelles mesures ont été prises par le gouvernement pour empêcher l'introduction des aphtes contagieuses des Etats-Unis en Canada; quels employés officiels ont été spécialement nommés à cette fin, à quelles dates, quelle est la durée de leur service et quel est le montant payé à chacun à titre de salaire ou de dépense; si tout danger de contagion est passé, et si l'embargo sur les animaux vivants venant des Etats-Unis a été levé. Présentée le 22 février 1909.—*M. Sharpe (Ontario).Pas imprimée.*

82*a*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 8 février 1909.—Etat faisant connaître quels états des Etats-Unis ont été mis en quarantaine, en vertu d'un décret du conseil, à raison des aphtes contagieuses qui existent dans ces états; combien d'inspecteurs ont été nommés par le gouvernement pour empêcher l'importation des bestiaux de ces états en Canada; à quels points sont stationnés ces inspecteurs; quels émoluments reçoivent ces inspecteurs. Présentée le 22 février 1909.—*M. Chisholm (Huron)*.. .. ..*Pas imprimée.*

83. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 10 février 1909.—Etat indiquant les quantités de poisson blanc, de doré et d'esturgeon prises, respectivement, en été et en hiver, et leur valeur, qui ont été exportées de ports du Manitoba aux Etats-Unis pendant les années de novembre 1893 à novembre 1908. Présentée le 23 février 1909.—*M. Bradbury*.. .. ..*Pas imprimée.*

84. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 8 février 1909.—Relevé détaillé de tous deniers reçus par le gouvernement fédéral pour la vente de terres, forêts, mines, pêcheries et autres ressources naturelles dans la province d'Alberta le dernier exercice. Présentée le 23 février 1909.—*M. MacCarthy*... .. ..*Pas imprimée.*

85. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 17 février 1909.—Etat indiquant de quelles personnes ont été achetées les machines à travailler le bois destinées aux ateliers de l'Intercolonial, à Moncton, ou ailleurs, depuis le 1er janvier 1908; le nombre acheté de chaque personne; le prix; de quelles personnes ont été achetées les machines à travailler le fer destinées aux ateliers de l'Intercolonial, à Moncton ou ailleurs, depuis le 1er janvier 1908, et le nombre acheté de chaque personne; le prix; les dates (*a*) de l'achat, et (*b*) de la livraison. Présentée le 23 février 1909.—*M. Clare.* *Pas imprimée.*

85*a*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 22 mars 1909.—Etat faisant connaître si on a réglé ou payé, entre 1er juin et le 31 décembre 1908, les réclamations faites par quelque personne, ou des personnes, dans la Nouvelle-Ecosse, contre le gouvernement à la suite de dommages personnels ou de pertes d'animaux, ou de dommages à la propriété, causé par le chemin de fer Intercolonial; les noms et les adresses des réclamants; la nature de leurs réclamations, et celle du règlement de telles réclamations; et la date du règlement en chaque cas. Présentée le 26 mars 1909. —*M. Rhodes*.. .. ..*Pas imprimée.*

86. Réponse à une adresse de la Chambre des communes, en date du 15 février 1909—Copie de tous décrets du conseil, règlements, rapports, correspondance, documents et papiers se rapportant au divers traités du 11 avril 1908 entre Sa Majesté et les Etats-Unis

VOLUME 17—*Suite.*

d'Amérique, ou à toute action, procédure, nomination, rapport ou autre matière prise ou faite ou entreprise en vertu des dits traités ou d'aucuns d'eux ou conformément à ces traités. Présentée le 25 février 1909.—*M. Borden (Halifax)*.. .. .. ..*Pas imprimée.*

87. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 26 février 1909.—Copie d'un rapport de Thomas Costello, officier spécial douanier, sur la question de l'industrie des lainages dans la Grande-Bretagne. Présentée le 26 février 1909.—*M. Paterson.* *Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.*

88. Copie de la convention spéciale pour la soumission à des arbitres des question relatives aux pêcheries sur la côte nord de l'Atlantique, en vertu du traité général d'arbitrage conclu entre les Etats-Unis et la Grande-Bretagne le 4 avril 1908. Présentée le 26 janvier 1909, par l'hon. A. B. Aylesworth.. .. ..*Pas imprimée.*

89. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 22 février 1909.—Etat indiquant combien de têtes de bétail se trouvent actuellement dans les diverses fermes expérimentales, et quelles sont les diverses espèces d'animaux; quelle est la valeur estimative de chaque espèce; à quoi servent ces animaux; combien d'acres chaque ferme comprend; combien d'acres sont en culture sur chaque ferme. Présentée le 26 février 1909.—*M. Staples*.. .. ..*Pas imprimée.*

90. Déclaration de principes-conférence pour la conservation des richesses naturelles de l'Amérique du Nord. Présentée le 26 février 1909, par l'hon. S. A. Fisher. *Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.*

91. Etat des assurances payées sur la route du Saint-Laurent pour les marchandises, les provisions et les grains, de 1900 à 1907, tous deux inclus. Présenté (au Sénat) le 28 janvier 1909, par l'hon. sir Richard Cartwright.. .. ..*Pas imprimé.*

92. Etat des affaires de la compagnie de prêt et de placement Britannique-Canadienne (à responsabilité limitée), pour l'année terminée le 31 décembre 1908. Aussi, une liste des actionnaires, pendant la même année, en conformité de la Loi des compagnies de prêt. Présenté (au Sénat) le 25 février 1909, par l'hon. Président.. .. ..*Pas imprimé.*

93. Copie du rapport sur les progrès faits dans les études du chemin de fer de la Baie-d'Hudson, du 1er février 1909. Présentée le 4 mars 1909.—*Hon. G. P. Graham.* *Pas imprimée.*

93*a*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 8 février 1909.—Etat faisant connaître toutes les explorations faites jusqu'à ce jour en rapport avec le chemin de fer de la Baie-d'Hudson projeté. Présentée le 8 mars 1909.—*M. Meighen.* *Pas imprimée.*

94. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 26 janvier 1909.—Copie de toute correspondance et de tous papiers et rapports d'ingénieurs ou autres concernant l'autorisation et la construction d'un canal entre le lac Simcoe et Newmarket, y compris tous contrats passés, le montant d'argent payé jusqu'à présent, et le coût estimatif des travaux lorsque terminés, ainsi que les plans donnant la dimension du canal, et les raisons commerciales à l'appui de la construction de ces travaux. Présentée le 4 mars 1909.—*M. Foster*.. .. ..*Pas imprimée.*

94*a*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 22 mars 1909.—Etat donnant les noms de ceux qui ont été chargés d'évaluer les terres pour le droit de passage relativement au canal, depuis la rivière Holland jusqu'à Newmarket, et indiquant s'ils avaient à remplir d'autres fonctions que celle de l'évaluation des terres; la rémunération accordée à chacun de ces évaluateurs; pendant combien de

VOLUME 17—*Suite.*

temps ils ont été employés, et à quelles conditions; quelles propriétés ils ont évaluées; quelle a été l'évaluation en chaque cas; quelle était la superficie de chaque propriété; en combien de cas cette évaluation a été acceptée par les propriétaires, avec mention des noms de ces derniers; en combien de cas, cette évaluation a été rejetée définitivement par les propriétaires, avec mention des noms de ces derniers; en combien de cas on a procédé par voie d'expropriation, et quel a été l'écart de chiffre comparé avec ceux des évaluateurs. Aussi, indiquant si on a acquis le titre de toutes les propriétés. Présentée le 31 mars 1909.—*M. Lennox*.. .. ..*Pas imprimée.*

95. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 8 février 1909.—Etat donnant toutes les listes d'électeurs telles que préparées par les énumérateurs et complétées par les sous-officiers-rapporteurs des différentes subdivisions de votation dans le district électoral de Calgary, dans la province d'Alberta, et qui ont servi à la dernière élection générale pour la Chambre des communes. Présentée le 4 mars 1909.—*M. McCarthy*.. .. ..*Ps imprimée.*

95*a*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 8 février 1909.—Etat faisant connaître les noms du sous-officiers-rapporteur, du greffier du scrutin, du scrutateur ou agent, ou de toute autre personne qui a rempli, respectivement, l'une de ces fonctions, dans les différents bureaux de votation dans le district électoral de Calgary lors de la dernière élection générale pour la Chambre des communes. Présentée le 4 mars 1909.—*M. McCarthy*.. .. ..*Pas imprimée.*

95*b*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 15 mars 1909.—Etat faisant connaître, en ce qui regarde l'élection à la Chambre des communes qui a eu lieu dans le comté de Montcalm, le 26 octobre 1908, et pour chaque bureau de votation: (*a*) le nombre total de votes donnés en faveur de chaque candidat; (*b*) le nombre total de bons bulletins; (*c*) le nombre de bulletins rejetés; (*d*) le nombre de bulletins gâtés; (*e*) le nombre de votants inscrits sur les listes; (*f*) le nombre de bulletins entre les mains du sous-officier-rapporteur à l'heure voulue pour le commencement de la votation; (*g*) le nombre de bulletins non utilisés, restés entre les mains du sous-officier-rapporteur à la clôture de la votation; (*h*) le nom et l'adresse de l'officier-rapporteur, des sous-officiers-rapporteurs et des greffiers du scrutin; (*i*) copie de toute la correspondance échangée entre le gouvernement, ou l'un de ses fonctionnaires, et l'officier-rapporteur, ou l'un quelconque des sous-officiers-rapporteurs ou greffiers du scrutin, ou un candidat, en rapport avec cette élection. Présentée le 22 mars 1909.—*M. Ames.* *Pas imprimée.*

95*b*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 17 février 1909.—Copie de toutes listes de votants telles que préparées par les énumérateurs, et complétées par les sous-officiers-rapporteurs pour les différents arrondissements de votation dans le district électoral de Qu'Appelle, et qui ont servi à la dernière élection générale pour les Communes; aussi, état faisant connaître les limites des dits arrondissements de votation, ainsi que les noms des énumérateurs, sous-officiers-rapporteurs, greffier du scrutin, et agents des candidats qui ont agi dans chaque bureau de votation. Présentée le 22 mars 1909.—*M. Lake*.. .. ..*Pas imprimée.*

96. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 11 février 1909.—Copie du rapport de Charles Olin au ministère de l'Intérieur, relativement à son voyage en Suède, pour le compte de ce ministère en 1907-1908; aussi, copie de toute la correspondance concernant le choix que l'on a fait de lui pour le dit voyage, ou qui se rapporte au dit voyage en quelque manière que ce soit. Présentée le 4 mars 1909.—*M. Goodeve*.. .. ..*Pas imprimée.*

VOLUME 17—*Suite.*

97. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 8 février 1909.—Copie de toutes demandes reçues pour le transfert de lots de villas dans la section 14, township 24, rang 1, à l'ouest du 5e méridien, et de toute correspondance à ce sujet depuis le 10 juin 1908. Présentée le 4 mars 1909.—*M. McCarthy.. .. ..Pas imprimée.*

98. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 1er mars 1909.—Etat faisant connaître quel a été, en moyenne le nombre d'hommes employés, en quelque manière que ce soit, pour le service, le maintient et les réparations du canal de Carillon et Grenville, durant chacun des mois suivants; juillet et août 1906 et 1908; septembre et octobre 1907 et 1908; quel est le total de la somme déboursée pour gages et salaires, ainsi que la dépense totale de quelque nature que ce soit, relativement au dit canal, durant chacun de ces mois. Présentée le 4 mars 1909.—*M. Perley.*
Pas imprimée.

99. Réponse à une adresse de la Chambre des communes, en date du 22 février 1909.—Copie des décrets du conseil, correspondance, lettres, dépêches, mémoires, communications, entre le gouvernement impérial et le gouvernement canadien touchant l'organisation d'un état-major impérial. Présentée le 5 mars 1909.—*M. Talbot.*
Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.

100. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 1er février 1909.—Copie de toute la correspondance échangée entre le département de l'arpenteur général ou le département des Affaires des sauvages et feu l'arpenteur fédéral Vaughn, contenant les instructions concernant l'arpentage de la paroisse de Saint-Pierre, de Saint-Clément et de la réserve des sauvages de Saint-Pierre, ainsi que la correspondance de M. Vaughn, etc.; copie de toute la correspondance échangée entre le ministère de l'Intérieur et M. H. M. Howell, commissaire chargé de s'enquérir des réclamations des sauvages sur la dite réserve; copie du rapport de M. Rothwell, greffier en loi du ministère de l'Intérieur sur les réclamations concernant les terres de la réserve Saint-Pierre; copie détaillée du compte de Fred. Head pour services rendus pendant l'enquête, et copie des instructions qui lui ont été données par le ministère de l'Intérieur et des Affaires des sauvages. Présentée le 5 mars 1909.—*M. Bradbury.. .. .. ..Pas imprimée.*

100*a*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 22 février 1909.—Copie du traité négocié entre les sauvages de la réserve Saint-Pierre et le gouvernement; et de toute la correspondance, les papiers, les instructions et les documents qui se rapportent à ce traité. Présentée le 11 mars 1909.—*M. Bradbury.. .. ..Pas imprimée.*

100*b*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 17 février 1909.—Etat faisant connaître le nombre et les noms de toutes les personnes qui avaient droit de recevoir et qui ont reçu des lettres patentes en vertu du traité négocié par M. H. M. Howell pour la rétrocession de la réserve de Saint-Pierre, dans le Manitoba. Présentée le 12 mars 1909.—*M. Bradbury.. .. ..Pas imprimée.*

100*c*. Réponse supplémentaire au n° 100. Présentée le 5 avril 1909.. .. .. ..*Pas imprimée.*

100*d*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 5 avril 1909.—Copie de toutes lettres, papiers et correspondance concernant le compte de H. M. Howell, au sujet de l'abandon de la réserve Saint-Pierre, et aussi, relevé détaillé de ce compte. Présentée le 27 avril 1909.—*M. Smythe.. .. ..Pas imprimée.*

100*e*. Réponse supplémentaire au n° 100. Présentée le 19 mai 1909... .. .. ..*Pas imprimée.*

101. Convention complémentaire, concernant les relations commerciales entre la France et le Canada conclue à Paris le 23 janvier 1909, entre Sa Majesté et le Président de la

VOLUME 17—*Suite.*

République française. Présentée le 8 mars 1909, par l'hon. W. S. Fielding.
Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.

102. Correspondance concernant la convention complémentaire de commerce entre le Canada et la France. Présentée le 19 mars 1909, par l'hon. W. S. Fielding.
Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.

103. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 22 février 1909.—Copie de toute preuve et de tous rapports, correspondance, et communications écrites échangées entre le département ou ses fonctionnaires ou agents et le gouvernement du Manitoba ou le procureur général ou autres fonctionnaires ou agents de cette province au sujet de la qualité d'huile de charbon vendue dans le Manitoba et des accidents qui y ont été causés par l'huile de charbon vendue dans le Manitoba et des accidents tachent aux enquêtes faites récemment sur les causes des dits accidents. Présentée le 8 mars 1909.—*M. Schaffner*.. .. ..*Pas imprimée.*

104. Copie des câblegrammes échangés entre Son Excellence le Gouverneur général et l'honorable secrétaire d'Etat pour les colonies au sujet du traité relatif à la délimitation des eaux internationales. Présentée le 8 mars 1909, par sir Wilfrid Laurier.
Pas imprimée.

104a. Traité international relatif aux eaux limitrophes, signé à Washington le 11 janvier 1909; (2) annexe par le Sénat des Etats-Unis. Présenté le 15 mars 1909, par l'hon. W. S. Fielding.. .. ..*Pas imprimé.*

105. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 26 janvier 1909.—Etat indiquant le nombre et le montant des emprunts temporaires faits par le gouvernement depuis le 1er juillet 1896, la banque ou corporation qui a fait le prêt les conditions et le coût de chaque emprunt. Présentée le 9 mars 1909.—*M. Foster.*
Pas imprimée.

105*a*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 26 janvier 1909.—Etat indiquant le montant et les conditions de chaque emprunt permanent fait par le gouvernement depuis le 1er juillet 1896, la banque ou la corporation qui a servi d'intermédiaire; le coût de chacun pour (*a*) courtage et commission; (*b*) timbres; (*c*) services légaux ou autres, et (*d*) escomptes, le résultat net de chaque emprunt et le percentage d'intérêt sur chacun. Présentée le 24 mars 1909.—*M. Foster*.. .. ..*Pas imprimée.*

105*b*. Réponse supplémentaire au n° 105*a*. Présentée le 31 mars 1909.. .. .. ..*Pas imprimée.*

105*c*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 8 mars 1909.—Etat faisant connaître quelles dépenses ont été encourues à titre de (*a*) commissions de banque; (*b*) agence financière; (*c*) courtage, et (*d*) annonces par le gouvernement au sujet de chacun des emprunts suivants, et à qui ces différentes sommes ont été payées, savoir:

	£	s.	d.
1874—Emprunt prolongé jusqu'en 1911, 4 p. 100..	1,753,850	4	10
1875-8—Emprunt garanti pour travaux publics, 4 p. 100..	3,200,000	0	0
1884—Emprunt, 3½ p. 100..	5,000,000	0	0
1885—Emprunt canadien, réduit, 4 p. 100..	6,443,136	2	9
1888—Emprunt C.C.P., garanti des terres, 3½ p. 100..	3,093,700	0	0
1908-12—Emprunt, 4 p. 100..	1,379,600	0	0
1908—Emission de février, 3½ p. 100..	3,000,000	0	0
1908—Emprunt, 3¾ p. 100..	5,000,000	0	0
1908—Emission d'octobre, 3½ p. 100..	5,000,000	0	0
1909—Emprunt, 3¾ p. 100..	6,000,000	0	0

VOLUME 17—*Suite.*

Payable en Canada—

1883—Emprunt réduit, port à 3½ p. 100.. .. .. $1,425,800 00

Fonds fédéral—

A, réduit en 1897, 3½ p. 100.. .. .. 58,899 00

B, réduit en 1897, 3½ p. 100.. .. .. 325,900 00

C, réduit en 1897, 3½ p. 100.. .. .. 49,066 34

E, prolongé, de 10 ans, à compter du 1er juillet 1906, 3⅝ p. 100. 2,500,000 00

Fonds fédéral, émission de 1891, 3½ p. 100.. .. .. 404,200 00

3. $5,000,000, un mois, banque de Montréal, Ottawa, 2 mars 1909; 4 p. 100. Présentée le 6 avril 1909.—*M. Sharpe (Ontario)*.. .. ..*Pas imprimée.*

105*d*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 26 janvier 1909.—Etat faisant connaître, relativement au fonds d'amortissement en rapport avec chaque emprunt non soldé, formant, à la date du 31 mars 1908, partie de la dette publique consolidée: (*a*) durée de l'emprunt; (*b*) pourcentage de l'amortissement; (*c*) la somme mise de côté chaque année (y compris les intérêts placés de nouveau); (*d*) la somme totale au crédit du fonds d'amortissement de cet emprunt particulier, au 31 mars 1908; (*e*) la somme totale que l'on peut espérer être inscrite au crédit du fonds d'amortissement à la date de l'échéance de l'emprunt (et si le fonds d'amortissement doit se prolonger jusqu'à l'échéance finale; (*f*) le percentage proportionnel entre le fonds d'amortissement servi, et ses accroîts, et le chiffre nominal de l'emprunt à la date de l'échéance. Présentée le 6 avril 1909.—*M. Ames*.. .. ..*Pas imprimée.*

105*e*. Réponse supplémentaire au n° 105*c*. Présentée le 19 avril 1909.. .. .. ..*Pas imprimée.*

105*f*. Réponse à une adresse de la Chambre des communes, en date du 8 février 1909.—Copie de tous les décrets du conseil, correspondance et documents, y compris les prospectus, au sujet des emprunts négociés par le ministre des Finances du 1er janvier 1907 jusqu'à ce jour. Présentée le 19 avril 1909.—*M. Foster*.. .. .. *Pas imprimée.*

105*g*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 26 janvier 1909.—Etat indiquant en détail les obligations casuelles ou nominales du gouvernement du Canada au 1er janvier 1909, c'est-à-dire relevé de tous montants qui pourraient être exigibles, tel que subventions de chemins de fer à échoir, emprunts garantis par le gouvernement, déficits dont le paiement pourrait être demandée. etc. Présentée le 1 9avril 1909.—*M. Ames*.. .. ..*Pas imprimée.*

106. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 22 février 1909.—Etat faisant connaître quelle est la superficie approximative des terres houillères et boisées, respectivement, dans chacune des provinces de la Saskatchewan et de l'Alberta: (*a*) possédées par des particuliers ou par des compagnies, et louées par le gouvernement à des particuliers ou à des compagnies; quelle est dans chaque province l'étendue approximative des terres sur lesquelles se font des opérations minières ou forestières; quel est le montant approximatif des recettes perçues par le gouvernement entre le 1er janvier 1906 et le 31 décembre 1908 à compte: (*a*) de paiements pour terres houillères; (*b*) droits régaliens sur le charbon; (*c*) boni et loyers de terres boisées; (*d*) droits de coupe; (*e*) terres à foin; (*f*) pâturages; (*g*) superficie d'irrigation dans chacune des dites provinces. Présentée le 11 mars 1909.—*M. Lake*.. .. ..*Pas imprimée.*

106*a*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 22 février 1909.—Etat faisant connaître de combien d'acres on a actuellement disposé dans le Manitoba, la sées, respectivement, dans chacune des provinces de la Saskatchewan et d'Alberta: et préemptions; concessions aux chemins de fer; terres de la Baie-d'Hudson; concessions à d'autres corporations ou personnes; terres de rebut. de marécages ou de montagnes,

VOLUME 17—*Suite.*

impropres à la culture; superficies couvertes par les lacs, y compris les lacs Winnipeg, Winnipegosis, Manitoba, Big-Quill, Little-Quill, Birch ou Beaver; quelle est, en milles carrés, la superficie de chacune des provinces plus haut mentionnées. Présentée le 11 mars 1909.—*M. Hughes*.. .. ..*Pas imprimée.*

106*b*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 8 mars 1909.—Copie de toutes demandes, annonces, soumissions, baux, correspondance et papiers de toute nature concernant les concessions forestières numéros 1316, 1317, 1318, 1330 à 1336 inclusivement, et 1360 à 1365 inclusivement. Présentée le 30 mars 1909.—*M. Bradbury.* *Pas imprimée.*

106*c*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 22 mars 1909.—Copie de toute correspondance, communications écrites et documents adressés au ministre de l'Intérieur ou à quelque officier du ministère et des réponses faites par le ministre ou par quelque officier du ministère depuis le 1er janvier 1905, concernant le transfert de certaines terres marécageuses dans l'Etang-des-Grandes-Herbes, dans la province du Manitoba, à Sa Majesté le Roi Edouard VII pour les fins de la dite province. Présentée le 30 mars 1909.—*M. Molloy*.. .. ..*Pas imprimée.*

106*d*. Réponse supplémentaire à un ordre de la Chambre des communes, en date du 3 mars 1909.—Etat faisant connaître, quant aux permis accordés, depuis le 30 juin 1896, pour coupe de bois sur les terres fédérales dans la Colombie-Britannique, les noms et adresses des concessionnaires, la date, la durée et la superficie de chaque permis, et les bonis reçus. Présentée le 5 avril 1909.—*M. Taylor (New Westminster)*.. .. ..*Pas imprimée.*

106*e*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 5 avril 1909.—Copie de toute correspondance, rapports, papiers et communications dans le bureau des terres fédérales à Prince-Albert et dans le ministère de l'Intérieur, à Ottawa, concernant la demande de lettres patentes pour le ¼ N.-E., section 10, township 47, rang 1, à l'ouest du 3e méridien, faite par A. A. Strachan, et aussi concernant l'accomplissement des prescriptions relatives aux homesteads par le dit Strachan. Présentée le 16 avril 1909. —*M. Lake*.. .. ..*Pas imprimée.*

107. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 1er février 1909.—Etat faisant connaître le montant total reçu par le *Free Press* de Winnipeg, de tous les départements du gouvernement, du 1er juillet 1896 au 1er janvier 1909, et le montant reçu chaque année. Présentée le 11 mars 1909.—*M. Herron*.. .. ..*Pas imprimée.*

107*a*. Réponse supplémentaire au n° 107. Présentée le 26 mars 1909.. .. .. ..*Pas imprimée.*

108. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 28 janvier 1909.—Relevé approximatif du montant total de l'argent déposé au crédit du gouvernement, au dernier jour de chaque mois durant la période comprise entre le 1er avril 1907 et le 31 décembre 1908. Présentée le 11 mars 1909.—*M. Ames*.. .. ..*Pas imprimée.*

109. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 26 janvier 1909.—Etat complétant jusqu'à date l'énoncé qui se trouve à la page 15 du discours du budget de 1898. Présentée le 11 mars 1909 —*M. Ames*.. .. ..*Pas imprimée.*

109*a*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 26 janvier 1909.—Etat indiquant en détail les obligations casuelles ou nominales du gouvernement du Canada au 1er janvier 1909,—c'est-à-dire, relevé de tous montants qui pourraient être exigibles, tel que subventions de chemins de fer à échoir, emprunts garantis par le gouvernement, déficits dont le paiement pourrait être demandé, etc. Présentée le 11 mars 1909.—M. Ames.. .. ..*Pas imprirmée.*

VOLUME 17—*Suite.*

110. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 17 février 1909.—Copie de toute correspondance échangée entre le ministère de la Justice et les officiers du pénitencier de New-Westminster ou autres personnes quelconques, au sujet de la visite ou des visites projetées d'agents de police secrète à Bill Miner durant son incarcération dans le dit pénitencier; aussi, copie du rapport de l'inspecteur des pénitenciers après son enquête sur les circonstances se rapportant à l'évasion de Miner, et de la preuve sur laquelle ce rapport est basé; aussi, copie des télégrammes expédiés du dit pénitencier au ministère de la Justice ou à ses officiers concernant l'évasion de Miner, et et copie de ces télégrammes tels que reçus, et les télégrammes expédiés et reçus en réponse dans les deux semaines qui ont suivi cette évasion. Présentée le 12 mars 1909. —*M. Taylor (New-Westminster)*.. .. ..*Pas imprimée.*

111. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 17 février 1909.—Etat faisant connaître si le gouvernement a indemnisé quelques propriétaires à la suite de dommages causés par la retenue des eaux dans la rivière Otonabee, entre Hastings et Peterborough; et qui sont ceux qui ont été indemnisés, et quelles sommes leur ont été payées. Présentée le 15 mars 1909.—*M. Sexsmith*.. .. ..*Pas imprimée.*

111*a*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 17 février 1909.—Etat faisant connaître si le gouvernement a indemnisé quelques propriétaires voisins du lac Stoney à cause de dommages causés par l'exhaussement du niveau de l'eau, et qui a été indemnisé, et quelles sommes ont été payées. Présentée le 15 mars 1909.—*M. Sexsmith*.. .. ..*Pas imprimée.*

111*b*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 8 février 1909.—Etat indiquant quelles mesures ont été prises par le gouvernement pour abaisser le niveau des eaux des lacs Simcoe et Couchiching; quels montants ont été dépensés à cette fin, quelles sont les dates des déboursés et quelles personnes surveillent ces travaux; si le gouvernement a l'intention de prendre de nouvelles mesures pour abaisser le niveau des eaux des dits lacs afin de rendre à la culture les milliers d'acres de terres cultivables qui sont submergées. Présentée le 25 mars 1909.—*M. Sharpe (Ontario).* *Pas imprimée.*

112. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 3 mars 1909.—Production des soumissions originales reçues en réponse aux annonces demandant des soumissions pour l'érection de l'édifice, au collège militaire Royal de Kingston, destiné à l'installation d'écuries attachées aux casernes. Aussi, copie des annonces et des journaux dans lesquels elles ont été publiées,—les dits papiers ne devant pas faire partie des archives de cette Chambre, mais devant être renvoyés par le greffier au ministère des Travaux publics après examen. Présentée le 15 mars 1909.—*M. Edwards.* *Pas imprimée.*

112*a*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 3 mars 1909.—Production des soumissions originales reçues en réponse aux annonces demandant des soumissions pour l'érection de l'hôpital vétérinaire à Kingston. Aussi, copie des annonces et des journaux dans lesquels elles ont été publiées,—les dits papiers ne devant pas faire partie des archives de cette Chambre, mais devant êttre renvoyés par le greffier au ministère des Travaux publics après examen. Présentée le 24 mars 1909.—*M. Edwards*.. .. ..*Pas imprimée.*

113. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 22 février 1909.—Copie de tous les documents, lettres, télégrammes et communications se rapportant à la plainte et à la sentence contre F. Macdonald Jacobs, de la réserve de Coughnawaga, et de l'amende à lui imposée, à la suite de la coupe de bois de chauffage sur le territoire

VOLUME 17—*Suite.*

occupé par lui sur la réserve,—et à la remise des droits ou de l'amende. Présentée le 15 mars 1909.—*M. Boyce*.. .. ..*Pas imprimée.*

114. Réponse à une adresse de la Chambre des communes, en date du 17 février 1909.—Copie de toute correspondance, lettres, dépêches, mémoires, etc., échangés entre le gouvernement impérial ou quelqu'un de ces membres et le Gouverneur général, le gouvernement fédéral ou quelqu'un de ses membres, touchant ou concernant la question de la contribution du Canada au soutien de la flotte anglaise, ou de l'achat de navires par ce pays ou de l'aide à donner à la mère-patrie pour lui permettre de conserver la maîtrise des mers. Présentée le 17 mars 1909.—*M. Worthington*.. .. .. ..*Pas imprimée.*

115. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 22 février 1909.—Copie de tous rapports, mémoires, documents et correspondance en la possession du gouvernement au sujet de la mise à la retraite ou de mesures à prendre pour la mise à la retraite des officiers et des équipages des steamers d'hiver ou steamers brise-glace possédés par le gouvernement ou à son service. Présentée le 17 mars 1909.—*M. Warburton*.. .. ..*Pas imprimée.*

116. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 17 février 1909.—Copie de toute correspondance entre J. H. Davis et le ministère de la Marine et des Pêcheries *re* Pêcheries du Manitoba et celui de la Marine et des Pêcheries; aussi copie de toutes pétitions et correspondance échangées entre l'Union des pêcheurs de Gimli, Manitoba, et le dit ministère. Présentée le 17 mars 1909.—*M. Bradbury.* *Pas imprimée.*

116*a*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 17 février 1909.—Copie de toute correspondance ou pétitions reçues de F. W. Colcleuch, alors qu'il était inspecteur des pêcheries pour la Manitoba, concernant les opérations de compagnies commerciales et autres. Présentée le 29 mars 1909.—*M. Bradbury*.. .. ..*Pas imprimée.*

117. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 8 mars 1909.—Copie de tous rapports, correspondance, états, reçus, pièces justificatives et documents de toute espèce concernant l'octroi et le paiement de la subvention de chemin de fer autorisée par le paragraphe 16, article 1, chapitre 40, 6-7 Edouard VII. Présentée le 17 mars 1909.—*M. Ames*.. .. ..*Pas imprimée.*

118. Réponse à une adresse de la Chambre des communes, en date du 1er mars 1909.—Copie de toute correspondance, documents et papiers concernant la construction réelle ou projetée d'une ligne ferrée depuis un point à ou près Caledonia jusqu'à Liverpool, n'excédant pas 29 milles, tel que mentionné dans les Statuts de 1903, chapitre 57, article 23 (*d*), et de tous décrets du conseil, rapports, contrats, arrangements et autres papiers se rapportant à cette affaire. Présentée le 18 mars 1909.—*M. Borden (Halifax).* *Pas imprimée.*

119. Réponse à un ordre du Sénat, en date du 3 mars 1909.—Etat des importations d'oxyde d'aluminium pour les années 1903, 1904, 1905, 1906, 1907 et 1908, avec la valeur de ces importations; aussi, un état indiquant les exportations d'aluminium, pour les mêmes années, avec leur valeur. Présentée le 10 mars 1909.—*Hon. M. Domville.Pas imprimée.*

120. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 1er février 1909.—Etat faisant connaître le nombre de demandes faites aux Commissaires des chemins de fer aux fins d'obtenir le privilège de faire traverser les voies ferrées par des fils de téléphones et de télégraphes et par des conduites d'eau pendant la période comprise entre le 1er février 1904 et le 1er janvier 1908; le nombre total de demandes accordées pendant la dite période; le nombre total de demandes refusées; la date de chaque demande;

VOLUME 17—*Suite.*

la date à laquelle chaque demande a été accordée; le temps qui s'est écoulé entre la date de la demande et son approbation; et le temps qui doit s'écouler avant que les commissaires puissent donner leur décision. Présentée le 23 mars 1909.—*M. Barr.* *Pas imprimée.*

121. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 17 février 1909.—Etat faisant connaître les différents détails compris dans la somme de $10,646.93 inscrite comme revenu provenant du pénitencier de Kingston, non compris la vente de ficelle d'engerbage, à la page L—36 du rapport de l'Auditeur général, avec mention de la proportion de tel revenu provenant des ventes faites aux fonctionnaires du pénitencier, des noms de tels fonctionnaires et des quantités et de la nature des articles achetés par eux. Présentée le 23 mars 1909.—*M. Barnard.. .. ..Pas imprimée.*

122. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 1er mars 1909.—Copie de tous papiers et correspondance entre le gouvernement fédéral et celui de la Colombie-Britannique au sujet de la réduction des réserves sauvages dans cette province, proportionnément à la décroissance de la population sauvage tel que prescrit par décret du conseil. Présentée le 23 mars 1909.—*M. Barnard.. .. ..Pas imprimée.*

123. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 17 février 1909.—Copie de toute correspondance, rapports et papiers de toute nature se rapportant à la demande de Francis Percival Aylwin, d'Ottawa, pour une certaine étendue de terrain dans la province d'Alberta pour fins d'irrigation ou touchant l'octroi de sa demande. Présentée le 23 mars 1909.—*M. Magrath.. .. ..Pas imprimée.*

124. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 3 mars 1909.—Etat faisant connaître les montants déposés dans le département d'épargne du gouvernement les 1er octobre 1889, 1896, 1897 et 1898, respectivement; le nombre de fonctionnaires employés à l'administration de ces fonds en 1888, 1890, 1898, 1900 et 1908; et le coût de l'administration de ces fonds au cours des années 1888, 1890, 1898, 1900 et 1908. Présentée le 23 mars 1909.—*M. Sharpe (Ontario).. .. ..Pas imprimée.*

124*a*. Réponse supplémentaire au n° 124. Présentée le 5 avril 1909.. .. .. ..*Pas imprimée.*

125. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 1er février 1909.—Etat indiquant quelles opérations (y compris les dépenses) ont été faites l'an dernier en vertu des permis de pêche accordés (*a*) à F. H. Markey, de Montréal, pour le Grand Lac de l'Esclave, la rivière Nelson et autres rivières; (*b*) à J. K. McKenzie, de Selkirk, pour le Petit Lac de l'Esclave et le lac Athabaska; (c) à Archie McNee, pour certaines parties de la Baie de James; (*d*) à Coffey et Merritt, pour le lac des Cèdres; (*e*) à la *Capital City Packing Co., Ltd.*, et (*f*) à la *Wm. Hickey Co., Ltd.* Présentée le 24 mars 1909.—*M. Bradbury.. .. ..Pas imprimée.*

126. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 26 janvier 1909.—Etat donnant les noms et le lieu d'enregistrement des divers navires de pêche américains saisis par les croiseurs canadiens pour pêche illégale dans les eaux du Canada depuis 1900, les noms des cours devant lesquelles ont été instituées des poursuites pour amendes ou confiscations, la manière dont les mandats ont été servis aux dits navires de pêche étrangers et devant quels tribunaux les causes ont été instruites. Aussi, état indiquant les amendes imposées ou les produits réalisés par la vente et la manière dont on a disposé des amendes ou du produit dans la cause du Roi *vs* navire de pêche américain. Présentée le 24 mars 1909.—*M. Macdonell.. .. ..Pas imprimée.*

127. Réponse à une adresse de la Chambre des communes, en date du 1er février 1909.—Copies de tous les décrets du conseil, rapports, correspondance, titres, actes de vente, règle-

VOLUME 17—*Suite.*

ments, conditions et autres documents se rapportant à:—(*a*) la cession ou la vente à la compagnie du chemin de fer du Grand-Tronc du Canada d'une partie du parc de la Côte du Major, ainsi dénommé, pour l'emplacement d'un hôtel, ou se rapportant à l'usage ou les fins pour lesquels la dite cession a été faite ou proposée; (*b*) la cession ou la vente à la dite compagnie, ou à la *Ottawa Railway Terminals Company,* ou à quelque personne ou corporation, de tout terrain dans ou près la cité d'Ottawa pour les fins de la construction d'une gare à Ottawa, ou au sujet de telle gare, ou pour d'autres fins de voeis ferrées. Présentée le 24 mars 1909.—*M. Borden (Halifax)..Pas imprimée.*

128. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 3 mars 1909.—Etat faisant connaître combien de bureaux de poste ont été transférés dans la province du Manitoba depuis le 1er novembre 1908; quels étaient les précédents maîtres de poste, et quels sont les présents titulaires, et les noms des bureaux de poste; pour quelles raisons les transferts ont été faits. Présentée le 24 mars 1909.—*M. Roche.. .. ..Pas imprimée.*

128*a*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 8 mars 1909.—Copie de toutes demandes, correspondance, rapports, documents et papiers concernant l'établissement et l'usage d'un bureau de poste à Hand-Hills, Alberta. Présentée le 13 avril 1909.—*M. Magrath.. .. ..Pas imprimée.*

128*b*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 22 mars 1909.—Copie de toute correspondance, pétitions et rapports adressés au gouvernement ou au ministère des Postes, et de toute correspondance et ordres en découlant relatifs au changement du nom du bureau de poste de "Weymouth" en celui de "Weymouth-nord" et au changement du nom du bureau de poste de "Weymouth-Bridge" en celui de Weymouth". Présentée le 19 avril 1909.—*M. Jameson.. .. ..Pas imprimée.*

129. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 8 mars 1909.—Etat faisant connaître les noms et domiciles des divers ageents d'immigration en Canada qui sont chargés de placer les immigrants à leur arrivée en Canada; le salaire, ou rémunération, payé à chacun de ces agents reçoivent un salaire fixe, ou un certain montant pour chaque immigrant qu'ils ont placé. Présentée le 25 mars 1909.—*M. Macdonell.. .. ..Pas imprimé.*

129*a*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 8 mars 1909.—Etat faisant connaître les noms et domiciles des divers inspecteurs d'immigrants employés par le gouvernement; le salaire ou émolument payé à chacun de ces inspecteurs pendant l'exercice 1908 et jusqu'àu 1er février 1909; le mode de paiement et s'ils reçoivent un salaire fixe ou un certain montant pour chaque immigrant. Présentée le 25 mars 1909.—*M. Herron.. .. ..Pas imprimée.*

129*b*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 10 février 1909.—Copie de toute correspondance, rapports, documents entre le ministère de l'Intérieur et les agents d'immigration aux Etats-Unis, et entr le ministère de l'Intérieur et les sociétés de colonisation, depuis le 1er janvier 1908. Présentée le 30 mars 1909.—*M. Paquet.. .. ..Pas imprimée.*

130. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 15 mars 1909.—Etat indiquant quelles sommes ont été payées, durant le cours des années 1903-1904, 1905-1906 et 1907-1908 par les différents ministères suivants: (*a*) Marine et Pêcheries, (*b*) Chemins de fer et des Canaux, (*c*) Douanes, (*d*) Postes, (*e*) Milice et Défense, et (*f*) Travaux publics aux personnes, maisons et compagnies qui suivent: *The Willson Gas Buoys Company, The Canadian Fog Signal Company,* James Murphy, William R. Blakiston, James Holliday, Allison Davie, J. B. Côté, Adolphe Huot, Joseph Samson, Samson et Filion, E. Pelletier, Napoléon Thérien, Sévérin Martel, Misaël Thibodeau,

VOLUME 17—*Suite.*

Edouard Bélanger et Cie, Marier et Tremblay, Terreau et Racine, *Rock City Tobacco Company,* J. M. Martineau, Geo. Marchand, Jean Drolet, Elie Amyot, Charles A. Parent, A. N. Melvin, W. G. Robertson, *Wm. Robertson & Co., Howell & Co., St. John Iron Works,* Charles McDonald, John A. Moore, Wm. J. Vroom, John A. McAvity, *McAvity Bros.,* George McAvity, Patrick J. Mooney, *Polson Bros.* ou *Polson Iron Works, Merwin & Co., F. L. Brooks & Co.,* F. S. Brooks, *Safety Company, Submarine Company,* Wm. J. Allen, M. Willard. Présentée le 25 mars 1909.—*M. Sharpe (Ontario). Pas imprimée.*

131. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 25 janvier 1909.—Etat indiquant, en ce qui concerne chaque établissement pour la réduction du chien de mer construit par ou pour le gouvernement ou maintenu en tout ou en partie par le gouvernement: (*a*) le coût de la construction; (*b*) le coût de l'entretien, (*c*) le site; (*d*) la quantité de chien de mer réduite dans ces établissements chaque année; (*e*) le montant réalisé chaque année par la vente ou autre disposition des produits. Présentée le 25 mars 1909.—*M. Borden (Halifax)*.. .. ..*Pas imprimée.*

132. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 17 février 1909.—Etat faisant connaître la somme payée par le gouvernement, en y comprenant toutes les divisions du service, depuis le 1er janvier 1907 jusqu'au 1er janvier 1909, à la compagnie d'imprimerie Logberg, de Winnipeg. Présentée le 26 mars 1909.—*M. Bradbury. Pas imprimée.*

132*a*. Réponse supplémentaire au n° 132. Présentée le 6 avril 1909.. .. ..*Pas imprimée.*

133. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 22 mars 1909.—Etat indiquant la quantité des différents produits suivants expédiés dans la Grande-Bretagne ou dans d'autres pays, en emmagasinage frigorifique, ou dans des compartiments à air réfrigéré, durant les années 1907 et 1908, savoir: pommes, barils ou autres colis: poires, barils ou autre colis; prunes, barils ou autres colis; tomates, barils ou autre colis; raisins, barils ou autres colis; viandes, fraîches, livres; volailles, poisson, beurre, œufs, fromage; dans quels pays ils ont été expédiés, et en quelle condition ils se trouvaient en arrivant à destination; la méthode frigorifique la plus utilisée sur les vapeurs qui transportent de tels produits. Présentée le 26 mars 1909.—*M. Sproule. Pas imprimée.*

134. Réponse à une adresse de la Chambre des communes, en date du 10 février 1909.—Copie de toute correspondance, télégrammes, documents, rapports et évaluations d'officiers ou d'experts, décrets du conseil, etc., en rapport avec l'achat, le déplacement et la réparation de la drague *Industry,* et de certaines parties d'icelles, y compris le chaland, les chaudières, et autres parties. Présentée le 29 mars 1909.—*M. Foster*.. .. ..*Pas imprimée.*

135. Copie d'une lettre envoyée à tous les fonctionnaires du ministère des Travaux publics, chargé d'acheter des matériaux et des fournitures, et d'en certifier les comptes, dans les différentes divisions relevant de l'architecte en chef, de l'ingénieur en chef et du surintendant des lignes télégraphiques. Présentée le 31 mars 1909, par l'hon. W. Pugsley.. .. ..*Pas imprimée.*

136. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 8 février 1909.—Etat faisant connaître si la carabine Ross, marques I et II ou tout autre modèle de carabine Ross ont été employés pour l'escouade canadienne de tir de Bisley, l'an dernier, dans les concours de tir réguliers; si une carabine Ross quelconque a été employée dans les concours de Bisley, réguliers ou non, par quelque membre de l'escouade canadienne ou par quelque tireur prenant part aux concours; le nom du tireur, et s'il était à l'emploi de la compagnie Ross; la nature de cette carabine et quoi elle diffère

VOLUME 17—*Suite.*

des marques I et II quant à la longueur du canon et aux accessoires de précision tels qu'anémomètres, hausses à crans de mire sphériques ou annulaires, niveaux à esprit de vin, etc.; si cette carabine est faite pour le service ou pour le tir à la cible, et si elle sera adoptée par le gouvernement pour la milice; si cette carabine a été fabriquée en entier dans la manufacture Ross à Québec. Présentée le 1er avril 1909.—*M. Worthington*.. .. ..*Pas imprimée.*

137. Réponse à une adresse de la Chambre des communes, en date du 10 février 1909.—Copie de toute correspondance, papiers, rapports, estimations, décrets du conseil, etc., concernant les études et forages, ainsi que les demandes de soumissions pour dragage et creusage dans le port de Saint-Jean et la baie Courtney, ou l'une ou l'autre de ces localité, au cours de l'année 1908. Aussi, copie des annonces, les noms des journaux qui les ont publiés, les soumissions reçues et les dates, les noms des soumissionnaires et le montant stipulé dans chaque soumissions acceptées, le dépôt demandé et le nom de la banque où ce dépôt a été fait. Présentée le 6 avril 1909.—*M. Daniel..Pas imprimée.*

137*a*. Réponse à une adresse de la Chambre des communes, en date du 10 février 1909.—Copie de toute correspondance, papiers, décrets du conseil, annonces, soumissions, contrats, etc., etc., en rapport avec le dragage dans le havre de Saint-Jean, N.-B. (mentionnant la superficie draguée) exécuté par Gershen B. Mayes, la *Dominion Dredge Co.*, John Moore ou autres personnes, durant le cours des années 1904, 1905, 1906, 1907 et 1908; la quantité de matières draguées en vertu de chaque contrat; les sommes payées à chaque entrepreneur; la date de chaque paiements et à qui fait. Présentée le 11 mai 1909.—*M. Daniel*.. .. ..*Pas imprimée.*

138. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 1er février 1909.—Etat faisant connaître: 1. La somme totale dépensée au chef de travaux publics par ce gouvernement dans le comté de Bonaventure avant les élections générales de 1900. 2. La somme totale dépensée par le gouvernement dans ce comté: (*a*)pour travaux publics, et (*b*) pour venir en aide aux chemins de fer et aux autres entreprises depuis la dite élection générale, ainsi que la somme additionnelle estimative requise; (*a*) pour compléter ces travaux publics, et (*b*) pour faire face aux subventions ou octrois à l'effet d'aider les chemins de fer ou autres entreprises. 3. Les divers travaux publics entrepris par le gouvernement dans ce comté entre l'élection générale de 1896 et celle de 1900; les dates auxquelles ces différents travaux ont été entrepris, s'ils ont été adjugés à la suite d'avis public, de soumission, par voie de contrat ou autrement, et les sommes respectives dépensées pour ces travaux avant l'élection de 1900. 4. Lesquels de ces différents travaux ont été complétés, et lesquels d'entre eux n'étaient pas encore terminés à la date de l'élection de 1900. 5. Les sommes respectives dépensées pour terminer ou en vue de terminer ces travaux depuis l'élection de 1900, ainsi que les dates de telles dépenses. 6. Les différents travaux publics entrepris et exécutés par le gouvernement, dans le dit comté, depuis l'élection générale de 1900; les dates auxquelles les dits différents travaux ont été inaugurés ou commencés; les sommes respectives dépensées pour ces travaux, et la somme estimative requise pour compléter ceux de ces travaux qui ne sont pas encore terminés; mentionnant si ces travaux ont été exécutés à la suite de soumissions et par voie de contrat ou autrement. 7. Les sommes octroyées par le gouvernement, à titre de subvention, aux chemins de fer et autres entreprises, dans le dit comté, depuis l'élection générale de 1900; les sommes payées en vertu de ces octrois, et les sommes probables requises pour faire face aux paiements futurs. 8. Les travaux publics commencés et les obligations financières contractées, et les deniers dépensés pour travaux publics dans les limites de la dite division de Bonaventure au cours du mois d'octobre dernier. Présentée le 13 avril 1909.—*M. Lennox.*
Pas imprimée.

VOLUME 17—*Suite.*

139. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 1er mars 1909.—Etat faisant connaître les noms et domiciles de tous les métis vivant dans les Etats-Unis qui ont reçu du scrip depuis janvier 1902, et les noms des personnes auxquelles le dit scrip a été expédié ou livré. Présentée le 13 avril 1909.—*M. Bradbury..Pas imprimée.*

140. Réponse à une adresse de la Chambre des communes, en date du 1er mars 1909.—Copie de toute correspondance et de tous décrets du conseil, papiers et documents concernant le désaveu ou la demande de désaveu d'une loi de la législature de la province d'Ontario, intitulé: "*An Act respecting Cobalt Lake and Kerr Lake*", chapitre 15 des Statuts de 1907. Présentée le 13 avril 1909.—*M. Clarke (Essex).. .. .. ..Pas imprimée.*

141. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 15 février 1909.—Etat faisant connaître le nombre total de milles de chemins de fer dont la construction a été autorisée en vertu de chartes accordées par le Parlement fédéral, durant la période écoulée de 1888 à 1908, inclusivement, non compris les compagnies du Grand-Tronc, du Canadien-Pacifique, du Canadian-Northern et du Grand-Tronc-Pacifique. Abstraction faite des compagnies ci-dessus nommées, le nombre de milles effectivement construits en vertu des dites chartes. Le nombre de compagnies ainsi incorporées. Combien d'entre elles ont réellement construit une partie quelconque des lignes ainsi autorisées. Le nombre de ces chartes tombées en déchéance. Le nombre de ces compagnies à qui on a accordé un prolongement de délai de construction. Le nombre de celles à qui on a accordé deux prolongements de cette sorte; et le nombre de celles qui ont obtenu trois prolongements de cette nature, ou plus. Présentée le 19 avril 1909.—*M. Middlebro.*
Pas imprimée.

141*a*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 17 février 1909.—Liste des chartes de chemins de fer accordées depuis le 1er janvier 1900 autres que celles du Grand-Tronc, du Grand-Tronc-Pacifique, du Canadian-Northern, et du Pacifique-Canadien, et indiquant celles dont les pouvoirs sont périmés, la longueur de chacune des lignes et embranchements projetés, les dates des chartes et des renouvellements, s'il en est, la longueur totale en milles construite et le capital social autorisé, souscrit et payé. Présentée le 19 avril 1909.—*M. Magrath.*
Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.

142. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 1er mars 1909.—Etat indiquant à quel travail le bureau de traduction des Communes est tenu; le nombre des traducteurs permanents employés dans cette branche; la totalité des salaires payés à ces traducteurs; les documents, rapports et autres pièces qui ont été traduits dans ce bureau, dans les dernirs douze mois,—cet état ne devant pas comprendre les pages déjà traduites l'année précédente et, répétées pour les besoins du rapport, ni non plus les tableaux déjà faits et traduits et répétés pour les besoins du rapport, ni non plus les tableaux déjà faits et traduits et répétés de même pour compléter ces rapports et documents qui ont été traduits en dernier lieu; la totalité des pages traduites par les traducteurs permanents; le nombre de personnes en dehors de ce bureau de traduction auxquelles on a également donné du travail de traduction; le coût de ce travail extérieur, et le nombre de pages traduites de ce chef; si la traduction des livres bleus et autres pièces, moins le *Hansard*, est faite dans certains ministères autres que le bureau de traduction des Communes, et quels sont ces ministères. Présenté le 19 avril 1909.—*M. Boyer.. .. ..Pas imprimée.*

143. Copie certifiée d'un rapport du comité du Conseil privé, approuvé par Son Excellence le Gouverneur général le 19 avril 1909.—Règlements de la Commission du service civil touchant l'admission et l'avancement dans le service. Présentée le 20 avril 1909, par l'hon C. Murphy.. .. ..*Pas imprimée.*

VOLUME 17—*Suite.*

144. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 25 janvier 1909.—Etat indiquant toutes les salles d'armes construites depuis juillet 1896, ainsi que le site, le coût, la superficie, les fonctionnaires attachés à chacune, la dépenses annuelle de chaque salle d'armes répartie sous les chapitres d'entretien, réparations, améliorations, extension et salaires, et le nombre de volontaires faisant actuellement usage des dites salles d'armes et dans quelle mesure, chaque année. Présentée le 20 avril 1909.—*M. Foster.*
Pas imprimée.

145. Réponse à une adresse de la Chambre des communes, en date du 22 mars 1909.—Copie de toute la correspondance, de tous les rapports, documents, décrets du conseil en la possession du gouvernement se rapportant à l'établissement d'une commission du service d'explorations géodésiques du Canada. Présentée le 20 avril 1909.—*M. Maclean (Lunenburg).. .. ..Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.*

145*a*. Réponse supplémentaire au n° 145. Présentée le 27 avril 1909.
Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.

145*b*. Deuxième réponse supplémentaire au n° 145. Présentée le 28 avril 1909.
Imprimée pour la distribution et les documents parlementaires.

146. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 17 février 1909—Copie de toute correspondance concernant les améliorations opérées dans la rivière Assiniboine près de Portage-la-Prairie en septembre et octobre 1908, et de tous papiers, pièces justificatives, ordres, résolutions, chèques retournés, etc., se rapportant en quelque manière aux dits travaux et à leur exécution. Présentée le 22 avril 1909.—*M. Staples.. .. ..Pas imprimée.*

147. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 25 janvier 1909.—Etat faisant connaître les diverses publications statistiques et renseignements spéciaux fournis par les divers départements du gouvernement, le nombre de pages de chacune, le nombre et le coût de chacune pour l'année 1908, le nombre de personnes employées à leur préparation et le salaire de chaque personne ainsi employée; le nombre d'employés spéciaux chargés de travaux de gravures et de vignettes qui ornent ces publications et leurs salaires et dépenses y compris le travail et les appareils; la maison ou compagnie d'imprimerie qui ont imprimé ces publications et le montant payé dans chaque cas pour l'impression et la reliure. L'état ci-dessus ne devant pas inclure les rapports réguliers des départements, mais devant être fait de manière à indiquer le nom de chaque publication statistique ou spéciale, le nombre de chaque publication imprimée et le nombre de pages de chacune, ainsi que le nombre de fonctionnaires employés à la préparation de la publication, le coût total de chacune et le coût total de toutes ces publications pour l'année 1908. Présentée le 22 avril 1909.—*M. Foster....Pas imprimée.*

148. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 5 avril 1909.—Copie de toute correspondance échangée entre le ministère de la Marine et des Pêcheries et toute personne ou toutes personnes au sujet de la résiliation du certificat de Thomas Beddington, ou l'enlèvement de son nom de la liste des pilotes licenciés pour le port de Victoria, C.-B. Présentée le 22 avril 1909.—*M. Barnard.. .. ..Pas imprimée.*

149. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 8 février 1909.—Etat faisant connaître si on a renouvelé, sans demande de soumissions, quelques-uns des contrats pour le transport de la malle qui doivent expirer dans le cours du mois d'avril 1909; où sont situés les parcours, le prix du contrat, le nom du courrier et le lieu de sa résidence. Présentée le 27 avril 1909.—*M. Armstrong.. .. .. ..Pas imprimée.*

VOLUME 17—*Suite.*

150. Copie d'une ordonnance concernant l'enquête et la décision relatives aux différends survenus au sujet des terrains miniers du Territoire du Yukon. Présentée (au Sénat) le 5 mai 1909, par l'hon. sir Richard Cartwright.. .. ..*Pas imprimée.*

151. Copie d'une ordonnance imposant une taxe sur l'ale, le porter, la bière et le lager importés dans le Territoire du Yukon. Présentée (au Sénat) le 5 mai 1909, par l'hon. sir Richard Cartwright.. .. ..*Pas imprimée.*

152. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 11 février 1909.—Copie de toute correspondance, comptes, rapports et autres papiers reçus par le ministère des Travaux publics de A. Edgar Hanson, E. T. P. Shewan ou autres personnes ou personnes concernant lexploration du chenal de la rivière St. John, entre Frédéricton et Woodstock, et de toutes lettres, instructions, etc., du ministère adressée à ce sujet aux personnes susmentionnées. Présentée le 7 mai 1909.—*M. Crocket.*
Pas imprimée.

153. Réponse à une adresse de la Chambre des communes, en date du 22 mars 1909.—Copie de tout décret du conseil édictant qu'il serait fait des réparations sur différents quais dans le comté de Soulanges. Copie de toute correspondance, rapports, comptes et listes de paie se rapportant à l'évolution de ces travaux, le paiement d'iceux et la liste des noms de tous ceu xqui ont été engagés comme journaliers ou autrement au sujet de ces travaux; copie de toutes lettres, rapports, recommandations qui ont pu être échangés entre le gouvernement et toutes autres personnes relativement au choix des hommes à être engagés à ces travaux et ceux auxquels on devait refuser de l'emploi; copie du rapport des comptes produits par M. Alfred Bissonnette, contremaître au quai Saint-Zotique, et M. Trefflé Poirier, contremaître aux quais du canal et du fleuve Saint-Laurent, dans la paroisse des Cèdres, et de ceux de M. Isaïe Lalonde, fils d'Albert, cultivateur de Saint-Zotique; copie des comptes de fourniture de bois, fer, ciment, sable et pierre employés à la construction de ces dits quais, et aussi l'état des matériaux achetés comme susdits, payés par le ministère, et qui ne sont pas employés parce qu'ils ont été jugés impropres à la construction de ces quais. Présentée le 11 mai 1909.—*M. Lortie*... .. ..*Pas imprimée.*

154. Réponse à une adresse de la Chambre des communes, en date du 8 février 1909.—Copie de toute correspondance et de tous décrets du conseil, papiers et autres documents entre le gouvernement ou quelqu'un de ses membres et toute personne ou personnes se rattachant en quelque manière au dragage de la rivière Nation qui arrose les townships de Mathilda et de Winchester, dans le comté de Dundas, depuis 1904. Présentée le 11 mai 1909.—*M. Broder*.. .. ..*Pas imprimée.*

155. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 5 avril 1909.—Etat faisant connaître la somme payée par le gouvernement au *Canada Posten*, de Winnipeg, durant le cours des années 1907 et 1908. Présentée le 12 mai 1909.—*M. Bradbury.*
Pas imprimée.

156. Agriculture en Canada.—Rapport de la Commission des agriculteurs écossais sur l'agriculture en Canada, 1908. Présentée le 12 mai 1909, par l'hon. F. Oliver.
Pas imprimé.

157. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 5 avril 1909.—Copie de toute correspondance et rapports concernant la Société de Colonisation et de Rapatriement du Lac Saint-Jean depuis 900 jusqu'à cette date; état détaillé des deniers payés à cette société, et de la manière dont ils ont été dépensés entre les mêmes dates. Présentée le 14 mai 1909.—*M. Girard*.. .. ..*Pas imprimée.*

VOLUME 17—*Suite.*

158. Réponse à une adresse du Sénat en date du 19 mars 1909, demandant copie de la correspondance et des documents de la Commission du câble du Pacifique relativement à l'exploitation et aux recettes du câble du Pacifique et tous renseignements concernant un câble de l'Atlantique possédé par l'Etat et les câbles de l'empire en général. Présentée le 13 mais 1909.—*Hon. M. Belcourt*.. .. ..*Pas imprimée.*

159. Réponse à une adresse du Sénat en date du 29 avril 1909, demandant une copie de toute la correspondance échangée entre l'honorable sir Frederick Borden, ministre de la Milice et de la Défense, M. Crowe et autres, relativement à l'admission de Terre-Neuve dans le Dominion comme province du Canada. Présentée le 13 mai 1909.—*Hon. sir Mackenzie Bowell*.. .. ..*Pas imprimée.*

160. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 5 avril 1909.—Copie de tous documents, plaintes, correspondances et décisions prises relatifs à un contrat de bail passé entre Alphonse Laberge, bailleur, et le gouvernement du Canada, preneur, en date du 20 juillet 1904. Présentée le 14 mai 1909.—*M. Roy (Montmagny). Pas imprimée.*

161. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 22 mars 1909.—Copie de toute correspondance, soumissions et documents se rapportant à la construction d'un steamer brise-glace pour le détroit de Northumberland par MM. *Vickers, Sons and Maxim,* et aussi, à la construction d'un steamer pour le service des phares et des bouées sur les grands lacs par MM. Swan, Hunter et Wigham Richardson. Présentée le 15 mai 1909.—*M. Currie (Simcoe)*.. .. ..*Pas imprimée.*

162. Décret du conseil autorisant dans certains cas l'exemption du paiement de la taxe de capitation sur les Chinois. Présenté le 17 mai 1909, par sir Wilfrid Laurier. *Pas imprimé.*

163. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 3 mars 1909.—Etat faisant connaître, quant aux poursuites, intentées depuis 1896, pour transgression de la Loi des postes, la nature de chaque infraction, le lieu de résidence de la personne incriminée, le résultat de chaque poursuite, et l'amende imposée. Présentée le 17 mai 1909.—*M. Taylor (New Westminster)*.. .. ..*Pas imprimée.*

164. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 8 mars 1909.—Copie de tous rapports, devis, offres, soumissions, contrats, modifications de contrat, correspondance et documents de quelque nature que ce soit relativement au contrat de Thadée Desbiens pour un prolongement au quai de Chicoutimi; mêmes documents, au sujet du contrat de la *General Construction Co.*, pour ouvrage exécuté par la drague *Algonquine* à ou près de ce quai. Présentée le 18 mai 1909.—*M. Ames*.. .. ..*Pas imprimée.*

164*a*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 8 mars 1909.—Copie de toutes pétitions, rapports, devis, offres, soumissions, contrats ou papiers de tous genres se rapportant à la jetée de protection à la rivière du Moulin, près de Chicoutimi, comté de Saguenay, province de Québec. Présentée le 19 mai 1909.—*M. Ames. Pas imprimée.*

165. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 5 avril 1909.—Etat indiquant le nombre de permis de pêcher avec des rets dans les eaux de la côte du Pacifique actuellement en vigueur; les noms des porteurs de permis; la superficie attribuée à chaque porteur de permis; le nombre de ces permis exploités par les concessionnaires primitifs, et le nombre de ceux exploités par des aubains. Présentée le 18 mais 1909.—*M. Cowan*.. .. ..*Pas imprimée.*

VOLUME 17—*Suite.*

165*a*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 8 mars 1909.—Etat indiquant le nombre de permis pour la pêche et la mise en conserves du homard sur le littoral de l'Ile-du-Prince-Edouard, mis par le gouvernement fédéral du 1er janvier 1904 à cette date, et à qui. Les noms des personnes ou corporations qui ont demandé, depuis le 1er janvier 1904, des permis de pêche et de mise en conserves du homard dans la dite province. Le nombre de nouveaux permis qui seront probablement émis par le gouvernement cette année. Présentée le 18 mai 1909.—*M. Fraser.. .. .. ..Pas imprimée.*

165*b*. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 5 avril 1909.—Etat faisant connaître les noms de toutes les personnes résidant dans la ville de Liverpool, Nouvelle-Ecosse, ou dans ses environs, qui ont reçu des primes de pêche dans le cours de l'année 1908; ainsi que les noms de toutes les personnes résidant dans les mêmes localités, et à qui on á accordé, en 1908, des permis de pêcher avec des rets à trappes, et les sommes que chacune d'elles a payées pour tel permis. Présentée le 19 mai 1909.—*M. Crosby.. .. ..Pas imprirmée.*

166. Réponse à une adresse du Sénat en date du 18 mars 1909, demandant copie de toutes accusations, plaintes faites par M. Joseph Girard ou autres au premier ministre ou à tout membre du gouvernement contre la Société de colonisation du Lac Saint-Jean. Présentée le 18 mai 1909.—*Hon. M. Tessier.. .. ..Pas imprimée.*

167. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 8 mars 1909.—Copie de toutes correspondance et communications écrites, et documents, reçus du grand secrétaire, ou de l'un quelconque des autres officiers de l'Union des pêcheurs de la Nouvelle-Ecosse, ou de l'une quelconque des branches ou succursales de la dite union, par le ministre de la Marine et des Pêcheries, ou l'un quelconque des fonctionnaires du dit ministère; ainsi que des réponses ou communications envoyées par le ministre, ou l'un quelconque des fonctionnaires du ministère, depuis le 1er janvier 1907. Présentée le 19 mai 1909.—*M. Borden (Halifax).. .. ..Pas imprimée.*

168. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 13 janvier 1908.—Etat faisant connaître tous les quais, les jetées, les brise-lames et les autres travaux publics de même nature qui ont été construits aux frais du Canada depuis le 1er janvier 1897, ou pour lesquels des fonds publics ont été votés ou affectés depuis cette date, mentionnant la somme dépensée ou affectée pour chaque ouvrage; le coût total de chaque ouvrage, le coût total de'stimation dans chaque cas, là où l'ouvrage n'est pas encore terminé; le nom de l'endroit où se trouve tel ouvrage; le coût annuel de l'entretien et du maintien de chaque tel ouvrage, et le montant du revenu actuel provenant de tel ouvrage, dans chaque cas. Présentée le 19 mai 1909.—*M. Borden (Halifax). Pas imprimée.*

169. Réponse à un ordre de la Chambre des communes, en date du 8 février 909.—Etat faisant connaître combien de porcs ont été abattus chaque mois, entre le 1er novembre 1907 et le 1er novembre 1908, inclusivement, par les établissements suivants: *The Laing Packing and Pro. Co., Ltd.*, Montréal; *The Collingwood Pack. Co., Lt.*, Collingwood; *The William Davis Co., Ltd.*, Harriston; *The Geo. Matthews Co., Ltd.*, Hull; *The Geo. Matthews Co., Ltd.*, Brantford; *The Geo. Matthews Co.*, Ltd., Peterborough; *The Whyte Pack. Co., Ltd.*, Stratford; *The Canadian Pack. Co.,, Ltd.*, London; quel a été le nombre des porcs condamnés (y compris les intestins) pendant la même période. Présentée le 19 mai 1909.—*M. Beattie.. .. ..Pas imprimée.*

170. Copie de la correspondance échangée entre le gouvernement canadien et le gouvernement britannique au sujet de la défense navale de l'empire. Présentée le 19 mai 1909, par sir Wilfrid Laurier.. .. ..*Pas imprimée.*

VOLUME 17—*Suite.*

171. Réponse à un ordre du Sénat en date du 12 mai 1909, demandant copies des requêtes, lettres et télégrammes envoyés par les citoyens de la paroisse ou du canton et du village de Laterrière, comté de Chicoutimi, demandant des subsides pour la compagnie de chemin de fer de la Baie des Ha ! Ha ! ou toute autre compagnie qui bâtirait un chemin de fer de Jonquières ou près de là, à aller à Saint-Alphonse. Présentée le 19 mai 1909.—*Hon. M. Choquette*.. .. ..*Pas imprimée.*

SUPPLÉMENT

AU

QUARANTE ET UNIÈME RAPPORT ANNUEL DU MINISTÈRE DE LA MARINE ET DES PÊCHERIES POUR L'ANNÉE 1908.

MARINE

RAPPORTS

DES

COMMISSAIRES DES PORTS

DE

MONTRÉAL, QUÉBEC, TORONTO, BELLEVILLE, TROIS-RIVIÈRES, SYDNEY-NORD ET PICTOU.

RAPPORTS DES GARDIENS DE PORTS

RAPPORTS DE L'ADMINISTRATION DU PILOTAGE, MAITRES DE PORTS; NAUFRAGES ET ACCIDENTS; LISTE DES CERTIFICATS ACCORDÉS AUX CAPITAINES ET SECONDS.

PRINCIPALEMENT JUSQU'AU

31e JOUR DE DÉCEMBRE 1908

IMPRIMÉ PAR ORDRE DU PARLEMENT



OTTAWA

IMPRIMÉ PAR C. H. PARMELEE, IMPRIMEUR DE SA TRÈS EXCELLENTE MAJESTÉ LE ROI

1910

[No. 23—1909]

OTTAWA, juillet 1909.

A l'honorable LOUIS PHILIPPE BRODEUR,
Ministre de la Marine et des Pêcheries.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre le supplément au quarante et unième rapport annuel de la division de la Marine du ministère de la Marine et des Pêcheries, pour l'année 1908, contenant des rapports des commissaires de port de Montréal, Québec, Toronto, Belleville, Trois-Rivières, Sydney-nord et Pictou ; rapports des gardiens de ports, rapports de l'administration du pilotage ; rapport des naufrages et accidents ; rapport des maîtres de port ; liste des certificats accordés aux capitaines et aux seconds.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

G. J. DESBARATS,
Sous-ministre intérimaire de la Marine et des Pêcheries.

TABLE DES MATIÈRES.

A

B

C

G

G

H

I

J

L

M

N

P

Q

R

S

T

V

W

Y

ANNEXE N° 1.

RAPPORT ANNUEL DES COMMISSAIRES DU PORT DE MONTRÉAL POUR L'ANNÉE EXPIRÉE LE 31 DÉCEMBRE 1908.

COMMISSAIRES :—Le major George W. Stephen, président ; M. L. E. Geoffrion, M. C. C. Ballantyne.

OFFICIERS :—David Seath, secrétaire-trésorier ; F. W. Cowie, B.A., Sc. Inst , I. C., ingénieur en chef ; James McShane, maître du port ; capitaine T. Bourassa, sous-maître du port ; Robert A. Eakin, gardien des quais et payeur.

A l'honorable L. P. BRODEUR, C. R., M. P.,
Ministre de la Marine et des Pêcheries.

MONSIEUR.—En soumettant leur rapport annuel, concernant le travail exécuté durant l'année expirée le 31 décembre 1908, dans le port de Montréal, les commissaires désirent témoigner de leur satisfaction pour l'aide et la co-opération du ministre de la Marine et des Pêcheries.

Ils désirent ensuite exprimer leurs remerciements pour les conseils reçus de temps en temps, de la Chambre de Commerce, du Corn exchange, de la Compagnie des Armateurs, des chemis de fer, des marchands, des capitaines de navires, des pilotes, des compagnies de camionnage, des arrimeurs, des débardeurs, dont l'expérience précieuse et la co opération contribuent beaucoup à rendre l'administration du port efficace et satisfaisante.

La saison de 1908 se rappellera principalement par la diminution sensible des affaires par tout le monde commercial, résultant de la crise financière des Etats-Unis, et à laquelle le Canada n'a pu échapper. La condition des affaires pendant toute l'année ne faisait pas attendre des résultats plus satisfaisants. Il est donc d'autant plus consolant d'enregistrer le progrès constant du port de Montréal. Le volume du tonnage pour 1908 dépasse celui de 1907, lequel fut le plus considérable dans l'histoire du port.

Sûreté du chenal des navires du Saint-Laurent.—Ce résultat est principalement attribuable aux grandes quantités de grain amenées par la route du Saint-Laurent à cause de sa sûreté, à l'augmentation de commodités qu'offre le port pour le maniement rapide et économique de la cargaison. On pourra juger de ce qu'ont été les améliorations apportées au chenal des navires, depuis cinq ans, par les constatations de la profondeur d'eau durant la dernière saison, l'une des plus sèches depuis un quart de siècle.

Profondeur du chenal des navires du Saint-Laurent durant la saison de la navigation :—

	Pieds.	Pouces.
Mai	41	0
Juin	37	6
Juillet	34	0
Août	32	0
Septembre	31	1
Octobre	31	0
Novembre	30	5

Une moyenne de 40 pieds d'eau dans le chenal des navires du Saint-Laurent pendant le mois de mai, de 37 pieds durant le mois de juin, de 34 pieds durant le mois de juillet, donne un niveau de 34 pieds à eau basse pour la première moitié de la saison.

Du mois d'août au mois de novembre, la profondeur varie entre 32 pieds et 30 pieds 5 pouces ; ainsi un niveau de 30 pieds, à eau basse, est à présent maintenu dans le chenal des navires du Saint-Laurent pendant la saison entière, et un niveau de 34 pieds durant la première moitié. Ce sont là des faits de grande importance.

Rapidité dans la manutention des cargaisons dans le port de Montréal.—Le but des commissaires du port a été de seconder le grand travail du ministère de la Marine et des Pêcheries,—consistant à donner au Canada, de l'Océan à Montréal, un chenal de navires bien pourvu de bouées et bien éclairé,—en établissant dans le port même des conditions tendant à la rapidité et à l'économie dans le maniement des cargaisons.

Dans cette idée, on peut juger du travail accompli pendant la saison dernière par les exemples suivants, pris au hasard, de chargements et de déchargements rapides :—

Le steamer de ligne *Mount-Royal* de la compagnie du Pacifique Canadien, a déchargé 4,250 tonnes et pris 9,500 tonnes, cargaison générale, en 53 heures.

Le steamer de ligne *Hesperian*, de la compagnie Allan, a été chargé et déchargé en 40 heures.

Le temps moyen nécessaire dans les ports européens pour charger et décharger 10,000 tonnes est de 14 jours. Le port de Montréal déplace 13,700 tonnes en moins de trois jours.

Economie dans le maniement des cargaisons dans le port de Montréal.—Pendant l'année 1908, le taux de déplacement par tonne de fret, tout compris, a été réduit à 22 centins la tonne. L'épargne réalisée de ce chef s'est chiffrée, en une seule saison, à plus de $90,000.

Comme cette réduction concerne les importations et les exportations arrivant et partant de toutes les parties du Canada, elle offre un exemple frappant de l'importance nationale du port, dont l'administration et le développement intéressent tout canadien.

" Sûreté ", " économie " et " rapidité ", telle est la devise qui régit le travail du port et qui ne manquera pas de lui attirer, d'ici à longtemps, une grande augmentation d'affaires.

Pendant l'année, de grands travaux de construction ont été terminés, comme on le verra par les rapports détaillés qui suivent :—

Par conséquent, à l'ouverture de la saison 1909, le port de Montréal sera mieux que jamais en état de faire face au commerce grandissant.

Nonobstant ce fait, les commissaires sentent que les responsabilités qu'ils encourent dans l'avenir revêtent un caractère national et doivent être envisagées avec un esprit national largement ouvert.

De grands travaux doivent être entrepris, des avantages doivent être offerts et l'argent sagement dépensé pour pouvoir rencontrer les affaires croissantes du Canada.

La voie d'eau du Saint-Laurent doit être mise en état de devenir la grande route impériale du commerce dans le continent Nord-Américain.

Inspection du port par Son Excellence Lord Grey.—Au début de l'année, Son Excellence exprima le désir de voir ce qui se faisait dans le port. A cette intention, une date fût fixée pour le jour de l'inspection, et un groupe représentatif d'hommes d'affaires fut invité à rencontrer le gouverneur général. Le ministre de la Marine et des Pêcheries mit gracieusement le vapeur *Lady Grey* à la dispositions des commissaires, et les délégués furent invités à un goûter à bord.

Son Excellence montra le plus intense intérêt au sujet des travaux en marche, et fut assez bon d'exprimer son approbation pour les efforts qui sont faits pour préparer le port à la glorieuse destinée qui l'attend. Son Excellence était accompagné par sir Hanbury Williams et le capit. Newton, A.D.C. Ceux qui se joignirent au groupe entourant le gouverneur général, fûrent :—Sir Thos. Shaughnessy, Chas. M. Hays, Hugh Allan, T. J. Drummond, J. Préfontaine, Frank W. Morse, A. Chouillou, Jos. Quintal, S. W. Ewing et les commissaires.

Réception de visiteurs distingués.—Au nombre des hôtes britanniques distingués que les commissaires ont eu l'honneur de recevoir pendant l'année figure le Vicomte Milner, G.C.B., K.C.B., G.C.M.G., l'hon. D. C. L. (Oxon).

Durant l'année, les commissaires eurent aussi l'honneur de recevoir :—L'Association des Municipalités Canadiennes, l'Association des Manufacturiers du Dominion du Canada, pendant leurs conventions en cette ville.

Un groupe de représentants des citoyens fut aussi convié à un goûter à l'occasion de la mise en place du dernier rivet aux nouveaux hangars en acier par l'hon. L. P. Brodeur.

Dans ces différentes occasions, les hommes d'affaires du Canada furent à même d'être favorablement impressionnés par la grandeur du travail accompli pour l'établissement d'un grand port, et purent se rendre compte de son importance vitale au point de vue commercial canadien.

Voyage en Europe du Président et de l'Ingénieur-en-chef.—En vue des agrandissements importants projetés dans le port, on a cru sage de faire confirmer le savoir par les faits, et de se renseigner sur les résultats obtenus dans les autres ports avant d'entreprendre l'agrandissement du nôtre.

Dans ce dessein, le président, le major G. W. Stephens, l'ingénieur-en-chef F. W. Cowie et le secrétaire-privé M. P. Fennell, jeune, furent délégués avec mission de visiter les ports anglais et continentaux, et d'étudier sur place leur administration et leurs méthodes de construction.

Donc, le 8 janvier 1908, les représentants du port s'embarquèrent. Quatre mois furent consacrés à ce travail, et pendant cette période les ports suivants furent visités : Anvers, Bristol, Cardiff, Glasgow, Hambourg, le Havre, Liverpool, Londres, Manchester, Marseille, Newcastle-on-Tyne.

Sur la prière de l'honorable ministre de la Marine et des Pêcheries, des lettres d'introduction furent délivrées, grâce à la courtoisie du Très honorable Lord Strathcona, haut-commissaire canadien à Londres, pour toutes les autorités des ports. Une foule de renseignements précieux ont été réunis et imprimés dans un rapport spécial, qui comprend un étude approfondie des conditions des ports étrangers, avec des indications particulières concernant l'extension du port de Montréal et le transport canadien. Au point de vue de l'outillage mécanique, le résultat obtenu a été d'une grande valeur à M. Cowie, spécialement en ce qui regarde les nouveaux plans d'agrandissement, sur lesquels il concentre maintenant toute son attention.

Au point de vue commercial aussi, son importance ne doit pas être dédaignée. Ce voyage nous a amenés à ouvrir de nouvelles voies commerciales entre les grands ports européens et le port de Montréal. Une communication commerciale a été solidement établie qui, lorsque les améliorations réalisées permettront au port de Montréal de s'accommoder d'un plus fort tonnage, apportera de nouveaux navires et favorisera un commerce plus considérable par le Saint-Laurent.

Le résultat de ce voyage a, par la suite, convaincu les commissaires que la position stratégique du port justifie l'adoption immédiate d'un projet d'agrandissement bien défini.

Voyage dans l'ouest des commissaires.—Profitant d'une invitation faite aux commissaires par M. Frank W. Morse, vice-président et gérant-général de la Cie de chemin de fer du Grand-Tronc, M. Stephens et M. Ballantyne allèrent dans l'ouest visiter les exportateurs canadiens et américains. A cette intention, Chicago, Minneapolis, Duluth, Winnipeg, Fort-Williams et Port-Arthur furent étudiés. Grâce à la courtoisie de M. Morse, tous les avantages furent offerts pour examiner les commodités que présente la manutention du grain dans l'ouest. Les exportateurs fût satisfaits des améliorations apportées au port de Montréal, et remarquèrent que la route fluviale canadienne devient vite la préférée.

La leçon qui se dégage de ce voyage proclame hautement la nécessité de mettre le port de Montréal en état de suffire au développement énorme du commerce de l'ouest.

Rapport de M. R. C. H. Davidson, I.C.—On peut rappeler qu'un des premiers actes des commissaires, en entrant en fonction 1907, était de nommer un spécialiste pour étudier le port de Montréal en activité, et faire rapport aux commissaires quant à la meilleure méthode d'agrandissement. M. R. C. H. Davidson, de Londres, Angleterre, un des trois experts chargés par le gouvernement britannique de faire rapport sur les ports britanniques et les voies d'eau commerciales, passa, à cet effet, les mois de juin, juillet et août 1907, à Montréal. Il a soumis un projet complet de développement du port, qui sera rendu public aussitot que M. F. W. Cowie, qui le prépare actuellement, l'aura complété.

Les deux projets suggérés, préparé chacun séparément, seront étudiés selon qu'ils le méritent. Les commissaires croient que de cette façon ils pourront tracer les lignes du grand travail futur. Il est à espérer qu'en donnant toute son attention à un projet défini d'agrandissement progressif, une économie générale pourrait être réalisée, sans augmenter le montant annuel des dépenses que nécessitent les travaux du port, et de telle manière que l'augmentation naturelle des affaires procure automatiquement le revenu requis pour rencontrer les intérêts accrus des obligations.

Administration.—La comptabilité et les transactions d'affaires, en général, ont été fidèlement et efficacement mises à jour.

L'état résumé des opérations de l'année, préparé par le secrétaire-trésorier et vérifié par les auditeurs, figure aux rapports annuels.

Audition.—Les livres de la Commission ont été vérifiés régulièrement pendant l'année par MM. Riddell, Stead, Graham et Hutchison, auditeurs légaux, dont le certificat apparaît plus loin.

R. A. Eakin, payeur.—Pendant l'année, le département du payeur a été complétement examiné par les auditeurs à des intervales réguliers, comme garantie additionnelle contre les erreurs. C'est un plaisir d'enregistrer le travail parfait de ce département le plus important, dans la plus soigneuse surveil'ance extérieure.

Garde de la marchandise—Un nouveau système pour garder la marchandise a été nauguré, rendant ainsi le département d'achats capable de connaître à toute minute la quantité actuelle de marchandises en main aux différents magasins et entrepôts du port.

Rapports départementaux de M. P Fennel, jeune.—Des rapports hebdomadaires et mensuels, à base comparative, viennent aux commissaires, de chaque département, tout le long de l'année, et permettent d'examiner de très près, en tout temps, le travail et les dépenses.

Département du trafic, M. J. Vaughan, surintendant.—Ce département, maintenant dans sa deuxième année, contrôle le mouvement des wagons appartenant à tous les chemins de fer, pendant que sur les quais terminus, il a pris la direction de la manœuvre du trafic par voie ferrée, en mai 1907. Le travail de la première saison, pendant laquelle 70,000 wagons furent reçus et expédiés, fut accompli par une équipe salariée par les chemins de fer. Cette année, cependant, les commissaires possèdent leurs propres locomotives et font leur travail avec leur équipement propre.

L'importance et l'efficacité de ce département peuvent difficilement être exagérées, car par son entremise l'activité du port est largement établi. Le travail accompli durant l'année est dû au surintendant, M. Vaughan et à ses aides. Le nombre de wagons manœuvrés pendant 1908 a été inférieur à celui de 1907, mais il vaut d'être signalé que le nombre de wagons chargés et déchargés directement dans les hangars ou les navires pendant 1908, dépasse de 10,990 le nombre de l'année précédente. Ceci veut dire que les chemins de fer sont maintenant capables de charger et de décharger sans la nécessité d'une main-d'œuvre intermédiaire et à une réduction de prix considérable, sur chaque tonne de fret transportée par wagon, par tout le port de Montréal. Ceci met le port en position de s'occuper du fret transporté par chemins de fer pour la moitié du prix d'autrefois.

Département des achats, L. H. A. Archambault, agent d'achats.—Ce département est maintenant complètement organisé sous la direction immédiate de M. Archambault, dont le travail a été à la fois complet et consciencieux. Tous les achats sont relevés d'après une base d'affaires systématique, et il en est resulté une épargne considérable.

Elévateur à grain, J. Nehin, surintendant.—La saison de 1908 a éprouvé à son plus haut degré la stabilité de l'élévateur et établi son utilité indiscutable. De bonne heure en 1907, des bruits se répandaient que l'élévateur des Commissaires du port n'était pas sûr. Ces bruits étaient absolument sans fondement. Ils eurent pour résultat de détourner une partie du commerce, qui n'était pas petite, et ils fournirent à ceux qui sont jaloux des progrès du port des motifs de contentement. Les ports rivaux furent heureux d'apprendre le malheur de Montréal, dans lequel ils trouvèrent quelque consolation. Pour satisfaire et convaincre les incrédules que ces bruits ne pouvaient venir que d'esprits malicieux ou grossièrement ignorants, les Commissaires firent procéder à un examen soigneux par M. Arthur Saint-Laurent, du département des Travaux Publics, dont les constatations furent publiées avec le rapport de l'année dernière, et qui refutèrent complètement les étranges déclarations qui avaient été faites.

Toute la saison, l'élévateur fonctionna dans toute sa capacité, et le résultat justifia entièrement les déclarations de M. Saint-Laurent.

Pendant 1907, l'élévateur manipula.........	1,078,289	boisseaux.
" 1908 " "	8,661,350	"
Augmentation, 1908.............	7,583,061	

Ces chiffres se passent de commentaire.

Pour lutter contre la demande grandissante d'espace, il a été nécessaire de doubler le personnel et de se pourvoir d'une main-d'œuvre de jour et de nuit, alternativement. Quoique ceci ait fait face temporairement à la situation, le besoin se fait encore sentir de plus grandes commodités de chargement et d'entreposage. Les deux problèmes reçoivent présentement l'attention des Commissaires.

Nouveau système de transbordeur à grains.—Pendant l'année, le système complet des transbordeurs à grain a aussi été établi et équipé. Ces galeries d'écoulement mettent l'élévateur directement en communication avec 10 des nouveaux hangars en acier, de sorte que le grain peut être délivré aux vaisseaux à leurs propres mouillages, jour et nuit, et sans empêcher le chargement ou le déchargement de la cargaison générale.

Ainsi, quatre vaisseaux peuvent être chargés à la fois à raison de 15,000 boisseaux à l'heure, ou à raison d'une quantité totale de 60,000 boisseaux à l'heure. Ceci donne au port de Montréal le plus grand et le plus complet système de transbordeurs à grain du monde. Pour pouvoir mettre à profit l'efficacité entière de cette installation splendide, et pour accommoder le développement rapide du commerce de grain, pour le favoriser, une plus grande superficie d'entreposage est nécessitée. D'autres commodités doivent être réalisées par la suite pour prévenir le retard dans le port des vaisseaux des lacs venus pour charger.

La route du Saint-Laurent et de Montréal maintenant la route favorite pour le grain en Amérique.—La route du Saint-Laurent fut plus que jamais populaire aux yeux des exportateurs de grain, pendant la saison dernière. Pas moins de 20 cargaisons complètes de blé quittèrent le port de Montréal en destination des ports russes méditerranéens. La plupart de ce blé était américain et vendu à la Halle aux blés de New-York et de Chicago. Que cette grande quantité de fret océanique doive être perdue pour les armateurs anglais, simplement à cause des taux d'assurance avantageux dont jouit le commerce maritime norvégien et suédois dans le Saint-Laurent, cela devrait attirer l'attention des propriétaires de vaisseaux anglais.

Aujourd'hui, le fleuve Saint-Laurent de l'Océan à Montréal est reconnu comme étant le chenal des navires le mieux éclairé et le mieux pourvu de bouées dans le monde, et il n'y a pas de raison pour que le commerce maritime anglais en soit déprécié.

Ce commerce, que représentent de pleines cargaisons en partance dans le port de Montréal, doit raisonnablement prendre de grandes proportions dans un avenir prochain, et sera entièrement perdu pour les vaisseaux anglais, à moins qu'un remède soit appliqué changeant efficacement les conditions de l'assurance maritime.

Département des vidanges et du nettoyage des quais. J. P. Garson, surintendant; W. J. Porteous, contremaître-général.—Ce département est maintenant complètement organisé et équipé sur un plan satisfaisant. Les commissaires peuvent annoncer, comme résultat du travail de cette année, une épargne de plus de $10,000 sur l'année précédente, et l'ouvrage a été complètement fait d'une façon honorable.

Département de sauvetage.—Le travail accompli durant la saison passée est aussi très efficace. Echelles, câbles, perches, bouées de sauvetage, ont été distribués aux endroits convenables ; des signaux avertisseurs ont été disposés à des endroits particulièrement visibles, et les plus dangereux sont soigneusement protégés.

Pendant l'année, il y a eu en disposition : 122 bouées de sauvetage avec crochet à croissant ; 375 échelles de sauvetage, et l'équipement entier a été inspecté régulièrement chaque année.

Les noyades sur les quais, depuis deux ans, se chiffrent comme suit :—

1907	Aucune
1908	5

Protection contre l'incendie.—Cet important département a reçu une attention sérieuse. Des pompes à incendie et des dévidoirs ont été placés sur toutes les jetées, peints de couleurs différentes et éclairés, la nuit, de lumières rouges.

Plusieurs incendies se produisirent durant la saison, le remorqueur-pompier *Saint-Pierre*, a rendu d'excellents services en aidant à leur extinction. Cependant, le besoin d'un bateau-pompier plus puissant est un des plus pressants aujourd'hui dans le port.

Par sa chartre, la corporation de la ville de Montréal est à la fois maîtresse du service de la police et du feu dans le port. Cependant, il est du devoir de la ville d'assurer une protections proportionnée aux millions de dollars de marchandises qui se trouvent daus le bassin du port, de temps en temps.

Des conférences ont eu lieu avec les autorités de la ville à ce sujet, et les commissaires pensent qu'on en arrivera à une solution satisfaisante.

Scierie.—W. R. Lanan.—Les commissaires peuvent enregistrer un autre état d'affaires satisfaisant pour ce département. On a épargné sous le nouveau système, comparé à l'ancien, $8,532.81.

Usage des hangars permanents et de l'élévateur à grain.—Pendant les mois d'hiver, plusieurs des grands hangars nouveaux furent utilisés pour la distribution du fret. Leur position au cœur de la ville et leur accessibilité autant pour les trains de chemins de fer que pour les compagnies de camionnage devraient en faire un centre d'entreposage populaire et économique. L'élévateur à grain a été aussi placé à la disposition du commerce du grain pour la distribution locale. Ainsi, un commencement de travail a été fait tendant à rendre l'équipe permanente du port susceptible de servir toute l'année.

Taux d'assurance maritime.—La réduction constante du nombre des accidents d'année en année, sur le Saint-Laurent, due à l'amélioration du chenal, à ses bouées et à son éclairage avec les moyens les plus modernes de favoriser la navigation, est destiné, dans un avenir prochain, à avoir une influence décisive sur les taux d'assurance maintenant trop élevés sur les vaisseaux et les cargaisons.

Les " Norwegian and Swedish Lloyds " en réduisant leurs taux en raison des améliorations apportées au Saint-Laurent, ont provoqué une perte large et directe de la part des armateurs anglais. Par exemple, il a été exporté par le port de Montréal, du 1er mai au 31 décembre 1908, 20 cargaisons entières de blé. Pas un seul boisseau de ce blé ne fut transporté dans les soutes anglaises, quoique les ports anglais fussent remplis de vaisseaux inoccupés ne pouvant trouver de cargaisons dans d'autres ports.

Des taux plus bas d'assurance, efficaces sur le transport norvégien et suédois, détournèrent tout le commerce au profit d'un pavillon étranger, et cette affaire ne fait que commencer.

Aménagement d'une cale-sèche.—Une des garanties de la réduction des taux d'assurance est l'acquisition d'une cale sèche. Il n'y a qu'un petit bassin de radoub sur le Saint-Laurent, à Pointe-Lévis. Quoique que ce bassin ait rendu service, ses dimensions sont trop restreintes pour accommoder les navires visitant à présent le Saint-Laurent. A part cela, le tonnage océanique s'est si rapidement accru qu'il nécessite l'établissement de deux cales sèches modernes.

Les commissaires espèrent qu'ils pourvoieront au moins à l'aménagement d'une des deux dans un avenir rapproché.

Navigation Nocturne.—Les améliorations apportées au chenal des navires ont prouvé une fois de plus qu'on a eu raison d'en hâter l'achèvement. Dans le jour, de grandes bouées bien visibles du type le plus moderne bordent la route du chenal. La nuit, une longue file de brillantes lumières en marque les limites.

Il y a deux ans, aucun capitaine ne croyait à la navigation de nuit, sur le fleuve, aujourd'hui tout capitaine vante la facilité avec laquelle on peut naviguer de nuit.

Ceci a permis à la saison de navigation de se prolonger de 20 jours, et a allongé d'un tiers le temps que les vaisseaux emploient à leur commerce.

Augmentation des passagers.—Le transport des passagers canadiens pour 1907 se montait à :—

Première classe	16,743
Deuxième classe	65,858
Troisième classe	199,446
	282,047

Nouveau commerce.—Au commencement de janvier 1908, l'attention des commissaires fut attirée par la possibilité de l'augmentation du commerce des nitrates de l'Amérique du Sud, en destination de certains points des états de l'ouest. Ce commerce, très considérable, effectue son transport par les ports sud-atlantiques vers la côte américaine, et de là par chemin de fer pour les ports des grands lacs.

Il semble que le fleuve Saint-Laurent jusqu'à Montréal, de même que les voies d'eau profondes communiquant avec les autres points de l'intérieur offrent une route d'eau continue du Sud-Américain à Cleveland, avec un seul transbordement sur une distance de 10,500 milles jusqu'à Montréal.

Deux cargaisons d'essai de 6,000 tonnes chacune furent expédiées *via* le Saint-Laurent et Montréal, qui font espérer aux commissaires que des consignements plus considérables seront faits par la suite, et ceci n'est qu'un commencement.

Département du maître du port, James McShane, maître du port ; T. Bourassa, sous-maître.—D'année en année, la valeur de ce département croît en importance et en responsabilité. Les Commissaires sont heureux d'enregistrer l'attention et la vigilance plus grandes apportées par cette direction.

DÉPARTEMENT DU GÉNIE CIVIL.

Nomination de M. F. W. Cowie, comme ingénieur-en-chef.— De bonne heure en 1907, M. John Kennedy démissionna comme ingénieur-en-chef et devint ingénieur consultant des Commissaires. Grâce au ministère de la Marine et des Pêcheries, M. F. W. Cowie, surintendant-ingénieur du chenal des navires, prit la position laissée vacante par M. Kennedy. Les responsabilités croissantes résultant du développement du port exigeaient cependant son entière attention, et le 1er juillet 1908, M. F. W. Cowie fut nommé ingénieur-en-chef du port de Montréal.

OUVRAGE TERMINÉ EN 1908 PAR LE DÉPARTEMENT DU GENIE CIVIL.

1. Les 14 hangars à fret à double étage, en acier et en béton, avec plancher d'une superficie de 1 million et quart de pieds carrés, et une capacité d'entreposage hebdomadaire de 150,000 tonnes furent mis à la disposition des marchands et des compagnies d'armateurs.

2. Le système de transbordeurs à grain, mettant l'élévateur en communication avec 10 hangars différents, a été terminé et utilisé avec des résultats satisfaisants par le commerce du grain.

3. Des pavages permanents furent posés dans toute la partie du haut niveau du port.

4. De nouveaux chemins macadamisés furent établis à partir de la place Jacques-Cartier jusqu'à Hochelaga.

5. De nouvelles voies ferrées permanentes furent posées dans toute la partie du haut niveau du port.

6. Passage à niveau de voies ferrées par toute la partie du bas niveau des quais.

7. Nouvel espace de quai permanent pour la "Dominion Coal Company."

8. Passage de nouvelles conduites d'eau.

Le travail de ce département durant l'année dernière a été remarquable, et cela en sus du dragage habituel et de l'ouvrage général courant, comme on le verra par les rapports détaillés.

Hangars en acier.—L'achèvement des hangars a doublé la capacité d'entreposage dans le port central. Ces hangars ont été généralement mis en usage par les navires pendant la saison. Les étages supérieurs, quoique pourvus comme avant de manœuvre mécanique, furent jugés facilement accessibles pour les navires, avec seulement l'aide des palans des vaisseaux. Le déplacement d'entrée ou de sortie se réduisit à de petites dépenses pour le déchargement des marchandises au port. Les 7 derniers hangars furent terminés par les constructeurs, MM. Peter Lyall et Fils, pour lesquels les Commissaires sont responsables, sans un dollar de plus.

Cette rapide conclusion des travaux est remarquable et n'a été rendue possible que par l'harmonie complète qui a régné entre les constructeurs et le département.

Transbordeurs à grain.—Les transbordeurs à grain, nouveau système, ont été à la disposition du commerce de grain et des armateurs toute l'année. L'ouvrage a été accompli par la Metcalf Engineering Co., et a été délivré avant l'expiration du temps fixé par le contrat et avec une épargne de $30,000. Le coût net des Commissaires étant justement ce montant, d'après le plus bas prix demandé au temps où les soumissions furent demandées.

Pour expliquer ce résultat, les Commissaires désirent faire savoir qu'après la demande des soumissions, ils trouvèrent que les cotes soumises étaient basées sur les plus hauts prix alors dominants et concernaient un ouvrage qui exigeait deux ans avant d'être terminés.

Les Commissaires décidèrent alors de ne pas donner cet ouvrage en bloc, mais de la faire exécuter par sections et de demander des estimations pour chaque section à mesure que le travail avançait. Ce plan, comme il est dit, a eu pour résultat une épargne de $30,000.

Nouveau pavage permanent.—Toute la partie haut-niveau des quais et des jetées, excepté les jetées Bickerdike et de la Pointe du Moulin-à-Vent, a été complètement pavée en blocs de granit et de scories, rendant ainsi les abords des hangars propres et conve-nables pour les passagers et le fret.

Nouveau macadam.—Tout le quai bas-niveau, à partir de l'est de la jetée Jacques-Cartier jusqu'à Hochelaga, a été réparé et macadamisé à neuf où il le fallait, donnant ainsi au port de Montréal les meilleurs chemins d'un bout à l'autre du havre.

Posage de nouvelles voies ferrées permanentes.—En même temps que le pavage permanent des quais haut-niveau, on a procédé au rajustement des voies ferrées, afin d'établir une communication directe de chemin de fer avec tous les hangars. A chaque hangar, il existe maintenant une double voie conduisant à l'intérieur ou donnant à l'extérieur, du côté de l'eau, et, où cela a été pratiquable, une voie simple a été posée allant au bord de l'eau et donnant directement accès au navire, à l'aller et au retour.

C'est-à-dire que chaque tonne de fret peut-être transportée directement du navire et des hangars aux trains, ou *vice versa*, réduisant ainsi le temps et les dépenses. Ce

système a été trouvé particulièrement précieux pour les grandes cargaisons de fret sujet à s'avarier et qui avaient autrefois à supporter un double transport et une beaucoup plus longue expansion au dehors.

Le travail d'alignement et de terrassement à neuf d'un bout à l'autre sur les jetées haut-niveau a aussi été terminé, de sorte que le système complet de voie ferrée a été mis en parfaite condition.

Nouvelles conduites d'eau et nouveaux tuyaux d'écoulement.—De nouvelles conduites d'eau et de nouveaux tuyaux d'écoulement, communiquant avec les nouveau hangars, ainsi qu'une pompe à incendie et un service d'eau potable ont été installés sur la jetée Bickerdike, où sont emmagasinées de grandes quantités de charbon.

L'ouvrage aurait été complété plus tôt, si la ville de Montréal n'avait pas pris toute une année avant d'accorder la permission de faire les raccordements nécessaires.

Nouveau quai.—Pour accommoder le commerce de charbon grandissant que fait la Dominion Coal Co., dans la partie ouest du port, un nouveau quai en béton de 575 pieds de long a été terminé dans les sections 36 et 37.

La grande jetée en béton, construite par le ministère des Travaux publics, a été transférée aux Commissaires du havre par le ministère de la Marine et des Pêcheries.

Cette jetée présente une superficie de 257,600 pieds carrés, est à haut-niveau et offre certainement de splendides facilités pour le transport économique de certains genres de marchandises, et, quand el e sera complètement équipée, donnera un espace additionnel suffisant au mouillage de six navires.

Nouvel outillage.—Pendant l'année, trois locomotives furent acquises de la Kingston Locomotives Work pour l'usage du département du transport, et ont donné entière satisfaction.

La grande grue flottante, pesant 75 tonnes, commandée à MM. Vickers Sons & Maxim, qui devait être délivrée en juillet 1908, fut malheureusement retardée par les grèves qui affectaient l'industrie de la construction navale en Angleterre. La livraison en sera faite cependant de bonne heure en 1909. On espère que cette grue mettra Montréal en état de manœuvrer le fret lourd de tout genre, lequel était enlevé au port à cause du défaut de commodités dans le transbordement.

Machines de transport électriques.—Deux machines électriques pour le transport, destinées aux étages supérieures des hangars ont été commandées, une à MM. Stashort & Pitt, de Bath, et l'autre à MM. Appleby & Co., de Londres, Angleterre. Elles seront installées en février, et seront prêtes à servir durant la saison de 1909.

La Presse.—Les commissaires sont reconnaissants envers la presse canadienne pour ses critiques précieuses et son appui, et aussi parce qu'elle attire l'attention du peuple canadien sur son grand héritage national.

Le personnel.—La revue du travail exécuté pendant la saison dernière ne serait pas complète si l'on n'enregistrait pas la sincère expression du plaisir éprouvé quant à la façon avec laquelle tous les problèmes difficiles ont été résolus et l'ouvrage général courant accompli par le personnel des différents départements.

Cette splendide force se prépare graduellement au grand travail de l'avenir, auquel doit être vouée une collaboration cordiale et enthousiaste.

LE PRÉSENT.

L'étude des conditions des ports d'ailleurs a révélé ce fait que le Canada possède un avantage unique de se créer un grand port mondial à Montréal avec un bien plus petit capital qu'il n'est possible dans aucun autre port du continent nord-américain.

Le port de Montréal est le seul dans l'Amérique du nord donnant accès à un chena recevant à la fois les navires océaniques de 16,000 tonnes et les côtiers de l'intérieur portant une cargaison de 2,000 tonnes. Le port de Montréal est le point de ralliement du commerce océanique et intérieur, à 1,000 milles de la mer, avec, en outre, une étendue

intérieure d'eau profonde navigable de 1,500 milles dans le centre de l'Amérique du nord.

Le port de Montréal est accessible à tous les chemins de fer dans les mêmes conditions où le transbordement est effectué directement du navire au train ou vice versa.

Le port de Montréal manie à présent un plus considérable volume de marchandises par mois, que tout autre port de l'Amérique du nord, New-York, excepté.

En cinq ans, le tonnage a doublé dans le port.

Plus de passagers furent transportés aux ports canadiens par les navires canadiens et britanniques pendant 1907, que tous les ports américains n'en transportaient ensemble, excepté New-York.

Ces nations qui avaient prévenu la grande augmentation du commerce par un large développement de leurs points statégiques maritimes, sont devenues les nations commerciales les plus puissantes du monde.

Les ports britanniques et européens, ont été développés grâce à un capital énorme, exigé par la position difficile du pays, etc.

Les ports américains avec lesquels le port de Montréal est actuellement en concurrence sont aussi développés grâce à des dépenses très fortes.

Ces faits ont une portée sérieuse sur les affaires des différents ports.

Le port de Montréal jouit d'une position unique, étant le seul port dans l'Amérique du nord où toute la rive appartient à la nation et peut être développé sans entraîner la dépense d'un sou en achâts de terrain.

Il est clair que ces conditions rares et heureuses l'emportent de beaucoup sur tous les points d'eau profonde intérieure, dans l'Amérique du nord.

L'AVENIR.

Le port de Montréal, à cause de ces avantages merveilleux, est destiné à devenir le grand point de transbordement du fret océanique.

Seule, l'indifférence des Canadiens devant d'aussi belles occasions pourrait en empêcher l'achèvement.

Des constatations comme celle-là ne peuvent être faites sérieusement sans que l'on cherche la réalisation de ce qu'elles comportent.

Elles sont formulées avec la conviction entière que le port de Montréal atteindra une belle destinée avec les efforts réunis de tous les vrais canadiens.

C'est avec ces pensées que les commissaires regardent un avenir qui se réalisa avant peu, en soumettant à leurs compatriotes un projet facile à comprendre de développement du port concernant nos grandes lignes nationales, et qui demande la fierté, l'appui et la confiance de la nation.

Respectueusement soumis,

G. M. STEPHENS, *Président.*

L. E. GEOFFRION,

C. C. BALLANTYNE,

Commissaires.

RAPPORT DU SECRÉTAIRE-TRÉSORIER DES COMMISSAIRES DU PORT DE MONTRÉAL POUR L'ANNÉE CLOSE LE 31 DÉCEMBRE 1908.

MONTRÉAL, 12 avril 1909.

A. M. G. J. DESBARATS,
Sous-ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur, conformément aux ordres reçus par moi des commissaires du port de Montréal, de vous transmetttre ci-joint, pour l'information de l'honorable Ministre de la Marine et des Pêcheries, le relevé succinct des opérations de la corporation durant l'année terminée le 31 décembre 1908.

Les recettes du port ont été de $386,867.28, soit une diminution de $17,407.28 comparativement aux recettes de l'année précédente. Les diminutions ont été comme suit :—quaiages, sur les importations, $24,973.70 ; quaiages sur les exportations, $1,527.03 ; diminution totale, $26,500.73. Les augmentations ont été comme suit :—quaiage locaux $1,899.19 ; loyers, etc., $7,194.26 ; augmentation totale, $9,093.45, laissant une augmentation nette telle que mentionnées ci-dessus.

Les recettes de l'élévateur à grain ont été de $45,351 56, soit une augmentation de $38,260.93 sur les recettes de l'année précédente, et les dépenses ont été de $65,104.93.

Un loyer de $29,500 a été perçu sur sept des nouveaux hangars en acier, soit une augmentation de $14,900 sur l'année précédente.

Les recettes de l'aiguillage des wagons sur les quais réalisées par le département du trafic ont été de $68,343.45, soit une diminution de $3,472.48 sur les recettes de l'année précédente. Les commissaires ont, en outre, une réclamation de $7,700.50 contre une des compagnies de chemins de fer, laquelle est en cours de règlement.

Les recettes de diverses sources, telles qu'énumérées ci-dessus ont été de $530,062.29, soit une augmentation de $31,401.17 sur l'année précédente, et les déboursés à même cette somme ont été de $651,093.13.

L'intérêt sur les emprunts a été de $386,131.16, soit une augmentation de $49,-853.30 sur l'année précédente.

Le montant déboursé au compte du capital a été de $1,564,297.88, dont $779,044.47 pour les nouveaux hangars en acier ; $452,732.96 pour l'amélioration du port ; 199,-246.16 pour l'équipement de l'élévateur transbordeur à grain ; $90,662.17 pour la nouvelle grue flottante et $42,612.32 pour des locomotives.

Les emprunts suivants ont été reçus du gouvernement :—$200,000 en vertu de la loi I, Edouard VII, chap. 9, et $1,480,000, en vertu de la loi 6-7, Edouard VII, chap. 30 ; formant un total de $1,680,000.

Le 31 décembre 1908, la dette fondée était de $12,027,000, dont $1,972,000 sont dus au public et $10,055,000 au gouvernement, la moyenne de l'intérêt sur le tout étant de 3.30 pour cent.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

DAVID SEATH, *secrétaire-trésorier.*

COMMISSAIRES DU PORT DE MONTRÉAL.

Etat résumé des opérations de l'année close le 31 décembre 1908.

Solde et recettes.	Recettes.	Capital.
	$ c.	$ c.
Solde de 1907		297,205 97
Recettes de 1908.		
Percepteur des douanes :		
Quaiage sur importations $200,539 97		
" exportations 95,132 59	295,672 56	
Gardien des quais, commerce local, etc	61,153 20	
Loyers des voies ferrées et immeubles	29,483 79	
Ville de Montréal, intérêt sur le pont Laporte	549 73	
Restitution	80 00	
	386,867 28	
Loyers des hangars du port	69,500 00	
Départ. du transport, aiguillage des wagons	68,343 45	
Elevateur n° 1 de la commission, frais de mise en élévateur, etc	45,351 56	
Règlement de compte pour la drague n° 3 coulée		24,557 52
Règlement de compte, réparage de la drague n° 2		4,442 48
Dépôts de garantie de divers entrepreneurs		6,263 52
Montant retranché pour dépréciation		659 65
Gouvernement fédéral, en vertu de la loi 1 Edouard VII., chap. 9		200,000 00
Gouvernement fédéral en vertu de la loi 6-7, Edouard VII., chap. 30		1,480,000 00
Solde et recettes, compte du capital		2,013,129 14
Recettes, compte du revenu		530,062 29

Déboursés et solde.	Recettes.	Capital.
	$ c.	$ c.
Annonces	124 55	
Compte des accidents	139 75	
Bouées et balises	217 82	
Annuités	600 00	
Remboursement de quaiage, en dehors	965 58	
" " en dedans	976 46	
Inspection du port	1,921 51	
Souscription au monument de l'hon. John Young	6,000 00	
Eclairage du port	8,284 97	
Dépenses diverses, taxes, assurances, impressions, papeterie, voyages, honoraires d'avocats, de notaires, etc	25,531 48	
Honoraires des commissaires et du personnel	43,017 99	
Réparations du port, voies ferrées du port	138,156 95	
Intérêt	369,051 14	
Elévateur de la commission :		
Intérêt sur coût ....$ 26,080 02		
Salaires, force motrice 39,024 91	65,104 93	
Port de Montréal		1 45
Nouveaux transporteurs		12 50
Compte pour cartes		45 60
Elévateur à grain		547 00
Palification du quai, sections 33 et 34		1,480 67
Dépôt de déblais, section 12 S		2,257 90
Quai de la Pointe-du-Moulin à Vent, rehaussement		2,700 00
" " jetée Bickerdike		4,084 57
Bassin " "		14,729 93
Dragage du chenal des navires		16,174 47
Reconstruction des coursiers, sections 5 et 8		21,171 49
Nouveau quai, section 24		24,628 55
Dépôts de garantie remboursés		26,231 63
Dépôt de déblais, section 55		27,031 37
Compte du département du transport		42,612 32
Chemin de fer du port		47,032 42

		Nouvelle grue flottante		90,662 19
		Nouveau quai, section 35		100,381 31
		Amélioration du port		190,499 31
		Outillage du système de transport de l'élévateur		199,246 16
		Nouveaux hangars en acier		779,044 27
		Renflouage de la drague nº 3 (*Voir* crédit)		24,557 52
		Réparage de la drague nº 2 "		4,442 48
		Déboursés à compte du capital		1,619,575 11
		" " revenu		651,093 13
		Déboursés totaux		2,270,668 24
		Banque de Montréal, découvert le 31 déc., 1907		299,928 64
				2,570,596 88
		Moins payable le 31 décembre, 1908 :		
		Intérêt acquis sur coupons en circulation	$572,838 13	
		Coupons impayés	73,939 63	
			$646,777 76	
		Moins déduit au compte de 1907 pour intérêt, etc.	307,806 94	
				338,970 82
				2,231,626 06
		Balance au 31 déc. 1908 :		
		En caisse ....$ 1,485 87		
		Banque de Montréal :		
		Compte de coupons 185 00		
		Compte courant 31,231 74		
			$ 32,902 61	
		Escompte sur les débentures H. & J	12,793 03	
		Comptes divers à toucher	145,546 58	
		Valeur du matériel en magasin	120,323 15	
				311,565 37
	2,543,191 43			2,543,191 43

Vérifié,

RIDDELL, STEAD, GRAHAM & HUTCHISON, C.A.,
Auditeurs.

DAVID SEATH,
Secrétaire-Trésorier.

RAPPORT DU MAITRE DU PORT DE MONTRÉAL POUR L'ANNÉE 1908.

BUREAU DU MAITRE DU PORT, 19 décembre 1908.

A M. DAVID SEATH, secrétaire,
Commissaires du Port de Montréal.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre, pour l'information des commissaires de Montréal, mon rapport annuel pour l'année close le 15 décembre 1908.

Vous trouverez ci-annexés, six tableaux comparatifs indiquant respectivement pour les dix dernières années :—

(1) Le nombre, le tonnage et la classification des navires océaniques qui sont arrivés dans le port.

(2) Les navires venus des provinces maritimes.

(3) Le nombre et le tonnage des vaisseaux de l'intérieur.

(4) Les dates de l'ouverture et de la clôture de la navigation.

(5) Le nombre et le tonnage des navires appartenant aux diverses nationalités.

(6) Le nombre et le tonnage des navires océaniques et de l'intérieur.

Il ressort de ces tableaux que 739 navires océaniques sont arrivés dans le port durant la saison dernière, avec un tonnage de 1,958,604 tonnes, soit une diminution de 3 navires et une augmentation de 32,618 tonnes comparativement à l'année précédente.

Sur ce nombre, 711 navires étaient construits en fer et en acier, représentant un tonnage de 1,955,758 tonnes, et 28 étaient construits en bois et représentaient un tonnage de 2,851 tonnes.

12,434 navires de l'intérieur sont arrivés, représentant un tonnage de 3,589,424 tonnes, soit une diminution de 1,986 navires et d'un tonnage de 31,526 tonnes, formant un grand total de navires de toutes classes de 13,173 et d'un tonnage de 5,548,028 tonnes, soit une diminution de navires de toutes classes de 1,988 et une augmentation de 1,092 tonnes comparativement à l'année ptécédente.

Le tout respectueusement soumis,

A vous sincerement,

JAMES McSHANE.

PORT DE MONTRÉAL.

ÉTAT COMPARATIF indiquant le nombre, le tonnage et la classification des navires océaniques arrivés dans le port durant les dix dernières années, avec le nombre maximum dans le port.

Année.	Bateaux à vapeur.	Tonnage.	Navires.	Tonnage.	Barques.	Tonnage.	Brigantins.	Tonnage.	Goélettes.	Tonnage.	Nombre total de vaisseaux.	Tonnage total.	Nombre dans le port à la fois.	Date.
1899..	773	1,509,668	.	.....	7	3,530	3	1,048	18	3,365	801	1,517,611	39	29 juillet.
1900 .	692	1,382,675	..	......	2	891	4	875	28	9,415	726	1,393,886	27	28 juin.
1901..	707	1,438,081	..	.....	4	2,240	..	....	31	12,727	742	1,453,048	25	8 juillet.
1902..	729	1,531,891	..	.....	9	4,427	..	.....	20	4,954	758	1,541,272	29	9 octobre.
1903 .	779	1,882,295	1	1,543	2	1,388	..	....	20	5,678	802	1,890,904	35	8 juin.
1904..	774	1,849,907	..	....	3	1,144	1	318	18	5,328	796	1,856,697	23	10 septembre.
1905..	786	1,918,002	..	....	4	2,950	..	......	43	19,104	833	1,940,056	27	4 octobre.
1906..	787	1,961,859	..	.....	3	1,872	..	.....	30	9,432	820	1,973,223	26	28 mai.
1907..	724	1,918,944	..	.....	....	......	..	......	18	7,042	742	1,925,986	29	24 "
1908..	714	1,955,932	..	......	....	......	..	....	25	2,672	739	1,958,604	24	21 juin.

JAMES McSHANE,
Maître du port.

Port de Montréal.

État comparatif indiquant le nombre, le tonnage et la classification des navires océaniques arrivés des provinces maritimes dans le port depuis dix ans.

Années.	Steamers.	Tonnage.	Barques.	Tonnage.	Bricks.	Tonnage.	Goélettes.	Tonnage.	Nombre total des navires.	Tonnage total.
1899	336	415,825	.....	.....	.....	.....	7	646	343	416,471
1900	279	352,002	.....	.....	1	169	15	2,564	295	354,735
1901	282	434,140	1	999	.....	.....	10	991	293	436,130
1902	311	466,671	.....	.....	.....	.....	11	2,063	322	468,734
1903	303	468,100	.....	.....	.....	.....	15	4,648	318	472,748
1904	366	582,819	.....	.....	.....	.....	13	3,238	379	586,057
1905	364	580,485	1	626	.....	.....	26	4,116	391	585,227
1906	367	588,980	.....	.....	.....	.....	14	3,408	381	592,388
1907	343	579,[illegible]30	.....	.....	.....	.....	18	7,042	361	579,930
1908	350	640,244	.....	.....	.....	.....	25	2,672	375	642,916

JAMES McSHANE,
Maître du port.

Port de Montréal.

État comparatif indiquant le nombre, le tonnage et la classification des navires océadiques arrivés dans le port depuis dix ans.

Années.	Nombre des navires.	Tonnage.	Nombre maximum dans le port.
1899	8,877	1,899,097	216, July 28
1900	8,347	1,669,494	219, June 20
1901	8,450	1,683,186	167, June 28
1902	9,395	1,885,250	209, July 23
1903	15,338	2,415,791	225, June 26
1904	10,063	2,354,975	180, July 13
1905	11,112	2,785,551	175, June 19
1906	12,557	3,095,174	124, July 8
1907	14,420	3,620,950	105, July 8
1908	12,434	3,589,434	104, June 30

JAMES McSHANE,
Maître du port.

PORT DE MONTRÉAL.

ÉTAT COMPARATIF indiquant les dates de l'ouverture et de la clôture de la navigation, le premier arrivage de la mer et le dernier départ ponr la mer, depuis dix ans.

Années.	Ouverture de la navigation.	Clôture de la navigation.	Première arrivée de la mer.	Dernier départ pour la mer.
1899	24 avril	30 déc.	27 avril	29 nov.
1900	21 "	10 "	26 "	3 déc.
1901	21 "	10 "	25 "	25 nov.
1802	3 "	4 "	17 "	4 déc.
1903	2 "	10 "	26 "	28 nov.
1904	25 "	9 "	4 mai	27 "
1905	19 "	12 "	2 "	30 "
1906	20 "	2 "	28 avril	2 déc.
1907	23 "	15 "	2 mai	29 nov.
1908	22 "	10 "	30 avril	26 "

JAMES McSHANE,
Maître du port.

PORT DE MONTRÉAL.

TABLEAU indiquant la nationalité et le tonnage des navires océaniques arrivés dans le port durant la saison 1908, avec un équipage total de 39,856 marins.

Nationalité.	Nombre de navires.	Tonnage.
Britannique	522	1,510,509
Norvégien	206	430,333
Danois	9	15,853
Américain	2	1,909

JAMES McSHANE,
Maître du port.

PORT DE MONTRÉAL.

ETAT COMPARATIF indiquant le nombre et le tonnage des navires océaniques et des navires de l'intérieur arrivés dans le port depuis dix ans.

Années.	Océaniques.		Intérieur.		Grand total.	
	Navires.	Tonnage.	Navires.	Tonnage.	Navires.	Tonnage.
1899	801	1,517,611	8,877	1,899,097	9,678	3,416,708
1900	726	1,393,886	8,347	1,669,494	9,073	3,063,380
1901	742	1,453,048	8,450	1,683,186	9,192	3,136,234
1902	758	1,541,272	9,395	1,885,250	10,153	3,426,522
1903	802	1,890,904	15,338	2,415,791	16,140	4,306,695
1904	796	1,856,697	10,063	2,354,975	10,859	4,211,672
1905	833	1,940,056	11,112	2,785,551	11,945	4,725,607
1906	820	1,973,223	12,557	3,095,174	13,377	5,068,397
1907	742	1,925,986	14,420	3,620,950	15,161	5,546,936
1908	739	1,985,604	12,434	3,589,424	13,173	5,548,028

JAMES McSHANE,
Maître du port.

RAPPORT SUR LES TRAVAUX D'AMÉLIORATION ET D'ENTRETIEN DU PORT DE MONTRÉAL DURANT L'ANNÉE 1908.

L. W. COWIE, M. de l'INST. des I. C., Ingénieur en chef.

MONTRÉAL, 31 décembre 1908.

M. DAVID SEATH, secrétaire, etc.
Commissaires du port de Montréal.

MONSIEUR,—Conformément aux ordres reçus, j'ai l'honneur de vous transmettre le rapport annuel suivant sur les opérations pour l'amélioration et l'entretien du port de Montréal pendant l'année finissant le 31 décembre 1908 :

INSPECTION DE PORTS ET DE RIVIÈRES EN EUROPE.

Après entente avec l'honorable ministre de la Marine et des Pêcheries, le soussigné, comme ingénieur du canal maritime du St-Laurent aussi bien que comme ingénieur en chef, accompagna le major Stephens, président dans une tournée d'inspection d'un certain nombre de ports en Angleterre et sur le continent Européen au commencement de l'année 1908. Quittant Montréal le 2 janvier 1908 après avoir reçu des lettres d'introduction de Lord Strathcona, haut-commissaire du Canada en Angleterre, nous visitâmes les endroits suivants :—

Londres et la Tamise.
Devonport avec son nouveau port artificiel.
Bristol avec ses nouveaux docks aménagés en vue surtout du commerce avec le Canada.
Cardiff.
Anvers et la Scheldt.
Hambourg, le canal de Kiel et l'Elbe.
Marseille.
Le Hâvre.
Newcastle sur Tyne.
Glascow et la Clyde.
Barrow-in-Furness.
Liverpool et la Mersey.
Manchester et son canal maritime.

Nous fûmes de retour à Montréal le 18 avril, comme cela avait été précédemment convenu, de manière à être au Canada pour l'ouverture de la navigation sur le St-Laurent.

Nous préparâmes ensemble un rapport sur les ports anglais et continentaux afin d'aider au développement du port de Montréal, ce rapport daté du mois d'avril 1908 fut adressé à l'honorable Ministre de la Marine et des Pêcheries.

Le résultat de l'inspection et de l'étude que nous fîmes des meilleures dispositions adoptées pour les ports anglais et continentaux, prouve que Montréal, si on ne tient pas compte de la saison d'hiver, doit être regardé comme un endroit idéal au point de vue des industries européennes de transport.

Les dispositions des ports que nous avons visités sont excellentes, leur construction présente un grand caractère de permanence si on les compare avec ce qui se fait généralement en amérique. L'importance des capitaux engagés dans ces travaux cependant, tout autant que la symétrie, la solidité des constructions, les commodités offertes par ces ports, nous parut dépasser ce qui se voit dans nos ports de l'Atlantique Nord.

Au point de vue des chenaux d'approche de ces différents ports, le canal Maritime du fleuve Saint-Laurent non seulement peut se comparer avec avantage, mais encore est bien supérieur à tous les chenaux améliorés que nous avons visités.

Les dispositions prises pour l'éclairage et le maintien du chenal du Saint-Laurent, l'organisation du dragage et les dimensions du chenal sont égales à ce que l'on peut

rencontrer de mieux en Europe. Bien qu'il y a soixante ans il ait fallu faire venir des bords de la Clyde les plans des premières dragues destinées au creusage du lac Saint-Pierre, il n'en n'est pas moins vrai que nos dernières dragues améliorées du Saint-Laurent sont au moins égales, tant sous le rapport du rendement que de l'économie, aux meilleures dragues employées maintenant en Europe.

La stabilité du chenal du Saint-Laurent comparée avec celle des fleuves d'Europe est un avantage énorme dont il faut nous féliciter.

La propreté des eaux du Saint-Laurent et les caractères de stabilité du lit de ce fleuve font qu'une fois qu'un chenal y a été creusé il est permanent. En Europe ce n'est que par une surveillance perpétuelle que les chenaux peuvent être tenus en bon ordre. La quantité des dépôts qui se produisent un peu partout sur les différentes cotes y est extraordinaire.

Le résultat de notre tournée d'inspection ne peut qu'être très important, particulièrement au point de vue de l'approfondissement projeté du chenal maritime du Saint-Laurent et de l'agrandissement qui s'impose du port de Montréal.

Projet d'agrandissement du port.—Au retour de la mission d'inspection envoyée en Europe les Commissaires du port donnèrent instruction de préparer les plans complets des travaux d'agrandissement du port de Montréal.

Les instructions furent, qu'étant donné le développement des grandes ressources naturelles du Canada, l'énergie de sa population, l'activité déployée dans tous les services du gouvernement, les améliorations apportées par toutes les grandes compagnies de chemins de fer à leurs lignes de transport, les Commissaires jugeaient nécessaire de prendre immédiatement les moyens d'accroître les commodités du port de Montréal afin qu'il puisse faire face à l'augmentation déjà en vue du volume des affaires et de s'arranger pour que plus tard si le besoin s'en faisait encore sentir on puisse poursuivre l'agrandissement d'après un plan bien établi d'avance. L'un des buts principaux à atteindre dans les plans à préparer devrait être le transbordement économique des marchandises des voies de terre aux navires océaniques.

Disposant entièrement de toute la propriété riveraine et profitant de la situation du port par rapport aux canaux, aux chemins de fer, et aux principaux centres d'affaires on devrait pouvoir établir le plan d'un port d'une grande commodité et très économique.

Les plans relatifs au nouveau projet d'extension sont déjà avancés et on espère que le rapport pourra en être soumis aux Commissaires pendant le mois de mai 1909.

LIMITES DU PORT.

Dans l'établissement des plans des agrandissements projetés il a semblé qu'il fallait parer non seulement aux besoins actuels, mais encore aux besoins futurs. Les plans doivent être établis avec l'idée de profiter des avantages uniques que présente Montréal où on dispose complètement de toute la propriété riveraine et il faut espérer que dans l'avenir, le développement du port ne sera pas retardé par des intérêts particuliers ou des empiètements de propriétés privées sur le terrain nécessaire à l'agrandissement du port.

Il faut cependant considérer que pour pouvoir contrôler entièrement la situation dès maintenant, les limites du port devraient être étendues de suite sur les deux rives du fleuve en aval jusqu'à l'extrémité de l'île de Montréal. On ne devrait pas aller à l'encontre des droits de propriété ou autres existant actuellement et le principal chenal maritime du Saint-Laurent devrait être laissé sous le contrôle du département de la Marine et des Pêcheries.

CANAL MARITIME DU SAINT-LAURENT.

Comme Winnipeg est le poste qui donne accès aux grandes régions productrices du Nord-Ouest, le Saint-Laurent est la porte canadienne qui conduit aux marchés européens.

Cette route est non seulement la plus directe mais encore plus économique, parce qu'elle est navigable sur une grande longueur à l'intérieur des terres.

Les navires qui naviguent à l'intérieur des terres et les chemins de fer du nord du continent dans leur lutte pour atteindre la mer, rencontrent les vaisseaux océaniques tout d'abord à Montréal. Avec les canaux actuels du St-Laurent, les lignes de chemins de fer qui existent, les commodités qu'offre Montréal et le chenal de trente pieds de profondeur qui conduit à la mer la route Nationale Canadienne peut lutter avec avantage contre sa dangereuse rivale, la route Buffalo-New-York.

On peut prévoir un grand succès, lorsque les deux chemins de fer transcontinentaux actuellement en construction seront terminés, lorsque le canal de la Baie Georgienne, ainsi que ceux du St-Laurent que l'on améliore, seront ouverts, à la circulation, lorsque de grandes commodités seront offertes à Montréal et que la profondeur du chenal Maritime aura été portée à 35 pieds.

A part de cela ce qui restera à créer pour enlever à la route Canadienne toute concurrence, aussi bien l'hiver que l'été sera un port d'hiver satisfaisant à une distance par chemin de fer sensiblement égale à celle de Buffallo à New-York.

L'avancé de Lord Durham en 1837, que l'Etat de New-York s'était créé sa propre route du St-Laurent, de Buffalo en passant par Albany jusqu'à l'Hudson et de là jusqu'au bord de la mer à New-York, et s'était emparé du trafic que le Canada avait perdu par sa négligence à améliorer ses voies maritimes et fluviales risque fort d'être retourné dans un avenir prochain.

Il est surprenant de voir le peu de temps que stationnent les grands vaisseaux à Montréal et à Québec.

Le navire à turbines *Virginian* de la ligne Allan détient le record de la rapidité du voyage de Québec à Montréal en remontant le fleuve. Le record est de 7 heures 37 minutes. C'est le steamer *Ottawa* de la ligne Dominion qui détient par huit minutes celui de la descente qui est de huit heures et deux minutes.

Les navires mixtes pour passagers et marchandises mettent généralement de 11 à 12 heures à monter et deux heures de moins pour descendre. Le chenal de 35 pieds de profondeur fut commencé eu 1907.

On espère que les travaux de creusage dans le roc, ayant pour but de lui donner une profondeur de 30 pieds à mer basse au Cap à la Roche, et de 34 pieds à mer haute, seront terminés dans environ deux ans. Il faudra six ou huit années pour obtenir un chenal de 35 pieds de Montréal jusqu'à point où la marée se fait sentir au Cap à la Roche.

On peut donc espérer que dans dix années ou moins on aura un chenal de 35 pieds à basses eaux de Montréal à la mer. Cela permettra aux plus grands navires actuellement à flot de remonter jusqu'à Montréal.

Si on ne veut pas que le port de Montréal reliant avec le canal maritime du Saint-Laurent les chemins de fer et les canaux que l'on ne cesse de construire, et qui mettent en communication les points de cette production avec magnifique route, soit le point faible, il n'y a pas de temps à perdre.

La profondeur utilisable par la navigation dans le canal maritime, avec les maximum et les minimum est donné dans le tableau suivant, de mai à novembre, pour les deux dernières années ,—

PROFONDEUR moyenne pour chaque mois dans le chenal de 30 pieds (30 pieds à l'étiage de 1897.)

—	Mai.	Juin.	Juillet.	Août.	Sept.	Oct.	Nov.	Plus haute.	Plus base.
1907..................	37·1	35·9	34·3	32·10	32·4	32·9	33·7	38·3	31·10
1908..................	41·0	37·6	34·0	32· 0	31·1	31·0	30·6	42·3	30· 5

SERVICE DES SIGNAUX MARITIMES.

Le service des signaux maritimes du gouvernement a été constamment en opération pendant l'année, et les bureaux installés dans les bâtisses de la commission du port ont

fourni les rapports retatifs aux mouvements des vaisseaux à tous ceux que cela pouvait intéresser.

Ce service est très apprécié par les compagnies d'armateurs et les marchands, par les temps de brume de l'automne dernier, il leur a rendu les plus grands services.

Des renseignements au sujet du canal maritime et des avis sur différentes questions nous ont été presque continuellement demandés et, sur l'ordre de l'hon. Ministre de la Marine et des Pê heries, on a donné à un bon nombre de visiteurs importants ceux quoi il demandaient, dans le but de pousser les progrès des grands travaux d'amélioration du fleuve.

HANGARS EN ACIER.

A la fin de 1907, le premier groupe de sept hangars, 2, 4, 7, 8, 9, 10 et 12, a été terminé, ou du moins assez avancé pour pouvoir ê re occupé par les compagnies maritimes. Les fondations du second groupe, n°s 3, 5, sur la jetée Alexandra; celles du n° 11 sur le quai et des n°s 13, 14 et 15 sur la jetée Jacques Cartier, ont été achevées et la plus grande partie du béton des planchers de l'étage inférieur a été posée.

Pendant l'hiver et le printemps de 1908 l'érection des hangars en acier a été poursuivie activement par les entrepreneurs, et aussitôt que la température devint assez chaude on se remit à la pose du béton des planchers.

Pendant l'été les travaux furent assez poussés pour permettre aux entrepreneurs d'assurer la pose du dernier rivet de la charpente en acier pour le 3 octobre.

La cérémonie eut lieu au second étage du hangar n° 11 qui avait été convenablement décoré pour la circonstance.

Les commissaires envoyèrent des invitations à l'honorable ministre de la Marine et des Pêcheries et à quelques hommes d'affaires importants de la ville. La pose du dernier rivet fut faite par l'honorable ministre, après quoi il y eut réception par les commissaires qui expliquèrent et firent voir le fonctionnement des transbordeurs à grain.

En souvenir de cette fête une tablette de bronze fut placée à l'extrémité ouest du hangar n° 11. Sur cette tablette furent inscrits les noms des commissaires du port, ceux des ingénieurs et des entrepreneurs, et les dates du commencement et de l'achèvement des charpentes en acier.

Les travaux nécessaires pour compléter les hangars furent continués et poursuivis avec tant de succès que l'ensemble des constructions sera assez avancé pour permettre à ces hangars d'être prêts pour l'ouverture de la navigation en 1909.

Ainsi le second groupe de hangars sera fini avant le temps prévu et sans dépenser un seul dollar en plus des prévisions.

Des détails complets sur ces travaux sont donnés dans le rapport ci-joint de M. Gagnon pour 1908.

En dépit du fait que les compagnies d'armateurs ont utilisé chacun des hangars du demi-groupe de sept, même avant que la toiture en fut achevée, et que les entrepreneurs ont été passablement gênés dans leur travail, il n'en est pas moins vrai que le programme que l'on s'était tracé fut suivi à la lettre et que même l'on devança le temps fixé pour le parachèvement des travaux.

MM. Peter Lyal & Sons, l'entrepreneur général et tous les sous-entrepreneurs ont contribué à obtenir ce record qui est un tribut flatteur à leur esprit d'organisation et à leur énergie dans les grandes entreprises de constructions.

Outillage du port.

Il n'y a rien de si frappant dans l'étude comparative des systèmes de docks employés en Europe et dans l'Amérique du Nord que la différence dans les modes de manutention des marchandises.

Dans tous les ports anglais et continentaux des forêts de grues sont visibles, s'étendant d'un bout à l'autre des quais.

Dans l'Amérique du Nord l'habitude est d'employer les palans des navires et des débardeurs travaillant à force.

Il y a une raison pour expliquer en partie cette différence. Les matelots sur la plupart des navires marchands venant dans l'Amérique du Nord sont engagés pour un voyage complet aller et retour. Sur un navire, un certain nombre d'hommes de l'équipage, lorsqu'ils se trouvent dans un port de l'Amérique du Nord, sont toujours disponibles pour faire fonctionner les treuils. Un navire, par conséquent, muni de dix treuils peut avec son propre équipage, travaillant nuit et jour, opérer le transbordement des marchandises sans grand frais pour lui.

Cependant le temps devient un facteur important dans la forte concurrence que se font les compagnies de transport, les consignataires réclament des dommages pour les marchandises avariées, les différents ports et les différentes routes en concurrence sont jugées d'après la rapidité, l'économie et la sécurité des transports et par conséquent on doit employer de nouveaux modes de manutention des marchandises dans les ports canadiens et américains. Dans l'Amérique du Sud, les ports du gouvernement, à Rio et à Buenos-Ayres, qui sont construits d'après le système anglais, ont des grues tout à fait modernes installées partout. Ces ports présentant les facilités voulues pour un rapide chargement et déchargement des navires, sont aimés des armateurs, et le pays bénéficie d'un meilleur service transatlantique.

Les hangars du port de Montréal ont été construits en se basant sur le système de manutention des marchandises usité dans l'Amérique du Nord qui n'exige pas de grues fixes sur les quais. On a supposé que les marchandises pourraient être déchargées à l'étage inférieur et aux étages supérieurs des hangars au moyen des treuils et avec l'aide des palans des navires, avec l'aide aussi, peut-être, de treuils légers installés dans ces hangars. Rien n'a encore été décidé sur la manière d'élever les marchandises du quai aux étages supérieurs de ces hangars.

A la suite d'une consultation entre l'ingénieur consultant, l'ingénieur en chef de la Commission du port et M. R.C.H. Davidson, ingénieur consultant de Westminster, Londres, en 1907, un rapport fut adressé aux commissaires sur la manière d'élever les marchandises aux étages supérieurs des hangars en acier, ou de les en descendre.

On a parlé de permettre aux voitures d'atteindre ces étages par des rampes. Ce système exigerait des constructions coûteuses, diminuerait le coût des manutentions, mais augmenterait celui du charroyage à cause des rampes.

On a parlé aussi d'élévateurs placés aux extrémités des hangars et permettant d'élever les camions chargés du niveau du quai aux étages supérieurs. Ce système exigerait un capital restreint mais serait d'un fonctionnement coûteux.

La troisième méthode dont il fut parlé fut d'employer un système de transbordeurs fonctionnant de l'étage supérieur, surplombant les voies ferrées et les quais et permettant de manipuler les marchandises entre les étages supérieurs et les wagons de chemin de fer ou les chariots au niveau du quai.

Prenant en considération l'importance des capitaux requis, ainsi que l'objection au charriage sur des rampes, une combinaison des deux méthodes fut proposée comme étant le meilleur système.

On ne devrait cependant pas mettre de côté la question des grues de docks bien que la construction des hangars n'ait pas été faite en prévision de ces appareils, ou qu'ils ne soient pas assez solides pour supporter le type usuel de grues oscillantes.

Des constructeurs d'appareils permettant de manipuler avec la plus grande économie, des minerais et du charbon ont été consultés aux Etats-Unis, mais on n'a pas pu obtenir un plan convenable de grues pouvant être installées sans ériger des modifications importantes aux hangars. On a trouvé aussi que le système de transbordeurs avec poutre en porte à jour et augets à griffes, tel qu'il est employé pour le transbordement du charbon et des minerais ne pouvait convenir.

De bonne heure en 1908, des constructeurs de grues en Angleterre furent approchés. Des plans de grues très élaborés furent transmis et l'adoption d'un système de transbordeur à grande vitesse, devant remplacer les grues, fut jugée impraticable.

Après bien des consultations, cependant, un plan fut proposé qui ne devait pas exiger de grandes modifications aux hangars : c'était une combinaison de docks, de quais, de hangars et de grues à chariots. Etant donné le grand nombre de colonnes en acier entrant dans la construction des hangars, ainsi que la distance à laquelle les transports

doivent être effectués, il était hors de question de calculer un système de chariots pouvant se déplacer d'un point à un autre dans les hangars de manière à être amené à portée des différentes écoutilles des navires.

Finalement on établit le plan d'un système de grues de transbordement pouvant se déplacer transversalement dans les hangars sur des rails d'acier. Ces grues doivent avoir des bras en porte à jour assez longs pour surplomber les navires du côté du bassin et pour permettre le chargement des wagons sur les deux voies établies de l'autre côté des hangars et même des voitures pouvant venir à l'extérieur et le long de ces deux voies.

Pour surmonter la difficulté qu'il y avait à atteindre les difiérentes écoutilles des navires on imagina une plaque tournante portant les grues et pouvant tourner d'un angle de 30° de chaque côté de la normale afin de pouvoir atteindre différents points des navires. Les deux constructeurs de grues, si en renom en Angleterre : MM. Applebys, Limités, de Londres et de Glasgow, et MM. Stothert & Pitt, de Bath, furent donc priés de soumissionner pour des grues de transbordement d'essai du type précédent, fonctionnant à l'électricité et pouvant manœuvrer des poids de deux tonnes.

Des soumissions furent reçues au mois de juillet 1908 ; quelques modifications y furent apportées et finalement un contrat fut donné à chacune de ces deux sociétés qui s'engagèrent à fournir des grues d'essai devant être prêtes pour l'ouverture de la navigation en 1909.

Les travaux ont fait de grands progrès, et on suit avec beaucoup d'intérêt l'installation de ces machines d'essai.

Si elles donnent de bons résultats, comme on l'espère, on pense que quatre de ces machines par hangar seront suffisantes pour la manutention économique de toutes les cargaisons qui devront passer par les étages supérieurs des excellents types de hangars adoptés pour le port de Montréal.

Un élévateur pour chaque hangar a aussi été recommandé pour permettre de monter économiquement aux étages supérieurs des hangars les produits laitiers arrivant des entrepôts de la ville.

Il faut remarquer que fréquemment des navires nous arrivent avec des chargements de 9,000 tonnes.

Pendant le déchargement les marchandises à embarquer arrivent, et on comprend parfaitement la nécessité qu'il y a d'avoir toutes les facilités voulues pour la manutention de tout ce fret.

ÉLÉVATEUR À GRAIN N° 1.

L'élévateur des commissaires est du type maritime et calculé pour contenir environ 1,000,000 de boisseaux de grain. Les silos sont en acier d'une section circulaire. Les intervalles qui les séparent peuvent être utilisés pour entreposage. Il y a des silos de trois dimensions et de capacités respectives de 20,000, 7,000 et 3,000 boisseaux chacun.

L'élévateur est une construction à l'épreuve du feu et peut recevoir du grain des navires ou des chemins de fer. Il permet l'expédition du grain par navire, par voie ferrée ou en sacs.

L'élévateur a été achevé en 1904.

Le tableau suivant indique les quantités de grain qui y sont passées et les revenus depuis qu'il a été mis en marche.

Année.	Boisseaux élevés.	Revenus de toutes sources.
		$ c.
1904	565,355	1,265 54
1905	4,356,568	12,423 53
1906	944,321	7,130 76
1907	1,078,289	7,940 63
1908	8,661,350	43,946 73

La position de cet élévateur a été choisie de manière à pouvoir fournir le grain aux différents navires dans la partie centrale du port sans être obligé de les déplacer et sans nuire en quoi que ce soit aux opérations de leur chargement ou déchargement.

Les transbordeurs construits pour mettre en relation les hangars en acier et l'élévateur ont été mis en opération pour la première fois en 1908. C'est à ce système de transbordeur que l'élévateur du port doit l'importante augmentation de ses affaires signalée cette année.

Pendant la saison 75 p. c. de la pleine capacité de cet élévateur a été utilisée.

On ne rapporte aucun dommage, comme résultat de l'explosion de dynamite du 8 novembre 1908 à part des bris de vitres.

Le sérieux accident arrivé au canal Cornwall en juin arrêta les arrivages de grain à Montréal pendant deux ou trois semaines et en réduisit la quantité annuelle.

Le rapport ci-joint de M. Jere Nelim, le surintendant, indique les opérations de l'élévateur pour cette année.

TRANSBORDEUR DE GRAIN.

Dans le dernier rapport annuel on a donné la description du transbordeur adopté pour l'élévateur des Commissaires du port. Il y a un système de distributeurs à courroies en caoutchoue d'une longueur de quatre milles, placées dans des galeries à l'épreuve du feu. Elles ont plus de 6000 pieds linéaires de longueur et, partant de l'élévateur, atteignent dix mouillages pour navires dans la partie centrale du port. Quatre courroies partent de l'élévateur, deux dans chaque direction. Elles peuvent toutes fonctionner ensemble. Il y a huit tours pour élever le grain et faire fonctionner les différentes courroies.

Le grain est rapidement déversé des galeries où se trouvent les courroies, dans les cales des plus grands navires mouillés à leurs docks. On peut distribuer le grain à quatre navires en même temps à raison de 15,000 boisseaux à l'heure, soit un total de 60,000 boisseaux à l'heure. Tout le mécanisme est actionné par des moteurs électriques.

Les soumissions reçus pour l'installation de l'outillage ayant été trouvées trop élevées, les Commissaires du port entreprirent, le 12 juillet 1907, cet ouvrage en retenant les services d'un expert de la Cie Metcalf Engineering Limited.

On s'arrangea pour avoir le système en opération pour le service de trois navires à l'ouverture de la navigation en 1908, cet outillage devant être complété aussi rapidement que possible pendant l'été.

Le grain fut distribué aux différents mouillages pour la première fois aux dates suivantes :—

N° 9, 16 mai 1908.
N°s 4 et 7, 23 mai 1908.
N°s 8 et 10, 10 juillet 1908.
N° 2, 15 juillet 1908.
N°s 3 et 5, 28 septembre 1908.
N° 6, 7 octobre 1908.
N° 11, 15 octobre 1908.

L'installation si rapide de ce transbordeur, et la perfection avec laquelle il a fonctionné est à l'honneur de ces messieurs de la Metcalf Engineering, Limited.

Bien que tout l'ensemble des transbordeurs projetés n'ait pas été en service pendant la saison, la quantité de grain transbordée pendant cette saison de 1908 s'est montée à presque sept millions de boisseaux.

Les avantages de ce système sont si évidentes que l'on se propose de l'étendre jusqu'à la jetée Jacques Cartier, de manière à pouvoir envoyer le grain directement de l'élévateur à n'importe lequel des quatorze hangars en acier.

OUTILLAGE ÉLECTRIQUE DE L'ÉLÉVATEUR ET DE L'ENSEMBLE DES TRANSBORDEURS.

Ce qui suit est une description détaillée de l'installation électrique dans l'élévateur et des transbordeurs, depuis le point où la force est prise, à la chambre des transformateurs, jusqu'aux différents endroits ou elle est utilisée dans tout ce système.

Ces renseignements ont été fournis par M. Ernest Salter, electricien :—

Moteurs employés dans l'élévateur.

Tous les moteurs dans l'élévateur proprement dit ont été fournis par la Canadian General Electric Cie ; ils sont au nombre de treize avec une force totale de 925 chevaux qui se partagent comme suit :—

4	moteurs pour noria intérieures, triphasé, 63 c., 550 V., 150 ch........	600 ch.
1	moteur pour noria du coté du quai, triphasé, 63 c., 550 V., 100 ch........	100 ch.
1	moteur pour distributeur à courroies, triphasé, 63 c. 550 V., 50 ch........	50 ch.
1	moteur pour le déchargeur de wagons, triphasé, 63 c., 550 V., 50 ch........	50 ch.
1	moteur pour mouvoir les wagons, triphasé, 63 c., 550 V., 50 ch........	50 ch.
2	moteurs pour nettoyeur, triphasé, 63 c., 550 V., 15 ch...	30 ch.
1	moteur pour ventilateur à poussières, triphasé, 63 c., 550 V., 20 ch........	20 ch.
1	moteur pour pompe, triphasé, 63 c., 550 V., 10 ch......	10 ch.
1	moteur pour monte charge, triphasé, 63 c., 550 V., 15 ch.	15 ch.
13		925 ch.

Ces machines sont toutes complètement controlées de la chambre du tableau de distribution, autrement dit l'électricien en charge peut mettre en marche ou stopper chacun des moteurs séparément par une série de commutateurs triphasés à deux temps, fixés à un tableau de distribution à basse tension, et d'après un système de signaux convenus d'avance.

Pour fournir l'énergie à ces moteurs il y a deux transformateurs monaphasés de la Canadian General Electric Co., d'un voltage de 2,500 volts, et d'une capacité de 375 K.W. chacun. Leur refroidissement est naturel et ils sont isolés par bain d'huile dans des réservoirs en tole ondulée. Ils reçoivent un courant de 2,200 volts dont ils abaissent le voltage à 575 volts avant qu'il ne soit envoyé aux moteurs.

GALLERIE DES TRANSBORDEURS.

Les moteurs qui se trouvent dans les tours et qui sont destinés à mouvoir les courroies des transbordeurs, proviennent tous des ateliers de la Cie Allis-Chalmers-Bullock. Ce sont des moteurs à induction du même type que ceux de l'élévateur fournis par la Canadian General Electric Co. Il y en a 22 avec une force totale de 1390 chevaux. Ils sont répartis comme suit :

12	moteurs pour courroies....	triphasés, 63 c., 550 v., 60 ch.,	720 ch.
4	" "	triphasés, 63 c., 550 v., 50 ch.,	200 ch.
2	mot. pour cour. et élévateur,	triphasés, 63 c., 550 v., 85 ch.,	170 ch.
4	moteurs pour courroies....	triphasés, 63 c., 550 v., 75 ch.,	300 ch.
22			1,390 ch.

Ces machines sont contrôlées du tableau de distribution de l'élévateur par des interrupteurs automatiques ; mais de plus, les conducteurs principaux sont prolongés jusqu'à de grands panneaux de distribution. Ce sont ces panneaux qui permettent la distribution de l'électricité dans les différentes tours. Chaque moteur est en communication avec un rhéostat qui en permet la mise en marche et le contrôle.

Pour fournir l'énergie à ces moteurs il y a trois transformateurs monophasés Allis-Chalmers-Bullock, de 2,200 volts, et d'une capacité de 300 K. W. chacun, se refroidissant naturellement et isolés par bain d'huile dans un réservoir en tôle ondulée. Ils transforment le courant de 2,200 volts, en un courant de 575 volts pour les moteurs qu'ils commandent.

CHAMBRE DES TRANFORMATEURS.

La chambre des transformateurs, située au nord-est de l'élévateur, reçoit son énergie des fils de la Montreal Light, Heat and Power Company à un voltage de 2,200 volts. Ce courant alternatif est triphasé ; il est à 63 cycles à la seconde. Il est contrôlé par un tableau de distribution à haute tension, puis ensuite réparti entre les différents transformateurs, pour être employé pour la force, l'éclairage et les signaux.

ÉCLAIRAGE.

L'éclairage est fourni complètement par des lampes à incandescence de 110 volts. Dans l'élévateur elles sont disposées en parallèle, tandis que dans les galeries elles sont en séries sur un circuit de 440 volts. Les lampes à incandescence sont préférables dans le cas actuels aux lampes à arc. Avec elles il y a moins de danger d'enflammer les poussières.

INSTALLATION TÉLÉPHONIQUE.

On a installé un service complet de communications téléphoniques dans l'élévateur ainsi que dans les galeries du transbordeur. Il permet de correspondre facilement et promptement d'un point à un autre de cette installation. Ce service téléphonique, comme celui des signaux, et celui des cas urgents, a été mis en communication avec la chambre des tableaux de distribution. Cela permet au préposé à l'électricité d'être constamment en communication avec toutes les parties de l'installation.

SERVICE DES SIGNAUX.

Ce service est peut-être le plus important de l'installation. Il est organisé de telle manière que les employés dans les différentes parties de cette installation peuvent, au moyen de lampes spéciales, se comprendre parfaitement au sujet de l'alimentation des courroies de distribution.

SERVICE D'URGENCE.

Immédiatement en rapport avec ce dernier, et d'une importance toute aussi grande, est le service d'urgence. Il permet de stopper rapidement les machines en cas de besoin, par exemple lorsque le grain bloque les tuyaux de décharge ou lorsqu'une pièce vient à se briser.

On peut voir rapidement d'après cela que, bien que l'installation couvre une superficie, elle peut être parfaitement contrôlée et se trouve continuellement en communication avec le poste central.

PLACE DE QUAIAGE.

A la fin de l'année 1908 l'étendue des quais était la suivante :

Pour tirant d'eau de 30 pieds et plus.....	16,871	pds. lin.,	soit	3,196	milles.
" " de 25 à $27\frac{1}{2}$ pds........	19,444	"	"	3,682	"
Total, fort tirant d'eau................	36,315	"	"	6,878	"
Pour tirant d'eau de 20 pieds et moins....	3,137	"	"	0,594	"
Total, fin de 1908.....................	39,452	"	"	7,472	"

QUAIS À CIMENT DE LA LONGUE-POINTE.

Une des industries qui se développe dans le voisinage de l'extrémité est du port est celle de la fabrication du ciment.

La Vulcan Portland Cement Co. a établi une importante fabrique et son entrepôt peut donner une idée de sa production. Cet entrepôt est construit en ciment armé, ses murs ont une hauteur de 35 pieds à partir des fondations, sa longueur est de 330 pieds, et sa largeur de 100 pieds. On peut facilement y emmagasiner 300,000 barils de ciment.

Bien qu'elle ait de grandes facilités pour l'expédition par voie ferrée, la compagnie a cependant désiré être bien reliée au port, pour les arrivées de charbon, de gypse, de sable, etc., et pour l'expédition de grosses commandes de ciment. Elle fit une demande aux commissaires, et on espère que dès le début de l'année 1909, ces derniers vont construire un quai de 450 pieds de long. Les murs seront en béton reposant sur encoffrement en madriers. La compagnie garantit l'intérêt du prix coûtant.

GRUE FLOTTANTE.

De fréquentes réclamations ont été faites aux commissaires par les compagnies d'armateurs et les marchands parce qu'une certaine catégorie de marchandises, telles que de lourdes pièces d'acier ou de machines, des chaudières, etc. devraient être refusées par les navires venant à Montréal et cela parceque son port n'était muni d'aucun appareil pour les décharger et les transborder dans ses limites. Cet état de choses est désavantageux, non seulement au port lui-même, mais encore aux industries du district qui ont besoin de recevoir certaines marchandises exceptionnellement lourdes.

Comme cela a été annoncé dans le dernier rapport, les commissaires ont décidé de munir le port d'une grue flottante moderne.

Un contrat fut passé avec la Cie si connue de MM. Vickers, Sons & Maxim, Limités, de Londres, Angleterre, pour la construction à leurs usines de Barrow-in-Furness, de la coque et de la charpente d'une telle grue, cette grue devant être complétée et livrée aux commissaires à Montréal, en 1908.

Les caractéristiques en sont :

Longueur 200 pieds.
Largeur du gabarit, 43 pieds.
Coque en acier, sans propulseur.
Chaudière verticale.

Capacité :

Pour un rayon de 11 pieds, 75 tonnes.
" 66 " 60 "
" 82 " 10 "
Hauteur de la levée au-dessus de l'eau, 100 pieds.
Angle de rotation 360°.

A la grue fut adjointe un élévateur à grain portatif pouvant être porté et déplacé par elle.

La naria de cet élévateur a une longueur de 75 pieds. La force motrice est fournie par une installation électrique à bord de la grue elle-même. La capacité de cet élévateur est de 2,800 boisseaux par heure. Les appareils seront particulièrement utiles en cas de naufrage dans le haut du fleuve.

Cette grue peut tourner aisément de 360° avec de lourdes charges surplombant à une grande hauteur et étant construite très solidement, comme on le fait maintenant en Angleterre à la suite d'une longue expérience. Ce type de grue est parfaitement adopté aux besoins du port. Par suite de la grande grève qui eut lieu en Angleterre en 1908 la construction de la charpente du bras fut retardée.

Lorsqu'elle fut terminée elle quitta Rarrow-in-Furness pour être touée de l'autre côté de l'Atlantique par le remorqueur *Oceana*. Arrivée en pleine mer, par un gros temps, elle fut abandonnée à son sort par le remorqueur qui courut se mettre à l'abri dans un port au nord de l'Irlande.

Elle fut rattrapée par deux bateaux de pêche à vapeur de Grimsby et remorquée en lieu sûr à Stornoway. Il est entendu que ce sauvetage coûta la somme de £5,250. La grue flottante fut ensuite remorquée à Barrow in-Furness où elle passa l'hiver dans un bassin pour être ensuite reprise et expédiée à l'ouverture de la navigation en 1909.

BATEAU-POMPE.

Le bateau-pompe *St. Pierre*, des commissaires du port, pendant la saison 1908, a été tenu continuellement prêt à toute occurrence de feu, la nuit comme le jour.

Il stationna continuellement dans la partie centrale du port, avec un équipe de nuit placée en partie à bord et en partie à une station à portée du téléphone de l'atelier des commissaires du port, situé sur la jetée MacKay.

Ce bateau répondit aux appels suivants :

22 mai—Feu dans du soufre dans la cale du steamer *Montrose* de la compagnie du C.C.P.

14 juillet—Feu dans une pile de sacs de soufre sur le quai de la Pointe du Moulin à vent, section 9-10.

16 juillet—Feu dans la même pile que le 14 juillet.

21 août—Feu dans un hangar en bois vacant à la tête du bassin de la Pointe du Moulin à vent.

16 octobre—Feu dans une allège appartenant à MM. P. Lyall & Sons.

Ce bateau a rendu d'excellents services, bien que comme bateau-pompe pour combattre les incendies il ne soit pas équipé d'une façon moderne.

Les dépenses pour entretenir ce remorqueur comme bateau-pompe s'élevèrent pendant la saison à $8,093.42. Stationnant en permanence dans la partie centrale du port, il fut de peu d'utilité pour d'autres choses que le feu.

CALE SÈCHE.

Pendant l'inspection des ports européens, une étude approfondie fut faite des systèmes de cale-sèche employés dans les ports anglais et du continent.

On remarqua que dans un bon nombre de ports, de simples bassins de radoub avec des murs en maçonnerie ou en béton étaient employés, dans d'autres ports organisés d'une manière tout à fait moderne, comme les précédents, les cales-sèches flottantes sont la règle.

Pour construire un bassin de radoub il faut au moins quatre ans, tandis que pour construire une cale-sèche flottante, la moitié de ce temps est en général suffisante. Les premiers qui sont en maçonnerie coûtent en général le double des seconds qui sont en acier.

Plusieurs entrevues eurent lieu avec des entrepreneurs de cales-sèches flottantes. Si l'on veut utiliser ce système sur le St-Laurent, voici les choses qu'il faudrait considérer :

1. Le site.
2. Leur adaptation aux conditions climatériques de nos hivers.
3. La possibilité de remorquer une cale de ce système d'un point à un autre du St-Laurent, suivant les besoins.

On a admis que dans le cas où le projet de cale flottante serait pris en considération, les caractéristiques suivantes devraient être considérées comme essentielles :

(*a*) Une cale pouvant lever 25,000 tonnes, en trois sections boulonnées entre elles du type stationnaire, 600 pieds de longueur par 130 pieds de large.

(*b*) Il faudrait un bassin en eau douce et protégé de 1,000 pieds de longueur, 200 pieds de largeur et d'une profondeur de 50 pieds.

(*c*) Pour le rendre sûr, soit qu'on y admette des navires pendant l'hiver, soit qu'il reste libre, certaines dispositions particulières seraient nécessaires.

(*d*) Bien protégée contre les glaces pendant la débâcle, une cale-sèche de ce type n'aurait pas l'inconvénient d'exiger, comme un bassin de radoub, un surhaussement des murs, nécessité par les inondations.

Les habiles constructurs de cales-sèches flottantes ont soigneusement examiné le projet d'une de ces cales pour le St-Laurent. Leur opinion est qu'avec les précautions mentionnées plus haut, une cale flottante peut parfaitement s'adapter aux circonstances en question. Actuellement on étudie sérieusement les projets de cale-sèche de l'un et de l'autre types.

REMARQUES GÉNÉRALES.

La prise de la glace pendant l'hiver de 1908 s'est faite plus tard que d'ordinaire. Ce ne fut pas avant le 20 janvier que l'on put traverser à Longueuil. Après cette date la glace se brisa de nouveau et le chemin de traverse fut coupé pendant quelques jours jusqu'au moment où le thermomètre finit par descendre en bas de zéro, le 23 janvier. Alors la prise définitive eut lieu.

La débacle de la glace et l'ouverture de la navigation dans le port ont eu lieu une semaine environ plus tôt qu'en 1907. Le 7 avril la glace en aval du pont Victoria commença à se mettre en mouvement et remplit certains vides qui se montraient dans le courant de Ste-Marie. Le 8 avril au matin la banquise paraissait solide depuis l'Ile des Sœurs jusqu'aux rapides de Lachine, mais pendant la journée elle commença à se briser et à descendre de la baie de Laprairie. Le 9 la glace ne s'était pas encore mise en mouvement du côté de la rive nord du fleuve, en aval de Maisonneuve, mais elle s'était empilée dans le canal maritime vers la rive sud.

A partir du dix avril les mouvements de la glace se sont continués entre le pont Victoria et la Longue-Pointe et des deux côtés du fleuve, mais le 13 la glace ne s'était pas encore mise en marche en aval de la Longue-Pointe.

A partir de cette date il n'y eut pas de gros amoncellements de glace et le 14 le remorqueur Alphonse Racine put circuler dans le port. A cause des gros amoncellements de glace qui se formèrent sur la rive sud, les bateaux passeurs de Longueuil et de Boucherville ne purent venir à Montréal avant le 22.

La poussée des glaces a produit peu de dommages aux revêtements en madriers des quais, mais dans la partie basse du port la chaussée fut très endommagée. Le lavage du macadam et l'enlèvement de son liant nécessitèrent le reballastage d'une bonne partie des voies ferrées inférieures qui avaient été minées par l'eau. Ce travail fut exécuté sans perte de temps et avec une forte équipe d'hommes ; la circulation sur les quais ne fut pas retardée.

La hauteur exceptionnelle du niveau de l'eau en mai et dans la première partie de juin causa beaucoup d'embarras et de retards aux marchands utilisant les quais bas.

La profondeur de l'eau sur ces quais près du bord était de deux à trois pieds. Le niveau a donc été plus élevé que dans la grosse crue de 1879.

La flotte des commissaires du port a subi elle aussi beaucoup de retard par suite de cette crue prolongée. Les dragues ne pouvaient atteindre le fond à une profondeur suffisante pour préparer les emplacements des encoffrements, ce qui, par suite, retarda la construction des quais. Le bateau-foret fut lui-même incapable de travailler pendant la crue.

La quantité de dragage exécutée en 1908 est petite comparée à celle des années précédentes.

La nature des dragages qui ont été faits explique cela en grande partie, et les retards signalés ci-dessus rendent compte du peu de travail exécuté.

Il y a eu du nettoyage à faire sur une grande superficie et le roc entrait pour 46 pour cent dans les matériaux à enlever, tandis que les années précédentes il n'y en entrait que pour 31 pour cent.

La drague *John Kennedy* a été tenue à l'ouvrage pendant à peu près la moitié de la saison pour l'élargissement et l'approfondissement du chenal des navires dans le courant Ste-Marie.

Les 517 pieds de quais à la section 36, qui avaient été commencés en 1907, ont été terminés le 15 août. Les travaux de ballastage et le posage des rails furent continués, et le 18 septembre la tour de la Dominion Coal Company avait été mise en place au bord du quai. Le premier navire, le *Majestic*, mouilla à ce quai le 21 septembre et déchargea sa cargaison de charbon.

Une longueur additionnelle de 284 pieds linéaires d'encoffrements fut calée à la section 39 pendant la saison, et 142 pieds linéaires à la section 24. Tous ces caissons furent calés à une profondeur, mesurée à l'étiage, de 35 pieds, et à la fin de la saison des murs en béton avaient été construits par dessus, à une hauteur de neuf pieds. Une quantité assez grande de remplage avait été effectué pour donner à ces quais une solidité suffisante pour leur permettre de supporter l'hiver et le printemps suivant.

Pendant la saison un certain nombre de personnages distingués et d'ingénieurs de différentes parties du monde ont visité le port et on leur a fait visiter les différeuts travaux en marche.

Le 10 juin, Son Excellence le comte Grey, gouverneur-général du Canada, accompagné de Sir Thomas Shaughnessey ont visité le port et les commissaires les ont accompagnés.

L'élévateur et ses transbordeurs qui fonctionnaient ont particulièrement intéressé Son Excellence.

Parmi les autres visiteurs nous pouvons signaler les suivants :

12 juin.—Capitaine Nieblosine, attaché naval à l'embassade de Russie à Washington.

2 septembre.—M. Maurice Fitzmaurice, commissaire du pont de Québec.

2 septembre.—M. Modjeska, commissaire du pont de Québec.

17 septembre.—M. Seizaburs Shimizu, consul général du Japon, Ottawa.

19 août.—M. John S. Gaskell, ingénieur en chef des docks commerciaux de Surrez, Londres.

3 octobre.—Sir Wilfrid Laurier, premier ministre du Canada.

3 octobre.—Honorable M. Brodeur, ministre de la Marine et des Pêcheries.

20 octobre.—M. Buchanan, président et ingénieur en chef du trust du port de Rangoon.

21 octobre.—M. Hunter de la société Swan & Hunter, Angleterre.

2 novembre.—M. W. J. Cudworth, ingénieur en chef du chemin de fer du Nord-Est, Angleterre.

3 novembre.—Lord Milner.

17 novembre.—M F. D. Courchman, des chemins de fer de l'Etat, dans l'Inde.

17 novembre.—Capitaine H. F. E. Freeland, des chemins de fer de l'Etat, dans l'Inde.

15 novembre.—M. A. Gips, de la ligne Hollande-Amérique.

En 1908, il n'y eut aucun accident de quelque importance aux navires ou au port. Le matin du 20 octobre le steamer *Virginian* de la ligne Allan, en remontant le fleuve toucha une bouée à gaz dont la chaîne d'ancrage fut prise dans l'une de ses hélices, et l'empêcha de continuer son chemin. Il fut aidé par deux remorqueurs de la comgagnie Sincennes-McNaughton et deux autres remorqueurs de la compagnie du port.

La chaîne ne put être dégagée des hélices à cause du courant, ce qui le mit en danger, mais le steamer *Lady Grey* le remorqua à son mouillage avec la bouée et sa chaîne trainant par derrière. Il n'y eut aucun dommage à part un retard de douze heures.

Le tabl au suivant indique le nombre maximum et le nombre moyen d'ouvriers employés directement par les commissaires du port pendant la saison de 1908 :—

Travaux sur les quais—

	Maximum.	Moyenne.
Construction	398	181
Entretien, nettoyage, etc	15	12
Chantiers du port, charpentiers, forgerons, etc	15	12
Scierie et estacade du port, scieurs, aides	34	23
Atelier des machines, mécaniciens, forgerons	32	27
Chantiers de navires, charpentiers, journaliers	39	30
Flotte de dragueurs, équipage des dragueurs, remorqueurs, etc	102	100
Elévateur à grain, contremaître et employés	33	17
Equipage du transbordeur, ouvriers en fer, charpentiers	65	31
Inspecteurs des hangars et aides	7	6
Totaux	1,222	533

Les entrepreneurs et sous-entrepreneurs des hangars en acier ont aussi employé un grand nombre d'hommes.

La journée de travail est en général de dix heures. Le bateau-foret travaille durant onze heures et demie.

Il y a congé les jours de célébration des fêtes de Victoria, du Dominion et du Travail, et chacun de ces jours les hommes reçoivent la paie d'une demi-journée.

Les commissaires ont pris une assurance contre les accidents, dont pourraient souffrir les ouvriers. Durant la saison de 1908, les accidents arrivés aux ouvriers des commissaires ont été nombreux et quelques-uns d'entre eux ont été assez graves.

Quarante-six accidents arrivés aux ouvriers ont été signalés pendant l'année. Le plus sérieux de ces accidents arriva le 17 juin. Trois hommes furent blessés par un wagon qui avait été aiguillé sur le quai, et l'un d'eux succomba à ses blessures. Les hommes se reposaient à midi sous ce wagon et aucun blâme ne put être imputé aux commissaires.

Le 22 septembre N. Lachance tomba d'un bac à la section 24 et se noya. Toutes ces réclamations ont été réglées à l'amiable entre les commissaires et la compagnie d'assurance contre les accidents.

Neuf accidents arrivèrent aux ouvriers à l'emploi des entrepreneurs et des sous-entrepreneurs, mais la responsabilité n'en retomba pas sur les commissaires.

Sept autres accidents arrivèrent à des particuliers dans les limites du port.

Le huit juin un noyer fut repêché dans le fleuve par le chauffeur de la grue n° 5 des commissaires.

Le 26 juin deux jeunes garçons se noyèrent en canotant à Maisonneuve.

Le 10 juillet, un jeune garçon fut noyé, en face de la prison, en tombant du quai avec une charrette à charbon.

Le 5 août, un vieillard tomba dans le fleuve de la jetée Victoria, mais surnagea et fut sauvé à Hochelaga.

Le 25 août, un débardeur, sous l'influence de la boisson fut frappé par un wagon, sur la section 28 et eut le crâne brisé. Il fut transporté à l'hôpital.

Le 17 septembre, un jeune garçon se noya en canotant à la section 24.

Le 30 octobre, un cheval se noya en reculant au bord du quai à la section 24.

Ci-joint sont les rapports des chefs de services suivants du personnel du havre.

Rapport de M. W. J. Sproule, sous-ingénieur en chef ; rapport de M. J. N. Nelson, sous-ingénieur ; rapport de M. W. R. Lunan, inspecteur de bois de construction ; rapport de M. F. L. Gagnon, sous-ingénieur ; rapport de M. Jehere Nehin, surintendant de l'élévateur n° 1 ; quantités et coûts, préparés par M. Geo. Smart, comptable, sous forme de tableaux.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

FREDERIC W. COWIE,

Ingénieur en chef.

RAPPORT POUR 1908 DU SOUS-INGÉNIEUR EN CHEF ET DU SOUS-INGÉNIEUR, (POUR ÊTRE JOINT AU RAPPORT DE L'INGÉNIEUR EN CHEF.)

MONTRÉAL, 12 janvier 1908.

M. F. W. COWIE, I. C.,
Ingénieur en chef,
Commissaire du port de Montréal.

CHER MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre ci-joint le rapport des travaux exécutés en 1908, sous ma direction et surveillance, pour l'entretien et l'amélioration du port de Montréal.

Ayant eu la surveillance directe aussi bien que générale des travaux sur le fleuve, de la flotille des dragues, des travaux exécutés au nouveau quai du mouillage de la Dominion Coal Co., sections 36 et 37, et du prolongement du nouveau quai à la section 24, voici les détails relatifs à ces travaux.

M. J. M. Nelson, sous-ingénieur, eut la direction immédiate des nouveaux travaux, en même temps que ceux d'entretien et de réparation, à terre, et je transmets son rapport à ce sujet.

M. W. R. Lunan, inspecteur de bois de construction, fut chargé de recevoir les bois de charpente et de construction, etc., d'en prendre soin dans les dépôts, de les distribuer partout où on en avait besoin, et de les faire scier, je transmets aussi son rapport.

M. Geo. Yale, le mécanicien en chef nous a fait aussi son rapport détaillé des travaux exécutés dans les ateliers et les chantiers, sur la jetée MacKay.

Travaux en 1908.

IMPUTABLE SUR LE CAPITAL.

Construction d'un nouveau quai permanent. Mouillage de la Dominion Coal Co., sections 36 et 37. Voici les principaux détails :

Ce quai a été commencé en 1907 ; construction d'encoffrement au-dessous du niveau extrême des basses eaux et mur à face en béton au-dessus de ce niveau. Il fut assis à une profondeur de 35 pieds au-dessous du niveau de l'étiage, et le couronnement que l'on ne pensait pouvoir élever en 1907, au niveau 106·5°, l'a été au niveau 107·50 au printemps de 1908, c'est-à-dire à 14·87 pieds au-dessus du niveau de l'étiage.

L'ouvrage fut repris sur ce quai le 4 juillet 1908. On commença par nettoyer le dessus du mur en béton qui, en moyenne avait été élevé au niveau 99·00 l'automne précédent, puis par creuser des tranchées dans le remplage en arrière, pour les bancs d'ancrage. On mit en place les moules et on commença à y déposer le béton en se servant d'une bétonnière, le 14 juillet. Le bétonnage fut terminé le 15 août. Cette partie de quai dont la façade mesure environ 575 pieds de long fut terminé le 5 septembre avec ses blocs et ses barres d'ancrage, ses échelles, ses bornes d'amarrage, ses rails de 80 livres noyés dans le béton du mur de façade au niveau du couronnement pour pouvoir y établir les voies des tours à charbon. Le 18 septembre le remplage arrière fut terminé jusqu'à une hauteur suffisante pour que l'on puisse amener les tours aux endroits qui leur étaient destinés. Le premier bateau de charbon, le *Majestic*, mouillé au nouveau quai, à 7 heures 25 du matin, le 31 septembre, et le premier train a passé sous les tours à 10 heures du matin. Les blocs de béton auxquels devaient être attachés les palans d'ancrage des tours furent moulés sous les tours, dans le quai. Un caisson d'une longueur de 142 pieds et de 14 rangées de haut fut descendu de la jetée MacKay, le 24 août à la section 38 pour être rehaussé jusqu'à la hauteur voulu et être calé dès que le fond pourrait être prêt à le recevoir. Ce caisson fut calé en place le 23 septembre. Un autre caisson de 142 pieds de long, de 14 rangées de haut fut descendu de la jetée Mackay, le 19 septembre. Ce caisson fut calé en place le 10 octobre. Ces caissons reçurent dans les cases antérieures, remplage de roches et dans les cases postérieures du gravier. Les moules pour le béton furent mis en place, et le béton préparé avec une bétonnière mécanique commença à y être déposé le 24 octobre. Ce travail fut terminé cette année-là, le 10 novembre. A ce moment le mur avait été monté jusqu'au niveau 101·00, aussi haut que possible avant que les barres d'ancrage devront être mises en plan, ce qui ne peut se faire que lorsque le remplage postérieur a été élevé à un niveau suffisamment haut.

Une conduite de prise d'eau pour l'usine électrique de la Montreal Street Railway's Company a été construit au travers du dernier caisson calé ainsi qu'une conduite de décharge de 4 pieds de diamètre. Ces conduites ont été établies toutes les deux à la demande et aux frais de la Compagnie. On a amené au moyen de chalans pour le remplage de ces quais environ 14,550 verges cubes de matériaux ; une petite quantité de résidus provenant du nettoyage des quais y a été apportée par voiture. On en a

ensuite ajouté une certaine quantité au moyen de grues, mais il en faudrait encore pour atteindre le niveaux des tiges d'ouvrage, bien que les caissons soient suffisamment remplis pour qu'il n'y ait aucun danger l'hiver.

La quantité totale de remplage en place se monte à 71,552 verges cubes.

ALLONGEMENT DU NOUVEAU QUAI.

Le nouveau quai, section 24, se trouve dans un fort courant et le prolongement se trouve à environ 80 pieds de la façade du vieux quai et lui est parallèle.

La préparation des fondations pour les caissons, à une profondeur de 35 pieds à l'étiage doit se faire par conséquent dans un endroit très resserré pour une drague, et étant le long du nouveau quai, il est nécessaire de prendre bien des précautions dans les manœuvres de la drague.

Une drague fut employée pour continuer à préparer les fondations pour caissons, aussitôt que l'eau fut assez basse pour lui permettre d'atteindre le fond. On ne pouvait pas en effet amener de caisson en place pour le surhausser ensuite jusqu'à la hauteur voulue avant de faire le dragage, on ne pouvait pas non plus amener là des caissons complètement construits d'avance, car dans ce cas on n'aurait pas pu en venir à bout avec les remorqueurs. Le 24 août aussitôt que les fondations furent prêtes et que le dragueur fut déplacée, un caisson de 71 pieds de long et de 8 rangées de haut fut descendu de la jetée Mackay et amené à la place qu'il devait occuper à la section 24. On le rehausse jusqu'à une hauteur de 35 rangées, les hommes travaillant nuit et jour. Il fut calé le 18 septembre. Un autre caisson de 71 pieds de long et d'une hauteur de six rangées fut descendu de la jetée Mackay à son emplacement à la section 24, le 19 septembre. Il fut immédiatement surhaussé de 35 rangées et calé le 9 octobre. Les cases antérieures de ces caissons furent remplies de roches et les moules pour le béton mis en place. Le bétonnage commença le 19 octobre, et le 24 octobre une longueur de 142 pieds de quai avait été élevée à la hauteur des barres d'ancrage. A ce niveau le bétonnage fut suspendu pour cette saison.

Un petit caisson de 29 x 31 pieds pour retenir le remplage derrière les caissons de façade à la section 24, fut commencé le 24 octobre. On l'exhaussa jusqu'à la hauteur de 35 rangées et il fut calé le 23 octobre

Le volume de remblais de toutes sortes placés dans les nouveaux quais à la section 24 se monte à 16,525 verges cubes. On en a amené par chariots une grande quantité qui provenaient de travaux d'excavation dans la ville et que les commissaires obtinrent gratuitement.

La longueur du nouveau quai construite en 1908 fut de 142 pieds linéaires à la section 24, et de 284 pieds linéaires à la section 38-40 où est le mouillage de la *Dominion Coal Company*, soit en tout 426 pieds linéaires de nouveaux quais. Les quais ont sur toute leur longueur éte assis à une profondeur de 35 pieds, mesure prise à l'étiage. Les cases antérieures des caissons ont été remplies avec des roches schisteuses et on a construit par dessus un mur en béton d'un hauteur de 9 pieds.

Les travaux furent considérablement retardés par les hautes eaux qui, contrairement à ce qui se passe ordinairement, se prolongèrent jusqu'au commencement de l'été. Mais le temps ayant été exceptionnellement beau en automne et la navigation ayant cessé beaucoup plus tard que d'ordinaire, on a pu se ratrapper en partie.

DRAGAGE EN 1908.

Dragage dans les bassins et dans le chenal de 35 pieds du port.

Pendant l'année du draguage fut fait aux endroits suivants :

A l'extrémité de la jetée Alexandra, section 14C; sur les deux côtés de la jetée Jacques Cartier dans les sections 12, 13, 15, 17 et 19 ; au mouillage de la Pointe du Moulin à vent, dans les sections 13S, 14S et 15S, ainsi que dans le chenal des navires et dans les mouillages avoisinant le quai, sections 29 à 36.

On fit beaucoup de dragage dans la moitié est du mouillage de la Pointe du Moulin à vent pour obtenir une profondeur utilisable de 29 pieds à l'étiage. A cet

endroit le fond est rocheux, et il faut encore le nettoyer pour obtenir la profondeur utilisable voulue. Volume des dragages, 37,165 verges cubes.

Une grande quantité de roches pétardées furent draguées sur les sections 12S à 14S, on s'en servit pour le remplage des caissons et pour des enrochements de protection. Le pétardement fut fait dans le but d'obtenir une profondeur effective de 30 pieds à l'étiage, mais le nettoyage est encore à faire.

Quantité draguée, 59,384 verges cubes.

Le dragage dans les mouillages section 12 S à 14 S eut surtout pour but d'enlever les hauts fonds le long des jetées à haut niveau qui n'avaient pas encore été enlevés jusqu'à la profondeur requise, ou qui s'étaient reformés par dépôts. Le dragage fut fait tard dans la saison après le départ des navires, et on dragua en même temps les boues accumulées au mouillage de la section 15.

Quantité draguée, section 12 à 19, 12,804 verges cubes sans compter les boues

Le chenal de 35 pieds fut élargi du côté de la ville, sections 29 à 36, sur une longueur d'environ 2,800 pieds et une largeur variant de 50 à 230 pieds. Cet accroissement de largeur s'étend jusqu'à une distance moyenne de 100 pieds de la ligne actuelle des quais et donne au chenal une largeur moyenne de 500 à 700 pieds dans ce voisinage. On trouve maintenant l'eau profonde si près des quais que les navires pourront bientôt se rendre, en les suivant, des jetées à haut niveau et du mouillage de la Pointe-du-Moulin-à-Vent jusqu'aux tours à charbon à Hochelaga même, tous les points de repère étant enlevés, et éviter en même temps les dragueurs qui élargissent le chenal à l'est dans le courant Sainte-Marie.

Quantité draguée, 73,050 verges cubes. Fondations pour caissons, section 24-25—Quantité de dragage, 8,825 verges cubes.

Fondations pour caissons, section 37.—Dragage, 645 verges cubes.

Volume total dragué pendant la saison, 186,873 verges cubes.

Forage et pétardement.

Nouveaux travaux.—Le bateau-foret travaille toute la saison sur les sections 12 S et 13 S, forant et faisant sauter le roc dans le double but d'étendre la superficie des eaux profondes du bassin et d'avoir de la roche pour la construction de quais, etc. Le bateau commença son travail le 22 juin et le termina le 7 novembre. Les roches que l'on a fait sauter sont les schistes durs et des veines de trapp.

La superficie pétardée est de 116,333 pieds carrés, soit 2,67 acres, et le volume se monte à 18,139 verges cubes, mesuré sur place.

Voici les détails relatifs au forage et au pétardement :

Travail du bateau-foret dans les sections 12 S et 13 S pendant l'été de 1908.

Nombre des jours de travail, du 22 juin au 7 novembre inclusivement soit 110 jours.

Nombre d'heures de travail par jour : 11½ heures.

Nombre de trous pétardés : 3,209.

Profondeur moyenne de chaque trou dans le roc solide : 6,26 pieds.

Profondeur moyenne depuis la surface de l'eau jusqu'au fond des trous, au moment du forage : 36,39 pieds.

Volume des roches forées et pétardées avec succès, mesuré en place jusqu'à six pouces en dessous de la ligne de nivellement du fonds : 18,139 verges cubes.

Coût total $17,964.18 ou 99 cents par verge cube mesure prise sur la roche en place.

FLOTTE DES DRAGAGES DES NOUVEAUX TRAVAUX.

Surveillance et Réparations.

En 1908 toute la flotte de dragage appartenait aux commissaires. Elle se composait de :

Deux dragueurs à godets ou augets.

Cinq grues flottantes à vapeur.

Une grue flottante à manivelle.
Un bateau-foret.
Un bateau-épreuve.
Une machine flottante à fabriquer le béton.
Une sonnette flottante.
Cinq remorqueurs à hélice.
Quatre petits chalans-monte-charge pour construction de caissons.
Un chalan pour transport de passagers.
Quatre chalans plats de 170 verges cubes de capacité.
Quatorze chalans plats de 150 verges cubes de capacité.
Deux chalans plats de 67½ verges cubes de capacité.
Trois chalans à clapets de 200 verges cubes de capacité,
Deux radeaux de chantier.
Six radeaux pour sondages ou mesurages.
Quatre radeaux pour construire ou reposer les caissons.
Augets de rechange, griffes à machoires, etc.
Un godet de drague "Orange Peel."

Les dimensions de ces bateaux, chalans, et radeaux sont données dans le tableau ci-annexé.

Toute la flotte de dragage a hiverné à flot en 1907-1908 une partie en face de la jetée Mackay près des ateliers, l'autre partie sur le côté d'amont de la jetée Alexandre, excepté les grues numéros 4, 5 et 6 et le remorqueur *Courrier* qui avait été mis sur le chantier à l'automne de 1907 en vue d'importantes réparations à leur faire durant l'hiver.

Les dragueurs ont été servis pendant tout l'été par les remorqueurs *Alphonse Racine*, *Robert Mackay* et *Aberdeen.*

Le remorqueur *Courrier* fut employé pendant tout l'été surtout pour remorquer du bois de charpente, des pilots, etc., de l'estacade aux endroits où ils devaient être utilisés et à d'autres travaux légers qui lui conviennent.

Le remorqueur *St. Peter* a été comme en 1907, employé pendant toute la saison de navigation au service de protection contre le feu.

ENTRETIEN ET RÉPARATIONS EN 1908.

Entretien.—Au-dessus de l'épave du dragueur n° 1, coulée dans un endroit où elle n'est recouverte que de 17 pieds d'eau à l'étiage, un chaland convenablement éclairé la nuit a été amarré pendant toute la saison de navigation. Des inspections furent faites, tard dans la saison, des endroits où les dragueurs avaient opéré.

BOUÉES ET BALISES.

On a placé et entretenu durant la saison deux bouées noires pour marquer le côté est du chenal entre l'extrémité d'aval du bassin de la Pointe du Moulin-à-Vent et la jetée Mackay.

On a placé et entretenu trois bouées rouges et quatre bouées noires dans le chenal et la rive conduisant à la Longue-Pointe (vis-à-vis de l'église) à la jetée Racine, section 61.

Des balises rectangulaires ont été placées pour marquer le chenal de 27½ pieds (25 pieds 3 pouces à l'étiage) et le nouveau chenal de 30 pieds de profondeur à l'étiage dans les biefs d'amont du port.

DRAGAGE DES DÉPÔTS D'ÉGOUTS.

Tard dans la saison une drague avec son remorqueur, sa grue et ses chalans fut employée à nettoyer les dépôts provenant des égoûts qui étaient une nuisance publique entre la jetée Alexandre et celle du roi Edouard. Les frais occasionnés par ce travail, qui devraient être payés par la ville de Montréal se sont montés à $1,718.75.

REMARQUES GÉNÉRALES.

Le travail fut repris aux chantiers du port le 2 janvier. En janvier et février les égoûts et les conduites d'eau des nouveaux hangars en acier sur les jetées Jacques-Cartier et Alexandra furent reliés à ceux de ces jetées.

La préparation et l'équipement de la flottille pour lui permettre de se mettre au travail au printemps commencèrent le 24 mars.

Remorqueur *Alphonse Racine*, le 20 avril.
" *Robert Mackay*, le 24 avril.
" *Aberdeen*, le 29 avril.
" *Courrier*, le 22 mai.
" *Saint-Pierre*, le 16 avril.
Drague n° 1, le 22 avril.
" 3, le 22 avril.
" 4, le 27 mai.
" 5, le 8 "
" 2, le 2 "
" 4, le 4 "
Bateau-foret, le 22 juin.

Avril.

Quatre wagons plats furent réparés sur le quai, on renfonça leurs poutres et on renouvela une partie de leur charpente.

Les communications avec les conduites d'eau et les égoûts furent établies en avril dans les hangars n°s 8 et 11. Des poteaux et des fils furent placés pour la lumière électrique, et un grand nombre d'hommes furent employés à enlever la glace des quais.

Les plans inclinés entre les étages supérieurs et l'étage inférieur ont été mis en places dans le hangar n^{e} 8.

Mai.

Les communications pour eau et égouts ont été établies dans le hangar n° 11.
Les équipes d'ouvriers furent mises à l'ouvrage sur les voies.
Une soute à charbon provisoire fut établie pour les locomotives.
La passerelle sur la jetée Victoria fut remise en place.
La prise d'eau pour locomotives fut installée.
Remplage exécuté du côté de la rive ou quai sur les sections 37 et 38.
23 mai.—Feu dans la cale du *Montrose*.
30 mai.—La hauteur du niveau de l'eau retarde encore les réparations à la charpente des quais.

Juin.

Un fossé est creusé en arrière des sections 37 et 38.
21 juin.—Un wagon du C.P.C. prend feu à l'extrémité de la jetée du roi Edouard.

Juillet.

4 juillet.—Le travail recommence sur les nouveaux quais, sections 36 et 38.
Réparations à la prise d'eau pour locomotives.
Les appareils de sauvetage sont peints.
Les prises d'eau sont peintes en rouge aux sections 12 et 14.
Installation des appareils de protection contre le feu dans l'élévateur à grain n° 1.
Les bétonnières sont mises en marche.
Remplage des caissons vides de la jetée Laurier.
19 juillet.—Une nouvelle hélice est posée sur le *Courrier*.

Août.

Communications pour eau et égouts établis dans le hangar n° 2.

Remplage des caissons vides de la jetée Sutherland.

29 août.—Les appareils de protection contre le feu sont installés à la boutique des charpentiers sur la jetée Mackay.

Septembre.

3 septembre.—Les boîtes d'alarmes sont peintes en rouge.

5 septembre.—L'installation des appareils de protection contre le feu est terminé dans l'élévateur à grain n° 1. La glacière de la jetée Mackay est déplacée.

18 septembre.—Un caisson de 71 pieds de long est calé à la section 24.

23 septembre.—Un caisson de 142 pieds de long est calé à la section 37.

Octobre.

3-10 octobre.—Des dès de protection en béton sont construits au pied des poteaux supportant la galerie du transbordeur à grain.

3-10 octobre.—Deux grues sont mises à l'ouvrage au coursier n° 1.

9 octobre.—Un caisson de 71 pieds de long est calé à la station 24.

10 octobre.—Un caisson de 142 pieds de long est calé à la section 37.

23 octobre.—Un petit caisson de 29x31 pieds est calé à la section 24.

Remplage de caissons vides à la section 24.

Posage de la conduite principale sur la jetée Bickerdike.

Novembre.

7 novembre.—Achèvement de remplage jusqu'au niveau des boulons à la section 24.

10 novembre.—La bétonnière cesse l'ouvrage à la section 37.

De la roche est posée à la station du signal à la Longue-Pointe, et coin d'amont du Parc Dominion.

12 novembre.—Les bouées du chenal sont enlevés à la Longue-Pointe.

21-28 novembre.—Le tuyau de prise d'eau de l'usine électrique est mis en place.

21-28 novembre.—Le tuyau de décharge de l'usine électrique est mis en place.

Décembre.

3 décembre.—Les balises sont enlevées.

3 décembre.—Commencement de la mise en hivernement de la flotte.

5 décembre.—La mise en hivernement de la flotte est terminée.

Inspection du dragage au chenal des navires.

Dragage des dépôts d'égouts à la section 15.

La grue n° 1 est remise en chantier.

Le remorqueur *St-Peter* st remis en chantier.

Des pilots sont enfoncés, à la section 35, pour les fondations de la tour à charbon de la Montreal Light, Heat & Power Company.

Construction d'une chambre de machines provisoire à la section 13.

OBSERVATIONS RELATIVES À LA GLACE.

Saison 1907-1908.

Le temps fut très doux en décembre 1907 et dans la première partie de janvier 1908.

Dans le voisinage de Montréal il n'y eut rien de particulier jusque vers le 10 janvier. A cette date l'eau commença à monter suffisamment pour indiquer que la glace prenait plus bas en aval. A Sorel on peut traverser sur la glace le 13 janvier. Le 15 janvier la glace dans le port était encore unie jusqu'à la Longue Pointe, et l'eau en aval du courant Ste-Marie était à peu près au niveau 107-00.

Le fleuve était encore rempli de glace jusqu'à l'extrémité aval de la jetée Mackay mais il ne s'y était pas encore fait sentir de poussée. Entre le 15 et le 20 des amas de glace se soulevèrent en plusieurs points entre l'île Moffat, Hochelaga et Longueuil. A environ 9 heures du soir le 18, une forte poussée se produisit.

Une forte trouée se produisit au sud du canal St. Lambert et une bonne partie du courant se dirigea vers ce canal.

Le 20 janvier on pouvait traverser à Longueil, mais par suite d'un temps doux et brumeux on dut cesser le 21 et le 22. Le niveau de l'eau était d'environ 33 pieds au-dessous du point de repair. Le thermomètre redescendit en dessous de zéro le 23. On put de nouveau traverser à Longueuil. La glace se prit jusqu'au pont Victoria le 24 et ensuite rapidement jusqu'aux rapides de Lachine. On eut du temps très froid. Le 24 janvier le thermomètre marquait environ 1° ; le 27, forte tempête ; le 26 — 6° ; le 29 + 3°, neige ; le 30 — 24° ; 1er février, + 10°, forte tempête ; le 2 + 16°, forte tempête ; le 3, — 23° ; le 4 — 28°.

DÉBACLE.

Printemps de 1908.

Pendant l'hiver 1907-08 il y eut une fente dans la glace depuis le pont Victoria en descendant jusqu'au courant Ste-Marie. Le 6 avril la glace se fendillait et se brisait dans le milieu du fleuve. Le 7 la glace en aval du pont Victoria se mit en mouvement de la jetée Mackay jusqu'à l'île Moffat et l'ouverture qui s'était formée dans le centre du fleuve jusqu'à la jetée Tarte, se ferma de nouveau jusqu'à l'élévateur de la Compagnie du Pacifique-Canadien. Au-dessus du pont Victoria, la glace se mit en marche à six heures du soir.

Le 8 il n'y avait plus de glace entre l'Ile des Sœurs et le pont Victoria, ni immédiatement en aval de ce pont, entre Saint-Lambert et la rive nord. Le matin la glace parut solide entre l'Ile des Sœurs et les rapides, mais à cinq heures de l'après-midi elle descendait et la baie de Laprairie paraissait dégagée aux deux tiers environ. Dans la matinée du 9 avril il descendait peu de glace, et le fleuve en était couvert jusqu'à la moitié de la distance qui sépare l'Ile Sainte-Hélène du pont Victoria. La glace ne s'était pas encore mise en mouvement sur la moitié nord de la longueur du fleuve entre Maisonneuve et la Longue-Pointe, mais elle s'était accumulée à une grande hauteur sur la rive sud et dans le chenal des navires. Dans l'après-midi elle commença à descendre dans le bras situé entre l'île Sainte-Hélène et la rive sud.

Le 10 avril le fleuve était dégagé depuis la pointe de Longueuil en remontant jusqu'au chenal Saint-Lambert et depuis le pont Victoria jusqu'à l'île des Sœurs. Dans la soirée la glace s'était amoncelée autour de la jetée Jacques-Cartier et la profondeur de l'eau au-dessus du point de repère était de 37 pieds et 4 pouces, mesure prise à une distance d'environ 13 pouces du bord du couronnement du quai.

Avril 11.—Le niveau de l'eau était, dans le port, à 38 pieds et 6 pouces au-dessus du point de repère. Le 12 et le 13 avril de la glace en mouvement couvrait le fleuve jusqu'au pont Victoria du côté sud, mais on n'en voyait pas du côté nord entre l'extrémité avale de la jetée Mackay et les rapides de Lachine. Niveau de l'eau, 37 pieds 8 pouces au-dessus du point de repère. A la Longue-Pointe la glace s'était amoncelée le long de la rive jusqu'à une hauteur de 15 à 20 pieds entre le quai des Sœurs (jetée Lemay) et Elmwood Grove. Le bureau de la station des signaux à la Longue-Pointe fut déplacé jusqu'à six pieds environ de ses fondations. La glace s'était amoncelée jusqu'à une hauteur de dix pieds sur le quai des locomotives. Elle ne s'était pas encore mise en mouvement en aval de la Longue-Pointe et sa surface était unie jusqu'à l'ile Gros-Bois en aval. A la section 19 elle enfonça 14 panneaux à l'extrémité d'amont des hangars à marchandises de la Compagnie du Pacifique Canadien. A partir de ce moment il ne se produisit plus d'amoncellements de glaces importants dans le fleuve, et le niveau de l'eau baissa graduellement.

Le remorqueur *Alphonse Racine* se mit à circuler dans l'après-midi du 14 avril ; mais les bateaux-passeurs de Longueuil et de Boucherville ne purent atteindre le port que le 22. Il restait de grandes quantités de glace sur le rivage à Longueuil.

DOMMAGE CAUSÉS PAR LA GLACE.

Les dommages à la surface du quai, à la section 46 et dans le voisinage furent très importants. Sur une superficie considérable la surface fut délayée, creusée et une grande quantité de ballast fut emportée. Le macadam fut entraîné, amoncelé à certains endroits et il fallut le remettre en place, reniveler le quai et remettre tout en bon état. Le remplage fut aussi entraîné de certains caissons à la jetée Sutherland, à la jetée Laurier et à la section 29 sur le vieux quai bas, au bord du fleuve.

CRUE DES EAUX.

Les eaux du fleuve restèrent exceptionnellement hautes en mai et en juin ; elles nuisirent beaucoup au trafic et retardèrent les nouveaux travaux. Sur les quais de bas niveau elles entravèrent le chargement et le déchargement des navires ; elles différèrent la reprise des travaux dans le port, parce que pendant quelque temps les dragueurs ne purent travailler à une profondeur suffisante pour préparer les fonds à la profondeur de 35 pieds à l'étiage pour les caissons.

Il y avait deux à trois pieds d'eau sur les quais de bas niveau. Sous ce rapport ce fut pire qu'en aucune année depuis 1879.

Voici les principaux nouveaux travaux et les principales réparations exécutées sous les ateliers et aux chantiers en 1898. Sont inclus les travaux exécutés à l'élévateur n° 1 des commissaires du port, pour le service des transports, à la scierie et pour les nouveaux quais :

Dragueur n° 2.—Renouvellement du maitre tuyau de vapeur. Les carlingnes sont remplacées sous le bâti de la machine à vapeur.

Dragueur n° 4.—Quatre nouveaux supports en acier fondu pour les ancres sont posés. Deux nouveaux sabots en acier pour le support " A " sont posés. Nouveau disque de manivelle à la machine oscillante et mailles. Modifications apportées au tuyau de vapeur. Le principal tambour du treuil est boulonné pour l'empêcher de se disloquer.

Grue n° 1.—Réparations au radeau.

Grue n° 4.—Arrière renouvelé—Les carlingnes sont en parties renouvelées. Réparations au lambrissage—La coque est calfatée en entier—La chaudière est réparée.

Grue n° 5.—Réparations générales à la coque, lambrissage, etc. Nouvelle proue arrondie. Réparations au radeau.

Grue n° 6.—Carlingues renouvelées en partie—Mouilleurs pour ancrage enlevés ; réparations au lambrissage. Renouvellement entier de la volée. Nouvelle proue arrondie en partie achevée.

Remorqueur *lphonse Racine.* — Nouveau paquetage métallique à la machine à vapeur.

Remorqueur *Robert Mackay.* — Nouvelles entretoises à la chaudière. Nouveau boyau en toile complet avec joints, pour pompe à incendie.

Remorqueur *Aberdeen.*—Nouvelles entretoises à la chaudière et réparations à la boîte de fumée.

Remorqueur *St-Peter.*—Nouveau tuyau d'échoppement, chaudière réparée en plusieurs endroits. La pompe à incendie est inspectée, les ressorts y sont remplacés.

Remorqueur *Courrier.*—Le lambrissage est en parti renouvelé. Certaines pièces en acier de la charpente sont remplacées. Le pont est renouvelé. La chaudière est réparée et les tubes sont remplacés. Une nouvelle hélice en acier, complète, a été posée.

Bateau-foret.—Quatre nouvelles foreuses à vapeur complètes ont été faites ; trois ont été mises en place serrées et calfetées pendant l'été.

Bétonnière.—Les deux machines à vapeur du treuil ont été changées de place. L'appareil a été inspecté pendant l'été, le lambrissage a été renouvelé, etc.

EN PLUS DES TRAVAUX NÉCESSITÉS PAR LA FLOTTE DES DRAGUEURS, ON A ENCORE EXÉCUTÉ LES SUIVANTS.

Au chantier.

Une nouvelle chaloupe à rames fut construite et envoyée à l'estacade.

Deux béquilles de rechange ont été faites pour le bateau-foret.

Dix plans inclinés en bois ont été construits pour les hangars en acier.

Deux chalans ont été retirés de l'eau pendant l'été, et mis en cale de construction.

Des bouées et des balises ont été réparées, peintes et posées.

Des échelles, des moules, etc. ont été préparés pour les nouveaux quais en béton.

Une nouvelle grue non flottante fut construite pour travailler aux canaux souterrains. Les conduites d'eau ont été prolongées de l'atelier de construction jusqu'aux chantiers de construction et une prise d'eau a été établie à chaque étage. Ces prises d'eau ont été pourvues de 100 pieds de boyaux en toile avec leurs joints. Cet ouvrage fut terminé le 31 août. Le lambrissage du quai de l'atelier de construction d'amont fut réparé.

A l'atelier, en outre des travaux à la flotte on fit encore les suivants :

Seize nouvelles bornes d'amarrage complètes avec leurs boulons faites pour les nouveaux quais en béton.

Six boulons de 2 pouces à œillet furent préparés pour haler les tours à houille.

La machine à vapeur de l'atelier et la grue à vapeur furent réparées.

Un bon nombre d'outils pour travailler sur les voies furent réparés ainsi qu'un wagonnet, des boîtes d'aiguillage. Neuf appareils d'aiguillage à levier couché furent construits et mis en place.

Une glissière fut réparée et une poulie en bois fut faite. Le tuyau d'aspiration de la pompe d'alimentation de la scierie fut prolongé.

On fabrique un grand nombre de boulons de différentes dimensions pour les nouveaux caissons.

Une pièce s'étant brisée au transbordeur de l'élévateur à grain, on en coula une nouvelle pour la remplacer.

Les coulisses des portes des nouveaux hangars furent toutes mises en ordre.

Un engrenage d'un cabestan s'étant brisé fut réparé. Plusieurs coussinets furent reparés à l'élévateur, ainsi que le tambour principal de la noria, située du côté du fleuve, et quelques boîtes de poulie.

Un certain nombre de réparations de peu d'importance furent faites aux locomotives dans le courant de l'été.

Un séchoir à sable fut construit.

Douze nouveaux purgeurs de cylindre ainsi que douze nouveaux joints furent faits.

PRISE DE LA GLACE.

Saison 1908-09.

Jusqu'au 25 décembre 1908, il n'y eut que la glace qui se formait et descendait le long de la rive. Le 26 décembre, le fleuve fut couvert de glace jusqu'à l'île Ste-Hélène. Au-dessus il n'y en avait pas. Le 27, le fleuve était couvert de glace sur le côté nord en remontant jusqu'à l'extrémité aval de la jetée MacKay. On n'en voyait pas à l'est de l'île Ste-Hélène en descendant jusqu'à la pointe qui se trouve en amont de Longueuil. Le 28, le fleuve en était couvert sur la côte nord jusqu'à la tête de l'île Ste-Hélène et jusqu'au demi-tiers de la longueur de la jetée MacKay ; il était encore découvert du côté est. Le 29, il était couvert de glace au pont Victoria et en amont de ce pont. Les voitures traversaient à Boucherville et un homme traversa à pied à Longueuil. Le niveau de l'eau s'élevait à six pouces au-dessus de la voie des quais de bas niveau, à la section 20, et jusqu'à six pouces en-dessous du couronnement de la jetée Racine.

A cette date le temps doux prit et dura jusqu'au 7 janvier 1909, pendant ce temps le fleuve gonfla à la tête de l'île Saint-Hélène et il y eut de nouvelles poussées de glace à différentes reprises à Hochelaga.

Le 7 janvier, le thermomètre descendit en bas de zéro et le fleuve se couvrit de glace presque jusqu'au pont Victoria. Le matin du 8 janvier la glace semblait bien prise en amont du pont et on commença à faire sur la glace le chemin conduisant à Longueuil.

L'eau se montrait encore du côté de Saint-Lambert jusqu'à la septième pile du pont, mais il ne se remarqua plus aucun mouvement important de la glace à partir de cette date.

Apparemment d'après ce qu'on a pu remarquer du rivage il n'y eut aucune poussée forte ni destructive pendant la prise.

W. J. SPROULE,
Sous-ingénieur en chef.

COMMISSION DU PORT DE MONTREAL.

MONTRÉAL, 31 décembre 1908.

M. W. J. SPROULE,
Sous-ingénieur en chef.

CHER MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport suivant des divers travaux exécutés dans le port de Montréal par le service d'entretien du rivage et des quais, d'après les ordres reçus et sous ma direction pendant la saison de 1908.

Les travaux exécutés en 1908 par ce service peuvent se classer dans les principales catégories suivantes :

Nouveaux travaux.—Imputables sur le capital.

Constructions de nouvelles voies sur les quais.
Pavage permanent.
Conduites principales pour l'eau et prises d'eau.
Egouttement des quais.
Protection contre le feu.
Jetée Bickerdike.
Quai de la Pointe-du-Moulin-à-Vent.
Reconstruction du coursier n° 1.
Reconstruction du coursier n° 6.
Distribution d'eau et égouts des hangars en acier.
Fondation pour la tour à houille de la Montreal Light, Heat and Power Co., section 35.

Entretien et réparations.—Imputables sur le revenu.

Enlèvement de la glace sur les quais.
Nettoyage des quais au printemps.
Nettoyage pendant l'été des chaussées et des quais.
Entretien des chaussées.
Pierre à macadam.
Entretien des voies de chemin de fer du port.
Eclairage électrique du port.
Appareils de sauvetage.
Réparations générales aux quais et à la rive.
Bâtisses du port, réparations, etc.
Chantier du port.

CONSTRUCTION DE NOUVELLES VOIES SUR LES QUAIS.

La pose des nouvelles voies sur les jetées et sur les quais de rive commença le 27 avril et se continua à certaines époques dans le cours de l'été, jusqu'à la fin de la saison.

Tous les nouveaux rails posés sont de 80 livres à la verge, section de la société des ingénieurs civils américains.

Les traverses pour les voies droites sont en majeure partie de pruche, de 4 pouces d'épaisseur, 8 pouces de largeur et 8 pieds de longueur. Celles dont on s'est servi pour les aiguillages et les croisements sont en bois franc ou en pin de 7 à 10 pouces d'épaisseur, 8 à 10 pouces de face et de longueurs variant de 8 à 16 pieds suivant les cas.

Toutes les nouvelles voies posées sur les jetées et les quais à haut niveau entre l'entrée du canal et la jetée Victoria ont été bien calées avec du béton sous les traverses dont l'épaisseur varie de 3 à 6 pouces. On a aussi placé du béton entre les traverses et sous les rails avant de poser le pavage en blocs de scories.

Les voies posées au cours des années précédentes sur les jetées et les quais à haut niveau, entre l'entrée du canal et la jetée Victoria, section 20, ont été relevées jusqu'au niveau voulu. On a placé de nouveaux rails et de nouvelles traverses là où la chose était nécessaire, on a creusé en dessous et entre les traverses et on y a mis du béton avant d'effectuer la pose du pavage en blocs de scories.

Toutes les voies le long des nouveaux hangars en acier ont été posées à une hauteur et à une distance les unes des autres, suffisantes pour permettre d'ouvrir facilement les portes des wagons frigorifiques pour en opérer le chargement ou le déchargement.

Les nouvelles voies posées en 1908 sont les suivantes :

Sur la jetée Bickerdike.—Une voie d'une longueur totale de 2,816 pieds fut posée avec les aiguilles nécessaires, pour l'usage de la Nova Scotia Steel and Coal Mining Company et du chemin de fer du Grand-Tronc.

Cette voie est mise en communication par une aiguille avec celle des commissaires du port qui se trouve sur le côté est de la jetée, section 8 S.

Sur la jetée Alexandra.—Deux raccordements de 115 pieds de long chacun ont été établis entre les doubles voies de la jetée et celles du côté amont et du côté aval à peu près au milieu de leur longueur.

Section 14.—84 nouveaux pieds de voie principale ont été posés. 900 pieds de voie principale posés dans les premières années ont été refaits avec des rails de 80 livres.

Section 16.—Une courbe conduisant à la double voie située du côté du fleuve au hangar n° 11 a été établie et aussi une autre courbe couduisant à la voie qui, passant sous la tour D, du transbordeur, longe le hangar n° 11 du côté du fleuve.

Une voie reliant les voies principales avec celles qui sortent de la face nord de l'élévateur n° 1 des commissaires du port.

La longueur totale de ces voies se monte à 1,950 pieds de voie simple.

Les aiguilles, boîtes d'aiguillage et croissements nécessaires ont aussi été posés.

400 pieds linéaires de voie principale posé dans les premières années ont été refaits avec des rails de 80 livres.

Sections 16 et 18.—Deux voies ont été établies le long des hangars n° 11 du coté du fleuve et reliées à chaque extrémité à la voie principale.

198 pieds de voie furent encore posés aux hangar n° 11 du coté du fleuve et reliés à la courbe qui conduit de la voie principale à son extrémité sud.

La longueur totale de ces voies se monte à 1,000 pieds de voie simple.

2,526 pieds de voie principale, posés dàns les premières années ont été refaits avec des rails de 80 livres.

Section 18.—Une voie reliant la double voie située du côté de la ville au hangar n° 11 avec le raccordement n° 6 dans la section 19 a été posée ainsi qu'une courbe de raccordement conduisant à la voie sitüée entre le bord du quai et le hangar n° 13 sur la jetée Jacques Cartier.

La longueur totale de ces voies se monte à 1,580 pieds de voie simple.

800 pieds de voie principale posés dans les premières années ont été refaits avec des rails de 80 livres.

Jetée Jacques Cartier.—Une double voie a été posée le long des hangars sur le côté amont et sur le côté aval de la jetée; la longueur totale de ces voies se monte à 3,041 pieds de voie simple, compris les raccordements entre les double-voies situés à peu près au milieu de la longueur de la jetée.

Section 19.—1,403 pieds de voie principale posés dans les premières années furent refaits avec des rails de 80 livres.

Sections 36-37:—Sur le nouveau quai construit pour l'usage de la Dominion Coal Company 540 pieds de voie double ont été posés pour permettre le déplacement des tours à houille,

De plus, 960 pieds de voie existante furent refaits avec des rails de 72 livres et 315 autres pieds avec des rails de 56 livres.

Toutes les voies employées par la *Dominion Coal Company,* en arrière du nouveau quai ont été convenablement repaquetées et ballastées. Les aiguilles furent réajustées et quelques contrerails furent posés.

Croisements.—Pour réunir les croisements d'un nouveau système qui n'avait pas encore été employé, on a construit de nouvelles voies d'une longueur totale de 270 pieds.

La longueur totale des nouvelles voies de chemin de fer posées en 1908 est de 11,309 pieds, soit 2·14 milles. La longueur des voies posées les années précédentes qui ont été refaite avec des rails de 80 livres est de 7,579 pieds, soit 1·43 milles.

Les rails de 72 livres qui ont été remplacés par des rails de 80 livres sur les quais de haut niveau ont été conservés pour être employés sur les quais de bas niveau.

Une prise d'eau pour les locomotives des commissaires du port a été établie près de l'extrémité sud de l'élévateur à grain des commissaires.

Un tuyaux de six pouces la fait communiquer avec la conduite principale d'eau la plus rapprochée qui a un diamètre de 8 pouces. Cette prise d'eau est pourvue d'un compteur, d'un puits d'égouttement et d'un tuyau de drainage.

De gros butoirs en fonte ont été placés aux extrémités des voies sur la jetée Alexandra.

On a en main un nombre suffisant de ces butoirs prêts à être employés aux extrémités des voies partout où cela sera nécessaire. Tous les trous nécessaires ont été percés dans les rails pour que l'on puisse les placer de bonne heure au printemps.

On a percé dans le couronnement en béton du quai les trous nécessaires pour permettre de fixer la voie qui doit être posée à l'extrémité du hangar n° 11, située le long du fleuve.

Un sémaphore a été placé dans la section 13, à la porte percée dans le mur de protection près de l'extrémité de la rue Mc Gill, par laquelle les trains de la compagnie du Grand Tronc ont accès sûr sur le quai des commissaires. Une remise provisoire à locomotives a été construite dans la section 13 pour remiser les locomotives pendant les mois d'hiver.

Pavage permanent.

En 1908, on a continué le pavage, en blocs de scories entre les rails des voies sur les quais de haut niveau et celui de la surface des jetées entre les hangars. Les chaussées des quais de rive à haut niveau ont été pavées partie en blocs de granit, partie en blocs de scories.

Ce travail fut commencé le 13 avril et se continua jusqu'au 5 décembre.

La couche de béton sur laquelle les blocs sont posés à l'extérieur des rails et à l'extérieur d'une largeur de deux pieds de chaque côté de la voie, une épaisseur de six pouces. Les proportions sont de une partie de ciment Portland, trois parties de sable et six de pierres cassées. Entre les rails et sur une largeur de deux pieds de chaque côté de la

voie l'épaisseur varie de 9 à 14 pouces. Les proportions de ciment, de sable et de grain sont les mêmes.

Entre les blocs et cette couche de béton on a posé un lit de $1\frac{1}{2}$ à 2 pouces d'épaisseur d'un mélange humide de une partie de ciment et deux parties de sable. Les joints entre les blocs ont été complètement remplis d'une bouillie légère de une partie de ciment et une partie de sable.

Le pavage des jetées Jacques-Cartier et Alexandra est terminé ainsi qu'une grande partie de celui des quais de rive voisins.

La superficie totale pavée en 1908 est de 41,101 verges carrées. Le pavage a en outre été enlevé et refait sur 1,661 verges carrées. Pour compléter le pavage de tous les quais et jetées, entre le canal de Lachine et la jetée Victoria il y a encore 15,000 verges carrées à faire.

On a aussi placé des garde-roues en béton de forme cylindrique autour des bases des prises d'eau et des poteaux électriques sur les jetées Alexandra et Jacques-Cartier ainsi qu'aux autres endroits où ils étaient nécessaires.

De la pierre concassée pour les fondations en béton du pavage a été livrée et entassée à l'automne auprès de l'élévateur des commissaires du port.

Vers la fin de l'année 890 tonnes de 2,000 livres ont été livrées par l'entrepreneur qui doit encore en livrer 2,391 tonnes pendant l'hiver. A la fin de l'année la livraison de la pierre s'avançait.

L'organisation pour le posage des nouvelles voies ferrées et du pavage permanents a été comme suit :

Voies ferrées.—Un contremaître général, 3 sous-contremaîtres, poseurs de rails, tasseurs, journaliers.

Pavages. — Un contremaître général, 2 sous-contremaîtres, poseurs de béton, paveurs, gâcheurs, journaliers.

Le travail était lourd et pénible, et si l'on considère qu'il a fallu insister pour avoir un travail ardu et incessant, le coût des travaux peut être avantageusement comparé à celui du travail de même qualité fait à l'entreprise.

CONDUITES PRINCIPALES ET PRISES D'EAU.

Une prise d'eau à cinq branches fut placée près du mur de protection dans la section 12 en face du bureau des commissaires du port. Elle fut mise en communication par une conduite principale de 12 pouces avec la conduite principale de 12 pouces de la rue Common.

Une prise d'eau à cinq branches fut posée à l'extrémité nord du hangar n° 2 et reliée à la conduite principale de 12 pouces située dans le milieu de la jetée Alexandra.

Une conduite principale de 12 pouces a été posée entre la conduite principale de 12 pouces de la rue Riverside et la jetée Bickerdike. Cette conduite est destinée à protéger la jetée Bickerdike contre le feu et à l'approvisionner d'eau. Cinq branchements y ont été ménagés pour quatre prises d'eau à cinq branches et pour deux cabinets d'aisances et deux bornes-fontaines. A la fin de l'année 500 pieds de conduite principale avaient été posés et reliés à la conduite principale de la rue Riverside.

Une valve de 12 pouces et sa chambre ont aussi été posées.

L'ouvrage a été discontinué à cause du mauvais temps pour être repris de bonne heure au printemps de 1909.

BOUCHES D'ÉGOUT POUR L'ÉGOUTTEMENT DES QUAIS.

Trois bouches d'égout en fonte et une en béton armé ont été posées sur la jetée Alexandra, pour écouler l'eau de surface et celle qui provient des toits des hangars.

Six bouches d'égout en béton armé ont été posées le long du hangar n° 11, une autre en béton armé et dix en fonte ont été posées sur la jetée Jacques-Cartier.

Elles sont toutes reliées aux canaux d'égout du quai par une conduite en terre vitrifiée de 9 pouces avec joints en ciment.

PROTECTION CONTRE LE FEU.

Les fils et les avertisseurs électriques ont été réparés de bonne heure au printemps et mis en bon état de fonctionnement.

La boîte d'alarme de la jetée Alexandra a été fixée d'une manière permanente sur un poteau de lampe électrique situé au centre de la jetée.

On a fait une inspection systématique de jour et de nuit de toutes les prises d'eau et de tous les dévidoirs à boyaux sur les quais et les jetées pendant tout l'été et cette inspection se continuera tout l'hiver.

Dans toutes les bâtisses des chantiers du port sur l'avenue Papineau il y a des rondes le jour et la nuit, les fils électriques sont surveillés avec soin et toute la poussière en est enlevée. Une voiture à boyaux, en portant 200 pieds, avec des lances, des haches, des pinces, des clefs pour prise d'eau, etc., est remisée dans un magasin à mi-chemin entre les bureaux du chantier et la boutique des charpentiers.

Les hommes de chantiers sont excercés de manière qu'en cas d'alarme de feu un jet d'eau partant du centre du chantier puisse être dirigé sur n'importe laquelle des bâtisses en une demi-minute.

Les endroits où se trouvent les dévidoirs, sur les quais à haut-niveau, sont en outre pourvus d'extincteurs, de haches, de pinces, de lanternes, de ceintures de pompiers, et de clefs pour prise d'eau.

Toutes les prises d'eau et les boîtes d'alarme ont été peintes en rouge.

Un tuyau en fer galvanisé de 3 pouces de diamètre, relié à la conduite principale du quai, a été placé dans le puits de l'ascenseur de l'élévateur des commissaires du port.

Ce tuyau monte jusqu'à l'étage supérieur et à chacun des cinq étages il y a un robinet de prise d'eau auquel est vissé un boyau de 100 pieds de long pourvu d'une lance. Ces boyaux sont repliés sur des supports articulés et peuvent être dépliés en un instant.

Un bon chemin d'hiver est maintenu au centre de chacune des jetées de haut niveau et depuis les quais jusqu'aux portes du mur de protection pour que les dévidoirs stationnés aux extrémités des quais puissent être facilement amenés où on le désire et aussi pour permettre à la brigade du feu de la ville d'atteindre n'importe quelle partie du port.

JETÉE BICKERDIKE.

Avant de poser la voie au bord du quai pour l'usage de la compagnie du Grand-Tronc, il a fallu niveler le quai parce qu'il n'avait pas été complètement terminé l'année précédente. De grands tas de terre et de roches y avaient été déposés par les grues pour élever le quai jusqu'au niveau voulu.

Une équipe d'hommes, sous la conduite d'un contre-maître, fut mise à l'ouvrage. On employa des pelles à cheval et une grande étendue fut nivelée. On commença par niveler les endroits où la voie devait être posée.

On fit sauter quelques grosses roches à la dynamite et les morceaux en furent employés pour remplir les dépressions à la surface.

Il reste encore beaucoup de nivellement à faire.

POINTE DU MOULIN-À-VENT.

Le remplage à l'arrière du mur du quai, sur le côté sud du bassin, pour obtenir une levée pour une voie ferrée, s'est poursuivi tout l'été.

Les matériaux employés venaient des excavations de la ville ainsi que des laminoirs et des différents usines. Il furent fournis gratuitement. Quarante-sept mille verges cubes furent fournies et mises en place pendant l'été.

RÉFECTION DU COURSIER N° 1.

Le coursier pour les eaux perdues du canal Lachine se trouve dans la section 7, quai de la pointe du Moulin-à-Vent.

La couverture en madriers céda et fut réparée en 1905. Le reste du coursier, sur une longueur de 84 pieds à partir d'un point en arrière du bord du quai jusqu'à la face arrière du caisson du quai, resta dans un état de détérioration complète jusqu'en octobre 1908.

Le travail de reconstruction de cette partie du coursier commença le 1er octobre. Une grue de cinq tonnes, complète avec un treuil à vapeur, fut placée de chaque côté de l'endroit qui devait être creusé.

Les deux voies ferrées qui donnent au Grand-Tronc accès à l'élévateur à grain passent en arrière de cette excavation, et avant de commencer les travaux ces deux voies furent reculées.

Immédiatement en arrière du caisson du quai, les voies conduisant aux tours de l'Intercolonial Coal Company furent posées pour rester en place, convenablement consolidées, jusqu'au départ du dernier marin apportant de la houille pour l'Intercolonial Coal Company, tard en novembre. Jusqu'à cette date, par conséquent les travaux d'excavation furent parallèlement limités.

Immédiatement après le départ du dernier navire de l'Intercolonial Coal Campany, les voies conduisant à leurs tours furent enlevées et le creusage marcha rapidement.

La grue flottante n° 3 fut placée en face du coursier dans le bassin de la pointe du Moulin à-vent et rendit de très bons services.

Cette excavation mesure 100 pieds de large à la surface et 40 pieds au fonds, 26 de profondeur et une longueur de 75 pieds. Le cube du volume enlevé se monte à environ 4,500 verges cubes.

L'orsque l'excavation atteignit l'endroit où le coursier était recouvert on s'aperçut qu'il s'était enfoncé et brisé complètement. La couverture fut enlevée et on s'aperçut qu'il était rempli à moitié de roches, de terre et de morceaux de bois. On enleva tous ces débris et on le nettoya jusqu'au fond. Les caissons qui formaient les côtés de ce coursier, ainsi que le plancher furent trouvés en bon état et le travail de refection fut commencé aussitôt. Des supports en bois de 9 pieds de haut furent posés.

Ils se composaient d'un chapeau en bois de 12 x 12 pouces, d'une semelle de mêmes dimentions, entre lesquels se trouvait un poteau en bois de 12 pouces. Ils étaient espacés de 18 pouces de centre à centre. On plaça de ces snpports de chaque côté du coursier contre les caissons latéraux. Ils furent solidement boulonnés à ces caissons et au fond.

Un caisson central en madriers de 12 x 12 pouces de cinq pieds de large et de 9 pieds de haut fut calé dans le milieu du coursier, bien boulonné au fond et soigneusement rempli de roches et de scories.

Il fut recouvert de deux épaisseurs de madriers, le premier lit se composant de madriers en pruche de 12 x 12 pouces et le second de madriers de cèdre d'une épaisseur de 14 pouces.

Tous les cinq pieds on a placé en travers du coursier des poutres en acier d'une hauteur de 24 pouces et la couverture en madriers y fut solidement fixée de chaque côté.

A la fin de l'année les supports latéraux et le caisson central avait été mis en place sur une longeur d'environ 42 pieds, environ la moitié de la longueur à reconstruire. On avait posé la couverture sur une longueur de 9 pieds et le travail se poursuivait encore.

PERFECTION DU COURSIER N° 6.

A la fin de l'année 1907 ce coursier était reconstruit et on remblayait l'excavation qui avait du être faite.

En 1908, on continua ce travail jusqu'à un point situé à 10 pieds d'une ligne située à 100 pieds en arrière du bord du quai. A ce moment, et à la demande de la Peck Rolling Mills Co., Limited, ce remblayage fut discontinué.

Le remblai qui avait en grande partie été fait en hiver se tassa dans le courant de l'été. On y avait employé de bons matériaux bien secs provenant d'excavations faites en ville et que l'on avait obtenus gratuitement.

Un peu plus tard en été la Peck Rolling Mills Co., Limited, répara la partie du coursier qui se trouve sur sa propriété. Les commissaires du port lui livrèrent un passage sur leur propriété pour leur permettre d'exécuter ce travail. Lorsqu'il fut terminé le reste de l'excavation fut comblée ce qui compléta le travail de reconstruction du coursier.

DISTRIBUTION D'EAU ET EGOUTS DANS LES HANGARS EN ACIER.

Une conduite d'eau en fer galvanisé de deux pouces de diamètre avec une valve de vidange et un égoût de 6 pouces de diamètre en tissu vitrifiée furent posés et reliés à la conduite d'eau principale et aux égouts des commissaires dans les hangars suivants :—

Hangar n° 2.
Hangars nos 3, 4 et 5, jetée Alexandra.
Hangars nos 7, 8, 9 et 10, jetée du roi Edouard.
Hangar n° 11.
Hangars nos 12, 13, 14 et 15, jetée Jacques-Cartier.

SECTION 35—FONDATIONS DES TOURS À CHARBON DE LA M. L. H. & P. Co.

Les travaux nécessaires pour l'établissement des fondations sur pilotis d'une tour de manutention de charbon pour la Montreal Light Heat and Power Co. furent autorisés tard dans la saison. Ils furent commencés aussitôt que les machines nécessaires furent rendus sur les lieux.

On commença à enfoncer les pilots, qui sont en bois franc, le 14 décembre, et on continua jusqu'au 22. A cette date le dernier pilot était enfoncé et les machines et autres outils furent enlevés et remisés pour l'hiver.

Les pilots qui devaient supporter les fondations de la tour furent tous coupés à la hauteur voulue, les excavations pour les pièces de remplissage entre eux furent faites et les tranchées pour les barres d'ancrage furent aussi terminées.

L'eau du fleuve ayant monté, il fallut suspendre les opérations jusqu'au printemps.

Tout le bois qui était sur les lieux fut transporté à la scierie pour le mettre à l'abri pendant l'hiver.

OUTILLAGE

Les machines et outils suivants furent achetés en 1908 pour les travaux à faire sur les quais.

Une machine à percer les tuyaux, avec tarauds et mèches, pour établir les embranchements de 2 pouces.

Les valves de fermeture pour les trois stations de dévidoirs et pour les boyaux des chantiers.

Un gong d'alarme électrique avec fils et interrupteur fut installé aux chantiers.

Une grue de cinq tonnes non flottante fut construite dans les ateliers des commissaires. Deux lampes à gazoline avec double brûleur, d'un fort pouvoir éclairant pour travaux de nuit.

Des forets, des crics, des pinces à bourrer et autres outils pour construction de voies ferrées.

Cinquante bouées de sauvetage circulaires.

Des pelles rondes et carrées, des pics, des pinces, etc., etc.

ENTRETIEN ET RÉPARATIONS—IMPUTABLE SUR LE REVENU.

Enlèvement de la glace des quais.

En 1908 il resta peu de glace sur les quais

L'enlèvement de la glace sur les débarcadères des bateaux-passeurs et autres commença le 1er mai et fut terminé le 8.

Le plus grand nombre d'hommes employés à ce travail par jour entre ces deux dates fut de 103.

Nettoyage des quais au printemps.

L'enlèvement sur les quais des déchets et de la boue qui s'y étaient accumulés pendant l'hiver commença le 20 avril et le 28 les quais de haut niveau et les jetées étaient complètement nettoyés.

Nettoyage et arrosage des chaussées et des quais pendant l'été.

Le nettoyage et l'arrosage des chaussées et des quais dans le port se poursuivit tout l'été.

Un nettoyage et un balayage systématique des chaussées sur les quais de rives et les jetées depuis l'entrée du canal jusqu'à la jetée Victoria inclusivement, section 20, fut organisé.

Par suite des améliorations apportées aux chaussées par un pavage moderne il ne fut pas nécessaire d'employer des équipes de nuit comme en 1907.

Durant le jour, des hommes avec des balais et des brouettes ramassaient le fumier, la paille, le papier et autres déchets, les mettaient en tas que l'on enlevait ensuite.

L'outillage pour le nettoyage et l'arrosage des quais fut le suivant :

Huit voitures d'arrosage à un cheval.

Une voiture d'arrosage à deux chevaux.

Deux machines à chemin à un cheval.

Une balayeuse rotative " Austin " à deux chevaux.

Voitures, brouettes, houes, balais, etc.

Le travail fut dirigé par un contremaître compétent qui fut tenu responsable de la propreté des quais, et le travail fut bien fait.

Entretien des chaussées.—Réparations des chaussées.

Aussitôt que l'eau se fut retirée des quais de bas niveau au printemps, et que la glace sur les quais fut disparue, on commença à réparer le macadam. Le 9 mai, les chaussées étaient en bon ordre partout dans le port.

Les chaussées furent fortement délayées en plusieurs endroits particulièrement sur la jetée Laurier et dans la section 46 (raffinerie de sucre). A ce dernier endroit la chaussée fut creusée sur une grande distance jusqu'à une profondeur de quatre pieds.

Entre la section 46 et la rue Nicolet elle fut brisée par endroit jusqu'à une profondeur de un ou deux pieds, comme à la partie de la jetée Laurier du côté du rivage, dirigeant le courant vers la jetée Tarte. L'eau se précipitait de ce côté en endommageant la chaussée, minant la voie et à un moment menaçant sérieusement les nouvelles bâtisses de la raffinerie de sucre.

Cependant tous les matériaux enlevés furent déposés à proximité par le courant et on n'en perdit pas.

On employa la terre et les pierres ainsi amassées pour remplir les dépressions qui s'étaient formées et le tout fut nivelé et roulé avec le rouleau à vapeur.

On répara la chaussée sur les sections 36 et 37 où les voies avaient été enlevées pour être reposées ailleurs.

On éleva le niveau du chemin à la hauteur du nouveau quai en construction. On employa du schiste à la base. Par dessus on plaça 4 à 6 pouces de macadam bien cimenté avec du sable et des cendres qui furent arrosées puis roulées avec le rouleau à vapeur. La superficie ainsi traitée fut de 700 pieds de long et de 30 à 40 pieds de large environ.

Dans les sections 5 et 8, le niveau de la chaussée s'était affaissé en arrière du quai de neuf à 12 pouces sur une longueur de 650 pieds. Lorsque les travaux de charpente du quai furent terminés jusqu'à la hauteur voulue, le chemin en arrière fut lui aussi remblayé jusqu'à cette hauteur.

Les dimensions de la partie ainsi surhaussée et macadamisée sont de 600 pieds de long sur une largeur moyenne de 25 pieds.

On employa en dessous des pierres d'ardoise et d'autres matériaux de bonne qualité, et en dessus on plaça quatre à six pouces de macadam.

Les chaussées furent entretenues en bon ordre pendant toute la saison

Pierre à macadam.—La pierre pour le macadamisage des chaussées sur les quais en 1908 fut livrée l'hiver précédent par l'entrepreneur et fut concassée par les ouvriers des commissaires.

Les quantités employées pendant l'été pour l'entretien sont les suivantes :

	Tonnes.
Sections 5 à 10	988
" 12 à 19	399
" 20 à 27	647
" 28 à 34	443
" 35 à 38	1,054
" 39 à 49	441
Quai Racine	225
Total en tonnes de 2,000 livres	4,197

ENTRETIEN DES VOIES FERRÉES DU PORT.

On a fait beaucoup de réparations et d'améliorations aux quais de bas niveau pendant l'été.

Deux équipes entretinrent continuellement les voies, remplaçant les traverses pourries avec des traverses saines, enlevant les rails brisés ou usés, relevant et paquetant la voie, serrant les vis, ajustant les aiguilles, etc. En plus de ce travail on a refait la voie sur une bonne longueur.

Six mille sept cent soixante-sept pieds de voie construites avec des rails de 36 livres, furent refaits avec des rails de 72 livres qui avaient servi précédemment sur les quais de haut niveau, et 1,215 pieds de voie comportant des rails de 56 livres furent réparés avec des rails de 56 livres ayant déjà servi, mais de bonne qualité.

De forts dégats furent causés par l'eau en plusieurs endroits sur les quais de bas niveau, en particulier à la Raffinerie et près du creek Molson, sur la voie de la levée louée à la C.N.Q. Railway.

Le ballast pour remplir et améliorer la voie provint des excavations faites sur les quais à haut niveau pour pavage et posage de voie. Il fut transporté au moyen des wagons plats des commissaires du port, traînés par les locomotives du port.

Le 6 mai, une voie avait été complétée et on fut en communication avec les voies de la compagnie du C. N. Q.

Au bout de dix jours la seconde voie fut prête à la raffinerie, les aiguilles furent posées et ajustées et tout fut en ordre.

Pendant un certain temps au commencement de l'été il se produisit des tassements sur les nouvelles voies, mais cela fut surveillé et on releva et paqueta ces vois au fur et à mesure. Il n'y eût ni arrêt ni accident. On creusa un fossé le long de la voie, au pied de la rive argileuse, dans les sections 37 et 38, pour égoutter les eaux qui, par les temps de pluie, descendaient sur la rive et rendaient le terrain peu solide pour la voie. L'eau se déchargeait dans le fleuve par un canal qui traversait la voie.

Un travail du même genre fut fait en arrière de la raffinerie, sur la section 46 ; ces fossés et ces canaux furent un succès et pendant tout le reste de la saison la voie fut au sec dans ces sections.

En 1907, on éprouva beaucoup de difficultés avec les barrières en bois sur les quais de bas niveau des différentes cotes, ainsi qu'à la sortie du tunnel de la rue Beaudry. On remplaça ces barrières en bois par des cordes et cela avec la plus grande satisfaction.

Une extrémité de la corde était attachée à un poteau sur des côtés du passage. Lorsqu'il fallait barrer le chemin au moment du passage d'un train, le garde-barrière tendait la corde en travers, l'accrochant à un poteau situé de l'autre côté. Un drapeau était suspendu pendant le jour au milieu du câble, la nuit c'était une lanterne rouge.

On n'eût d'accident à aucun des passages.

ÉCLAIRAGE ÉLECTRIQUE DU PORT.

La *Montreal Light, Heat & Power Co.* continue à éclairer le port pendant l'été d'après un contrat.

L'éclairage commença dans la nuit du 1er mai avec 64 lampes. Ce nombre fut porté à 70 la nuit suivante. Le 6 mai 82 lampes étaient en opération, et ce nombre fut porté à 141 le 16 mai, à 151 le 23, 164 le 20 et au maximum, qui est de 172 le 13 juin. Ce nombre resta pratiquement invariable le reste de la saison.

Le 3 décembre toutes les lampes au débarcadère du bateau passeur de Longueuil, à l'est, furent éteintes et le 5 décembre on éteignit toutes celles qui se trouvent entre ce débarcadère et la jetée Victoria.

Sur les quais de haut niveau et les jetées, elles furent éteintes le 26 décembre, à part 9, dont trois sur la jetée Jacques-Cartier, 3 sur celle du roi Edouard et sur la jetée Alexandra.

Le plus grand nombre de lampes allumées en même temps a été de 173.

APPAREILS DE SAUVETAGE.

En mai et pendant la première partie du mois de juin, le niveau de l'eau resta au-dessus du couronnement des quais de bas niveau. N'ayant pas encore pu poser les garde-fous aux angles des quais, on plaça des pancartes sur des poteaux pour avertir du danger, et toutes les précautions furent prises pour empêcher les noyades. On n'eût à en déplorer aucun.

Les bouées de sauvetage avec leurs perches, les garde-fous et les pancartes pour avertir des endroits dangereux furent placés aussitôt que possible.

En 1908 on employa 122 bouées de sauvetage, soit 64 de plus qu'en 1907.

Plusieurs fois au commencent de l'été des lignes de bouées furent volées. A partir de ce moment on peignit ces lignes en rouge et en vert par longueurs alternatives de cinq pieds. Cela fut fait comme expérience. On remplaça les lignes non peintes par ces dernières et depuis ce temps il n'en fut plus volé.

Plusieurs vies furent sauvées dans le courant de l'été par l'emploi des bouées de sauvetage, en particulier à la jetée Victoria au mouillage des bateaux passeurs. Une dame tomba à l'eau du quai de haut niveau en face du hangar n° 2, et fut sauvée au moyen d'une bouée et de la perche placée au centre du hangar du côté de la rivière.

Toutes les échelles contre les quais furent examinées et réparées et on en ajouta 38 qui furent réparties entre les sections 18 et 46, ou entre la jetée Jacques Cartier et la raffinerie de sucre.

Les barreaux en fer des échelles furent fabriqués dans les ateliers du port.

Dans la section 4, à l'extrémité amont du bassin de la Pointe du Moulin-à-Vent, des garde-fous furent placés le long de la partie non entourée du coursier du canal et de celle du coursier des moulins Ogilvie.

RÉPARATIONS GÉNÉRALES AUX QUAIS ET AUX RIVES.

A cause de la grande hauteur de l'eau en mai et au commencement de juin, on ne put entreprendre aucune réparation aux quais jusqu'au 10 juin. A partir de cette date jusqu'au 21 novembre, les réparations se poursuivirent pratiquement sans discontinuer.

Les principaux endroits où des réparations furent faites sont les suivants :—

Sections 5 à 8, Pointe du Moulin-à-Vent.—L'arrière du caisson du quai s'enfonça, sur une longueur de 650 pieds, de six pouces au pied. Le vieux revêtement fut enlevé, on enleva au moyen de coins les semelles à l'arrière et on plaça un nouveau couronnement partout où cela fut nécessaire. On posa 100 nouveaux madriers de 4 pouces ; on remplaça 50 dormants pourris par des nouveaux et on posa 350 pieds linéaires de couronnement.

Jetée Alexandra.—Le revêtement fut renouvelé par endroits du côté amont et du côté du fleuve.

Le sommet du quai fut refait sur une longueur de 400 pieds linéaires.

Jetée du roi Edouard.—200 pieds linéaires de planchéiage ont été renouvelés du côté amont et à l'extrémité de la jetée.

Jetée Jacques-Cartier.—500 pieds linéaires de plancheiage ont été renouvelés du côté amont et à l'extrémité de la jetée.

Section 20, jetée Victoria.—Au mouillage de la compagnie Elder Dempster, sur la partie du rivage, une surface de 42 x 45 fut renforcée pour y permettre le camionnage de lourdes pièces de machines et d'autres marchandises jusqu'au bord du navire en partance pour le sud de l'Afrique.

Le quai à cet endroit repose sur pilotis, avec des chapeaux de 12 x 12 pouces sur les pilotis, des dormants ou des poutres sur les chapeaux, et le tout recouvert avec un plancher en pruche de 4 pouces d'épaisseur.

Le plancher était passablement usé et quelques planches avaient été brisées sous le poids des lourdes charges que l'on y amenait. Ce plancher fut enlevé, on doubla le nombre des poutres et on cloua pardessus deux épaisseurs de madriers de 4 pouces.

Des réparations générales furent faites un peu partout au plancher.

On fit aussi des réparations à d'autres endroits de la jetée, on refit 705 pieds linéaires de couronnement et 190 pieds de revêtement au sommet furent renouvelés.

Le plan incliné sur le côté amount, pour les passerelles qui donnent accès à l'arrière des bateaux de Québec fut élargi de 7 pieds.

Un anneau d'amarrage fut placé à l'extrémité aval de la jetée pour l'amarre arrière du bateau de Laprairie et le plan incliné pour la passerelle de ce bateau fut planchéié pour donner plus de facilités aux chevaux entrant sur ce bateau ou en sortant.

Sections 20 et 21.—30 pieds linéaires de couronnement furent refaits.

Section 22.—60 pieds linéaires de couronnement furent refaits, et 100 pieds de planchéiage au sommet du quai furent renouvelés.

Une borne d'amarrage supplémentaire fut placé pour les vaisseaux de la ligne Allan mouillant à cet endroit.

Section 23.—33 pieds linéaires de couronnement furent refaits et 140 pieds de planchéiage au sommet du quai furent renouvelés.

Section 23 et 24.—Quai en béton.—Le parement fut fortement endommagé pendant la construction par le fort courant régnant à cet endroit.

Les réparations commencèrent tard à l'automne, lorsque les eaux furent basses et se poursuivirent jusqu'au moment où la température força à suspendre ces travaux.

Lorsqu'on suspendit ces travaux deux cent quarante-cinq pieds de parement avaient été réparés.

Section 27.—190 pieds de plancher renouvelés au sommet du quai.

Sections 28 et 29.—Le plancher au sommet du quai fut renouvelé sur une longueur de 331 pieds et 206 pieds linéaires de couronnement furent refaits.

Sections 29 et 30.—500 pieds linéaires de couronnement furent renouvelés ainsi que le plancher au sommet du quai sur une longueur de 207 pieds.

Section 33.—Bateau passeur de Longueuil.—120 pieds de plancher renouvelés au sommet du quai.

Sections 33 et 34.—315 pieds linéaires de couronnement furent renouvelés ainsi que le plancher au sommet du quai sur une longueur de 283 pieds.

Sections 36 et 38.—Mouillage de la Dominion Coal Co.—Une borne d'amarrage qui avait été arrachée fut remplacée.

Trois cent cinquante pieds du sommet du quai s'étaient enfoncés sous le poids des voies et le plancher était en mauvais état.

Comme le nouveau quai en béton en construction se trouve immédiatement en avant de lui on ne lui fit subir que des réparations temporaires. La voie fut soulevée et calée pardessous, on mit un peu de baliast et le plancher fut renouvelé au sommet du quai sur une longueur de 77 pieds linéaires.

Sections 38 et 39.—Mouillage de la "Head Line."—Le couronnement fut refait sur une longueur de 160 pieds; on posa 45 nouvelles solives et le plancher fut refait au sommet du quai sur une longueur de 240 pieds.

Section 40.—170 pieds de couronnement furent refaits.

Section 42.—195 pieds de couronnement furent refaits.

Section 43.—Jetée Laurier.—Le côté amont de la jetée endommagé par les glaces et trois rangées furent reconstruites sur une longueur de 120 pieds.

100 pieds de couronnement furent refaits à divers endroits sur la jetée, et 300 pieds de plancher au sommet furent renouvelés.

Sections 43 et 44.—240 pieds de couronnement furent refaits et 390 pieds de plancher au sommet du quai furent renouvelés.

Sections 45 et 46.—Quai de rive et jetée Sutherland.—Le plancher du quai de rive en amont et en aval de la jetée, ainsi que celui de la jetée en certains endroits était pourri et brisé. Le couronnement était aussi pourri et brisé par place.

On renouvela quatre cent soixante pieds de couronnement, on plaça 47 solives neuves, et on refit le plancher sur une longueur de 350 pieds.

En enlevant le vieux plancher du côté aval de la jetée on s'aperçut que le caisson avait été dégarni de son remplage sur une hauteur variant de 2 à 10 pieds. On combla le vide avec des roches schisteuses qui furent déposées dans le voisinage par une grue.

Une borne d'amarrage avait été enlevée par la glace et on la remplaça et quatre autres bornes qui étaient déplacées furent remises en place et fortement boulonnées.

Réparations aux bâtisses du port.—A la suite d'une explosion de dynamite dans le port à 12:40 heures de l'après-midi, le 8 novembre, un certain nombre de vitres avaient été brisées au bureau des commissaires du port ainsi que pratiquement toutes celles de l'atelier de construction, du côté de la ville.

La charpente de l'atelier fut endommagée et plusieurs châssis de fenêtre furent brisés.

Les vitres brisées du bureau furent remplacées par les ouvriers des chantiers des commissaires et les dégâts aux ateliers furent réparés par les ouvriers du chantier de bateau.

On fit à l'élévateur à grain quelques réparations de moindre importance. Un pignon d'angle qui actionnait un cabestan pour tirer les wagons céda deux fois, ses dents en bois se brisant.

Deux pignons en acier avec dents taillées furent faits ; on remplaça le pignon brisé par l'un d'eux, l'autre fut mis en réserve pour le cas où le second pignon à dents en bois viendrait à se briser.

Des réparations furent aussi faites au tambour de la Noria qui descend vers le fleuve.

Dans les ateliers des commissaires le plancher du hangar oû on avait emmagasiné du ciment était pourri et brisé Il fut renouvelé.

Chantier du port.—La réparation de l'outillage des quais et des outils de toutes sortes fut faite à ces ateliers, à ce chantier situé avenue Papineau.

Toutes les machines à eau, les machines à chemin, les balayeuses, les tombereaux, les camions, les diables, les sleighs furent tenus en bon ordre et peints en rouge et vert.

Tous les pics et autres menus outils furent réparés à la boutique de forge du chantier où on exécuta aussi une grande quantité de travaux de forge pour les quais.

Les crics pour rails, les plieuses de rails et tous les outils qui devront être travaillés à la machine furent réparés à l'atelier de construction des commissaires.

REMARQUES GÉNÉRALES.

Latrines et abreuvoirs.—Les latrines des quais de bas niveau, qni avaient été rentrées pour l'hiver furent réparées et peintes au début du printemps. On les mit en place pour l'été aussitôt que cela fut possible.

Toutes les latrines et les abreuvoirs, depuis la rue McGill jusqu'à la manufacture de caoutchouc, section 27, furent reliées aux conduites du port pour le 9 mai.

Les latrines et les abreuvoirs au quai du Moulin-à-Vent, et toutes les autres sur les quais de bas niveau furent mis en service rapidement les uns après les autres.

Lorsque la température baissa en novembre, celles des prises d'eau destinées à fournir l'eau aux voitures à eau et qui étaient reliées aux latrines, furent enlevées et rentrées pour l'hiver.

Les abreuvoirs et les latrines restèrent en service encore quelque temps, et finalement les latrines sur les quais de bas niveau furent démontées et rentrées pour l'hiver, et l'eau fut coupée de celles des quais de haut niveau.

Toutes les latrines, les stations de dévidoirs, les bureaux et les cabanes sur les quais, et appartenant aux commissaires du port, reçurent une fraîche couche de peinture rouge et verte, la couleur adoptée.

Incendies.—Le 22 mai un incendie se déclara sur le steamer *Montrose* de la ligne du C. P. C., qui était à la jetée du roi Edouard. Le soufre emmagasiné dans de grandes soutes, dans la coque de ce bâtiment s'était enflammé.

Le gardien du C. P.C . qui avait charge du hangar, courut au dévidoir des commissaires, vissa le boyau à la prise d'eau du quai et en moins de cinq minutes l'eau coulait à flot dans les soutes du navire.

Le remorqueur *Saint-Pierre*, des commissaires, arriva bientôt et fournit lui aussi deux bons jets.

Un signal fut donné de la boîte d'alarme du quai et la brigade accourut de la ville.

L'un dans l'autre sept jets furent dirigés dans la soute qui fut bientôt remplie, et le feu fut noyé.

Le 28 juin à 3 heures de l'après-midi, un wagon fermé du C. P. C. situé à l'extrémité de la jetée du Roi Edouard, le long du hangar n° 10, et chargé de paille, de vieux papier et d'autres balayures provenant du hangar prit feu par une cause inconnue. Le feu fut éteint en quelques minutes avec un jet fourni par le dévidoir qui se trouve à l'extrémité de la jetée.

Le 2 juillet, le plancher au sommet du quai, dans la section 25, prit feu et fut éteint avec des sceaux d'eau par l'équipe de balayeurs qui travaillait non loin de là.

Le 14 juillet à 10 heures du matin le feu prit dans un tas de soufre sur le quai de de la Pointe du Moulin-à-Vent sections 9 et 10.

Le remorqueur *Robert Mackay*, des commissaires, qui travaillait dans le voisinage, aperçut la fumée, siffla pour appeler le bateau à incendie *St-Pierre.* En attendant son arrivée il fit ce qu'il put avec sa pompe. Deux minutes après le signal deux jets du *St-Pierre* arrosaient le feu qui fut éteint en 25 minutes.

Le 16 juillet à 3 heures de l'après-midi environ le feu se déclara de nouveau dans les sacs de soufre. Le feu fut aperçu de l'atelier de construction et le remorqueur *St-Pierre* vint aussitôt et l'éteignit en un quart d'heure.

Dans la soirée du 21 août plusieurs hangars vacants situés près l'extrémité d'amont de la pointe du Moulin-à-Vent, la propriété de la Montreal Rolling Mills Co. étaient en feu. Le bateau à incendie *St-Pierre* qui stationnait auprès de l'atelier de construction vint aussitôt sur la scène du feu et au bout de vingt minutes put lancer un jet sur le feu.

Les hangars se trouvaient à environ 120 pieds en arrière de l'extrémité de la jetée.

Les jets du bateau purent permettre de sauver quelques wagons à marchandises qui se trouvaient sur une voie à quarante pieds du feu.

La brigade du feu de la ville arriva dix minutes après le *Saint-Pierre* et le feu fut éteint.

Le 16 octobre, à 10 heures 30 minutes du matin, il y eut un petit feu sur un chalan à grue appartenant à MM. P. Lyall et Fils, qui était mouillé le long du hangar n° 11.

Le *Saint-Pierre* appelé par téléphone se rendit aussitôt sur les lieux et éteignit le feu au moyen de ses deux jets. Les dommages furent légers.

Le 5 décembre à 3 heures et demi de l'après midi plusieurs wagons fermés appartenant au Grand-Tronc, prirent feu sur la jetée Mackay. Les eaux étaient basses; aucun remorqueur ne pouvait approcher de l'incendie et les wagons étaient trop éloignés du hangar pour que l'on puisse les atteindre avec des boyaux. Avant que l'on pût communiquer avec la compagnie du Grand-Tronc, une locomotive arriva et emmena les wagons. Le port ne subit aucun dommage.

Le 5 décembre, à neuf heures et demi, des toiles goudronnées qui étaient employées dans les hangars n[os] 3 et 5 pour protéger le mur de séparation que l'on était en train de construire furent mises en feu par un poêle "Salamandre". Six vieilles toiles furent détruites, mais ni les hangars, ni les marchandises qui s'y trouvaient ne furent endommagés.

Les portes fermants les ouvertures dans le mur de protection contre les inondations, furent toutes enlevées dans la semaine se terminant le 25 avril.

La passerelle conduisant de la rue des Commissaires à l'entrée de la jetée Victoria, fut ouverte le 9 mai.

Le premier bateau qui circula dans le port au printemps de 1908, fut le remorqueur *Alphonse Racine.* Il fit une tournée dans la partie centrale du port, le 14 avril, à 2 heures et demie de l'après-midi.

Respectueusement à vous,

J. M. NELSON,
Sous-ingénieur.

MONTRÉAL, 21 décembre 1908.

M. W. J. SPROULE,
Sous-ingénieur en chef.

CHER MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre mon rapport relatif aux scieries et aux estacades pour la saison de 1908.

Le moulin à scie a été en opération 200 jours, sciant des madriers et des planches pour le chantier de bateaux et les réparations à la flotte; des planches et des traverses pour les voies ferrées; des bois carrés, plats, et sur mesure, ainsi que des planches et des madriers pour les caissons et les réparations de toutes sortes.

On reçut dans le courant du printemps quarante-trois wagons de madriers et de planches, pendant l'été on reçut quatre grands radeaux et en automne quatorze wagons et cinq grandes barges de bois. Une partie en fut sciée et utilisée, le reste fut monté sur le quai et mis en "moulinettes" afin d'être scié en hiver pour le chantier de bateau et pour les besoins de la saison suivante.

Les travaux d'amélioration suivants furent faits à la scierie:

Les fondations de la scierie, celles de la machine à vapeur et des chaudières, qui étaient sur pilotis furent remplies de cendres et d'autres matériaux durs venant de la ville, afin d'amortir les vibrations de la bâtisse. On a continué les remblais avec des matériaux venant des excavations de la ville et de la jetée Bickerdike pour permettre le débarquement du bois de construction, des planches, des traverses de chemin de fer, etc., sur une plate-forme au niveau du quai et aussi pour permettre l'installation de trétaux à rouleaux à l'arrière du moulin pour faciliter le marquage aux deux extrémités des madriers et des planches, à leur sortie de la scierie. On a construit un nouveau plan déclive à rouleaux pour la distribution du bois; il transporte le bois directement de la scierie à l'estacade sans manutention.

Le canal de prise d'eau de la pompe à incendie et de la chaudière a été approfondi de deux pieds parce que l'eau baissait trop dans le fleuve. Un nouveau bureau de 18 x 14 pieds pour la scierie a été construit à sa portée sur la jetée Bickerdike.

La scierie a été chauffée avec de la sciure et des déchets de bois. On a vendu 208 cordes de ces dernières.

Le bois de construction, les madriers, etc., ont été fournis sans retard à la demande ce qui n'aurait pas été le cas s'il avait fallu les faire scier en ville.

En 1908, on a scié 1,987,829 pieds de bois mou M. P. et 88,908 pieds M. P. de bois franc.

W. R. LUNAN,
Inspecteur de bois

MONTRÉAL, 31 décembre 1908.

M. F. W. COWIE,
Ingénieur en chef du port des Commissaires.

CHER MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre mon rapport sur l'avancement des travaux de construction des hangars en acier et les galeries du transbordeur, en 1908.

Je vous prie de m'excuser de vous dire que les travaux pour lesquels un contrat a été payé sont maintenant terminés. pour les hangars en acier et les galeries du transbordeur, à l'exception de quelques détails ici et là, qui ne pourront être complétés que quand il n'y aura plus de neige et la gelée n'est pas à craindre.

Les hangars seront complètement prêts pour l'ouverture de la navigation en 1909. C'est un cas exceptionnel de voir que, à part quelques détails, le contrat principal avec les modifications qui y ont été apportées a été exécuté par les entrepreneurs, Messrs. Peter Lyall & Sons, avant le temps fixé.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

FREDERICK L. GAGNON,
Sous-ingénieur.

RAPPORT RELATIF À LA CONSTRUCTION DES HANGARS EN ACIER EN 1908.

Hangar n° 2 Quai Bulkhead, Sections 12 et 13.

Ce hangar dont 98 pour cent des travaux étaient terminés en 19C7 a été achevé cette année.

Les portes à coulisses sur les côtés, tous les châssis de fenêtres du côté de la chaussée et les fermetures de fenêtres ont été posés.

Hangar n° 3—Jetée Alexandra.

La charpente en acier de ce hangar et celle de ses galeries pour le transbordeur ont été érigées. Les planchers en béton armé et toutes les parties en béton des lucarnes ont été posés.

Le lambrissage en tole ondulée des hangars et des galeries de transbordement, ainsi que tous les châssis vitrés des fenêtres avec leurs attaches brevetées furent posés. On mit en place aussi les portes à coulisses et les portes à galets aux extrémités et sur les faces principales des hangars. La charpente en acier fut peinte et les plafonds furent blanchis à la chaux. On posa complètement la couverture, les tuyaux de descente et les planchers dans la galerie des treuils du côté du fleuve.

Le mur de refend en béton armé fut aussi construit et terminé.

Tous les petits détails faisant partie des modifications apportées au contrat primitif, tel que les capuchons au-dessus des portes à coulisses, les portes de protection contre le feu dans les murs de refend, l'augmentation de la hauteur des portes à coulisses du côté de la chaussée furent complétés.

Hangar n° 4—Jetée Alexandra.

L'année précédente on avait achevé 92 pour cent des travaux, on le termina cette année.

L'ouvrage exécuté cette année consiste dans la pose des châssis de fenêtres dans les portes du côté de la chaussée et à la galerie de transbordement.

La construction du mur de refend contre le feu en béton armé, le peinturage de la charpente en acier et le blanchissage à la chaux des plafonds furent terminés. Là couverture et les descentes d'eau furent posées.

Hangar n° 5—Jetée Alexandra.

On érigea la charpente en acier du hangar et de la galerie de transbordement. On posa aussi les planchers en béton armé, y compris ceux de l'étage supérieur, ainsi que le toit.

Le lambrissage en tôle ondulée du hangar principal et de la galerie de transbordement fut posé ainsi que les châssis vitrés des fenêtres avec leur fermeture brevetée. Tous les ouvrages en béton des lucarnes furent terminés.

La couverture du hangar principal et de la galerie de transbordement, les descentes d'eau, les gouttières furent posées, on compléta la galerie des treuils sur le côté du hangar regardant le bassin.

Toutes les rampes, ainsi que le plancher inférieur et le plancher supérieur, furent pavées avec des dalles de pierre. Les nouvelles portes à coulisse en acier ainsi que les portes roulantes furent achevées et posées. La charpente en acier fut peinte et les plafonds furent blanchis à la chaux,

Hangar n° 6—Jetée Alexandra.

Toute la charpente en acier du hangar principal et de sa galerie de transbordement fut érigée et terminée. On posa tous les planchers en béton armé jusqu'au second étage. Les dalles en béton armé du toit et les ouvrages en béton armé aux lucarnes et à la galerie de transbordement furent complètement terminés.

Les rampes des deux étages furent toutes pavées avec des dalles de pierre. La charpente en acier fut peinte et les plafonds furent blanchis à la chaux. On posa le lambrissage en tôle ondulée du hangar et de sa galerie de transbordement ainsi que les châssis vitrés des fenêtres avec leur fermeture brevetée.

Les nouvelles portes à coulisse en acier et les portes roulantes furent achevées. La couverture, les tuyaux de descente d'eau, les gouttières furent posées et la galerie des treuils du côté du bassin fut terminée.

Hangar n° 7—Jetée du Roi Edouard.

On termina ce hangar dont 90 pour cent des travaux avaient été faits l'année précédente. Quelques détails en tôle ondulée et en tôle galvanisée, les descentes d'eau furent posées et on acheva la pose des formetures brevetées, aux fenêtres.

Hangar n° 8—Jetée du Roi Edouard.

Environ 95 pour cent des travaux de ce hangar avaient été terminés l'année précédente. On compléta quelques travaux en tôle ondulée, en tôle galvanisée, on posa les descentes d'eau, des châssis de fenètres et on acheva de blanchir à la chaux les plafonds.

Hangar n° 9—Jetée du Roi Edouard.

Environ 97 pour cent des travaux de ce hangar avaient été exécutés l'année précédente et furent terminés cette année. Le mur de refend en béton armé fut construit, les châssis avec leurs vitres du côté de la chaussée furent posés, ainsi que les portes à coulisse l'extrémité située du côté du fleuve, les descentes d'eau et la couverture.

Hangar nº 10—Jetée du Roi Edouard.

Environ 70 pour cent des travaux de ce hangar avaient été exécutés l'année précédente et furent terminés.

Les portes à coulisses en bois et les portes roulantes furent mises en place. Le mur de refend en béton armé avec sa porte de protection contre le feu, le lambrissage en tôle ondulée du hangar et de la galerie de transbordement, la couverture du toit, les gouttières, les descentes d'eau, tous les châssis et fenêtres avec leurs vitres, et leur fermetures furent terminés.

Hangar nº 11—Quai Bulkhead, section 17.

La charpente en acier du hangar et de sa galerie de transbordement fut montée, les planchers en béton armé, y compris celui de l'étage supérieur, le toit en béton armé du hangar et de sa galerie de transbordement furent faits. On posa aussi le pavé en béton armé de l'étage inférieur et toutes les rampes furent pavées avec des blocs de pierre. On compléta le lambrissage en tôle ondulée du hangar et de sa galerie de transbordement et on posa les châssis de fenêtres avec leurs vitres et leurs fermeture brévetée.

Les nouvelles portes à coulisse en acier et les portes roulantes furent mises en place. La charpente en acier fut peinturée et les plafonds furent blanchis à la chaux. Le toit reçut sa couverture, et le béton des lucarnes fut posé ainsi que les gouttières et les descentes d'eau. La galerie des treuils située du côté du fleuve fut terminée.

Le 3 octobre, ce hangar fut le théâtre d'une belle cérémonie. L'honorable ministre de la Marine et des Pêcheries, les commissaires du port, leurs invités assistèrent à la pose du dernier rivet du second groupe de hangars qui complètent l'ensemble des hangars projetés pour le port de Montréal. Cette cérémonie sera commémorée par une tablette en bronze posée sous peu à l'extrémité ouest de ce hangar.

Hangar nº 12—Jetée Jacques-Cartier.

Environ 85 pour 100 des travaux de ce hangar ont été exécutés les années précédentes et on les compléta cette année.

On termina plusieurs planchers et béton armé de l'étage supérieur du côté du fleuve ainsi qu'une partie du revêtement en tôle ondulée ; on posa les chassis des fenêtres avec leurs vitres et leurs espagnolettes brevetées, la couverture du hangar, les gouttières, les descentes d'eau ainsi que les portes roulantes.

Toutes les rampes de ce hangar furent pavées avec des blocs de pierre. On peintura la charpente en acier et les plafonds furent blanchis à la chaux.

Hangar nº 13—Jetée Jacques-Cartier.

On compléta la charpente générale du hangar. On posa les pavés en béton armé de l'étage inférieur et de l'étage supérieur ; les parties en béton du toit et des lucarnes furent aussi terminées. Les rampes des deux étages furent pavées en pierre. On posa aussi les nouvelles portes à coulisses en acier et les portes roulantes. On compléta le revêtement en tôle ondulée et on acheva de poser les châssis de fenêtres avec leurs vitres et leur espagnolette brevetée.

On peintura la charpente en acier du hangar, les plafonds furent blanchis à la chaux.

Le mur de refend en béton armé avec sa porte automatique de protection contre le feu fut construit. Tous les autres détails en fer galvanisé et en tôle ondulée, la couverture du toit, les gouttières, les descentes d'eau furent achevés et la galerie des treuils du côté du fleuve fut terminée.

Hangar n° 14—Jetée Jacques-Cartier.

La charpente en acier de ce hangar fut complètement terminée. Le pavé en ciment armé de l'étage inférieur, les planchers en béton armé de l'étage supérieur, le toit en béton armé, et le béton des lucarnes furent posés.

Les rampes furent toutes pavées en pierre. On compléta le revêtement en tôle ondulée du hangar, les châssis de fenêtre avec leurs vitres et leur espagnolette brevetée furent aussi complétés. On acheva les nouvelles portes à coulisses en acier ainsi que les portes roulantes et on les posa.

On peintura la charpente en acier et les plafonds furent blanchis à la chaux. La couverture du toit fut posée ainsi que les gouttières, les tuyaux de descente, d'autres détails en fer galvanisé et en tôle ondulée furent complétés ainsi que la galerie des treuils du côté du fleuve.

On construisit le mur de refend en béton armé avec sa porte de protection contre le feu.

Hangar n° 15—Jetée Jacques-Cartier.

La charpente en acier de ce hangar fut complètement terminée. Le pavé en béton armé de l'étage inférieur, les planchers en béton armé de l'étage supérieur, le toit en béton armé et le béton des lucarnes furent posés.

On compléta le revêtement en tôle ondulée du hangar. On compléta aussi et posa les châssis de fenêtres avec leurs vitres et leur espagnolette brevetée ainsi que les nouvelles portes à coulisses en acier. On peintura la charpente en acier et les plafonds furent blanchis à la chaux.

Les rampes des deux étages furent pavées en pierre. La couverture du toit, les autres détails en tôle ondulée et en fer galvanisé, les gouttières, les descentes d'eau furent complétés ainsi que la galerie des treuils située du côté du fleuve.

Galerie de transbordement 16, 17, 18, 19, situées le long du fleuve.
Tours A, B, C, D.

Ces tours et ces galeries qui avaient été érigées en partie l'année précédente furent achevées cette année. Les travaux ainsi exécutés cette année comprennent l'érection de la charpente des galeries 16 et 18 et des tours B et D; leurs planchers en béton armé, leur revêtement en tôle ondulée et la pose des châssis de fenêtre avec leurs espagnolette brevetée.

L'achèvement de la charpente en acier de ces galeries et de ces tours permit de pousser activement l'établissement des machines, ce qui permit aux commissaires d'utiliser de suite l'élévateur.

PASSERELLE VICTORIA.

Cette passerelle a été louée à la ville de Montréal et les Commissaires ne s'en sont pas occupés en 1908.

MONTRÉAL, 31 décembre 1908.

Monsieur F. W. COWIE,
Ingénieur en chef,
Commissaire du port.

CHER MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre pour votre information et celles des Commissaires mon rapport sur l'élévateur n° 1 des Commissaires du port pour la saison de 1908.

Il me fait plaisir de remarquer que cette année a été la meilleure depuis que l'élévateur a été construit. De fait on a manipulé une quantité de grain double de celle de

n'importe laquelle des années précédentes, comme vous pouvez vous en rendre compte par le rapport ci-joint.

Les réparations à faire l'hiver à l'élévateur consistent à inspecter et ajuster les norias, à remplacer des godets, à ajuster les coussinets, etc., en un mot ce sont des réparations semblables à celles que l'on est obligé de faire dans n'importe quel élévateur en marche ; d'un autre côté cet élévateur est en parfait ordre.

Le nombre de navires déchargés en 1908 est comme suit :—149 steamers et 126 barges, soit un total de 275 navires.

Depuis mon dernier rapport annuel, le transbordeur a été complété et relié à l'élévateur ; de cette manière dix navires peuvent recevoir du grain sans quitter leur mouillage. On peut en charger quatre à la fois à raison d'environ 15,000 boisseaux par heure pour chaque courroie de transbordement, ou une capacité totale de 60,000 boisseaux par heure.

Notre outillage de transbordement est le plus grand, le plus beau, et le plus important du monde. Tout y a parfaitement fonctionné pendant la dernière saison.

La quantité la plus forte de grain manipulé à l'élévateur dans l'année qui vient de s'écouler, s'est montée à 75 pour cent de sa capacité.

Le tout respectueusement soumis,

JERE NEHIN,
Surintendant, Commissaires du Port,
Elevateur n° 1.

ETAT fourni par l'élévateur n° 1 des Commissaires du Port de la quantité de grain reçue et expédiée en 1908.

GRAIN REÇU.

Espèces de grains.	Nombre de minots.	Total.
Emmagasiné à la fin de la saison 1907		169,370
Blé	6,510,817	
Blé-d'Inde	58,894	
Avoine	925,805	
Graine de lin	727,456	
Orge	295,499	
Seigle	142,879	
Total reçu, saison 1908		8,661,350
Grand total		8,830,720
GRAIN LIVRÉ.		
Par le transbordeur aux navires	6,967,739	
Par les tours de chargement aux navires	318,604	
Par l'élévateur aux wagons	626,194	
Par l'élévateur en sacs	337,507	
Par l'élévateur à des camions	433,867	
Total livré en 1908		8,683,911
En magasin à la fin de la saison 1908		146,809
Grand total		8,830,720

Dragage du Port.—Relevé indiquant le nombre de jours de travail de chaque dragueur et la quantité draguée à chaque endroit dans le port de Montréal en 1908.

Nombre de dragues.	Endroits où les dragueurs ont travaillé.	Durée du travail.		Quantités draguées.		Nature des matériaux dragués.
		Jours.	Total.	Verges cubes.	Total de verges.	
Drag. à cuillère, John Kennedy (n° 2) ...	Pointe du Moulin-à-Vent sections 5 à 11....	78	......	30,150	....	Roc dur, tuf et roches.
	Hauts-fonds, sections 12S à 14S....	2¼	......	2,250	....	Roches pétardées et vase.
	Bassins, sections 14N à 17N..	7	......	4,650	....	Sable, roches et vase.
	Assiettes de caissons, sections 24 et 25.......	13	.....	3,825	....	Sable et roches.
	Assiette de cais., sect. 37.	¾	......	....	....	Vieux caissons.
	Ch. des nav. dans le cour. Ste-Marie, sect. 30 à 37	81	......	73,050	.....	Gravier, sable et roches.
			182		113,925	
Drag. à cuillère n° 4.	Bass. de la Pte du Moulin-à-Vent, sections 5 à 11.	31	......	7,015	... ...	Roc dur, roc tendre, roches, etc.
	Bancs, sections 12S à 14S.	122	......	57,134	....	Roches pétardées, cailloux et vase.
	Bassins, sections 12N à 20N.....	16	......	8,154	....	Sable, cailloux, vase et du roc.
	Assiette de cais. sect. 37.	11	......	645	....	Sable et roches.
			180		72,948	
Grand total.....	....	......	362	....	186,873	

GEO. SMART, *comptable.*

Dragage du Port,—Relevé indiquant le nombre de jours de travail de chaque dragueur et la quantité draguée à chaque endroit dans le port de Montréal en 1908 (ces quantités sont en verges cubes, mesure de chalands, et le coût comprend tout excepté le travail des grues).

Endroits où les dragueurs ont travaillé.	Navires.	Durée du travail.		Quantité draguée.		Cout par verge cube.		Nature des matériaux dragués.
		Jours.	Total.	Verges cubes.	Total verges.	Chaque dragueur	Moyenne.	
						Cents.	Cents.	
Pointe du Moulin-à-Vent, sect. 5 à 11.	John Kennedy..	78	......	30,150	....	56·55	.....	Roc dur, roc tendre et cailloux.
" " " ..	N° 4...........	31	.....	7,015	....	78·05	...	
			109		37,165		60·61	
Bancs, sections 12S à 14S.............	John Kennedy..	2¼	......	2,250	....	21·85	.. .	Roche pétardée, cailloux et vase.
" " " ..	N° 4..........	122	......	57,134	....	37·71	......	
			124¼		59,384		37·11	
Bassins, sections 12N à 20N.............	John Kennedy..	7	. ...	4,650	....	32·93	....	Sable, cailloux et vase.
" " " ..	N° 4..........	16	......	8,154	....	34·66	......	
			23		12,804		34·02	
Assiettes de caissons, secs. 24 et 25	John Kennedy..	13	......	3,825	....	78·24	.....	Sable et cailloux.
			13		3,825		78·24	
Ass. de caiss., sec. 37	John Kennedy..	¾	.....	......	... .	.....	.. ...	Vieux caissons, sable et roches.
" " " ..	N° 4..........	11	.....	645	....	... .	......	
			11¾		645	.....	......	
Chenal des navires dans le courant Ste-Marie, sec. 30 à 31.	John Kennedy..	81	......	73,050	....	24·23	.....	Gravier, sable et roches.
			81		73,050		24·23	
Grands totaux..	....	......	362	.....	186,873	...	38·30	

GEO. SMART, *comptable.*

DRAGAGE DU PORT.—Coût de la flotte de dragage en 1908 (y compris tous les frais de services des remorqueurs, chalands et grues—non compris les crédits pour travaux faits en dehors du dragage proprement dit).

Nom du dragueur.	Jours de service du dragueur.	Coût des dragueurs.		Coût des remorqueurs.		Coût des chalands, etc.		Coût du dragueur par jour, y compris le service de chal. et de rem.	
		Par j. de dragage.	Total.	Par j. de dragage.	Total.	Par j. de dragage.	Total.	Par jour	Coût total.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Drague John Kennedy....	180	80 93$\frac{1}{4}$	14,567 63	64 93$\frac{1}{4}$	11,688 42	60 38$\frac{1}{2}$	10,869 14	206 25	37,125 19
Drague n° 4....	182	63 96$\frac{3}{4}$	11,642 19	64 93$\frac{1}{4}$	11,818 30	60 38$\frac{1}{2}$	10,989 90	189 28$\frac{1}{2}$	34,450 39
Totaux	362	72 45	26,209 82	64 93$\frac{1}{4}$	23,506 72	60 38$\frac{1}{2}$	21,859 04	197 72	71,575 58
Grues flottantes employés à la manutention des matériaux dragués..									34,540 00
Coût total de la flotte employée au dragage et aux remblais dans le port....									106,115 58
Grues pour les madriers et autres matériaux employés dans les quais....									4,220 90
Total pour la flotte régulière du port....									110,336 48

GEO. SMART, *comptable.*

DRAGAGE DU PORT.—Relevé indiquant le coût du dragage fait par divers dragueurs des commissaires du port, avec leur proportion de service de remorqueurs et de chalans durant l'année 1908.

Navires.	Service du dragage.	Service de remorqueurs.	Service de chalans, etc.	Dragues avec service de remorq. et de chalans.	Durée du service.	Coût d'une journée de travail d'une drague.	Quantité draguée.	Coût moyenne par verge cube.	Dépenses additionnelles de déchargement par grue.	Proportion des matériaux dragués.	
	Coût.	Proportion du coût.	Proportion du coût.	Coût.	Jours.		Verges cubes.			Terre.	Roche.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.		$ c.		Cents.	Moye'ne cents.		
Dragueur n° 2	14.567 63	11,688 42	10,869 14	37,125 19	182	206 25	113,925	32.59	19	75%	25%
" n° 4	11,642 19	11,818 30	10,989 90	34,450 39	180	189 28½	72,948	47·22	19	22½	77½
Totaux et moyennes	26,209 82	23,506 72	21,859 04	71,575 58	362	197 72	186,873	38.30	19	54%	46%

GEO. SMART, *comptable.*

Dragage du port.—Partie du coût en 1908, porté au compte du dragage.

Endroit dragué.	Déblais, où déposés.	Montant porté au coût du dragage.	Total.
		$ c.	$ c.
Bassin, sections 5 à 11.	Nouveau quai, section 24....................	123 96	
	" sections 35 et 36...............	1,605 63	
	Dépôt de déblais, sections 54 à 64............	11,527 14	
	" section 12 sud............	1,289 77	
	Réparations au port, jetée Tarte	112 09	
	" jetée Sutherland........	56 04	
			14,714 63
Batture, sections 12 et 14 s...	Nouveau quai, section 24....................	2,434 52	
	" sections 35 et 36..............	4,482 09	
	Batture, sections 47 à 54......................	7,797 64	
	" section 74.........................	673 48	
	" section 12s........................	968 14	
	Réparations au port, section 4................	42 09	
	" section 28............	168 37	
	" jetée Laurier...........	315 69	
			16,882 02
Bassins, section 12n à 20n....	Nouveau quai, sections 35 et 36..............	1,793 97	
	Batture, sections 47 à 54......................	1,602 10	
			3,396 07
Assiettes de cais., sec. 24 et 25.	Batture, sections 47 à 54......................	1,859 99	
			1,859 99
Assiettes de caiss., sec. 36 et 37.	Nouveau quai, section 36.....................	1,114 75	
			1,114 75
Chenal des navires, sect. 30 à 37 d. le courant Ste-Marie..	Nouveau quai, section 24	1,021 64	
	" sections 35 et 36...............	12,651 36	
	Batture, sections 47 à 54......................	2,501 47	
			16,174 47
Grand total porté au compte du dragage................	....	....	54,141 93

GEO. SMART, *comptable.*

DRAGAGE DU PORT.—Coût de partie des matériaux porté au compte des endroits où ils ont été utilisés en 1907. (La moitié du coût du dragage et du travail des grues a été porté au compte du dragage, tel qu'indiqué au tableau ci-joint.

Déblais, où déposés.	Endroits de provenance.	Quantité déposée.		Moitié du coût portée au compte de dépôt.
		Verges cubes.	Total, verges.	
				$
Nouv. quai, sections 35 et 36..	Bassin, sections 5 à 11.	3,900		
	Batture, sections 12 à 14S....	15,972		
	Bassins, sections 12 à 20.....	6,975		
	Assiettes de caissons, sect. 37	645		
	Chenal des navir., sect. 31 à 37	56,756		
	Chalans de quais............	1,854		
			86,102	18,474·87
Nouveau quai, section 24.....	Bassin, sections 5 à 11.......	2,850		
	Batture, sections 12 à 14S....	7,900		
	Chenal des navir., sect. 31 à 37	4,725		
	Chalans de quai...........	1,050		
			16,525	3,429·67
Dépôt de déblais, sect. 47 à 54	Bassin, sections 5 à 11.......	29,365		
	Batture, sections 12 à 14S....	27,787		
	Bassin, sections 12 à 20......	5,829		
	Assiettes de cais., sec. 24 et 25	3,825		
	Chenal des navir., sect. 31 à 37	11,569		
	Chalans de quais......	5,625		
			84,000	26,357·88
Dépôt de déblais, sect. 69 à 74	Batture, sections 12 à 14S.. .	2,400		
			2,400	673·49
Dépôt de déblais, section 12S.	Bassin, sections 5 à 11......	3,150		
	Batture, sections 12 à 14S....	3,450		
			6,600	2,257·90
Réparations au port :—				
Section 4................	Batture, sections 12 à 14S....	150		42·09
Jetée Alexandra	Entrée du canal..	450		85·56
Jetée Laurier............	Batture, sections 12 à 14S....	1,125		315·70
Jetée Tarte.............	Bassin, sections 5 à 11.......	300		112·08
Jetée Sutherland	" "	150		56·04
Section 28...............	Batture, sections 12 à 14S....	600		168·37
			2,775	
	Grands totaux	....	198,402	51,973·65

NOTICE.—Des quantités ci-dessus, 16,750 verges cubes ont été déposées par des chalans à bascule et 181,652 ont été transportées au moyen de grues flottantes.

GEO. SMART, *comptable.*

DRAGAGE DU PORT.—Relevé indiquant les détails du coût des travaux des divers navires employés au dragage du port en 1908.

Navires.	Réparations et entretien.	Combustible	Gages des équipages.	Proportion des salaires du personnel	Coût.	Moins crédits.	Coût net.	Coût total.	Jours de service.	Coût par jour
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.		$ c.
Dragueur à cuiller John Kennedy	7,127 93	2,055 30	4,861 19	523 21	14,567 63	....	14,567 63	....	182	80 93
" " nº 4.	5,119 20	1,809 60	4,755 44	395 45	12,079 69	437 50	11,642 19	....	180	63 97
Dragueurs à cuiller—Totaux.	12,247 13	3,864 90	9,616 63	918 66	26,647 32	437 50	....	26,209 82	362	72 40
Grue flottante nº 1....	2,482 90	1,060 80	3,626 18	250 46	7,420 34	292 50	7,127 84	....	182½	39 05
" nº 3......	2,541 27	1,095 90	3,825 80	265 35	7,728 32	1,248 35	6,479 97	....	171½	37 78
" nº 4.....................	3,818 02	737 10	3,578 06	302 39	8,435 57	.. ..	8,435 57	... .	162	52 07
" nº 5.....................	8,564 92	737 10	3,980 49	538 27	13,820 78	681 25	13,139 53	....	168½	77 98
" nº 6.....................	3,396 28	....	....	181 71	3,577 99	....	3,577 99	....	....	....
Grues flottantes—Totaux..........	20,803 39	3,630 90	15,010 53	1,538 18	40,983 00	2,222 10	....	38,760 90	684½	56 63
Remorqueur Alphonse Racine............	1,009 94	2,398 50	3,081 25	258 37	6,748 06	....	6,748 06	....	197	34 25
" Robert Mackay.	1,313 15	2,757 30	3,069 07	295 07	7,434 59	25 00	7,409 59	....	197	37 61
" Aberdeen	1,441 90	2,967 90	2,981 60	314 59	7,705 99	250 00	7,455 99	....	191¾	38 88
" Courrier..................	1,917 28	351 00	1,371 23	146 64	3,786 15	1,893 07	1,893 08	....	97	19 52
Remorqueurs—Totaux.	5,682 27	8,474 70	10,503 15	1,014 67	25,674 79	2,168 07	....	23,506 72	682¾	34 43
Chalans et matériel divers...............	22,527 41	7 80	9 25	459 53	23,003 99	1,144 95	....	21,859 04	....	....
Grands totaux......................	61,260 20	15,978 30	35,139 56	3,931 04	116,309 10	5,972 62	....	110,336 48	....	....
Remorqueur St-Pierre employé au service de protection contre le feu....	1,457 50	1,977 30	4,629 11	279 51	8,343 42	250 00	....	8,093 42	197	40 57

GEO. SMART, *Comptable.*

DRAGAGE DANS LE PORT.—Etat comparatif du coût de 1876 à 1908, inclusivement. (Quantités mesurées au chaland et le coût comprend le transport à l'aide de grues flottantes).

	Années.	Verges cubes dragues.	Coût total.	Coût par verge cube.	Espèces de dragueurs employés.
			$	$ c.	
Le coût tel que donné ici ne comprend pas l'intérêt ni la dépréciation	1876	156,082	55,462	$35\frac{50}{100}$	
	1877	173,499	45,103	26	
	1878	211,731	48,748	23	
	1879	189,609	41,006	$21\frac{63}{100}$	
	1880	186,430	46,914	$25\frac{16}{100}$	
	1881	170,764	54,128	$31\frac{69}{100}$	
	1882	187,339	53,598	$28\frac{60}{100}$	Drag. à cuiller et lève-pierres.
		9,429	13,254	1 $40\frac{60}{100}$	" ascenseurs.
		196,768	66,852	$33\frac{96}{100}$	Totaux et moyenne.
	1883	36,358	17,950	$49\frac{38}{100}$	Drag. à cuiller et lève-pierres.
		6,990	19,385	2 $77\frac{30}{100}$	Drag. ascenseurs, enlever roches et cailloux et déblayer.
		43,348	37,341	$86\frac{14}{100}$	Totaux et moyenne.
	1884	125,648	49,468	$39\frac{37}{100}$	Drag. à cuiller et lève-pierres.
	1885	69,494	28,563	$41\frac{10}{100}$	" "
	1886	57,728	25,772	44	" "
	1887	36,993	23,259	62	" "
	1888	73,150	36,690	$50\frac{16}{100}$	" "
		2,077	1,333	$64\frac{18}{100}$	Drag. ascenseurs.
		75,227	38,023	$50\frac{54}{100}$	Totaux et moyenne.
	1889	205,283	54,574	$26\frac{58}{100}$	Drag. à cuiller et lève-pierres.
		9,420	2,996	$31\frac{80}{100}$	Drag. ascenseur.
		214,703	57,570	$26\frac{81}{100}$	Totaux et moyenne.
	1890	186,670	53,674	$28\frac{60}{100}$	Drag. à cuiller et lève-pierres.
	1891	259,267	49,571	$19\frac{12}{100}$	Drag. à cuiller.
		43,290	14,232	$32\frac{87}{100}$	" ascenseur.
		302,557	63,803	$21\frac{8}{100}$	Totaux et moyenne.
	1892	361,947	93,595	$25\frac{58}{100}$	Dragues à cuiller.
	1893	235,280	93,050	$39\frac{55}{100}$	"
	1894	312,430	98,858	$31\frac{64}{100}$	"
	1895	496,528	99,400	$20\frac{2}{100}$	"
	1896	401,938	103,317	$25\frac{70}{100}$	"
	1897	284,844	68,211	$23\frac{95}{100}$	"
	1898	456,458	61,012	$13\frac{37}{100}$	"
Comprenant dépréciation et toutes dépenses sauf l'intérêt.	1899	963,131	100,163	$10\frac{77}{100}$	"
	1900	1,323,871	163,541	$12\frac{25}{100}$	"
	1901	1,359,221	190,242	14	"
	1902	1,179,726	217,986	$18\frac{48}{100}$	"
	1903	854,510	226,736	$26\frac{53}{100}$	"
	1904	810,723	247,914	$30\frac{58}{100}$	"
	1905	324,187	141,059	$43\frac{51}{100}$	"
	1906	246,525	113,749	$45\frac{94}{100}$	"
	1907	257,321	112,611	$43\frac{76}{100}$	"
	1908	186,873	106,115	$51\frac{40}{100}$	"

GEO. SMART, *Comptable.*

ÉTAT indiquant les dépenses faites par le département du Génie durant l'année finissant le 31 décembre 1908.

DÉPENSES IMPUTABLES AU COMPTE DU CAPITAL.

Nouveaux hangars en acier, sections 12 à 18 :—

P. Lyall et Fils—

Estimations de janvier pour le mois de décembre 1907	$126,339 32	
Estimations de février pour le mois de janvier 1908	61,732 57	
Estimations d'avril pour le mois de mars 1908	44,757 79	
Estimations de mai pour le mois d'avril 1908	42,897 67	
Estimations de juin pour le mois de mai 1908	85,789 54	
Estimations de juillet pour le mois de juin 1908	63,997 34	
Estimations d'août pour le mois de juillet 1908	160,674 74	
Estimations de septembre pour le mois d'août 1908	88,461 27	
Estimations d'octobre pour le mois de septembre 1908	80,400 38	
Estimations de novembre pour le mois d'octobre 1908	23,284 40	
Total payé à MM. P. Lyall et Fils	$777,335 02	
Dépenses générales durant l'année pour salaires, remblai et divers matériaux	27,914 55	
	$805,249 57	
A déduire, blocs de scorie pour pavage des hangars, employés pour paver les quais en 1908	26,205 30	
Total des dépenses pour les nouveaux hangars en acier en 1908	$779,044 27	
Galeries-conduites de l'élévateur		$199,246 16
Elévateur à grain n° 1		547 00
Améliorations du port, pavage des quais, creusage, minage, etc		190,499 31
Chemin de fer du port, nouveaux travaux et améliorations		41,032 42
Quai de la Pointe du moulin, (Quai Bickerdike)		4,084 57
Nouveau quai en béton, section 24		24,628 55
" ", sections 35 à 37		100,381 31
Quai de bois, section 35		1,480 67
Exhaussement du quai de la Pointe du Moulin (Bief Ogilvy)		2,700 00
Reconstruction des biefs, quai de la pointe du Moulin		10,514 92
Talus de déblais au chantier de constr. navale, section 12 S.		2,257 90
" " " " 51 à 74		27,031 37
Dragage du port, partie imputée au creusage	$14,729 93	
Dragage du chenal des vaisseaux dans courant Ste-Marie	16,174 47	
Nouvelle grue flottante		30,904 40
Nouveaux transbordeurs		12 50
Matériel de chemin de fer		2,462 32
Outillage du port		659 65
Total des dépenses imputable sur le capital		$1,514,149 51

DÉPENSES IMPORTANTES AU COMPTE DE L'ENTRETIEN.

Réparations dans le port et nettoyage des quais	$ 50,883 83
Entretien des voies de chemin de fer	19,040 48
Réparations des voies de ch. de fer G.-T. et P.-C	6,249 51
Elévateur à grain, opération et entretien	39,024 91
Eclairage du port, sur les quais	8,284 97
Inspection du port	1,921 51
Bouées et balises	217 82
Total des dépenses d'entretien	$ 135,623 03
Grand total des dépenses faites par le départ. du génie en 1908	$1,649,772 54

GEO. SMART,
Comptable.

LISTE DU MATÉRIEL DE DRAGAGE DES COMMISSAIRES DU PORT, 1908.

Description du navire.	Coque. Longueur.	Coque. Largeur.	Coque. Profondeur.	Coque. Date de la construct'n.	Machines. Espèce de machines.	Machines. No. de cylindres.	Machines. Dia. des cylindres.	Machines. Long. de course.	Machines. Pression de vapeur.	Capacité des augets.	Profondeur à laquelle la drag. peut creuser.	Remarques.
Dragueurs.	pds. pcs. en dehors.	pds. pcs. bau.	pds. pcs. en deh.				pouces.	pouces.			vgs. cub.	
Dragueur à cuiller, John Kennedy..........	90 0	36 0	10 3	1892	Horizontale sans condensation.	2	16	18	128	7	40	Coque en bois.
Dragueur à cuiller, n° 4..........	90 0	36 0	10 9	1900		2	16	18	140	7	40	" acier.
Grues.												
Grue, drag. à machoires n° 1.....	76 0	27 6	8 0	1899	Horizontale sans condensation.	2	12	14	110	.....	.....	" bois.
" " 3.....	76 0	27 6	8 0	1900		2	12	14	110	.....	.....	" "
" " 4.....	75 0	26 10	7 6	1892		2	12	14	110	.....	.....	" "
" " 5.....	75 0	26 10	7 6	1892		2	12	14	110	.....	.....	" "
" " 6.....	75 0	26 10	7 6	1892		2	12	14	110	.....	.....	" "
Bateau-foret et pétardeur.......	80 0	27 0	5 6	1895	....	.....	.....	.....	100	.....	.....	3 forets à vap., 5 pcs.
Remorqueurs.			Vieille.									Reconstruit.
Remorq. *Saint-Pierre*	74 8	16 1	8 6	1875	Verticale sans condensation.	1	20	22	135	.....	.....	Coque en bois 1903.
" *Courrier*	36 9	9 3	6 2	1900		1	10	12	125	.....	.....	" composite.
" *Aberdeen*..........	79 3	18 3	9 0	1895	Verticale à condensation.	1 / 1	16 / 32	24	125	.....	.....	" acier.
" *Robt. Mackay*..........	81 9	17 6	10 0	1899		1 / 1	16 / 32	24	140	.....	.....	" "
" *Alphonse Racine*..........	90 0	18 6	12 1	1905		1 / 1	16 / 32	24	150	.....	.....	" "
Bateau d'épreuve..........	73 3 / 73 3	14 0 / 14 0	En deh. 3 1 / 3 1	1897	....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2 chalans en bois liés à 15 pds. l'un de l'autre.
Chalans.					Capacité.							
1 chalan à pont plat n° 17.....	75 0	20 2	6 0	1876	67½ vgs. cubes..	.....	.....	.....	.....	.....	.....	Tout en bois.
1 " " 18.....	75 4	20 4	6 3	1876	67½ "	.....	.....	.....	.....	.....	.....	"
1 " " 19.....	75 6	20 3	6 5	1878	67½ "	.....	.....	.....	.....	.....	.....	"
1 " " 20.....	75 6	20 3	6 3	1878	67½ "	.....	.....	.....	.....	.....	.....	"
2 " " nos 21 et 22.....	85 0	25 0	7 5	1891	150 "	.....	.....	.....	.....	.....	.....	"
2 " " 23 et 24.....	85 0	25 0	6 9	1891	150 "	.....	.....	.....	.....	.....	.....	"
2 " " 25 et 29.....	85 0	25 0	6 9	1892	150 "	.....	.....	.....	.....	.....	.....	"
5 " " 31 et 35.....	85 0	25 0	6 9	1893	150 "	.....	.....	.....	.....	.....	.....	"
2 chal. à clapets 36 et 37.....	106 0	26 10	9 6	1899	200 "	.....	.....	.....	.....	.....	.....	"
1 " " n° 38.....	106 0	26 10	9 6	1900	200 "	.....	.....	.....	.....	.....	.....	"
2 pont plat nos 39 et 40.....	85 0	25 0	6 9	1903	150 "	.....	.....	.....	.....	.....	.....	"
2 " 41 et 42.....	87 0	25 0	7 6	1904	150 "	.....	.....	.....	.....	.....	.....	"

GEO. SMART, *Comptable.*

ANNEXE N° 2.

RAPPORT DES COMMISSAIRES DU PORT DE QUÉBEC POUR L'ANNÉE FINISSANT LE 31 DÉCEMBRE 1908.

(*En vertu de l'Acte des commissaires du havre de Québec 1899.*)

QUÉBEC, 2 février 1909.

M. J. G. DESBARATS,
Sous-ministre intérimaire de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

CHER MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous adresser ci-joint et en double le rapport des commissaires du havre de Québec pour 1908, préparé conformément aux dispositions de " l'Acte des commissaires du port de Québec, 1899," ainsi qu'un état complet des comptes des commissaires pour la même année.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre très obéissant serviteur,

JAS. WOODS.
Secrétaire-trésorier.

QUÉBEC, 2 janvier 1909.

A l'honorable L. P. BRODEUR, M. P.,
Ministre de la Marine et des Pêcheries, etc.
Ottawa.

MONSIEUR,—Conformément aux dispositions de l'Acte 62-63 Victoria, chapitre 34 (L'Acte des Commissaires du havre de Québec, 1899,) j'ai l'honneur de vous faire le rapport suivant sur les opérations des commissaires de havre de Québec pour l'année 1908.

RAPPORT DE L'INGÉNIEUR EN CHEF.

Le rapport ci-joint (marqué A) de l'ingénieur en chef, M. St. Geo. Boswel, donne les renseignements ordinaires sur les travaux du port, les diverses additions et réparations qu'on leur a faites ainsi qu'aux propriétés de la commission durant l'année.

RAPPORT DU GARDIEN DES QUAIS.

Le rapport ci-joint (marqué B) du gardien des quais, M. P. Flynn, donne les renseignements sur le nombre de vaisseaux entrés dans les bassins, les cargaisons déchargées, etc., etc., et sur le traffic durant l'année.

RAPPORT DU MAITRE DU PORT.

Le rapport ci-joint (marqué C) du maître du port, M. J. C. Sullivan donne des renseignements sur l'ouverture et la clôture de la navigation, la formation de la glace, etc.

LOCATION DES IMMEUBLES.

Il n'y a pas eu de changements importants en 1908 quant aux quais et aux entrepôts que les commissaires louent, et dont les baux se font toujours pour un an, avec droit d'annulation si l'on vient à avoir besoin de quelquès-unes de ces propriétés pour les améliorations du port.

Les baux des locataires suivants ont été renouvelés pour une année : T. Davidson & Co. ; E. M. Lennon & Co. ; Whitehead & Turner ; John S. Tom . J. B. E. Letellier ; Jos Gingras ; C. P. R. Co. ; Canadian Import Co. ; Madden & Son ; Nérée Gilbert ; Julien Lapointe ; Quebec Coal Co ; J. B. Renaud & Co.

Le front du quai Atkinson a été loué à M. Henri Manier et à la compagnie de Navigation de Québec ; le quai Marmeto à R. Borland & Co. ; et 200 pieds du frontage du bassin intérieur à la Canadian Import Company.

RÉPARATIONS DES IMMEUBLES.

On a prêté une grande attention aux diverses propriétés des commissaires, afin de les maintenir ou de les mettre dans le meilleur état.

BASSINS LOUISE.

Les travaux entrepris pour mettre en sûreté le mur transversal, et dont nous parlions dans le rapport de 1907, ont été terminés l'hiver dernier, 100 tirants en tout ont été placés dans ce mur.

L'ingénieur, dans son rapport, donne des détails sur les travaux faits en 1908.

Quant aux travaux sous contrats, le nouveau front de quaiage sera bientôt terminé, l'on s'attend à ce qu'il sera prêt de bonne heure dans l'été de 1909. Le frontage dans le bassin intérieur est maintenant terminé, sauf un peu de nivellement. Dans le bassin extérieur ou bassin de marée, il y a encore à faire une douzaine de pieds de remplissage dans les caissons pour atteindre le niveau du couronnement.

Ces travaux une fois terminés, et grâce à l'augmentation de profondeur qu'ils donnent au front du quai, il sera beaucoup plus facile pour les commissaires de répondre aux besoins du trafic du port, car ils pourront trouver à placer sept steamers dans le bassin extérieur et huit dans le bassin intérieur.

Au quai de la Pointe à Carcy, au brise-lames et au prolongement du brise-lames, quatre des plus gros steamers peuvent accoster à la fois, et quand le remplissage sera fini au prolongement du brise-lames, il y aura encore place pour accoster un autre steamer sur le côté du Saint-Laurent.

Les commissaires ont fait un contrat avec MM. Madden et Fils pour l'introduction de l'aqueduc et du système d'égouts à la jetée Louise. Le contrat exige que les travaux soient terminés avant le 1er avril 1909, de manière que tous les vaisseaux qui viendront dans ce port en 1909 pourront avoir l'eau de la ville, les commissaires ayant fait les arrangements nécessaires avec les autorités civiques.

La façade des quais sur la rivière Saint-Charles a été mise en bon état, et l'on a élevé le niveau de la chaussée afin d'empêcher que les lignes de chemins de fer puissent être inondées.

Le chemin, etc.—Les commissaires ont l'intention de reculer le chemin public sur la jetée plus au nord (plus près du frontage de la rivière Saint-Charles) afin d'augmenter l'espace utilisable pour l'entreposage entre la façade des quais sur l'eau profonde et le chemin. Les blocs de pavage et les autres matériaux nécessaires pour paver cette chaussée sont maintenant arrivés et les travaux seront faits avec toute la diligence possible.

SERVICE DE LA TRAVERSÉE DES CHARS.

La Québec & Levis Ferry Co. a l'intention d'établir, de bonne heure dans la saison de 1909, un service pour le passage des chars entre Québec et Lévis. A cet fin, la compagnie a acheté un steamer de 250 pieds de longueur et de 42 pieds de bau et a installé sur le steamer des monte-charges hydrauliques pouvant lever de quinze pieds 120 tonnes.

Cela permettra d'embarquer ou de débarquer des chars à tous les points de la marée, et le vaisseau peut contenir neuf chars à la fois.

Les commissaires ont accordé temporairement à cette compagnie la permission d'accoster ce steamer au quai de la Pointe à Carcy pour y embarquer et débarquer les chars.

ENTREPÔT FRIGORIFIQUE.

Les recettes de l'entrepôt frigorifique, pour la saison de 1908, ont été de $9,043.74, et les dépenses, de $7,366.40, soit un surplus de $1,677.34 de recettes sur les dépenses d'exploitation.

Durant l'année 1908, de nouveaux moteurs, etc., ont été posés, au coût de $1,379,

Cet emmagasinage au froid dont l'avantage est dû aux commissaires est d'une grande utilité surtout pour le trafic local de la ville.

BASSIN DE CARÉNAGE.

Les commissaires n'ont pas cessé d'appeler l'attention du gouvernement sur la nécessité de pourvoir le port de plus amples moyens de mettre les vaisseaux en cale-sèche, afin de pouvoir répondre aux besoins actuels et toujours croissants du trafic du Saint-Laurent.

La résolution suivante a été adressée au très honorable premier ministre et à ses collègues, ainsi qu'à tous les membres de la Chambre des Communes pour la ville et le district de Québec et de Lévis.

Résolu :—" Que les commissaires du port de Québec se permettront encore une fois de représenter avec insistance combien il importe de construire immédiatement, dans le port de Québec, un bassin de carénage de dimensions suffisantes pour satisfaire aux besoins présents et futurs du trafic sur le Saint-Laurent."

En 1906, les commissaires, dans leur résolution du 6 septembre, dont une copie est ci-incluse, ont fait connaître très minutieusement au gouvernement ce qu'ils considéraient nécessaire, sous ce rapport, pour satisfaire aux besoins du trafic du Saint-Laurent, et ont tant et plus appelé l'attention du gouvernement sur cette construction.

La cale-sèche actuelle à Lévis n'a pas les dimensions suffisantes pour donner accès aux vaisseaux qui naviguent maintenant sur le Saint-Laurent ; tous les gros steamers de passagers et de fret les plus modernes sont maintenant trop larges pour entrer dans cette cale, dont l'entrée n'a que 62 pieds de largeur, tandis que quelques-uns de ces vaisseaux ont maintenant 88 pieds de bau, et cette largeur augmente toujours. Depuis quelques années, en plusieurs occasions, on a dû conduire des vaisseaux à New-York ou dans d'autres ports étrangers pour les réparer, ce qui fait voir combien il est nécessaire d'avoir ici une autre cale-sèche.

Les commissaires représentent respectueusement que ce retard dans la construction d'une cale-sèche a eu pour effet de nuire sérieusement au trafic du Saint-Laurent, et qu'ils ont été informés que la commission Lloyd a pris en considération l'idée d'augmenter considérablement les taux d'assurance déjà si élevée sur le Saint-Laurent.

Les commissaires demanderont respectueusement mais énergiquement que l'on prenne des mesures immédiates à ce sujet, et que l'on pourvoie à cette construction dans les prévisions budgétaires qui seront soumises au parlement du Canada à sa prochaine session, de manière que les travaux puissent être commencés en 1909.

Les Commissaires sont heureux de pouvoir ajouter que la construction de cette cale-sèche reçoit l'approbation de la "Shipping Federation of Canada".

COMMUNICATION PAR CHEMIN DE FER AVEC LA TÊTE DU PONT.

A la réunion des Commissaires tenue le 24 décembre, la résolution suivante a été passée et adressée à l'honorable S. N. Parent, président de la Commission du chemin de fer Transcontinental du Canada.

Résolu.—Que les Commissaires du port de Québec appellent respectueusement l'attention du président de la Commission du chemin de fer Transcontinental du Canada,

sur l'importance qu'il y a d'établir immédiatement des communications par chemin de fer entre la tête du pont et les embarcadères actuels à Québec. Selon l'avis des Commissaires, le malheureux écroulement du pont de Québec a augmenté encore la nécessité de terminer ces travaux, comme aussi de construire des quais sur le front de rivière.

La Commission est d'avis qu'il est bien possible qu'une partie considérable de la ligne soit terminée avant que les terminus soient en état de disposer du fret, ce qui aurait pour résultat probable de diriger le trafic dans d'autres ports et probablement des ports non canadiens, en déjouant ainsi l'objet même du chemin de fer Transcontinental du Canada. Il est probable que dans un avenir prochain des fabriques se construiront le long de la section du chemin qui traverse la vallée du Saint-Maurice, et à moins que le raccordement avec le front riverain ne soit complété, il n'y aura pas de moyens de disposer du rendement de ces fabriques ; et voilà pourquoi les Commissaires se permettront encore de représenter l'urgence de continuer et de compléter ces lignes de raccordement.

ÉLECTION D'UN REPRÉSENTANT DES EXPÉDITEURS.

M. Lorne C. Webster, élu par les expéditeurs à leur réunion du 10 janvier, est venu prendre son siège et prêter le serment d'office, à la réunion de la Commission qui a eu lieu le 13 janvier.

EXPÉDITION DIRECTE DU FROMAGE.

Les Commissaires sont heureux de pouvoir faire remarquer que grâce à James Alexander, Limited, il s'est fait des envois directs considérables de fromage durant la saison de 1908, et ils espèrent voir ce nouveau trafic considérablement augmenté durant la prochaine saison de navigation.

RÈGLEMENTS.

Le règlement n° 105, apportant quelques changements demandés dans la réglementation du trafic de chemin de fer sur la jetée Louise, et le n° 106, concernant les allées et venues des petits vaisseaux, entrant dans le bassin intérieur ou en sortant, ont reçu la sanction du gouverneur général en conseil, et ont été mis en vigueur.

LE "QUÉBEC TERMINAL ELEVATOR".

Les Commissaires ont payé, le 6 juillet, la balance de $35,000 qui restait due aux actionnaires de la "Quebec Terminal Company" pour son élévateur à grain.

DÉPENSES IMPUTABLES AU COMPTE DU CAPITAL.

Les dépenses imputables au compte du capital durant l'année ont été de $207,258.37. Les détails de ces dépenses se trouvent dans un état annexé à ce rapport.

Les commissaires ont reçu du gouvernement fédéral en 1908, des avances au montant de $139,265.18 pour les travaux de creusage et de renforcement des murs du bassin.

RECETTES ET DÉPENSES.

Les recettes de la commission pour l'année 1908 ont été de $106,757.98, et les dépenses, en comprenant l'intérêt sur les émissions d'obligations en vertu de 62-63 Victoria, chapitre 34, et 6-7 Edouard VII, chapitre 36, $96,954.56, ce qui laisse un surplus de $9,803.42 sur les dépenses courantes et l'intérêt des obligations.

PRÉSIDENT INTÉRIMAIRE.

Durant l'absence en Europe du président, M. J. B. Laliberté, M. Roger Larue a présidé aux assemblées, ayant été élu à l'unanimité par la commission comme président intérimaire.

RÉCOLTE DE LA GLACE.

Durant l'hiver 1907-1908, 69,252 blocs de glace ont été coupés pour l'usage local, soit une diminution de 11,653 blocs sur l'hiver précédent.

On a pris soin que toute la glace coupée pour les besoins domestiques fût parfaitement pure et prise dans des endroits du port choisis, après qu'on eut fait l'analyse de cette glace.

Au rapport sont annexés les divers états concernant les renseignements fournis annuellement à votre département au sujet du port, de même qu'un état complet des comptes de la commission pour l'année.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

JAS. WOODS,
Secrétaire-trésorier.

BUREAU DE L'INGÉNIEUR DU PORT,
QUÉBEC, 5 janvier 1909.

M. JAMES WOODS,
Secrétaire-trésorier de la commission du port.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre ci-joint le rapport suivant sur les différents travaux ayant pour but l'entretien et l'amélioration du port, et qui ont été effectués par ce département au cours de l'année écoulée.

TRAVAUX DONNÉS À L'ENTREPRISE.

Les caissons en charpente de la nouvelle façade de la jetée, dans le bassin intérieur et le bassin de marée ont été complétés, à l'exception de quelques défenses qu'il reste encore à poser dans le bassin intérieur, ou bassin à eau profonde, et trois longueurs de solives, sur environ 100 pieds à l'extrémité est du mur du bassin de marée, choses nécessaires pour compléter la superstructure dans ce bassin. Il reste encore à faire un peu de nivellement dans le bassin à flot ou intérieur ; et dans le bassin de marée, il faut encore une épaisseur d'environ douze pieds de remplage pour mettre la chaussée au niveau du couronnement. Un contrat pour l'installation d'un système d'aqueduc et d'égouts, sur la jetée, a été accordé à MM. Madden et Fils. Les entrepreneurs ont commencé les travaux le 23 novembre dernier, ils ont fait beaucoup d'ouvrage et l'on s'attend à ce que l'installation sera prête pour l'ouverture de la navigation.

PAR LE DÉPARTEMENT.

Renforcement du mur transversal—On a fini, l'hiver dernier, de poser des tirants dans ce mur ; 44 tirants ont été mis en place, soit les tirants en tout qui ont été posés dans ce mur.

Renouvellement de la façade du nord en caissons de charpente—Ce frontage sur la rivière Saint-Charles, s'étendant depuis le pont du chemin de fer jusqu'à l'extrémité-est de la bâtisse des immigrants, soit une distance de 3,500 pieds, a été mis en bon état de réparation ; les pièces de bois de la façade et les tirants transversaux défectueux ont été remplacés, et toute la façade bordée de madriers de 3 pouces.

Le couronnement de ce mur a été exhaussé d'un pied afin d'empêcher que la ligne du chemin de fer sur ce frontage ne soit inondée. Sur le mur transversal, les voies de chemins de fer ont été mises du côté du bassin à flot ou intérieur ; l'espace entre ces voies a été bien nivelé et pavé, et le hangar n° 14 a été levé afin de livrer passage aux wagons à marchandises dont les dimensions augmentent toujours.

Des défenses en orme rouge ont été posées sur les têtes des tirants, à la façade du mur transversal du côté du bassin de marée.

Des poteaux d'amarrage en fonte ont été posés dans le nouveau quai du bassin à flot, et les pierres du couronnement de l'ancien mur ont été enlevées, afin de permettre de niveler le remplage.

Le brise-lames, là où il avait été brisé par le steamer Montrose, a été reconstruit, et les dimensions des défenses à flot le long de cette façade ont été augmentées.

Les solives du tablier et le pavé du pont-volant du mur transversal ont été renouvelés.

On n'a pas travaillé durant la dernière saison au posage de voies de chemin de fer à la nouvelle plateforme à bagage, bien que les matériaux aient été sur place depuis le mois de mai dernier, car les dépendances de la bâtisse des immigrants n'ont pas encore été enlevées.

Les blocs de pavage et de ciment de Portland pour le pavage du chemin de voitures sur le mur transversal, et sur la jetée entre le mur transversal et le brise-lames, ont été achetés et sont maintenant à notre disposition.

Des réparations considérables ont été faites aux façades intérieures des quais Wellington et Atkinson. On a fait un nouveau toit en goudron et gravier au hangar à fret n° 21, ainsi que les réparations et renouvellements ordinaires pour tenir en bon état les voies de chemins de fer, les chemins publics, les bâtisses et les quais de la commission.

Le pont volant du mur transversal a été ouvert pour la première fois, la saison dernière, le 17 avril, et pour la dernière fois le 5 décembre.

L'eau a été retenue dans le bassin intérieur ou bassin à eau profonde, pour la première fois, le 25 avril, et la dernière fois le 4 décembre. A la marée du soir, le 18 octobre, et à celle du matin, le 16 novembre, les portes d'entrée du bassin intérieur n'ont pas été ouvertes, la marée n'ayant pas suffisamment monté.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

ST. GEORGE BOSWELL,
Ingénieur en chef.

QUÉBEC, 2 janvier 1909.

M. JAMES WOOD,
Secrétaire-trésorier,
Commissaires du port de Québec,

CHER MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport qui suit sur le trafic des bassins et des quais de la rivière Saint-Charles, indiquant le nombre des vaisseaux, leur tonnage officiel, le total et la description des cargaisons déchargées dans ces bassins, ou qui en ont été expédiées, au cours de la saison 1908.

Entrés, 304 vaisseaux, 1,335,460 tonneaux enregistrés.

20,400	tonneaux de cargaison générale.
5,602	ton. de sel.
1,968	" de poterie, tuyaux d'égouts et d'argile.
1,868	" de briques.
602	" de ciment.
1,427	" de mélasse.
1,550	" de sucre.
900	" de pulpe.
129,302	" de charbon (bitumineux).
896	" de coke.
31,944	" de charbon (en barges).

Sortis, 72 vaisseaux, 197,872 tonneaux enregistrés.

13,345	tonneaux de cargaison générale.
12,943	ton. de pulpe et de pâte à papier.

680	ton.	d'asbeste.
1,125	"	de fromage.
500	"	de bétail.
16,895	"	de bois de service et de construction.

PROPULSEURS ET BARGES.

Ils ont débarqué 21,425 tonnes de charbon bitumineux.
" 35,598 tonnes de charbon anthracite.

STEAMERS DES PORTS D'EN BAS.

Ils ont débarqué 930 tonneaux de cargaison générale.
Et ont embarqué 1,110 tonnes " "

GRAIN DÉBARQUÉ PAR PROPULSEURS ET BARGES.

146,632 tonneaux de grains.

TRAVERSES DÉBARQUÉES PAR GOÉLETTES ET BATEAUX.

153,405 traverses ont été débarquées durant la saison.

VAISSEAUX AVARIÉS ENTRÉS DANS LE BASSIN.

Le steamer *Bonavista* qui s'est échoué en bas de la Traverse est entré dans le bassin intérieur, a déchargé sa cargaison de charbon et s'est rendu à Montréal pour subir des réparations temporaires.

Le steamer *Ottawa* sortant du port est venu en collision avec le steamer *Trold* qui s'en allait aux mines prendre une charge de charbon. Le steamer *Trold* est revenu au bassin Louise pour subir des réparations temporaires puis est parti pour New-York où il a été définitivement radoubé.

Le steamer du gouvernement *Montcalm* est venu en collision avec le steamer *Milwaukee*, de la compagnie du chemin de fer Canadien du Pacifique, vis-à-vis du quai du Roi, puis s'est rendu au quai de la Pointe-à-Carcy, a déchargé tout le charbon de ses soutes et est entré dans le bassin de radoub pour subir des réparations. Le steamer *Milwaukee* s'est rendu à Montréal.

Le steamer *Portsmouth* jeté à la côte, à Cap Chatte, est entré dans le bassin intérieur pour y décharger le reste du charbon qu'il y avait à bord, puis a été mis au chantier Davie pour y subir des réparations.

Le steamer *Malin Head*, venant de Chicoutimi avec une partie de cargaison de pulpe, a fait collision avec le steamer *Corinthian* qui prenait la mer. Le steamer *Malin Head* a déchargé une partie de sa cargaison à l'Anse des Sauvages, puis est monté au bassin où il a déchargé la balance de sa cargaison, a subi des réparations temporaires, puis est parti pour New-York pour y être définitivement réparé. Le brigantin *Cambria* chargé de bois de construction s'est jeté à la côte à Matane, est monté à Québec et est entré dans le bassin, a déchargé la balance de sa cargaison de bois à bord du steamer *Andoni*, puis a pris ses quartiers d'hiver dans le bassin Louise.

Il y a en hivernement à la jetée Louise du bois de construction, du charbon, des traverses de chemin de fer, etc., etc.

Durant l'année, des espaces ont été loués à bon marché pour placer du charbon qui a été débarqué et pour l'éloigner du bord du quai.

Durant la saison, le trafic sur les quais a exigé l'emploi de 8,871 wagons.

Il y a en entrepôt dans les différents hangars à fret du sel, du ciment, de la brique, etc., etc., que leurs propriétaires seront obligés de retirer avant l'ouverture de la navigation.

Dans le cours de la saison dernière, les divers paquebots-postes océaniques ont débarqué 70,900 passagers à la station d'immigration, sur la jetée Louise, lesquels ont été dirigés vers leurs demeures futures par les différentes compagnies de chemin de fer. Il n'a pas été tenu de registres quant aux passagers de cabines.

La Donaldson Coal Company a 8,000 tonnes de charbon sur l'emplacement qui lui a été loué, et la Nova Scotia Steel and Coal Company, en a 7,403 tonnes sur le sien.

Les bassins sont occupés durant les mois d'hiver par un grand nombre de vaisseaux de différents tonnages, qui s'y trouvent en sûreté jusqu'à l'ouverture de la navigation.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

(Signé) P. FLYNN,
Gardien des quais.

QUÉBEC, 2 janvier 1909.

M. JAMES WOODS,
Secrétaire-trésorier de la commission du port,
Québec.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre ce qui suit au sujet du port, pour l'année 1908.

Le port a été ouvert à la navigation tout l'hiver.

Les remorqueurs ont navigué dans le bassin Louise jusqu'au 8 décembre.

Le steamer du gouvernement, le *Lady Grey*, est parti le 29 février, du bassin de la douane avec des passagers et du fret pour le bas du Saint-Laurent.

Le steamer du gouvernement, le *Lady Grey*, est arrivé du bas du Saint-Laurent le 5 mars.

Le steamers *King Edward* a quitté le port avec des passagers et du fret, le 3 avril, pour le bas du Saint-Laurent.

Le steamer *Matashquan* avec des passagers et du fret a quitté le port, le 7 avril, pour le bas du Saint-Laurent.

Le steamer du gouvernement le *Druid* est parti, le 9 avril, pour aller faire son service dans le bas du Saint-Laurent.

Le steamer *King Edward* est arrivé, le 10 avril, du bas du Saint-Laurent.

La navigation des vaisseaux voiliers allant dans le bas du Saint-Laurent ou en revenant était générale le 8 avril, les goélettes *Valeda* et *Our Maud* étant les premières à arriver.

Le steamer du gouvernement le *Montcalm* est sorti de la cale-sèche de Lévis, le 16 avril.

Le steamer du gouvernement le *Druid* est arrivé du bas du Saint-Laurent, le 17 avril.

La glace dans le bassin de marée s'est brisée le 17 avril.

Le premier steamer océanique, le *Fornebo* est entré dans le port, le 21 avril, avec une cargaison de charbon.

La glace sur la rivière Saint-Charles et dans le chenal du nord entre l'Ile d'Orléans et la côte s'est brisée le 24 avril.

La glace dans le bassin intérieure a cédé le 24 avril.

Le steamer *Corsican*, de la ligne Allan, et le steamer *Dominion*, de la ligne Dominion, les premiers steamers arrivant avec des passagers et les malles sont entrés dans le port le 26 aqril.

Quinze steamers océaniques sont entrés dans le bassin pour se mettre en sûreté durant la descente des glaces entre Québec et Montréal.

Le pont de glace à Cap Rouge ne s'est pas formé l'année dernière.

La glace entre Québec et Montréal est descendue le 29 avril.

Tous les pontons étaient placés dans le port le 1er mai.

Le premier bateau de la compagnie de navigation du Richelieu et d'Ontario, le steamer *Murray Bay* est arrivé dans le port le 1er mai et est reparti pour Montréal le même jour.

Le steamer *Tadousac* de la compagnie de navigation du Richelieu et d'Ontario, est parti pour le Saguenay, le 2 mai, et est revenu le 4 mai.

Durant le mois de juillet, onze vaisseaux de guerre sont venus jeter l'ancre dans le port, savoir :—

S. S. M. *Indomitable*, à bord duquel se trouvait son Altesse Royale le Prince de Galles.
S. S. M. *Minautor.*
" *Arroyant.*
" *Exmouth.*
" *Albermale.*
" *Russell.*
" *Duncan.*
" *Venus.*
Les vaisseaux de guerre français *Léon Gambetta.*
" " *Amiral Aubé.*
Le vaisseau de guerre américain *New Hampshire.*

Aussi un grand nombre de yachts à vapeur étrangers et canadiens.

Il n'a pas été déchargé de lest dans le port durant la dernière saison.

A part les travaux de routine du port et du bureau, quatre cent soixante-dix-sept (477) vaisseaux océaniques ont été accostés aux quais Louise, au brise-lames et aux quais de la Pointe-à-Carcy, sans compter un très grand nombre de barges à vapeur, goélettes, etc.

Le dernier bateau à passagers de la compagnie de navigation du Richelieu et d'Ontario *Tadousac* est revenu de son dernier voyage au Saguenay le 16 novembre.

Le steamer *Numidian*, de la ligne Allan, a quitté le port avec des passagers et une cargaison générale le 26 novembre.

Le dernier steamer océanique *Adoni*, a quitté le port avec une cargaison générale le 1er décembre.

Le dernier steamer océanique *Aranmore*, est arrivé de la mer et est entré dans le bassin, le 2 décembre.

La glace sur la rivière Saint-Charles s'est formée le 5 décembre.

Le pont de glace entre l'île d'Orléans et la côte s'est formé le 7 décembre.

La glace dans le bassin de marée s'est formée le 8 décembre.

Des avis ont été affichés dans des endroits convenables pour défendre aux gens de jeter des déchets d'aucune sorte dans la rivière, et toutes les précautions sont prises pour prévenir toute violation des règlements des commissaires sous ce rapport.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

(Signé) JAS. C. SULLIVAN,
Maître du port.

ANNEXE N° 3.

RAPPORT DES COMMISSAIRES DU PORT DE TORONTO POUR L'EXERCICE FINISSANT LE 31 DÉCEMBRE 1908.

(Le secrétaire de la commission du port en compte avec les commissaires pour l'exercice finissant le 31 décembre 1908).

Bilan général.

LES COMMISSAIRES DU PORT DE TORONTO.

TORONTO, 15 janvier 1908.

M. J. G. DESBARATS,

Sous-ministre intérimaire de la Marine et des Pêcheries, Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous envoyer sous un autre pli, des exemplaires de mon rapport annuel pour 1906 ; ainsi que des états concernant les finances pour cette période.

Votre obéissant serviteur,

COLIN D. POSTLETHWAITE,
Maître du port et secrétaire.

Propriété des quais	$43,073 72	Solde à l'avoir des profits et pertes	$73,388 82
Mobilier de bureau	487 88		
Bons de la *Can. Per.* et de la cité de Toronto	19,000 00		
Argent en banque	10,807 75		
Argent en caisse	19 47		
	$73,388 82		$73,388 82

Après avoir examiné les livres et pièces justificatives, et comparé le bilan ci-dessus avec les livres et pièces justificatives, nous certifions qu'ils sont exacts, et qu'ils représentent le véritable état des affaires de la Commission à cette date, 31 décembre 1908.

S. BRUCE HARMAN,

SYDNEY H. JONES,
Auditeurs.

COLIN W. POSTLETHWAITE,
Maître du port.

F. S. SPENCE, *président.*

JAS. T. MATHEWS, *vice-président.*

W. H. PEARSON,

THOS. L. CHURCH, *conseiller.*

J. W. BENGOUGH, *conseiller.*
Commissaires du port pour l'année 1908.

Profits et pertes.

Dt.			Av.
Dragage	$ 1,033 48	Solde, d'après le grand livre	$66,897 77
Salaires	2,540 00	Chemin de fer du Canadian Pacifique.	4,000 00
Réparations générales	664 43	Cité de Toronto, loyer	1,000 00
Hon. Com. & Aud. & bonus au Mtre. du P.	500 00	Droits de port	6,388 16
Dépenses de bureau et loyer	596 29	Intérêt sur obligations	799 62
Phares, bouées et balises	372 20	Intérêt sur dépôts	287 57
Impressions et papeteries	49 00		
Assurance	45 95		
Honoraires d'avocats	13 00		
Biffé du compte du mobilier	50 00		
Inspection du port	10 00		
Hon. de l'évaluation, dépenses *re* incendie au quai de la Reine	110 00		
Solde à l'avoir des profits et pertes	73,388 82		
	$79,373 12		$79,373 12

Recettes et dépenses.

Recettes.		Dépenses.	
Argent en banque, 1er janvier 1908	$ 9,266 69	Dragage	$1,033 48
Argent en caisse, 1er janvier 1908	19 48	Salaires	2,540 00
Chemin de fer du Canadien Pacifique	4,000 00	Réparations générales	907 43
Cité de Toronto	1,000 00	Dépenses de bureau et loyer	596 29
Allocation de la ville pour les bouées	100 00	Hon. Com. & Aud. et bonis	500 00
Intérêt sur obligations	809 20	Phares, bouées et balises	472 20
Intérêt sur dépôts	287 57	Impressions et papeterie	49 00
Assurance payée % feu	229 00	Assurance	45 90
Remboursé *re* arbustes	14 00	Honoraires d'avocats	13 00
Droits de port pour l'année	6,388 16	Inspection du port	10 00
		Hon. évaluateur et dépenses *re* feu au quai de la Reine	110 00
		Acheté obligations de la cité	5,000 00
		Escompte sur obligation	9 58
		Argent en banque	10,807 75
		Argent en caisse	19 47
	$22,114 10		$22,114 10

Examiné et trouvé exact.

S. BRUCE HARMAN,
SYDNEY H. JONES,
Auditeurs.

Etat comparatif.—Marchandises arrivées dans le port de Toronto, durant les années 1907-08.

Marchandises.		1907.	1908.
Marchandises générales	tonnes	59,945	41,939
Charbon	"	155,915	148,678
Pierre du lac	toises	4,530	5,038
Fruits	barils	4,545	1,944
"	caisses	32,769	19,939
"	paniers	202,581	206,194
"	sacs	271	640
Briques		30,000	338,000
Grains	minots	8,200	125,600
Chevaux, voitures et bétail		188	208
Bois de service, (en grume)	M.B.		
Glace	tonnes	5,823	7,481
Huile de pétrole en réservoir	barils.	68,317	96,476

CINQUANTE-HUITIÈME RAPPORT ANNUEL.

Aux commissaires du port de Toronto.

Messieurs,—J'ai l'honneur de vous soumettre mon rapport pour l'année 1908.

Le port a été libre le 29 mars, étant resté fermé par la glace 61 jours, soit 6 jours de moins que durant l'hiver 1907.

Cet hiver a été jusqu'ici assez doux, et le port est encore libre de glace.

Le premier navire arrivé avec une cargaison a été le *Lakeside*, capitaine Enright, arrivé le 30 mars.

Le dernier navire arrivé a été le steamer *Edmonton*, capitaine Maitland, avec une cargaison d'avoine, le 13 décembre.

Le nombre des vaisseaux entrés dans le port durant la saison a été de 3,330, soit 331 de moins qu'en 1907. Ci-dessous est un tableau comparatif des arrivages et du tonnage.

—	1907.	1908.	Diminution.	Augmentation.	Tonnage. 1907	Tonnage. 1908
Propulseurs, chargés	565	472	93		242,953 ton.	239,032 ton.
" lèges						
Steamers, chargés	2,614	2,325	289		1,349,979 "	1,220,459 "
" lèges	1	2		1		
Voiliers, chargés	472	531		59	47,442 "	61,674 "
" lèges	9		9			
	3,661	3,330	391	60	1,640,354	1,521,165

En caisse au commencement de l'année	$ 9,286 17
Les recettes de l'année ont été de	12,827 93
Soit un total de	22,114 10
Les dépenses de l'année se sont élevées à	6,286 88
Ce qui laisse en caisse un solde de	15,824 22

Le charbon arrivé pendant l'année se répartit comme suit, savoir : Par vaisseaux, charbon anthracite, 119,382 tonnes ; charbon bitumineux, 29,296 tonnes, soit en tout, 148,678 tonnes, ou 7,237 tonnes de moins que l'an dernier, une diminution d'environ 22 pour 100.

La quantité totale de charbon importé à Toronto l'année dernière, par vaisseaux et voies ferrées, d'après les rapports du gouvernement, se répartit comme suit, savoir : charbon anthracite, 667,266 tonnes ; charbon bitumineux, 555,325 tonnes, soit en tout, 1,222,592 tonnes, ou 80,363 tonnes de moins qu'en 1907, diminution de 16 pour 100 ; les vaisseaux ne font donc que maintenir leur proportion dans la concurrence avec les chemins de fer.

Le plus haut niveau de l'eau a été cette année de 46½ pouces au-dessus de zéro, à midi, le 23 juin. Le plus bas niveau a été quand, le 27 décembre, l'échelle indiquait 3 pouces au-dessus de zéro. L'eau du lac a été exceptionnellement haute cette année, le niveau n'ayant pas été atteint depuis 1870, ayant été alors de 47 pouces au-dessus de zéro. Durant l'automne, l'eau a baissé très rapidement, la moyenne pour l'année étant de 26⅝ pouces au-dessus de zéro, ou de 8 pouces seulement au-dessus de la moyenne de l'an dernier.

Vu le haut niveau de l'eau, il n'a pas été nécessaire de draguer aux quais à charbon, dans le chenal de l'ouest, ou aux endroits accoutumés dans le port, mais au pied de la rue Jarvis, où la Crown Coal Company a construit un nouveau quai à charbon, 6,044 verges cubes de déblais ont été enlevées par l'entrepreneur Frank Simpson, au coût de $1,087.48. Dans la construction du nouveau chenal au sud du chenal du quai de la Reine, il n'y a pas de doute qu'une quantité de sable a pénétré au travers du brise-lames, qui est en mauvais état, et qu'il y aura à faire une grande quantité de dragage à cet endroit, l'an prochain, car le nouvean chenal ne peut pas être complété encore d'ici à quelque temps. Et en attendant les vaisseaux auront à passer par le chenal actuel comme jusqu'à présent.

Les lampes dans les phares ont été allumées pour la première fois, cette saison, le 1er avril, et l'on a cessé de les allumer le 18 décembre.

Les bouées du port ont été mises en place le 4 avril, et levées pour l'hiver le 3 décembre.

Le 8 juillet, un incendie s'est déclaré au quai de la Reine consumant un hangar à bateaux et son contenu, et menaçant de détruire complètement toutes les propriétés des commissaires. Grâce à un travail énergique, les phares et la maison d'habitation ont été sauvés, mais plus ou moins endommagés. Un nouveau hangar à bateaux en fer, de dimensions plus commodes, a été érigé, le montant des assurances étant presque suffisant pour en défrayer le coût.

Au mois d'août, les commissaires ont acheté une petite chaloupe à la gazoline pour l'usage du port, ce qui facilitera grandement l'inspection du port et répondra à un besoin qui se faisait sentir depuis longtemps.

Le 1er octobre 1908, un bail a été passé avec la ville, lui transportant, pour 99 ans, moyennant un loyer annuel de $2,000, le lot riverain comprenant environ onze acres, qui se trouve immédiatement à l'ouest de la propriété actuellement louée à la compagnie du chemin de fer Pacifique Canadien.

On a trouvé nécessaire de faire des réparations à l'extrémité ouest du quai de la Reine, et une somme de $330 y a été dépensée, sous la surveillance de l'ingénieur de la cité, Rust, par l'entrepreneur, M. Peter Arnot. Il y aurait besoin de faire des réparations à d'autres endroits, mais comme l'avenir de ce quais est incertain, on a jugé qu'il était mieux de retarder toutes les réparations qui ne seraient pas indispensables jusqu'à ce que le nouveau canal que le gouvernement fait actuellement construire soit terminé.

On a demandé au gouvernement d'Ottawa l'octroi de cette partie de terrain d'alluvion qui se trouve entre l'ancien et le nouveau canal, pour les besoins du port ; la chose n'est pas encore décidée, les avocats de la commission s'en occupent.

Il y a 84 vaisseaux qui hivernent dans le port, cette année, viz : 10 steamers à passagers, 8 voiliers, 11 propulseurs, 8 remorqueurs, 6 yachts à vapeur, 11 steamers traversiers, 4 barges-remorqueurs, 8 dragueurs et 18 chalands à clapets, représentant 22,757 tonneaux enregistrés. Il y a aussi 29 yachts de plaisance, représentant un tonnage d'environ 595 tonneaux.

J'ai le plaisir d'ajouter que je suis bien satisfait de la manière dont mon aide, M. J. M. Allen, a rempli ses devoirs. C'est la première année qu'il est employé au bureau.

M. J. G. Sing, l'ingénieur en chef du gouvernement, fait le rapport suivant :—

" Dans le cours de l'année dernière, on a terminé le dragage dans le canal de l'est, et l'on a donné une profondeur de 19 pieds dans le chenal entre les quais, et de 22 pieds aux approches en venant du lac. L'approche du chenal en venant du lac a la forme d'une trapèze ou d'une cloche, ayant 1,000 pieds de largeur à l'extrémité extérieure, en se rétrécissant jusqu'à la largeur du chenal entre les quais, soit 400 pieds.

" Un contrat pour la construction du nouveau canal de l'ouest conduisant au port a été accordé à R. Weddell & Co., les travaux ont été commencés au mois de juillet et une bonne quantité d'ouvrage a été faite depuis. Trois cents pieds d'encoffrement ont été calés et mis en position au côté nord du canal, et il y en a 1,400 pieds de prêts à mettre en position, à l'ouverture de la navigation. Le nouveau canal aura 400 pieds de largeur entre les quais et 18 pieds de profondeur."

M. R. F. Stupart, directeur de l'observatoire météorologique de Toronto, fait le rapport suivant :—

" Le système des signaux des tempêtes a commencé à fonctionner, cette année, le 4 avril, et a continué jusqu'au 6 décembre 1908 inclusivement.

" La dernière saison de navigation a été remarquable par le petit nombre des bourrasques et le nombre encore plus petit de grosses tempêtes. Durant la période qui fait l'objet de ce rapport, les signaux de tempêtes n'ont été donnés au port de Toronto qu'en 17 occasions seulement, et trois de ces signaux n'ont pas été justifiés par le passage de vents bien dangereux.

" Les marins ont continué à consulter le bureau général en plusieurs occasions, par télégraphe et téléphone, sur les apparences du mauvais temps."

Les statistiques de la pluie et de la neige pour l'année ont été comme suit, viz :— Pluie, 21.72 pouces ; neige réduite en eau, 7.78 pouces ; en tout, 29.50 pouces ; soit 0.27 pouce de moins qu'en 1907.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

COLIN W. POSTLETHWAITE,

Maître du port.

TABLEAU COMPARATIF des recettes et des dépenses pour les années 1906-7-8.

RECETTES.

—	1906.	1907.	1908.
	$ c.	$ c.	$ c.
Ch. de fer Pac. Can..	4,000 00	4,000 00	4,000 00
Cité de Toronto....	....	....	1,000 00
Droits de pt.	6,888 96	7,030 96	6,388 16
Intérêt sur obligat....	557 26	557 20	809 20
Intérêt sur dépôts.. ..	145 50	216 50	287 57
Départ. du service de l'eau......	100 00	100 00	100 00
Assurance, *re* incendie.....	....	....	....
Remboursement, pour arbustes. .	....	....	14 00
	11,691 66	11,904 66	12,827 93

DÉPENSES.

—	1906.	1907.	1908.
	$ c.	$ c.	$ c.
Honoraires d'avocats..	122 00	92 62	13 00
Députation à Ottawa..	25 00	25 00	....
Assur. contre le feu.....	17 50	5 00	45 90
Honor. com. et audit., etc.	300 00	300 00	300 00
Phares, bouées et balises......	324 91	109 70	472 20
Réparat. générales....	2,302 32	750 31	907 43
Impress. et papeterie..	62 20	46 85	49 00
Dragage....	4,753 61	3,659 95	1,033 48
Dépenses du bureau et loyer.	596 35	886 32	526 29
Salaires.....	2,540 00	2,540 00	2,540 00
Honoraires des évaluateurs et dép. *re* incendie..	....	....	110 00
Esc. sur obli. de la cité..	....	....	9 58
	11,043 89	8,415 75	6,206 88

ANNEXE N° 4.

RAPPORT DE LA COMMISSION DU PORT DE BELLEVILLE POUR L'ANNÉE FINISSANT LE 31 DÉCEMBRE 1908.

BELLEVILLE, 29 décembre 1908.

A l'honorable Ministre
de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa, Canada.

MONSIEUR,—Le soussigné, maître du port de la ville de Belleville, a l'honneur de vous soumettre le rapport suivant pour l'année 1908 :—

La navigation s'est ouverte le 14 avril dans le port de Belleville et a été close le 6 décembre.

Reçu sur importations de charbon	$1,662 90	
Marchandises	89 04	
Bois de service	30 67	
Lattes	2 42	
Glaise	11 76	
		$1,796 79
Reçu sur exportations de fromage	$ 98 60	
Marchandises	94 75	192 35
		$1,990 14
Reçu par vente de vieilles estacades		28 00
Moins déboursés		29 85
		2,018 14
En banque		$1,988 29

Le tout humblement soumis.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

SYD. VANDERWOOD,
Maître du port.

Examiné et déclaré exact.

THOS. THOMPSON,
Auditeur.

DAVID PRICE,
Président de la Commission du Port.

COMPTE DU FONDS D'AMORTISSEMENT, COMMISSION DU PORT DE BELLEVILLE.

(*Pour payer les obligations à leur échéance.*)

Déposé à la Canadian Bank of Commerce, au compte ci-dessus :—

Déposé, 1er octobre 1907	$ 645 19
Intérêt, 1er août 1908	17 90
Déposé, 1er octobre 1908	645 19
Déposé, 13 novembre 1908	177 00
Intérêt, 30 novembre 1908	8 19
Total au fonds d'amortissement	$1,493 47

1er janvier 1909.

RECAPITULATION.

Déposé—
Au fonds d'amortissement ci-dessus d'après livres de banque $1,493 47
Dans banque d'épargnes, d'après état 1,124 16

$2,617 63

Re Dette, obligation.—Douze obligations ont été émises le 1er octobre 1906, de $1,000 chacune, à quinze ans, portant intérêt à 5 pour 100, payable le 1er octobre de chaque année, et payé pour 1907 et 1908.

Les versements annuels ci-dessus au fonds d'amortissement seront suffisants pour payer les obligations à leur échéance.

DAVID PRICE,
Président.
Y. S. CARMAN.

Belleville, 8 janvier 1909.

RAPPORT des commissaires du port de Belleville pour l'année 1908.

—	Recettes.	Dépenses.
	$ c.	$ c.
A caisse, en banque 1er janvier 1908	1,207 62	
" d'après état du maître du port	1,991 67	
" vente d'un vieux vaisseau	18 00	
" " bois d'estacade	28 00	
" vieilles estacades, chaîne et pierre	177 00	
" intérêt	28 17	
" erreur dans état du maître du port	0 08	
	3,450 54	
" intérêt additionnel au 30 nov	10 76	
	3,461 30	
DÉBOURSÉS.		
Salaires	....	700 00
Payé cité de Belleville et J. Rathbun	....	21 00
" bureau, déménagement et réparation	....	60 00
" auditeur	....	10 00
" rabais sur pierre	....	5 00
" intérêt sur coupons d'obligation	....	600 00
" déposé au fonds d'amortissement	....	645 19
" " "	....	177 00
" octroi au département des parcs	....	75 00
" placer bouées	....	16 00
" peinturage, impressions et divers	....	27 95
		2,337 14
Caisse en banque d'après livres	....	1,124 16
	3,461 30	3,461 30

Ce qui précède autant que nous pouvons en juger est un état exact des sommes reçus et dépensées par la commission du port de Belleville durant l'exercice 1908.

DAVID PRICE,
Président.

BELLEVILLE, 8 janvier 1909. F. S. CARMAN.

RAPPORT de la commission du port de Belleville pour l'année 1907.

—	Recettes.	Dépenses.
	$ c.	$ c.
Argent en banque le 1er janvier 1907	724 68	
Droits du port, suivant état soumis par le maître du port	2,414 17	
Intérêt	16 66	
Total des recettes	3,155 51	
DÉBOURSÉS.		
Payé loyer		15 00
Salaires		600 00
Papeterie et impressions		15 30
Placer estacades et bouées		30 60
Auditeur		5 00
Commis marqueurs-de-taille et aide		19 00
Combustible et divers		8 40
Rabais sur droits		9 40
Coupons d'intérêt sur obligation		600 00
Déposé au fonds d'amortissement		645 19
		1,947 89
Argent en banque		1,207 62
	3,155 51	3,155 51

Ce qui précède est, suivant nous, un état exact des sommes reçues et dépensées par la commission du port de Belleville, dans l'année 1907.

DAVID PRICE,
Président.

BELLEVILLE, 8 janvier 1909.

F. S. CARMAN.

ANNEXE N° 5.

RAPPORTS DES COMMISSAIRES DU PORT DE TROIS-RIVIÈRES POUR L'ANNÉE FINISSANT LE 31 DÉCEMBRE 1908.

BUREAU DES COMMISSAIRES DU PORT,
TROIS-RIVIÈRES, 3 février 1909.

M. G. J. DESBARATS,
Sous-ministre intérimaire de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre ci-joint, pour l'information de l'honorable ministre de la Marine et des Pêcheries, le rapport annuel des Commissaires du Port de Trois-Rivières, avec l'état financier pour l'exercice finissant le 31 décembre 1908. Je vous envoie aussi un relevé du nombre et du tonnage des vaisseaux entrés dans le port et ses environs, ou qui en sont sortis durant la saison de navigation de cette année.

Très respectueusement,

GEORGE BALCER,
Secrétaire.

COMMISSAIRES :

M. P. A. Drolet, *président,*

MM. Jos. L. Fortin, P. A. Gouin, Edmond Dufresne, L. P. Normand, George Balcer, *secrétaire.*

La dépression prolongée du commerce du bois de service à l'étranger, affectant plus que jamais notre trafic avec la Grande-Bretagne et d'autres marchés du continent européen ; les efforts constants que font la classe commerciale et les compagnies de tranport " pour tout le trafic du pays dans le seul port de Montréal " ; l'effet inévitable des améliorations dispendieuses faites par le gouvernement fédéral dans le fleuve Saint-Laurent, le lac Saint-Pierre et le golfe,—assurément très importantes et très opportunes, mais qui pour le présent du moins ne favorisent que les intérêts de cette cité, —voilà autant de causes qui ont influé sur des transactions et réduit au minimum le trafic d'exportation de notre port.

Toutefois, en dépit de ces grands désavantages, avec quelques améliorations additionnelles et un peu plus d'accommodation, dans notre port, nous avons réussi non seulement à enrayer la dépression, mais à obtenir une augmentation notable sur l'exportation de l'an dernier. Pour 30 steamers seulement que nous avons eu en 1907 avec 56,000 tonneaux, nous avons enregistré en 1908, 44 steamers et 86,000 tonneaux, soit une augmentation d'au moins 50 pour cent. Hélas ! c'est encore loin de la centaine d'il y a quelques années.

L'augmentation actuelle est due surtout aux importations de charbon, anglais et canadien, qui excèdent actuellement 100,000 tonnes ; de fer en gueuses, de soufre, de rails, d'argile, de sel, de matières premières, etc., pour la consommation domestique et pour l'approvisionnement de nos établissements industriels.

Les exportations par la mer accusent aussi une petite augmentattion, mais qui ne vaut presque pas la peine d'être mentionnée. Au lieu de 8 steamers transportant deux millions et demi de pieds de bois en 1907, nous avons eu douze steamers avec quatre millions de pieds de bois, sur une production de plus de 150 millions et une moyenne

d'exportation de 40 millions. Quant au reste, pas un seul envoi "direct" de pulpe ou de papier, ni d'aucun de nos produits agricoles, laitiers ou industriels. Et ainsi des milliers de tonneaux de notre propre fret nous sont tous les jours enlevés par bateau et par voie ferrée pour être ensuite expédiés par voie de Montréal.

Est-ce qu'un état de choses aussi étrange, aussi anormal va se continuer encore longtemps? L'idée même en est absurde.

Nous admettons que dans une période de transition, il se présente des conditions et il s'établit des situations qui renversent tous les calculs et déjouent les meilleures espérances. Cependant avec un peu moins d'égoïsme et plus de largeur d'esprit, les choses auraient pu facilement s'arranger, et l'on aurait pu dans une grande mesure en conjurer les mauvais effets.

Cependant, pour le moment, il semble que non seulement nous sommes privés de notre part légitime du trafic du pays, mais que nous devions encore être rançonnés, et, ainsi que le port de Québec,—attendre que Montréal ait été rassasié et ait pris tout ce qu'il peut prendre. En attendant, de gigantesques entreprises nationales, l'émigration, la colonisation, le vaste réseau de chemins de fer, l'amélioration des canaux et de la voie fluviale, les entreprises et le travail publics et privés auront ouvert de nouveaux territoires, créé de nouvelles cités, découvert de nouvelles ressources et introduit la vie et le mouvement dans les solitudes les plus reculées, établissant et reliant ensemble pour toujours, nous l'espérons, l'est, l'ouest et l'extrême ouest du Canada.

Ne serait-il pas étrange dans ces circonstances qu'un seul port pour tout le Saint-Laurent—quelle que soit l'importance de sa position,—pût fournir les moyens de disposer de l'immense volume de trafic d'importations et d'exportations de tout le Dominion? Nous avons meilleure idée de l'avenir du Canada, et en attendant nous espérons que le jour n'est pas éloigné où, grâce à la poursuite d'une politique éclairée et équitable, et à un partage judicieux du trafic, Trois-Rivières, avec sa situation particulièrement favorable, ses ressources variées et les facilités qu'offre ce port pour l'expédition, sera à même de pouvoir recevoir dans son port la partie du trafic que le développement constant et considérable du pays peut lui réserver.

A propos de nos transactions avec les Etats-Unis:—La campagne de l'élection présidentielle unie à la dépression commerciale qui a fait suite à la crise financière de 1907, en y ajoutant encore la grève prolongée de la "Paper Union", durant la première partie de l'été, tout cela a encore eu pour effet de diminuer dans une mesure considérable le trafic d'exportation que nous faisons avec ce pays. En conséquence, le nombre des bateaux des canaux et des barges à vapeur s'est trouvé grandement réduit: 775 seulement contre 990 en 1907. Nos envois de bois de pulpe et de bois de service ont diminué proportionnellement. Toutefois, une reprise tardive a rémédié, dans une certaine mesure, à l'état de choses, de sorte qu'à tout prendre, le trafic de 1908, sous ce rapport, n'a pas tombé beaucoup plus bas que la moyenne de la dernière décade.

Le désastreux incendie du 22 juin 1908, qui a détruit toute la partie commerciale de la ville et a laissé sans abri et dans le dénument des centaines de familles, a eu un triste effet sur la vie commerciale de Trois-Rivières. A vrai dire, à un certain moment, la situation semblait désespérée; il ne restait pas un seul magasin de gros, pas un seul magasin de détail, pour ainsi dire; chacune de nos banques, presque tous les édifices publics, bureaux consulaires, bureaux de la commission du port et de la Chambre de commerce, avec presque toutes les archives concernant l'industrie et le commerce; l'une des plus anciennes églises du continent, avec ses merveilleuses sculptures en bois, du 18e siècle, l'ancien chateau des gouverneurs français, tout cela a été littéralement balayé du sol. Des propriétés, des marchandises, des effets personnels pour une valeur de plus de quatre millions et demi se sont envolés en fumée en quelques heures. Des gens à l'aise dans la matinée se sont trouvés ruinés avant le soir. Toutefois, si terrible qu'ait été le coup, à la grande surprise de chacun,—sans demander aucune aide au dehors et sans en recevoir,—nos hommes d'affaires, avec un courage inébranlable et une confiance indubitable dans l'avenir, ont mis tout de suite les mains à la roue, et au grand honneur de toute la ville,—avant même que l'on ait pu déblayer le terrain qui avait été le théâtre de l'incendie,—une nouvelle ville commença à s'élever du milieu des ruines, avec des maisons, des magasins aux proportions grandes et spacieuses, d'un aspect tout moderne,

évidemment supérieur mais peut-être pas aussi pittoresque que celui de la vieille cité d'autrefois.

Heureusement le feu n'a pas atteint la partie industrielle de la ville, et n'a pas détruit non plus ni les quais ni les hangars le long du fleuve. Par conséquent, le commerce n'a été que partiellement interrompu et comme le trafic avec la campagne n'a pas beaucoup souffert, le trafic en général a continué comme auparavant.

Cependant le développement économique de cette partie de notre province a continué de progresser normalement. Le rendement de nos manufactures, de nos scieries mécaniques, à peu d'exceptions près, a été plus grand que jamais, les marchands de bois trouvant amplement à compenser leurs pertes dans l'exportation par l'accroissement de la demande pour la consommation locale et domestique. Nos produits agricoles et laitiers ont atteint leur chiffre et les prix ont été de plus en plus rémunérateurs ; ce qui fait que nos agriculteurs s'enrichissent de jour en jour comme l'indiquent les dépôts qu'ils font dans nos banques. Notre nouvelle filature de coton est en pleine opération. La coupe des billes, cet hiver, sur le territoire du Saint-Maurice, seulement, sera probablement plus considérable qu'auparavant. Ainsi, malgré certains mécomptes et une diminution sérieuse, malgré une affreuse calamité, la saison de 1908 s'est terminée d'une manière satisfaisante.

GEORGE BALCER,
Secrétaire.

Trois-Rivières, 20 janvier 1909.

COMMISSION DU PORT DE TROIS-RIVIÈRES—Recettes et dépenses pour l'année 1908.

RECETTES.			DÉPENSES.		
BUREAU DE LA COMMISSION.			ADMINISTRATION.		
Droits sur tonnage...	$ 419 27		Dépenses courantes...	$ 541 66	
" du port sur vaisseaux entrant	292 12		Salaires et commission	3,334 25	
Droits du port sur vaisseaux sortant......	754 04		Loyer.........	300 00	
Commutation........	1,321 50		Impressions et papeterie...............	200 98	
Quaiage et accostage.	2,038 19				$ 4,376 89
		$ 4,825 12	Réparations et dépenses générales du port............ ...		611 03
DOUANE.			Intérêt sur obligations.........		9,590 43
Droits sur tonnage...	$3,442 33		Fonds d'amortissement........		1,905 00
" vaisseaux entrant..	8,428 21		Total des dép. sur revenu..		$16,483 35
" vaisseaux sortant...	2,294 60		DÉPENSES SUR CAPITAL.		
Accostage....	976 52		Construction..		$ 3,208 52
		$15,141 66	Réclamt. sur obligations (1907).		1,115 64
Total des perceptions............		$19,966 78	Total des dépenses.............		$20,807 51
Prov. de : Matériaux fournis..	$ 285 74		Dépôt en banque au 31 décembre 1908	$ 8,701 39	
Vente d'obligations........	1,500 00		Argent et perception..........	1,620 03	
Assurance.................	276 80				10,321 42
Dépôt en banque et argent au 1er janvier 1908......	9,099 61				
		11,162 15			
Grand total...........		$31,128 93	Grand total.......................		$31 128 93

GEORGE BALCER,
TROIS-RIVIÈRES, 20 janvier 1909. *Secrétaire-trésorier.*

RELEVÉ du nombre et du tonnage des steamers qui sont entrés dans le port de Trois-Rivières et dans les ports qui en dépendent, et de ceux qui en sont sortis durant l'année 1908.

Trafic océanique— Port de Trois-Rivières..

Entrés.			Sortis.		
Nationalité.	Nom.	Ton.	Destination.	Nom.	Ton.
Britannique	34	68,549	Grande-Bretagne	12	25,016
Scandinaves	10	18,010	Ports intérieurs	31	59,469
			Ports étrangers	1	2,074
	44	86,559		44	86,559

TRAFIC AVEC LES ETATS-UNIS.

—	Nombre.	Tonneaux.
Port des Trois-Rivières, barges à vapeur américaines	5	1,593
" " bateaux américains pour les canaux	670	65,167
Ports voisins, Trois-Rivières, bateaux américains pour les canaux	100	10,150
	775	76,910

TRAFIC DE L'INTÉRIEUR.

Bateaux non enregistrés	89	
Goélettes et barges	113	22,053
Remorqueurs et bateaux à vapeur	201	19,652
	403	41,705

RÉCAPITULATION.

Trafic océanique	44	86,559
Trafic des Etats-Unis	775	76,910
Trafic local	403	41,705
Grand total	1,222	205,174

Non compris les bateaux de la compagnie de navigation du Richelieu et d'Ontario, les bâtiments locaux ni ceux qui approvisionnent les marchés de la ville.

ANNEXE N° 6.

RAPPORT DE LA COMMISSION DU PORT DE SYDNEY-NORD, N.-E., POUR L'EXERCICE FINISSANT LE 31 DECEMBRE 1908.

SYDNEY-NORD, N.-E., 14 janvier 1909.

M. G. J. DESBARATS,
Sous-ministre intérimaire de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa, Ont.

MONSIEUR,—La commission du port a l'honneur de vous faire parvenir ci-inclus le relevé des recettes et des dépenses pour l'exercice finissant le 31 décembre 1908, ainsi qu'un relevé de tout le tonnage des vaisseaux britanniques, étrangers et côtiers qui sont entrés dans les ports de Sydney en 1908.

Votre obéissant serviteur,

WM. HACKETT,
Secrétaire.

La "Nova Scotia Steel and Coal Co., Ltd.," a expédié en 1908, 503,298 tonnes de charbon.

La "Dominion Coal Co., Ltd.," a expédié durant la même période, 1,700,000 tonnes de charbon, de la jetée internationale, havre de Sydney.

La "Nova Scotia Steel and Coal Co., Ltd.," a reçu durant la même période 114,874 tonnes de minerai.

La "Dominion Iron and Steel Co., Ltd.," a reçu durant la même période—

556,255 tonnes de minerai de Wabana ;
44,212 tonnes de minerai d'autres endroits ;
304,095 tonnes de pierre à chaux de "Marble Mountain."

La "Dominion Iron and Steel Co., Ltd.," a expédié par eau dans des endroits en dehors du Canada, 22,163 tonnes de rails.

ETAT des recettes et des dépenses des commissaires du port pour l'exercice finissant le 31 décembre 1908.

DÉPENSES.

1908.	Recettes.	$ c.	1908.	Dépenses.	$ c.
			18 fév ...	Str *Iona*	10 00
			12 mars..	*Herald*, Sydney-nord........	12 00
			29 mai ..	J. J. Dooley, compte.........	18 81
			27 juin ..	Travail au brise-lames	10 50
			4 juillet.	" "	12 25
			18 " ..	" "	22 63
			15 août ..	" "	8 00
			4 sept ..	" "	5 25
			12 " ..	Payé A. M. Lawlor pour billes, répar. du brise-lames...	271 00
			19 " ..	Compte de travail...........	21 75
			26 " ..	"	42 63
			3 oct ...	B. Musgrave, camionnage...	5 00
			3 " ..	Compte de travail	58 50
			17 " ..	"	85 25
			17 " ..	A. R. Campbell, comp. billes.	43 95
			24 " ..	Compte de travail............	92 50
			31 " ..	"	81 82
			7 nov...	"	41 49
			14 " ..	"	29 24
			21 " ..	"	24 81
			28 " ..	"	44 00
			28 " ..	Bent & Cohoon	3 30
			5 déc ...	Compte de travail............	44 25
			5 " ..	" propriété Bertram.	279 75
			8 " ..	Joseph Shean................	600 00
			12 " ..	Compte de travail........ ...	71 25
			12 " ..	James Johnson, voiturage....	21 88
			12 " ..	M. W. Lawlor...............	500 00
			19 " ..	Compte de travail............	68 00
			19 " ..	John Andrews, voiturage	13 50
			19 " ..	Duncan Gouthro, billes.	7 32
			19 " ..	S. Salter, com. bois de service	26 87
			26 " ..	Compte de travail......	92 25
			26 " ..	A. M. Lawlor, compte de bois	401 20
			26 " ..	John Lawley " .	32 25
			26 " ..	R. Musgrave, ouvrage en fer..	239 62
			26 " ..	Bent & Cohoon..............	5 59
			26 " ..	Remorqueur *Merrimac*.	3 00
			26 " ..	P. J. McDonald	500 00
			31 " ..	Louer....................	75 00
			31 " ..	Wm. Hackett................	600 00
			31 " ..	Joseph McPherson...........	208 53
				En caisse.............	554 14
					5,289 08

LISTE du tonnage enregistré des marchandises expédiées, et nombre de passagers arrivés dans les ports de Sydney, du 1er janvier au 31 décembre 1908.

Nombre.		Tonnage enregistré.
860	steamers océaniques.....................	1,097,953
229	" cabotiers........................	61,580
6	barques................................	3,911
10	petites barques.........................	1,635
12	brigantins..............................	1,827
967	goélettes...............................	44,651
2,084		1,211,557

Equipages : 63,787 hommes.

ANNEXE N° 7.

RAPPORT DE LA COMMISSION DU PORT DE PICTOU POUR L'EXERCICE FINISSANT LE 31 DÉCEMBRE 1908.

PICTOU, N.-E., 31 déc. 1908.

M. G. J. DESBARATS,
Sous-ministre intérimaire de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport annuel de la commission du port de Pictou pour l'exercice finissant le 31 décembre 1908.

HENRY G. IVES,
Secrétaire.

RAPPORT de Henry G. Ives, secrétaire de la Commission du port de Pictou.

1908.	*Dr*	$ c.	$ c.
30 jan.....	Pour dépenses de la commission........	10 00	
30 "	" peinturage des bouées....	5 00	
5 mai.....	" Wm. McLean, balisage du chenal .	12 00	
9 "	" mise en place des bouées	30 00	
16 "	" balisage dans la rivière de l'Ouest........	8 00	
4 août.....	" réparations au quai public	6 25	
21 "	" salaire du secrétaire	100 00	
21 "	" dactylographie........	0 50	
24 sept... .	" pierre, balise et réparations au quai	35 00	
9 oct......	" balisage dans la rivière de l'Est	30 50	
19 nov......	" réparations au quai New-Glasgow....	15 40	
30 "	" W. McLean, balance, balisage du chenal....	7 00	
7 déc......	" Str *Hiawatha*, enlever les bouées........	30 00	
7 "	" Joseph Graham, sous-maître du port........	25 00	
31 "	" Solde à la banque de la Nouvelle-Ecosse........	539 44	
			854 09
1908.	*Cr*		
1 jan.... .	Par solde de compte........	854 09	
			854 09
1909.			
1 jan......	Par solde à la banque de la Nouvelle-Ecosse........	....	539 44

HENRY G. IVES,
Secrétaire.

J. R. BROWN,
D. A. BARRY,
JOHN C. REID,
W. A. MCINTOSH,
Commissaires du port de Pictou.

RELEVÉ DU COMPTE DES "DROITS DE PORT", PICTOU, N.-E., 31 DÉCEMBRE 1908.

1907.	*Recettes.*	$ c.	$ c.
31 déc......	Solde à la banque de la Nouvelle-Ecosse	125 00	
1908.			
31 déc......	Perçu durant l'année, sur 36,191 tonnes à 1½c.	542 86	667 86
	Dépenses.		
31 déc......	Salaire du maître du port pour l'année finissant le 31 déc. 1908....	300 00	
31 "	Au crédit de la commission....................................	242 86	
31 "	Solde en caisse au 31 déc. 1908..................................	125 00	667 86

R. P. FRASER,
Percepteur des douanes.

ANNEXE N° 8.

RAPPORT DU GARDIEN DES PORTS DE L'ILE-DU-PRINCE-EDOUARD, POUR L'EXERCICE FINISSANT LE 31 DECEMBRE 1908.

BUREAU DU GARDIEN DES PORTS,
ILE-DU-PRINCE-EDOUARD, 30 décembre 1908.

M. G. J. DESBARATS,
Sons-ministre intérimaire de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre mon rapport annuel des affaires de mon bureau durant l'année écoulée.

Je suis heureux de pouvoir dire qu'il n'y a pas eu de naufrages ni de pertes de vies à l'île, cette année, j'ai le plaisir aussi d'annoncer que les récoltes ont été abondantes dans l'île, et les produits agricoles se vendent à de bons prix sur les marchés des provinces voisines.

La navigation est restée ouverte, cette année, plus longtemps que d'ordinaire, ce qui a permis aux vaisseaux de faire leur chargement en sûreté et de prendre la mer.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

H. P. WELSH.

RECETTES et dépenses du bureau du gardien des ports pour l'année finissant le 31 décembre 1908.

Date.	Recettes.	Montant.	Date.	Dépenses.	Montant.
1908		$ c.	1908		$ c.
	Droits perçus sur les vaisseaux chargés de grain	13 00	....	Dépenses de bureau	1 50
	Inspection des écoutilles	3 00	....	Com. aux aides	6 50
	Autres inspections	25 50	....	Solde	33 50
		41 50			41 50

Je certifie que l'état ci-dessus est exact.

H. P. WELSH

Charlottetown, I.-P.-E., 31 décembre 1908.

ANNEXE N° 9.

RAPPORT DU GARDIEN DU PORT DE CHATHAM, N.-B., POUR L'EXERCICE FINISSANT LE 31 DÉCEMBRE 1908.

Port de Chatham, N.-B., 26 décembre 1908.

Au Sous-ministre intérimaire,
de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

Monsieur,—Je n'ai pas fait d'inspection cette année. Ça été une pauvre année pour le trafic maritime, sauf pour le bois décortiqué expédié sur les marchés américains.

Je demeure, votre obéissant serviteur,

GEORGE T. TAIT.

ANNEXE N° 10.

RAPPORT DU GARDIEN DU PORT DE ST-ANDREWS, N.-B., POUR L'ANNÉE FINISSANT LE 31 DÉCEMBRE 1908.

20 janvier :—	
Inspection des écoutilles, goélette *George S. Slipp*	$2.50
Inspection du *Ground Tier*	2.00
2 mars :—	
Inspection des écoutilles, goélette *Isaiah K. Stetson*	2.50
	7.00

Tous les droits ont été perçus pour l'année 1908.

JOHN WREN,
Gardien du port

St-Andrews, N.-B., 4 janvier 1909.

ANNEXE N° 11.

RAPPORT DU GARDIEN DE SYDNEY-NORD, N.-E, POUR L'ANNÉE FINISSANT LE 31 DÉCEMBRE 1908.

SYDNEY-NORD, 8 janvier 1909.

AU SOUS-MINISTRE INTÉRIMAIRE,
de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre mon rapport annuel pour l'année finissant le 31 décembre 1908.

J'ai inspecté en leur accordant des permis de prendre la mer, 39 steamers, 3 goélettes et un brigantin, et le steamer *Arcola*, naufragé à l'île Saint-Paul (condamné).

Montant perçu .... : $420

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

W. H. KILLOP,
Gardien du port.

ANNEXE N° 12.

RAPPORT DU GARDIEN DU PORT D'HALIFAX, N.-E., POUR L'EXERCICE FINISSANT LE 31 DÉCEMBRE 1908.

HALIFAX, N.-E., 2 janvier 1909.

M. G. J. DESBARATS,
Sous-ministre intérimaire, Marine et Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre en double mon rapport pour l'exercice commencé le 1er janvier et expiré le 31 décembre 1908, ainsi qu'un relevé des recettes et des dépenses relatives à cette période.

On a procédé à l'inspection de dix-huit steamers et de onze voiliers qui sont avariés en ce port. On leur a fait les réparations nécessaires, et ceux d'entre eux qui étaient à destination de ports étrangers, ont pu s'y rendre sains et saufs avec leurs cargaisons.

Le trois-mâts-barque italien l'*Affezione*, dont il est question dans mon rapport du 31 décembre 1907, a été vendu à ce port par le shérif et on l'a amené à un port de la baie de Fundy ; on lui a fait là les réparations nécessaires, on lui a changé son nom en celui de *Shanks* et on l'a enregistré comme navire canadien à Windsor, N.-E.

Le steamer *Mount Temple*, échoué le 6 décembre 1907 à Iron-Bound-Island, N.-E. et remis à flot, a été amené à ce port le 18 avril 1908 et mis en cale de radoub, où il lui fut fait des réparations temporaires ; on l'a ensuite conduit à Newport-News pour le réparer définitivement et il fait du trafic au nord de l'Atlantique.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre très obéissant serviteur,

NEIL HALL,
Gardien du port.

RECETTES et dépenses du gardien du port d'Halifax, N.-E., du 1er janvier au 31 décembre 1908.

DT.	Montant.	CR.	Montant.
	$ c.		$ c.
Montant des honoraires reçus..........	2,529 50	Salaires des aides, frais de bureau, etc... ...	1,223 25
		Montant revenant au gardien du port..	1,306 25
	2,529 50		2,529 50

Je certifie que ce qui précède est un relevé exact et véritable des recettes et des dépenses du gardien du port à Halifax, N.-E., à compter du 1er janvier au 31 décembre 1908.

NEIL HALL,
Gardien du port.

ANNEXE N° 13.

RAPPORT DU GARDIEN DU PORT DE PICTOU, N.-E., POUR L'EXERCICE FINISSANT LE 31 DÉCEMBRE 1908.

PICTOU, 8 janvier 1909.

M. G. J. DESBARATS,
Sous-ministre intérimaire, Marine et Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre mon rapport annuel pour l'exercice expiré le 31 décembre 1908.

1908.	Recettes.	$ c.	1908.	Dépenses.	$ c.
30 mars.	Argent comptant.	35 00	30 mars.	Goé. *W. H. Crosby*, inspect. sur cale maritime par W. C. Munroe, gardien du port.	8 00
2 mai. .	Noon & Davies, agents du stamer *Unaquin*	8 00	2 mai. .	Steamer *Unaquin* aux écou. des quais à houille...............	8 00
	James Toiston, agent de la *W.H. Crosby*	8 75			
22 juin. .	Capt. Collings, p. le compte du str. *Roebling*, trois inspections sur ce str. par le gard. du port	24 00	22 juin. .	Str. remorqueur *Roebling*, insp. sur cale mar. trois insp. par W.C. Munroe, gardien du port	24 00
27 août. .	Capt. Richard, goé. *Rich Light*.	26 00		*Rustkin Regules* sur cale maritim. une insp. par le gard. du port.	8 00
	" goé. *Loyal*.	8 00			
24 sept. .	Noon & Davies Co., agents goé. *Reguler*...............	8 00	29 juil. .	Goé. *Rich Light* sur cale maritim. deux insp. par W. C. Munroe, gard. du port $16; I. Heighton, maître charpentier, deux inspect. $10..................	26 00
6 nov. .	Str. *Amelia*, chèque d'Halifax. . .	26 00			
	Hoyes, Crozer & Co., compte du steamer *Empress*.	2 50			
	Goélette *Iona*, capitaine..	2 50	25 août.	Goé. *Loyal*, sur cale maritime une inspect. par le gard. du port	8 00
			24 oct...	Str. *Amelia* inspect. sur cale maritime, W. C. Munroe, gard. du pt. $16; T.H. Ferguson, $10	26 00
			3 nov. .	Goé. *Empress* rem. à flot, une insp. des écoutilles	2 50
				Goé. *Iona* rem. à flot, une insp. des écoutilles	2 50
			31 déc. .	Dépenses des officiers, $10; dép. diverses $2.50	12 50
				Argent en caisse	23 25
		148 75			148 75

W. C. MUNRO,
Gardien du port.

Pictou, N.-E.

ANNEXE No. 14.

RAPPORT RELATIF À LA JETÉE INTERNATIONALE PAR LE GARDIEN DU PORT.

SYDNEY, N.-E., 9 janvier 1909.

M. G. J. DESBARATS,
Sous ministre intérimaire, Marine et Pêcheries,
Ottawa, Ont.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre ci-inclus mon rapport annuel concernant le bureau du gardien du port, jetée Internationale, Sydney, N.-E., pour l'exercice expiré le 31 décembre 1908.

Votre obéissant serviteur,

NELSON H. TOWNSEND,
Gardien du port.

Date.	Nom du navire.	Nom du capitaine.	Tonnage net officiel.	Cargaison.
1908				
13 jan...	SS. *Digama*	Keene	2,245	Générale
16 mai .	*Stormount*	McMaster	1,230	Rails d'acier
21 " .	*Raon*	Olsen	795	Madriers
25 " .	*Glenmount*	Wood	1,246	Rails d'acier
29 " .	*Gafsa*	Boulter	3,501	Grain
1 juin..	*Helmer March*	Thorsen	1,349	Madriers
2 " .	*Veraston*	Weeks	1,154	"
3 " .	*Bangor*	Brown	2,202	"
5 " .	*Sandsend*	Clark	2,480	Grain
6 " .	*M. C. Holm*	Nielsen	1,572	Bois à pâte
6 " .	*Pola*	Bennett	1,967	Grain
8 " .	*Marian*	Hogg	1,218	Madriers
15 " .	*Astrola*	Stokes	2,110	Grain
17 " .	*Fairmount*	Telfer	1,184	Rails d'acier
22 " .	*Westmount*	Milligan	1,171	"
22 " .	*Togona*	Henyton	1,299	"
27 " .	*Stormount*	McMaster	1,230	"
1 juillet	*Glenmount*	Wood	1,246	"
11 " .	*Carleton*	Smith	830	"
10 " .	*Westmount*	Milligan	1,171	"
" .	*Gotthard*	Landstalen	907	Madriers
17 " .	*Stormount*	McMaster	1,230	Rails d'acier
20 " .	*Fairmount*	Telfer	1,184	"
22 " .	*Glensen*	Gellings	2,065	Grain
24 " .	*Glenmount*	Wood	1,246	Rails d'acier
5 août.	*Rosefield*	Mably	1,959	Madriers
7 " .	*St. Andrew's*	Nauen	1,893	"
14 " .	*Westmount*	Milligan	1,171	Rails d'acier
19 " .	*Fairmount*	Telfer	1,184	"
21 " .	*Sandsend*	Clark	2,480	Grain
31 " .	*Stormount*	McMaster	1,230	Rails d'acier
9 sept..	*Glenmount*	Wood	1,246	"
14 " .	*Edith*	Johannsen	867	Madriers
19 " .	*Glenesk*	Hurst	2,093	Grain
27 " .	*Kinmount*	Muir	1,297	Rails d'acier
28 " .	*Garibaldi*	Eoje	466	"
2 oct...	*J. A. McKee*	Moller	1,374	Fer en gueuse
3 " .	*Norfolk*	Olsen	2,434	Grain
7 " .	*Fos*	Auli	1,581	Poix
10 " .	*St. Andrew's*	Nanen	1,893	Madriers
20 " .	*Fimreiti*	Mortensen	2,475	Grain
23 " .	*Ocland*	Brini	1,879	"
9 nov..	*Medimer Sawin*	Coshenen	1,295	Madriers
13 " .	*Lokstakken*	Handeland	2,002	Rails d'acier
9 déc...	*Ulabrand*	Kristiamer	1,269	"
11 " .	*Hektor*	Jensen	2,517	"
26 " .	*Scottish Monarch*	Sibbald	3,267	"

De.	A	Tirant d'eau. Avant.		Arrière.		Franc bord.		Honoraires.
		Pds	pcs.	Pds	pcs.	Pds	pcs.	$ c.
Saint-Jean, N.-B.	Cape-Town, A. S.	21	6	22	10	6	6	8 00
Sydney, N.-E.	Québec	18	9	19	6	4	1	8 00
Newcastle, N.-B.	Belfast	Tirant moyen.				17	0	8 00
Sydney, N.-E.	Québec	18	9	19	6	4	1	8 00
Montréal	Marseille	22	0	22	9	11	4½	8 00
Cap-Tourmente, N.-B.	Glasgow	Tirant moyen.				19	9	8 00
Québec	Waterford	17	6	18	6	3	0	8 00
Douglastown, N.-B.	Belfast	21	3	21	5	10	5	8 00
Montréal	Marseille	23	2	23	2	5	5	8 00
Chicoutimi, Qué.	Rouen	18	6	18	9	4	2	8 00
Montréal	Hull	20	2	21	0	4	2½	8 00
″	Great-Yarmouth	18	5	19	6	1	3½	8 00
″	Tyne-Docks	20	9	21	5½	3	10½	8 00
Sydney, N.-E.	Fort-William, Ont.	13	4	14	4	9	3	8 00
″	″	13	4	14	4	9	3	8 00
″	Port-Arthur	14	0	14	0	9	6	8 00
″	Québec	18	9	19	9	4	1	8 00
″	″	18	9	19	6	4	1	8 00
″	Port-Arthur	13	2	15	2	2	5	8 00
″	″	13	4	14	4	9	3	8 00
Campbellton, N.-B.	Liverpool	Tirant moyen.				16	9	8 00
Sydney, N.-E.	Québec	18	2	19	0	4	7	8 00
″	Port-Arthur	13	4	14	4	9	3	8 00
Montréal	Avonmouth	21	3	20	8	10	4	8 00
Sydney, N.-E.	Québec	18	9	19	1	4	6	8 00
Grindstone-Island, N.-B.	Brow-Head	20	8	20	10	4	5½	8 00
Chatham, N.-B.	Londonderry	Tirant moyen.				21	7	8 00
Sydney, N.-E.	Québec	15	6	17	0	6	6	8 00
″	Port-Arthur	13	4	14	4	9	3	8 00
Montréal	Tyne-Docks	23	2½	23	2½	5	5	8 00
Sydney, N.-E.	Montréal	18	4	20	2	4	1	8 00
″	″	18	2	20	2	4	1	8 00
Shédiac, N.-B.	Brow-Head	Tirant moyen.				19	3	8 00
Montréal	Leghorn	20	6	21	5½	10	3½	8 00
Sydney, N. E.	Port-Arthur, Ont.	Tirant moyen.				14	2½	8 00
″	Port-Daniel, Ont.	″				12	6	8 00
″	Port-Arthur, Ont.	″				11	0	8 00
Montréal	Saint-Petersbourg	″				22	10½	8 00
Sydney, N.-E.	Cette, France	″				20	4	8 00
Chatham, N.-B.	Brow-Head	″				20	4½	8 00
Montréal	Palermo, Italie	″				23	2½	8 00
″	Saint-Petersbourg	″				16	6	8 00
Cap-Tourmente, N.-B.	Brow-Head	″				15	0	8 00
Sydney, N.-E.	Kurachi, Indes Anglaise	″				22	2	8 00
″	Saint-Nazaire, France	″				18	7	8 00
″	Sydney, N.-E.-O.	″				13	8	8 00
″	″	24	1	24	1	6	3¼	8 00

ANNEXE No 15.

RAPPORT DU GARDIEN DU PORT DE WESTPORT, N.-E., POUR L'EXERCICE EXPIRÉ LE 31 DÉCEMBRE 1908.

WESTPORT, 3 janvier 1909

Au sous-ministre intérimaire de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre mon rapport pour 1908 :

Une inspection de la barque *Aurora* ....$	8 00
Trois aides, $5 chacun	15 00
Une inspection de la cargaison	8 00
Trois aides, $5 chacun	15 00
	46 00

Je demeure votre, etc.,

GEO. H. WELCH,
Gardien du port.

5 janvier, 1909.

ANNEXE No 16.

RAPPORT DU GARDIEN DU PORT DE YARMOUTH, N.-E., POUR L'EXERCICE EXPIRÉ LE 31 DÉCEMBRE 1908.

YARMOUTH, N.-E, 7 janvier 1909.

Au sous-ministre intérimaire de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—Je viens vous soumettre le rapport de mes inspections au port, ainsi que sur leur navigabilité. On a requis mes services à quinze reprises. La somme totale des droits perçus a été de $233.50. J'ai payé à mes aides $120, en sorte qu'il n'est resté en main une somme nette de $113.50.

Votre obéissant serviteur,

EBEN'R SCOTT,
Gardien du port

ANNEXE N° 17.

RAPPORT DU GARDIEN DU PORT DE QUÉBEC POUR L'EXERCICE EXPIRÉ LE 31 DÉCEMBRE 1908.

QUÉBEC, 14 janvier 1909.

Au sous-ministre intérimaire de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—Conformément à l'article 30 des règlements relatifs au gardien du port, j'ai l'honneur de vous soumettre le rapport annuel des opérations de ce bureau pour l'exercice terminé le 31 décembre 1908, savoir : Il a été inspecté, avant leur départ, soixante-quatre steamers qui avaient pris à ce port une partie de leur cargaison, après avoir auparavant expédié à Montréal une partie de leur cargaison de grain et d'autres marchandises. Il a été inspecté vingt steamers, on a ouvert leurs écoutilles et examiné leurs cargaisons à leur arrivée de la haute mer. On a inspecté trois steamers et une barge à vapeur à cause d'avaries reçues en abordage. Huit steamers, une barge à vapeur, une barge et une goélette ont été inspectés après avoir touché fond ou s'être échoués dans le fleuve Saint-Laurent, en aval et en amont de Québec. Quatre navires ont été inspectés et leur valeur estimée dans le but d'en fixer la valeur moyenne. Il a été fait six inspections de marchandises endommagées dans les magasins ou sur les quais. Les recettes et les dépenses de ce bureau ont été comme suit :

Recettes	$880 00
Dépenses	271 50
Solde	$608 50

Un steamer a pris à Québec au cours de la saison, 502 têtes de bétail, sur lesquelles les droits auraient rapporté $7.53, si on les avait perçus comme par les années précédentes, ainsi qu'on le voit au relevé ci-joint.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

ALEX. RUSSELL,
Gardien intérimaire du port.

QUÉBEC, 31 décembre 1908.

RELEVÉ du bétail expédié du port de Québec, au cours de la saison de 1908, avec le nom du steamer et le montant des droits, si on les avait perçus comme auparavant :

31 juillet 1908.—Steamer *Cassandra* : Bestiaux, 502 têtes ; montant, $7.53.

Récapitulation.

Un steamer a pris au port 502 têtes de bétail, representant $7.53 de droits, mais il n'a été rien perçu sur ce bétail.

ALEX. RUSSELL,
Gardien du port et inspecteur intérimaire.

ANNEXE N° 18.

RAPPORT DU GARDIEN DU PORT DE MONTRÉAL POUR L'EXERCICE EXPIRÉ LE 31 DÉCEMBRE 1908.

MONTRÉAL, 1909.

L'honorable L. P. BRODEUR,
Ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur, suivant les instructions du conseil de ce bureau, et conformément à l'article 31 de la loi concernant les gardiens de ports, 45 Vic., ch. 45, de vous soumettre les documents suivants :

1. Le rapport annuel du gardien du port pour l'année 1908.
2. Le relevé contrôlé des recettes et dépenses du bureau du gardien du port pour l'exercice finissant le 31 décembre 1908.
3. Le relevé des placements des fonds de surplus du gardien du port.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

GEO. HADRILL,
Secrétaire.

P S.—Le relevé des expéditions qui fait partie du rapport annuel du gardien du port a été envoyé à l'avance, le 5 courant, au sous-ministre intérimaire, sur sa demande.

GEO. H.

MONTRÉAL, 31 décembre 1908.

Au Président et au conseil du Board of Trade, Montréal.

MESSIEURS,—J'ai l'honneur de vous présenter le rapport annuel des affaires du bureau du gardien du port, ainsi que le relevé des exportations, des recettes et des dépenses de l'année 1908.

La navigation s'est ouverte le 30 avril par l'arrivée des steamers *Corsican*, *Dominion* et *Fremona ;* ces vaisseaux attendaient à Québec depuis le 26 avril, que la glace du lac Saint-Pierre fût passée.

Le premier vaisseau sorti du golfe Saint-Laurent par le détroit de Belle-Ile a été l'*Iona*, de la ligne Thompson ; il traversait le détroit le 23 juin. Le 24, le steamer *Virginian*, de la ligne Allan, entrait par là et ces deux navires ne rencontrèrent que très peu de glace.

L'installation du télégraphe sans fil Marconi a été très avantageux dans le golfe et le fleuve Saint-Laurent surtout pour les vaisseaux qui vont par le détroit de Belle-Ile, car ils peuvent y passer plus tôt en se renseignant au moyen du Marconi sur l'état des glaces ; ils peuvent aussi profiter du détroit pour gagner l'est plus tard à l'automne, alors qu'il y fait d'ordinaire meilleur temps, car, grâce à la télégraphie sans fil, il leur est facile de signaler tout accident qui pourrait leur arriver. L'absence de moyens de communication les avait empêchés jusqu'ici d'aller par le détroit après le 1er de novembre. Ils peuvent maintenant y passer dès qu'il est libre de glace, au printemps, et jusqu'à la

clôture de la saison de navigation du Saint-Laurent. L'automne dernier, le steamer *Corsican* franchissait le détroit de Belle-Ile le 22 novembre, à 10 heures du soir, par un temps clair et un léger vent du nord-ouest. C'est le dernier, je crois, qui y soit passé.

Le dernier vaisseau océanique qui a quitté le port en cette saison a été le steamer *Dahomey*, de la ligne Elder, Dempster & Company. Il est parti à vide le 26 novembre, à 2 heures de l'après-midi, en route pour Sydney, N.-E.

Il se fait des progrès constants dans les améliorations, l'éclairage, l'approfondissement et l'élargissement du chenal des navires entre ce port et celui de Québec, ainsi qu'en bas de Québec, où l'on a creusé le chenal de Beaujeu à une profondeur de 30 pieds à l'eau basse. A cause de l'été et de l'automne extraordinairement secs, beaux et chauds, l'eau a baissé cette année beaucoup plus qu'en ces dernières saisons; le 23 novembre, elle était à 29 pieds 3 pouces dans le nouveau chenal de 30 pieds et à 26 pieds 1 pouce dans l'ancien chenal.

Malgré les fumées épaisses provenant des feux de forêt et les brumes qui ont régné par intervalles à partir du 17 septembre jusqu'à la fin de la navigation et qui ont grandement retardé un certain nombre de vaisseaux, il n'est pas arrivé d'accidents sérieux aux navires entre ce port et celui de Québec; cela témoigne de la vigilance et du soin des pilotes et des officiers des navires, tout en leur faisant grand éloge. La chaîne de mouillage d'une bouée s'est engagée dans l'une des hélices de la turbine du steamer *Virginian* de la ligne Allan, et le steamer *Canada*, ayant touché fond, s'est mis à faire eau : ces deux mésaventures sont les plus importantes qui sont survenues et elles ont été causées, dit-on, par le déplacement des bouées.

L'échouement du steamer *Marino* au milieu d'un épais brouillard l'a seulement retardé ; le navire n'a subi aucun dommage.

Le service téléphonique et celui des signaux récemment établi le long du fleuve, entre ce port et celui de Québec, ont été d'un grand secours aux pilotes et aux patrons de navires, car ils peuvent ainsi se renseigner sur les conditions atmosphériques de tout endroit du fleuve.

Je tiens à attirer votre attention sur l'incommodité de la fumée qui devient une sérieuse menace pour la sûreté de la navigation dans le port de Montréal, surtout à l'automne ; les navires, c'est l'habitude, partent, alors à la pointe du jour, mais une épaisse fumée s'étend à cette heure sur le port et il est impossible de distinguer les indices ou balises du chenal.

Il a été enregistré à ce bureau 386 steamers d'outremer, ou à destination étrangère (pas de voiliers), représentant un tonnage de 1,387,878 tonneaux, contre 378 vaisseaux jaugeant 1,348,552 tonnes l'année dernière, soit une augmentation de 8 navires et de 39,326 tonneaux.

Les opérations des ports situés en aval ont été comme suit pour la saison : Entrés, 347 vaisseaux de toutes classes, jaugeant 590,071 tonnes, contre 321 vaisseaux et 531,189 tonnes l'an dernier, soit une augmentation de 26 vaisseaux et de 58,882 tonnes.

Il est parti cette année des mêmes ports 93 vaisseaux chargés, de toutes classes, jaugeant 59,313 tonneaux, contre 91 vaisseaux et 61,350 tonnes l'année dernière, soit une augmentation d'un navire et une diminution de 2,037 tonnes.

Il y a eu un fort décroissement dans les exportations de cette saison, principalement en maïs, avoine, pommes, bois de construction, etc.

L'importation totale du charbon par voie du Saint-Laurent a été de 2,023,000 tonnes cette année comparativement à 1,555,504 tonnes l'an dernier, soit une augmentation de 467,496 tonnes.

Le relevé ci-joint indique pour l'exercice écoulé les diverses expéditions inscrites et enregistrées à ce bureau.

Le tout respectueusement soumis.

ARCHIBALD REID,
Gardien du port.

BUREAU DU GARDIEN DU PORT.

RELEVÉ des recettes et dépenses pour l'exercice finissant le 31 décembre 1908.

1907.	Dt.	$ c.	$ c.	1908.	Av.	$ c.	$ c.
31 déc....	Solde en banque..........	8,683 46		31 déc......	Salaires payés, etc.:—		
	Argent entre les mains du gardien du port.	45 78			Archibald Reid, gardien du port..	3,000 00	
			8,729 24		Jas. N. Bales, aide-gardien du port...	2,200 00	
	Comptes impayés, 1907		43 91		W. J. Anderson, comptable	1,800 00	
1908.					H. C. Lane, commis..........	900 00	
					A. C. Gill, commis, classe cadette....	180 00	
31 déc...	Revenu provenant des articles ci-dessous:—				J. A. Vibert, allocation........	300 00	
	27,888,906 boisseaux de blé.						
	85,695 " sarrasin.				Pension de retraite—		
	277,001 " pois.				Archibald Reid, gardien de port....	300 00	
	1,264,928 " orge.				Jas. N. Bales, aide-gardien de port..	200 00	
	283,912 " seigle.				W. J. Anderson, comptable........	200 00	
	207,731 " avoine.				J. A. Vibert..............	179 94	
	249,016 " maïs.						
	691,193 " graine de lin.				Frais de secrétariat du Board of Trade	1,000 00	
	18,879 ton. de tourteaux oléagineux.				Loyer, chauffage et taxes,.........	326 50	
	8,663 " minéraux.				Téléph., éclairage, entr. du bur., etc...	229 76	
	557 barils de cendres.				Papiers d'enreg. et d'expéd. du Lloyd.	35 45	
	875,460 " farine.				Livres, impressions et papeterie.. ...	121 13	
	330,709 " pommes....	826 78			Voiture et tramway..............	19 00	
	99,441 têtes de bœufs et chevaux...	994 41			Dépenses diverses....	53 90	
	10,110 " moutons.........	25 29			Alf. W. Hadrill, expert comptable....	100 00	
	246,265 ton. de marchandises div..	4,925 30					11,145 68
	16,194 " foin......	323 88			Au trésorier du Board of Trade, pour		
	102,156,777 pieds de bois scié..........	510 76			placement....		3,090 00
	Hon. du gardien du port (entrées)........	156 00			Comptes impayés, 1907.		25 14
	" " (sorties).........	2,068 00			Solde, argent comptant en banque. ..	9,059 93	
	Inspections spéciales.........	103 50			" " ent. mains du gard.	76 19	
	Certificats de cargaisons endommagées	113 25					9,136 12
			10,047 17				
	Compte d'intérêt à la banque.......	158 38					
	Trésorier du " "Board of Trade".	4,418 24					
			4,576 62				
1909.	E. et O. E.						
			23,396 94				23,396 94
1er jan.....	Solde..........................	9,136 12					

ARCHIBALD REID, *Gardien du port.*

MONTRÉAL, 4 janvier 1909.

Vérifié et trouvé exact.

ALF. W. HADRILL, *Expert comptable.*

Relevé indiquant les placements des fonds de surplus du bureau du gardien du port à Montréal, et les intérêts accumulés de ces placements pour l'année finissant le 31 décembre 1908.

Date.	—	Montant.	Taux. pour 12 mois.	Intérêt.
		$ c.		$ c.
16 février 1880..	Dépensé $2,380.34 en achat d'actions du gouvernement fédéral	2,300 00	3½	80 50
16 août 1880....	Dépensé $7,284.11 en achat d'actions enregistrées de la ville de Montréal	7,000 00	5	350 00
18 février 1884..	Dépensé $5,031.34 en achat d'actions enregistrées de la ville de Montréal (coupons nos 1720, 1721, 1722, 1723 et 1724, de $1,000 chacun)	5,000 00	4	200 00
14 mars 1887....	Dépensé $10,320.75 en achat d'actions du fonds consolidé de la ville de Montréal	10,000 00	4	400 00
6 janvier 1906..	Dépensé $10,000 en achat d'obligations du port de Montréal	10,000 00	4	400 00
23 " 1907..	Dépensé $4,000 en achat d'obligations du port de Montréal	4,000 00	4	160 00
5 " 1908..	Dépensé $3,090 en achat d'obligations du port de Montréal	3,000 00	5	27 74
	Prêts au fonds de l'édifice du "Board of Trade" de Montréal	70,000 00	4	2,800 00
	Total des placements	111,300 00		4,418 24

J. R. BINNING,
Trésorier du Board of Trade, Montréal.

GEO. HADRILL,
Secrétaire du Board of Trade, Montréal.

Montréal, 7 janvier 1909.

ANNEXE N° 19.

RAPPORT DU GARDIEN DU PORT DE NANAIMO, C.-B., POUR L'EXERCICE EXPIRÉ LE 31 DÉCEMBRE 1908.

Nanaimo, C.-B., 2 janvier 1909.

M. G. J. Desbarats,
Sous-ministre intérimaire de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa, Ont.

Monsieur,—J'ai l'honneur de vous soumettre mon rapport en qualité de gardien du port de Nanaïmo et de la baie du Départ.

Somme perçue au cours de l'année pour inspections de navires..	$108 50
Payé à des aides	27 50
Recettes nettes	$ 81 00

Je suis, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

J. S. KNARSTON,
Gardien du port.

ANNEXE N° 20.

RAPPORT DU GARDIEN DU PORT DE VANCOUVER, C.-B., POUR L'EXERCICE EXPIRÉ LE 31 DÉCEMBRE 1908.

VANCOUVER, C.-B., 6 janvier 1909.

M. G. J. DESBARATS,
Sous-ministre intérimaire de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa, Ont.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous adresser, en ma qualité de gardien du port de Vancouver, mon rapport annuel pour l'exercice finissant le 31 décembre 1908.

Montant perçu pour honoraires d'inspection d'écoutilles, de cargaisons, etc., $635.

MALCOLM McLEOD,
Gardien du port.

ANNEXE N° 21.

RAPPORT DU GARDIEN DU PORT DE VICTORIA, C.-B., POUR L'EXERCICE CLOS LE 31 DÉCEMBRE 1908.

VICTORIA, C.-B., 7 janvier 1909.

M. J. DESBARATS,
Sous-ministre intérimaire de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa, Ont.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre, en qualité de gardien des ports de Victoria et d'Esquimalt, C.-B., mon rapport annuel pour l'exercice expiré le 31 décembre 1908.

Montant perçu pour inspections d'écoutilles et de cargaisons, $568.50.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

CHAS. E. CLARKE,
Gardien du port.

ANNEXE N° 22.

RAPPORT DE L'ADMINISTRATION DU PILOTAGE DE CARAQUET, N.-B., POUR L'EXERCICE TERMINÉ LE 31 DÉCEMBRE 1908.

CARAQUET, N.-B., 21 janvier 1909.

L'honorable L. P. BRODEUR,
Ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous inclure le relevé des droits perçus par l'administration du pilotage de Caraquet au cours de l'exercice 1908, ainsi que l'état de mon compte à titre de secrétaire de la Commission du pilotage pour la même année.

Je vous soumets les deux respectueusement.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

PHILIP RIVE,
Secrétaire de la Commission du pilotage et commissaire pilote.

RELEVÉ DU PILOTAGE acquitté au cours de 1908 dans la division de Caraquet.

Navire.	Nationalité.	Gréement.	Tonnage.	Date de l'arrivée.	Nom du pilote à l'entrée.	Date du départ.	Nom du pilote à la sortie.	—
								$ c.
Blenheim	Anglais	Brigantin		Juin	Pas de Pilot	Juin	Pas de Pilot	
Uku	Russe	Barque	347	Juin	A. J. Wilson	13 juillet	A. J. Wilson	39 20
Success	Anglais	Goélette		27 juin	Jos. A. Cheasson.	27 juillet	Agap. Albert	20 00
Mersenia	"	Brigantin	96	4 novembre	Chs. Vibert	18 novembre	Chs. Vital	20 80
								80 00

PHILIP RIVE, SECRÉTAIRE, EN COMPTE AVEC L'ADMINISTRATION DU PILOTAGE.

1908. Dt.	$ c.	Av.	$ c.
Licence de bateaux, Jos. H. Cheasson	1 00	Papeterie	1 00
" Alex. J. Wilson	1 00	Salaire.	2 00
" Larose Gouin	1 00		
	3 00		3 00

Caraquet, 30 janvier 1909.

PHILIP RIVE,
Secrétaire de la Commission des pilotes et commissaire-pilote.

ANNEXE N° 23.

RAPPORT DE L'ADMINISTRATION DU PILOTAGE DE BOUCTOUCHE, N.-B., POUR L'EXERCICE 1908.

BOUCTOUCHE, N.-B., 11 janvier 1909.

Au sous-ministre intérimaire de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—Je vous soumets les relevés du pilotage pour la division de Bouctouche, exercice 1908.

1. Noms et âges des pilotes autorisés :
   Joseph Crossmon, âgé de 57 ans.
   Joseph Bellisle, 52 ans.
   John Mooney, 34 ans.
   Francis R. Smith, 34 ans.
   Peter A. Smith, 42 ans.
   Joseph Duplessis, 49 ans.
2. Ces pilotes sont autorisés à entreprendre le pilotage des navires de toutes sortes dans et par toute la division de pilotage de Bouctouche.
3. Est réclamé le tarif de pilotage autorisé par l'article 12 des règlements concernant la division, savoir : $1.50 par pied de tirant d'eau, tant pour l'entrée que pour la sortie.
4. Montant des droits de pilotage perçus au cours de l'année :

De trois barges à vapeur et quatre goélettes, anglaises....	$120 50
D'un voilier étranger, une barque norvégienne..........	39 50
Total......................................	$160 00

Le pilotage des goélettes est facultatif.

5. On a payé les droits susdits aux pilotes qui ont servi en leur qualité sur les différends navires.
6. Il n'a pas été délivré de nouveaux permis, ni encouru de dépenses au cours de l'exercice.

JOHN C. ROSS,
Secrétaire de l'administration du pilotage de Bouctouche.

ANNEXE N° 24.

RAPPORT DE L'ADMINISTRATION DU PILOTAGE DE MIRAMICHI, N.-B., POUR L'EXERCICE TERMINE LE 31 DÉCEMBRE 1908.

NEWCASTLE, MIRAMICHI, N.-B., 3 janvier 1909.

Au sous-ministre intérimaire de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa, Ont.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre les relevés du pilotage de la division de Miramichi, N.-B., pour l'exercice clos le 31 décembre 1908.

Je suis, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

BYRON N. CALL,
Secrétaire-trésorier de la commission du pilotage.

Classes de vaisseaux.	Nombre.	Total.
Vaisseaux déclarés à l'entrée—		
Steamers anglais	20	
Navires à voiles (anglais)	14	
Steamers étrangers	74	
Navires à voiles (étrangers)	23	
Vaisseaux déclarés à la sortie—		
Steamers anglais	19	
Navires à voiles (anglais)	15	
Steamers étrangers	74	
Navires à voiles (étrangers)	23	
		1
Vaisseaux déplacés—		
Steamers anglais	5	
Navires à voiles (anglais)	..	
Steamers anglais	20	
Navires à voiles (étrangers)	9	
		34

B. N. CALL,
Secrétaire-trésorier de la Commission du pilotage.

RELEVÉS de la division du pilotage de Miramichi, N.-B., pour l'année terminée le 31 décembre 1908.

Classe de vaisseaux.	Somme.	Total.
	$ c.	$ c.
Somme totale des pilotages à l'entrée—		
Steamers anglais	995 33	
Navires à voiles anglais	275 63	
Steamers étrangers	3,999 45	
Navires à voiles étrangers	628 35	
		5,898 76
Somme totale des pilotages à la sortie—		
Steamers anglais	955 72	
Navires à voiles étrangers	397 00	
Steamers étrangers	4,347 58	
Navires à voiles étrangers	767 00	
		6,467 30
Somme totale pour déplacements—		
Steamers anglais	50 00	
Navires à voiles anglais	....	
Steamers étrangers	148 00	
Navires à voiles étrangers	70 00	
		268 00
		$12,634 06

NATIONALITÉS des vaisseaux pilotés à l'entrée au cours de l'année 1908.

	Nombre.		Nombre.
Américains	4	Des Pays-Bas	1
Anglais	34	Norvégiens	69
Danois	6	Russes	4
Allemands	2	Suédois	8
Italiens	3		
			131

B. N. CALL,
Secrétaire-trésorier de la Commission du pilotage.

TAUX de pilotages imposables à Miramichi, N.-B., sur tous les vaisseaux anglais et étrangers, année finissant le 31 décembre 1908.

A l'entrée	$2.25 le pied.
Et en sus de ce qui précède pour tous les vaisseaux mus entièrement ou partiellement par la vapeur	2c la tonne enregistrée.
A la sortie	$2.00 le pied.
Et en sus de ce qui précède pour tous les vaisseaux mus entièrement ou partiellement par vapeur	2c la tonne enregistrée.
Pour le déplacement et le mouillage des vaisseaux de plus de 300 tonneaux	$4.00.
Et, si la distance excède quatre milles, 50 pour 100 de plus que le taux ci-dessus.	
Les déplacements de moins d'un mille ne sont pas obligatoires, mais quand les capitaines demandent aux pilotes de faire ce service, le taux est de	$4.00.
Les remorqueurs à vapeur touant une ou plusieurs barges avec cargaisons, à l'entrée, peuvent s'en retourner après avoir acquitté les droits entiers du pilotage à l'entrée pour le remorqueur et les barges sans payer de pilotage à la sortie, sauf sur le remorqueur.	

LISTE des bateaux-pilotes autorisés.

Numéro	Nom.	Tonnage.	Nom du captain.	Permis originaux.
15...	*Princesse Louise*....	20·85	Asa Walls................	Mai 1879.
16...	*Senator Snowball*	30·95	Jas. A. Nowlan...	" 1897.
17...	*Mabel*....	22·00	George Savoy.....	" 1900.

B N CALL,
Secrétaire-trésorier de la commission des pilotages.

RELEVÉS de la division du pilotage de Miramichi, N.-B., exercise terminé le 31 décembre 1908.

Numéro	Noms des pilotes.	Age.	Nature du service.	Observations.
2....	Louis Jimmo	54	Permis complet.	
6....	Francis Martin	74	" "	
7....	Maxime Martin	63	" "	
10...	Alexander Wilson	62	" "	
11....	Robert J. Walls	57	" "	
22 ...	William Walls, sr	54	" "	
26....	John McCallum	56	" "	
27....	James Nowlan	57	" "	
29...	George Sutton	57	" "	
30 ...	James A. Nowlan	53	" "	
31....	George T. Tait	51	" "	
32....	Joseph Jimmo	53	" "	
33 ...	James McCallum	64	" "	
35....	John Martin	49	" "	
36 ...	Asa Walls	49	" "	
37....	William Walls, jr	51	" "	
38....	John Nowlan	52	" "	
41....	Michael Jimmo	41	" "	
42...	George M. Nolan	52	" "	
44....	George Savoy	64	" "	

B. N. CALL,
Secrétaire-trésorier de la commission des pilotages.

Les pilotes de Miramichi en comptes avec B. N. Call, secrétaire-trésorier.

1908.	——	$ c.
	Dt.	
4 juin....	Payé D. Doyle, louage d'un cheval pour conduire un pilote à Bridgetown	1 00
8 " ..	*North Shore Leader*, impressions des feuilles des pilotes	4 00
18 " ..	Asa Walls, gréement de la goélette *Princesse Louise*	40 00
18 " ..	Jas. A. Nowlan, gréement de la goélette *Senator Snowball*	40 00
18 " ..	J. B. Snowball et Cie., compte goélette *Senator Snowball*	15 41
18 " ..	J. B. Snowball et Cie, compte goélette *Princesse Louise*	23 86
18 " ..	Jas. McDonald et Cie, bois pour goélette	3 53
18 " ..	Cie de navigation à vapeur Miramichi, billets de pass. pour pilotes	3 75
18 juill...	J. Fred. Benson, impressions, rapports des pilotes	2 25
18 " ..	R. J. Walls, nettoyage du bureau des pilotes, télégrammes, etc.	3 75
18 août...	J. B. Snowball et Cie, compte goélette *Princesse Louise*	6 71
18 " ..	J. B. Snowball et Cie, compte goélette *Princesse Louise*	9 00
25 " .	Traite à vue tirée par le capitaine Jas. A. Nowlan en faveur J. J. Yorston, Pictou, N.-E., réparations à la goélette *Senator Snowball*	66 73
18 sept. ..	Geo. P. Searle, loyer du bureau des pilotes pour un an jusqu'à avril, 1909	24 00
17 oct....	Geo. Stothart, compte goélette *Princesse Louise*	6 45
17 "	Geo. Stothart, compte goélette *Senator Snowball*	3 25
17 "	J. B. Snowball et Cie, compte goélette *Princesse Louise*	6 50
18 nov....	A. C. McLean, compte goélette *Princesse Louise*	14 98
18 " ...	A. C. McLean, compte goélette *Senator Snowball*	8 06
18 " ...	Cie de navigation à vapeur Miramichi, billets de pass. pour pilotes	3 75
25 " ...	W. S. Loggie et Cie, compte goélette *Princesse Louise*	19 51
25 " ...	W. S. Loggie et Cie, compte goélette *Senator Snowball*	37 61
25 " ...	Edward Burke, compte goélette *Senator Snowball*	1 85
25 " ...	Edward Burke, compte goélette *Princesse Louise*	2 35
25 " ...	J, B. Snowball et Cie, compte goélette *Princesse Louise*	1 60
26 " ...	R. J. Walls, louage d'un cheval pour conduire pilotes aux vaisseaux et les ramener $1.50; télégrammes 50c.; réparations au poêle, 65c	2 65
1er déc. ..	E. Johnson, papeterie, etc., pour bureau des pilotes	2 45
3 " ..	A. & R. Loggie, loyer d'un dépôt	10 00
3 " ..	Secrétaire-trésorier 3 pour 100 de commission sur $13,034.06 perçus	391 02
3 " ..	Secrétaire-trésorier timbres, papeterie, téléphone, messages, etc	4 70
3 " ..	*Advocate* Publishing Co., imprimer résolution du 12 oct. 1908, pour l'insérer dans les règlements des pilotes	2 50
3 " ..	Payé à 17 pilotes $10,382.13 et à 3 pilotes $1,887.71	12,269 84
		13,034 06
	Av.	
3 déc....	Perçu de pilotage à l'entrée ... $5,898 76	
3 " ..	" " à la sortie ... 6,467 30	
3 " ..	" pour déplacements ... 268 00	
3 " ..	" des gains d'autres part ... 400 00	
		13,034 06

B. N. CALL,
Secrétaire-trésorier de la commission des pilotages.

ANNEXE N° 25.

RAPPORT DE L'ADMINISTRATION DU PILOTAGE DE RISTIGOUCHE, N.-B., POUR L'EXERCICE TERMINÉ LE 31 DÉCEMBRE 1908.

CAMPBELLTON, N.-B., 11 janvier 1909.

M. GEO. J. DESBARATS,
Sous-ministre intérimaire de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa, Ont.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous adresser ci-inclus le rapport du pilotage pour la division de Ristigouche ; il est dûment signé par le président et par moi-même et j'espère qu'on le trouvera en bon ordre et conforme.

Votre obéissant serviteur,

FRANK S. BLAIR,
Sécrétaire-trésorier de la Commission du pilotage, division de Ristigouche 1, *N.-B.*

RELEVÉS du pilotage pour la division de Ristigouche, N.-B., pour l'exercice terminé le 31 décembre 1908.

Ports.	Vaisseaux à vapeur.		Voiliers.		Total.		Droits.	Commission.	Gain net aux pilotes.
	Nombre.	Tonneaux.	Nombre.	Tonneaux.	Nombre.	Tonneaux.	$ c.	$ c.	$ c.
Campbellton, N.-B.. ...	33	43,996	34	22,457	67	66,453	5,136 02	154 08	4,981 94
Dalhousie	3	6,471	6	3,794	9	10,265	428 74	12 86	415 88
Rivière Louison......	5	7,886	4	1,708	9	9,594	424 09	12 72	411 37
Total	41	58,353	44	27,959	85	86,312	5,988 85	179 66	5,809 19

Membres du club des pilotes de Ristigouche, N.-B.:—

Robt. McNeil	67
Jos. Elsleiger	52
Neil Neilson	34
Wm. Donahue	41
Dan. C. McNeil	32
John McNeil	29
Ed. Elsleiger, pilote en chef	43

Commissaires pour la division :—

MM. F. NAPIER, *président.*
W. S. MONTGOMERY,
A. H. HILYARD,
D. CHAMPOUX,
F. S. BLAIR, *secrétaire-trésorier.*

W. F. NAPIER,
Président.
FRANK S. BLAIR,
Sècrétaire-trésorier.

Taux de pilotage pour la division de Ristigouche, N.-B.—Pour chaque pied d'eau tiré par un navire, à l'entrée ou à la sortie du port de Dalhousie, de Benjamin, de Beaver-Point, du creek de Nash, de la rivière Jacquet, ou de tout endroit de chargement situé à l'est de Dalhousie, sur la baie des Chaleurs : $1.50.

Pour le port de Campbellton, la Baie-du-Chêne, ou tout endroit de chargement situé à l'est de ce dernier port et à l'ouest de Dalhousie : $2 du pied, lorsque le navire vient directement de la mer.

Pour les navires à destination de Dalhousie, de Benjamin, de Beaver-Point, du creek de Nash, de la rivière Jacquet ou de tout endroit de chargement situé à l'est de Dalhousie, qui arrêtent à aucun des dits ports pour y décharger du lest, du fret, ou autrement, pour leur propre compte : $1.50 ; et de là à tout autre des dits ports ou endroit de chargement, sur la baie des Chaleurs : $0.75 par pied du tirant d'eau de ces navires.

Pour les navires à destination de Campbellton, de la Baie-du-Chêne, ou de tout endroit de chargement situé à l'est de la Baie-du-Chêne et à l'ouest de Dalhousie, arrêtant à Dalhousie ou à aucun des ports extérieurs ou de la baie pour y décharger du lest, du fret, ou autrement, pour le compte du navire : $1.50 ; et de là au dit port de Campbellton, à la Baie-du-Chêne, ou à tout endroit de chargement situé à l'est de la Baie-du-Chêne et à l'ouest de Dalhousie : $0.75 par pied du tirant d'eau de ces navires, les taux sont les suivants :

Pour les navires n'excédant pas 120 tonneaux	$1.50
" excédant 120 tonneaux jusqu'à 200 tonneaux	2.00
" " 200 " 300 "	3.00
" " 300 " 600 "	4.00
" " 600 "	5.00

Et si le déplacement comporte une distance de 4 milles, ou exige 50 pour 100 de plus que les taux sus-mentionnés. A part ces mêmes taux, tout vaisseau mû entièrement ou en partie par la vapeur doit payer un cent à l'entrée et un autre à la sortie par tonneau net enregistré.

Campbellton et Dalhousie, N.-B., sont compris dans la division du pilotage de Ristigouche. Les droits de pilotage sont pleinement obligatoires, si les navires sont hélés à leur entrée ou que les pilotes s'offrent à leur sortie, mais il n'y a pas de pilotage à payer dans le cas contraire.

ANNEXE N° 26.

RAPPORT DE L'ADMINISTRATION DU PILOTAGE DE SAINT-JEAN, N.-B., POUR L'EXERCICE TERMINÉ LE 31 DÉCEMBRE 1908.

M. G. J. DESBARATS,
Sous-ministre intérimaire de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

CHER MONSIEUR,—Je vous inclus les relevés annuels du pilotage de cette division pour l'exercice expiré le 31 décembre 1908, et j'espère que vous les trouverez tous en bon ordre.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

J. M. THOMAS,
Secrétaire de la commission du pilotage de Saint-Jean

BUREAU DE L'ADMINISTRATION DU PILOTAGE,
DIVISION DE SAINT-JEAN, N.-B., 31 décembre 1908.

Comptes des recettes.	$ c.	$ c.
Recettes—		
Permis à 23 pilotes à $5	115 00	
" 4 bateaux à $10	40 00	
25 cents par pied pour pilotage à la sortie à partir de Saint-Jean, à date	1,953 52	
25 cents par pied pour pilotage à la sortie à partir de Musquash, à date	5 00	
		2,113 52
Déboursés—		
Audition des comptes de 1907	25 00	
Papeterie, etc	22 08	
Loyer de bureau, 12 mois	100 00	
Appointements du secrétaire-trésorier, 12 mois	1,000 00	
Divers	10 00	
		1,157 08
Somme transférée au compte de la caisse des pilotes		956 44
		2,113 52

J. M. THOMAS,
Secrétaire.

BUREAU DE L'ADMINISTRATION DU PILOTAGE,
DIVISION DE SAINT-JEAN, N.-B., 31 décembre 1908.

Etat de la caisse des pilotes.	$ c.	$ c.
Dt.		
Pensions payées à 3 pilotes	675 00	
" " 11 veuves et 2 enfants	1,431 25	
		2,106 25
A balance		6,164 08
		8,270 33
Av.		
Balance au 31 décembre 1907		7,075 78
Intérêt sur dépôts, caisse d'épargnes de l'Etat, 12 mois	238 11	
Montant transporté du compte du revenu	956 44	
		1,194 55
		8,270 33
Balance à l'avoir de la caisse des pilotes le 31 décembre 1908		6,164 08

J. M. THOMAS,
Secrétaire.

BUREAU DE L'ADMINISTRATION DU PILOTAGE,
DIVISION DE SAINT-JEAN, N.-B., 31 décembre 1908.

CAISSE SPÉCIALE.	c.
AV.	
Balance au 31 décembre 1908	2,972 76
5 pour 100 des gains nets des pilotes pour l'exercice clos le 31 décembre 1908	1,566 05
	4,538 81

J. M. THOMAS,
Secrétaire.

BUREAU DE L'ADMINISTRATION DU PILOTAGE,
DIVISION DE SAINT-JEAN, N.-B., 31 décembre 1908,

COMPTE DE PLACEMENT.	$ c.	$ c.
Caisse d'épargnes de l'Etat, livret nº 744	5,708 07	
" " " nº 10,260	2,468 02	8,176 09
COMPTE COURANT.		
A la banque du Nouveau-Brunswick		2,526 80
		10,702 89

J. M. THOMAS,
Secrétaire.

BUREAU DE L'ADMINISTRATION DU PILOTAGE,
DIVISION DE SAINT-JEAN, N.-B., 31 décembre 1908.

GAINS des pilotes pendant l'année 1908

	$ c.	$ c.
Somme totale des droits de pilotage reçus		33,196 30
A DÉDUIRE—25c. par pied de pilotage à la sortie	1,953 52	
5 pour 100 du pilotage net	1,566 05	
		3,519 57
Contrat.		29,676 73
Bennett, James	2,318 09	
Cline, Alfred	306 90	
Cline, Richard B.	1,079 95	
Doyle, James	2,071 84	
Doherty, Joseph	2,820 35	
Doherty, Robert	538 90	
Lahey, William	401 55	
Lahey, Frank L.	705 70	
Miller, James H.	1,369 68	
Murray, William	1,502 30	
McKelvey, Fen. M.	620 85	
Quinn, William	1,762 50	
Rogers, Bartholomew	1,915 30	
Spears, James S.	387 90	
Spears, Henry	2,508 09	
Spears, Martin	1,420 60	
Spears, William J.	319 65	
Scott, Richard	19 00	
Scott, William	1,345 40	
Stone, Thomas J.	2,682 84	
Sherrard, John L. C.	1,226 07	
Thomas, John S.	2,083 02	
Traynor, Thomas	269 45	
		29,676 73

J. M. THOMAS
Secrétaire.

BUREAU DE L'ADMINISTRATION DU PILOTAGE,
DIVISION DE SAINT-JEAN, N.-B., 31 décembre 1908.

Nom.	Age.	Résidence.	Observations.
Bennett, James	51	Saint-Jean, N.-B.	
Cline, Alfred	51	"	
Cline, Richard B	38	"	
Doyle, James	71	"	
Doherty, Joseph	62	"	
Doherty, Robert	23	"	Breveté pour navires n'excéd. [pas 12 pds de tirant.
Lahey, William	79	"	
Lahey, Frank L	37	"	
Miller, James H	31	"	
Murray, William	35	"	
McKelvey, Fen. M	22	"	Breveté pour navires n'excéd. [pas 12 pds de tirant.
Quinn, William	61	"	
Rogers, Bartholomew	51	"	
Spears, James S	63	"	
Spears, Henry	57	"	
Spears, Martin	51	"	
Spears, William J	22	"	Breveté pour navires n'excéd. [pas 12 pds de tirant.
Scott, Richard	57	"	
Scott, William	52	"	
Stone, Thomas J	55	"	
Sherrard, John L. C	74	"	
Thomas, John S	60	"	
Traynor, Thomas	55	"	
McAnulty, John	70	Musquash, N.-B	Breveté p. Musquash seulem.

J. M. THOMAS,
Secrétaire.

DIVISION DE SAINT JEAN, N.-B., 31 décembre 1908.
BUREAU DE L'ADMINISTRATION DU PILOTAGE.

RELEVÉS des vaisseaux arrivés au port de Saint-Jean (assujettis au pilotage) au cours de l'exercice clos le 31 décembre 1908.

—	Anglais.	Etrangers.	Total.
Goélette	85	160	245
Brigs et brigantins	1	1	2
Navires	......	1	1
Barques et trois mâts-barques	3	11	14
Steamers	198	27	225
Total	287	200	487
Montant des droits de pilotage perçus	$26,431 85	$6,764 45	$33,196 30

J. M. THOMAS,
Secrétaire.

	Par pied de tirant d'eau.		
	Entrée.	Sortie.	Déplacement.
Sur tous voiliers (par ailleurs non exempts)—			
1re division	1 50		
2me "	1 75		
3me "	2 25		
1re division (Ile-aux-Perdrix)		1 25	
Baie de Fundy (non obligatoire)		2 00	
Navires n'excédant pas 100 tonneaux			1 50
" excédant 100 tonneaux, mais n'excédant pas 200 ton.			2 00
" " 200 " " 300			3 00
" " 300 " " 400			*4 00
Tous steamers (par ailleurs non exempts)—			
1re division	2 00		
2me "	2 50		
3me "	3 00		
1re " (Ile aux Perdrix)		1 75	
Baie de Fundy (non obligatoire)		2 75	
Tous steamers n'excédant pas 100 tonneaux			2 00
Tous steamers excédant 100 ton., mais n'excédant pas 200 ton.			2 50
" " 200 " " 300 "			3 75
" " 300 " " 400 "			†5 00

* Vingt-cinq cents de plus pour chaque 50 tonneaux que ces navires peuvent jauger en plus de 400 tonneaux

† Trente cents de plus pour chaque 50 tonneaux que ces steamers peuvent jauger en sus de 400 tonneaux.

ANNEXEE N° 27.

RAPPORT DE L'ADMINISTRATION DU PILOTAGE D'ARICHAT, C.-B., POUR L'EXERCICE TERMINÉ LE 31 DÉCEMBRE 1908.

Arichat, C.-B., 2 janvier 1909.

Au sous-ministre intérimaire de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

Cher Monsieur,—En réponse à votre lettre de date récente, je dois vous informer qu'il ne se fait pas de pilotage en cette division. La commission du pilotage n'a pas donné de permis depuis une couple d'années. Très peu de voiliers ont quitté notre port; il n'y a maintenant que des steamers et il en vient bien peu ici.

Votre obéissant serviteur,

ISIDORE LEBLANC.
Secrétaire de la commission du pilotage.

ANNEXE 28.

RAPPORT DE L'ADMINISTRATION DU PILOTAGE D'HALIFAX POUR L'EXERCICE EXPIRÉ LE 31 DÉCEMBRE 1908.

HALIFAX, N.-E., 8 janvier 1909.

Au sous-ministre intérimaire de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre les comptes de la commission de pilotage d'Halifax pour l'exercice finissant le 31 décembre 1908 :

Recettes et déboursés.
Caisse de retraite.
Liste des pilotes.
Liste des pensionnaires.
Relevé des vaisseaux arrivés au port d'Halifax et qui en sont partis ? taux du pilotage en vigueur à ce port.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

FRANK J. PHELAN,
Secrétaire

HALIFAX, 1er janvier 1909.

1909	RECETTES ET DÉBOURSÉS.	$ c.	$ c.
1er janvier..	Balance		3,241 97
	Intérêt	1,021 08	
	Commission	2,284 85	
	Licences	114 00	
	Inspection	40 00	
	Pilotage extérieur	1,681 95	
			5,141 88
			8,383 85
	Appointements	900 00	
	Louer	425 00	
	Dépenses—(bureau)	265 68	
	Téléphones	45 00	
	Livres et papeteries	78 20	
	Apprentis	352 00	
	Retraites	2,291 52	
	Auditeur	50 00	
	Balance	3,976 45	
			8,383 85

FRANK J. PHELAN,
Secrétaire.

HALIFAX, 1er janvier 1909.

CAISSE DE RETRAITE.

1909	Caisse de retraite.	$ c.	$ c.
1er janv....	Balance......		31,002 06
31 déc......	Commission....	1,270 44	
	Interêt......	1,021 08	
			33,293 58
	Pensions payées......	1,631 25	
	Balance......		31,662 33

FRANK J. PHELAN,
Secrétaire.

	Placements.	$ c.	
	Bons de l'Etat......	21,301 16	
	Banque d'épargnes......	9,175 87	
	Union Bank......	1,185 30	
			31,662 33

RELEVÉ des vaisseaux arrivés au port d'Halifax, N.-E., du 1er janvier au 31 décembre 1908—Assujettis au pilotage.

ANGLAIS.

Goélettes.	Barques.	Steamers.	Tonnage.	Montant.
88	10	680	1,731,037	$17,330.08

ETRANGERS.

Goélettes.	Barques.	Steamers.	Tonnage.	Montant.
44	10	145	15,055	$3,914.30

RELEVÉ des vaisseaux sortis du port d'Halifax, N.-E., de janvier au 31 décembre 1908 —Assujettis au pilotage.

ANGLAIS.

Goélettes.	Barques.	Steamers.	Tonnage.	Montant.
79	10	668	1,337,588	$10,430.25

ETRANGERS.

Goélettes.	Barques.	Steamers.	Tonnage.	Montant.
38	9	148	176,432	$2,086.16

FRANK J. PHELAN,
Secrétaire.

LISTE DES PILOTES—DIVISION D'HALIFAX.

No	Nom.	Age.	Résidence.
1	Fleming, Jas	69	Halifax, N.-E.
4	Baker, Wm	73	"
5	Hayes, Law	30	"
6	Thomas, Frank	32	Herring-Cove, N.-E...
7	Brackett, Bernard	27	"
8	Hayes, Wm	34	"
10	Holland, John	27	Dartmouth, N.-E.
12	Hanrahan, Jas	71	Fergusons-Cove, N.-E.
14	Hayes, John	58	Halifax, N.-E.
15	Spears, Jas	52	"
16	Beazley, J. F	49	"
17	Gorman, Wm	36	"
18	Martin, C. F	42	"
19	White, Wm	51	Purcells-Cove.
20	Hayes, Thos	49	Halifax, N.-E.
21	Reyno, Thos	48	"
22	Mackay, Frank	36	"
23	Latter, Henry	40	"

PORTS DÉPENDANTS.

..	Smith, Joseph	......	Margarets-Bay, N.-E.
..	Palmer, D	.....	Ship-Harbour, N.-E.
..	Marks, M. G	.....	"
..	Martin, R	.....	Sheet-Harbour, N.-E.
..	Hilchey, Chas	.....	Tangier, N.-E.
..	Gilbert, Geo	....	Musquodoboit, N.-E.
..	Berrigan, Wm	.....	Riv.-au-Saumon, N.-E.
..	Smith, Wm	.....	Necum-Teuch, N.-E.

FRANK J. PHELAN,
Secrétaire.

LISTE DES PENSIONNAIRES—DIVISION D'HALIFAX.

Nom.	Résidence.	Age.	Montant.
			$ c
Hayes, Patrick	Herring Cove, N.-E.	86	200 00
Fleming, J. W.	Halifax, N.-E.	46	200 00
Beazley, Wm	"	69	200 00
Holland, Jas	Portugese Cove, N.-E.	72	200 00
Martin, Mde C	Halifax, N.-E.	76	75 00
Johnson, Mde J.	Bear-Cove. N.-E	76	75 00
Glazebrook, Mrs. C	Boston.	63	75 00
Martin, Mde D	Halifax, N.-E.	50	75 00
Martin, Cath	"	15	15 00
Gallagher, Mde B.	"	46	75 00
Gallagher, W. L	"	11	15 00
Gallagher, Cath.	"	8	15 00
Munro, Mde H.	"	71	75 00
Reyno, Mde J.	Herring Cove, N.-E.		75 00
Holland, Mde J.			
Bayers, Mde E	Boston	61	75 00

FRANK J. PHELAN,
Secrétaire.

Tout vaisseau mû par la vapeur et naviguant entre Halifax et tout port de l'Atlantique, dans le Dominion du Canada, Terre-Neuve ou les Etats-Unis d'Amérique, s'il est hélé à l'entrée par uu pilote, mais refuse d'accepter ses services, doit payer la moitié du pilotage ; et, s'il emploie un pilote, il doit payer plein pilotage.

Les voiliers qui n'acceptent pas les services d'un pilote soit à l'entrée, soit à la sortie, lorsqu'il leur offre ses services, doivent payer plein pilotage.

TAUX DE PILOTAGE À HALIFAX.

——	Entrée libre.	Sortie libre.
	$ c.	$ c.
Vaisseaux de 120 tonneaux ou moins		
" 120 jusqu'à 200 tonneaux	9 60	6 00
" 200 " 300 "	13 20	8 40
" 300 " 400 "	16 80	10 80
" 400 " 500 "	19 20	12 00
" 500 " 600 "	21 60	13 20

Au delà de 600 tonneaux, soixante cents en sus par 100 tonneaux (ou moins) à l'entrée, et trente cents à la sortie. Le pilotage à la sortie est obligatoire pour tous vaisseaux de 200 tonneaux et plus.

ANNEXE N° 29.

RAPPORT DE L'ADMINISTRATION DU PILOTAGE DE LOUISBOURG, N.-E., POUR L'EXERCICE TERMINÉ LE 31 DÉCEMBRE 1908.

Au sous-ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre mon rapport annuel concernant l'administration du pilotage de Louisbourg pour l'année finissant le 31 décembre 1908.

Navires ayant employé des pilotes.	Tonnage.	Somme payée.
		$ c.
71 steamers anglais	155,845	2,074 60
80 " étrangers	106,370	1,559 90
23 voliers anglais	3,787	157 40
2 " étrangers	288	24 00
		3,815 90
Porter instructions aux navires		50 00
Entrer navires en bassin		24 50
Agir comme pilote côtier		25 00
Emmenés sur navires		16 66
Aider vaisseau à passer rochers		10 00
		3,942 06
A commission sur papeterie	$ 157 68	
Autres comptes pour l'entretien du service	733 66	
	891 34	
Payé à chacun des pilotes, $381.44	3,050 72	
		3,942 06

Approuvé,

W. H. LEWIS,
Président.

THOS. TOWNSEND,
Secrétaire de la commission de pilotage.

LOUISBOURG, C.-B., 31 décembre 1908.

NOMBRE des pilotes brevetés pour le port de Louisbourg.

N°	Nom.	Age.	N°	Nom.	Age.
1	Pope, Peirce	34	5	Townsend, Wm. H	62
2	Wilcox, Thomas	45	6	Williams, Wm	38
3	Power, John	46	7	Tutty, Lewis	38
4	Tutty, John E	49	8	Kelly, Edward	43

Nombre d'embarcations prêtes à servir, 8.

Taux de pilotage pour le port de Louisburg.	Entrée.	Sortie.
	$ c.	$ c.
Voiliers et steamers de 80 tonneaux à 120	4 00	3 00
″ ″ 120 ″ 200	6 00	4 00
″ ″ 200 ″ 300	7 00	5 00
″ ″ 300 ″ 400	8 00	6 00
″ ″ 400 ″ 500	10 00	8 00
″ ″ 500 ″ 700	11 00	9 00
″ ″ 700 ″ 1,000	13 00	11 00
″ ″ 1,000 ″ 1,500	15 00	12 00
″ ″ 1,500 ″ 2,000	16 00	14 00
″ ″ 2,000 ″ 2,500	18 00	16 00
″ ″ 2,500 ″ 3,000	22 00	18 00

Pour plus de 3,000 tonneaux, un centin de plus par tonneau tant à l'entrée qu'à la sortie.
Pour le pilotage, l'hiver, 20 pour cent en plus des taux sus-mentionnés.

TAUX DE PILOTAGE.

——	Entrée.	Sortie.
	$ c.	$ c.
Steamers de 80 tonneaux à 500 tonneaux	8 00	5 00
″ 500 ″ 1,000 ″	10 00	6 00
″ 1,000 ″ 3,000 ″	12 00	8 00

NOTE—Pour le pilotage, l'hiver, du 1er décembre au 15 avril, il est exigé 50 pour cent de plus que les taux sus-mentionnés pour les voiliers et steamers.

——	Entrée.	Sortie.
	$ c.	$ c.
Voiliers de 80 tonneaux et de moins de 150 tonneaux	5 00	3 00
″ 150 ″ ″ 250 ″	8 00	5 00
″ 250 ″ ″ 400 ″	9 00	7 00

Pour les voiliers de plus de 400 tonneaux, 1 centin par tonneau additionnel, tant à l'entrée qu'à la sortie.

ANNEXE N° 30.

RAPPORT DE L'ADMINISTRATION DU PILOTAGE DE LA DIVISION DE PARRSBORO, N.-E., POUR L'EXERCICE CLOS LE 31 DÉCEMBRE 1908.

3 navires anglais ont payé		$ 40 00
4 navires étrangers ont payé		119 50
7		159 50
Payé au pilote Joseph Anderson	$ 148 00	
Payé au secrétaire, et dépenses casuelles	11 50	
		$159 50

PILOTAGE NON OBLIGATOIRE.

Taux, de $1.25 à $2 50 par pied de tirant d'eau pour les voiliers et 50 cents en sus par pied de tirant d'eau pour les steamers, à l'entrée. Taux, de $1.50 à $2.00 par pied de tirant d'eau pour les voiliers et 50 cents en sus par pied de tirant d'eau pour les steamers à la sortie.

La division du pilotage de Parrsboro s'étend de Isle-Haut, à l'ouest, jusqu'à la rivière Harrington, à l'est.

Taux.

	Par pd de tirant d'eau.
De Isle-Haut à l'île Spencers	$ 1 25
" Port-Gravelle	1 25
" la rivière Diligent	1 50
" la baie de l'Ouest	2 00
" l'île-aux-Perdrix	2 50
" la rivière Harrington ou de l'Orignal	2 75
De l'île Spencers à la baie de l'Ouest	1 25
" l'île-aux-Perdrix	1 50
De la baie de l'Ouest à l'île-aux-Perdrix	1 25
Pour tous les vaisseaux allant à l'étranger	1 50

Les droits de pilotage ne sont pas obligatoires, mais les taux sus-mentionnés sont exigés des navires qui ont recours aux services des pilotes.

E. GILLESPIE,
Secrétaire.

ANNEXE N° 31.

RAPPORT DE L'ADMINISTRATION DU PILOTAGE DE SAINTE-ANNE, N.-E., POUR L'EXERCICE TERMINÉ LE 31 DÉCEMBRE 1908.

1908.	Nom du navire.	Gréement.	Pays auquel appartient le steamer.	Tonneaux.	Payée à l'entrée.	Payée à la sortie.	Total.
1908.					$	$	$
Mai......	Steamer Francis..........	Steamer...	Norv.	699	17	17	34
"	" Francis	" ..	Norv.	699	17	17	34
Juin.....	" Francis	" ..	Norv.	699	17	17	34
Juillet....	" Francis	" ..	Norv.	699	17	17	34
"	" Francis	" ..	Norv.	699	17	17	34
Août.....	" Francis	" ..	Norv.	699	17	17	34
"	" Flora.... . ..	" ..	Norv.	634	17	17	34
Sept.	" Nora..	" ..	Norv.	699	17	17	34
"	" Francis	" ..	Norv.	699	17	17	34
"	" Nora...........	" ..	Norv.	699	17	17	34
"	" Flora	" ..	Norv.	634	17	17	34
"	" Nora.	" ..	Norv.	699	17	17	34
Oct.... .	" Flora	" ..	Norv.	634	17	17	34
"	" Nora.	" ..	Norv.	699	17	17	34
"	" Francis.........	" ..	Norv.	699	17	17	34
Nov.	" Francis	" ..	Norv.	699	17	17	34
"	" Flora	" ..	Norv.	634	17	17	34
"	" Nora...........	" .	Norv.	699	17	17	34
				12,302	....	....	612

Les pilotes sont :
JOSEPH FADER,
A. B. MORRISON,
DAN. BUCHANNAN,
A. CARMICHAL.

ANNEXE N° 32.

RAPPORT DE L'ADMINISTRATION DU PILOTAGE DE SAINTE-MARIE ET DE LISCOMBE POUR L'EXERCICE 1908.

EDWARD QUINN, PILOTE, N° 1, SAINTE-MARIE.

Au sous-ministre intérimaire de la Marine et des Pêcheries.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre mon rapport annuel pour 1908.

Date de l'arrivée.	Provenance.	Gréement.	Nom du vaisseau.	Port d'enregistrement.	Tonnage.	Nom du capitaine.	Droits de pilotage.
							$ c.
22 mai	Christiana	Barque	Hestia	Christiana	532	Duncanson	29 00
2 juin	Tancook	Trois mâts goélette	Jessie Lena	New-York	272	Carter	20 00
25 juillet	Afrique	Goélette	Vera	Marstal	155	Mygrud	12 00
24 sept	Brézil	Barque	Hordin	Korguo	699	Anderson	32 00
			JOHN BURNS, N° 2, SAINTE-MARIE.				
8 sept	Picto Dom	Trois mâts goélettes.	James William	Picto	600	Morton, sortie	15 00
		" "			300	North Am., entrée et sortie	9 11
		Navire à vapeur	Ragnarak	Norvège	680	14, entrée et 15 sortie	29 00
			RONALD BURNS, N° 3, SAINTE-MARIE.				
21 mai	Steamer Tug Rona & Dr'ge Geo. McKenzie						6 00
9 juin	Barque Glee				626		30 00
11 sept	Steamer Banta				400	Entrée et sortie	24 00
			DAVID CROFT, N° 1, GEGOGGIN.				
6 oct	Halifax, N.-E.	1723	Steamer Briarden	Newcastle	1,723	Crowe, 24-25	49 00
21 nov	Sherbrooke	Goélette	Preference	Windsor	243	R. Gale, 6 à l'entrée, 8 à la sort.	14 00

GEORGE B. RILEY, N° 3, LISCOMBE.

9 juillet	Ship Harbour	Trois-mâts goélette	Hope Sherwood	R.-Island	522	Campbell	29 00
5 nov	Sherbrooke	Goélette	E. F. Northam	New-York	315	Reid	20 00

HENRY LAING, PILOTE, N° 7, LISCOMBE.

16 nov	Swansea	Navire	Savonia	Maitland	1,600	Crossley	49 00

SETH McKINLAY, PILOTE, N° 8, LISCOMBE.

6 sept	Sherbrooke	Trois-mâts goélette	James Williams	Pictou	440	Martin	24 00

ANNEXE N° 33.

RAPPORT DE L'ADMINISTRATION DU PILOTAGE DE NORTHPORT ET TIDNISH, N.-E., POUR L'EXERCICE TERMINÉ LE 31 DÉCEMBRE 1908.

Au sous-ministre intérimaire de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—Ferguson Brownell, âgé de 25 ans, et Robert McClosky, âgé de 63, sont les pilotes brevetés pour conduire les navires à l'entrée et à la sortie de Northport et Tidnish. Les droits de pilotage sont de $1 par pied à l'entrée et à la sortie, et on exige $2.50 pour déplacer un navire du lieu de lestage à celui du chargement. En 1908, tous les vaisseaux ont pris charge à Northport ; ils étaient tous étrangers, et leur cargaison a consisté en madriers et en planches à destination du Royaume-Uni de Grande-Bretagne et d'Irlande. Le pilotage a donné $272.50. Le secrétaire en fait la perception et voit à toutes les affaires de la commission ; il reçoit pour ses services 5 pour cent des gains des pilotes.

Je suis, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

BURPEE ROCKWELL,
Secrétaire de la commission de Northport et Tidnish.

AMHERST-BEACH, 8 janvier 1909.

ANNEXE No. 34.

RAPPORT DE L'ADMINISTRATION DU PILOTAGE DE PUGWASH, N.-E., POUR L'EXERCICE TERMINÉ LE 31 DÉCEMBRE 1908.

Au sous-ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport suivant pour la Commission du pilotage des ports de Pugwash et de Port-Philippe :

No.	Noms des pilotes.	Age.	No.	Noms des pilotes.	Age.
1	Neil Mckiver	48	5	Alfred E. Seaman	30
2	Clarence Reid	55	6	George Tuttle King	29
3	George Heather	66	7	E. Russel Heather	27
4	Andrew Seaman	66			

Noms des navires.	Date.	Nationalité.	Tonnage.	Pilotage.	Pilote.
Steamer Gustofadolf	Mai	Suédois	1,486	$ 61 87	A. E Seaman.
" Competitor	Juillet	Anglais	2,216	104 62	E. R. Heather.
" Mercia	Septembre	"	1,694	76 23	A. E. Seaman.
" Uera	"	"	1,854	83 43	"
" Lovestaken	"	Norvégien	2,002	109 00	"
" Coaling	Octobre	Anglais	2,475	111 37	Neil McKiver.
" Andonia	Décembre	"	2,034	91 53	A. E. Seaman.
Goélettes : droits de tonnage et de pilotage perçus par les pilotes eux-mêmes.			776	36 70	Neil McKiver.
			323	18 00	A. E. Seaman.
			90	4 50	G. T. King.
			14,950	$ 697 25	

Nationalité des vaisseaux.	Nombre.
Suédois	1
Anglais	5
Norvégien	1
Total	7

Nombre de goélettes entrant dans ce port sans recourir aux services de pilotes brevetés. Ceux employés ont gagné et reçu la somme de $697.25.

Il n'y a pas ici de caisse des pilotes.

Taux de pilotage et de tonnage enregistré.

						A l'entrée.	A la sortie.
Vaisseaux de	80	tonneaux et de moins de		140	tonneaux	$ 6 00	$ 5 00
"	140	"	"	230	"	8 00	7 00
"	230	"	"	300	"	10 00	9 00
"	300	"	"	400	"	14 00	12 00
"	400	"	"	500	"	16 00	14 00
"	500	"	"	600	"	17 00	15 00
"	600	"	"	700	"	18 00	16 00
"	700	"	"	800	"	19 00	17 00
"	800	"	"	900	"	20 00	18 00
"	900	"	"	1,000	"	21 00	19 00

Tous vaisseaux jaugeant plus de 1,000 tonneaux paient $2\frac{1}{2}$ cents à l'entrée et 2 cents à la sortie par tonneaux excédant 1,000, d'après leur tonnage enregistré.

Tous vaisseaux de moins de 80 tonneaux acceptant les services d'un pilote doivent payer 5 cents par tonneau à l'entrée et 4 cents par tonneau à la sortie.

La division de pilotage de Pugwash, N.-E., est bornée à l'est par Cape-Cliff, à l'ouest et au nord-ouest par Lewis-Head et elle comprend toutes les eaux navigables, ports, baies, rivières ou lieux de chargement situés dans ses limites.

Ce rapport est respectueusement soumis.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

ELIAS KING,

Secrétaire de la Commission du pilotage.

ANNEXE No. 35.

RAPPORT DE L'ADMINISTRATION DU PILOTAGE DE PICTOU, N.-E POUR L'EXERCICE 1908.

Pictou, N.-E., 6 février 1909.

M. G. E. Desbarats,
Au sous-ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

Monsieur,—Je vous inclus les relevés du pilotage de Pictou, N.-E., pour la saison de 1908.

Je suis, monsieur, votre obéissant serviteur,

DODD DWYER,
Secrétaire.

	$ c.	$ c.
Somme totale perçue en droit de pilotage—		
Reçu des steamers	2,210 56	
" voiliers	97 00	
		2,307 56
" navires anglais	85 00	
" navires étrangers	2,222 56	
		2,307 56
Certifié, A. B. Bélanger, capitaine		40 00

Nº	Nom.	Age.	Somme.	Total.
			$ c.	$ c.
2	Chas. Cook	60	1,090 38	
4	Angus Smith	51	710 71	
5	McG. Fraser	41	260 31	
6	Wm. McPherson	34	174 42	
7	Williard Fraser	30	40 71	
				2,276 53

Recettes.	Somme.	Total.
	$ c.	$ c.
Pilotage suivant relevé	2,307 56	
Reçu 7 garanties de pilotes	7 00	
" du captitaine Bélanger	40 00	
Balance due au secrétaire	617 18	
		2,971 74

Déboursés.	Somme.	Total.
	$ c.	$ c.
Payé aux pilotes pour pilotage	2,276 53	
Appointements du secrétaire	200 00	
Balance due au secrétaire, 1907	495 21	
		2,971 74

DODD DWYER,
Secrétaire.

A. C. MACDONALD,
WILLIAM FRASER,
JAMES YORSTON.

La division de pilotage de Pictou, N.-E., est limitée par une ligne imaginaire allant de Point-Prim, Ile-du-Prince-Edouard, à l'île Amet, Nouvelle-Ecosse, et elle comprend toutes les eaux navigables du comté de Pictou.

PILOTAGE DE PICTOU.

Tous les vaisseaux qui entrent ou qui sortent, si on les hèle à leur entrée ou qu'un pilote s'offre à leur sortie, doivent payer demi pilotage d'un côté comme de l'autre, s'ils refusent les services des pilotes ; mais ils n'ont rien à payer s'il ne leur est pas offert de pilote.

TAUX DE PILOTAGE À PICTOU.

					Entrée.	Sortie.
Vaisseaux de	120 tonneaux	à	140	tonneaux	$ 6 00	$ 4 00
"	140	"	200	"	10 00	6 00
"	200	"	300	"	10 00	8 00
"	300	"	400	"	14 00	9 00
"	400	"	500	"	15 00	10 00
"	500	"	600	"	16 00	11 00
"	600	"	700	"	17 00	12 00
"	700	"	600	"	18 00	13 00
"	800	"	900	"	19 00	14 00
"	900	"	1,000	"	20 00	15 00
"	1,000	"	et plus, $2\frac{1}{2}$ cents à l'entrée et 2 cents à la sortie.			

Tous les vaisseaux de moins de 120 tonneaux, $4 à l'entrée et $2 à la sortie.

Pour l'entrée en bassin et le déplacement des vaisseaux de leur mouillage dans le port, $4.

ANNEXE N° 36.

RAPPORT DE L'ADMINISTRATION DU PILOTAGE DE SYDNEY, N.-E., POUR L'EXERCICE TERMINÉ LE 31 DÉCEMBRE 1907.

M. J. Desbarats,
Sous-ministre intérimaire de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa, Ont.

Monsieur,—Je vous soumets les relevés concernant l'administration du pilotage, division de Sydney, N.-E., pour l'exercice terminé le 31 décembre 1907.

Je suis, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

W. A. RICHARDSON,
Secrétaire.

SECOURS.

Nom.	Somme.
Maurice Doyle	$50 00
Isabella McGillvary	30 00
Catherine McGillvary	30 00
Margaret Petrie	30 00
Mme Daley	30 00
Mme McInnis	30 00
Mme Brown	30 00
Mary Petrie	30 00
Le pilote W. Ratchford	50 00
Le pilote George Townsend	50 00
	$360 00

Nom des pilotes et leurs gains pour l'exercice 1907.

N°.	Nom.	Somme.
1....	John Cann	$870 21
2....	John Mullins	870 21
3....	L. Connell	870 21
4....	George Brown	870 21
5....	John Carroll	870 21
6....	James Carroll	870 21
7....	L. Ling	870 21
8....	J. G. McGillvary	870 21
9....	J. B. McGillvary	870 21
10....	Thomas McNeil	870 21
11....	Thomas Ratchford	870 21
12....	John McNeil	870 21
13....	Bernard Mullins	870 21
14....	D. A. McInnis	870 21
15....	Joseph Brown	870 21
16....	John Fraser	870 21
17....	James Fraser	870 21
18....	Thomas Ratchford	870 21
19....	William Langille	870 21
20....	John Laffin	870 21
21....	M. Curran	870 21
22....	D. D. Petrie	870 21
23....	E. F. Petrie	870 21
24....	E. D. Cann	870 21
25....	Louis Carroll	870 21
26....	H. Ratchford	870 21
27....	John Boutilier	870 21
28....	George Spencer	870 21
29....	Thomas Roberts	870 21
30....	V. McGillvary	870 21
31....	Thomas Burke	870 21
32....	A. R. Richardson	870 21
33....	John Mahon	870 21
34....	James Shanahan	870 21
		$29,587 14

Noms des apprentis et leurs gains pour l'exercice 1907.

N°.	Nom.	Somme.
1....	W. Perry	$435 10
2....	W. Brown	435 10
3....	W. White	435 10
4....	James Young	435 10
5....	Peter Rigby	435 10
6....	Henry Petrie	435 10
7....	George Fraser	435 14
		$4,045 74

Steamers à pavillon blanc autorisés pour 1907.

Nom.	Classe.	Somme.
Cape Breton	Steamer	$ 100 00
Louisburg	"	100 00
Coban	"	100 00
Coconna	"	100 00
Bonavista	"	100 00
Harlow	"	100 00
Wasis	"	100 00
Woban	"	100 00
		$ 800 00

Recettes.		Dépenses.	
Droits de pilotage perçus	$32,632 88	Payé aux pilotes	$29,587 14
Secours et commission	1,786 57	" aux apprentis	3,045 74
Brevets de pilote	126 00	" au secours	360 00
Permis de bateaux	11 00	" à 3 percepteurs	650 00
Permis relatifs à pavillons blancs	800 00	" secrétaire-trésorier	500 00
Balance au 31 décembre 1906	738 76	" pour dépenses des commissaires	600 00
		" pour loyer du bureau	100 00
		" aux pilotes en chef	250 00
		" pour téléphone	56 14
		" pour impressions	15 00
		" pour remboursem. à F. L. Kelly	14 00
	$35,095 15		$35,178 02
	35,178 02		
Balance au 31 décembre 1907	$ 917 13		

—	Tonneaux.	Sommes.
		$ c.
Steamers anglais—		
Sydney-Nord	120,288	2,974 14
Jetée Internationale	270,168	7,492 00
Sydney	11,273	271 00
	401,669	10,737 14
Steamers étrangers—		
Sydney-Nord	171,847	5,500 00
Jetée Internationale	396,241	9,815 00
Sydney	359,795	7,785 00
	927,883	23,100 00
Voiliers anglais—		
Sydney-Nord	5,121	240 00
Jetée Internationale	......	......
Sydney	2,010	117 50
	7,222	357 50
Voiliers étrangers—		
Sydney-Nord	4,494	122 00
Jetée Internationale	576	26 25
Sydney	100	7 00
	5,170	155 25
Allèges—		
Sydney-Nord	2,265	58 50
Jetée Internationale	......	......
Sydney	418	10 50
	2,683	69 00

RÉCAPITULATION.

Vaisseaux anglais	408,891	$ 11,094 64
" étrangers	933,053	23,255 25
" allèges	2,683	69 00
	1,345,627	$ 34,418 89

La division du pilotage de Sydney s'étend, pour le port de Sydney, à compter d'une ligne droite allant de la pointe Edouard à la jetée Victoria, et pour Sydney-nord, à compter d'une ligne droite allant de la pointe Swivel à celle de McGillvary.

Les vaisseaux enregistrés en Canada et jaugeant moins de 120 tonneaux sont exempts des droits de pilotage.

	Sydney.	Sydney-Nord.
Pour les vaisseaux de 120 à 150 tonnes	$ 7 00	$ 6 00
" 150 à 200 "	8 00	7 00
" 200 à 250 "	9 00	8 00
" 250 à 300 "	10 00	9 00
" 300 à 350 "	11 00	10 00
" 350 à 400 "	12 00	12 00

et par 50 tonneaux additionnels ou partie de 50 tonneaux, on exige $1. Pour les vaisseaux de 800 tonneaux et plus, on exige $1 par 100 tonneaux additionnels ou partie de 100 tonneaux.

Le pilotage est le même à l'entrée et à la sortie.

Les navires hélés par un pilote breveté hors du port de Sydney, mais dans les

limites de la division du pilotage, et qui refusent les services de ce pilote, doivent payer le demi-pilotage ; et tout navire refusant les services d'un pilote, qui les lui offre avant son départ du havre, doit aussi payer demi-pilotage.

Tous les vaisseaux hélés, mais refusant d'accepter les services d'un pilote, doivent payer demi-pilotage, tant à l'entrée qu'à la sortie.

ANNEXE N° 37.

RAPPORT DU SURINTENDANT DU PILOTAGE DE MONTRÉAL, QUÉBEC, POUR L'EXERCICE FINISSANT LE 31 DÉCEMBRE 1908.

MONTRÉAL, P.Q., 10 décembre 1908.

M. G. J. DESBARATS,
Sous-ministre intérimaire de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa, Ont.

RAPPORT SUR LE PILOTAGE DE MONTRÉAL.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport du pilotage de Montréal pour l'exercice 1908.

Les bureaux de l'administration à Montréal sont situés en face du fleuve au n° 223 de la rue des Commissaires. Le capitaine James J. Riley en est le surintendant, M. Omer Michaud, son aide, et M. Louis Pinoteau, le messager.

Les bureaux à Québec se trouvent rue Dalhousie, en face du bureau des pilotes de Québec et du débarcadère des bateliers. M. Ulric Thibaudeau en a charge.

A la clôture de l'exercice 1907, le nombre des pilotes commissionnés inscrits au rôle du service actif était de 50.

Le 1er mai 1908, M. C. Lydéric Bouillé a produit un certificat de médecin, attestant qu'il n'était plus en état de remplir ses devoirs de pilote, et, à sa demande, il était mis à la retraite. On l'a remplacé par M. Jean-Baptiste Angers, le 7 juillet 1908.

On a maintenu à 50 le nombre des pilotes commissionnés, et il est encore le même aujourd'hui. Le montant des sommes gagnées au cours de l'exercice 1908 par les pilotes commissionnés est de $79,255.43.

L'annexe n° 1 indique les noms des pilotes commissionnés, leur âge, leur résidence, la date de leur commission, le nombre de leurs pilotages pendant la saison à Montréal et aux ports intermédiaires, le nombre total de leurs voyages, leurs gains dans leurs voyages à Montréal et aux ports intermédiaires, la somme totale de leurs gains, et comment on les a employés, c'est-à-dire, en service spécial ou à tour de rôle.

La somme la plus forte gagnée au cours de 1908 par un seul pilote commissionné a été de deux mille quatre cent soixante-dix dollars et quatre-vingt-dix-neuf cents ($2,470.99), et la plus petite, de cinq cent quatre-vingt-trois dollars et trente-huit cents (583.38), mais le pilote qui n'a réalisé que cette faible somme n'a travaillé que jusqu'au 9 octobre, ayant été suspendu quelques jours plus tard, et on ne lui a pas permis depuis de reprendre ses fonctions.

Le nombre des pilotes commissionnés attachés à des services spéciaux était de trente-six (36) à la fin de la saison, et quatorze (14) avaient servi à tour de rôle. Les trente-six premiers ont gagné soixante-sept mille cent soixante-neuf dollars et onze cents ($67,169.11) et les quatorze autres, douze mille quatre-vingt-six dollars et trente-deux cents ($12,086.32), soit une moyenne de mille huit cent soixante-cinq dollars et huit cents ($1,865.08) pour les pilotes employés à des services spéciaux, et huit cent soixante-trois dollars et trente cents ($863.30) pour les pilotes servant à tour de rôle.

L'annexe n° 6 donne les gains de chaque pilote ayant servi à tour de rôle pour les années 1907 et 1908. Chacun de ces pilotes a, cette année, gagné plus ou moins par les

déplacements, mais on n'a pas ajouté à leurs gains ce qu'ils ont ainsi réalisé et on n'en a pas non plus déduit de commission.

En général, la conduite des pilotes a été bonne.

Un des pilotes attaché au service spécial de la ligne Dominion a perdu sa place pour avoir manqué de sobriété, mais, sur promesse de se mieux conduire, il a été repris pour aider au service spécial de la ligne Elder-Dempster.

Un autre pilote attaché au service spécial de la *Dominion Coal Company* a été renvoyé en août dernier pour s'être enivré ; il n'a pas demandé à se faire inscrire pour avoir son tour, et il n'a fait aucun travail depuis le mois d'août.

Un troisième pilote ayant tour de rôle, précédemment averti qu'il serait congédié s'il continuait à s'adonner aux liqueurs enivrantes, a été suspendu pour ivresse au commencement du mois d'octobre, et il est encore suspendu en attendant la décision du ministre.

Deux pilotes du service spécial ont été trouvés coupables d'avoir conduit des navires qui auraient dû l'être par des pilotes appartenant au tour de rôle, et le ministre leur a enjoint de remettre l'argent ainsi gagné, mais ils n'en ont rien fait jusqu'à présent.

Il a été signalé deux cas de désobéissance, et les délinquants ont été condamnés, l'un à $25 d'amende, et l'autre à $15. Le premier a payé les $25 et a fait des excuses et des promesses de s'amender. L'autre n'a pas encore payé les $15.

Il a été deux fois seulement fait des rapports d'incapacité, une première fois contre le pilote du service à tour de rôle qui est maintenant suspendu, et une autre fois contre un pilote du même service qui est sobre, mais n'a pas donné pleine satisfaction aux capitaines et agents de navires.

Dans les jugements rendus à la suite d'enquêtes tenues sur certains cas d'échouement et de collision, il n'a été imputé de blâme à aucun des pilotes.

A l'annexe 2, on trouvera les noms des dix apprentis pilotes choisis et le nombre de voyages faits par chacun d'eux sur des vaisseaux océaniqnes au cours de la saison de 1908.

M. Jean-Baptiste Angers a reçu sa commission le 7 juillet, et il ne reste plus que neuf apprentis choisis ; on en réduira le nombre à sept d'après l'ordre du ministère, mais en donnant de l'avancement à ceux portés au rôle et non d'autre façon. Ces jeunes gens ont reçu l'avis de faire au moins cinquante voyages et chacun d'eux s'y est conformé.

L'annexe 3 indique le nombre complet des apprentis au commencement de cette saison, ainsi que leur âge, leur domicile et la date du permis. Des plaintes n'ont été portées que contre un seul de ces jeunes gens dans le courant de la saison.

L'annexe 4 donne le nom des personnes qui reçoivent une pension de la caisse des pensions des pilotes et le montant que chacun reçoit par trimestre.

Depuis la date de mon dernier rapport, quatre des retraités sont morts, et un nom a été ajouté à la liste qui compte aujourd'hui trente noms.

La caisse de retraite des pilotes est sous la garde de l'administration du ministère des Finances, à Ottawa. Ce bureau fait le service de la distribution des fonds, et rend compte au ministère de tous les deniers qu'il reçoit.

L'annexe 5 indique le nombre et la nature des vaisseaux enregistrés à ce bureau au cours de la saison de 1908, leur tonnage total, le nombre des capitaines et des hommes d'équipage et le nombre des passagers qu'ils ont amenés ici.

L'annexe 7 contient le tarif des frais de pilotage dans cette circonscription.

Le tout respectueusement soumis par

Votre obéissant serviteur,

SAMES RILEY,
Surintendant des pilotes.

ANNEXE N° 1.—PILOTES COMMISSIONNÉS POUR

RELEVÉ indiquant le nombre des pilotes commissionnés pour le port de Québec et en gains et si employés en service

Nombre.	Nom du pilote.	Age.	Résidence.	Date de la commission.	Observations.
1	Naud, Onésime	67	Deschambault, P.Q.	16 mars '70.	
2	Beaudet, Prudent	68	36 rue Ste-Famille, Quebec	10 oct. '70.	
3	Brunet, Célestin	65	512 Desery, Montréal	28 fév. '72.	
4	Groleau, Ulric	61	Grondines, P.Q.	30 oct. '72.	
5	Auger, Cléophas.	63	Pointe-Lévis, P.Q.	22 sept. '74.	Membre du comité
6	Labranche, Ferdinand	61	Portneuf, P.Q.	8 avril '75.	
7	Bouillé, Louis Z.	59	Deschambault, P.Q.	16 janv. '78.	Secrétaire du comité
8	Gauthier, Laurent	57	" "	10 déc. '79.	
9	Nault, Delavoie	54	" "	10 déc. '79.	
10	Gauthier, Wilbrod	56	" "	10 déc. '79.	Président du comité
11	Dufresne, Georges	59	" "	10 déc. '80.	
12	Arcand, Norbert	55	Champlain, P.Q.	10 déc. '80.	
13	Bouillé, Tancrède	55	Deschambault, P.Q.	11 déc. '80.	
14	Dussault, Joseph G.	52	" "	20 fév. '84.	
15	Raymond, Wilfrid	54	" "	20 avril '88.	
16	Hurteau, Joseph P.	47	164 rue Parc Lafontaine, Montréal.	20 mars '89.	
17	Perrault, Edouard	59	Deschambault, P.Q.	20 mars '89.	
18	Dussault, Honoré	55	Sainte-Pétronille, P.Q.	16 juill. '89.	
19	Brière, Arthur	52	Portneuf, P.Q.	28 avril '91.	
20	Perrault, Alexis	46	Deschambault, P.Q.	28 avril '91.	
21	Dufresne, Côme	48	" "	23 juin '91.	
22	Nadeau, J. B.	50	Lévis, P.Q.	11 avril '93.	
23	Naud, Aubert	55	Deschambault, P.Q.	11 juill. '93.	
24	Dussault, Napoléon	47	" "	3 avril '94.	
25	Arcand, Barthélémi	47	" "	3 avril '94.	
26	Bellisle, Prudent	46	" "	3 avril '94.	
27	Arcand, Georges	44	" "	3 avril '94.	
28	Toupin, Constant	42	Trois-Rivières, P.Q.	3 avril '94.	
29	Perrault, Georges	43	Deschambault, P.Q.	11 sept. '94.	
30	Bouillé, Narcisse	49	" "	9 oct. '94.	
31	Léveillé, Joseph	45	Batiscan, P.Q.	18 juin '95.	
32	Perron, Sévère	50	115 Chr. Colomb, Montréal.	14 avril '96.	
33	Angers, Albéric	34	Ste-Anne de la Pérade, P.Q.	14 mars '98.	Membre du comité
34	Bélisle Arthur	46	Deschambault, P.Q.	20 sept. '98.	
35	Hamelin, Théodule G.	35	Grondines, P.Q.	20 sept. '98.	Membre du comité
36	Perrault, Amthyme	40	Deschambault, P.Q.	1er mai 1900.	
37	Raymond, J. N.	39	" "	4 oct. 1900.	
38	Bourassa, J. Henri	31	Lévis, P.Q.	16 avril '01.	
39	Paquin, E. Azarias	36	18 rue du Pont, Québec	13 juin '02.	
40	Labranche, J. Melville	34	Portneuf, P.Q.	13 juin '02.	
41	Paquet, Damien	35	Grondines, P.Q.	4 fév. '03.	
42	Cariépy, J. Arthur	30	47 rue Notre-Dame, Viauville, Montréal	20 avril '03.	
43	Gagnon, Albert	34	Trois-Rivières, P.Q.	30 nov. '03.	
44	Frenette, J. Oswald	33	Portneuf, P.Q.	26 mars '06.	
45	Hamelin, Chs. B.	28	Champlain, P.Q.	8 juin '06.	
46	Perron, Trancrède	31	38 rue Orléans, Maisonneuve, Montréal	1er déc. '06.	
47	Frenette, J. Delavoie	31	Portneuf, P.Q.	1er avril '07.	
48	Hamelin, Fortunat	31	40 Côte la Montagne, Québec.	20 avril '07.	
49	Gauthier, J. Cyriac	28	1235 rue Sanguinet, Montréal.	3 juill. '07.	
50	Angers, J. B.	28	Ste-Anne de la Pérade, P.Q.	7 juill. '08.	

QUÉBEC ET LES PORTS EN AMONT.

amont, durant l'année 1908, leur âge, leur domicile, le nombre de pilotages, leurs spécial ou à tour de rôle.

Nombre de voyages à Montréal.		Nombre de voyages aux Ports intermediaires.		Nombre total des voyages.	Gains. à Montréal.	Gains aux ports intermédiaires.	Gains totaux.	Employés au service spéciale, ou au tour de rôle.
					$ c.	$ c.	$ c.	
12	9	4	2	27	787 61	177 38	964 99	Tour de rôle.
14	14	......	......	28	1,646 81	....	1,646 81	C. C. P. Atlantique.
10	15	3	2	30	769 42	141 94	911 36	Tour de rôle.
13	6	2	......	21	680 85	33 88	714 73	Tour de rôle.
19	18	1	1	39	2,025 69	72 77	2,098 46	Ligne Donaldson.
13	15	......	......	28	1,644 46	....	1,644 46	C. C. P. Atlantique.
16	14	......	......	30	1,698 38	....	1,698 38	C. C. P. Atlantique.
25	14	......	......	39	2,470 99	....	2,470 99	Ligne Allan.
21	21	......	1	43	2,239 82	32 28	2,272 10	Dominion Coal Co.
22	17	......	......	39	2,456 87	....	2,456 87	Ligne Allan.
15	15	......	......	30	929 27	....	929 27	Cie S. S. de Québec
22	23	1	......	46	2,395 26	42 88	2,438 14	Dominion Coal Co.
12	28	......	......	40	2,369 53	....	2,369 53	Ligne Allan.
15	15	......	......	30	1,444 41	....	1,444 41	Dominion Coal Co.
17	17	......	......	34	1,972 30	....	1,972 30	Ligne Thomson.
22	23	3	2	50	2,109 55	170 00	2,277 55	Dominion Coal Co.
20	19	......	......	39	1,970 88	....	1,970 88	Ligne Manchester.
13	7	......	......	20	738 59	....	738 59	Tour de rôle.
15	17	......	2	34	1,529 09	77 44	1,607 53	Ligne Head.
17	15	......	......	32	1,786 63	....	1,786 63	Ligne Dominion, puis Elder Dempster & Co.
14	14	......	1	29	1,292 53	37 92	1,330 45	Elder Dempster & Co., puis ligne Dominion.
9	5	2	1	17	494 94	88 44	583 38	Tour de rôle.
15	15	......	......	30	1,687 01	....	1,687 01	Ligne Allan.
15	13	3	4	35	1,612 40	212 65	1,825 05	Ligne Thomson.
14	13	......	......	27	1,003 34	....	1,003 34	Intercolonial Coal Mg. & Co.
24	24	......	1	49	2,308 07	32 38	2,340 45	Dominion Coal Co.
18	18	......	......	36	1,370 01	....	1,370 01	Acadia Coal Co.
9	10	......	3	22	676 88	68 26	745 14	Tour de rôle.
15	17	......	......	32	1,897 43	....	1,897 43	Ligne Dominion.
15	8	1	1	25	896 67	42 00	938 67	Tour de rôle.
18	18	......	......	36	1,933 24	....	1,933 24	Ligne Thomson.
23	24	2	2	51	2,229 05	120 23	2,349 28	Dominion Coal Co.
15	17	......	......	32	1,999 14	....	1,999 14	Ligne Dominion.
11	7	3	1	22	675 66	79 69	755 35	Tour de rôle.
25	25	......	......	50	2,352 33	....	2,352 33	Dominion Coal Co.
9	9	2	1	21	716 68	70 65	787 33	Tour de rôle.
12	15	2	2	31	933 81	109 82	1,043 63	Tour de rôle.
24	23	1	......	48	2,311 95	37 48	2,349 43	Dominion Coal Co.
12	13	10	10	45	1,088 20	564 20	1,652 40	Nova Scotia Steel & Coal Co.
13	10	......	1	24	909 21	31 06	940 27	Ligne directe, puis ensuite tour de rôle.
15	11	2	2	30	877 10	100 34	977 44	Montreal Transportation Co. puis ensuite tour de rôle.
25	24	1	2	52	2,351 64	90 57	2,442 21	Dominion Coal Co.
15	12	2	1	30	973 74	84 44	1,058 18	Tour de rôle.
23	23	1	......	47	2,015 01	35 63	2,050 64	Dominion Coal Co.
14	12	......	......	26	1,235 80	....	1,235 80	Elder Dempster Co.
15	21	5	1	42	1,903 13	229 98	2,133 11	Ligne Donaldson. Ligne Dobell.
14	16	1	......	31	1,013 05	31 87	1,044 92	Ligne Allan.
13	15	......	1	29	1,425 98	7 00	1,432 86	C. C. P. Atlantique.
15	16	......	......	31	1,676 70	....	1,676 70	Tour de rôle.
8	14	2	5	29	771 25	136 01	907 26	
					76,298 24	2,957 19	79,255 43	

ANNEXE N° 2.

ADMINISTRATION DU PILOTAGE DE MONTRÉAL.

Apprentis pilotes choisis pour le port de Québec et les ports en amont.

RÉSUMÉ du travail des dix apprentis pilotes choisis pour le port de Québec et les ports en amont, indiquant le nombre de voyages faits avec des pilotes commissionnés sur les vapeurs océaniques durant l'année 1908.

1. J. B. Angers, 12 voyages. (Promu le 7 juillet 1908.)
2. D. J. Perrault, 51 voyages. (Promu le 6 décembre 1907.)
3. F. X. Rivard, 51 voyages.
4. Joseph Mayrand, 51 voyages.
5. Napoléon Lachance, 55 voyages.
6. Henri Bouillé, 51 voyages.
7. Théode Perron, 51 voyages.
8. Bona Dussault, 50 voyages.
9. J. Arthur Arcand, 51 voyages.
10. Jules Brière, 55 voyages.

JAMES J. RILEY,
Surintendant des pilotes.

MONTRÉAL, 10 décembre 1908.

ANNEXE N° 3.

LISTE complète des apprentis pilotes pour et en amont de Québec, avec notes particulières à leur sujet, leur âge, leur domicile et la date du permis.

Nombre	Nom de l'apprenti.	Age.	Résidence.	Date du permis.
1	J. B. Angers	28	Ste-Anne de la Pérade	16 août 1899.
2	David J. Perrault	28	Deschambault, P.Q.	16 " 1899.
3	F. X. Rivard	28	Grondines, P.Q.	16 " 1899.
4	Joseph Mayrand	27	Lachevrotière, P.Q.	19 " 1899.
5	Napoléon Lachance	25	442 rue King, Québec	4 déc. 1900.
6	Henri Bouillé	24	Deschambault, P.Q.	4 " 1900.
7	Théode Perron	25	"	4 " 1900.
8	Bona Dussault	27	Saint-Marc des Carrières.	4 " 1900.
9	Joseph Arthur Arcand	25	Champlain, P.Q.	4 " 1900.
10	Jules Brière	22	Portneuf, P.Q.	30 " 1903.
11	Napoléon de Villiers	22	Lotbinière, P.Q.	30 " 1902.
12	Achille Gosselin	23	Deschambault, P.Q.	30 " 1903.
13	Armand Marchand	22	Trois-Rivières, P.Q.	30 " 1903.
14	Donat Paquet	24	Grondines, P.Q.	30 " 1903.
15	Edmond Lacroix	23	Contrecœur, P.Q.	30 " 1903.
16	Thomas Houde	23	Saint-Ant. de Tilly, P.Q.	30 " 1903.
17	Cyprien Marchand	22	1563 St-André, Montréal.	30 " 1903.
18	Ludovic Lacouture	26	Saint-Ours, P.Q.	30 " 1903.
19	Emilien Naud	22	Deschambault, P.Q.	30 " 1903.
20	Jos. Origène Perrault	22	"	1er nov. 1906.
21	Oscar Perron	21	"	15 mai 1907.
22	Jos. Edmond de Villiers	21	St-Louis de Lotbinière	15 juin 1907.
23	François Beaudry	18	Sainte-Anne de la Pérade	6 mai 1908.
24	Horace Léveillé	17	Batiscan, P.Q.	6 " 1908.
25	André Gauthier	16	Deschambault, P.Q.	17 sept. 1908.

JAMES J. RILEY,
Surintendant des pilotes.

MONTRÉAL, 10 décembre 1908.

ANNEXE 4.—SERVICE DE PILOTAGE DE MONTRÉAL.—Liste des pensionnaires secourus par le fonds des pilotes indigents de Montréal.—Sommes payables par trimestre.

Nombre.	Nom.	Montant payable par trimestre.	Résidence.
		$ c.	
1	Veuve David L. Bouillé	29 33	Deschambault, P.Q.
2	" Athanase Dufresne	37 33	"
3	" Victor Gagnon	37 33	Champlain, P.Q.
4	" Alexis Gauthier	32 00	Deschambault, P.Q.
5	" Octave J. Hamelin	37 33	"
7	" Adolphe Lisé	37 33	775 rue Marie-Anne, Montréal
8	" David Mathieu	32 00	73 rue Fabre, Montréal.
9	" Edouard Naud	32 00	Sorel, P.Q.
10	" Jean Nault	32 00	Deschambault, P.Q.
11	" Elzéar Bellisle	37 33	"
12	" Zéphirin Bouillé	37 33	"
13	" Cyrille Bélisle	29 33	Lachevrotière-Station, P.Q.
14	" Joseph Pleau	37 33	Ste-Anne-de-la-Pérade, P.Q.
16	Héritiers Josaphat Sauvageau, par F. X. Gauthier, tuteur	29 33	Deschambault, P.Q.
17	Pilote décédé Jean Arcand	75 00	"
19	" L. A. Bouillé	75 00	"
20	" Philippe Belanger	75 00	Lotbinière, P.Q.
21	" Joseph Chandonnet	75 00	Lévis, P.Q.
23	" Pierre Gagnon	75 00	Trois-Rivières, P.Q.
24	" Louis Mayrand	75 00	Ste-Anne-de-la-Pérade, P.Q.
25	" Augustin Naud	75 00	St-Marc-des-Carrières, P.Q.
26	" Liboire Perrault	75 00	Deschambault, P.Q.
27	" Trefflé Toupin	75 00	Lac-Bouchette, P.Q.
28	" Alfred Frenette	75 00	Portneuf, P.Q.
29	" Gédéon Groleau	75 00	Grondines, P.Q.
30	" Alfred St. Amant	75 00	Deschambault, P.Q.
31	" Néré Bellisle	75 00	"
32	" Narcisse Perrault	75 00	"
33	" Nestor Arcand	75 00	Bureau Paré, Deschambault.
34	" C. Lydéric Bouillé	75 00	Trois-Rivières P. Q.

MONTRÉAL, le 10 décembre 1908.

JAMES J. RILEY,
Surintendant des pilotes.

MONTRÉAL, le 10 décembre 1908.

ANNEXE n° 5.—SERVICE DE PILOTAGE DE MONTRÉAL.—ÉTAT représentant le nombre, la catégorie des navires attachés au dit service, les totaux du tonnage et des équipages ainsi que le nombre des passagers à l'entrée, pour la saison de 1908.

Navires océaniques	747
Vapeurs venant des grands lacs	111
Schooners	31
Chalands, remorqueurs et yachts à vapeur	14
Total	903
Tonnage total des dits navires	2,154,613
Nombre des capitaines et des équipages	44,825
Nombre des passagers à l'entrée	30,474

JAMES J. RILEY,
Surintendant des pilotes.

ANNEXE N° 6.—BUREAU DU PILOTAGE DE MONTRÉAL.—Gains de chaque pilote inscrit sur le Tour-de-Rôle pour les années 1907 et 1908,

Nom du pilote.	Gains en 1907.	Gains en 1908.	Surplus pour les déplacements en 1908.
	$ c.	$ c.	$ c.
Albert Gagnon	857 72	1,058 18	50 00
J. N. Raymond	316 70	1,043 63	45 00
Damien Paquet	332 60	997 44	30 00
Onésime Naud	290 80	964 99	
Narcisse Bouillé	464 19	938 67	30 00
Célestin Brunet	612 17	911 36	175 00
Anthyme Perrault	440 82	787 33	
Arthur Bélisle	281 00	755 35	
Constant Toupin	384 60	745 14	40 00
Honoré Dussault	438 47	738 59	
Ulric Groleau	259 76	714 73	
J. B. Nadeau	235 07	583 38	
J. B. Angers, (Branch July 7, 1908)	.....	907 26	100 00
J. M. Labranche	900 25	940 27	
	5,814 15	12,086 32	470 00

JAMES J. RILEY,
Surintendant des pilotes.

MONTRÉAL, le 10 décembre 1908.

ANNEXE N° 7.—BUREAU DU PILOTAGE DE MONTRÉAL.

Statut 44 des statuts du pilotage du district de Montréal.

44. A partir de la date où le présent règlement entrera en vigueur, les tarifs suivants seront payables pour le pilotage entre les ports de Montréal et de Québec ainsi qu'entre les différents points y mentionnés.

De la Pointe-au-Père à Québec.	Par pied.	
	En montant.	En descendant.
	$ c.	$ c.
Du 1er mai au 10 novembre	3 87	3 40
Du 10 novembre au 19 novembre	4 95	4 46
Du 19 novembre au 1er mars	6 02	5 54
Du 1er mars au 1er mai	4 41	3 93

DE MONTRÉAL À QUÉBEC ET VICE VERSA.

Du port de Québec à Portneuf et la rive opposée du fleuve Saint-Laurent, ou bien en aval de Portneuf et en amont du port de Québec.

Pour le pilotage de tout vaisseau en remorque ou mû par la vapeur, (sauf pour les cas mentionnés ci-après) par pied de tirant d'eau :—

En montant .... $ 0 50
En descendant 0 50

Pour le pilotage de tout navire océanique, mû par la vapeur, par pied de tirant d'eau :—

En montant .... $ 0 62½
En descendant 0 62½

Pour le pilotage de tout navire à voiles, par pied de tirant d'eau :—

En montant .... $ 1 05
En descendant .... $ 0 70

Du port de Québec aux Trois-Rivières et la rive opposée du Saint-Laurent ou tout point en amont de Portneuf et en aval des Trois-Rivières.

Pour le pilotage de tout navire en remorque ou mû par la vapeur (sauf dans les cas mentionnés ci-après), par pied de tirant d'eau :—

En montant .... $ 1 50
En descendant 1 50

Pour le pilotage de tout navire océanique et mû par la vapeur, par pied de tirant d'eau :—

En montant .... $ 1 75
En descendant 1 75
De Montréal aux Trois-Rivières 1 75
Des Trois-Rivières à Québec 1 75

Pour le pilotage de tout navires à voiles, par pied de tirant d'eau :—

En montant .... $ 2 60
En descendant 1 90

Du port de Québec à Sorel et la rive opposée du Saint-Laurent ou tout point en amont de Trois-Rivières et en aval de Sorel.

Pour le pilotage de tout navire en remorque ou mû par la vapeur (sauf les cas mentionnés ci-après), par pied de tirant d'eau :—

En montant .... $ 1 50
En descendant 1 50

Pour le pilotage de tout navire océanique et mû par la vapeur, par pied de tirant d'eau :—

En montant .... $ 1 87½
En descendant 1 87½

Pour le pilotage de tout navire à voiles, par pied de tirant d'eau :—

En montant .... $ 3 15
En descendant 2 10

Du port de Québec au port de Montréal ou tout point en amont de Sorel et en aval du port de Montréal.

Pour le pilotage de tout navire en remorque ou mû par la vapeur (sauf les cas ci-après mentionnés), par pied de tirant d'eau :—

En montant .... $ 2 00
En descendant 2 00

Pour le pilotage de tout navire océanique et mû par la vapeur par pied de tirant d'eau :—

En montant .... $ 2 50
En descendant 2 50

Pour le pilotage de tout navire à voiles par pied de tirant d'eau :—

En montant .... $ 4 20
En descendant 2 80

Du port de Montréal à Sorel ou à tout point en amont de Sorel et en aval d'Hochelaga, et de Sorel ou à tout point en amont d'Hochélaga jusqu'au port de Montréal, par pied de tirant d'eau pour chaque pilotage :—

En montant..................................$ 1 00
En descendant..................................1 00

Pour le déplacement de tout navire d'un quai à un autre dans les limites du port ; soit de l'un des quai du port, au canal Lachine ; soit d'un point en dehors du dit canal jusqu'à l'un des quais du port ; soit encore du pied du courant, ou de Longueuil, à un endroit quelconque du port ; ou du port jusqu'au pied du courant ou à Longueuil :—

Pour chacun des dits pilotages..................................$ 5 00

ANNEXE No. 38.

RAPPORT DU SURINTENDANT DU PILOTAGE DE QUÉBEC POUR L'ANNÉE CLOSE LE 31 DÉCEMBRE 1908.

L'honorable L. P. Brodeur,
Ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

Monsieur,—J'ai l'honneur de vous soumettre un rapport de la corporation des pilotes du port de Québec et des ports en aval pour l'année 1908.

Antérieurement à la reprise de la navigation le docteur Pagé a fait subir à tous les pilotes un examen de leur vue et de la perception des couleurs. Trois ont été insuffisants, savoir : Abel Bernier, O. E Larochelle et Elzéar Desrozier, qui ont été pensionnés. F. X. Lamarre a été mis à la retraite en raison de sa mauvaise santé. Deux se sont retirés, Edmond Larochelle promu en décembre 1863, 65 ans, et Adelm Pouliot promu en mars 1855, 69 ans.

Service de la Pointe-au-Père. Le directeur et quatre pilotes sont partis pour ouvrir la station et vérifier le livre de lock, le registre du bureau des pilotes de services et organiser le service de façon à ce que le bateau pilote Eureka ne cause aucun retard aux navires, à l'embarquement ou au débarquement.

Bureau de Québec.—Il y a toujours un directeur de service pour inscrire les pilotes allant à bord des navires à l'extérieur, et les voir personnellement avant la prise du service. Le bureau est ouvert jour et nuit pendant toute la saison de navigation. D'une façon générale la conduite a été bonne. Il ne nous a été adressé qu'une plainte au sujet de Prudent Marmeu pour ébriété. Son nom a été rayé de la liste active.

L'agent M. Béland nous a fourni des renseignements complets sur les défectuosités des bouées et feux entre la Pointe-au-Père et Québec. Tous les pilotes ont effectué leurs rapports immédiatement après leur débarquement.

A la réunion annuelle tenue le 10 décembre, le comité des officiers a été réélu sans modification pour l'année 1909.

Six apprentis pilotes devant être affectés au port de Québec et à ceux en aval, ont passé leurs examens devant le commandant O. G. V. Spain, Raymond Baquet, président, Alphonse Pouliot, Eugène Anctil, Charles Raymond, Emilio Couillard, directeurs, et Alfred Larochelle, surintendant ; Ce sont : Gabriel Lachance, Ernest Pouliot, Bastien Anctil, Adélard Bernier, Félix Lavoie et C. H. Henri Kœnig ; tous ont fait leurs quarante voyages pendant la saison, avec des pilotes commissionnés sur des navires océaniques et sont partis à bord de paquebots océaniques pour l'hiver afin de pouvoir être promus seconds avant d'être classés pilotes.

Respectueusement soumis,

ALFRED LAROCHELLE,
Surintendant des Pilotes de Québec.

No.	Nom.		Pilotages effectués.	Age.	Résidence.
1	Bart. Lachance	Dominion Coal Co	17	63	Saint-Jean, Orléans.
2	E. X. Delisle	Gardien de nuit du bureau.	....	63	Québec.
3	D. Eug. Boulanger	Tour de rôle & Saguenay	17	65	Montmagny.
4	Charles Normand	Dominion Coal Co	19	62	Québec.
5	Raymond Baquet	Ligne C.P.R. & Président.	37	63	Notre-Dame-Lévis.
6	F. Xav. Lamarre	Tour de rôle	8	63	St-Valier.
7	Moïse Pouliot		16	60	St-Jean, Orléans.
8	Paul Gobeil		13	62	"
9	C. Alarie Raymond	Directeur	....	60	Québec.
10	Victor Vezina	Ligne Thomson	28	63	"
11	L. Robert Demers	Capitaine et pilote du SS. *Campana*	28	62	"
12	Jos. G. Dupil	Ligne Allan	39	61	"
13	Joseph Fortier	Tour de rôle	14	64	Saint-Jean, Orléans.
14	Nestor Lachance	Ligne principale	15	62	"
15	Joseph Lapointe	Tour de rôle	16	65	Saint-Laurent Orléans.
16	Peter Pepin	Dominion Coal Co	30	59	Montréal.
17	Isiode Noël	Tour de rôle	14	58	Saint-Jean, Orléans.
18	Théophile Corriveau	Dominion Coal Co	28	61	Québec.
19	Elzéard Godbout	Tour de rôle	24	60	"
20	Théodule Lachance	Dominion Coal Co	37	63	Montréal.
21	A. Trefflé Simard	Ligne principale	32	57	Saint-Joseph, Lévis.
22	Narcisse Lavoie	Tour de rôle & Saguenay	13	59	Ste-Luce, Rimouski.
23	Jos. Emilio Couillard	Directeur	....	57	Québec.
24	L. Albert Royer	Tour de rôle & Saguenay	15	63	"
25	Onesime Noël	Ligne Thomson	25	56	Saint-Jean, Orléans.
26	Napoléon Baillargeon	Tour de rôle & Saguenay	15	58	Québec.
27	F. Xav. Demeules	Ligne Manchester	28	56	Saint-Jean, Orléans.
28	L. M. Lapierre	Tour de rôle & Saguenay	18	58	Notre-Dame-Lévis.
29	F. Eug. Lachance	"	15	54	Québec.
30	Théophile St. Laurent	Ligne Dominion	28	57	"
31	Jos. Victor Gourdeau	Tour de rôle	14	61	Ste-Pétronille, Orléans
32	L. Trefflé Delisle		14	54	Trois-Pistoles.
33	J. Bte. Couillard		14	57	Cap Saint-Ignace.
34	Bonaventure Lavoie		14	56	Sainte-Anne.
35	Adjutor Baillargeon	Ligne Manchester	28	54	Québec.
36	Sam. Rioux	Tour de rôle	14	55	Rivière Trois-Pistoles.
37	Charles Clavet	Dominion Coal Co	30	54	St-Michel, Bellechasse.
38	Paul Lachance	Tour de rôle & Saguenay	18	52	Québec.
39	Arcadius Jouvin		13	50	Sainte-Luce, Rimouski.
40	Paul Lachance	Ligne Allan	42	53	Québec.
41	Joseph Pouliot	Directeur	....	52	Saint-Jean, Orléans.
42	Adjutor Lachance	Ligne C.P.R.	35	50	Québec.
43	Frs. Gaudreau		36	57	"
44	Arthur Koenig	Tour de rôle	14	57	L'Islet.
45	Eugène Antil	Directeur	..	49	Québec.
46	David Dumas	Tour de rôle & Saguenay	15	55	Notre-Dame-Lévis.
47	Joseph Lachance		13	54	Saint-Laurent, Orléans
48	Alphonse Pouliot	Directeur	....	56	Château-Richer.
49	Elzeard Normand	Tour de rôle	12	49	Cap Saint-Ignace.
50	J. Bte. Bernier	Ligne Donaldson	43	49	L'Islet.
51	Joseph Paquet	Tour de rôle	15	47	Québec.
52	Jean A. Lachance	" & Saguenay	17	46	"
53	Arthur Baillargeon	"	15	51	Montréal.
54	Joseph Vezina	Dominion Coal Co	34	47	Québec.
55	Herminigild Guénard	Tour de rôle & Saguenay	16	50	Montmagny.
56	John A. Urvine	Capitaine du bateau-phare de Red-Island	....	52	Ile Verte.
57	Frédéric Bouffard	Tour de rôle	13	51	Saint-Laurent, Orléans.
58	Jules Asselin	Dominion Coal Co	40	47	Québec.
59	Lucien Lachance	Ligne Thomson	31	47	"
60	Camille Bernier	Ligne Dominion	27	57	"
61	Moïse Blouin	Tour de rôle	15	57	"
62	Moïse L. Godbout		13	48	"
63	Alfred Gaudreau		12	55	Cap Saint-Ignace.
64	Alfred Raymond		18	47	Québec.
65	Philias Lachance	Ligne Manchester	28	48	Saint-Jean, Orléans.

No.	Nom.		Pilotages effectués.	Age.	Résidence.
66	Jos. H. Talbot	Tour de rôle	14	46	Berthier.
67	Arthur Lachance		14	45	Saint-Jean, d'Orléans.
68	Louis F. Thivierge		14	42	Québec.
69	Emile Lachance	Tour de rôle	14	42	Saint-Jean, Orléans.
70	Alphonse Asselin	" & Saguen ay	16	43	Québec.
71	Edmond Larochelle	Capitaine du *Lady Evelyn*	....	42	St-Michel, Bellechasse.
72	Joseph Plante	Tour de rôle	13	42	Baie Saint-Paul.
73	Alphonse Paquet		15	42	Saint-Jean, d'Orléans.
74	Adélard Bernier	C.P.R. Ligne Empress	32	47	Québec.
75	Jean Bte. Pouliot	Ligne Donaldson	40	38	"
76	Joseph Thivierge	Ligne Allan	28	39	"
77	Léonidas Lachance	Tour de rôle & Saguenay	14	38	"
78	Eudore Langlois		15	46	"
79	Joseph Delisle		16	34	Saint-Jean, Orléans.
80	Jules Lachance	Ligne Allan	32	24	"
81	Auguste Santerre	"	33	25	St-Michel, Bellechasse.
82	Arthur Larochelle	Tour de rôle	16	27	"
83	Raoül Lachance	Ligne Elder Dempster	25	27	Saint-Joseph, Lévis.
84	William Langlois	Dominion Coal Co	28	28	Québec.
85	Ernest Bernier	"	31	33	St-Michel, Bellechasse.
86	Arthur Baquet	Ligne Elder Dempster	20	25	Notre-Dame-Lévis.
87	Jules Lamarre	Tour de rôle	15	24	Saint-Valier.
88	George Larochelle	Dominion Coal Co	33	29	St-Michel, Bellechasse.
89	Adelard Deslisle	Tour de rôle	13	28	Québec.
90	Pierre L. Lachance	Dominion Coal Co	15	24	"
91	Alexandre Larochelle	Ligne Elder Dempster	22	24	St-Michel, Bellechasse.
92	Joseph A. Dupil	Tour de rôle	14	24	Saint-Jean-Port-Joli.
93	Arthur Paquet	"	13	32	Saint-Jean, Orléans.

Membres du comité.

RAYMOND BAQUET, Président. JOSEPH EMILIO COUILLARD, Direct

ALPHONSE POULIOT, Directeur. EUGENE ANCTIL, Directeur.

CHARLES RAYMOND, Directeur. JOSEPH POULIOT.

Certifié.

ALFBED LAROCHELLE, F. X. DION, Secrétaire-Trésorier.

Surintendant des Pilotes de Québec. P. H. LAMONTAGNE, sous-sec. trés.

QUÉBEC, 31 décembre 1908.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre, en double exemplaire, un relevé détaillé des sommes reçues et dépensées par le fonds de secours des pilotes de Québec durant l'année écoulée ; je vous envoie aussi, en duplicata, pareil relevé des sommes reçues et dépensées par la corporation des pilotes ; toutes ces pièces ont été contrôlées et attestées.

Le montant total reçu pour pilotage, par la corporation des pilotes, a été de	$ 128,974 85
Les dépenses totales, y compris les 7 pour 100 versés dans les fonds	21,280 70
Laissant un solde net de	$ 107,694 15
Donnant à chacun des intéressés un dividende net de	$ 1,180 00
Quinze vaisseaux étrangers ont payé	1,626 02
Et 886 vaisseaux britanniques ont payé	127,348 83

Le tarif de pilotage pour le port de Québec et ceux en aval a été sanctionné d'abord en 1882, et ensuite le 23 juin 1903 où il a été fixé à $3.87 par pied de tirant d'eau à l'entrée dans le port, et à $3.40 par pied de tirant d'eau à la sortie.

Du 1er mai au 10 novembre	(Entrée)	$ 3 87
Du 1er mai au 10 novembre	(Sortie)	3 40
Du 10 novembre au 19 novembre	(Entrée)	4 95
Du 10 novembre au 19 novembre	(Sortie)	4 46
Du 19 novembre au 1er mars	(Entrée)	6 02
Du 19 novembre au 1er mars	(Sortie)	5 04
Du 1er mars au 1er mai	(Entrée)	4 46
Du 1er mars au 1er mai	(Sortie)	3 93

Et $5 pour chaque changement de montage à l'intérieur du port.

Le tout respectueusement soumis,

F. X. DION,
Secrétaire-trésorier.

F. X. Dion en compte avec la corporation des pilotes de Québec jusqu'au 31 décembre 1908.

Recettes.	Montant.
	$ c.
Balance en 1907	563 84
Fonds de réserve	2,000 00
Douanes à Montréal	13,735 17
" à Trois-Rivières	443 11
" à Sorel	700 88
" à Chicoutimi	1,902 82
" à Rivière-du-Loup	267 30
" à Rimouski	345 18
Intérêt, Banque Nationale	131 35
Temps perdu	273 00
Rente du ministère	896 00
Comité de la Pointe-au-Père, (balance de 1907)	233 75
" " " en 1908	2,367 50
" remis par les directeurs	158 15
Tarif de pilotage perçus à Québec	111,580 39
	135,598 44

Dépenses.	Montant.
	$ c.
Intérêts sur prêts	180 00
Locations : propriétés Chouinard	600 00
" contributions	149 50
" taxe spéciale	75 00
" chauffage, éclairage	87 19
Dépenses générales	1,180 13
Dépenses des pilotes	640 91
Indemnité aux directeurs	600 00
Assurance	41 70
Avocats, conseils	200 00
Pilotage : remis	949 48
Gages des employés	1,550 00
Pilotes pensionnés	6,000 00
Comité de la Pointe-au-Père	2,640 57
A compte payé sur emprunt	1,500 00
Fonds de réserve	1,500 00
Dividende	107,694 15
Fonds de secours des pilotes	9,017 91
Balance	991 90
	135,598 44

QUÉBEC, le 30 décembre 1908.

F. X. DION,
Secrétaire-trésorier.

N.B.—Nous soussignés, nommés officiellement pour examiner les livres et comptes de la corporation des pilotes de Québec, certifions les avoir soigneusement contrôlés et les avoir trouvés en parfait état.

JULES ASSELIN,
L. ALBERT REYER, } *Auditeurs.*
J. A. LABRECQUE, *Comptable.*

Relevé des sommes reçues et dépensées par la Corporation des Pilotes sur le fonds de secours des Pilotes pendant l'année 1908.

Recettes.	$ c.
Balance en 1907	6,513 71
Contribution des pilotes	9,017 91
Intérêts sur placements	4,768 75
Paiement par fabrique Saint-Romuald	4,000 00
Intérêt de la Banque d'épargne	180 07
Payé par fabrique Saint-Valier	2,800 00
Remis par la Corporation des Pilotes	1,500 00
Remise de Thomas Gray	700 00
	29,480 44
Dépenses.	
Pensions	13,043 77
Secours	149 96
Salaires	550 00
Prêt aux administrateurs de St-Prime	9,500 00
Dépôts dans les banques d'épargne	6,175 00
Solde	61 71
	29,480 44
Secours.	
Desrosiers, Elzéar, jusqu'au 31 mai	94 40
Rioux, Samuel, jusqu'au 10 avril 1908	55 56
	149 96
Pensions payées par le fonds.	
Montant payé à chaque bénéficiaire durant l'année, du 1er nov. 1907 au 1er nov. 1908, inclusiv. Le tout payé du 1er janvier 1908 au 31 déc. 1908 :—	
11 pilotes à $300.	
Raymond, Hubert	300 00
Larochelle, Joseph	300 00
Morin, Ls. Edmond	300 00
Gobeil, Pierre	300 00
Larochelle, Ed., sr., pensionné dès 1er janvier 1908	250 00
Pouliot, Adelme, pensionné dès 1er jan. 1908	250 00
Desrosiers, Elzéar, du 1er juin 1908	125 00
Bernier, Arbel, du 9 mai 1908	142 67
Larochelle, Onésime, du 9 mai 1908	142 67
Rioux, Napoléon, du 9 mai 1908	142 67
Lamarre, F. X., du 14 sept. 1908	35 87
	2,288 88
16 pilotes à $216.	
Genest, Edouard	216 00
Brown, Joseph	216 00
Pouliot, Joseph	216 00
Gravel, Joseph	216 00
Lachance, Moise	216 00
Audet, Cyrille	216 00
Paquet, Paul	216 00
Normand, George	216 00
Couillard, Joseph Phil., décédé le 3 août 1908	163 76
Chamberland, Ephrem	216 00
Delisle, Nazaire	216 00
Brown, Chs. F	216 00
Bouffard, Arthur, décédé le 18 nov. 1908	226 57
Godbout, Laurent	216 00
Tremblay, J. Bte	216 00
Dugas, George	216 00
	3,414 33

1 pilote à $196.	$ c.
Chouinard, Thos., décédé le 8 oct. 1908	183 75
1 pilote à $176.	
Lapointe, Cyrille	176 00
Veuves.	
24 veuves à $116.	
Veuve Bernier, J. Bte	116 00
" Dufresne, Jérémie	116 00
" Caron, Maximin, décédé le 31 octobre 1908	116 00
" D'Amours, David	116 00
" Després, Auguste	116 00
" Gobeil, Antoine	116 00
" Langlois, Paul	116 00
" Gobeil, Jean	116 00
" Lapointe, Antoine	116 00
" Pouliot, J. Bte	116 00
" Ménard, Régis	116 00
" Paquet, Joseph	116 00
" Pouliot, Jean	116 00
" Dumas, Chs., bal. 1907	29 00
année 1908	116 00
" Dumas, François	116 00
" Vaillancourt	116 00
" Vézina, Charles	116 00
" Adam, J. E	116 00
" Baquet, Annibal	116 00
" Demers, Victor	116 00
" Pouliot, Joseph	116 00
" D'Amours, Achille	116 00
" Langlois, Cyprien	116 00
" Lachance, Numa	116 00
	2,813 00
11 veuves à $112.	
Veuve Gourdeau, Théop	84 00
" Delisle, Jean	112 00
" Lachance, Jos. (Pépin)	112 00
" Forgues, Narcisse	112 00
" Delisle, F. X	112 00
" Lemieux, Pierre	112 00
" Lamarre, Jean Frs	112 00
" Patoine, J. Bte	112 00
" Carodeau, Nazaire	112 00
" Chouinard, Thomas, pensionnée le 8 octobre 1908	7 00
" Ruellard, Pierre	112 00
	1,099 00
5 veuves à $110.	
Veuve Doiron, Eustache	110 00
" Fortin, Nicholas	110 00
" Després, George	110 00
" Sansterre, Adélard	110 00
" Paquet, Paul	110 00
	550 00

RELEVÉ des sommes reçues et dépensées par la Corporation des Pilotes sur le fonds de secours des Pilotes pendant l'année 1908—*Suite.*

7 VEUVES À $106.	$ c.
Veuve Curodeau, Pierre, bal. '07....	26 50
" " année '08....	106 00
" Bernier, Jos. Bte..........	106 00
" Pouliot, Paul..........	106 00
" Mercier, Magloire..........	106 00
" Langlois, Philéas..........	106 00
" Labrecque, Léon..........	106 00
" Pouliot, Nap..........	106 00
	768 50
7 VEUVES À $100.	
Veuve Fournier, Amable..........	100 00
" Glyme, Dennis..........	100 00
" Noël, Henri, déc. 19 oct. '08.	97 00
" Ross, Pierre, compte..........	75 00
" Langelier, Fabien..........	100 00
" Dion, Alfred..........	100 00
" Dion, Joseph..........	100 00
	672 00
4 VEUVES À $96.	
Veuve Lévesque, Jos..........	96 00
" Pineau, Benj..........	96 00
" Lachance, Ovide..........	96 00
" Pelletier, David..........	96 00
	384 00
1 VEUVE À $80.	
Veuve Turgeon, Edouard..........	80 00
2 VEUVES À $68.	
Veuve Morency, Guill., déc. 9 oct. '08.	63 94
" Dallaire, Napoléon..........	68 00
	131 94
1 VEUVE A $64.	
Widow Turgeon, Alfred..........	64 00

ENFANTS.	$ c.
15 ENFANTS A $30.	
Enf. Boutin, Ths., décédé 29 déc. '07.	2 37
" Dugas, Jean..........	30 00
" Forbes, Isaac..........	56 00
" Giroux, Jean..........	30 00
" Langlois, Joseph..........	30 00
" Toussaint, Pierre..........	30 00
" Plante, Joseph..........	30 00
" Noel, François..........	30 00
" Chouinard, Chs..........	30 00
" Gobeil, Jean..........	30 00
" Babin, Damase..........	30 00
" Descombes, Pierre..........	30 00
" Talbot, J. Bte..........	30 00
" Larcchelle, Emile..........	30 00
	418 37
RÉCAPITULATION DES PENSIONS.	
11 pilotes à $300..........	2,288 88
16 " 216..........	3,414 33
1 " 196..........	183 75
1 " 176..........	176 00
—	
29 pilotes.	
24 veuves à $116..........	2,813 00
11 " 112..........	1,099 00
5 " 110..........	550 00
7 " 106..........	768 50
7 " 100..........	672 00
4 " 96..........	384 00
1 " 80..........	80 00
2 " 68..........	131 94
1 " 64..........	64 00
—	
62 veuves.	
15 enfants à $30..........	418 37
	13,043 77
106 pensionnaires..........	

N.B.—Nous, soussignés, nommés officiellement pour examiner les livres et les comptes de la caisse des pilotes invalides, attestons que nous avons fait un examen soigneux, que nous avons vérifié les montants déposés aux banques d'épargnes, et que tout était régulier.

JULES ASSELIN,
L. ALBERT REYER, } *Auditeurs.*

J. A. LABRECQUE, *comptable.*

DÉBITS REÇUS.	$ c.
Balance en 1907	6,513 71
Syndics des chemins de Québec, 1 an d'intérêt au 1er juillet 1908 à 6 p.c	1,368 00
Débentures de la cité de Québec, classe B, à 7 p.c. sur $9,000	630 00
Trésor, 1 année d'intérêt au 1er juillet 1908 à 5 p.c	1,000 00
Corporation des pilotes, 1 an d'intérêt sur $4,500 à 4 p c	180 00
Remis sur capital	1,500 00
Fabrique de Saint-Fulgence, un an d'intérêt sur $1,000 à 5 p.c	50 00
Fabrique de Saint-Valier, remis sur capital	2,800 00
1 année d'intérêt sur $11,000 à 4 p.c	450 00
Fabrique de Saint Romuald, remis sur capital	4,000 00
1 année d'intérêt sur $19,000 à 4 p.c	760 00
Syndics de Saint-Prime, 1 an d'intérêt sur $7,000 à 4 p.c	315 00
Thomas Gray, balance du capital remise	700 00
Balance des intérêts	15 75
Intérêts aux banques Nationale et Québec	180 07
Contribution des pilotes	9,017 91
	29,480 44
CRÉDIT.	
Par secours et pension payés l'année '08, secours	149 96
Par arrérages de pensions	55 50
Trimestre clos le 31 janvier 1908	3,051 00
" " 30 avril 1908	3,153 37
" " 31 juillet 1908	3,442 52
" " 31 octobre 1908	3,341 38
Prêts aux marguillers de Saint-Prime	9,500 00
Traitement du secrétaire-trésorier et de l'adjoint	550 00
Dépôts aux banques d'épargnes	6,175 00
Balance en caisse	61 71
	29,480 44
CAISSE.	
Prêts d'argent	95,500 00
Dépôts aux banques d'épargnes	6,175 00
En caisse	61 71
	101,736 71
A déduire, arrérages	53 00
Capital net	101,683 71

Québec, 31 décembre 1908.

F. X. Dion, secrétaire-trésorier.

ANNEXE N° 39.

RAPPORT DE L'ADMINISTRATION DU PILOTAGE DE NEW-WESTMINSTER, C.-B., POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉC. 1908.

NEW-WESTMINSTER, C.-B., 16 janvier 1909.

M. G. J. DESBARATS,
Sous-ministre intérimaire de la Marine et des Pècheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—Ci-joint vous trouverez un rapport des commissaires du pilotage au port de New-Westminster, C.-B., pour l'année terminée le 31 décembre A. D. 1907.

Le tout respectueusement soumis,

F. P. MAXWELL,
Secrétaire.

Nom du pilote :—James W. Rogers, âgé de 41 ans, faisant le service du pilotage dans tout le district.

Nombre de vaisseaux astreints au paiement des frais de pilotage d'après les rapports :—

	A l'entrée.	A la sortie.
Navires à voiles, anglais	1	10
Steamers anglais	10	1
" étrangers	1	1
Navires à voiles étrangers	1	1
	13	12

Nationalité des navires ci-dessus déclarés à l'entrée :—

Anglais	11
Américains	1
Chilien	1
	13

La somme totale reçue pour droits de pilotage pendant l'année a été la suivante :—

De navires anglais	$ 459 00
" étrangers	91 00
	$ 550 00

Respectueusement soumis,

F. P. MAXWELL,
Secrétaire.

ADMINISTRATION DE NEW-WESTMINSTER.

Ce district de pilotage comprend le port de New-Westminster, le port Stevenson et les différentes escales de la rivière Fraser.

Tarifs.—Du bateau phare à la tête des bancs de la rivière Fraser jusqu'à New-Westminster.

Bateaux à voile	$ 4 00
Bateaux-remorqueurs	2 00
Navires à vapeur	1 50

Aucune disposition relative au paiement obligatoire du pilotage.

ANNEXE N° 40.

RAPPORT DE L'ADMINISTRATION DE PILOTAGE DE NANAIMO POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1908.

NANAIMO, C.-B., 8 janvier 1909.

M. G. J. DESBARAS,
Sous-ministre intérimaire de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous transmettre, par ordre de la Commission du pilotage de Nanaïmo, un état de compte pour l'année terminée le 31 décembre 1908.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

TULLY BOYCE,
Secrétaire.

ADMINISTRATION DU PILOTAGE DE NANAIMO.

Rapport du pilotage pour l'année 1908.

Pilotes autorisés :

Nom.	Age.
Christenson, James	67
Butler, James Edgar	48
Owen, William David	42
Yates, Albert Francis	56
Gosse, Josiah	44
Foote, John Calvin	48
Butler, John William	38

TAUX DE PILOTAGE.

$1.00 par pd de tirant d'eau et 1 centin par tonneau net enregistré.
Taux spéciaux pour les paquebots et les remorqueurs.

ADMINISTRATION DU PILOTAGE DE NANAIMO,

BUREAU DU SECRÉTAIRE,
NANAIMO, C.-B., 8 janvier 1909.

Etat des vaisseaux qui ont payé les droits de pilotage pendant l'année terminée le 31 décembre 1908.

Anglais.				
Steamers	144	Droits de pilotage.	$16,437 38	
Navires à voiles	2	"	138 20	
Chalans	2	"	40 00	
				$16,615 50
Etrangers.				
Steamers	420	Droits de pilotage.	$15,679 82	
Navires à voiles	12	"	500 31	
Barges	29	"	779 73	
				$16,959 86
Total général				$33,575 36

ADMINISTRATION DU PILOTAGE.

Dépenses pour l'année close en 1908.

Par traitements du secrétaire et du trésorier..........	$ 609 00
Frais de bureau..........	407 88
Commission aux percepteurs........................	606 11
Compte du bateau pilote........................	840 00
Frais du bureau des pilotes........	2,991 19
Frais personnels et de voyages	3,240 00
Gains nets..	24,890 21
	$33,575 36

J. S. KNARTON,
Président.

TULLY BORCE,
Secrétaire.

ANNEXE No. 41.

RAPPORT DE L'ADMINISTRATION DU PILOTAGE DE LA RÉGION DE VANCOUVER POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE 1907.

VANCOUVER, C.-B., 5 janvier 1909.

L'honorable Ministre de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre un état des comptes et le rapport des opérations de la division de pilotage de Vancouver, pour l'année qui vient de finir.

A la réunion des commissaires qui a eu lieu hier, le président a signé les comptes audités, et j'ai reçu instruction de vous les expédier.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

C. GARDINER JOHNSON,
Secrétaire.

N° du permis.	Nom du pilote.	Age.	Service à.	Observations.
1 1re classe.......	William Ettershank..	66	Autorisés à faire le pilotage des bâtiments de tout tirant et de tout genre dans les limites de l'administration du pilotage de Vancouver.	Actif.
2 "	George W. Robertson	58		"
3 "	H. Robson Jones.....	53		"
4 "	Donald Patterson....	47		"
5 2e "	George W. Robarts ..	36		"

NOTE.—Les droits de pilotage actuellement en vigueur sont les mêmes que ceux qui ont été approuvés par les décrets de l'Exécutif du 19 janvier et du 19 février 1907, savoir :

(*a*) Navires à voile, $2 par pied de tirant d'eau et un cent par tonneau net enregistré.

(*b*) Navires remorqués à la vapeur, $1 par pied de tirant d'eau et un cent par tonneau net enregistré.

(*c*) Bateaux à vapeur, $1 par pied de tirant d'eau et un cent par tonneau enregistré.

Le pilotage, du Cap Flattery ou de Royal Roads jusqu'à une ligne partant de Point Atkinson à la bouée conique de Spanish Bank, ou jusqu'aux limites de Howe Sound, et vice versa, n'est pas obligatoire, mais si on demande un pilote, il sera payé au tarif suivant :—

De Cape Flattery, $6 par pied.
De la baie de Callum, $5 par pied.
De Beachy Head, $4 par pied.
De Race Rocks ou Royal Roads, $3 par pied.

Et pour les navires à vapeur ou remorqués à la vapeur les tarifs seront les suivants :

De Cape Flattery, $3 par pied.
De Callum Bay, $2.50 par pied.
De Race Rocks ou de Royal Roads, navires à vapeur, $1 par pied.
De Race Rocks ou de Royal Roads, nav. remorqués à la vap. $1.50 par pied.

C. GARDINER JOHNSON,
Secrétaire-trésorier de la division de pilotage de Vancouver.

Nombre.	——	Montant.	Total.
	Entrée—		
5	Voiliers anglais	169 00	
14	" étrangers	337 80	
88	Vapeurs anglais	5,893 56	
208	" étrangers	4,574 46	
			10,974 82
	Sortie—		
5	Voiliers anglais	165 00	
13	" étrangers	402 42	
86	Vapeurs anglais	6,168 82	
208	" étrangers	4,479 94	
			11,216 18
			22,191 00

Restés au port le 31 décembre 1908—*Boadicca*, $30.74, *Elsa*, $45.04, *Haddon Hall*, $30.82, *Lonsdale* $73.86, *Makura*, $249.60.

Approuvé,

RICHARD ALEXANDER,
Président.

C. GARDNER JOHNSON,
Secrétaire.

——	Montant.	Total.
Recettes—		
Balance en banque, 1er janvier 1908	1,198 10	
Gain du pilotage pour l'année 1908	22,191 00	
		23,389 10
Déboursés—		
Paiement des pilotes, 5 janvier 1908	1,198 10	
" " pendant l'année 1908	13,762 23	
Compte, frais de bureau	1,225 65	
Frais de pilotage, 1908	6,209 68	
Balance en banque	993 44	
		23,389 10

Actif.	——	Montant.	Total.
Banque de Montréal		993 44	
" compte d'épargnes	736 21		
Permis	20 00		
Intérêt, 1908	22 59		
		778 80	
Passif.			1,772 24
Fonds de réserve	736 21		
Intérêt, 1908	22 59		
Permis	20 00		
Gain de pilotage non déboursé		778 80	
		993 44	
			1,772 24

Approuvé,

RICHARD ALEXANDER,
Président.

C. GARDNER JOHNSON,
Secrétaire.

ANNEXE N° 42.

RAPPORT DE L'ADMINISTRATION DU PILOTAGE DE VICTORIA ET ESQUIMALT, POUR L'ANNÉE TERMINÉE LE 31 DÉC. 1908.

VICTORIA, C.-B., 23 février 1909.

MONSIEUR,—Ci-joint vous trouverez le rapport annuel de l'administration du pilotage de Victoria et Esquimalt, et j'espère qu'il vous donnera satisfaction.

Je demeure, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

ANGUS B. McNEILL,
Secrétaire-trésorier.

Balance—Surplus 1907	$ 055 76
Recettes—Anglais	6,483 65
" Etrangers	8,192 42
	15,131 83
Par déboursés—Tirages des pilotes	$ 12,840 80
" Surplus 1907	455 76
" Traitement du secrétaire	600 00
" Dépenses du secrétaire	420 00
" Divers	344 77
	14,561 33
Par balance, surplus 1908	570 50

Pilotes—

	Age.
S. W. Bucknam	59
John Thompson	61
Wm. Cox	54
John Newby	60

Ccommissaires—

A. B. Fraser, sr., Esq.
J. Kingham, Esq.
H. F. Bullen "
Capit. Wm. Grant.

ANGUS B. McNEILL.
Secrétaire-trésorier.

1. Le pilotage est obligatoire dans ce port.
2. Relevé détaillé pour l'année 1908—

Pilotages de navires anglais	208
" " étrangers	150
Navires étrangers accompagnés	78
Remorqueurs étrangers, (pas de services)	18
Navires étrangers, permis	3
Navires anglais "	1
Total	458

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

ANGUS B. McNEILL,
Secrétaire.

ANNEXE N° 43.

RELEVÉS relatifs à l'engagement et au congé des matelots reçus par le ministère de la Marine et des Pêcheries en conformité des dispositions du chapitre 113, loi concernant la marine marchande du Canada, des préposés à l'engagement des matelots dans tout le Canada pour les trimestres expirés le 30 juin et le 31 décembre 1908.

NOTE.—Les percepteurs de douanes remplissent les fonctions de préposés à l'engagement des matelots.

QUÉBEC.

Nom du port.	Nom du comté.	Noms des préposés à l'engagement des matelots.	Semestre expiré le 30 juin 1908.			Semestre expiré le 31 décembre 1908.			Total des matelots engagés.	Total des matelots congédiés.	Montant total.
			Matelots engagés.	Matelots congédiés.	Montant.	Matelots engagés.	Matelots congédiés.	Montant.			
					$ c.			$ c.			$ c.
Escoumains	Saguenay	William Cunningham									
Gaspé	Gaspé	Percept. des douanes.									
Iles de la Madeleine	"	" "									
Montréal		" "	966	328	581 40	3,219	759	1,836 30	4,185	1,087	2,417 70
Paspébiac	Bonaventure	B. C. Beauchesne	10	11	8 50	4	5	3 50	14	16	12 00
Percé	Gaspé	Phil. LaBoutillier	Néant.	Néant.		Néant.	Néant.				
Québec	Québec	T. Beland	361	12	163 10	Du 1er janvier au 14 mai.					
Rimouski	Rimouski	Jas. Gauvreau	Pas de rapport.			Pas de rapport.					
Saint-Jean	Saint-Jean	Percept. des douanes.									
Trois-Rivières	Trois-Rivières	" "									

NOUVEAU-BRUNSWICK.

Nom du port.	Nom du comté.	Noms des préposés à l'engagement des matelots.	Matelots engagés.	Matelots congédiés.	Montant.	Matelots engagés.	Matelots congédiés.	Montant.	Total des matelots engagés.	Total des matelots congédiés.	Montant total.
Alma	Albert	Percept. des douanes.	Pas de rapport.			Pas de rapport.					
Bathurst	Gloucester	" "	Pas de rapport.			Pas de rapport.					
Bouctouche	Kent	J. J. LeBlanc	Néant.	Néant.		Néant.	Néant.				
Chatham	Northumberland	R. J. Walls	10	2	5 60				10	2	5 60
Dalhousie	Restigouche	Percept. des douanes.	Pas de rapport.			Pas de rapport.					
Dorchester	Westmorland	" "	Pas de rapport.			Pas de rapport.					
Fredericton	York	A. F. Street	Néant.	Néant.		Néant.	Néant.				
Grand-Harbour	Charlotte	Percept. des douanes.									
Harvey	Albert	" "									
Hillsborough	"	William Woodworth	Néant.	Néant.		Néant.	Néant.				
Lepreaux	Charlotte	J. E. Haggerty	Néant.	Néant.		Néant.	Néant.				
Moncton	Westmorland	J. S. Rayworth	6	4	4 20	Néant.	Néant.		6	4	4 20
Musquash	Saint-Jean	C. C. Clinch	Néant.	Néant.		Néant.	Néant.				

New-Brandon	Gloucester	Percept. des douanes.	Pas de rapport.		...	Pas de rapport.		...	...	...	...
Newcastle	Northumberland	" "	"	"	...	7	10	6 50	7	10	6 50
Quaco	St-Jean	" "	"	"	...	Pas de rapport.		...	...	...	...
Richibucto	Kent	B. E. Johnson	Néant.	Néant.	...	Néant.	Néant.	...	...	...	...
Rockport	Westmorland	Percept. des douanes.	Pas de rapport.		...	Pas de rapport.		...	...	...	...
Sackville	"	K. C. King	Néant.	Néant.	...	13	20	12 50	13	20	12 50
St-Andrews	Charlotte	W. Snodgrass	...	...		...	...	...	...	1	0 30
St-George	"	James McKay	Néant.	Néant.	...	Néant.	Néant.	...	...	...	...
St-Jean	St-Jean	W. H. Purdy	1,244	291	709 00	893	454	582 70	2,132	745	1,291 70
Shediac	Westmorland	A. M. McLean	Néant.	Néant.	...	2	2	1 60	2	2	1 60
Shippigan	Gloucester	E. D. Chiasson	Néant.	Néant.	...	Néant.	Néant.	...	...	...	...
St-Martin	St-Jean	G. R. McDonough	18	22	15 60	Néant.	Néant.	...	18	22	15 60
St-Stephen	Charlotte	H. Graham	Néant.	Néant.	...	...	4	1 20	...	4	1 20

NOUVELLE-ECOSSE.

Advocate-Harbour	Cumberland	William Moore	3	5	3 00	14	20	13 00	17	25	16 00
Amherst	"	B. W. Baker	14	23	13 90	3	12	5 10	17	35	19 00
Annapolis	Annapolis	E. McCormick	34	17	22 10	71	43	48 40	105	60	70 50
Antigonish	Antigonish	A. Boyd	Néant.	Néant.	...	Néant.	Néant.	...	...	...	...
Apple-River	Cumberland	H. H. Mosher	Néant.	Néant.	...	9	7	4 60	9	7	4 60
Arichat	Richmond	Percept. des douanes.	Pas de rapport.		...	Pas de rapport		...	...	...	...
Aspy-Bay	Victoria	" "	"	"	...	"	"	...	...	...	...
Baddeck	"	" "	"	"	...	"	"	...	...	...	...
Barrington	Shelburne	D. Sargeant	2	3	1 90	...	5	1 50	2	8	3 40
Barton	Digby	F. W. Hutchinson	Néant.	Néant.	...	56	61	46 30	56	61	46 30
Bayfield	Antigonish	Chas. Gass	Néant.	Néant.	...	Néant.	Néant.	...	...	...	...
Belliveau-Cove	Digby	E. E. Teriault	38	38	30 40	27	54	29 70	65	92	60 10
Bear-River	"	W. W. Wade	38	38	30 40	27	54	29 70	65	92	60 10
Beaver-Harbour	Halifax	Percept. des douanes.	Pas de rapport.		...	Pas de rapport.		...	...	...	...
Bridgewater	Lunenburg	N. C. Owen	25	56	29 30	91	54	61 70	116	110	91 00
Bridgetown	Annapolis	John H. Hicks	Néant.	Néant.	...	Néant.	Néant.	...	...	...	...
Canning	Kings	Percept. des douanes.	Pas de rapport.		...	Pas de rapport.		...	...	...	...
Canso	Guysborough	P. C. Cullen	Néant.	Néant.	...	9	1	4 80	9	1	4 80
Church-Point	Digby	J. H. LeBlanc	3	2	2 10	6	1	3 30	9	3	5 40
Clark's-Harbour	Shelburne	Ephraim Nickerson	3	8	3 80	4	6	3 80	7	14	7 60
Clementsport	Annapolis	W. C. Jones	15	12	11 10	24	35	22 50	39	47	33 60
Digby	Digby	J. M. Viets	20	26	17 80	5	7	4 60	25	33	22 40
Guysborough	Guysborough	H. M. Scott	6	..	3 00	18	..	9 00	24	..	12 00
Glace-Bay	Cap-Breton	Marcellus Poirier	...	...	...	19	12	13 10	19	12	13 10
Halifax	Halifax	Howard Blyh	1,943	1,682	1,476 10	1,496	1,313	1,141 90	3,439	2,995	2,618 00
Hantsport	Hants	J. W. Lawrence	10	9	7 70	28	12	17 60	38	21	25 30
Harbour-au-Bouche	Annapolis	J. M. Crispo	Pas de rapport.		Pas de rapport.		...	...	...	...	...
Jordan-Bay	Shelburne	E. L. Martin	3	..	1 50	2	2	1 60	5	2	3 10
Lingan	Cap-Breton	John Burke	Néant.	Néant.	...	Néant.	Néant.	...	...	...	...
Liscomb	Guysborough	Wm. Pye	10	..	5 00	6	13	6 90	10	13	11 90
Liverpool	Queen	J. V. Dexter	104	74	74 20	54	59	44 70	158	133	118 90

RELEVÉ des rapports relatifs aux engagements et congés des matelots, etc.

NOUVELLE-ECOSSE—*Suite.*

Port.	Comté.	Nom du préposé à l'engagement des matelots.	Pour le semestre clos le 30 juin 1908. Matelots engagés.	Matelots congédiés.	Montant.	Semestre clos le 31 décembre 1908. Matelots engagés.	Matelots congédiés.	Montant.	Total des matelots engagés.	Total des matelots congédiés.	Montant total.
					$ c.			$ c.			$ c.
Lockport	Shelburne	J. R. Ruggles	37	..	18 50	30	17	20 10	67	17	38 60
Londonderry	Colchester	J. A. Blaikie	Néant.	Néant.		Néant.	Néant.				
Louisburg	Cape Breton	Wm. Lewis	350	215	239 50	102	90	78 00	452	305	317 50
Lunenburg	Lunenburg	B. C. Knock	Pas de rapport.			258	160	177 00	258	160	177 00
Mahone-Bay	"	A. F. Zwicker	"	"		96	42	60 60	96	42	60 60
Main-à-Dieu	Cap-Breton	Ronald McDonald	Néant.	Néant.		Néant.	Néant.				
Maitland	Hants	Percept. des douanes.	Pas de rapport.								
Margaree	Inverness	F. C. McRae	Néant.	Néant.		Néant.	Néant.				
Margaretsville	Annapolis	Percept. des douanes.	Pas de rapport.								
Merigomish	Pictou	Donald McGregor	Néant.	Néant.		Néant.	Néant.				
Meteghan	Digby	E. W. Doucet	11	10	8 50	7	2	4 10	18	12	12 60
Mulgrave	Guysborough	Percept. des douanes.	Pas de rapport.								
North-East-Harbour	Shelburne	G. B. Swaine	Néant.	Néant.		Néant.	Néant.				
North-Sydney	Cap-Breton	M. J. Ross	Rapport envoyés pour l'année.						618	261	387 30
Parrsborough	Cumberland	L. A. Holmes	126	93	90 90	153	131	115 80	279	224	216 70
Pictou	Pictou	John Waters	22	9	13 70	85	80	66 80	107	89	80 50
Port-Gilbert	Digby	Percept. des douanes.	Pas de rapport.								
Port-Greville	Cumberland	P. K. Bently	22	17	16 10				22	17	16 10
Port-Hawkesbury	Inverness	James McLane	4	3	2 90	7	5	5 00	11	8	7 90
Port-Hastings	"	George L. McLean	10	8	8 00	30	12	19 80	40	20	27 00
Port-Hood	"	E. D. Tremain	Néant.	Néant.		Néant.	Néant.				
Port-la-Tour	Shelburne	Benj. R. Smith	Néant.	Néant.		Néant.	Néant.				
Port-Mulgrave	Guysborough	M. J. Keating	4	4	3 20	15	15	12 00	19	19	15 00
Port-Lorne	Annapolis	Arod. Grant	Néant.	Néant.		Néant.	Néant.				
Port-Medway	Queens	E. E. Letson	Néant.	Néant.		Néant.	Néant.				
Port-Morien	Cap-Breton	Percept. des douanes.	Pas de rapport.								
Port-Williams	Kings.	J. R. Starr	5	4	3 70				5	4	3 70
Port-Wade	Annapolis	E. H. Potter							6	2	3 60
Pubnico	Yarmouth	W. H. Amiro	11	..	3 00				11	..	3 00
Pugwash	Cumberland	Percept. des douanes.	Pas de rapport.								
River-Hébert	"	A. W. Pugsley	12	7	8 10	10	4	5 20	22	11	13 30
Ste-Anne	Victoria	D. McAulay	Néant.	Néant.		Néant.	Néant.				
St-Pierre	Richmond	C. M. Morrison				10	9	6 80	10	9	6 80
Salmon-River	Digby	H. C. Perry	11	8	9 40	5	5	4 00	16	13	13 40

Sheet Harbour	Halifax	Thomas H. Hall	Néant.	Néant.		Néant.	Néant.				
Shelburne	Shelburne	W. W. Atwood	19	15	14 00	17	13	12 40	36	28	26 40
Sydney	Cap Breton	James Rudderman	Pas de rapports,			223	159	159 20	223	159	159 20
Sydney, jetée	"		"								
" jetée Victoria	"		"								
Thornes, anse	Annapolis		"								
Truro	Colchester	George P. Nilson	Néant.	Néant.							
Tatamagouche	"	James Ramsay	Néant.	Néant.							
Wallace	Cumberland		Pas de rapports.								
Walton	Hants	Howard Woolaver				6	4	4 20	6	4	4 20
West Arichat	Richmond	J. C. Kelly	3	7	3 60	3	1	2 00	6	8	5 60
Weymouth	Digby	A. H. Brooks	35	18	22 90	49	39	36 20	48	57	59 10
Windsor	Hants	Wm. O'Brien	15	28	15 90	16	35	18 50	31	63	34 40
Wolfville	Kings	C. R. Bill	Néant.	Néant.							
Yarmouth	Yarmouth	N. F. Trefry	529	312	358 10	487	563	412 40	1,016	875	770 50
ILE-DU-PRINCE-EDOUARD.											
Alberton	Prince	James F. White								4	1 20
Charlottetown	Queens	J. Beers	145	9	75 20	150	113	108 90	295	122	184 10
Crapaud	"	Robert McDonald				7	1	3 80	7	1	3 80
Georgetown	Kings	Chatles Owen					3	0 90		3	0 90
Malpeque	Prince	Jas. McK. McGougan	Néant.	Néant.							
Murray-Harbour	Queens	H. J. Brehaut	Néant.	Néant.							
Pinette	"		Pas de rapports.								
Port-Hill	Prince		"								
St. Peters Bay	Kings	Charles Waye									
Souris	"		Pas de rapports.								
Summerside	Prince		"								
Tignish	"	Agno. J. Gaudet				7	3	4 50	7	3	4 50
Montague	Kings		Pas de rapports.								
COLOMBIE-BRITANNIQUE.											
Aboucet	Vancouver	John Grice					7	7 80		7	7 80
Clayoquot	"		Pas de rapports.								
Hesquait	"		"								
Kinquot	Comox	W. J. Feker	9		4 50	8	8	6 40	17	8	10 00
Masset Inlet	Queen Charlotte	Charles Harrison	Néant.	Néant.		Néant.	Néant.				
New-Westminster	New-Westminster		Pas de rapports.								
Victoria	Victoria	George Kirkendale	589	396	413 30	622	817	556 10	1,211	1,213	969 40
Vancouver	New-Westminster	D. McPhaiden	655	760	691 60	744	852	786 60	1,399	1,612	1,478 20

ANNEXE

TABLEAU des naufrages et des accidents mentionnés comme étant arrivés à des et aux autres navires canadiens dans d'autres eaux

ACCIDENTS

Date de l'accident	Nom du navire.	Age du navire.	Port d'enregistrement.	Gréement. — Fer ou bois. — Vapeur ou voilier.	Tonnage enregistré.
1908.		Années.			
26 mars..	A. W. Perry (106075)	11	Halifax, N.-E	Goélette, acier, à vapeur.	957
19 mai..	A. W. Perry (106075)	11	Halifax, N.-E	Goélette, acier, à vapeur.	957
1907.					
27 juillet..	Abana (96945)	17	Saint-Jean, N.-B	Goélette, bois, à voiles..	97
1908.					
1er fév..	Abana (96945)	17	Saint-Jean, N.-B	Goélette, bois, à voiles..	97
1907.					
22 oct..	Abbie Keast (107798)	8	Saint-Jean, N.-B	Goélette, bois, à voiles..	96
3 août..	Ada (59255)	....	Chatham, N.-B	Goélette, bois, à voiles..	72
1er déc..	Ada Mildred (117961)	....	Pictou, N.-E	Goélette, bois, à voiles..	99
2 avril..	Addie and Beatrice (121898)	....	Shelburne, N.-E	Goélette, bois, à voiles..	137
1908.					
18 janv..	Adonis (111999)	4	Windsor, N.-E	Goélette, bois, à voiles..	316
1907.					
8 déc..	Affezione (Italien)	23	Naples, Italie	Barque, bois, à voiles....	1,019
23 sept..	Agnes (107589)	7	Gloucester, G.-B	Goélette, bois, à voiles..	75
1908.					
24 janv..	Albuera (115262)	5	Saint-Jean, N.-B	Goélette, acier, à vapeur.	2,259
1er mars.	Alcæa (107657)	8	Lunenburg, N.-E	Goélette, bois, à voiles..	99
1907.					
4 nov..	Alfredo	25	Mt. Vedeo, Uruguay	Barque, fer, à voiles.....	987
1908.					
16 fév..	Alliance (74410)	30	Chatham, N.-B	Goélette, bois, à voiles..	99
1907.					
20 juin..	Alkaline (103731)	10	Parrsboro, N.-E	Barque, bois, à voiles....	626
17 oct..	Alkaline (103731)	10	Parrsboro, N.-E	Barque, bois, à voiles....	626
11 juin..	Alma	23	New-York, E.-U	Goélette, bois, à voiles..	124

44.

navires de haute mer anglais, canadiens et étrangers dans les eaux canadiennes pendant les douze mois écoulés le 30 juin 1907-8.

DE MER, 1907-08.

Port de partance. — Port de destination.	Lieu de l'accident.	Cause et nature de l'accident.	Vies perdues et sauvées.	Observations.
				$
D'Halifax, N.-E., à Boston, E.-U.A.	Quai de Boston, E.-U.A....	A frappé le quai	....	Partielle.
De Boston, E.-U.A., à Charlottetown, I.P.-E.	Pointe McMillans, Détroit de Canso, N.-E.	Echoué.......	...	Part. $30,000.
De St-Martins, N.-B., à Boston, E.-U.A.	10 milles de Cap-Elizabeth, Me., E.-U.A.	Perdu son bout-dehors de clinfoc.	..	
De Bath, Me., à St-Martins, N.-B.	Phare de Bass Harbour, Me., E.-U.A.	Echoué..................	....	Part. 1,800.
De St-John, N.-B., à New-York, E.-U.A.	A 30 milles au sud-est de Cap Cod, Océan-Atlantiq.	Perdu ses voiles et cargaison de port.	....	
De Sydney, C.-B., à Chatham, N.-B.	Ile de Pastage, baie de Miramichi.	Coulé	....	Total.
De New-York, E.-U.A., à Halifax, N.-E.	Près de Blond Rock, Seal Id., 43° 23N., 66° O. Atl.-N	A rencontré des rochers ...	....	Part. 500.
De New-York, E.-U.A., à New-York, E.-U.A.	Lat. 32° 12' N. Long 73 56 O. Atlantique-Nord.	Perdu plusieurs voiles dans un coup de vent.	...	Part. 300.
De Port William, à Port d'Espagne, Trinidad.	Lat. 24° 35, Long 82° 35, Détroit de Florida.	Echoué.	....	
De Weymouth, N.-E., á Buenos-Ayres.	Lat. 42° 24' N., Lon. 65° 56 O., Atlantique-Nord.	Perdu ses voiles et cargaison de port.	....	Part. 9,800.
De Gloucester, à Quero Banks	Ile de Port Mouton, N.-E., Côte de l'Atlantique......	Echoué..................	...	Part. 1,000.
De New-York, E.-U.A., à Rotterdam.	Entre New York et Norfolk.	Avaries de mer (supposé)..	...	
De Tusket Wedge, à New-York, E.-U.A.	80 milles SO. de l'île de Seal, Canada.	Perdu chaloupe et cargaison de port.	....	Part. 20.
Weymouth Bay, N.-E	Sawbar North de Ry. Bridge, Rivière Sessibar.	A touché la rive en contournant le chenal.	.	Pas d'avaries.
De Jersey, à Figueira..	Dans la baie de Fegueira, Portugal.	Echoué.....	....	Total 3,500.
De Philadelphie, à Ivegat, et à Greenland.	88 milles ouest de Arsuk, Greenland.	Rencontre des glaces	....	Part. 1,500.
De Ivegat, à Greenland, et à Copenhagen.	On suppose qu'il aura coulé en quittant Ivegbat.	....	....	Total.
De Sackville, N.-B., à Philadelphie.	S S O. Ile aux Perdrix, N.-B., Canada.	Reçu une voie d'eau.	....	Total 6,000.

TABLEAU des naufrages et accidents arrivés à des navires de mer anglais, d'autres eaux, pendant les douze

Date de l'accident.	Nom du bateau.	Age du navire.	Port d'attache.	Gréement. — Fer ou bois. — Vapeur ou voiles.	Tonnage enregistré.
1908.		Ans			
2 fév	Annie Blanche (103027)	13	Parrsboro, N.-E	Goélette, bois, à voiles	68
1907.					
2 avril	Annie Smith (107,279)	8	Paspebiac, Qué	Barque, bois, à voiles	249
10 déc	Argo	15	St-Jean, Terreneuve	Goélette, bois, à voiles	80
24 sept	Argosy (94,778)	18	Lunenburg, N.-E	Goélette, bois, à voiles	84
1908.					
30 avril	Arizona (83,307)	25	Liverpool, N.-E	Goélette, bois, à voiles	99
1er mai	Arnold (116,501)	4	Lunenburg, N.-E	Goélette, bois, à voiles	99
12 jan	Arona (97,190)	17	Windsor, N.-E	Goélette, bois, à voiles	534
1906.					
29 juillet	B No 1	1	Vancouver, C.-B	Bac, bois, à voiles	169
1907.					
2 sept	Baden Powell (107,780)	7	Chatham, N.-B	Goélette, bois, à voiles	97
23 nov	Baden Powell (111,412)	8	Lunenburg, N.-E	Goélette, bois, à voiles	94
1908.					
24 mars	Baden Powell (107,780)	7	Chatham, N.-B	Goélette, bois, à voiles	97
1907.					
13 nov	Basutoland (112,383)	4	Liverpool, N.-E	Goélette, bois, à voiles	190
1908.					
29 mars	Beatrice S. Mack (116,498)	4	Lunenburg, N.-E	Goélette, bois, à voiles	99
1907.					
30 oct	Beaver (100,056)	17	St-Jean, N.-B	Goélette, bois, à voiles	192
1er "	Bessie (100,545)	11	Digby, N.-E	Goélette, bois, à voiles	88
1908.					
1er mai	Bessie A. (100,340)	10	Parrsboro', N.-E	Goélette, bois, à voiles	96
1907.					
26 avril	Blenheim (103,196)	13	Paspebiac, Qué	Goélette, bois, à voiles	199
22 déc	Blenheim (103,196)	13	"	Goélette, bois, à voiles	199
27 juillet	Bobs (72,747)	13	Parrsboro', N.-E	Goélette, bois, à voiles	97
20 déc	Bobs (92,747)	13	Parrsboro', N.-E	Goélette, bois, à voiles	97

canadiens et étrangers dans les eaux canadiennes et autres navires dans mois écoulés le 30 juin 1907-8—*Suite.*

Port de partance. — Port de distribution.	Lieu de l'accident.	Cause et nature de l'accident.	Pertes de vies.	Observations.
				$
De St. John, N.-B. à Wolfville, N.-E.	Rivière-aux-Pommes, N.-E., Baie de Cumberland.	Echoué..................	....	Partielle 1,600.
De Baracoa à New-York, E.-U.A.	Castle Isld., un mille de Crook Isld., B.W.I.	Cassé son mat de perroquet	....	Part. 3,000.
De Gloucester, E.-U.A. à Sydney, C.-B.	Whale Cove, à l'entrée du port de White Head.	Echoué..................	....	Totale, 4,500.
D'Halifax, N.-E. Sydney, à C.-B.	Pointe Aconi, C.-B., Golfe St-Laurent.	Echoué..................	....	Part. 1,200.
De Liverpool, N.-E. à Boston, Mass.	Ile Lovell, port de Boston, E.-U.A.	Echoué..................	....	Part. 500.
De Halifax, N.-E. à New-Haven, N.-E.	Au nord du port Sydney, N.-E., Atlantique nord.	Echoué..................	....	Part. 1,350.
De Mobile, Ala. à Florida, E.-U.A.	73° 36′ W. Lon., 28° 30′ N. Lat., Bahamas.	Abandonné en mer........	....	Totale, 25,000.
De Vancouver, C.-B. à Lacoma, E.-U.A.	Pointe Steep, Ile San Juan, E.-U.A.	Echoué..................	....	Part. 3,500.
De Chatham, N.-B. à Newcastle, N.-B.	A l'ouest de la Baie de Dover, sud de la Nouvelle-Ecosse.	Echoué..................	...	Part. 600.
D'Halifax, N.-E. à Atlantique Sud.	Lat. 51° 0′ S., Lon. 60° 50′ O., Ile Falkland.	Echoué..................	....	Totale, 8,100.
De Tusket, N.-E. à St-Jean, Terre-Neuve.	Broad Cove, Terre-Neuve..	Coulé sur des récifs..	....	Totale, 5,000.
De Point Du Chène à Vineyard Haven, E.-U.A.	White Point, port de Canso N.-E.	Echoué..................	....	Totale, 5,000.
De Lunenburg, N.-E. à Lunenburg, N.-E.	Bancs d'ouest, Atlantiq. nord	Abordage avec le steamer *Victoria.*	...	Part. 750.
De Chatham, N.-B. à New-York, E.-U.A.	Récif de Stonehouse, Vineyard Haven.	Rencontré des récifs.		
De Digby, N.-E. à New-York, E.-U.A.	Port de Provincetown Mass.	Perdu des voiles..........		
De Port Greville, N.-E. à Salem, Mass.	Long Ledge, Booth Bay, E.-U.A., côte américaine.	Echoué..................	....	Totale, 2,500.
De Ternandina, Madeira....	Atlantique Sud........	Voie d'eau.......... .. .		
De Hamilton, Bermuda à St-Jean, Terre-Neuve.	36° N. Lat., 64° W. Lon., Atlantique.	Perdu des voiles des espars.	....	Part. 500.
De Parrsboro', N.-E. New-Haven, Conn.	Sur Chatham Bar, Mass., E.-U.A.	Echoué.		
De New-Haven, Conn. à Maitland, N.-E.	Highland Light, côte américaine.	Cassé son beaupré et perdu des voiles.	....	Part. 215.

TABLEAU des naufrages et accidents mentionnés comme étant arrivés aux navires océa ques canadiens dans d'autres eaux, pendant

Date de l'accident.	Nom du navire.	Age du navire.	Port d'attache.	Gréement. — Fer ou bois. — A vapeur ou à voiles.	Tonnage enregistré.
1907.		Années			
8 juin	Bridgewater (96,081)	18	Halifax, N.-E	Goélette, acier, à vapeur.	119
10 oct	Brilliant Star (90,721)	21	Sydney, N.-E	Goélette, bois, à voiles	32
15 sept	Britannia (100,571)	14	Lunenburg, N.-E	Goélette, bois, à voiles	89
1904.					
....	British Lion (111,441)	4	Ottawa, Ont	Goélette, bois, à vapeur	17
1907.					
1er avril	Brooklyn (111,697)	5	Liverpool, N.-E	Goélette, bois, à voiles	247
15 sept	Brookside (113,415)	....	Yarmouth, N.-E	Barque, fer, à voiles	672
8 janv	Brookside (113,415)	....	Yarmouth, N.-E	Barque, fer, à voiles	672
1er oct	C. B. Whidden (111,698)	5	Liverpool, N.-E	Brigantin, bois, à voiles	349
28 juillet	C. J. Colwell (96,743)	18	St-Jean, N.-B	Goélette, bois, à voiles	82
4 déc	C. W. Mills (112,002)	3	Annapolis, Royal, N.-E	Goélette, bois, à vapeur	318
24 oct	Cacouna	23	Montréal, Qué	Goélette, fer, à vapeur	931
5 déc	Calavera (111,732)	5	Lunenburg, N.-E	Goélette, bois, à voiles	90
5 juin	Camosun (121.204)	2	Glasgow, G.-B	Goélette, acier, à vapeur.	795
1er déc	Can't Help It (92,675)	19	Pictou, N.-E	Goélette, bois, à voiles	40
5 juillet	Capella	1	Boulogne, France	Goélette, acier, à vapeur.	100
20 mars	Carl E. Richard (111,718)	6	Lunenburg, N.-E	Goélette, bois, à voiles	99
17 sept	Carrigan Head	....	Belfast, G.-B	——— acier, à vapeur	2,717
1908.					
15 mars	Cartagena (112,343)	6	Liverpool, N.-E	Goélette, bois, à voiles	198
19 janv	Catherine Burk (201,004)	1	Boston, Mass., E.-U.A	Goélette, bois, à voiles	92
1907.					
14 juillet	Cepola (61,586)	....	Weymouth, N.-E	Goélette, bois, à voiles	94
24 avril	Ceto (90,824)	18	Pictou, N.-E	Goélette, bois, à voiles	95
5 déc	Champion (111,749)	5	St-Jean, N.-B	Goélette, bois, à voiles	79
17 oct	Charmer (100,793)	20	Victoria, C.-B	Goélette, fer, à vapeur	496
21 nov	Cheronea (106,859)	....	St-Jean, N.-B	Goélette, acier, à vapeur.	2060
1908.					
18 juillet	Chlorus (69,217)	31	Yarmouth, N.-E	Goélette, bois, à voiles	57

niques anglais, canadiens et étrangers dans les eaux canadiennes et aux navires océaniles 12 mois terminés le 30 juin 1907-8.—*Suite.*

Port de partance. — Port de destination.	Lieu de l'accident.	Cause et nature de l'accident.	Pertes de vie.	Observations.
				$
Halifax, N.-E., à Pt. Beckerton, N.-E.	Récifs S.-O. de Nixeys Mate, océan Atlantique.	Echouée..................	....	Partielle, 18,000
Sydney-Nord, Beddick......	Cap Dolphin, lac Bras-d'Or, C.-B.	"	....	Partielle, 150
De Halifax, N.-E., à Baie des Iles.	Port d'York, Terreneuve, golfe Saint-Laurent.	"	....	Partielle, 550
De Malbaie, Gaspé à Malbaie	Barachois, Malbaie, Gaspé..	"	....	Totale.
De Liverpool à Carpennie. ..	Swinam, Guinée hollandaise	A coulé, s'est rempli d'eau.	1	Totale.
De Baltimore, E.-U.A., à Yarmouth, N.-E.	Atlantique Nord....... ...	A cassé son beaupré et perdu des voiles.	....	Partielle, 4,500
De Yarmouth-Harbour, N.-E.	Rivière Tusket, Yarmouth, N.-E.	Perdu son ancre et sa chaîne	....	
De Gaspé, Qué., à la Havane	Lat. 39° 30′ N., long, '60° 15 O., Atlantique N.	Mèche du gouvernail cassée	....	Sérieuse.
De Saint-Jean, N.-B., à Boston, E.-U.A.	3 milles au sud de Machirs, Me., E.-U.A.	Misaine fendue..........	....	
De Hamilton aux Bermudes.	Lat. 31° 46′ N., long. 71° 33 Atlantique N.	A perdu partie de cargaison de pont.	...	
De Montréal, Qué., à Sydney, C.-B.	Port de Sydney, C.-B., Sydney, C.-B.	Abordage................	....	Partielle, 500
De Mahone Bay, N.-E., à Boston, E.-U.A.	99 milles à l'ouest de Yarmouth, N.-E.	Une voie d'eau s'est déclarée.	...	
De Vancouver, C.-B., à Stewart, C.-B.	Lat. 55° 23′ N. long. 129° 46′ O., observatoire Inlet.	Echouée....	....	Pas d'avarie.
De Sydney, C.-B., à Georgetown.	Détroit de Northumberland.	"	...	Totale, 500
De Boulogne, France, à Sydney, C.-B.	Port Neva, Atlantique.. ...	"	....	Totale.
De Halifax, N.-E., à New-York.	100 milles à l'ouest de Blond Rock Bay, Seal Ilds, N.-E.	Perdu ses voiles et cassé sa gaffe.	...	Partielle, 625
....	Indian-Cove, Saint-Laurent.	Abordage..	....	
De Halifax, N.-E., à Colon..	Lat. 38° 15′,, long. 59° 20′, Atlantique.	Avarie au gouvernail......	....	
De Boston, Mass., E.-U.A., aux emplacem. de pêche. ..	Au large du Cap Sable, N.-E, océan. Atlantique.	Perdu la misaine et tangon.	..	Partielle, 150
De Port-Barton, à Rockport, Me.	Rockport, Me., E.-U.A....	Brûlée..	....	Totale, 800
De Halifax, N.-E., à New-York, E.-U.A.	Au large du bat.-ph. de Hankerchief, Vineyard Haven	Perdu ancre et chaîne......	....	
De Bras-d'Or, chenal Labrador, à Halifax, N.-E.	Anse Dead Manse, C.-B., N.-E.	Echoué..................	1	Totale, 12,000
De Victoria, C.-B., à Vancouver, C.-B.	Au large du bateau-phare de Sand-Head, N.-E.	Abordage avec le steamer *Tartar*.	....	Partielle.
De Fernandina à Halifax, et à Hambourg.	Lat. 41° N., long. 60° O., Atlantique N.	Perdu portion de la cargaison de pont et des voiles.	...	
De Glace-Bay, N.-E., à Saint-Terreneuve.	20 milles S.-O. de Micgallon.	Voie d'eau................	....	

TABLEAU des naufrages et accidents arrivés à des navires de mer anglais, cana
d'autres eaux, pendant les douze mois

Date de l'accident.	Nom du navire.	Age du navire.	Port d'enregistrement.	Grément. — Fer ou bois. — Vapeur ou voilier.	Tonnage enregist ré.
1907.		An-nées.			
28 juin....	Clayola (97,172)	17	Windsor, N.-E.	Goélette, bois, à voiles...	123
2 déc...	Coban (86,071)	25	Montréal, Qué.	Goélette, fer, à vapeur...	689
1908.					
6 avril...	Coban (86,071)	26	Montréal, Qué.	Goélette, fer, à vapeur...	689
1907.					
20 avril...	Conductor (80,804)	27	Windsor, N.-E.	Barque, bois, à voiles....	1063
24 oct	Conductor (116,681)	31	Richibucto, N.-B.	Goélette, bois, à voiles...	51
14 sept. ..	Conductor (80,804)	27	Windsor, N.-E.	Barque, bois, à voiles....	1063
1908.					
26 mai....	Conrad S. (125,964)	1	Parrsboro, N.-E	Goélette, bois, à voiles...	239
1907.					
25 nov....	Cora B. (100,053)	17	Saint-Jean, N.-B.	Goélette, bois, à voiles...	99
27 sept....	Cora May (94,758)	18	Saint-Jean, N.-B.	Goélette, bois, à voiles...	117
22 avril...	Coral Leaf (112,323)	5	Parrsboro, N.-E	Goélette, bois, à voiles...	374
1908.					
22 janv...	Corinto (103,024)	12	Parrsboro, N.-E	Goélette, bois, à voiles...	98
1907					
10 juin. ..	Crescent (100,345)	5	Maitland, N.-E.	Goélette, bois, à voiles...	99
9 sept. ..	Crystal (122,130)	1	Halifax, N.-E.	Goélette, bois, à voiles...	15
1908					
9 avril. ..	Cymbeline (88,348)	24	Arichat, N.-E.	Goélette, bois, à voiles...	97
....	Dauntless (111,599)	7	New-Westminster, C.-B.	Goélette, bois, à vapeur..	88
1907					
7 sept....	Decorra	41	Machias, Me., E.-U.A.	Goélette, bois, à voiles...	150
1908					
24 avril...	Deike Rickmers	1	Allemand	Goélette, acier, à vapeur.	2657
1907					
13 oct ..	Demozelle (92,380)	19	Parrsboro, N.-E.	Goélette, bois, à voiles...	165
1908					
1er fév....	Dolphin (103,068)	12	Yarmouth, N.-E.	Semaque, bois, à voiles..	4

diens et étrangers, dans les eaux canadiennes et aux navires de mer canadiens dans terminés le 30 juin 1907-8—*Suite.*

Port de partance. — Port de destination.	Lieu de l'accident.	Cause et nature de l'accident.	Pertes de vies.	Observations.
				$
De Saint-Martins, N.-B., à New-York, E.-U.A.	Cape Cod, E.-U.A	Perdu portion de cargaison de pont.	....	
De Louisburg, C.-B., à Sydney, C.-B.	Black rock, Cranberry Head, Sydney river, C.-B.	A la côte	....	Partielle, 500
De Louisburg, C.-B., à Yarmouth, N.-E.	43° 48′ N.lat., 66° 8′ O. long. Yarmouth, N.-E.	Rencontre des roches dans le milieu du chenal.	....	
De New-York, E.-U. d'A., à Buenos-Ayres.	Lat. 31° 27′ N., long. 79° 19′ O., N. Atlantic.	A reçu une voie d'eau	....	
De Richibouctou, N.-B., à Sydney, C.-B.	Sydney Harbour, Sydney, C.-B.	Abordage avec le *Cacouna.*,	....	Partielle, 500
De Brunswick, E.-U. d'A., à Buenos-Ayres.	Blanco Chici, Argentine....	Echoué...............	....	
De Port-Greville, N.-E., à New-York, E.-U. d'A.	Long Island Sound, N.-Y., côte américaine.	Abordage avec le *Harry B. Cousens.*	....	Partielle, 300
De Boston, Mass., à Port Wade, E.-U. d'A.	Ance Freshwater, Gloucester, Mass.	Echoué	...	Totale, 2,100
De Saint-Jean, N.-B., à New-York, E.-U. d'A.	Baie de Fundy.........	Perdu cargaison de pont (lattes).	....	
De Diligent River, N.-E., à New-York, E.-U. d'A.	Nantucket Shoals, Vineyard Haven.	Perdu gréement d'avant...	....	
De Calais, Me., à Parrsboro, N.-E.	Morden, N.-E., Baie de Fundy, N.-E.	Coulé...	...	Partielle, 1,100
De Windsor, N.-E., à Hartford, Conn.	Vineyard Haven, E.-U.A..	Abordage	....	
De Halifax, N.-E., à Ingraham, N.E.	Chebucto, N.-E	Abordage avec le (Mahone)	....	Totale.
De Louisburg, N.-E., à Yarmouth, N.-E	60 milles S., à E., Coffins Island, N.E.	A perdu des voiles—Voie d'eau.	....	225
De Vancouver, C.-B., à Anacortes, E.-U. d'A.	Lat. 123° 28′ O., Long. 48° 54′ Colombie-Britannique.	Echoué..................	....	
De Perth, E.-U.A., à Eastport, Me.	1 mille ouest de l'ance Gullivers, Baie de Fundy.	Abandonnée en mer.......	....	Totale, 1,200
Bremen, à Philadelphie.. ...	43° 30′ N. L., 58° 14′ O. Atlantic.	4 ailes d'hélice cassées.	...	Partielle, 2,000
De Guttenburg, E.-U.A., à St-Stephen, N.-B	Entrée de Vineyard Sound, Mass.	Coulée par un chaland.....	....	Totale, 2,300
De Tusket Wedge, N.-E., à Tusket Wedge, N.-E.	Deep Cove Island, N.-E....	Echoué...............	....	Totale, 1,000

TABLEAU des naufrages et des accidents arrivés à des navires de mer anglais, cana d'autre eaux, pendant les douze mois

Date de l'accident.	Nom du navire.	Age du navire.	Port d'enregistrement.	Gréement. — Fer ou bois. — Vapeur ou voilier.	Tonnage enregistré.
1907		Années.			
11 juin. .	Dorothy M. Porter (117,164)	1	Windsor, N.-E.	Goélette, bois, à voiles	168
25 mai. .	Drummuir (86,223)	25	Victoria, C.-B.	Barque, fer, à voiles	1798
5 déc. .	Drussie (116,912)	2	Pasbiac, Qué.	Goélette, bois, à voiles	99
19 avril	E. A. O'Brien (90,479)	15	Maitland, N.-E.	Barque, bois, à voiles	1036
12 sept. .	Edith	13	Maitland, N.-E	Goélette, bois, à voiles	45
1908					
18 mars . .	Edith R. Balcom (116,419)	5	Lunenburg, N.-E.	Goélette, bois, à voiles	99
1907					
22 nov. .	Edna M. Smith (112,238)	4	Saint-Jean, N.-B.	Barque, bois, à voiles	736
1908					
2 fév.	Ella G (116,928)	1	Victoria, C.-B.	Goélette, bois, à voiles	16
31 janv.	Ellen C. Burke (137,019)	6	Boston, E.-U. A.	Goélette, bois, à voiles	60
1907.					
12 sept. .	Emma E. Potter (57,476)	13	Annapolis Royal, N.-E.	Goélette, bois, à voiles	98
10 nov. .	Emma R. Smith (85,439)	24	Windsor, N.-E.	Goélette, bois, à voiles	391
30 sept. .	Empress (107,761)	6	Charlottetown, I.P.-E.	Goélette, bois, à voiles	335
23 oct. .	Empress of China (98,953)	17	Londres, G.-B.	Goélette, acier, à vapeur.	3,046
1908.					
3 janv.	Erin (121,761)	19	Vancouver, C.-B.	Sloop, bois, à vapeur	100
1907.					
5 oct. .	Ethel Clarke	16	Digby, N.-E.	Brigantin, bois, à voiles.	397
30 nov. .	Ethyl B. Sumner (100,436)	6	Moncton, N.-B.	Goélette, bois, à voiles	353
1908.					
1er fév.	Etta Vaughn (103,795)	9	Shelburne, N.-E.	Goélette, bois, à voiles	97
1907.					
2 fév.	F. B. Lovitt (100,318)	14	Yarmouth, N.-E.	Barque, bois, à voiles	554
18 mai. .	F. B. Lovitt (100,318)	14	Yarmouth, N.-E.	Barque, bois, à voiles	554
1908.					
17 juin. .	F. W. Roebling (113,782)	18	Halifax, N.-E.	Goélette, bois, à vapeur	162

diens et étrangers dans les eaux canadiennes et aux navires de mer canadiens dans terminés le 30 juin 1907-8.—*Suite.*

Port de partance. — Port de destination.	Lieu de l'accident.	Cause et nature de l'accident.	Pertes de vies.	Observations.
				$
Des Barbades à St-Jean, N.-B	Sow et Pigs-Ledge, Vineyard-Haven.	Echoué....	....	
De St-Francis à Algoa-Bay..	S. W. Islands, 23° 8′ S. 135° 05′ N. Pacifique.	Echoué..................	....	Partielle.
De Port-Hawkesbury, N.-E., à Boston, E.-U.	Grand-Turks, îles........	Vergues cassées—voiles déchirées.	...	
De Bridgewater, N.-E., à Falmouth, N.-E.	Lat. 33° S. Long. 46° W., S. Atlantique.	A reçu une voie d'eau.....	...	
De Port-Herbert à Liverpool, N.-E.	1 mille au sud de Weston-Head, port de Liverpool.	Sombré	....	Totale, 500
D'Halifax, N.-E., à Port-Stanley, N.-E.	Lat. 44° 23′ S., Long. 64° 56′ W., côte Argentine.	Rencontré une roche non indiquée sur cartes.	....	Totale, 15,000
De Southampton à Bear-River, N.-E.	Lat. 42° N. Long. 66′ W. Atlantique nord.	Essuyé mauvais temps....	....	
De Victoria, C.-B., à Sealing Grounds.	Lat. 36° 01 N., Long. 120° 1 W., Océan Pacifique.	Echoué.............. ...	....	Partielle, 2,200
De Boston, Mass., aux emplacements de pêche.	60 milles E.S.E. de Shelburne, N.-E.	Gouvernail cassé.....	....	Partielle, 360
De Clementsport, N.-E., à Boston, E.-U.	Mount-Desert, Me., port du sud-ouest.	A reçu une voie d'eau.		
De Port-Douglas, N.-E., à Port-Wade, E.-U.	Bean-Shoal, 1 mille au sud de Shovelfull-Shoal.	Echoué.		
De Bridgewater, N.-E., à Boston, Mass.	Boston, Mass., E.-U........	Voiles et espars avariées, voie d'eau.	....	Partielle, 1,400
De Hong-Kong à Vancouver, C.-B.	Au quai du C.P.R., Vancouver, C.-B.	Clapet principal de tête laiss. ouvert, navire coulé au quai.	....	Partielle.
De Vancouver, C.-B., à Coastwise.	54° 59′ N., 127° 20′ W., Colombie-Britannique.	Echoué...........	....	2,500
De Bear-River à St-Jean, N.-B.	Entre Traffic et le pont de Pathway.	Echoué....................	....	Partielle, 5,000
De Hillsboro, N.-E., à New-York, E.-U.A.	Près du bateau-phare Ripp à Nantucket-Shoal.	A frappé une épave submergée.	....	Part., 11,000
De Halifax, N.-E., à Shelburne, N.-E.	Brooklyn, N.-E...... . . .	Echoué...................	....	Partielle, 1,800
De Yarmouth, N.-E., à Buenos Ayres.	Lat. 40° 38′ N., Long. 62° 35′ W., Atlantique.	Voie d'eau.		
" " ..	Lat. 26° 40′ S., Long. 40° 31′ W., S. Atlantique.	Sombré (tension excessive).	....	Totale.
D'Halifax, N.-E., à New-Port, Qué.	Récif Tormentine, Détroit de Northumberland, N.-E	Echoué...................	....	Partielle, 500

TABLEAU des naufrages et accidents arrivés à des navires de mer anglais, cana
d'autres eaux, pendant les douze mois

Date de l'accident.	Nom du navire.	Age du navire.	Port d'enregistrement.	Gréement. — Fer ou bois. — Vapeur ou voilier.	Tonnage enregistré.
1907.		An-nées.			
17 nov....	Falco..................	....	Norvège......................	Goélette, fer. à vapeur...	1,776
18 juin....	Felix	1	Norvège..................	Goélette, acier, à vapeur.	1,123
5 nov....	Fleet Wing............. (100,013)	48	Annapolis Royal, N.-E........	Goélette, bois, à voiles..	54
24 " ..	Flo. F Mader.......... (103,743)	11	Lunenburg, N.-E..............	Goélette, bois, à voiles..	100
25 avril...	Flora W. Sperry...... ..	7	Saint-Jean, Terreneuve.......	Goélette, bois, à voiles..	95
1er oct....	Florence	19	Yarmouth, N.-E.....	Goélette, bois, à voiles..	19
12 " ..	Fort	13	Bergen, Norvège.	Steamer, acier, à vapeur.	1,901
20 nov ...	Four Brothers .... (75,835)	29	Halifax, N.-E................	Goélette, bois, à voiles..	26
1908					
1er fév...	Frances .... (111,891)	4	Weymouth, N.-E............	Goélette, bois, à voiles..	259
1907					
14 juillet..	France A. Rice.......... (94,821)	18	Weymouth, N.-E.............	Goélette, bois, à voiles..	122
21 oct....	Francis Rene............	30	Saint-Pierre, Miq............	Brigantin, bois, à voiles.	144
1908					
5 janv...	Frank and Ira .... (103,254)	13	Saint-Jean, N.-B.	Goélette, bois, à voiles..	98
1902					
30 sept....	Fred Jackson........... (111,692)	..	Liverpool, N.-E..............	Goélette, bois, à voiles..	198
1907					
30 déc....	Georgia . ... (94,566)	19	London, G.-B................	Goélette, acier, à vapeur.	1778
5 juillet.	Georgia E.... .... (100,874)	14	Saint-Jean, N.-B.............	Goélette, bois, à voiles..	89
1908					
1er fév....	Glad Gordon .... (117,074)	7	Gloucester, Mass., E.-U.A....	Goélette, bois, à voiles..	88
1907					
20 déc....	Gladys B. Smith .... (121,851)	2	Lunenburg, N.-E............	Goélette, bois, à voiles..	100
1er juin...	Glenmouth... .... (122,408)	1	Montréal, Qué...	Goélette, bois, à voiles..	1246
22 mars...	Glen Ville.............. (70,616)	33	Jersey.......................	Brigantin, bois, à voiles.	299
6 nov....	Glen Ville .... (70,616)	33	Jersey	Brigantin, bois, à voiles.	299
5 mai....	Golden Rule............ (112,132)	4	Shelburne, N.-E......	Goélette, bois, à voiles..	148
1908					
9 janv...	Grenada..	19	Windsor, N.-E.............	Brigantin, bois, à voiles.	635

DOC. PARLEMENTAIRE No 23

diens et étrangers dans les eaux canadiennes et aux navires de mer canadiens dans terminés le 30 juin 1907-8.—*Suite.*

Port d'attache. — Port de destination.	Lieu de l'accident.	Cause et nature de l'accident.	Vies perdues.	Remarques.
				$
De Norvick, Norway, à North Sydney, N.-E.	Atlantique.	Cabines de pont et roue démolis, 2 plaques cassées..	....	Part. 12,500
De Sydney, C.-B., à Marble Mountain.	Seal Reef Shoal, 46° 14′ 60° 24′, Big Bras d'Or Lake.	Echoué................ .	....	Part. 200
De Annapolis Royal, N.-E., à Port-George, N.-E.	Cote Ouest de Digby Gut, N.-E.	Echoué..............	....	Total, 500
De Mahone-Bay, N.-E., à Boston, E.-U.A.	40 milles S. E. Cap-Cod....	Perdu partie de cargaison de pont.	....	Part.
De St-Jean, T.-N., à Louisbourg, C.-B.	45 milles E.S. E de Scotarie, Atlantique.	Sombré.		
De St-Jean, N.-B., à Yarmouth, N.-E.	Sandford, N.-E., Baie-de-Fundy.	Echoué.............. ...	....	Total. 500
De Chatham, N.-B., à Portland, Me.	Rapides de Canso, N.-E.....	Frappa une roche..........	....	Part. 15,000
De Murray-Harbour, I.P.-E., à New-Glasgow, N.-E.	Merigonish, N.-E.	Echoué.........	....	Total, 600.
De Havannah aux Barbados	Lat. 38° 00′, Long. 67° 20, N. End Gulf Stream.	Perdu des voiles	....	
De Weymouth, N.-E., à Fort-de-France.	Lat. 40° 06′ N., Long. 63° 20′ W., Océan Atlantique.	Cargaison de pont à la mer.	....	Part. 540.
De St-Pierre, Miq., à Sydney, C.-B.	Point-Edouard, C.-B., Cap-Breton.	Echoué..................	....	Part. 1,000.
De North-Port, N.-E., à St-Jean, N.-B.	Fishermans-Island, Booth Bay, Me., E.-U.A.	Echoué................	....	Total, 3,000.
De Port-Hood, N.-E., à Québec, Qué.	Point-Neuf, Qué., rivière St-Laurent.	Echoué..................	...	Total, 4,000.
De Vancouver, C.-A, à New-Westminster, C.-A.	The-Narrows, près Vancouver, C.-A.	L'engrenage du gouvernail édentées.	. .	Insignifiant.
De St-Jean, N.-B., à Rockport, Me.	Blaisdels Isl. Ledges Penobscot Bay., Me.	Echoué..................	...	Part. 1,810.
De Gloucester, E.-U.A., aux Fishing-Banks.	10 milles sud de Cap-Roseway, Shelburne, N.-E.	Perdu des voiles......... .	....	Part. 50.
Twillingate................	43° 09′ N., 36° 26′ W., Atlantique.	Cargaison à la mer........	....	
De Sydney, C.-B., à Québec, Qué.	De Québec, Rivière St-Laurent.	Echoué..................	....	Pas d'avarie.
De New-York, E.-U.-A., à Halifax, N.-E.	80 milles sud, Sambro, N.-E.	Perdu mis et petit perroquet	....	Part. 1,000.
De Halifax, N.-E., à New-York, E.-U.A.	25 milles sud de Roseway-Light, E.-U.A.	Perdu cargaison du pont et voiles.	....	Part. 900.
De Yarmouth, N.-E., à New-York, E.-U.A.	2 milles ouest de Cross-Rip-Light-ship, Nantucket-Shoals, E.-U.A.	Perdu brigantine..........	....	Insignifiant, 25
De Buenos-Ayres, à Stamford	De Cape Hatteras, E.-U.A..	Perdu des espars et des voil.	....	

TABLEAU des naufrages et accidents arrivés à des navires de mer anglais, cına d'autres eaux, pendant les douze mois

Date de l'accident.	Nom du navire.	Age du navire.	Port d'attache.	Gréement. — Fer ou bois. — Vapeur ou voilier.	Tonnage enregistré.
1907		Ans			
15 déc....	Greta .... (107,972)	7	Dorchester, N.-B......	Schr., bois, à voiles... .	146
4 oct.....	Guldregn...............	27	Norvégien	Barque, bois, à voiles....	629
1 mai....	Gurdian .... (107,958)	8	St-Jean, T.-N....	Schr., bois, à voiles.... .	99
12 déc ...	Gypsum Emperor....... (106,279)	15	Windsor, N.-E....	Schr., bois, à voiles......	695
25 juillet..	Gypsum Empress. .... (100,731)	..	Windsor, N.-E..............	Schr., bois, à voiles... .	695
30 mai....	H. A. Holden..... .... (96,756)	18	St-Jean, N.-B................	Schr., bois, à voiles......	94
6 nov....	Halcyon................ (75,499)	30	Charlottetown, I.P.-E........	Schr., bois, à voiles	24
20 nov....	Hartney, W..... ...... (116,322)	4	Parrsboro, N.-E.............	Schr., bois, à voiles.... .	271
29 juillet..	Hattie C.... .... (85,598)	26	St-Jean, N.-B................	Schr., bois, à voiles......	160
3 oct. ...	Hattie D	3	Yarmouth, N.-E.......... ...	Schr., bois, à voiles.....	62
12 sept....	Hazelton............... (107,834)	7	Victoria, C.-B................	Steamer, bois, à vapeur..	282
1908.					
23 mars...	Helen E. Kenney. ..... (100,067)	17	St-Jean, N.-B................	Schr., bois, à voiles	293
24 jan....	Helen Shafner.. .... (107,292)	8	Annapolis-Royal, N.-E........	Schr., bois, à voiles. ..	180
1907.					
17 sept....	Henry Ellsworth........ (107,753)	....	Charlottetown, I.P.-E...	Schr., bois, à voiles ...	45
1908.					
15 jan	Hispaniola.............. (112,109)	5	Lunenburg, N.-E..............	Schr., bois, à voiles . .	91
1907.					
29 avril...	Hirundo.................	8	Norvégien	Schr., acier, à vapeur....	1,343
27 avril...	Howard.... .... (96,822)	17	Lunenburg, N.-E....	Schr., bois, à voiles	93
3 nov....	Howard............ .. . (96,822)	17	Lunenburg, N.-E..............	Schr., bois, à voiles......	93
8 avril...	Hugh John ... . (111,416)	7	Lunenburg, N.-E..............	Schr., bois, à voiles	119
18 juillet..	Hugh John............. (111,416)	7	Lunenburg, N.-E......	Schr., bois, à voiles......	119
3 déc....	I. B. Hamblin .... (96,807)	16	Lunenburg, N.-E..............	Schr., bois, à vapeur .. .	22
19 juin....	Ich Dien.... .... (107,658)	7	Lunenburg, N.-E..	Bktn., bois, à voiles.....	197
4 déc....	Ida M. Barton.. .... (112,226)	5	St-Jean, N.-B................	Schr., bois, à voiles......	102
12 nov....	Indravelli .... (10.689)	10	Liverpool, G.-B........... ..	Schr., acier, à vapeur....	3768
1908.					
25 jan....	Iroquois................ (107,822)	8	Victoria, C.-B................	Sloop, bois, à vapeur....	94

diens et étrangers dans les eaux canadiennes et aux navires de mer canadiens dans terminés le 30 juin 1907-08—*Suite.*

Port d'attaches. — Port de destination.	Lieu de l'accident.	Cause et nature de l'accident.	Pertes de vies.	Remarques.	
					$
De St-Jean, N.-B., Barbades	Long. 66°, Lat. 42° 10′, Baie de Fundy.	Perdu car, aison de pont..	....		
De Campbelton, N.-B., Nord-Sydney, C.-B.	Golfe Saint-Laurent.......	A reçu une voie d'eau......	...	Part.	
De Camalene, Terre-Neuve, Sydney-Nord, C.-B.	Au large de Crambury-Head Sydney, N.-E.	Echoué..................	....	Total 4,C00.	
De Hillsboro', N.-E., New-York, E.-U.A.	A l'ancre à Vineyard Haven, E.-U-A.	Abordage avec (*Florence Island*).	....		
De Trinidad, New-York....	Romor-Shoal, Baie de New-York.	Echoué..................	....		
De Parrsboro, N.-E., Boston, E. U	5 milles à l'ouest, Ile-Haut, N.-E.	Brisé son grand mat......	...		
De Georgetown, I.-P.-E., Souris, I.-P.-E.	Cap-Browns Golfe Saint-Laurent.	Echoué....	3	Total,	300
De Canning, N.-E., Havane, Cuba.	Au large de l'île-aux-Perdrix, phare, Parrsboro, N.-E.	Ensablé....	...	Part,	400
De Windsor, N.-E., New-York, E.-U.	Baie de Fundy.	Perdu ancre et chaine de babord	....		
De Yarmouth, N.-E., Musquash, N.-B.A.	Baie de Fundy.	Echoué.....	....	Total,	2,700
De Port-Essington, Hazelton, C.-B.	Haut-fonds en aval de Lorn-Creek, Rivière-Skeena.	Echoué.......	....	Part,	2,000
De Pascaquala, Rio-Cabello, Vénz.	Port de Rio-Cabello, Vénézuela.	Echoué.	....	Total,	15,000
De Liverpool, N.-E., Berbice	Lat. 41° 58′, Long 63° 63′ N. à l'extrémité Gulf Stream.	Chaloupes démolies, chambre de pilote renversée, etc., dans un ouragan...	....		
De Souris, I. P.-E., House-Harbour, Souris, I. P.-E.	Emporté en mer, du port en mer.	Sombré en mer............	4	Total.	
Du Saint-Laurent, Lamaline-Harbour.	Ile au Pigeon, Terre-Neuve.	Echoué....	....	Part.	
De Sydney, C.-B.	Au large de Scatarie, océan Atlantique.	Endommagé par la glace..	....	Part,	150
De Bridgewater, N.-E., New York, E.-U.A.	Feu de Light-Hope Atlantique.	Faisait eau...............	. .	Part,	600
De Port-Johnson, N.-E., Montague, I.-P.-E.	20 milles sud du Cap-Sable, Atlantique-Nord.	Sérieusement endommagé par la tempête.........	....	Part,	1,500
De Port-Herbert, New-York, E.-U.A.	100 milles à l'ouest du Cap-Sabine.	Perdues chargement de pont..................	....		
De Musquodboit, N.-E., Elizabeth-Port.	Vineyard, sud de Haven.	Echoué.	...		
De White-Haven, N.E., Canso, N.-E.	Port de Canso, N.-E.	Brûlé................ ..	....	Total,	1,500
De Saint-Jean, Terreneuve, Barbades.	Baie de Carlisle, Barbades.	Abordage	....		
St-Jean, N.-B., New-Bedford.	Bass-River, N.-B.	Perdu son ancre...	....		
De New-York, E.-U., Vancouver, C.-B.	Killet Bluff, Lat. 48° 35′ N., Long. 123° 12′ Horn Sts., C.-B.	S'est jeté sur Killed Bluff..	4	Part.	
De Nanaimo, C.-B., Sidney, C.-B.	Stuart Channel, 3 milles ouest de l'île Lea, C.-B.	Cassé l'extrémité de l'arbre de couche..............	....	Part,	1,500

RELEVÉ des accidents et naufrages arrivés à des navires de mer anglais, cana
d'autres eaux, pendant les douze mois

Date de l'accident.	Nom du navire.	Age du navire.	Port d'attache.	Gréement. — Fer ou bois. — Vapeur ou voilier.	Tonnage enregistré.
1906.		Ans			
....	Isaac N. Veasey .... (116,742)	19	Halifax, N.-E................	Sloop, bois, à vapeur....	60
1903.					
3 jan. ...	Isabella.... .... (79,788)	28	Sydney, C.-B. N.-E..........	Schr., bois. à voiles......	85
1907.					
16 oct.. ..	J. W. Hutt............. (111,694)	5	Liverpool, N.-E....,........	Schr., bois, à voiles......	349
1908.					
3 février.	James Daly..... .... (107,340)	8	Yarmouth, N.-E..............	Bgtn., bois. à voiles.....	162
1907.					
21 nov....	James R................ (100,212)	17	Halifax, N.-E...............	Schr., bois, à voiles......	51
10 juillet..	Japan..... .... (107,831)	....	Victoria, C.-B	Chaland, bois, à voiles...	331
6 sept....	Jeanie Myrtle..........	11	Lunenburg, N.-E	Schr., bois, à voiles.....	98
1908.					
Janvier...	Jennie C............... (80,604)	27	Yarmouth, N-E..............	Schr., acier, à vapeur....	16
1907.					
3 juillet..	Jennie May..... .... (103,491)	12	Lunenburg, N.-E	Schr., bois, à voiles......	88
7 juillet..	Jessie.................... (111.787)	17	Victoria, C.-B................	Schr., bois, à voiles......	48
8 juillet..	John Millard............ (75.779)	26	Charlottetown, I..P.-E........	Schr., bois, à vapeur....	69
1908.					
3 janv....	John S. Bennett......... (107,288)	8	Liverpool, N.-E.............	Bktn., bois, à voiles.....	299
1907.					
6 nov....	Kate...... .... (122,118)	9	Sydney, N.-E	Schr., bois, à voiles......	10
1908.					
21 février.	Kenora . . .. (122,326)	1	Vancouver, C.-B...	Schr., bois, à vapeur.....	9
1907.					
11 nov. ...	Kazembe................ (123,820)	1	London, G.-B	Schr., acier, à vapeur....	2934
30 nov....	Kildona................. (93,769)	19	Dundee, G.-B............ ...	Schr., acier, à vapeur....	2349
5 déc....	Kuskanook........ .... (121,758)	1	Vancouver, C.-B.............	Schr., bois, à vapeur. ...	547
6 nov....	La Belley.. ... . (111,490)	7	Québec, Qué....	Schr., bois, à vapeur....	77
4 déc....	Laconia .... (94,862)	17	Bridgetown, Barbades.........	Schr., bois, à voiles.....	473
3 mai...	Lady Eileen............. (103,512)	2	Gaspé, Qué...................	Schr., acier, à vapeur....	526

diens et étrangers dans les eaux canadiennes et aux navires de mer canadiens dans terminés le 30 juin 1907-8.—*Suite.*

Port de partance. — Port de destination.	Lieu de l'accident.	Cause et nature de l'accident.	Vies perdues.	Observations.
De Halifax, N.-E. à Sydney-Nord, N.-E.	....	Coulé à l'ancre........	....	Totale.
....	Port Bevis, lac du Bras-D'Or, Cap-Breton.	Sombré............	....	Totale, 1,000
De San Blas Cove à New-York, E.-U.A.	No Name Bay, île Abacs, Bahamas.	Echoué............	....	Totale, 40,000
De Cardinas, Cuba à Brunswick, Geo.	8 milles sud de l'île Jubilée, Floride, E.-U.A.	A reçu une voie d'eau et a coulé.	....	Totale, 3,000
De Saint-Pierre, Miq. à Cheticamp, N.-E.	Queens-Ledges, au large de Glace-Bay, C.-B., N.-E.	Echoué............	....	Totale, 1,000
De Ketchekan, C.-B........	Midway entre Pointe Reef et l'île Bold, Alaska.	Fait explosion par la dynamite.	3	Totale, 6,000
De Sydney-Nord, N.-E. à Halifax, N.-E.	Ile Scatarie, C.-B., Atlantiq	Echoué............	....	Partielle, 1,500
De Saint-Jean, N.-B........	Anse Seeleys, N-E.........	Echoué............	....	Totale, 500
De Baie Saint-George, Terreneuve à Halifax, N.-E.	Entre Cap-Ray et l'île Saint-Paul, golfe Saint-Laurent.	A reçu une voie d'eau	....	Partiel, 1,600
De Victoria, C.-B. à Kyuquot, C.-B.	Ile Village, Esquimalt, C.-B.	Echoué............	....	Partiel, 500
De Richibucto, N.-B., à New-York. E.-U.A.	Lat. 42° 22'., long. 67° 30'...	Perdu bac et partie du chargement.		
De New-York, E.-U.A. à Halifax, N.-E.	41° 38' lat. N.. 65° 56' long. O., Atlantic.	Perdu des espars et voiles..	....	Partielle, 300
De Louisburg, N.-E. à Charlottetown, I.P.-E.	Saint-Esper'l, C.-B., N.-E..	Echoué............	3	Totale, 1,000
De Vancouver, C.-B. à Coastwise.	Ile Nelson, C.-B............	Touché sur rocher et coulé.	....	Totale,
De Glasgow, G.-B. à Vancouver, C.-B.	1 mille sud Seamash-Rock, English-Bay.	Echoué............	....	
De North-Shields à Portland, Me.	Brazil Rock, Yarmouth, N.-E.	Echoué............	....	Total, 100,000
De Nelson, C.-B. à Kootenay Landing, C.-B.	15 milles sur la riv. Kootenay, C.-B.	Echoué............	....	Pas d'avarie.
De Québec, Qué. à Montréal, Qué.	Quai de Crane Id. Qué., riv. Saint-Laurent.	Abordage avec la *Savoie*...	....	Partielle, 100
De New-York, E.-U.A. à Wolfville, N.-E.	Port de Wolfville, Mines-Basin, N.-E.	Frappé quai............	....	Partielle, 200
De Dalhousie, N.-B. à Québec, Qué.	Baie des Chaleurs, Canada..	Echoué............	....	

RELEVÉS des naufrages et accidents mentionnés comme étant arrivés aux navires de mer d'autres eaux, pendant les douze mois

Date de l'accident.	Nom du navire.	Age du bateau.	Port d'attache.	Gréements. — Fer ou bois. — Vapeur ou voilier.	Tonnage enregistré.
1907.		An-nées.			
3 nov.....	Lady Napier........... (107,765)	5	Charlottetown, I.P.-E.........	Barque, bois, à voiles....	210
1908.					
1er fév....	Laura C.... .... (112,096)	6	Lunenburg, N.-E.............	Goélette, bois, à voiles ..	249
1907.					
2 déc. ...	Ledee Adele......... ... (73,022)	30	Ile de la Madeleine, Qué.......	Goélette, bois, à voiles...	50
2 déc...	Lena A................. (122,459)	1	Yarmouth, N.-E.............	Sloop, bois, à voiles......	10
1908.					
17 mars...	Leuctra .... (110,542)	9	Saint-Jean, N.-B	Goélette, acier, à vapeur.	1969
1907.					
17 sept. ...	Lord Iveagh............ (96,047)	18	Belfast, G.-B........	Goélette, acier, à vapeur.	2137
Juillet....	Low Wood............. (72,335)	29	SatJohn, N.-B	Barque, bois, à voiles....	1091
19 oct. ...	Loyal .... (111,634)	6	Lunenburg, N.-E	Goélette, bois, à voiles...	99
17 déc....	Lucille . ... (116,905)	1	Parrsboro, N.-E...	Goélette, bois, à voiles..	164
13 mai....	M. J. Taylor. .... (111,676)	5	Parrsboro, N.-E	Goélette, bois, à voiles...	377
20 oct.....	M. J. Taylor.......... (111,676)	6	Parrsboro, N.-E	Goélette, bois, à voiles...	377
1906.					
5 déc.....	Malabar............. .. (94,775)	20	St. John, N.-B................	Goélette, bois, à voiles...	99
1907.					
22 oct... ..	Malabar .... (94,775)	20	Charlottetown, I.P.-E	Goélette, bois, à voiles...	96
30 sept ...	Malwa............. ... (107,309)	6	Windsor, N.-E.......	Barque, bois, à voiles....	540
2 oct.....	Maple Leaf............. (107,567)	7	Parrsboro, N.-E....	Goélette, bois, à voiles...	98
7 août. ..	Marcella................	29	Halifax, N.-E	Goélette, bois, à voiles...	32
1908.					
27 mars..	Marconi................ (112,344)	6	Liverpool, N.-E...............	Brigantin, bois, à voiles..	198
23 jan.....	Margurete.............. (111,894)	4	Weymouth, N.-E.	Goélette, bois, à voiles...	98
29 fév.....	Majory J. Sumner...... (100,348)	3	Maitland, N.-E...............	Goélette, bois, à voiles...	354
1907.					
30 sept....	Markland .. .. (112,110)	....	Victoria, C.-B................	Goélette, bois, à voiles...	99
17 mai....	Mary Ann Bell.......... (75,577)	30	Lunenburg, N.-E...	Goélette, bois, à vriles...	32

canadiens et étrangers dans les canadiennes et aux navires de mer canadiens dans terminés le 30 juin 1907-08.—*Suite.*

Port de partance. — Port de destination.	Lieu de l'accident.	Cause et nature de l'accident.	Pertes de vies.	Observations.
				$
De Georgetown, I. du P.-E., à Saint-Jean, N.-B.	Sandy-Hook, New-York, E.-U. A.	Echoué.	....	Partielle, 1,600
De Havana à Cuba et Mobile, Ala.	Près du bateau phare Mobile n° 16, E.-U. A.	Echoué......	...	
De l'Ile de la Madeleine, Qué. à Port-Hood, N.-E.	Port de Souris, I. du P.-E..	Echoué	....	Partielle, 700
De Yarmouth, N.-E. à Yarmouth, N.-E.	Deep Cove Island, N.-E....	A la côte................	....	
De Seriphas à Glasgow..	Port Old Verandah, Grand Malta.	Echoué................	....	Pas d'avaries.
De Portsmouth, G.-B. à Belfast, G.-B.	Au large de Sydney, C.-B., Atlantique.	Le tuyau à vapeur crevé...	....	
....	Port de Yarmouth, Bunkers Island, N.-E.	Abordage	....	Partielle, 1,500
De Rexton, N.-B. à New-York, E.-U.A.	Richibucto Bar, près Rexton, N.-B., Golfe St-Laurent.	Echoué	....	Totale, 4,550
De New-York, E.-U. A. à St-Stephen, N.-B.	Vineyard-Haven, E.-U. A..	Abordage avec *Belize*..	....	
De Gulfport, Miss. à Parramarbo, Brazil.	Grecian Shoal, Détroit de Floride.	Echoué	....	Partielle, 3,000
De Port-Morien à Québec....	4 milles N.-O. de Bryon-Island, Golfe St-Laurent.	Perdu des voiles.....	....	Partielle, 600
De Gaspé, Qué, à Summerside, I. du P.-E.	Rive sud de l'Anse Salutation, Summerside, I. du P.-E.	Echoué..........	....	Totale, 2,500
De Summerside, I. du P.-E. à Boston, E.-U.A.	Salem, Mass.	Perdu cargaison de pont (lattes).	....	
De Diligent River, N.-E. à New-York, E.-U.A.	Vineyard-Haven, Nantucket Shoals, E.-U. A.	Perdu foc et voile d'étai....	....	
De Saint-Jean, N.B.........	Bedford Pool, Atlantique-Nord.	Jeté au rivage	....	
De Cap-George, à Souris, I. du P.-E.	Anse Souris, I. du P.-E.....	Echoué	....	Totale, 458
De Barbados à Saint-Jean, N. B.	Mer de Carribean	Faisait eau..........	....	Partielle, 1,600
De Weymouth, N.-E. à Magagui, R.R.	N. E. Georges Bay Atlantic	Perdu partie de la cargaison de pont.	....	Partielle, 680
De Jacksonville à Sackville, N.-B.	Récifs des Trois-Sœurs, Baie de Fundy.	Echoué	....	Partielle, 12,500
De Victoria, C.-B. à Victoria, C.-B.	56° 10′ N. Lat. 166° 10′ O. Long., Mer de Behring.	Bastion enlevé par un coup de mer.	...	Partielle, 1,500
De Halifax, N.-E. à Port-Pelpeswick.	Split Rock Pt., N.-E.......	Echoué.................	....	Partielle, 900

Relevé des naufrages et accidents arrivés à des navires de mer anglais, cana
d'autres eaux, pendant les douze mois

Date de l'accident.	Nom du navire.	Age du navire.	Port d'enregistrement.	Gréement. — Fer ou acier. — Vapeur ou voilier.	Tonnage enregistré.
		An-nées.			
1908.					
17 fév.	Mary E. Duff (121,885)	2	Lunenburg, N.-E.	Goélette, bois, à voiles	90
1907.					
25 sept.	Mary E. Smith (112,119)	4	Lunenburg, N.-E.	Goélette, bois, à voiles	99
1908.					
26 janv.	Matchless (93,319)	6	Gloucester, Mass., E.-U.A.	Goélette, bois, à voiles	73
1907.					
11 mai.	May (103,022)	12	Parrsboro', N.-E.	Goélette, bois, à voiles	12
29 oct.	Mayflower (116,553)	1	Maitland, N.-E.	Goélette, bois, à voiles	132
21 oct.	May Flower	17	Lunenburg, N.-E.	Goélette, bois, à voiles	60
1908.					
1er fév.	Mildred Robinson (200,011)	6	Boston, Mass., E.-U.A.	Goélette, bois, à voiles	86
1906.					
17 août	Merino	28	Terre-Neuve	Goélette, bois, à voiles	48
1907.					
15 nov.	Mersey (116,914)	3	Liverpool, N.-E.	Goélette, bois, à voiles	192
— juin.	Minnie T. (61,578)	....	Sackville, N.-B.	Goélette, bois, à voiles	99
1908.					
8 mars	Montrose (121,897)	2	Shelburne, N.-E.	Goélette, bois, à voiles	198
1907.					
7 nov.	Mooweena (121,794)	....	Yarmouth, N.-E.	Sloop, bois, à voiles	10
6 juill.	Mount Royal (111,778)	5	Victoria, C.-B.	Sloop, bois, à vapeur	296
2 déc.	Mount Temple (113,496)	6	Liverpool, G.-B.	Goélette, acier, à vapeur.	6661
1906.					
20 juill.	Myra B (96,748)	17	Saint-Jean, N.-B.	Goélette, bois, à voiles	91
1908.					
1er fév.	N. N. Gray (112,318)	8	St-Andrews, N.-B.	Sloop, bois, à voiles	13
1907.					
2 nov.	Nancy Lee	....	London, G.-B.	F. & A. vapeur	1,802
9 mai.	Nellie (107,607)	6	Weymouth, N.-E.	Goélette, bois, à voiles	59
17 sept.	Neva (69,145)	32	Halifax, N.-E.	Goélette, bois, à voiles	167

diens et étrangers dans les eaux canadiennes et aux navires de mer canadiens dans terminés le 30 juin 1907-8.—*Suite.*

Port de partance. — Port de destination.	Lieu de l'accident.	Cause et nature de l'accident.	Vies perdues.	Observations.
				$
De Lunenburg, N.-E., à Port d'Espagne, Trin.	Inconnu....................	Sans nouvelle depuis départ	7	Totale, $12,750
De Windsor, N.-E., à Sydney, C.-B.	Côte sud de la Nouv.-Ecosse,	Sombré....................	....	Totale, 4,500
De Gloucester, E.-U.A., à Fishing Banks.	Près du phare de Little Hope, N.-E.	Perdu étais et gréement....	....	Partielle, 400
De Noël, N.-E., à Windsor, N.-E.	Economie, N.-E., Bassin de Minas.	Echoué....................	....	Partielle, 350
De Windsor, N.-E., à Philadelphie, Pa.	Port du Sud-Ouest, Maine, E.-U.A.	A la côte................	....	Partielle, 200
De Queensport, N.-E., à Crapaud, I.P.-E.	Anse de Halliday, I.P.-E., Golfe du Saint-Laurent.	Echoué................	...	Partielle, 1,500
De Boston, Mass., à Fishing Banks.	Près de Brazil, Rock Cape Table, Atlantique.	Perdu ancre et voiles	....	Partielle, 200
De Saint-Jean, Terreneuve, à Saint-Jean, Terreneuve.	Mistaken Head, Terreneuve	Abordage avec le *Wasis*....	....	Partielle, 800
De Sand Blast à New-York.	Au large de Sand Hook, océan Atlantique.	Perdu grande voile........	....	Partielle, 300
————, à Sydney-Nord, C.-B.	Port de Sydney-Nord, C.-B.	Abordage avec le *Virginia Lake.*	....	Partielle, 400
De Saint-Vincent, I.O.A., à Saint-Jean, Terreneuve.	Lat. 47° 15', long. 52° 30'...	Voiles enlevées par la tempête.	....	
De Port La Tour, N.-E., à Fishing Grounds.	Phœbecs Point, Port La Tour, N.-E.	Echoué....................	....	Totale.
De Port Essington, C.-B., à Port Essington, C.-B.	Ile Ringbolt, Rivière Skeena	Echoué....................	....	Totale, 20,000
De Londres, Ang., à Saint-Jean, N.-B.	Ile West Iron Bound.	Echoué....................	....	Part., 125,000
De Saint-Jean, N.-B., à Yarmouth, N.-E.	Sail Rocks, West Quoddy, Me. E.-U.A.	Echoué................ ..	..	Totale, 800
A l'ancre à Grand-Manan, N.-B.	North Head, Grand Manan, Baie Fundy, N.-B.	Jeté à la côte par la tempête.	....	Totale. 400.
De Queensboro à Manchester.	Pointe à la Roche, Rivière Saguenay, Qué.	Ensablé	....	
....	Pointe à Rooney, N.-E.....	Echoué....................	....	Partielle
De Digby, N.-E., à New-York, E.-U. A.	Roman Shoals, Sandy Hook.	Echoué....................	....	Partielle, 3,500

RELEVÉ des naufrages et accidents arrivés à des navires de mer anglais, cana d'autres eaux, pendant les douze mois

Date de l'accident.	Nom du bateau.	Age du navire.	Port d'attache.	Gréement. — Fer ou bois. — Vapeur ou voiliers.	Tonnage enregistré.
1907.		Ans			
10 juin....	New Dominion (64,969)	24	Québec, Qué.	Brigantin, bois, à voiles.	133
15 déc....	New Era (107,968)	7	Liverpool, N.-E.	Goélette, bois, à voiles..	115
28 août....	Nora Wiggins (90,687)	19	Yarmouth, N.-E	Brigantin, bois, à voiles.	470
13 sept. ..	North West (122,366)	18	Vancouver, C.-B.	——— bois, à vapeur.	388
10 mars ..	Northwestern (155,177)	18	Port Townsend, Ang.	Goélette, fer, à vapeur..	2,334
19 oct... .	North Vancouver (107,725)	7	Vancouver, C.-B.	——— bois, à vapeur.	70
1906.					
13 oct.....	Nova Zembla (88,342)	23	Lunenburg, N.-E.	Goélette, bois, à voiles...	79
1907.					
22 déc.. ..	Oceanic (116,502)	3	Lunenburg, N.-E	Goélette, bois, à voiles...	99
1904.					
— déc. ..	Olive Branch (75,570)	27	Lunenburg, N.-E.	Goélette, bois, à voiles...	14
1907.					
2 nov....	Omega (97,061)	16	Charlottetown, I.P.-E.	Goélette, bois, à voiles...	82
15 avril. ..	Omega (100,743)	13	Windsor, N.-E.	Goélette, bois, à voiles. .	199
1908.					
25 janv. ..	Onyx (85,553)	18	Liverpool, N.-E.	Goélette, bois, à voiles...	99
1907.					
11 mai....	Oreda (118,500)	3	Lunenburg, N.-E.	Goélette, bois, à voiles...	16
26 juil....	Orinoco (112,804)	19	Londres, Ang.	Goélette, acier, à vapeur.	1,550
30 juin. ..	Oriole (88,427)	23	Saint-Jean, N.-B.	Goélette, bois, à vapeur..	124
1er mai...	Osberga (83,280)	23	Maitland, N.-E.	Barque, bois, à voiles....	1,116
25 juin ...	Oscar II	10	Stockholm, Norvège.	Steamer, acier, à vapeur.	2,247
27 sept. ..	Otter (107,832)	7	Victoria, C.-B.	Goélette, bois, à vapeur..	232
11 janv. ..	Palma (111,716)	6	Lunenburg, N.-E.	Goélette, bois, à voiles...	249
1908.					
21 mars...	Pansy (72,316)	....	Saint-Jean, N.-B.	Goélette, bois, à voiles...	76
1907.					
7 nov....	Parthenia (85,337)	25	Port Medway, N.-E.	Goélette, bois, à voiles...	99

diens et étrangers dans les eaux canadiennes et aux navires de mer canadiens dans terminés le 30 juin 1907-8—*Suite.*

Port de partance. — Port de destination.	Lieu de l'accident.	Cause et nature de l'accident.	Vies perdues.	Remarques.
				$
De Port-Isaac à Louisbourg, C.-B.	Ile Ronde, baie Gabarouse, N.-E.	Chassé sur ses ancres ...	....	Totale 1,500.
De Pointe-Hastings à Port-Clarks, N.-E.	Pointe Sandwich, Port de Halifax, N.-E.	A la côte........	....	Totale 5,300.
De Gulf-Port, à Kingston, Ja.	North-Thistle, Head-Bay, Jamaica.	Echoué........		
De Port-Essington à Hazelton, C.-B.	Rivière-Skeena, C.-B.......	Touché roches........	....	Part., 11,000.
De Seattle, E.-U. A., à Valdez	60·04 lat. N., 148·03 long. O., Ile du Prince-William,	Echoué		
De Vancouver, C.-B. à Vancouver, C.-B.	Au quai de Vancouver, C.-B-, Burrard Inlet.	Brulé.		
De Mabou, C.-B. à Port-Dufferin, N.-E.	Côté sud du port de Mabou, C.-B.	Echoué	....	Partielle, 300.
De New-York, E.-U.A. à Halifax, N.-E.	Près de Cap-Nero, 43° 28′ lat. N., 65° 22′ long. O. N.-E.	Echoué........	....	Totale, 15,500.
....	Aspotogan	Démoli sur la côte........	....	Totale.
De Richibouctou, N.-B., à Sydney, N.-E.	Port de Sydney-Nord, C.-B.	Jeté à la côte........	....	500.
De Mass-Point, Miss a Kingston, Jamaica.	Robertson-Shoal, baie de Carlisle, Jamaique.	Echoué........	....	1,500.
De Shelburne, N.-E. à Barbades, I.O.B.	Lat. 38° 21′, long. 61° 16′....	Mauvais temps........	1	Totale.
De Anse-Voglers, N.-E. à New-London, I-.P.-E.	Anse de Hawbolts, port de Beaver, N.-E.	Echoué........	....	750.
De Saint-Jean, N.-B. à Halifax, N.-E.	Partie ouest de l'île au Phoque, N.-E.	Echoué........	....	Totale, 225,000
De Sointe-Martins, N.-B., à New-York, E.U.A.	Au large du Cap Elizabeth, N.-B.	Perdu carg. de pont et voiles		
De New-York, E.-U.A. à Boston, Mass.	En voyage........	Perdu mâts et voiles....		
De Waband, Terre-Neuve à Sydney-Nord, N.-E.	Ile Flint, océan Atlantique.	Echoué	....	Part., 20,000
De Victoria, C.-B. à Ladysmith, C.-B.	Lat. 49° 3′ N., long. 123° 42′ O., chenal Stuart, C.-B.	Echoué........	....	Sérieuse.
De St. Martins, D.W.T., à New-York, E.-U.A.	Inconnu........	Supposé sombré........	7	Totale, 11,200
De Rivière-Diligente à Saint-Jean, N.-B.	Rivière Diligente, N.-B., Entrée du chenal des Mines, N.-E.	Dérivé sur roches........	....	Totale, 2,250
De Shelburne, N.-E. à Liverpool, N.-E.	Brooklyn, N.-E., baie de Liverpool.	Echoué........	....	Totale, 2,540

RELEVÉ des naufrages et acc'dents arrivés à des navires de mer anglais, cana- d'autres eaux, pendant les douze mois

Date de l'accident.	Nom du navire.	Age du navire.	Port d'attache.	Gréement. — Fer au bois. — Vapeur ou voilier.	Tonnage enregistré.
1907.		Ans			
17 avril...	Peerless (85,371)	25	Yarmouth, N.-E.	Barque, bois, à voiles.	278
1908.					
28 janvier.	Perry C. (116,906)	2	Parrsboro, N.-E.	Goélette, bois, à voiles.	287
1907.					
10 déc....	Pilgrim (111,417)	7	Lunenburg, N.-E.	Goélette, bois, à voiles.	99
19 avril...	Pors	1	Norway	Goélette, acier, à vapeur.	343
1908.					
4 janvier.	Port Patrick (97,581)	18	Glasgow, G.-B.	Navire, acier, à voiles.	1,595
1907.					
29 juin...	Preference (100,738)	13	Windsor, N.-E.	Goélette, bois, à voiles.	243
8 " ..	Prince George (110,003)	9	London, G.-B.	Goélette, acier, à vapeur.	714
7 août...	Prince Rupert (122,323)	..	Vancouver, C.-B.	———., bois, à vapeur.	8
25 sept...	Princess of Avon (117,165)	1	Windsor, N.-E.	Goélette, bois, à voiles.	88
5 octobre	Princess Beatrice (116,405)	4	Victoria, C.-B.	Goélette, bois, à vapeur.	635
18 "	Princess Victoria (115,953)	5	London, G.-B.	Goélette, acier, à vapeur.	428
18 janvier.	Prospeare (107,547)	6	Yarmouth, N.-E.	Goélette, bois, à voiles.	378
30 juin...	Prudent (94,741)	19	Saint-Jean, N.-B.	Goélette, bois, à voiles.	117
14 octobre	Queen City (103.482)	13	Victoria, C.-B.	Goélette, bois, à vapeur.	144
15 "	R. N. B (57,732)	38	Windsor, N.-E.	Goélette, bois, à voiles.	37
26 juin....	Raoul (122,485)	....	Québec, Qué.	———., bois, à vapeur.	42
8 octobre	Ravola (100,273)	15	Windsor, N.-E.	Goélette, bois, à voiles.	130
22 "	Republic (97,141)	72	Saint-André, N.-B.	Goélette, bois, à voiles.	69
7 nov...	Rewa (100,511)	15	Parrsboro, N.-E.	Goélette, bois, à voiles.	123
15 déc....	Reynard (111,677)	6	Parrsboro, N.-E.	Brigantin, bois, à voiles.	560
14 juin...	Robert Ewing (100,516)	15	Parrsboro, N.-E.	Goélette, bois, à voiles.	399
1908.					
28 mars ..	Roma (107,125)	9	Lunenburg, N.-E.	Goélette, bois, à voiles.	99
1907.					
31 déc....	Romeo (100,073)	17	Saint-Jean, N.-B.	Goélette, bois, à voiles.	111
20 mai...	Ronald (116,328)	4	Parrsboro, N.-E.	Goélette, bois, à voiles.	268

canadiens et étrangers dans les eaux canadiennes et autres navires canadiens dans terminés le 30 juin 1907–8—*Suite.*

Port de partance. — Port de destination.	Lieu de l'accident.	Cause et nature de l'accident.	Vies perdues.	Observations.
				$
De port d'Espagne à Philadelphie.	Lat. 33° 1', long. 71° 41', N. Atlantique.	Perdu mat de perroquet et voiles.	....	1,000
De Fall-River, E.-U.A., St-Jean, N.-B.	Ile-aux-Canards, Me., E.-U.A.	Echoué.....	....	Totale, 16,000
De Ingraham-Docks, à Providence, R.I.	A l'Ouest de Cap-Sable....	Perdu carg. de pont.		
De London, G.-B., Sydney, N.-E.	Est des îles Scatarie........	Endommagé par la glace..	....	200
De London, G.-B., Portland, Ore.	[1] Au large de la Grays Colombia Bar. [2] Au large du port de l'Océan Pacifique, N.	Abordage échoué..........	....	Partielle.
De Sydney, C.-B., Chatham, N.-B.	Port Escuminac, N.-B., Northumberland Straits.	Echoué...	....	Partielle, 2,000
————, Boston, E.-U.A.	Au quai D. R. A. Port de Yarmouth.	Coulé par le *Glanus* dans le port.	...	Partielle, 4,200
De Vancouver, C.-B., Vancouver, C.-B.	Schelt, C.-B., Schelt, C.-B.	Sombré..................	..	Totale, 700
De Hantsport, N.-E., Boston, Mass.	Au large de Nahaut, Mass..	Chaviré.		
De Victoria, C.-B., Wadham, C.-B.	Lat. 51° 53' N., long. 128° 35' W., Riv.-Inlet, C. B.	Touché roc inconnu.		
De Victoria, C.-B., Vancouver, C.-B.	Hospital Pt., port de Victoria, C.-B.	Echoué.		
De Curacco, Mobile, E.-U.A.	Lat. 15° 20' N., long. 69° 30 W., Caribbean Sea.	Brulé..................	....	
De Bear-River, N.-E., Boston, Mass.	Au large de Séguin, 10 milles E. de Cap-Ann.	Rempli et perdu chargement de pont.	....	Partielle, 630
De Victoria, C.-B., Vancouver, C.-B.	Porlier Pass, Golfe Georgia.	Frappé la jetée du port....	...	Nulle.
De Parrsboro, N.-E., Canning, N.-E.	Kingsport Beach, Minas Basin, N.-E.	Echoué..........	....	Totale, 300.
Québec, Qué., North-Shore..	Pointe aux Pins, Ile aux Grues, Rivière St-Laurent.	Sombré..................	....	Totale, 7,000.
Stoneham, N-B., New-Haven, Conn.	Vineyard Haven, Mass., E.-U.A.	Abordage avec goél. "*Ella M. Storer.*"	....	
Port-Greville, N.-E., Saint-Jean, N.-B.	Black-River, N.-B.	Echoué....	...	Totale, 900.
St-Jean, N.-B., New-York, E.-U.A.	Port de Stamford, Long Isld Sound.	A la côte................	....	Partielle, 125.
New-York, E.-U.A., San-Fernando, B.W.I.	120 milles N.X.W. de Barbados.	Pris dans un ouragan	....	3,000.
New-York, Ciudad, Bolivia.	Bank Bonjour, Rivière Orinoco.	Echoué........	...	Totale, 12,500.
Lunenburg, N.-E., Lahave, N.-E.	Gaff Point, N.-E., Rivière Lahave.	Echoué..................	....	Partielle 1,000.
Norwalk, Conn., Saint-Jean, N.-B.	Au large de Pointe Judith, N.-B......	Cassé le guide grande voile.	....	
Savla, Ja., New-York.......	40 milles sud de Hakuas Atlantique.	Perdu voiles.........	....	Partielle, 800.

RELEVÉ des naufrages et accidents mentionnés comme étant arrivés aux navires de mer canadiens dans d'autres eaux pendant les douze

Date de l'accident.	Nom du navire.	Age du navire.	Port d'attache.	Gréement. — Fer ou bois. — Vapeur ou voilier.	Tonnage enregistré.
1907.		An-nées.			
6 sept. ..	Ronald. (116,328)	4	Bridgetown, Bar	Goélette, bois, à voiles...	268
1908.					
9 jan ..	Ronald G. Smith (121,856)	2	Lunenburg, N.-E.	Goélette, bois, à voiles...	100
21 avril...	Rossignol (126,032)	1	Liverpool, N.-E.	Goélette, bois, à voiles...	199
1907.					
4 mars...	Rothesay (111,892)	3	Weymouth, N.-E.	Goélette, bois, à voiles...	280
8 oct	Rothesay (111,892)	3	Weymouth, N.-E.	Goélette, bois, à voiles...	280
3 juin...	Rowena (79 994)	7	Saint-Jean, N.-B.	Goélette, bois, à voiles...	84
19 août. ..	S. S. Hudson	....	E.-U. A.	Goélette, bois, à voiles...	350
7 oct....	St. Olaf (116,321)	4	Parrsboro, N.-E.	Goélette, bois, à voiles...	277
1908.					
5 jan....	St. Olaf (116,321)	4	Parrsboro, N.-E.	Goelette, bois, à voiles...	277
1907.					
8 sept. ..	Santa Barbara (117,003)	7	San Francisco, Cal	Goélette, bois, à vapeur..	527
21 nov....	Sarah A. Townsend. (88,438)	23	Halifax, N.-E.	Goélette, bois, à voiles...	149
1906.					
29 nov....	Sarmatian (63,844)	36	Glasgow, G.-B.	Goélette, fer, à vapeur...	2,041
1907.					
28 juillet..	Saturn (117,190)	1	Chatham, N.-B.	Goélette, bois, à voiles...	10
21 oct	Scepter	6	Gloucester, Mass	Goélette, bois, à voiles...	91
1908.					
3 jan....	Sellasia (113,495)	6	St. John, N.-B.	Goélette, acier, à vapeur.	2,263
6 jan....	Senator Saulsburry (116,163)	30	Gloucester, Mass., E.-U.A.	Goélette, bois, à voiles...	77
1907.					
1er juillet.	Senlac (112,239)	3	Saint-Jean, N.-B.	Goélette, bois, à vapeur.	615
8 oct ...	Shamrock	....	Halifax, N.-E.	Goélette, bois, à voiles...	22
26 juin...	Silver Light (107,767)	5	Charlottetown, I.P.-E.	Goélette, bois, à voiles...	99
25 juillet..	Silver Star (116,555)	1	Maitland, N.-E.	Goélette, bois, à voiles...	99
18 août...	Silvia (91,855)	22	Liverpool, G.-B.	Goélette, fer, à vapeur...	1,086
5 nov....	Springfield (85,593)	25	Saint-Jean, N.-B.	Bois, à vapeur	147

DOC. PARLEMENTAIRE No 23

anglais, canadiens et étrangers dans les eaux canadiennes et aux navires de mer mois terminés le 30 juin 1907-8—*Suite.*

Port de partance. — Port de destination.	Lieu de l accident.	Cause et nature de l'accident.	Pertes de vies.	Observations.
				$
De Saint-Jean, N.-B., à New-York, E.-U. A.	Nantucket Shoals, E.-U. A.	Donné sur roches récifs....	....	
De Saint-Martins, B.W.I., à Lunenburg, N. E.	Lat. 31 N., Long. 68 O., Atlantique.	Voie d'eau................	....	Partielle, 650
De Philadelphie à Liverpool, N.-E.	55 milles S.-O. de Cap Sable.	Perdu beaupré et voiles....	....	Partielle, 300
De Plinque, San Domingue à New-York.	Atlantique Sud, Océan.....	Perdu gouvernail et voiles.	....	Partielle, 2,000
De New-York à Chatham, N.-B.	Cap Saint-George, N.-E., Northumberland Sts.	Sombré................	....	Part., 10,600
De Saint-Jean, N.-B., à Boston, E.-U.	Gloucester, Mass	Perdu foc et voiles........	...	
De Liverpool, N.-E., à Elizabeth Pt., E.-U. A.	Phare de Little Hope, E.-U.	Brulé	...	Totale.
De New-York à Wolfville, N.-E.	Ile au Perdrix, Minas Basin.	Echoué	...	Partielle, 1,200
De Annapolis Royal à Cordinas, Cuba.	33° 30′ Lat., 66° 29′ Long, Atlantique.	Ouragan et mer clapoteuse.	....	
De Seattle, Wash., à l'Ile Valdez, Ala.	Helen-Point, Active Pass, C.-B.	Echoué..................	....	Sérieux.
De Port-Hastings à Weymouth, N.-E.	12 milles Sud, Country-Harbour, N.-E.	Perdu des voiles..........	....	Partielle, 500
De London, G.-B., à Havre Saint-Jean, N.-B.	45° 10′ Lat., 59° 45′ Long....	Perdu aile de l'hélice. ...	...	Partielle, 900
De Caraquet aux emplacements de pêches.	Big Shippigan Gully, Golfe Saint-Laurent.	Sombré..................	...	Partielle, 200
De Gloucester, Mass., aux emplacements de pêche.	Ile Scatarie, N.-E..........	Echoué..................	....	Totale.
De Havre à Hamburg, The Tyne.	Hambourg................	Explosion du tuyau p. ncipal d'injection.	....	250
De Gloucester, Massach., à Browns Bank, N.-E.	Browns-Bank près du phare du Cap Sable.	Perdu gouvernail........	..	Partielle, 300
De Halifax, N.-E., à Saint-Jean, N.-B.	Meaghers-Beach, port d'Halifax.	Abordage avec le *Roseland.*	....	Part., 62,000
De l'Ile Madelaine à Québec.	Grindstone-Cove, Golfe St-Laurent.	A la côte................	....	Partielle.
De Chatham, N.-B	Rivière Miramichi, N.-B...	Coulé sur un haut fond....	....	Totale, 4,500
De Calias, Me., à Windsor, N.-E................	Ile Boot, Minas Basin.. ...	Perdu mât de hune........	....	Partielle, 300
De New-York, N.-Y., à Halifax, N.-E.	Vineyard-Sound, E.-U.....	Abordage.	....	Partielle, 1,200
De la Pointe Hatfields, N.-B.	Quai de Hatfields Pt., N.-B.	Brulé..................	....	Totale, 7,350

RELEVÉ des naufrages et accidents arrivés à des navires de mer anglais, cana
d'autres eaux, pendant les douze mois

Date de l'accident.	Nom du navire.	Age du navire.	Port d'enregistrement.	Gréement. — Fer ou bois. — Vapeur ou voilier.	Tonnage enregistré.
1908.		Années.			
5 fév..	Springwood (103,783)	11	Shelburne, N.-E.	Goélette, bois, à voiles.	98
9 avril..	Steel Head (126,078)	1	Vancouver, C.-B.	Bois, à vapeur	14
26 mars..	Stella Maud (100,076)	17	Saint-Jean, N.-B.	Goélette, bois, à voiles..	99
1907.					
17 oct..	Tartar (86,336)	24	Southampton, G.-B.	Goélette, fer, à vapeur ..	2,768
7 nov..	Tartar (100,475)	15	Lunenburg, N.-E	Goélette, bois, à voiles...	61
15 oct..	Temperance Bell (64,454)	18	Saint-Jean, N.-B	Goélette, bois, à voiles...	77
25 nov..	Temperance Bell (64,454)	18	Saint-Jean, N.-B	Goélette, bois, à voiles...	77
21 juin..	Thistle (94,819)	17	Victoria, C.-B	Goélette, bois, à vapeur .	161
.. oct..	Thistle (96,795)	17	Charlottetown, I.P.-E	Goélette, bois, à voiles...	34
26 juillet..	Torata (107,651)	18	Lunenburg, N.-E	Goélette, bois, à voiles...	79
1er avril.	Trinidad (100,261)	16	Windsor, N.-E	Brigantin, bois, à voiles.	636
13 juillet..	Two Brothers (75,895)	39	Charlottetown, I.P.-E	Goélette, bois, à voiles...	26
24 nov..	Unity (103,803)	3	Pictou, N.-E.	Goélette, bois, à voiles...	248
7 mai..	Urainie	15	(Français)	Goélette, bois, à voiles...	84
1908.					
24 janv..	Vadso (124,077)	27	Victoria, C.-B.	Goélette, acier, à vapeur.	698
1er fév..	Valkyrie (111,555)	13	Saint-André, N.-B	Sloop, bois, à voiles....	16
1907.					
29 sept..	Venturer (92,315)	21	Liverpool, N.-E.	Goélette, bois, à voiles...	318
14 nov..	Vinita (116,508)	3	Lunenburg, N.-E	Goélette, bois, à voiles...	168
5 oct..	Volund	8	Bergen, Norvège	Goélette, acier, à vapeur.	671
11 juillet..	W. E. Stowe (69,214)	32	Lunenburg, N.-E.	Brigantin, bois, à voiles.	160
1906.					
27 déc..	Wandrian (85,617)	24	Parrsboro', N.-E.	Goélette, bois, à voiles...	311
17 août..	Wasis (84,457)	23	Pictou, N.-E.	Goélette, fer, à vapeur ..	255
1907					
3 déc..	Water Witch (122,023)	2	Liverpool, N.-E.	Goélette, bois, à voiles...	190

diens et étrangers dans les eaux canadiennes et aux navires de mer canadiens dans terminés le 30 juin 1907-8—*Suite.*

Port de départ.	Lieu de l'accident.	Nature de l'accident.	Pertes de vie.	Remarques
				$
De Tuck-Island, Lockport, N.-E.	Lat. 37° 32', long. 66° 41', N. Atlantique.	Perdu des voiles	....	
De Vancouver, C.-B., Essington, C.-B.	Paisley, C.-B., Howe-Sound, C.-B.	Brûlé	....	Totale.
De Wickford, R.I., St-Jean, N.-B.	Great-Ledge, Woods-Hall	Echoué	....	
De Vancouver, C.-B., Kobi, Japon.	Bateau-phare de Sand-Head, golfe Georgia.	Abordage avec le *Charmer*.	....	
De Richibouctou, N.-B., Sydney, C.-B.	Port de Richibouctou, golfe Saint-Laurent.	Navire jeté à la côte	....	Totale, 2,700
De Saint-Jean, N.-B., Boston, E.-U.A	Governors-Island, port de Boston.	Abordage avec le *Symra*	....	
De Saint-Jean, N.-B., Boston, Mass.	7 milles au large du port de Bliss.	Jeté à la côte	....	
De Victoria, C.-B., Victoria, C.-B.	7 milles au nord du phare de l'île aux Pins, Sound de la Reine-Charlotte.	Brûlé	....	40,000
De Wycocomagh, Glace-Bay, N.-E.	Phare de Black-Rock, C.-B.	Echoué	....	Totale.
De baie Saint-George, T'n've, Red-Bay, Labrador.	Cap-Harrison, golfe Saint-Laurent.	Echoué	....	Partielle, 1,200
De New-York, Santa-Cruz, New-York.	Lat. N. 27°, Long. O. 79°, Atlantique.	Plein d'eau et dématé	....	Totale.
De Port-Hood, Rustico-Harbour.	Eastern-Flats, port Rustico.	Echoué	....	Totale, 463
De Newcastle, N.-B., New-York, E.-U.A.	25 milles à l'est du phare de Highland, Cap-Cod.	Perdu chargement de port.	....	
De St-Pierre, Miq., Queensport, N.-E.	Sur Brodies-Ledge à Queensport, N.-E., baie de Chedabucto, N.-E.	Echoué	....	Partielle, 1,000
De Victoria, C.-B., Port-Simpson, C.-B.	Lat. N. 49° 42, long. O. 124° 52, golfe Georgie.	Echoué	....	Partielle, 6,500
A l'ancre dans Grand-Manan	North-Head, Grand-Manan, Baie de Fundy.	Echoué	....	Totale, 700
De Port-Johnson, Saint-Jean, N.-B.	West-Chop, N.-B.	Echoué	....	
De New-York, E.-U., A., St-Jean, N.-B.	40 milles S.-E. par E., de l'île Thatchers, Mass., E.-U.A.	Tombé	....	Totale, 9,000
De Windsor, N.-E., New-York, E.-U.A.	Blomedon-Shore, Minas-Basin, N.-E.	Echoué	....	Totale, 12,200
De Lunenburg, N.-E., San-Juan, Port-Ric.	San-Juan, Indes Occid.	Echoué	....	Totale, 14,200
De Walton, N.-E., New-York, E.-U.A.	Little-River, Maine	Echoué	....	Partielle, 2,500
North-Sydney, N.-E.	Mistaked-Point, Terren	Abordage avec le *Merino*	....	Pas d'avaries.
De Philadelphie, Saint-Jean, Terreneuve.	Halifax, N.-E.	Reçu une voie d'eau	.	Partielle, 1,200

RÉLEVÉ des naufrages et accidents à des navires de mer anglais, cana
d'autres eaux pour les douze mois

Date de l'accident.	Nom des navires.	Age des navires.	Port d'attache.	Gréement. — Fer ou bois. — A vapeur ou à voile.	Tonnage enregistré.
1907.		Ans			
20 mai....	Wattie C..... .. .. (85,598)	24	Saint-Jean, N.-B..............	Goélette, bois, à voile. ..	160
24 oct	Winifred..... .... (121,852)	2	Lunenburg, N.-E.............	Goélette, bois, à voile. ..	99
9 déc	Yarmouth .... (93,373)	20	Yarmouth, N.-E..............	Goélette, acier, à vapeur	725
27 juillet..	Yarmouth......... .... (93,373)	20	Yarmouth, N.-E.............	Goélette, acier, à vapeur.	725
8 août....	Yankee................ (107,341)	6	Yarmouth, N.-E....	Bois, à vapeur	3

Nombre de navires	304
" tonnes (net).	123,203
" vies perdues..................................	38
Avaries.	$1,229,716

diens et étrangers dans les eaux canadiennes et aux navires de mer canadiens dans terminés le 30 juin 1907-8.—*Suite.*

Port de partance. — Port de destination.	Lieu de l'accident.	Cause et nature de l'accident.	Vies perdues.	Observations.
				$
De Bear River, N.-E., à Boston, Mass.	30 milles E.N.F. de Cap-Ann.	Perdu son petit mat de hune.	....	
De Bathurst, N.-B., à Philadelphie.	Vineyard Haven, Mass., E.-U.A.	Perdu portion de la cargaison de pont.	....	
De Digby, N.-E., à St-Jean, N.-B.	Beach Point, N.-B.	Echoué	....	Part., 50,000
......	Near-Yarmouth, N.-E.	Cassé une aile de l'hélice...	....	
De Yarmouth, N.-E., à Tusket Is., N.-E.	Whales Back Ledge, Loberta Baie.	Echoué	....	Totale.

RELEVÉ des naufrages et accidents arrivés à des navires de mer anglais, cana
d'autres eaux, pendant les douze mois

NAUFRAGES SUR LE

Date de l'accident.	Nom du navire.	Age du navire.	Port d'attache.	Gréement. — Fer ou bois. — Vapeur ou voilier.	Tonnage enregistré.
1905.		Ans			
22 oct	Annie Minnes ... . (83,413)	24	Port Hope, Ont..........	Goélette, bois, à voiles...	156
7 nov....	Clifford Sifton.......... (107,528)	5	Victoria, C.-B....	Chalan, bois............	184
19 août...	D. A. Gordon .. .. (116,482)	3	Wallaceburg, Ont......	Bois, à vapeur.	94
19 sept.....	Melbourne.. .... (94,715)	12	Port Stanley, Ont....	" "	540
20 oct	Minnedosa.............. (94,884)	15	Montréal, Qué........	Goélette, bois, à voiles...	1,041
9 sept....	Ripple .. .. (90,522)	20	Chatham, Ont...............	Remorqueur, bois, à vap.	11
29 juillet .	Argyle............ ..... (94,926)	6	Picton, Ont..........	Bois, à vapeur	700
29 oct	Lakefield..... .... (11,883)	1	Peterboro, Ont...............	" "	43
3 oct	Annandale.............. (72,525)	26	Kingston, Ont...............	Goélette, bois, à voiles...	180
1904					
13 oct	Argo.............. .... (116,866)	1½	Ottawa, Ont............... .	Bois, à vapeur..	75
1898					
Mars......	Dominion.............. (9,526)	8	Chatham, Ont...............	Bois, à vapeur........ .	94
1905					
27 nov....	Monkshaven............ (86,632)	23	Glasgow, G.-B..........	Goélette, fer, à vapeur ..	870
28 nov....	Oliver Mowatt.......... 92,384)	17	Bowmanville, Ont...........	Bois, à voiles...........	165
19 oct	Siberia.................	23	Furjord, Nor..	Bois, à vapeur..........	.....
4 nov.....	Surprise................ (96,819)	12	Sault Ste-Marie...............	" "	11
7 juin....	Grace M................	7	Loraine, Ohio...............	Remorqueur à vapeur....	

Nombre de navires..	16
" tonnes nettes	4,172
" vies perdues..	12
Dommages	152,460

diens et étrangers dans les eaux canadiennes et aux navires de mer canadiens dans terminés le 30 juin 1907-8—*Suite.*

FLEUVE ET LACS, 1905-1906.

Port de départ. — Port de destination.	Lieu de l'accident.	Cause et nature de l'accident.	Pertes de vies.	Remarques.
				$
De Charlotte, à Picton, Ont..	3 milles sud du lac False-Ducks, Ont.	Pris par une bourrasque...	1	Partielle, 760
Néant......................	Sunnydale Slough, Rivière Yukon.	Abordage avec le SS. *Sarah*.	....	Total.
....	Dock de Port Arthur, Ont..	Brûlé....................	....	Partielle, 6,000
De Hamilton, Ont., à Toronto, Ont., et Montréal, Qué.	N.-E., entrée du canal Murray.	Brûlé......................	....	Total.
De Kingston, Ont., à Fort-William, et Kingston, Ont.	8 milles N.-E., port de Beach, Lac Huron.	Sombré...............	9	Total.
De Red-Bay, à Pike-Bay, et Stokes-Bay, Ont.	2 milles S.-E. île Lyal phare de George Bay.	Sombré...................	....	Total, 1,200
De Toronto, Ont., à Oshawa.	Corbetts Point, Lac Ontario.	Echoué....................	....	Part., 15,000
....	Deer Bay, Ont.	Brûlé..	....	Total, 5,800
De Kingston, Ont., à Oswego, N.-Y. et Kingston, Ont.	Charity Shoal, Lac Ontario.	Echoué..................	....	Total, 2,000
De Kippewa, à Turtle et Portage, Rivière Nord.	Rivière Nord..............	Cargaison de foin qui prit feu.	....	Total, 5,000
....	Port de Chatham, Ont......	Broyé par la glace.........	....	Total, 400
De Sault Ste Marie, Ont., à Fort William, Ont........	Sur l'Ile Angus, Thunder-Bay, Lac Supérieur.	Echoué..................	....	Total, 75,000
De Toronto, Ont., à Oswego, et Bowmanville.	2 milles E. d'Oswego Harbour, Lac Ontario.	Echoué...	....	Partielle, 2,000
De Duluth, à Buffalo........	Buff Bar, Long Point, Lac Erié.	Reçu voie d'eau et échoua..	....	Total, 35,000
Coasting......	Baie Cooks, Lac Huron.....	Brûlé......	....	Total, 1,500
De Loraine, à Ohio..........	Environ 6 milles de Middle Island, Lac Erié.	Abordage avec C. G. S. *Vigilant*	2	Total, 2,80

RELEVÉ des naufrages et accidents arrivés à des navires de mer anglais, cana
d'autres eaux, pendant les douze mois

NAUFRAGES SUR LE

Date de l'accident.	Nom du navire.	Age du navire.	Port d'enregistrement.	Gréement. — Fer ou bois. — Vapeur ou voilier.	Tonnage enegistré.
1906.		Années.			
18 mars	Soverign (94,887)	16	Montréal, Qué	Acier, à roues	324
1902.					
17 oct	Canada No. 2 (111,911)	....	Toronto, Ont	Chalan, bois	85
1906.					
23 avril	F. H. Prince	16	E.-U. A	Bois, à vapeur	1,547
30 "	Clipper (116,260)	3	Toronto, Ont	Bois, à vapeur	29
30 mars	Kaministiquia (90,571)	20	Port Arthur, Ont	Bois, à vapeur	79
22 mai	Midland Queen (110,991)	6	Toronto, Ont	Bois, à vapeur	1,349
1905.					
7 nov	Creole (103,675)	9	Toronto, Ont	Bois, à vapeur	14
1906.					
31 mai	Erin (83,142)	24	St. Catharines, Ont	Bois, à vapeur	411
25 avril	The Iroquois (111,855)	3	Toronto, Ont	Schr., bois, à vapeur	1,452
26 "	Cobourg (103,955)	9	Montréal, Qué	Chalan, bois, à voiles	607
1904.					
13 juin	Joe Milton	....	Port Stanley, Ont	Bois, à vapeur	67
1906.					
13 juin	Huronic (107,168)	5	Collingwood, Ont	Fer, à vapeur	2,211
1905.					
20 oct	Signal (103,577)	10	Collingwood, Ont	Bois, à vapeur	64
1906.					
8 août	Erindale (107,598)	39	Whitby, Ont	Bois, à vapeur	444
24 "	Reuben Dowd (100,305)	23	Windsor, Ont	Schr., bois, à voiles	308
26 "	Princess (78,006)	24	Winnipeg, Man	Bois, à vapeur	229
31 "	Cavalier	39	Québec, Qué	Schr., bois, à voiles	268
14 sept	Dundurn (112,207)	25	Hamilton, Ont	Bois, à vapeur	771
25 "	Columbian (10,709)	8	Victoria, C.-A	Bois, à vapeur	445
28 août	Dundurn (112,207)	25	Hamilton, Ont	Bois, à vapeur	771
8 sept	Rosemount (103,565)	2	Montréal, Qué	Acier, à vapeur	989

diens et étrangers dans les eaux canadiennes et aux navires de mer canadiens dans terminés le 30 juin 1907-8.—*Suite.*

FLEUVE ET LES LACS, 1907-08.

Port de départ. — Port de destination.	Lieu de l'accident.	Cause et nature de l'accident.	Pertes de vies.	Remarques.
... .	Quartier d'hiver de Lachine, Qué.	Brulé..................	....	Totale.
....	3 milles est du Port de Toronto.	Mis en pièces dans une tempête.	....	Totale.
De Ogdensburg, N.-Y., à Chicago, Ill.	D. les écluses du C. Welland	Abordage avec le S.S. *Fairmount.*	...	Part, 200
De Midland, O., à Riv. French	Iles Bustard de la Baie Georgienne et Lac Huron.	Contracté voie d'eau et coulé	3	Part.
....	Aux quartiers d'hiver de Port Arthur.	Brulé........................	....	Totale, 8,000
De Fort William à Port Huron et Kingston, Ont.	Port Colborne, Lac Erie, Ont.	Echoué.............	....	Pas d'avarie.
De Midland, Ont., à Old Fort, Wye River.	Embouchure de la Rivière Wye, Baie de Georgienne.	Brulé........................	...	Totale.
De Cleveland à Algoma Mills	Rivière St. Clair, 1 mile sud de Courtright.	Coulé bas par le S. *John B. Cowle.*	5	Totale, 25,000
De Fort William à Dépôt Harbour.	Rivière Soo, Mich., E.U.A.	Echoué......	....	Part., 20,000 Cargo, 1,360
De Kingston, Ont., à Montréal, Qué.	Entrée de l'écluse 18 Canal de Cornwall.	Abordage avec les parois du Canal.	....	Légère.
De Wiarton, Ont., à Killarney, Ont., et Owen Sound, Ont.	Ile Papoose de la Baie Georgienne.	Brulé......	....	Total,e 8,600
De Port Arthur à Sarnia, Ont.	Rivière Soo, Ont..	Echoué..	..	Pas d'avarie.
De Blind River à Owen Sound, Midland.	... .	Brulé..........	....	Totale.
De Toronto, Ont., à Bowmanville, Newcastle.	Newcastle, Ont............	Brulé	1	Totale, 20,000
De Toronto, Ont., à Fairhaven, E.U.A., et Toronto, Ont.	Baie de Toronto, Ont......	Echoué	....	Totale, 6,000
De Selkirk à Poplar Point, Selkirk.	Environ 8 milles N. O. de Swampy Island, Man.	Sombré......	6	Totale, 22,247
De Tobermory à Sarnia, Ont.	Chantry Island, Lac Huron	Sombré..................	....	Totale, 2,500
De Montréal, Qué., à Hamilton, Ont.	St. Emmanuel Bridge, Soulanges Canal, Qué.	Abordage avec barge *Cornwall.*	....	Pas d'avarie.
De White Horse, T.Y. à Dawson, T.Y.	Eagle Rock, Rivière Yukon.	Explosion suivie de feu....	2	Totale, 70,000
D'Hamilton à Montréal......	Côte St. Paul, Lachine Canal, Qué.	Abordage avec l'écluse.....	....	Pas d'avarie.
De Kingston à Buffalo et Fort William.	Merrill Shoal, Lac Huron.	Echoué..................	....	Pas d'avarie.

TABLEAU des naufrages et accidents arrivés à des navires de mer anglais, cana d'autres eaux, pendant les douze mois

Date de l'accident.	Nom du navire.	Age du navire.	Port d'attache.	Grément. — Fer ou bois. — Vapeur ou voile.	Tonnage enregistré.
1907.		Ann.			
17 nov....	Theano....	16	Newcastle, G.-B	Schr., acier, à vapeur....	1175
27 sept....	Ottawan.... .... (116,650)	2	Ottawa, Ont..	Acier, à vapeur....	157
21 sept....	Beaver.... .... (107,782)	7	Ottawa, Ont....	Bois, à vapeur....	8
22 avril...	Pilot.... .... (111,579)	5	Toronto, Ont....	Bois, à vapeur....	48
11 nov....	Québec.... .... (111,663)	5	Montréal, Qué....	Schr., fer....	989
27 sept...	Maude....	35	Montréal, Qué....	Bois, à vapeur	144
22 nov....	Resolute.... .... (88,241)	23	Deseronto, Ont....	Schr., bois, à vapeur.....	227
2 déc.....	C. Hickox.... .... (103,817)	20	Belleville, Ont....	Sloop, bois, à vapeur....	140
4 déc ...	Golspie. .. .. (112,204)	24	Hamilton, Ont....	Bois, à vapeur....	709
28 nov....	Queen of the Lakes .. (77,626)	53	Kingston, Ont	Schr., bois, à voiles......	190
6 déc....	Monarch.... .... (96,843)	16	Sarnia, Ont....	Acier, à vapeur...	1372
13 nov....	Seguin.... .... (94,763)	15	Owen Sound, Ont....	Acier, à vapeur....	556
8 nov....	Strathmore.... .... (116,813)	35	Cobourg, Ont....	Bois, à vapeur....	729
5 sept. ..	A. Seaman.... .... (71,244)	33	Toronto, Ont....	Bois, à vapeur....	52

NAUFRAGE SUR LE LAC

1907. 3 jan....	Skylark .... (51,689)	40	Toronto, Ont.	Remorqueur, bois, à vapeur....	37
1906. 8 déc....	Fairmount.... .... (112,276)	3	Montréal, Qué....	Bois, à vapeur....	1184
13 nov....	Highland Beauty. ...... (72,996)	30	Toronto, Ont.	Schr., bois, à voiles......	58
1905. 10 nov.....	Assiniboia.... .... (116,984)	4	Kenora, Ont....	Bois, à vapeur....	41
1907. 10 juin....	Cornwall.... .... (94,889)	16	Montréal, Qué..	Chalan, bois, à voiles....	586
1906. 6 déc....	Wawanosh.	33	Sarnia, Ont....	Schr., bois, à voiles.....	370
1907. 26 juin. ..	Batchewana .... (117,032)	26	Sault Ste-Marie, Ont.	Bois, à vapeur....	674
1906. 27 oct. ...	Vienna....	35	Bowmanville, Ont....	....	136

diens et étrangers dans les eaux canadiens et les navires canadiennes dans terminés le 30 juin 1907-08—*Suite.*

Port de partance. — Port de destination.	Lieu de l'accident.	Cause et nature de l'accident.	Pertes de vies.	Observation.
				$
De Sault Ste. Marie, Ont., à Fort William, Ont.	Tow Bridge Isld., 3 milles est du Cap Thunder, Ont.	Echoué ...	....	Totale, 100,000
De Montréal, Qué., à Ottawa, Ont.	Hudson, Qué., Ottawa River.	Abordage avec le SS. *Maude.*	....	Partielle, 750
....	Sur la ligne du C.P.R. pendant le transp. entre Snake Creek et Kippewa Jctn.	Brûlé....	....	Totale, 1,200
....	Port Parry Sound, Baie de Georgie.	A sauté par suite de l'expl. de bouées à l'acetylene.	1	Partielle, 4,000
De Kingston, Ont., à Charlotte, N.-Y., et Prescott, Ont.	Au large de Charlotte, N.-Y-, E.-U. d'A., Lac Ontario.	Echoué. ...	....	Pas d'avarie.
De Papineauville à Carillon, et Montréal.	Opposite Hudson, Qué., Rivière Ottawa.	Abordage avec l'*Ottawan* ..	3	Totale.
De Erie, Pa., E.-U. d'A. à Port Dalhousie, et Toronto, Ont.	Baie de Toronto, Lac Ontario.	Echoué....	6	Totale, 6,500
De Oswego, N.-Y., E.-U. d'A., à Belleville, Ont.	Main Ducks, Lac Ontario ..	Brûlé et échoué....	...	Totale, 8,000
De Fort William à Pt. Edward, Ont.	Près de Michipicoten, Lac Supérieur.	Echoué....	...	Totale, 37,000
De Charlotte, N,,Y., E.-U. d'A., à Kingston, Ont.	9 milles N.E. du phare de Pt. Sodus, Lac Ontario.	Sombré	....	Totale, 3,200
De Port Arthur à Sarnia, Ont	Ile Royal, Mich., Lac Supérieur.	Echoué....	1	Totale, 175,000
De Cutler, Ont., à Tonawanda, N.-Y.	Pt. Huron, Rivière St-Clair.	Abordage....	....	
De Fort William, Ont., à Port Stanley, Ont.	Ile Michipicoten.	Sombré	....	Totale, 47,500
De Wiarton, Ont., à Wiarton, Ont.	Cap Croker, Ont. ...	Brûlé....	....	Totale, 8,000

Nombre de navires	35
" tonnes....	18,960
" vies perdues	28
Dommages....	$ 575,057

ET RIVIÈRES, 1907-08.

De Port Colborne à Port Stanley.	Port Maitland, Ont., Lac Erié.	Echoué....	...	
De Fort William à Kingston, Ont.	7 Achet Shoal, Lac Ontario.	Echoué....	....	
De Kingston, Ont., à Cap Vincent.	Brise lame de Cap Vincent.	Sombré	....	Totale, 5,700
....	Lac Cedar, embouchure de la rivière Saskatchewan.	Perdu....	....	Totale.
De Charlotte, N.-Y., à Kingston, Ont., et Montréal, Qué.	Brockville, rivière Saint-Laurent.	Echouée sur récif....	...	
De Sarnia, Ont., à Sarnia, Ont.	Phare Sewells, Lac Huron ..	Echoué....	....	Partielle, 8,000
De Fort William, Ont., à Sault Ste-Marie.	Pointe Copper Mine, Lac Supérieur.	Brûlé....	....	Totale, 25,000
De Sarnia à Spanish River..	Thunder Bay Island, Lac Huron.	Sombré	....	Totale, 1,500

RELEVÉ des accidents et naufrages arrivés à des navires de mer anglais, cana
d'autres eaux, pour les douze mois

Date de l'accident.	Nom du navire.	Age du navire.	Port d'enregistrement.	Grément. — Fer ou bois. — Vapeur ou voile.	Tonnage enregistré.
1907.		An-nées.			
3 juillet..	Acacia (100,395)	10	Hamilton, Ont.	Bois, à vapeur	72
7 oct.. ..	Erie Stewart (71,131)	33	Port Dover, Ont	Schr., bois, à voiles	230
30 juillet..	F. L. Danforth (97,011)	35	Ste-Catherine, Ont	Barge, bois, à voiles	643
sept. ..	Hardy (122,341)	2	Toronto, Ont.	Dredge, bois, à voiles	63
14 août ..	Oglby	11	(Américain).	Acier, à vapeur	3019
7 oct. ...	Ontario (77,775)	40	Goderich, Ont.	Schr., bois, à voiles	150
15 août ..	Orion (100,031)	34	Québec, Qué.	Bois, à vapeur	311
23 juillet..	Pollux	3	(Norvégien)	4 mâts, acier, à vapeur ..	780
14 juillet..	Sitarah	4	(Non enregistré)	Ketch, bois, à vapeur	45
16 oct.. ..	Case	....	(Américain)	Bois, à vapeur	1901
30 août...	Geo. N. Orr	10	(Américain)	Acier, à vapeur	2280
7 oct.. ..	Henry Plumb	....	(Américain)	Bois, à vapeur	.....
7 " ...	Montréal	50	Montréal, Qué	Chalan, bois	337
11 " ...	Fred Pabst	..	(Américain)	Bois, à vapeur	1926
sept. ..	Samuel J. Christian	40	(Américain)	Bois, à vapeur	32
9 mai. ..	Volunteer (71,062)	23	Hamilton, Ont.	Schr., bois, à vapeur	197
23 nov. ..	Escort (97,010)	13	Ste-Catherine, Ont	Bois, à vapeur	27
27 oct.. ..	Lurline (90,780)	19	Windsor, Ont.	Schr., bois, à vapeur	40
29 sept. ..	Metamora (51,668)	43	Midland, Ont.	Bois, à vapeur	152
29 oct. ..	City of Grand Rapids (116,955)	29	Sarnia, Ont.	Bois, à vapeur	196
17 juillet..	Dauntless (107,874)	7	Lindsay, Ont.	Bois, à vapeur	2
1906.					
21 juillet..	Maple Leaf (100,407)	4	Hamilton, Ont	Bois, à vapeur	21
1907.					
5 nov....	Onandaga (80,913)	29	Prescott, Ont.	Chalan, bois	320
27 sept. ..	Wahcondah (102,577)	4	Port Glasgow, G.-B.	Acier, à vapeur	996
7 juin. ..	Heather Belle (103,657)	11	Winnipeg, Man	Bois, à vapeur	14
7 sept. ..	Thomas Freel Battle (107,946)	6	Ste-Catherine, Ont	Bois, à vapeur	19

Nombre de navires	34
" tonnes	16,859
" vies perdues	2
Dommages	$340,970

diens et étrangers dans les eaux canadiennes et aux navires de mer canadiens dans terminés le 30 juin 1907-8.—*Suite.*

Port de partance. — Port de destination.	Lieu de l'accident.	Cause et nature de l'accident.	Vies perdues.	Observations.
				$
De Hamilton, Ont., à Hamilton, Ont.	Hamilton, Lac Ontario.....	Brulé.........	....	Part., 1,120
De Port Dover, à Parry Sound	Port de Southampton	Frappé la jetée...	....	Totale.
De Pentacost, Qué., à Cap-Vincent, N.-Y.	Rivière Pentacost.........	Sombré	....	Totale, 7,000
... .	Filtering basin, Burlington Beach, Ont.	Brûlé.........	....	Part., 3,000
Buffalo, N.-Y., E.-U.A.... .	Point Abino, Ont., Lac-Erie.	Echoué...	....	Totale, 225,000
De Chatham, à Providence Bay.	Embouchure sud de la rivière Saugeen, Lac Huron	Echoué.......	....	Part., 1,600
De Escoumains, Qué., à Oswego, N.-Y., E.-U.A.	1½ milles O. de Calf Island, Lac Ontario.	Echoué.....	....	Part., 7,000
Cleveland, O., E.-U.A., à Québec, Qué.	Entrée du canal de Galops, Ont.	Echoué..........	....	Sérieuse.
....	Port de Toronto, Young St. slip.	Brûlé, explosion de gazoline.	....	Pertes totale.
De Buffalo, N.-Y., E.-U.A., à Détroit, Mich., E.-U.A.	En haut de Bois Blanc, Détroit rivière Canada......	Echoué.................	....	Avarie légère.
De Chicago, Ill., E.-U.A., à Depôt Harbour, Ont.	N.O. + N. ½ N. 1 mille de Hope Isld., baie Georgie. .	Echoué.................	....	Part., 24,000
D'Ogdensburg, N.Y., E.-U.A, à Prescott.	Ferry dock, Prescott, Ont .	Abordage avec chalan *Montréal.*	....	Part., 700
....	" " . .	Abordage par le vapeur *Henry Plumb.*	....	
Buffalo, N.-Y., E.-U.A......	Rivière St-Clair, Ont.	Abordage avec le SS. *Lake Huron.*	....	
De Détroit, Mich, E.-U.A., à Amherstburg.	Rivière Détroit, Ont	Brûlé....................	....	Totale, 10,000
....	Lanoraie, Qué.............	Coulé pendant le chargement.	....	Totale, 750
....	7 milles N.E. Port Dalhousie, Ont., Lac Ontario.	Abordage avec la goélette *Ben Harrison.*	2	Part., 6,000
De Windsor, Ont., à Sarnia, Ont.	Port de Goderich, Ont......	Donné sur caisson de saline	....	Totale.
De Midland, Ont., à Byng Inlet, Ont.	Baie de Shawanagi, baie de Georgie, Ont.	Jeté sur une roche et brûlé.	...	Totale.
De Wiarton, Ont., à Providence Bay, Ont.	Baie de Georgie, Ont......	Brûlé....................	....	Totale, 10,000
. ...	..........'.....	Brûlé....................	....	Totale.
De Portage, Ont., à Baysville, Ont.	Baysville, Ont......	Brûlé.........	....	Totale.
....	Au large de Stoney Point, E.-U.A., Lac Ontario.	Sombré	....	Totale.
De Fort William, Ont., à Kingston, Ont.	Dans le canal Welland, Ont.	Frappé....................	....	Part., 3,000
....	Lac des bois, Ont	Brûlé..........	....	Totale, 1,600
De Port Colborne, Ont., à Port Maitland, Ont.	Port Maitland, Ont.......	Brûlé.........	....	Totale.

ANNEXE N° 45.

LISTE des certificats de service délivrés aux capitaines et aux seconds des navires de cabotage et de l'intérieur pendant l'exercice terminé le 31 mars 1908.

Numéro du certificat.	Date du certificat.	Nom.	Rang.	Adresse.	Où l'examen a eu lieu.	Droit payé.
	1908.					$ c.
3405	10 jan	Philias Desmairais.....	Capitaine.	Notre-Dame de Pierreville, P.Q...	Québec, Qué.... ...	8 00
3406	10 " ..	David Tousignant......	" ...	Montréal, P.Q.... . ..	" "	8 00

LISTE des certificats d'aptitude accordés aux capitaines et seconds de navires de haute mer pendant les douze mois écoulés le 31 mars 1908.

3706	8 avril...	Albert G. Hermanson..	Capitaine.	St-Jean, N.-B..........	St-Jean, N.-B	8 00
3707	8 " ...	Lowry Mitchell........	2e maître..	Jeddore, N.-E	Halifax, N.-E.	8 00
3708	8 " ...	Edwin M. Dexter	"	Liverpool, N.-E..... ...	Yarmouth, N.-E....	8 00
3709	22 " ...	John Angus Macdonald.	Second....	St-Jean, N.-B	St-Jean, N.-B	8 00
3710	22 " ...	Edgar Pelletier.........	"	L'Islet, P.Q......	Ottawa, Ont..	8 00
3711	22 " ...	Leonidas Lemieux... ..	"	" "	" "	8 00
3712	2 mai....	Hiram C. Mitchell... .	2e maître..	Jeddore, N.-E	Yarmouth, N.-E....	8 00
3713	2 " ...	John Lewis Jones......	"	Vancouver, C.-B........	Victoria, C.-B ...	8 00
3714	2 " ...	Sidney Herbert Atkinson	"	Hull, Yorkshire, Eng...	" "	8 00
3715	2 " ...	Andrew Chalmers.....	"	Perth, Scotland	Yarmouth, N.-E....	8 00
3716	2 " ...	Walter B. McCarthy...	"	Halifax, N.-E.	" "	8 00
3717	20 " ...	John Dixon......... ...	"	St-Jean, N.-B..........	" "	8 00
3718	27 " ...	Walter B. Bethell......	Capitaine.	Halifax, N.-E..........	Halifax, N.-E.......	8 00
3719	27 " ..	John Wilson Calderwood	2e maître..	"	" "	8 00
3720	4 juin....	Donald McDonald......	Second....	Victoria, C.-B.	Victoria, C.-B......	8 00
3721	4 " ...	Benjamin James Roberts	Capitaine.	Pt. Gamble, Wash. E.U.A	" "	15 00
3722	22 " ...	Peter Laureate Lachance	Second ...	Québec, Qué.......	Québec, Qué...... .	8 00
3723	27 " ...	Peter Nicholson.... ...	Capitaine.	South Shields	Yarmouth, N.-E....	15 00
3724	6 juillet .	William F.S. Flowerdew	2e maître..	Stockport, Eng.........	Victoria, C.-B......	8 00
3725	6 " ..	William John McCall..	"	Vancouver, C.-B........	" " ...	8 00
3726	6 " ..	Arthur Ambrose Atkins.	Second....	London, N., Eng.......	" "	8 00
3727	6 " ..	Clifford A. Nickerson...	Capitaine.	Barrington, N.-E........	Yarmouth, N.-E...	15 00
3728	6 " ..	Newton H. Dill........	2e maître..	Avondale, N.-E.........	" "	8 00
3729	17 " ..	Claude R. D. Hadley...	"	Halifax, N-E.	Halifax, N.-E.......	8 00
3730	22 " ..	Harry Wallis.........	Second....	Yarmouth, N.-E.. ..	Yarmouth, N.-E....	8 00
3731	7 août...	Fredk. Jas. Brewis.....	"	Gateshead, Eng....... .	Victoria, C.-B.. ..	8 00
3732	7 " ...	George E. Grievson.....	2e maître..	Sunderland, Eng......	" "	8 00
3733	12 sept....	Grey B. Leonard.......	"	St-Jean, N.-B.	Yarmouth, N.-E .	8 00
3734	26 " ...	Edric E. H. Starling....	"	Cambridge, Eng	Victoria, C.-B	8 00
3735	26 " ...	Arthur F. Cummins....	Second....	Cheshire, Eng..........	" "	8 00
3736	26 " ...	Wilfred Lockhart ..	2e maître..	Hantsport, N.-E........	Yarmouth, N.-E....	8 00
3737	26 " ...	John F. Welch.........	Second....	Yarmouth, N.-E........	" " ..	8 00
3738	26 " ...	Charles Thomas Styan..	2e maître..	San Francisco, E.-U.A..	Victoria, C. B.....	8 00
3739	22 oct	Gordon Wm. Knight..	Second....	Dover, Eng.............	Victoria, C.-B......	8 00
3740	22 " ...	Arthur M. Phinney	"	Parrsboro', N.-E........	Yarmouth, N.-E...	8 00
3741	4 nov....	David Davies Richards.	2e maître..	Cardiff, Wales.... .. .	Victoria, C.-B......	8 00
3742	4 " ...	William H. Donkin....	Second....	New Castle-on-tyne, Ang	"	8 00
3743	15 " ...	Alfred Stableford.......	"	Louisburg, C.-B.......	Halifax, N.-E.......	8 00
3744	15 " ...	Alfred Pearson.........	"	Boston, Mass..........	"	8 00
3745	20 " ...	Stuart M. Holmden....	2e maître..	Ottawa, Ont...........	Ottawa, Ont..	8 00
3746	20 " ...	William D. Darling	Second....	Selkirk, Scotland...	Vancouver, C.-B ...	8 00
3747	23 " ...	Hans Peter Christiansen	2e maître..	Halifax, N.-E	Halifax, N.-E.......	8 00
3748	23 " ...	Henry William Johnston	" .	Henni Hill............	Vancouver, C.-B...	8 00
3749	2 déc. ...	James McKenzie.......	Capitaine.	Auckland, N.-Z.	"	15 00
3750	7 " ...	Richard Wm. Partington	2e maître..	Vancouver, C.-B...... .	Victoria, C.-B.....	8 00
3751	7 " ...	Aubrey St. Clair Allen .	Capitaine.	Yarmouth, N.-E	Yarmouth, N.-E...	15 00
3752	7 " ...	Thomas Alex. Howard..	" ..	New-York, E.-U.A.	"	15 00

LISTE des certificats d'aptitude accordés aux capitaines et seconds sur navires de cabotage ou des navires de l'intérieur pendant l'exercice clos le 31 mars 1908.

Numéro du certificat.	Date du certificat.	Nom.	Rang.	Adresse.	Où l'examen a eu lieu.	Droit payé.
	1907.					$ c.
3753	17 déc.	Charles W. Whidden	Second	Yarmouth, N.-E	Yarmouth, N.-E	8 00
3754	17 "	Zacharie E. Porter	Capitaine.	"	"	15 00
3755	17 "	Francis Edgar Derham	Second	Boston, Mass	"	8 00
	1908.					
3756	4 janv.	Newton A. Wilkie	Second	Lahave, N.-E	"	8 00
3757	4 "	Alfred Joint	"	Londret, Ang	Victoria, C.-B	8 00
3758	28 "	George Enos Mader	Capitaine.	N.-Orléans, La., E.-U.A.	Yarmouth, N.-E	15 00
3759	28 "	Daniel L. Rafuse	"	Yarmouth, N.-E	"	15 00
3760	28 "	Robert J. Blair	2e maître	Karsdale, N.-E	"	8 00
3761	20 fév	Ambrose Landry	"	Carleton, Qué	Halifax, N.-E	8 00
3762	20 "	Robert Winter	Second	Avelon-Road, Ang	Victoria, C.-B	8 00
3763	26 "	Edward J. Hagan	2e maître	Liverpool, N.-E	Yarmouth, N.-E	8 00
3764	28 "	David S. Robinson	"	Hull, Ang	Victoria, C.-B	8 00
3765	28 "	John Boyd	"	Mobile-villa, Ecosse	"	8 00
3766	11 mars	Frederic E. Mears	Capitaine.	Liverpool, W.K	Halifax, N.-E	15 00
3767	16 "	Elmore N. Parker	"	Walton, co. Hants, N.-E.	Yarmouth, N.-E	15 00
3768	30 "	Herbert Gordon Mories.	2e maître	Greenoch, Ecosse	Vancouver, C.-B	8 00

LISTE des certificats d'aptitude accordés aux capitaines et seconds de navires de haute mer pendant l'exercice clos le 31 mars 1908.

5170	20 avril	Joseph Napoléon Côté	Second	Bic, P.Q	Québec, Qué	6 00
5171	20 "	Omer Thibaudeau	Capitaine.	Portneuf, P.Q	" "	15 00
5172	20 "	George Morton Morrell.	"	Freeport, N.-E	Saint-Jean, N.-B	15 00
5173	20 "	Phidelem Blouin	"	Québec, Qué	Québec, Qué	15 00
5174	20 "	Frederick Warren	"	Victoria, C.-B	Victoria, C.-B	15 00
5175	20 "	John Joseph Egan	"	Vancouver, C.-B	Vancouver, C.-B	15 00
5176	20 "	John Joseph Egan	Second	" "	" "	6 00
5177	20 "	Thos. Allen	"	Wychwood, Ont	Toronto, Ont	6 00
5178	20 "	John Garfield Pratt	Capitaine.	Toronto, Ont	" "	15 00
5179	20 "	Hngh Frazer McRae	"	Meaford, Ont	" "	15 00
5180	20 "	Bruce Verner Weston	Second	Gagetown, N.-B	Saint-Jean, N.-B	6 00
5181	20 "	Robert Rowlandson	Capitaine.	Nipissing, Ont	Ottawa, Ont	15 00
5182	20 "	John Emil Hanson	"	Vancouver, C.-B	Vancouver, C.-B	15 00
5183	20 "	John Emil Hanson	Second	" "	" "	6 00
5184	20 "	Edward John LeBlanc	"	West-Arichat, N.-E	Sydney, N.-E	6 00
5185	20 "	Wm. Edward LeBlanc	"	" "	" "	6 00
5186	20 "	John Saunders Cook	"	Collingwood, Ont	Collingwood, Ont	6 00
5187	20 "	Walter Coulman	"	Toronto, Ont	Toronto, Ont	6 00
5188	20 "	Angus Edmund Pink	Capitaine.	Berridale, Ont	Ottawa, Ont	15 00
5189	20 "	Gordon B. Livingstone	"	Advocate-Harbour, N.-E.	Saint-Jean, N.-B	15 00
5190	2 mai	Samuel McLaughlin	"	Latchford, Ont	Latchford, Ont	15 00
5191	2 "	William Francis Howell.	Second	Thorold, Ont	Toronto, Ont	6 00
5192	2 "	Severe Dubreuil	Capitaine.	Ste-Anne de Bellevue, Q.	Ottawa, Ont	15 00
5193	2 "	George Bussey	Second	Toronto, Ont	Toronto, Ont	6 00
5194	2 "	Herbert Anderson	Capitaine.	Charlottetown, I. P.-E.	Charlottetown, I.P.E	15 00
5195	2 "	Schurman Cain	"	Summerside, I. P.-E	" "	15 00
5196	2 "	Murdock McLean	Second	Orwell, I. P.-E	" "	6 00
5197	2 "	Dell Burpee McLean	"	Cumberland-Bay, N.-B.	Saint-Jean, N.B	6 00
5198	2 "	Edward McDonald	"	Montague, I. P.-E	Charlottetown, I.P.E	6 00
5199	2 "	Charles O. McDonald	"	Georgetown, I. P.-E	" "	6 00
5200	2 "	Emilien Pagé	"	Portneuf, P.Q	Québec, Qué	6 00
5201	2 "	Nicholas Isaksen	Capitaine.	Loggieville, N.-B.	Saint-Jean, N.-B	15 00
5202	2 "	Art. Llewellyn Wilson	Second	Ganges-Harbour, C.-B	Victoria, C.-B	6 00
5203	2 "	Charles Addison Gerow.	"	Burks-Falls, Ont	Ottawa, Ont	6 00
5204	2 "	F. Cameron Kennedy	"	" "	" "	6 00
5205	2 "	Edouard Francœur	"	Ste-Anne de Bellevue, Q.	" "	6 00
5206	2 "	Adolphe Mallette	"	Oka, P.Q	" "	6 00
5207	2 "	George Murphy	Capitaine.	Saint-Jean, N.-B	Saint-Jean, N.-B	15 00
5208	2 "	Art. Llewellyn Wilson	Second	Ganges-Harbour, C.-B	Victoria, C.-B	6 00
5209	2 "	John Highland	Capitaine.	Braeside, Ont	Ottawa, Ont	15 00
5210	2 "	Francis Brickenden	"	New-Liskeard, Ont	" "	15 00

LISTE des certificats d'aptitude accordés aux capitaines et seconds sur navires de cabotage ou de navires de l'intérieur, pendant l'exercice clos le 31 mars 1908.

Numéro du certificat.	Date du certificat.	Nom.	Rang.	Adresse.	Où l'examen a eu lieu.	Droit payé.
	1907.					$ c.
5211	2 mai	William John Boyce	Second	Nanaïmo, C.-B	Victoria, C.-B	6 00
5212	2 "	Malcolm Campbell	Capitaine.	Nelson, C.-B	" "	15 00
5213	2 "	Malcolm McKinnon	Second	Proctor, C.-B	" "	6 00
5214	2 "	John Lawrence Bottrill.	"	Newcastle, N.G.S.	" "	6 00
5215	2 "	Samuel Domville	Capitaine.	Hopewell-Cape, N.-B	Saint-Jean, N.-B	15 00
5216	2 "	John E. Godin	Second	Elm-Tree, N.-B	" "	6 00
5217	2 "	Louis J. Hillaire Dorion	Capitaine.	Chateau-Richer, P.Q	Québec, Qué	15 00
5218	2 "	Geo. Theodule Hamelin.	Second	Grondines, P.Q	" "	6 00
5219	6 "	James Cook	Capitaine	West-Selkirk, Man	Selkirk, Man	15 00
5220	7 "	Leon Lemay	Second	St-Jean desChaillons, P.Q	Montréal, Qué	6 00
5221	10 "	Nelson McGlennon	"	Toronto, Ont	Toronto, Ont	6 00
5222	10 "	John Fleming	Capitaine.	Newboro', Ont	Kingston, Ont	15 00
5223	10 "	James Ferguson	"	Nelson. C.-B	Victoria, C.-B	15 00
5224	10 "	Chas. Oscar F. Swanson	"	Revelstoke, C.-B	" "	15 00
5225	10 "	Laurence Thomson	Second	Victoria, C.-B	" "	6 00
5226	10 "	Alexander Bernard Cuff.	Capitaine.	Midland, Ont	Kingston, Ont	15 00
5227	16 "	Frederic Cole	Second	Louis-Head, N.-E	Yarmouth, N.-E	6 00
5228	16 "	John Rosie	Capitaine.	Landing, Man	Selkirk, Man	15 00
5229	16 "	David John Pritchard	"	Kingston, Ont	Kingston, Ont	15 00
5230	17 "	Robt. Herbert Carnegie.	"	" "	" "	15 00
5231	20 "	Nelson McGlennon	" T.C.	Temagami. Ont	Toronto, Ont	15 00
5232	20 "	James Albert Henderson	"	Lakeport, Ont	Kingston, Ont	15 00
5233	27 "	George A. Burton	Second	Halifax, N.-E	Halifax, N.-E.	6 00
5234	27 "	Henri Lavoie	"	Farther-Point, P.Q	Québec, Qué	6 00
5235	27 mai	Edward M. Millar	Capitaine.	Péninsule, Gaspé, P.Q	Ottawa, Ont	15 00
5236	27 "	Harry Adlem	"	Winnipeg, Man	Selkirk, Man	15 00
5237	3 juin	Donald McDonald	Second	Toronto, Ont	Windsor, Ont	6 00
5238	3 "	William Menzies	Capitaine.	Amherstburg, Ont	"	15 00
5239	3 "	Frederick D. Forrest	"	Walkerville, Ont	"	15 00
5240	4 "	Thomas Thomson	"	Victoria, C.-B	Victoria, C.-B	15 00
5241	4 "	Peter Scott	Second	Vancouver, C.-B	"	6 00
5242	4 "	John Boden	"	" "	"	6 00
5243	7 "	John MacLeod	"	Nelson, C.-B	"	6 00
5244	7 "	Charles Sproull	Capitaine.	Pictou-Landing, N.-E	Charlottetown, I.P.E	15 00
5245	10 "	George Murray	"	Tabusintac, N.-B	Yarmouth, N.-E	15 00
5246	10 "	Stonewall J. R. Jackson	Second	Windsor, Ont	Windsor, Ont	6 00
5247	10 "	Albert Dupont	Capitaine.	Smiths-Falls, Ont	Ottawa, Ont	15 00
5248	11 "	Daniel Edmond Burns	Second	Temiskaming P.Q	Temiskaming, P.Q	6 00
5249	11 "	George Wm. Miller	Capitaine.	" "	"	15 00
5250	14 "	Charles Alex. Moore	"	Purple-Valley, Ont	Windsor, Ont	15 00
5251	22 "	George Ball Naylor	Second	Nayan, P.Q	Québec, Qué	6 00
5252	22 "	Alexander Fleming	"	Rosseau, Ont	Toronto, Ont	6 00
5253	22 "	Charles W. Tessier	Capitaine.	Pembroke, Ont	Ottawa, Ont	15 00
5254	26 "	Murdock McLeod	"	Selkirk, Man	Selkirk, Man	15 00
5255	26 "	Ludger Dussault	"	Portneuf, P.Q	Québec, Qué	15 00
5256	26 "	Thomas Simard	"	Saint-Alphonse, P.Q	"	15 00
9257	27 "	Robert Micking	"	Victoria, C.-B	Victoria, C.-B	15 00
5258	27 "	"	Second	" "	"	6 00
5259	27 "	Carson Stinson Wright.	Capitaine.	Collingwood, Ont	Collingwood, Ont	15 00
4260	6 juillet	James Olson	"	Victoria, C.-B	Victoria, C.-B	15 00
5261	6 "	John Douglas Watson	"	Port-Simpson, C.-B	Vancouver, C.-B	15 00
5262	6 "	Joseph Henry King	Second	Vancouver, C.-B	Victoria, C.-B	6 00
5263	13 "	William Edward Beaton	Capitaine.	Ottawa-East, Ont	Ottawa, Ont	15 00
5264	17 "	Andrew Strong	"	Victoria, C.-B	Victoria, C.-B	15 00
5265	17 "	James S. Arnold	"	Dartmouth, N.-E.	Halifax, N.-E.	15 00
5266	17 "	John Henry Blakeney	Second	Halifax, N.-E	"	6 00
5267	17 "	Louis Bethune	Second	Bracebridge, Ont	Toronto, Ont	6 00
5268	19 "	Hial Wilkins Brooks	Capitaine.	Ottawa-East, Ont	Ottawa, Ont	15 00
5269	19 "	Emile Seguin	"	Hawkesbury, Ont	"	15 00
5270	22 "	Geo. Arthur Hammond	Cap., T.C.	Kingston, Ont	Kingston, Ont	5 00
5271	23 "	James McCannel	Capitaine.	Mairs-Mills, Ont	"	15 00
5272	23 "	Chas. J. Lorimer	Cap., T.C.	Graniteville, P.Q	Montréal, P.Q	5 00
5273	23 "	Francis John Ames	"	Muskoka, Ont	Collingwood, Ont	5 00
5274	30 "	James Edward Smith	Capitaine.	Kingston, Ont	Ottawa, Ont	15 00

DOC. PARLEMENTAIRE No 23

Liste des certificats d'aptitude accordés aux capitaines et seconds sur navires de cabotage ou de navires de l'intérieur pendant l'exercice clos le 31 mars 1908.

Nomére du certificat.	Date du certificat.	Nom.	Rang.	Adrésse.	Où l'examen a eu lieu.	Droit payé.
	1907.					$ c.
5275	30 juillet..	Adam Casson....	Second. ..	Gore-Bay, Ont	Toronto, Ont........	6 00
5276	30 " ..	Wm Frank Farr........	Capitaine.	Parry-Sound, Ont.......	Toronto. Ont........	15 00
5277	30 " ..	Peter Laureat Lachance	" ..	Québec, Qué.......... ..	Yarmouth, N.-E....	15 00
5278	7 août...	James Young..........	" ..	Gore Bay, Ont	Toronto, Ont.	15 00
5279	7 " ..	Chas. Lewis Fisher.....	Second. ..	Victoria, C.-B..........	Victoria, C.-B.......	6 00
5280	7 " ..	John J. McClelland	Capitaine.	Ottawa, Ont........ ...	Ottawa, Ont.... ...	15 00
5281	13 " ..	Harold G. Cooper......	Cap., T.C.	Royal-Muskoka, Ont....	Toronto, Ont........	5 00
5282	13 " .	Harvey Skelton..	"	" " ...	"	5 00
5283	13 " ..	William E. Massey.....	"	" "	"	5 00
5284	13 " ..	George B. Davis........	"	Dawson, T.Y.....	Dawson, T.Y.......	5 00
5285	13 " ..	Daniel A. Le Blanc	Second. ..	West-Arichat, N.-E. ..	Ottawa, Ont........	6 00
5286	23 " ..	Moise Huneault........	Capitaine.	Montréal, P.Q..........	Montréal, P.Q......	15 00
5287	23 " ..	Ludoric Lacouture......	" ..	" "	"	15 00
5288	23 " ..	Louis Page	" ..	" "	"	15 00
5289	22 " ..	Alphonse Poitras	" ..	" "	"	15 00
5290	23 " ..	William Huneault.....	" ..	" "	"	15 00
5291	23 " ..	Henri Huneault	" ..	"	"	15 00
5292	23 " ..	Charles Jeannotte......	" ..	" "	"	15 00
5293	23 " ..	Alfred St. Pierre.. ...	" ..	Maisonneuve, P.Q......	"	15 00
5294	23 " ..	Joseph Phoenix..	" ..	Montréal, Qué..........	"	15 00
5295	23 " ..	Edmond Frechette.... .	" ..	" "	"	15 00
5296	23 " ..	Joseph Huneault...	" ..	" "	"	15 00
5297	23 " ..	George Grise....... ...	Cap., T.C.	Midland, Ont...........	Penetanguishene, O.	5 00
5298	23 " ..	James Edwin Allanson.	" ..	Kenora, Ont............	Kenora, Ont........	5 00
5299	23 " ..	Wm Cyrus Perkins....	" ..	Vale-Perkins Qué.	Montréal, Qué......	5 00
5300	23 " ..	Chas Napier Sterling...	" ..	Kenora, Ont............	Kenora, Ont........	5 00
5301	26 " ..	Daniel McKay.........	Capitaine.	Thessalon, Ont.	Toronto, Ont.......	15 00
5302	30 " ..	John Buffett...........	Second. ..	Sydney, C.-B., N.-E....	North-Sydney, N.-E.	6 00
5303	30 " ..	Edward James Smith..	Capitaine.	Seeleys-Bay, Ont.	Kingston, Ont......	15 00
5304	3 sept....	Lyman H. Ford........	" ..	New-Westminister, C.-B.	Victoria, C.-B......	15 00
5305	3 " ..	Edward B. Haight.....	" ..	Prince-Albert, Sask.....	Winnipeg, Man....	15 00
5306	3 " ..	Howard S. Arenburg...	" ..	Petite Rivière, Qué.....	Yarmouth, N.-E....	15 00
5307	16 " :	Martin Olsen	" .	Sarnia, Ont..........	Montréal, Qué......	15 00
5308	27 " ..	Charles Vessaire.....	" ..	Thessalon, Ont.........	Toronto, Ont.......	15 00
5309	27 " ..	Pierre Huneault.	" ..	Montebello, Qué	Montréal, Qué......	15 00
5310	27 " ..	Leon Alie.	" ..	Notre-Dame de Pierre-ville, Qué..........	Québec, Qué........	15 00
5311	27 " ..	Alexander Boucher.....	" ..	Montréal, Qué......... .	Montréal, Qué.....	15 00
5312	27 " ..	Francis John Davitte...	Second. ..	Victoria, C.-B..........	Victoria, C.-B......	6 00
5313	27 " ..	George A. Laird...... .	" ...	"	"	6 00
5314	14 oct.....	Charles Henry Booth...	Cap., T.C.	Keewatin, Ont..........	Kenora, Ont........	5 00
5315	14 " ..	Thomas Christiansen...	" ..	Ignace, Ont.....	Camp-Lake, Ont....	5 00
5316	14 " ..	John Alex. Johnston..	" ..	"	Ignace, Ont....	5 00
5317	22 " ..	John Stevens..........	Capitaine.	Selkirk, Man...........	Selkirk, Man.......	15 00
5318	28 " ..	Bertie Owen Jones.....	Second. ..	Nanaimo, C.-B..... ...	Victoria, C.-B......	6 00
5319	28 " ..	Pierre Martin.....	Capitaine.	Montréal, Qué..........	Montréal, Qué......	15 00
5320	9 nov...	James J. Ladouceur....	"	Pembroke, Ont..... ..	Ottawa, Ont........	15 00
5321	11 " ..	Claude Vigneau.	Second. ..	Québec, Qué.....	Québec, Qué........	6 00
5322	15 " ..	William J. Lawrence..	Capitaine.	Summerland, C.-B..	Vancouver, C.-B...	5 00
5323	23 " ..	Hans Peter Christiansen	Second. ..	Halifax, N.-E	Halifax, N.-E.....	5 00
5324	26 " ..	Roderick Mackillop....	Capitaine.	Vancouver, C.-B........	Vancouver, C.-B....	15 00
5325	26 " ..	" "	Second. ..	"	"	6 00
5326	26 " ..	Rupert Robarts	Capitaine.	"	"	15 00
5327	26 " ..	" "	Second. ..	"	"	6 00
5328	26 " .	Whitney Kinnie.......	Capitaine.	"	"	15 00
5329	26 " ..	" "	Second. ..	"	"	6 00
5330	29 " ..	William Fatke.........	Capitaine.	"	"	15 00
5331	6 déc.....	Alexander Thomson...	" ..	Victoria, C.-B.	Victoria, C.-B......	15 00
5332	6 " ..	Charles Savard..	" ..	Chicoutimi, Qué...	Québec, Qué.......	15 00
5333	6 " ..	Willmont Cyrus Russell.	" ..	Renfrew, Ont	Ottawa, Ont........	15 00
5334	10 " ..	James Craig.	" ..	Vancouver, C.-B........	Vancouver, C.-B.. ..	15 00
5335	10 " ..	Albert Jefferson.	Second. ..	Nelson, C.-B...........	Victoria, C.-B.... .	6 00
5336	10 " ..	Leon Pregent..........	Capitaine.	Beauharnois, Qué......	Kingston, Ont.....	15 00
5337	13 " ..	Joseph Noel.	Second. ..	Aylmer, Qué............	Ottawa, Ont...	6 00

LISTE des certificats d'aptitude accrodés aux capitaines et seconds sur navires de cabotage et des navires de l'intérieur pendant l'exercice clos le 31 mars 1908.

Numéro du certificat.	Date du certificat.	Nom.	Rang.	Adresse.	Où l'examen a eu lieu.	Droit payé.
	1908.					$ c.
5338	17 déc....	Donald W. Stewart....	Second. ..	St-Peters, C.-B., N.-E..	Halifax, N.-E.......	6 00
5339	17 " ..	Alfred Boudrot	" ...	Discousse, N.-E.........	St-John, N.-B......	6 00
5340	17 " ..	George McIver.........	Capitaine.	Southampton, Ont ..	Toronto, Ont.......	15 00
5341	21 " ..	Joseph Normandeau.. .	" ..	Deschaillon, Qué.......	Québec, Qué........	15 00
	1909.					
5342	7 jan....	William Munro........	Second. ..	Victoria, C.-B..........	Victoria, C.-B	6 00
5343	7 " ..	W. J. Spracklin........	Capitaine.	Vancouver, C.-B.......	Vancouver, C.-B...	15 00
5344	7 " ..	Abner Keen St. Clair..	" ..	Victoria, C.-B...	Victoria, C.-B......	15 00
5345	7 " ..	William Brian..	" ..	Gordon-Island, Ont.....	Kingston, Ont.....	15 00
5346	7 " ..	Hormidas Perusse......	" ..	St-Jean des Chaillon, Qué	Québec, Qué........	15 00
5347	7 " ..	George Jenner.........	" ..	Victoria, C.-B..........	Victoria, C.-B......	15 00
5348	7 " ..	William Donaldson	" ..	Vancouver, C.-B..	"	15 00
5349	7 " ..	Malcolm A. Livingstone	" ..	Collingwood, Ont.	Collingwood, Ont...	15 00
5350	7 " ..	Henry B. Court...	" ..	Richards-Landing, Ont..	"	15 00
5352	14 " ..	William Denton.	Second. ..	Johnson, Ont..... . ..	"	6 00
5353	30 " ..	James Kirkwood. ..	Capitaine.	Kingston, Ont...	Kingston, Ont	15 00
5354	30 " ..	George A. Dick........	"	"	"	15 00
5355	30 " .	Luke Whalen.........	" .	"	"	15 00
5356	30 " ..	Reginald G. Bassett....	" ..	Collingwood, Ont.	Toronto, Ont.	15 00
5357	30 " .	Roy Burke	" ..	Penetanguishene, Ont...	"	15 00
5358	30 " ..	Cecil W. Milligan.....	" ..	St-Catharines, Ont......	"	15 00
5359	30 " ..	Robert Gamble	Second. ..	Owen-Sound, Ont.	"	6 00
5360	30 " ..	Cyril Sauve...	Capitaine.	Kingston, Ont.....	Kingston, Ont	15 00
5361	30 " ..	George Horne	" ..	Wolfe-Island, Ont	"	15 00
5362	30 " ..	James Vincent Norris..	Second. ..	Kingston, Ont..........	"	6 00
5363	30 " ..	William Kirkwood.....	" ...	"	"	6 00
5364	30 " ..	James Oliver	Capitaine.	Kingston, Ont.........	Kingston, Ont . ..	15 00
5365	30 " ..	James Kenney.........	" ..	Wolfe-Island, Ont	"	15 00
5366	30 " ..	Robert C. Irwin........	" ..	Kingston, Ont.........	"	15 00
5367	30 " ..	John Cherry..........	" ..	"	"	15 00
5368	30 " ..	John Corkey	" ..	"	"	15 00
5369	30 " ..	John Guild	" ..	"	"	15 00
5370	30 " ..	George Davy	" .	"	"	15 00
5371	30 " ..	James Doherty.........	" ..	Belleville, Ont........ .	Belleville, Ont......	15 00
5372	30 " ..	William Brian..........	" ..	Garden-Island, Ont.	Kingston, Ont. . ..	15 00
5373	30 " ..	Walter Collins	" ..	Kingston, Ont..........	"	15 00
5374	30 " ..	William H. Robinson ..	" ..	New-Westminster, C.-B.	Victoria, C.-B......	15 00
5375	30 " ..	Edward Gillam.....	" ..	Victoria, C.-B..........	"	15 00
5376	30 " ..	Felix Campeau	" .	Kingston, Ont..........	Kingston, Ont......	15 00
5377	30 " ..	John Peter McLeod....	Second. ..	Loree, Ont.	Collingwood, Ont....	6 00
5378	30 " ..	Neil S. Livingstone.....	" ...	Collingwood, Ont.	" ...	6 00
5379	30 " ..	Frederick R. Johnson..	Capitaine.	"	" ...	15 00
5380	31 " ..	James Reoch.... ..	" ..	Nottawa, Ont...... .	" ...	15 00
5381	31 " ..	William H. Daggitt. ..	" ..	Collingwood, Ont.	" ...	15 00
5382	31 " ..	William Dickson . ..	" ..	Guysboro, N.-E.........	Yarmouth, N.-E...	15 00
5383	31 " .	Odilon Fortin...... .	Second. ..	L'Islet, P.Q.	Québec, P.Q........	6 00
5384	31 " .	Ludger Deschenaux	Capitaine.	Notre-Dame de Pierreville, P.Q.	"	15 00
5385	31 " ..	Gustave Lebœuf..	" .	Deschaillons, P.Q.	"	15 00
5386	20 fév....	James Scoular....	" ..	Victoria, C.-B...	Victoria, C.-B	15 00
5387	20 " ...	Donat Lemay..........	Second. ..	Lotbiniere, P.Q	Québec, P.Q........	6 00
5388	20 " ..	Alcide Gagne...	" ...	L'Islet, P.Q	"	6 00
5389	20 " ..	Ludger Legendre.	" ...	St-Antoine de Tilly......	"	6 00
5390	20 " ..	Edmond Mathurin......	Capitaine.	Quebec, P.Q...........	"	15 00
5391	20 " ..	George A. Patton......	" ..	Collingwood, Ont.	Collingwood, Ont....	15 00
5392	20 " ..	John J. McGinnis	" ..	"	" ...	15 00
5393	20 " ..	Samuel J. Corson... ..	" ..	Owen.Sound, Ont. ...	" ...	15 00
5394	20 " ..	John P. Pearson.	Second. ..	"	" ...	6 00
5395	20 " ..	Armand Patenaude.....	" ...	Montreal, P.Q...	Ottawa, Ont........	6 00
5396	20 " ..	Frederick R. Thomson..	Capitaine.	Southampton, Ont......	Windsor, Ont	15 00
5397	20 " ..	Seymour Zinck.	" ..	Chester, N.-E..........	Lunenburg, N.-E...	15 00
5398	20 " ..	James H. McNamara..	" ..	Vancouver, C.-B........	Vancouver, C.-B...	15 00

LISTE des certificats d'aptitude accordés aux capitaines et aux seconds des navires de l'intérieur et du cabotage durant l'exercice clos le 31 mars 1908.

Numéro du Certificat.	Date du Certificat.	Nom.	Rang.	Adresse.	Où l'examen a eu lieu.	Droit payé.
	1908					$ c.
5399	20 déc....	Damas Chaussé...	Capitaine.	Lachenaie, P.Q.	Ottawa, Ont	15 00
5400	21 " ..	Joseph James Murray..	" ...	Kingston, Ont.........	Toronto, Ont .. .	15 00
5401	21 " ..	John Sweet	" ...	Loring, Ont......... ...	"	15 00
5402	21 " ..	Herbert W. LaRush....	Second....	Toronto, Ont.	" .. .	6 00
5403	21 " ..	Joseph W. Walker.....	" ...	Port-Hawkesbury, C.-B.	Sydney-Nord, N.-E..	6 00
5404	21 " ..	Edmond Groulx........	Capitaine.	Melocheville, P.Q	Montréal, P.Q......	15 00
5405	21 " ..	Severin Vignault......	Second....	Magdalen-Island, P.Q ..	Halifax, N.-E.......	6 00
5406	21 " ..	William Newnham.	" ...	Nanaïmo, C.-B..........	Victoria, C.-B... ..	6 00
5407	26 " ..	Donat Charland........	" ...	Sorel, P.Q	Ottawa, Ont........	6 00
5408	26 " ..	Edmund Willigar......	" ...	Parrsboro, N.-E.........	Yarmouth, N.-E....	6 00
5409	26 " ..	Wallace H. Smith	" ...	"	"	6 00
5410	26 " ..	John Thomas Burke . .	Capitaine.	Huntsville, Ont.........	Ottawa, Ont	15 00
5411	26 " ..	Robert Barron..........	" ...	Vancouver, C.-B	Vancouver, C.-B....	15 00
5412	3 mars...	Isaac Forsyth.......	" ...	"	"	15 00
5413	3 " ..	"	Second....	"	"	6 00
5414	3 " ..	Michel Fortin.	" ...	L'Islet, P.Q...........	Québec, Qué........	6 00
5415	3 " ..	D. Wesley Munro......	Capitaine.	Windsor, N.-E..........	Yarmouth, N.-E....	15 00
5416	3 " ..	Simeon Baker	" ...	Margaretville, N.-E.. ..	"	15 00
5417	3 " ...	Neil Louis Morison	" ...	Corunna, Ont...........	Windsor, Ont	15 00
5418	3 " ..	Norman McLeod Scott..	" ...	Hamilton, Ont...... ...	"	15 00
5419	3 " ..	Jean B. Desgroselliers..	" ...	Montréal, P.Q.........	Montréal, P.Q......	15 00
5420	3 " ..	Samuel Kenney........	" ...	Halifax, N.-E..........	Halifax, N.-E.......	15 00
5421	3 " ..	William F. Cotsford ...	Second....	North-Salt-Spring, C.-B.	Victoria, C.-B	6 00
5422	3 " ..	Dow Elyea............	" ...	Mairs-Mills, Ont.......	Collingwood, Ont....	6 00
5423	3 " ..	William John Moles....	Capitaine.	Collingwood, Ont.	" ...	15 00
5424	3 " ..	Francis John Ames. ...	" ...	Muskoka, Ont..........	" ...	5 00
5425	9 " ..	James H. McNamara...	Second....	Vancouver, C.-B.........	Vancouver, C.-B....	6 00
5426	9 " ..	Arthur R. C. Newburgh	Capitaine.	Dawson, T.-Y....	"	15 00
5427	9 " ..	" " ..	Second....	"	"	6 00
5428	12 " ..	Frank Beecroft.......	Capitaine.	Penetanguishene, Ont...	Collingwood, Ont...	15 00
5429	12 " ..	Alexander Wilson......	Second....	Collingwood, Ont.......	" ...	6 00
5430	12 " ..	Robert Rowlandson....	Capitaine.	Nipissing, Ont..........	Ottawa, Ont........	15 00
5431	12 " ..	Thomas Bernier........	" ..	Lotbinière, P.Q....	Québec, Qué...	15 00
5432	12 " ..	Joseph Vézina.........	Second....	St-Michel, P.Q.... .	"	6 00
5433	12 " ..	Joseph Antaya	Capitaine.	St-Anne-de-Sorel, P.Q...	"	15 00
5434	12 " ..	Albani Mallette........	" ...	Rockland, Ont..........	Ottawa, Ont.......	15 00
5435	12 " ..	Gerald M. Clayton. ...	" ...	Vancouver, C.-B........	Vancouver, C.-B....	15 00
5436	12 " ..	Benson Rowe..	" ...	"	"	15 00
5437	12 " ..	"	Second....	"	"	15 00
5438	12 " ..	Coral A. Lyons........	" ...	Walkerville, Ont..	Windsor, Ont.....	6 00
5439	12 " ..	Walter E. Linton.....	Capitaine.	Mooretown, Ont........	" ...	15 00
5440	12 " ..	Robert Alexander......	" ...	"	"	15 00
5441	12 " ..	Charles R. Hackett....	" ...	Amherstburg, Ont......	"	15 00
5442	12 " ..	Clarence R. Albinson..	" ...	Mooretown, Ont........	"	15 00
5443	12 " ..	George Cross	" ...	Hamilton, Ont..... ..	"	15 00
5444	12 " ..	Albert Gosselin........	" ...	St-Joseph-de-Sorel, P.Q..	Québec, Qué...... .	15 00
5445	12 " ..	Dunn Balcom.........	" ...	Victoria, C.-B..... .. .	Victoria, C.-B	15 00
5446	16 " ..	Alexandre Trudeau....	" ...	Arnprior, Ont	Ottawa, Ont.......	15 00
5447	16 " ..	Emile Frenette........	Second...	Portneuf, P.Q..........	Québec, P.Q	6 00
5448	16 " ..	Willie Brais...	" ...	Beauharnois, P.Q......	Montréal, P.Q....	6 00
5449	16 " ..	Benjamin E. Wright...	" ...	Aitkens-Ferry, I.-P.-E..	Charlotteto'n, I.-P-E	6 00
5450	16 " ..	Imbert O. Canning.....	Capitaine.	Port-Greville, N.-E.....	Yarmouth, N.-E....	15 00
5451	16 " ..	Albert Hartley Hazlett.	" ...	Portland, Ont..........	"	15 00
5452	16 " ..	John H. Solery........	Second....	Collingwood, Ont.......	Collingwood, Ont...	6 00
5453	16 " ..	Cornelius Dineen	Capitaine.	"	"	15 00
5454	17 " ..	Gordon S. Wright	Second....	Toronto, Ont	Toronto, Ont.......	6 00
5455	17 " ..	Norman J. McCoy.....	Capitaine.	Owen-Sound, Ont.......	Collingwood, Ont ..	15 00
5456	17 " ..	Robert Laing..........	Second....	Salem, Ont.............	" ...	6 00
5457	17 " ..	Joseph Legree.........	Capitaine.	Midland, Ont...........	" ...	15 00
5458	19 " ..	Jean Bapt. Couillard...	Second....	Chatauguay, P.Q.......	Montréal, P.Q......	6 00
5459	19 " ..	John Joseph Dube.....	" ...	Parry-Sound, Ont......	Ottawa, Ont...... .	6 00
5460	20 " ..	John Frederick Davis..	Capitaine.	Wiarton, Ont...........	Collingwood, Ont..	15 00
5461	20 " ..	Wellington Jennex.....	" ...	Jeddore, N.-E	Lunenburg, N.-E...	15 00
5462	23 " ..	Archibald Campbell....	" ...	Lochgilphead, Ecosse ...	Collingwood, Ont...	15 00

Liste des certificats d'aptitude accordés aux capitaines et aux seconds des navires de l'intérieur et du cabotage durant l'exercice clos le 31 mars 1908.

Numéro du Certificat.	Date du Certificat.	Nom.	Rang.	Adresse.	Où l'examen a eu lieu.	Droit payé.
	1907.					$ c.
5463	23 mars...	Joseph A. Riley........	Capitaine.	Whitney-Pier, N.-E.....	Sydney-Nord, N.-E..	15 00
5464	23 " ..	George L. Banks.......	" ..	Barrington-Passage, N.-E	Yarmouth, N.-E....	15 00
5465	23 " ..	John Joseph Dube......	" ..	Parry-Sound, Ont.......	Ottawa, Ont........	15 00
5466	23 " .	Joseph Ernest Houghton	Second....	Collingwood, Ont. . ..	Collingwood, Ont...	6 00
5467	23 " ..	Joseph Levesque........	" ..	Matane, P.Q..	Québec, Qué...	6 00
5468	28 " ..	Wilfrid Girard.........	Capitaine.	Chute-à-Blondeau, Ont..	Ottawa, Ont..	15 00
5469	28 " ..	Charles Stannard.......	" ..	Vancouver, C.-B........	Vancouver, C.-B....	15 00
5470	30 " ..	François Tremblay.....	" ..	Chicoutimi, P.Q........	Québec, Qué........	15 00
5471	30 " ..	John Idavain....... ...	Second....	St-Jean...	Yarmouth, N.-E...	6 00
5472	30 " ..	Nels Jensen............	Capitaine.	Vancouver, C.-B	Vancouver, C.-B....	15 00
5473	30 " ..	"	Second....	"	"	6 00

SUPPLÉMENT

AU

QUARANTE-UNIÈME RAPPORT ANNUEL DU MINISTÈRE DE LA MARINE ET DES PÊCHERIES POUR L'EXERCICE 1908.

RAPPORT

DE

L'INSPECTEUR DES BATEAUX À VAPEUR

IMPRIMÉ PAR ORDRE DU PARLEMENT



OTTAWA
IMPRIMÉ PAR C. H. PARMELEE, IMPRIMEUR DE SA TRÈS EXCELLENTE MAJESTÉ LE ROI.
1908

[N° 23a—1908]

INDEX

RAPPORT DU PRÉSIDENT

DU

BUREAU D'INSPECTION DES BATEAUX À VAPEUR

BUREAU DU PRÉSIDENT, OTTAWA, JUIN 1908.

Le sous-chef du ministère de la Marine et des Pêcheries,
Ottawa.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre le rapport annuel du service de l'inspection des bateaux à vapeur pour l'exercice clos le 31 mars 1908.

Le rapport contient le travail accompli par le service durant la période indiquée et donne le nombre des bateaux à vapeur qui ont été inspectés dans les diverses divisions, leur tonnage brut, ainsi que la somme des droits perçus des bateaux employés au transport des passagers entre les ports du Canada, mais qui sont enregistrés ailleurs qu'en Canada, avec les honoraires reçus pour les examens de mécaniciens, les noms des candidats et le grade de leur certificat.

Au port de Montréal, en outre des bateaux à vapeur inspectés, les appareils des navires et les monte-charges employés pour le chargement et le déchargement des navires, an nombre de 418, ont aussi été inspectés par les inspecteurs des bateaux à vapeur.

NOMBRE des bateaux à vapeur relatés comme connus par les inspecteurs des bateaux à vapeur dans le Dominion, pour l'exercice clos le 31 mars 1908, ainsi que le nombre des bateaux à vapeur inspectés mais non enregistrés au Canada pour la même période.

Division.	Nombre des bateaux à vapeur enregistrés au Canada.	Tonnage brut des bateaux à vapeur enregistrés au Canada.	Nombre des bateaux inspectés mais non enregistrés au Canada.	Tonnage brut des bateaux à vapeur inspectés mais non enregistrés au Canada.
Toronto	318	72,357	36	42,235
Collingwood	228	62,752	10	10,484
Kingston	167	28,777	16	1,247
Montréal	186	22,667	22	59,163
Sorel	96	26,861	......	......
Québec	106	15,470	5	5,985
Nouvelle-Ecosse	152	30,145	25	42,158
Nouveau-Brunswick et Ile-P.-E	165	24,768	10	16,372
Colombie-Britannique et Yukon	302	64,711	29	48,530
Manitoba et provinces du Nord-Ouest	200	27,114	1	681
	1,920	375,622	154	226,855

NOMBRE des bateaux à vapeur enregistrés au Canada qui ont été inspectés, et leur tonnage brut, ainsi que la somme des droits perçus pour l'inspection des bateaux à vapeur durant l'exercice clos le 31 mars 1908.

Division.	Nombre des bateaux à vapeur enregistrés au Canada qui ont été inspectés.	Tonnage brut des bateaux à vapeur enregistrés au Canada qui ont été inspectés.	Somme des droits perçus pour l'inspection des bateaux à vapeur.
			$ c.
Toronto	263	68,694	
Collingwood	188	56,522	45.68
Kingston	154	28,579	
Montréal	161	22,133	277.76
Sorel	96	26,861	
Québec	106	15,470	63.76
Nouvelle-Ecosse	138	29,611	1,506.88
Nouveau-Brunswick et Ile-du-Prince-Edouard	170	28,705	
Colombie-Britannique et Yukon	275	64,110	997.68
Manitoba et provinces du Nord-Ouest	139	27,114	
Certificats des mécaniciens	....	....	1,522.50
	1,690	367,799	4,414.26

RÉUNIONS DU BUREAU.

20 juin 1907. Une réunion du bureau de l'inspection des bateaux à vapeur, composé des inspecteurs des bouilloires et des machines de l'Ontario, de Québec et des Provinces maritimes a été convoquée à Montréal pour la considération d'une nouvelle demande du syndicat des expéditeurs maritimes et de leurs représentants concernant la revision des règles touchant l'application annuelle de l'épreuve hydraulique aux bouilloires, de manière à la laisser à la discrétion des inspecteurs.

Toute la correspondance concernant ce sujet a été mise à la disposition du bureau, et, après deux jours d'examen, le bureau en est venu à l'opinion unanime qu'il ne serait pas prudent dans les diverses conditions existantes dans les différents endroits, non plus que dans l'intérêt de la sûreté publique, de faire des changements dans la loi existante à ce sujet.

23 janvier 1908. Une réunion du quorum a été convoquée à Sorel pour l'examen des candidats pour remplir la vacance causée dans la charge d'inspecteur des bouilloires et des machines par la mort de A. Rondeau. M. F. X. Hamelin, de Sorel, ayant passé un examen d'aptitudes a été nommé à cet emploi par un arrêté en conseil du 9 mars 1908.

11 février 1908. Une réunion du quorum du bureau a été tenue à Ottawa pour l'examen d'un inspecteur des coques pour remplir la vacance causée à Halifax par la démission de S. R. Hill. M. Charles W. Seeley ayant satisfait à l'examen a été nommé à cet emploi par arrêté en conseil du 11 mars 1908.

19 février 1908. Par suite d'un surcroît de besogne survenu dans la division de l'Ontario-ouest, il est devenu urgent de nommer un autre inspecteur des coques avec siège à Collingwood. Une réunion a été convoquée à Ottawa pour l'examen des candidats à cette position. Stephens D. Andrews, de Collingwood, a satisfait à l'examen et a été nommé à cet emploi par arrêté en conseil du 14 mars 1908.

Poursuites, avec amendes imposées, pour contravention à la partie VII de la loi de la marine marchande au Canada, Inspection des bateaux à vapeur.

29 octobre 1907. Pour contravention à l'article 659, partie VII de la loi de la marine marchande au Canada, une amende de $50 a été imposée au bateau à vapeur *Aberdeen* par le percepteur des douanes à Saint-Jean, N. B., et une traite sur la banque portant le n° 2041 a été reçue pour cette amende par le ministère.

10 août 1907. Une plainte a été faite contre le propriétaire du bateau à vapeur *Viking* de Winnipeg pour contravention à l'article 659 de la loi de la marine marchande au Canada, et le 23 octobre des procédures ont été prises devant le magistrat de Selkirk pour faire imposer l'amende ; le propriétaire ayant plaidé coupable, a été mis à l'amende de $50 et condamné aux frais, pour lesquels une traite de banque n° 156 a été reçue par le ministère.

18 décembre 1907. Une plainte a été portée devant le magistrat à Port-Arthur, Ont., contre M. Pierre Trembley de cet endroit, pour avoir transporté des passagers sur le remorqueur *Beatrice M*, bateau non pourvu de certificat pour cette fin. M. Tremblay ayant plaidé coupable, une amende de $100 lui a été imposée, plus la condamnation aux frais, pour lesquels une traite a été reçue par le ministère le 4 janvier 1908.

ACCIDENTS.

Suivent les accidents dont il a été fait rapport des diverses divisions comme s'étant produites au cours de l'exercice clos le 31 mars 1908.

DIVISION DE TORONTO.

26 juin 1907. Le bateau à vapeur *Batchewana* du Saut-Sainte-Marie a été entièrement détruit par le feu à la pointe dite Copper Mine lac Supérieur. Cause de l'incendie, une explosion de lampe. Pas de perte de vie.

23 juillet 1907. La plaque de couronnement de la chaudière du remorqueur *Gilbert*, de Prescott, a fait défaut, et le chauffeur a été ébouillanté par la vapeur et par l'eau qui s'en sont échappées, ce qui a amené sa mort en quelques jours. La chaudière était du type des locomotives et le manque d'eau a été la cause de l'accident.

6 août 1907. Le bateau à vapeur *Shamrock*, de Toronto, a été incendié au quai à Toronto. La cause de l'incendie a été la pose défectueuse de fils pour la lumière électrique dans la salle d'attente sur le quai, et l'incendie s'est propagé au bateau.

21 septembre 1907. Le bateau à vapeur *Picton*, de Montréal, a été détruit par le feu au quai à Toronto, un chauffeur et l'un des passagers y ont perdu la vie ; la cause de l'incendie est inconnue.

17 octobre 1907. Le remorqueur *T. F. Battle*, de Sainte-Catherine, a été détruit par le feu à Fort-Maitland ; la cause de l'incendie est restée inconnue.

26 octobre 1907. Le bateau à vapeur *Lurline*, de Windsor, a frappé un coffrage submergé à l'entrée du port de Goderich et a été perdu en totalité. La chaudière et les machines en ont été enlevées.

29 octobre 1907. Le bateau à vapeur *City of Grand Rapids*, de Sarnia, a été détruit par le feu au port de Tobermoray, lac Huron ; cause de l'incendie inconnue.

23 novembre 1907. Le remorqueur *Escort*, de Sainte-Catherine, a abordé sur le lac Ontario la barge *Harrison* remorquée par le steamer *Westmount*, et a coulé bas ; le capitaine, le mécanicien et une autre personne se sont noyés. Le bateau a depuis été relevé.

DIVISION DE COLLINGWOOD.

La nuit du 30 juillet 1907, le remorqueur *Esperanza*, de Toronto, a pris feu et a coulé bas près du Cap Croker, Ont. Cause de l'incendie restée inconnue. Pas de perte de vie.

Le bateau à passagers *King Edward*, de Saint-Jean de Terre-Neuve, en entrant dans le port de Thessalon, Ont., le 25 août 1907, a frappé un rocher et a sombré. Pas de perte de vie. Le bateau a depuis été relevé et réparé.

Le 27 août 1907, le remorqueur *Alert* du Saut-Sainte Marie, au cours d'un remorquage en compagnie du remorqueur *W. H. Seymour*, est venu à prendre tellement la bande qu'il en est venu à sombrer ; dans l'accident le capitaine, le mécanicien et un préposé aux voiles ont péri. Il a depuis été relevé et réparé.

Le remorqueur *Metamora*, de Toronto, a été entièrement détruit par le feu près de la Pointe-aux-Barils, Ont., le 30 septembre 1907. Cause de l'incendie restée inconnue. Pas de perte de vie.

30 octobre 1907. Le remorqueur *Philadelphia* du Saut-Sainte-Marie s'est échoué au cap Gros-Nord, Ont., et a subi une perte totale, et le 15 octobre le remorqueur *Rheata*, de Toronto, a été détruit par le feu près de Midland, Ont. Pas de perte de vie.

DIVISION DE KINGSTON.

Rapport des accidents. Néant.

DIVISION DE MONTRÉAL.

22 octobre 1907. Le bateau à vapeur *Rivière-du-Loup*, de Montréal, 199 tonnes, mis en quartier d'hiver à Lachine a pris feu et a été entièrement détruit. Cause de l'incendie restée inconnue.

Le 7 janvier 1908, le bateau à vapeur *Booth*, d'Ottawa, 347 tonnes, tandis qu'il était halé sur le chantier pour subir des réparations à Wisawasa, Ont., a pris feu et a été entièrement détruit. Cause restée inconnue.

DIVISION DE QUÉBEC.

Le 15 avril 1907. Le bateau à vapeur *Orion*, de Québec, s'est échoué à l'île aux Veaux sur le lac Ontario, il a été remis à flots le 23, amené à Québec et condamné comme bateau à vapeur. La machine en a été retirée et la coque en a été transformée en barge. Le remorqueur à vapeur *St-Etienne*, de Québec, pendant un arrêt à la Malbaie a pris feu et a été détruit en partie. Deux pertes de vie. Cause de l'incendie restée inconnue. La coque a été reconstruite.

7 novembre 1907. Le bateau passeur à aubes *Bourgeois*, de Québec, a fait une voie d'eau dans une bourrasque de vent et a sombré le long du quai. Pas de pertes de vie.

DIVISION DE LA NOUVELLE-ECOSSE.

Rapport des accidents. Néant.

DIVISION DU NOUVEAU-BRUNSWICK ET DE L'ILE-DU-PRINCE-EDOUARD.

23 mars 1907. Le remorqueur *Waring* a brisé sa crosse du piston et a fait sauter la crosse jumelle et la tige du piston du cylindre. Pas de blessures. Les parties endommagées ont été remises à neuf.

20 juin 1907. Le bateau à marchandises *Westport* au cours d'un voyage de Westport à Saint-Jean a brisé deux des boulons de sa crosse, ce qui a permis au piston de frapper la tête du cylindre qui en a été brisé ; l'avarie a été réparée. Pas de blessures infligées.

21 juin 1907. Le bateau à passagers *Crystal Stream* pendant qu'il était à son quai a pris feu à minuit et a été entièrement détruit. Quatre personnes de l'équipage ont été suffoquées dans leurs lits. Cause de l'incendie restée inconnue. L'enquête du coroner n'a pas révélé la manière dont le feu avait pris naissance.

5 novembre 1907. Le bateau à passagers *Springfield* pendant qu'il était à son quai a pris feu pour une cause restée inconnue et a été détruit et est devenu une perte totale. Pas de pertes de vie.

DIVISION DU MANITOBA ET DES PROVINCES DU NORD-OUEST.

7 juin 1907. Le bateau *Heather Belle* de Winnipeg pendant qu'il était à l'ancre a pris feu dans la nuit et a été entièrement détruit. Personne ne se trouvait à bord dans le moment. La cause de l'incendie est restée inconnue.

20 août 1907. Le bateau à vapeur *Viking* de Winnipeg, pendant qu'il était au quai à Gimli sur le lac Winnipeg a été surpris par une bourrasque de vent du nord-est et est devenu une perte totale à force de se lutter contre le quai.

DIVISION DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE ET DU YUKON.

24 mai 1907. Le vapeur *Thistle*, yatch du lieutenant-gouverneur au cours d'une croisière vers midi a vu les soutes à charbon de tribord éclater en flammes ; le bateau a été consumé et a fini par sombrer à sept milles au nord-ouest du phare de l'île aux Pins. Perte totale. Tous les passagers et l'équipage se sont sauvés par les bateaux de sauvetage.

6 juillet 1907. Le vapeur *Mount Royal* dans un voyage de Hazelton en descendant la rivière Skeena, en passant par la gorge Kitsilas par un fort coup de vent, a été porté par le courant sur l'île Ring-bolt, et y a été brisé. Perte totale. Cinq hommes de l'équipage se sont noyés ; les passagers ont tous été sauvés.

27 septembre 1907. Le vapeur *Otter*, au cours d'un voyage avec un chargement de charbon de Ladysmith, C.-B., à Victoria, s'est échoué sur le récif du Danger, dans le chenal de Tricomalee ; on réussit ensuite à le renflouer et à le ramener à Victoria pour qu'il y subisse des radoubs. Dommages à l'arrière, à l'étrave, à la quille et au bordage des fonds.

17 octobre 1907. Le vapeur *Charmer* en allant de Victoria à Vancouver, par un intense brouillard, a abordé le steamer *Tartar* en route pour la Chine. Dommage, enfoncement de l'avant presque jusqu'au compartiment de collision. Après un ajustage de ses avaries, il revint à Victoria où il fut entièrement radoubé.

17 janvier 1908. Le vapeur *Vadso* dans un voyage de Victoria à Port-Simpson par voie de Vancouver a heurté fortement un récif au large du cap Lazo et y est resté échoué. Avec l'aide du *Salvor* et d'autres vapeurs il a été renfloué le 23 janvier et remorqué à Comox, d'où, après avoir fait réparer ses fuites d'eau, il est reparti pour Victoria, et il fut halé sur le chemin de fer maritime et réparé. Dommages, neuf plaques nouvelles avec trois autres enlevées, remises en bon état et remplacées.

J'ai l'honneur d'être monsieur,

Votre obéissant serviteur,

E. ADAMS.

Président du bureau de l'inspection des bateaux à vapeur.

BATEAUX À VAPEUR inspectés pendant l'exercice clos le 31 mars 1908.

ONTARIO-OUEST, DIVISION DE TORONTO.

BOUILLOIRES ET MACHINES.

Nom du bateau à vapeur.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du bateau et lieu où il est employé.
		1908.		
Bickerdike	8	4 avril	1,515	A hélice, passagers, lacs.
Huronic	340	8 "	3,330	" passag., Duluth et Windsor.
Lake Michigan		Non émis		" marchandises, lacs.
City of Ottawa	210	15 avril	1,529	" passag., Duluth et Québec.
Arabian		16 "	1,073	" march., Duluth et Québec.
Dundee	4	16 "	2,278	" passag., Duluth et Québec.
Juno		20 "	288	" march., Duluth et Québec.
D. R. Van Allan		27 "	318	" marchandises, lacs.
Turbinia	1,550	2 mai	1,064	(3) hélices, lac Ontario, passagers.
Hope	300	6 "	170	A hél., passag., Buffalo et Fort Erié.
Pappoose	160	9 "	57	" passag., rivière Détroit.
Premier	354	10 "	337	" passag., lac Erié.
Willie Scagel		10 "	22	" remorqueur, Windsor et les environs.
City of Chatham	627	10 "	341	" passag., Windsor et Chatham.
Modjeska	950	13 "	678	A hélices jumelles, passagers, Hamilton et Toronto.
Kingston	752	20 "	2,925	A aubes, passag., Toronto et Prescott.
Toronto	948	20 "	2,779	" "
Cayuga	2,150	29 "	2,199	Hél. j., passag., Toronto et Lewiston.
Rapids King	940	31 "	1,801	" Toronto et Montréal.
Hercules		Non émis	234	A hélice, remorqueur, lac Ontario.
Hiawatha	300	12 juin	163	" passagers, rivière Détroit.
Laird McAuley		Non émis	88	" remorqueur, lac Huron
Alberta M		10 juillet	38	" rem. de pêche, lac Huron.
City of Dresden	100	12 "	194	" passagers, lac Erié.
Dundurn	118	30 juin	1,120	" passag., Duluth et Montréal.
Marwood M.		Non émis	4	" rivière Détroit.
Lotus		Non enreg		" "
Elsie	145	14 août	48	" passagers, baie de Toronto.
Roberval		21 "	344	" march., fleuve St-Laurent.
Gilbert		Non émis	41	" remorqueur, lac Erié.
St. George		"	5	" baie de Toronto.

Bateaux à vapeur inspectés pendant l'exercice clos le 31 mars 1908.

ONTARIO-OUEST, DIVISION DE TORONTO.

BOUILLOIRES ET MACHINES.

Nom du bateau à vapeur.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du bateau et lieu où il est employé.
		1908.		
Ontario No. 1	40	4 septembre.	5,146	Hélices jumelles, passag., lac Ontario.
Ionic	5	7 octobre	1,708	" passag., lacs.
Salvor		7 "	126	A hélice, remorqueur, lacs.
Sarnia		7 "	85	" "
Winslow		8 "	353	" "
James Reid		8 "	181	" "
Ariadne		8 "	38	" rem. de pêche, lac Huron.
International (bac passeur train)		8 "	851	Hélices jum., Sarnia et Port-Huron.
Lillie Smith		10 "	275	A hélice, marchandises, lac Huron et baie Georgienne.
Marion	40	10 "	9	" passagers, rivière Détroit.
Alaska		21 juin	348	" marchandises, lacs.
Norseman		Non émis	620	" "
Landsdowne	200	29 octobre	1,571	A aubes, passag., Windsor et Détroit.
Great Western	182	29 "	1,080	" "
Huron	191	29 "	1,052	A hél. j., passag., Windsor et Détroit.
City of Mt. Clemens		Non émis	102	A hélice, marchandises, lac Erié.
W. B. Aldrich		31 octobre	59	" remorqueur, Amherstburg et les environs.
Dalton McCarty		31 "	54	" rem. de pêche, Amherstburg et les environs.
William D		Non émis	10	" rem. de pêche, lac Erié.
Wm. Davis		"	40	" rem., baie de Sarnia.
St. Lawrence (drague)		"	258	" "
		1909.		
Macassa	712	23 mars	529	A hélices jumelles, passagers, Toronto et Hamilton.
Total			40,051	

JNO. DODDS,
Inspecteur de bateaux à vapeur.

BATEAUX A VAPEUR inspectés au Canada mais non enregistrés ailleurs, pendant l'exercice clos le 31 mars 1908.

ONTARIO-OUEST, DIVISION DE TORONTO.

BOUILLOIRES ET MACHINES.

Nom du bateau à vapeur.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du bateau et lieu où il est employé.
		1908		
Meaford	....	2 avril	1,889	A hélice, marchandises, Duluth et Montréal.
Edmonton	....	8 avril	1,983	A hélice, marchandises, Duluth et Montréal.
Donnacona	....	9 avril	1,906	A hélice, marchandises, Duluth et Montréal.
Imperial	....	9 avril	796	A hélice, marchandises, Duluth et Montréal.
Turret Caps	....	18 avril	1,827	A hélice, marchandises, Duluth et Montréal.
Turret Chief	....	18 avril	1,881	A hélice, marchandises, Duluth et Montréal.
Brittania	....	24 mai	792	A hélice, passagers, rivière Détroit.
Sappho	....	18 mai	224	A hélice, passagers, rivière Détroit.
Columbia	....	29 mai	969	A hélice, passagers, rivière Détroit.
Tashmoo	....	24 mai	1,345	A hélice, passagers, rivière Détroit.
Greyhound	....	29 mai	1,392	A hélice, passagers, rivière Détroit.
Corunna	....	28 mai	1,269	A hélice, marchandises, Duluth et Montréal.
Nevado	....	30 mai	1,257	A hélice, marchandises, Duluth et Montréal.
States of New York	....	27 mai	807	A aubes, passagers, Buffalo et Crystal Beach.
James Beard	....	10 mai	87	A hél., passag., Sarnia et Port-Huron.
Grace Dormer	....	7 mai	66	A hél., passag., Sarnia et Port-Huron.
Arundell	....	Non émis	339	A hélice, passagers, lac Ontario.
Huron	....	28 juin	538	A aubes, passagers, Détroit et Sainte.
		1907		
G. R. Crowe	....	31 déc	2,270	A hélice, marchandises, Duluth et Montréal.
		1908		
Winona	....	8 Oct	2,085	A hélice, marchandises, Duluth et Montréal
Fuller	....	23 août	13	A hélice, passagers, Port Edward à Fort Gratiot.
Omar D. Conger	....	21 sept	196	A hélice, passagers, rivière St-Clair.
Welcome	....	23 sept	213	A hélice, passagers, rivière St-Clair.
		1907		
Canadian	....	31 déc	2,214	A hélice, marchandises, Duluth et Montréal.
		1908		
Victoria	....	20 sept	192	A hélice, passag., Windsor et Détroit.
Detroit	....	15 oct	2,039	A aubes, passagers, Windsor et Détroit.
Transfer	....	15 oct	1,511	A aubes, passagers, Windsor et Détroit.
Transport	....	23 août	1,595	A aubes, passagers, Windsor et Détroit.
Michigan Central	....	31 août	1,522	A aubes, passagers, Windsor et Détroit.
Pere Markette 14	....	10 oct	2,531	(4) hélices, passagers, Windsor et Détroit.
Ariel	....	20 sept	202	A hélice, passagers, Détroit et Walkerville.
Niagara	....	25 oct	214	A hél., passag., Buffalo et Fort-Erie.
		1909		
Canadian	....	25 mars	2,214	A hélice, marchandises, Duluth et Montréal.
Total	....	....	38,428	

JNO. DODDS.
Inspecteur de bateaux à vapeur.

BATEAUX A VAPEUR inspectés pendant l'exercice clos le 31 mars 1908.

ONTARIO-OUEST, DIVISION DE TORONTO.

BOUILLOIRES ET MACHINES.

Nom du batea à vapeur.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du bateau et lieu où il est employé.
		1908		
Haddington	10	4 avril	1,603	A hélice, passag. lacs.
Iroquois	8	5 "	2,359	A hélice, passag. "
Garden City	514	12 "	637	A aubes, passag. "
Persia	125	13 "	757	A hélice, passag. "
Cataract (non émis)		15 "	1,198	A hélice, marchandises, lacs.
Belleville	288	15 "	1,153	A aubes, passag., lacs.
Daniel Lamb		16 "	253	Drague à sable.
Ottawa	8	18 "	2,431	A hélice, passag., lacs.
Cuba			931	A hélice, marchandises, lacs.
Sequin	100	20 avril	1,141	A hélice, passag., lacs.
Chicora	872	22 "	930	A aubes, passag. "
Corona	1,456	22 "	1,274	A aubes, passag. "
Chippewa	2,000	23 "	1,504	A aubes, passag. "
Ongiara	245	22 "	98	A hélice, passag., rivière.
Oriole	125	24 "	75	A hélice, passag., lacs Muskoba.
Muskoka	250	24 "	197	A hélice, passag. " "
Kenozha	275	24 "	225	A hélice, passag. " "
Islander	173	24 "	165	A hélice, passag. " "
Ahmic	125	25 "	77	A hélice, passag. " "
Wenonah		30 "	93	A hélice, march., riv. Magnetawan.
Kathleen	217	3 mai	110	A hélice, passag., passeur, Toronto.
Clark Bros	216	3 "	92	A hélice, passag. " "
Shamrock	413	3 "	154	A aubes, passag. " "
Bluebell	1,350	6 "	752	A aubes, passag. " "
John Hanlan	176	6 "	37	A hélice, passag. " "
Primrose	900	6 "	189	A aubes, passag. " "
May Flower	900	6 "	189	A aubes, passag. " "
Ada Alice	125	7 "	60	A hélice, passag. " "
Cleopatra		8 "	104	A hélice, yacht, lacs.
Island Queen	336	10 "	129	A hélice, passag., passeur, Toronto.
Nellie Bly		10 "	13	A hélice, remorq , baie de Toronto.
Luella	115	10 "	38	A hélice, passag., passeur, Toronto.
Maid of the Mist	80	14 "	62	A hél., passag., passeur, riv. Niagara.
St. George		15 "	21	A hélice, remorq., baie de Toronto.
Hiawatha		15 "	46	A hélice, yacht, baie de Toronto.
City of Bala		28 "	74	A hélice, remorqueur, lacs Muskoka.
Comet		28 "	20	A hélice, remorqueur " "
Onagonah		28 "	19	A hélice, remorqueur " "
Queen of the Isles		29 "	40	A hélice, remorqueur " "
Jennie Wilson (non émis)		29 "	7	A hélice, remorqueur " "
Constance (fourniture)		29 "	58	A hélice " "
Gracie M		29 "	61	A hélice, remorqueur " "
Nipissing	328	29 "	275	A aubes, passag., lacs Muskoka.
Medora	600	29 "	377	A hélice, passag. " "
Nymoca	40	30 "	51	A hélice, passag. " "
Charlie M	32	30 "	50	A hélice, passag. " "
Sagamo	734	30 " 1	741	A hél., jumelles, pass., lacs Muskoka.
Gravenhurst		30 "	29	A hélice, remorqueur " "
Anchora (non émis)	24	31 "		(6) hélice, passag., lacs Muskoka.
Mink (fourniture)		31 "	56	A hélice " "
Nymph (non émis)		31 "	84	A hélice, pass. " "
Viola	30	8 juin	5	A hélice, passag., rivière Niagara.
Shamrock II	30	10 "	10	A hélice, passag., lacs Muskoka.
Armour	240	11 "	191	A hélice, passag., riv. Magnetawan.
Glenada	40	11 "	65	A hélice, passag. " "

BATEAUX À VAPEUR inspectés pendant l'exercice clos le 31 mars 1908.

ONTARIO-OUEST, DIVISION DE TORONTO.

BOUILLOIRES ET MACHINES.

Nom du bateau à vapeur.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du bateau et lieu où il est employé.
		1908		
Wanita	109	11 juin	44	A hélice, passag., rivière Magnetawan.
Theresa		11 juin	26	A hélice, remorqueur "
Gem	38	12 juin	27	A hélice, passag., lacs Huntsville.
Algonquin	464	12 juin	305	A hélice, passag. " "
Empress Victoria	40	12 juin	106	A hélice, passag. " "
Florence Main	40	13 juin	79	A hélice, passag., lac des Baies.
Phœnix		13 juin	29	A hélice, remorqueur, lacs Huntsville.
Sorona		13 juin	32	A hélice, yacht " "
Joe	40	14 juin	57	A hélice, lac des Baies.
Equal Rights		14 juin	6	A hélice, remorqueur " "
Dortha	40	14 juin	51	A hélice, passag., lacs Huntsville.
Mable M		14 juin	7	A hélice, remorqueur " "
Champlain	40	15 juin	42	A hélice, passag., rivière Severn.
Agnes (non émis)		26 juin	15	A hélice, lac Simcoe.
Ella (non émis)		26 juin	15	A hélice, lac Couchiching.
Islay	232	27 juin	175	A hélice, pass., lacs Couchiching et Simcoe.
Geneva	150	27 juin	92	A hélice, passag., lacs Couchiching et Simcoe.
Lake		28 juin	13	A hélice, remorqueur, lac Simcoe.
Simcoe (drague)		28 juin	214	A hélice, lac Simcoe.
Lorna Doone	Non émis	28 juin	5	A hélice, yacht, lac Simcoe.
Lakefield	40	28 juin	33	A hélice, passag., lac Sparrow.
Two Friends		8 juillet	23	A hélice, remorqueur, lac Erié.
W. M. German		9 juillet	28	" " "
Edna K		9 juillet	22	" " "
Angler		9 juillet	20	" " "
Bell		9 juillet	15	" " "
Saida		10 juillet	14	" " "
Eleanor		10 juillet	26	" " "
Wm. Wilson		11 juillet	15	" " "
Lena		11 juillet	14	" " "
City of Ladaysmith		11 juillet	35	" " "
James Playfair		11 juillet	26	" " "
Dorothy J		11 juillet	10	" " "
You and I		11 juillet	25	" " "
Cruiser II		16 juillet	86	A hélice, yacht, Parry-Sound.
Pearl		16 juillet	66	A hélice, yacht, Parry-Sound.
Ina		16 juillet	27	A hélice, remorqueur, Parry-Sound.
Lady of the Lake		17 juillet	47	A hélice, marchandises, Thornberry Parry-Sound.
Bertha		17 juillet	18	A hélice, remorqueur, Parry-Sound.
Dorothe		17 juillet	8	A hélice, yacht, Parry Sound.
Helcro		17 juillet	8	A hélice, yacht, Parry Sound.
Geraldine	40	18 juillet	65	A hélice, passag., Pointe-aux-Barils et Parry Sound.
J. D. Hamill		18 juillet	111	A hélice, remorqueur, Parry-Sound et baie Georgienne.
Mazeppa		18 juillet	149	A hélice, marchandises, Parry-Sound et baie Georgienne.
Roy		18 juillet	8	A hélice, yacht, Parry-Sound et Sans-Souci.
Maud L	Non émis	Non enregistré		A hélice, remorqueur, Parry-Sound.
Emma	250	Non émis	140	A hélice, passag., Pointe-aux-Barils et Penetanguishene.

Bateaux à vapeur inspectés pendant l'exercice clos le 31 mars 1908.

ONTARIO-OUEST, DIVISION DE TORONTO.

BOUILLOIRES ET MACHINES.

Nom du bateau à vapeur.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du bateau et lieu où il est employé.
		1908		
Ophir		Non émis	11	A hélice, yacht, Parry-Sound.
Maggie McLean		22 juillet	37	A hélice, remorqueur, rivière aux Français et rivière Pickerel.
Impérial		Non émis	36	A hélice, remorqueur, rivière aux Français et rivière Pickerel.
S. R. Norcross		Non émis	20	A hélice, remorqueur, rivière aux Français et rivière Pickerel.
Evelyn		23 juillet	86	A hélice, remorqueur, rivière aux Français et rivière Pickerel.
Sweepstakes		23 juillet	28	A aubes, remorqueur, rivière aux Français et rivière Pickerel.
Hunter	Non émis	Non enregistré		A aubes, remorqueur, rivières aux Français et rivière Pickerel.
Coponaning		24 juillet	18	A hélice, remorq., rivière aux Français
Julia V. O'Brien	25	25 juillet	59	A hélice, passagers, Bying inlet.
Jos. B. Dewey		25 juillet	25	A hélice, remorqueur, Bying inlet.
Lorna Doone		26 juillet	26	A hélice, remorqueur, Bying inlet.
Primrose		27 juillet	23	A hélice, remorq., Pointe-aux-Barils.
Charlie Jones		27 juillet	16	A hélice, remorq., Pointe-aux-Barils.
W. S. Oldfield		Non émis	15	A hélice, remorq., Pointe-aux-Barils.
Frank L		Non émis	46	A hélice, remorq., Pointe-aux-Barils.
Jolly 4		29 juillet	10	A hélice, remorq., Pointe-aux-Barils.
Pilot		Non émis	70	A hélice, remorqueur, Parry-Sound.
Haroy	Non émis	Non enregistré		A hélice, remorqueur, rivière Sans-Soucie et rivière a la Lune.
Celt	Non émis	Non enregistré	6	A hélice, yacht, rivière Sans-Soucie.
Loretta		3 août	75	Canal Rideau.
Morning Star		3 août	72	A hélice, yacht, fleuve Saint-Laurent.
National		7 août	18	A hélice, remorqueur, baie de Toronto.
Allena May		Non émis	16	A hélice, remorqueur, lacs Muskoka.
Priscilla		9 août	20	A hélice, yacht " "
Helena		9 août	10	A hélice, yacht " "
Osso		9 août	6	A hélice, yacht " "
Lady of the Lake		9 août	7	A hélice, yacht " "
Hiawatha		10 août	27	A hélice, remorqueur " "
Bertha May		10 août	20	A hélice, remorqueur " "
Lotus		10 août	26	A hélice, yacht " "
Llano		10 août	14	A hélice, yacht " "
Wawa		10 août	9	A hélice, yacht " "
Glimpse	Non émis	Non enregistré		A hélice, yacht " "
Naiad	Non émis		29	A hélice, yacht " "
Isaak Walton	Non émis.	Non enregistré		A hélice, yacht " "
Naniwa		12 août	12	A hélice, yacht " "
Morinus		12 août	10	A hélice, yacht " "
Bella Vista		12 août	8	A hélice, yacht " "
Ontario		12 août	11	A hélice, yacht " "
Swastika		12 août	9	A hélice, yacht " "
Hepburn		12 août	15	A hélice, yacht " "
Mildred		12 août	39	A hélice, yacht " "
Bessie F. (gasoline)	7	12 août	3	A hélice, passagers " "
Mineta	30	12 août	11	A hélice, passagers " "
Fidelia		12 août	9	A hélice, yacht " "
Willowdee No. 1	Non émis			A hélice, yacht " "
Niska		12 août	9	A hélice, yacht " "
Iona		12 août	21	A hélice, yacht " "

BATEAUX À VAPEUR inspectés pendant l'exercice clos le 31 mars 1908.

ONTARIO-OUEST, DIVISION DE TORONTO.

BOUILLOIRES ET MACHINES.

Nom du bateau à vapeur.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du bateau et lieu où il est employé.
		1908.		
Ina		12 août	14	A hélice, yacht, lacs Muskoka.
Lindon	Non émis		4	" remorqueur, lacs Muskoka.
Rosseau		13 août	53	" " "
Siesta	Non émis		3	" yacht "
Sharon		13 août	14	" remorqueur "
Iagara		13 "	7	" yacht "
Southwood	Non émis		19	" remorqueur "
Algoma	"		5	" yacht "
Oriska	"		6	" " "
Rulo	"		9	" " "
Edith Ann	"		11	" " "
Scudder	"	14 août	5	" " "
Wanda II		14 "	51	" " "
Helena (gazoline)	Non émis		3	" passagers "
Helen (gazoline)	"		3	" " "
Lena (gazoline)	"		3	" " "
Iroquois	"		307	" " lac des Baies.
Wahwaskesh		21 août	10	A aubes, remorqueur, lac au Cerf.
Wanda		22 "	6	A hélice, yacht, rivière Magnetawan.
Alert		2 sept	47	" remorqueur, canal Welland.
Golden City		2 "	35	" " "
Ella M		3 "	420	Drague, canal Welland.
Escort		3 "	40	A hélice, remorqueur, canal Welland.
Augusta		4 "	57	" " "
Isobel		4 "	507	Drague, canal Welland.
T. F. Battle		4 "	29	A hélice, remorqueur, canal Welland.
Myrtle (gazoline)	40	4 "	9	" passagers, Pointe-Albina et Crystal-Beach.
Charlie E. Armstrong		5 "	49	" remorqueur, canal Welland.
Mary R		6 "	44	" " "
A. D. Cross		7 "	47	" " "
Electric		13 "	49	" yacht
Jean		10 "	21	" remorq. de pêche, lac Erié.
Star		16 "	13	" " " "
Winner		16 "	48	" " " "
Mary R		17 "	10	" " " "
Enterprise		17 "	18	" " " "
Dauntless		17 "	23	" " " "
Charles F		17 "	8	" " " "
E. Hall No. 1		18 "	301	Drague, Port-Stanley.
Maxie		18 "	16	A hélice, remorq. de pêche, lac Erié.
Argyle		18 "	41	" " " "
Governor Morton		18 "	12	" " " "
Uncle Tom		18 "	8	" " " "
Nettie B		18 "	12	" " " "
Gordon Brown		19 "	33	" " " "
Bertha L. Cockell		19 "	24	" " " "
W. F. McRae		19 "	46	" remorqueur, lac Erié.
Roy Mac		15 oct	23	" " service des lacs.
Meteor		2 nov	47	" " canal Welland.
J. B. Hammill (dredge)		4 "	169	" drague "
Euphemia		4 "	29	" remorqueur "
Commodore Jarvis		20 "	287	Drague, Toronto.
		1909.		
New Dredge	Non enreg'é.	13 mars		A hélice, Saint-Laurent inférieur.
City Dredge No. 2		14 "	279	" baie de Toronto.
National		14 "	18	Remorqueur, baie de Toronto.
Lakeside	523	20 "	348	" passagers, Toronto et St. Catherines.
Daniel Lamb		24 "	254	Drague, baie de Toronto.
Total			28,643	

J. B. STEWART,
Inspecteur de bateaux à vapeur.

BATEAUX À VAPEUR inspectés au Canada, mais enregistrés ailleurs, pendant l'exercice clos le 31 mars 1908.

ONTARIO-OUEST, DIVISION DE TORONTO.

BOUILLOIRES ET MACHINES.

Nom du bateau à vapeur.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du bateau et lieu où il est employé.
		1908.		
Strathcona	....	4 avril........	1,881	A hélice, marchandises, lacs et rivières.
Turret Crown	....	10 "	1,827	" " "
Maid of the Mist........	....	2 juillet......	99	" pass., passeur, chutes Niag.
Total	....	... .	3,807	

J. B. STEWART,
Inspecteur de bateaux à vapeur.

BATEAUX À VAPEUR non inspectés durant l'exercice clos le 31 mars 1908.

ONTARIO-OUEST, DIVISION DE TORONTO.

Nom du bateau à vapeur.	Tonnage brut.	Tonnage inscrit.	REMARQUES. Cause pour laquelle il n'a pas été inspecté et classe du bateau.
Ontario	1,615	1,018	A aubes, pass. des trains, inspec. depuis le 31 mars
Walter H. Stone	35	17	A hélice, remorqueur, inspect. depuis le 31 mars.
Comfort	14	12	A hél., passagers, passeur, insp. depuis le 31 mars.
Willowdee N° 2	25	7	A hélice, yacht, ne marche pas.
Secret	5	3	" " "
Armanda, yacht	6	4	" " "
Flyer	4	3	" " "
Lady Franklin	5	4	" " "
Annie C. Hill	14	9	" " "
Devenish	3	2	" " "
Wapenao	5	3	" " "
Minnie C.	7	5	" " "
Torpedo	8	7	" " "
Delila	4	3	" " "
Oriana	68	46	" " "
Sontag	7	5	" " "
Emulator	25	17	A hélice remorqueur, ne marche pas.
Ethel May	13	9	" " "
Ella Taylor	34	23	" " "
Sarah E. Day	5	4	" " "
Edward Blake	22	15	" " "
S. W. Marchmont	89	60	A hélice, marchandises "
R. C. Brittain	213	149	" " "
Lady of the Lake	10	7	A hélice, remorqueur "
Eleanor	84	57	A hélice, passagers "
Acacia	107	73	" " "
Arlington	23	16	" " "
Sky Pilot	5	3	A hélice, yacht, pas de demande.
Kestrel	6	5	" " "
Minota	28	19	" " "
Pœebe	10	7	" " "
Manolia	6	4	" " "
Soncie	14	9	" " "
Tranquillo	39	27	" " "
Zara	35	24	" " "
Minette	4	3	" " "
Glenora	17	10	" " "
Holland & Graves, N° 4	30	19	A aubes, remorqueur "
Dolly Gray	5	3	A hélice " "
D. W. Crow	Non enregis.		" " "
Maude	19	13	" " "
J. M. Diver	48	33	" " "
Ranger	8	5	" " "
Ottawa	617	420	" " "
Tecumseh	10	6	" " "
Eagle	12	9	" " "
Vick	13	9	" " "
Home Rule	81	45	" " "
Scotia	13	9	" " "
Louisa	13	9	" " "
A. M. Petrie	20	13	" " "
Thistle	36	25	A hélice, remorqueur de pêche, pas de demande.
Energy	116	70	A hélice, marchandises, pas de demande.
Thames	Non enregis.		" " "
Mary Arnott	8	6	" remorqueur "
Total	3,663	2,383	

JOHN DODDS,
J. B. STEWART.

Inspecteurs de bateaux à vapeur.

Bateaux a vapeur inspectés durant l'exercice clos le 31 mars 1908.

ONTARIO-OUEST, DIVISION DE COLLINGWOOD.

BOUILLOIRES ET MACHINES.

Nom du bateau à vapeur.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du bateau et lieu où il est employé.
		1908.		
Midland Prince	10	3 avril	6,636	A hélice, passagers, Duluth et Pt-Colborne.
Ethyll Reid		5 ″	36	A héli., remorq. de pêche, Baie Georg.
Annie M		5 ″	33	″ ″ ″ ″
Alice G		5 ″	36	″ ″ ″ ″
Saucy Jim		5 ″	93	″ ″ ″ ″
Leighton McCarthy		5 ″	36	″ ″ ″ ″
Hugh S.		6 ″	24	″ ″ ″ ″
W. H. Price		6 ″	13	″ ″ ″ ″
Doric	12	9 ″	2,359	A hélice, pass., tous les lacs et rivières
Midland Queen	12	9 ″	1,993	″ ″ ″ ″
Alberta	200	10 ″	2,282	A hélice, passag., Owen-Sound et Ft-William.
Manitoba	200	10 ″	2,616	A hélice, passag., Owen-Sound et Ft-William.
Athabaska	200	10 ″	2,269	A hélice, passag., Owen-Sound et Ft-William.
Rosedale	8	10 ″	1,507	A hélice passagers, lacs et rivières.
Harrison		10 ″	150	A hélice, passagers, lacs et rivières.
Thos. Maitland		10 ″	107	A hélice, remorq., Baie Georgienne.
Algonquin	10	11 ″	1,806	A hélice, passagers, lacs et rivières.
Telegram	190	11 ″	198	A héli., pass., Owen-Sound et le Saut.
W. D. Matthews	10	11 ″	3,965	A hélice, pass., Duluth et Buffalo.
Arbutus		11 ″	49	A hélice, remorq., Baie Georgienne.
Dredge Frank		11 ″	185	Drague, Owen-Sound.
Manitou	185	11 ″	470	A hélice, passagers, lac Huron et Baie Georgienne.
City of Windsor	175	12 ″	511	A héli., pass., Collingwood et le Saut
Majestic	519	12 ″	1,578	A hélice, pass., lacs et rivières.
City of Midland	486	12 ″	974	A hélice, passagers, lacs et rivières.
Germanic	570	12 ″	1,014	A hélice, passagers, lacs et rivières.
Britannic	200	12 ″	428	A aubes, passagers, Collingwood et Killarney.
Batchawana	Non émis.		1,027	A hélice, marchandises, lacs et rivières
C. E. Ainsworth		17 ″	76	A hél., remorq. de pêch., lac Supérieur
Captain Jim		18 ″	58	″ ″ ″ ″
W. J. Emerson		18 ″	28	″ ″ ″ ″
Jno. J. Noble		18 ″	33	″ ″ ″ ″
Gordon Gauthier		18 ″	26	″ ″ ″ ″
Shawanaga		19 ″	96	A hélice, remorq., Baie Georgienne.
Kate		19 ″	63	A hélice, remorq., Saut et les environs.
Commodore		19 ″	40	″ ″ ″ ″
		1907		
Wissakickon		31 déc.	1,745	A hélice, marchand., lacs et rivières.
		1908		
Norfolk		23 avril	32	A hélice, remorq. de pêche, lac Erié.
B. M. Fraser		1er mai	50	A hélice, remorq. de pêch., Baie Geor.
Onaping		1er ″	256	A hélice, remorqueur, lacs et rivières.
John Lee, Sr.	L 200 C 284	1er ″	88	A hélice, passagers, Collingwood et Penetang.
Caribou	194	1er ″	597	A hélice, passag., Owen-Sound et Fort William.
Balize		2 ″	247	A hélice, remorq., lacs et rivières.

BATEAUX À VAPEUR inspectés pendant l'exercice clos le 31 mars 1908.

ONTARIO-OUEST, DIVISION DE COLLINGWOOD.

BOUILLOIRES ET MACHINES.

Nom du bateau à vapeur.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du bateau et lieu où il est employé.
		1908		
Charlton	....	2 mai	389	A hélice, remorqueur, lacs et rivières.
T. J. Jarmin	....	3 mai	47	A hélice, remorq., Baie Georgienne.
Jim & Tom	....	3 mai	33	A hélice, remorq. de pêche, Lac Erié.
General Weitzel	....	6 mai	32	A hélice, remorq., rivière du Saut.
C. A. Boone	....	7 mai	44	A hélice, remorq., chenal du Nord.
Harold B. Phillips	....	7 mai	66	A hélice, remorq., rivière du Saut.
Drague 10	Non émis	Non enregistré	....	Drague, canal du Saut.
Drague 15	Non émis	....	327	Drague, canal du Saut.
Pete Gorman	....	8 mai	64	A hélice, remorq., rivière du Saut.
R. A. McLean	....	8 mai	30	A hélice, remorq., rivière du Saut.
John Owen	Non émis	....	439	A hélice, remorq., lacs et rivières.
W. L. Davis	....	8 mai	46	A hélice, remorq., lac Supérieur.
John Haggart	212	8 mai	202	A hélice, passagers, rivière du Saut et rivière Blind.
Aurelia	....	13 mai	32	A hélice, remorq., Baie Georgienne.
Thos. R. Scott	....	16 mai	258	A hélice, marchandises, lacs Michigan et Erié.
Drague Togo	Non émis	Non enregistré	....	Drague Meaford.
Mabel Bradshaw	140	28 mai	500	A hél., pass., Parry-Sound et le Saut.
Sandford	....	4 juin	56	A hélice, remorqueur, Baie Georgienne et lac Huron.
Esperanza	....	4 juin	17	A hélice, remorqueur, Baie Georgienne et lac Huron.
Port-Elgin Queen	....	5 juin	37	A hélice, remorqueur, Baie Georgienne et lac Huron.
Anna Siemon	....	5 juin	19	A hélice, remorqueur, Baie Georgienne et lac Huron.
		1998		
Crawford	....	6 juin	50	A hélice, remorqueur, Baie Georgienne et lac Huron.
City of Toronto	238	7 juin	780	A aubes, passagers, Penetang et ports de la Baie Georgienne.
Maggie May	....	7 juin	46	A hélice, remorq., Baie Georgienne.
Philadelphia	....	12 juin	148	A hélice, remorq., lac Supérieur.
Ripple	....	12 juin	5	A hélice, remorq., rivière du Saut.
Bertha Endress	Non émis	....	32	A hélice, remorq., rivière du Saut.
Jessie M	....	12 juin	14	A hélice, remorq., chenal du Nord.
James McKoen	Non émis	....	36	A hélice, remorq., rivière Blind.
Gowanda	25	14 juin	5	A hélice, passagers, Killarney et rivière Blind.
Despatch	....	15 juin	33	A hélice, remorq., chenal du Nord.
Winona	C 300 L 250	15 juin	321	A hélice, passagers, Baie Georgienne et lac Huron.
Canada	429	26 juin	312	A hélice, passagers, Owen-Sound et Wiarton.
Emily May	....	29 juin	30	A hél,. rem. de pêch., B. Georgienne.
Iona	....	29 juin	29	A hél., rem. de pêch., B. Georgienne.
John McRea	....	29 juin	34	A hél., rem. de pêch., B. Georgienne.
City of Grand Rapids	300	4 juil	327	A hélice, remorqueur, Baie Georgienne et lac Huron.
Mabel G	....	8 juil	10	A hélice, yacht, Baie Georgienne et lac Huron.
Home Rule	....	8 juil	3	A hélice, passagers, Baie Georgienne et lac Huron.

BATEAUX À VAPEUR inspectés pendant l'exercice clos le 31 mars 1908.

ONTARIO-OUEST, DIVISION COLLINGWOOD.

MACHINES ET BOUILLOIRES.

Nom du bateau à vapeur.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du bateau et lieu où il est employé.
		1908		
Puffing Billy	10	2 juil.	2	A hélice, passagers, Pénétang et Pointe à l'Orignal.
Siesta	26	2 juil.	5	A hélice, passagers, Pénétang et Pointe à l'Orignal.
Topsy	Non émis		15	A hél., pas-ag., Pénétang et les envir.
Penetang		8 juil.	100	A hélice, remorq., Baie Georgienne.
Mary L	Non émis		10	A hél., passag., Pénétang et les envir.
Beaver		9 juil.	29	A hélice, remorq., Baie Georgienne.
Minnicog		10 juil.	35	A hélice, yacht, Baie Georgienne.
Mayflower	Non émis		26	A hélice, passag., Baie Georgienne.
Royal	10	10 juil.	5	A hélice, passagers, Midland et Pointe-aux-Orignaux.
Irene		10 juil.	45	A hélice, remorq., Baie Georgienne.
Una		10 juil.	22	A hélice, remorq., Baie Georgienne.
Rheata	Non émis		27	A hélice, remorqueur, Midland et Pointe-aux-Barils.
City Queen	40	11 juil.	69	A hélice, remorqueur, Pénétang et Pointe-aux-Barils.
Maud D	40	11 juil.	82	A hélice, remorqueur, Pénétang et Pointe-aux-Barils.
Carlotta		11 juil.	96	A hélice, yacht, Baie Georgienne.
Alma C	Non émis	Non enregistré		A hélice, yacht, Baie Georgienne.
Voyageur		11 juil.	44	A hélice, remorq., Baie Georgienne.
Midland		11 juil.	56	A hélice, remorq., Baie Georgienne.
Aubrey C		11 juil.	87	A hélice, remorq., Baie Georgienne.
Drague 9		11 juil.	187	Drague, Midland et les environs.
Waubaushene		12 juil.	135	A hélice, remorq., Baie Georgienne.
J. C. Else		12 juil.	33	A aubes, Baie Machadash.
Lilly May		12 juil.	10	A hélice, Baie Machadash.
Drague Hackett		12 juil.	96	Drague, Baie Machadash.
City of Meaford	L 100 C 100	13 juil.	328	A hél., pass., Collingwood et le Saut.
Agawa	10	23 juil.	3,759	A hélice, passagers, lacs et rivières.
Laura Hickler	Non émis		14	A hélice, remorqueur, chenal nord.
H. H. Bishop	Non enregis.			A hélices jumel., remorq., lac au Cerf.
Lucille		5 août	30	A hélice, yacht, Baie Georgienne.
C. W. Chamberlain	Non émis		385	A hélice, marchand., lacs et rivières.
Wahnapitae		6 août	153	A hélice, remorq., Baie Georgienne.
Sweet Mary		6 août	13	A hélice, remorq., Baie Georgienne.
Cynthia	Non émis		35	A hélice, remorqueur de pêche, Baie Georgienne.
Clucas		23 août	28	A hél., remorq. de pêche, lac Huron.
Juno		23 août	28	A hél., remorq. de pêche, lac Huron.
W. M. H. Siebold		23 août	22	A hél., remorq. de pêche, lac Huron.
Rambler		23 août	6	A hél., remorq. de pêche, lac Huron.
Molly S		23 août	45	A hél., remorq. de pêche, lac Huron.

BATEAUX À VAPEUR inspectés pendant l'exercice clos le 31 mars 1908.

ONTARIO-OUEST, DIVISION DE COLLINGWOOD.

BOUILLOIRES ET MACHINES.

Nom du bateau à vapeur.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire	Tonnage brut	Classe du bateau et lieu où il est employé.
		1908		
Heather Belle	Non émis.		20	A hélice, remorq. pêche, lac Huron.
Elite		24 août	22	A hélice. remorq. pêche, lac Huron.
Evelyn		24 août	32	A hélice, remorq. pêche, lac Huron.
Lizzie May		24 août	18	A hélice, remorq., lac Huron.
Sea King		24 août	26	A hélice, remorq. pêche, lac Huron.
Dolphin		26 août	24	A hélice, remorq., lac Huron.
Sea Queen		26 août	18	A hélice, remorq. pêche, lac Huron.
W. E. Gladstone		28 août	59	A hélice, remorq , Baie Georgienne et lac Huron.
Iris		5 sept	16	A hélice, yacht, Baie Georgienne.
Bessie M		5 sept	44	A hélice, remorq. pêche, lac Huron.
J. B. McLeod		10 sept	25	A hélice, remorq. pêche, lac Huron.
Frank G. Macaulay	Non émis.		43	A hélice, remorq., lac Huron.
D. McLeod		11 sept	36	A hélice, remorq. pêche, lac Huron
Lillie Seaman	Non émis.		49	A hélice, remorq., lac Huron.
A. Chambers	Non émis.		23	A hélice, remorq. pêche, lac Huron.
John Loggie		11 sept	29	A hélice, remorqueur, lac Huron.
R. H. Dobson	Non émis.		44	A hélice, remorq. pêche, lac Huron.
Onward		12 sept	22	A hélice, remorq. pêche, lac Huron.
Horton	Non émis.		66	A hélice, remorqueur, lac Huron.
Jno. R. Arnoldi		13 sept	116	Drague, Goderich.
J. D. Morrison	Non émis.		116	A hélice, remorqueur, lac Supérieur.
Geo. W. Cuyler	20	3 oct	56	A hél., passag., Killarney et le Saut.
J, G. Gidley	40	3 oct	57	A hél., passag., Killarney et le Saut.
Scotch Thistle	27	3 oct	17	A hélice, passagers, Killarney et rivière Blind.
Hazard	Non émis.		34	A hélice, remorq., chenal nord.
Lulu Eddy		4 oct	29	A hélice, remorq., chenal nord.
Gowanda	25	4 oct	5	A hélice, passagers, Killarney et rivière Blind.
Iroquois	250	4 oct	249	A hél., passag., Collingwood et Saut.
Glyn		4 oct	20	A hélice, remorq. pêche, chenal nord.
Camilla		5 oct	54	A hélice, remorq. pêche, chenal nord.
Gypsy		5 oct	11	A hélice, yacht, Baie Georgienne.
Helen S	19	5 oct	86	A hél., passag., Collingwood et Saut.
Anuie Moiles	25	7 oct	71	A hélice, passag., Killarney et Saut.
James McKeon		8 oct	86	A hélice, remorq,. rivière Blind.
Eu-Jennie		8 oct	22	A hélice, remorq. pêche, chenal nord.
J. H. McDonald		8 oct	41	A hélice, remorq., chenal nord.
Stella		8 oct	16	A hélice, remorq., chenal nord.
Fanny Arnold		9 oct	73	A hélice, remorq., chenal nord.
Abteek	20	9 oct	29	A hélice, passag.. Killarney et Saut.
Wm H. Seymour	16	10 oct	85	A hélice, passag., riv. Blind et Saut.
Clipper		10 oct	46	A hélice, remorq., chenal nord.
Alert	Non émis.		9	A hélice, remorq., chenal nord.
Everard		11 oct	25	A hélice, remorq. pêche, chenal nord.
Winona	L 250 C 300	11 oct	231	A hélice. passag., lac Huron et Baie Georgienne.
Swan	Non émis.		14	A hélice, remorq., chenal nord.
Edna Ivan	40	11 oct	54	A hélice, passag., Thessalon et Little Current.

BATEAUX À VAPEUR inspectés pendant l'exercice clos le 31 mars 1908.

ONTARIO-OUEST, DIVISION DE COLLINGWOOD.

BOUILLOIRES ET MACHINES.

Nom du bateau à vapeur.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du bateau et lieu où il est employé.
		1908		
Killarney Belle	Non émis.		28	A hélice, remorq., chenal nord.
M. G. McDonald		12 oct.	29	A hélice, remorq., chenal nord.
Agnes Smith		12 oct.	57	A hélice. remorq., chenal nord.
Victoria K		12 oct.	41	A hélice, remorq. pêche, lac Huron.
John McKay		12 oct.	34	A hélice, remorq. pêche, lac Huron.
E. P. Sawyer		14 oct.	52	A hélice, remorq., chenal nord.
Laura Hickler	Non émis.		13	A hélice, remorq., chenal nord.
W. J, Smith		16 oct.	26	A hélice, remorq., riv. du Saut.
W. A. Rooth		16 oct.	52	A hélice, remorq., riv. du Saut.
J. L. Bechwith		16 oct.	61	A hélice, remorq., riv. du Saut.
Algoma	650	17 oct.	157	A hélice, remorq., Iroquois et Bruce Mines.
St. Joe	Non émis.		39	A hélice, remorq., riv. du Saut.
Tecumseh	Non émis.		840	A hélice, marchandises, lacs et rivières
Mabel D		5 nov.	38	A hélice, remorq., Baie Georgienne.
A. V. Crawford		5 nov.	51	A hélice, remorq., Baie Georgienne.
Reginald		8 nov.	186	A hélice, remorq., Baie Georgienne.
Charlton		8 nov.	389	A hélice, remorq., Baie Georgienne.
Lily		8 nov.	22	A hélice, remorq., port de Victoria.
Collingwood	Non émis.		4,529	A hélice, passag., lacs et rivières.
Monarch		20 déc.	474	Drague Midland.
Shawanaga	Non émis.		96	A hélice, remorq., Baie Georgienne.
Excelsior		21 déc.	474	Drague, Midland.
Total			56,522	

E. W. McKEAN,
Inspecteur de bateaux à vapeur.

BATEAUX À VAPEUR inspectés pendant l'exercice clos le 31 mars 1908.

TORONTO-OUEST, DIVISION DE COLLINGWOOD.

BOUILLOIRES ET MACHINES.

Nom du bateau à vapeur.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection payés.	Classe du bateau et lieu où il est employé.
		1908			
Turret Court		3 avril	1,879		A hélice, marchandises, Duluth et Québec.
Neebing		9 avril	1,879		A hélice, marchandises, lacs et rivières.
Wexford		13 avril	2,104		A hélice, marchandises, lacs et rivières.
Paliki		15 avril	1,578		A hélice, marchandises, Duluth et Québec.
Leafield		15 avril	1,454		A hélice, marchandises, Duluth et Québec.
King Edward	505	6 mai	571	$45.68	A aubes, passagers, Cleveland et le Saut.
Ogemaw	25	30 avril	594		A hélice, marchandises, lacs et rivières.
International	245	6 juin	141		A hélice, passagers, rivière du Saut.
Fortune	750	8 juin	200		A hélice, passagers, passeur, rivière du Saut.
Thos. Triant	200	18 juin	81		A hélice, passagers, rivière du Saut.
Total			10,484	$45.68	

E. W. McKEAN.

Inspecteur de bateaux à vapeur.

Bateaux à vapeur inspectés pendant l'exercice clos le 31 mars 1908.

TORONTO-OUEST, DIVISION DE COLLINGWOOD.

BOUILLOIRES ET MACHINES.

Nom du bateau à vapeur.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	REMARQUES. Raison de la non inspection et classe du bateau à vapeur.
United Lumbermen	399	259	A hélice, marchandises.
Andrew J. Smith	387	209	" passagers et remorqueur.
Kingsford	Pas encore enregistré.	....	Drague.
Venetta	31	21	A hélice, yacht.
The Bell	31	18	" remorqueur de pêche.
David Marwick	30	20	" remorqueur.
Minnie A. Clark	36	25	" remorqueur de pêche.
Osprey	42	28	" " "
Fred Davidson	43	29	" passagers, remorqueur.
P. H. Heidsordt	45	31	" remorqueur.
Vixen	68	53	" "
Iota	6	4	" "
N. Dyment	59	40	" passagers, remorqueur.
Reliance	311	182	" remorqueur.
Margherita	31	15	" yacht.
Magnolia	367	191	" remorqueur.
C. C. Martin	Pas encore enregistré.	....	" "
Traveller	438	248	" "
Glenellah	2,272	1,454	" marchandises et 9 passagers.
Siesta	9	7	" remorqueur.
Vera A	11	7	" "
Agnes	23	16	" "
R. J. Morrell	40	27	" "
Arthur Mac	68	35	" "
Menodora	73	50	" "
Waubaushene	97	47	" "
Gilphie	19	18	" "
Florence M	8	6	" "
Espanola	7	5	" "
Mills	11	7	" "
Lorne Hale	22	14	A aubes, remorqueur dit alligator.
Maud S	14	11	A hélice, remorqueur.
Shamrock	14	10	" remorqueur de pêche, pas en opération.
Togo	Pas encore enregistré.	....	" remorqueur "
W. J. Strong	41	28	" " "
Ethel	13	9	" remorqueur de pêche "
Sea Gull	19	13	" " " "
Mizpah	18	12	" yacht "
Minnie M	613	276	" passagers "
Ossifrage	632	303	" " "
Odressa	12	8	" yacht "
C. E. Benham	140	93	" remorqueur "
Wales	350	238	" " "
A. F. Bowman	113	77	" remorqueur, a quitté le district.
Welcome	21	14	" " " "
Charlie Jones	16	12	" remorqueur de pêche, pas en opération.
Total	7,000	4,170	

E. W. McKEAN,

Inspecteur de bateaux à vapeur

BATEAUX À VAPEUR inspectés au cours de l'exercice clos le 31 mars 1908.

DIVISION DE L'ONTARIO-OUEST.

INSPECTION DES COQUES.

Nom du bateau à vapeur.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du bateau et lieu où il est employé.
		1908.		
Commodore Jarvis	....	2 avril	287	A hélice, march., baie de Toronto.
Strathcona	....	3 "	1,881	" " Duluth et Montréal.
Iroquois	8	3 "	2,359	A hél., passag., Duluth et Prescott.
Haddington	10	3 "	1,603	" " Duluth et Montréal
Huronic	340	5 "	3,330	" " Duluth et Windsor.
Midland Prince	10	8 "	6,636	" " Duluth et Port-Colborne.
Glenellah	9	9 "	2,272	A hél., passag., Duluth et Montréal
Midland Queen	12	9 "	1,993	" " "
Doric	12	10 "	2,359	" " Duluth et Midland.
Rosedale	8	12 "	1,507	" " Duluth et Montréal
Algonquin	10	12 "	1,806	" " " "
W. D. Matthews	10	12 "	3,965	" " Duluth et Buffalo.
Telegram	190	12 "	198	" " Owen Sound et le Saut.
Manitoba	200	13 "	2,616	A hélice, passag., Owen Sound et Fort-William.
Alberta	200	13 "	2,282	A hélice, passag., Owen Sound et Fort-William.
Athabasca	200	13 "	2,269	A hélice, passag., Owen Sound et Fort-William.
Cataract	....	15 "	957	A hélice, marchandises, Duluth et Montréal.
Macassa	712	15 "	529	A hélice, passag., Toronto et Hamilton.
Bickerdike	8	15 "	1,515	A hél., passag., Duluth et Montréal
Arabian	....	16 "	1,073	" march., Duluth et Québec
Dundee	4	16 "	2,278	" passag., Duluth et Québec.
Juno	....	17 "	288	" marchandises, Duluth et Montréal.
City of Ottawa	210	20 "	1,529	A hél., passag., Duluth et Québec.
Chicora	872	22 "	931	A aub., passag., Toronto et Lewiston.
Chippewa	2,000	22 "	1,514	A aub., passag., Toronto et Lewiston.
Corona	1,456	22 "	1,274	A aub., passag., Toronto et Lewiston.
Ongiara	245	22 "	98	A hélice, passag., rivière Niagara.
Germanic	570	24 "	1,014	A hél., pas., Collingwood et le Saut
City of Midland	486	24 "	974	" " "
City of Windsor	175	24 "	511	" " "
Majestic	519	1er juin	1,578	A hélice, passagers, Collingwood et Duluth.
Wissahickon	....	25 avril	2,745	A hélice, marchandises, Duluth et Montréal.
Britannic	200	25 "	428	A aubes, passagers, Collingwood et Killarney.
Lakeside	524	26 "	348	A hélice, passagers, Toronto et Sainte-Catherine.
Seauin	100	26 "	1,141	A hél., passag., Duluth et Québec.
D. R. Van Allan	....	27 "	318	" marchandises, Toronto et lac Huron.
Julian V. O'Brian	25	25 "	59	A hélice, passag., baie Georgienne
Belleville	288	29 "	1,153	A aubes, passagers, Hamilton et Montréal.

BATEAUX À VAPEUR inspectés au cours de l'exercice clos le 31 mars 1908.

DIVISION DE L'ONTARIO-OUEST.

INSPECTION DES COQUES.

Nom du bateau à vapeur.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du bateau et lieu où il est employé
		1908.		
Batchawana...	....	1er mai......	1,027	A hélice, marchandises, Duluth et Montréal.
Hope	300	8 "	170	A hél., passag., Buffalo et Ft-Erié.
Papoose	160	9 "	57	" " Amherstburg et Port-Huron.
Premier	529	9 "	337	A hél., passag., l. Erié et Windsor.
Ontario.	500	9 "	1,615	A aub., passag., Détroit et Windsor.
Turbinia	1,550	13 "	1,064	A hélice, passag., Toronto et lac Ontario.
Thos. R. Scott	....	14 "	258	A hélice, marchandises, baie Georgienne et lac Erié.
Garden City	L 514 C 760	23 mai......	637	A aubes, passagers, Toronto et lac Ontario.
Modjeska	950	23 mai......	678	A hélice, passagers, Toronto et Hamilton.
Kingston	752	27 "	2,925	A aubes, passagers, Toronto et Prescott.
Toronto	948	28 "	2,779	A aubes, passagers, Toronto et Prescott.
Cayuga	2,150	29 "	2,196	A hél., passag., Toronto et Niagara.
Blue Bell	1,350	7 juin......	752	A aubes, passag., Toronto et l'île.
May Flower	900	6 "	189	" " " "
Clark Bros	216	6 "	92	A hélice " " "
Ada Alice	125	6 "	60	" " " "
Island Queen	336	6 "	129	" " " "
Kathleen	217	7 "	110	" " " "
Primrose	900	7 "	189	A aubes " " "
Shamrock	413	7 "	154	" " " "
City of Montreal	210	8 "	1,554	A hél., passag., Montréal et Duluth
Viola	30	8 "	5	" " rivière Niagara.
Luella	100	11 "	38	" " baie de Toronto.
John Hanlan.	176	11 "	37	" " " "
Maid of the Mist	80	22 "	62	" " rivière Niagara.
Canada	429	26 "	312	" " Owen Sound et Wiarton.
Manitou	470	26 "	470	A hélice, passagers, lac Supérieur et baie Georgienne.
Ottawa	8	29 "	2,431	A hél., passag., Duluth et Prescott
Emma	250	29 " . .	146	" " Pointe-aux-Barils et Pénétang.
Pearl	23	29 "	6	A hél., passag., Pointe-aux-Barils et Pénétang.
Geraidine	40	29 "	65	A hél., passag., Pointe-aux-Barils et Pénétang.
Mazeppa	Non émis.	....	146	A hél., Pte-aux-Barils et Pénétang.
Puffing Billy	10	2 juillet ..	3	A hélice, passagers, Pénétang et Pointe-aux-Orignaux.
Siesta	26	2 "	5	A hélice, passagers, Pénétang et Pointe-aux-Orignaux.
City Queen	40	3 "	69	A hélice, passagers, Pénétang et Pointe-aux-Barils.
Maud D	40	3 "	81	A hélice, passagers, Pénétang et Pointe-aux-Barils.

BATEAUX À VAPEUR inspectés pendant l'exercice clos le 31 mars 1908.

DIVISION DE L'ONTARIO-OUEST.

INSPECTION DES COQUES.

Nom du bateau à vapeur.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du bateau et lieu où il est employé.
		1908.		
Royal	10	3 juillet	5	A hélice, passagers, Midland et Pointe-aux-Orignaux.
John Lee Sr	L 200 C 284	4 juillet	88	A hélice, passagers, Collingwood et Pénétang.
		1907.		
City of Grand Rapids	300	15 novembre	327	A hélice, passagers, Baie Georgienne et lac Huron.
		1908.		
City of Dresden	100	10 juillet	194	A hélice, passa., Sarnia et l. Erié.
Lyle	20	9 juillet	5	A hélice, passagers, riv. St-Clair.
Alaska	.....	11 juillet	348	A hélice, marchandises, lac Huron et Québec.
Myrtle	40	13 juillet	9	A hélice, passagers, Pointe Abino et Chrystal Beach.
Dundurn	118	15 juillet	1,120	A hélice, passagers, Duluth et Montréal.
N. Dyment	25	22 juillet	59	A hélice, passagers, Killarney et le Saut
Agawa	10	30 juillet	3,759	A hélice, passagers, lacs et rivières.
St. George	30	10 août	5	A hélice, passagers, baie de Toronto et Baie Humber.
Marwood W	15	13 août	4	A hélice, passagers, Amherstburg et Détroit.
Elsie	145	14 août	48	A hélice, passagers, baie de Toronto.
Roberval	.....	27 août	344	A hélice, marchandises, Montréal et Chicoutimi.
Ionia	5	7 octobre	1,708	A hélice, passagers, Duluth et Montréal.
International	.....	8 octobre	851	A hélice, marchandises, Port-Huron et Sarnia.
Marion	40	9 octobre	9	A hélice, passagers, Sarnia et Windsor.
Lillie Smith	.....	9 octobre	275	A hélice, marchandises, Baie Georgienne et lac Huron.
George Western	182	10 octobre	1,080	A aubes, passagers, Détroit et Windsor.
Lansdowne	200	10 octobre	1,571	A aubes, passagers, Windsor et Détroit.
Huron	191	10 octobre	1,052	A hélice, passagers, Windsor et Détroit.
Caribou	194	14 octobre	597	A hélice, passagers, Owen Sound et Fort-William.
City of Meaford	288	15 octobre	328	A hélice, passagers, Collingwood et le Saut.
		1907.		
Tecumseh	.....	25 novembre	840	A hélice, marchandises, le Saut et Kingston.
		1908.		
Ontario No 1	40	7 novembre	5,146	A hélice, passagers, ports du lac Ontario.
Mabel Bradshaw	140	3 juin	500	A hélice, passagers, Parry Sound et le Saut.
City of Toronto	238	1er juin	782	A aubes, passagers, Pénétang et Parry Sound.
Hiawatha	300	12 juin	163	A hélice, passagers, rivière St-Clair et rivière Détroit.
City of Chatham	627	13 juin	341	A hélice, passagers, Chatham et Détroit.
		1909.		
Macassa	712	3 mars	529	A hélice, passagers, Hamilton et Toronto.
Lakeside	524	27 mars	340	A hélice, passagers, Toronto et Ste-Catherine.

W. EVANS,

Inspecteur des coques.

BATEAUX À VAPEUR inspectés au Canada mais enregistrés ailleurs, au cours de l'exercice clos le 31 mars 1908.

DIVISION DE L'ONTARIO OUEST.

INSPECTION DES COQUES.

Nom du bateau à vapeur.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection payés.	Classe du bateau et lieu où il est employé.
		1908.			
Meaford		4 avril	1,189		A hélice, marchandises, Duluth et Montréal.
Edmonton		5 "	1,983		A hélice, marchandises, Duluth et Montréal.
Donnacona		5 "	1,906		A hélice, marchandises, Duluth et Montréal.
Neebing		9 "	1,879		A hélice, marchandises, Duluth et Montréal.
Owana	1,200	3 "	747		A aubes, passagers, Sarnia et Toledo.
Garland	700	28 mars	248		A hélice, passagers, Amherstburg et Détroit.
H. M. Pellat		18 avril	1,592		A hélice, marchandises, Duluth et Montréal.
Turret Cape		19 "	1,827		A hélice, marchandises, Duluth et Québec.
Turrit Chief		19 "	1,881		A hélice, marchandises, Duluth et Québec.
Turret Court		23 "	1,879		A hélice, marchandises, Duluth et Québec.
Michigan	500	10 mai	1,730	138 40	A aubes, passagers, Détroit et Windsor.
Corunna		29 "	1,269		A hélice, marchandises, Montréal et Fort-William.
Nevada		29 "	1,257		A hélice, marchandises, Montréal et Fort-William.
State of New York	300	16 juin	807		A aubes, passagers, Buffalo et Chrystal Beach.
Winona		1er juillet	2,085		A hélice, marchandises, lacs et rivières.
Imperial		9 "	796		A hélice, marchandises, Duluth et Québec.
Neepawah		12 "	1,799		A hélice, marchandises, lacs et rivières.
Wexford		24 "	2,104		A hélice, marchandises lacs et rivières.
Poliki		24 "	1,578		A hélice, marchandises, Duluth et Québec.
Leafield		24 "	1,454		A hélice, marchandises, Duluth et Québec.
G. R. Crowe		5 octobre	2,270		A hélice, marchandises, Duluth et Québec.
Canadian		18 "	2,214		A hélice, marchandises, Duluth et Québec.
Turret Crown		23 "	1,827		A hélice, marchandises, Duluth et Québec.
Pleasure	1,500	14 mai	489		A hélice, passagers, rivière Détroit.
Promise	1,200	26 mars	473		A hélice, passagers, rivière Détroit.
Excelsior		12 avril	229		A hélice, passagers, rivière Détroit.
Sappho	800	18 mai	223		A hélice, passagers, rivière Détroit.
Britannic	2,700	24 "	791		A hélice, passagers, rivière Détroit.
Columbia	3,566	29 "	968		A hélice, passagers, rivière Détroit.
City of Toledo	1,400	30 avril			A aubes, passagers, lacs et rivières et baies du Nord-Ouest.

BATEAUX À VAPEUR inspectés pendant l'exercice clos le 31 mars 1908.

DIVISION DE L'ONTARIO-OUEST.

INSPECTION DES COQUES.

Nom du bateau à vapeur.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection payés.	Classe du bateau et lieu où il est employé.
		1908			
Tashmoo	1,500	24 mai	1,344		A aubes, passagers, lacs Erié et Huron.
Greyhound	1,500	29 "	1,302		A aubes, passagers, Toledo et Port-Huron.
Maid on the Mist.	105	2 juin.	99		A hélice, passagers, rivière Niagara.
Thos. Triant	220	18 "	81		A hélice, passagers, rivière du Saut Sainte-Marie.
International	245	6 juillet	144		A hélice, passagers, Pte White-Fish et Thessalon.
Fortune	750	8 "	200		A hélice, passagers, rivière Ste-Marie.
Huron	500	28 "	538		A aubes, passagers, lacs et baies du N.-O.
Fuller		23 août.	13		A hélice, passeur, Fort-Gratiot et Port-Edward.
Omer D. Conger		2 sept.	196		A hélice, passeur, Port-Huron et Sarnia.
Welcome		23 "	140		A hélice, passeur, Courtright et Saint-Claire.
Ariel		20 "	201		A hélice, passeur, Walkerville et Détroit.
Michigan Central		21 août	1,522		A aubes, passeur, Windsor et Détroit.
Transfer		15 oct.	1,501		A aubes, passeur, Windsor et Détroit.
Transport		23 août	1,594		A aubes, passeur, Windsor et Détroit.
Niagara		25 oct.	213		A hélice, passeur, Fort-Erié et Buffalo.
James Beard		10 mai	87		A hélice, passeur, Sarnia et Port-Huron.
Grace Dormer		7 "	66		A hélice, passeur, Sarnia et Port-Huron.
Arundel	Non émis		339		A hélice, lac Ontario.

W. EVANS,

Inspecteur des coques.

BATEAUX À VAPEUR inspectés au cours de l'exercice clos le 31 mars 1908.

ONTARIO EST, DIVISION DE KINGSTON.

BOUILLOIRES ET MACHINES.

Nom du bateau à vapeur.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du bateau et lieu où il est employé.
		1908		
City of Montréal	210	3 avril	1,553.64	A hélice, passagers, Montréal et Duluth.
Aletha	350	4 "	171.27	" " Brighton et Montréal.
Rosemount	210	5 "	1,580.37	" " Kingston et Simpson.
Westmount		5 "	1,874.76	" marchand., Duluth et Québec.
Fairmount		6 "	1,895.20	" " "
Emerson		6 "	76.47	" remorqueur, fleuve St-Laurent.
Wolfe Islander	175	8 "	223.95	A aubes, passagers, Kingston et Prescott.
Reliance	25	8 "	239.14	A hél. jumelles, pass., Chicago et Québec.
Rescue	25	8 "	52.29	A hélice, passagers, Deseronto et Pictou.
Arctic		8 "	100.51	" marchand., fleuve St-Laurent.
Ella Ross	300	9 "	324.88	A aubes, passagers, Brighton et Prescott.
Ranger			13.83	A hélice, remorqueur, Baie de Quinté.
Llyod S. Porter		9 "	488.63	" marchand., Chicago et Québec.
Water Lily		9 "	95.09	" " fleuve St-Laurent.
Aberdeen		10 "	141.86	" " " "
Simla		11 "	1,491.04	" " Duluth et Québec.
India		11 "	976.49	" " " "
D. D. Calvin		11 "	749.53	" " " "
Iona		18 "	231.53	" " Chicago et Montréal.
Mary P. Hall		18 "	103.78	" remorqueur, fleuve St-Laurent.
Glide		19 "	77.90	" " " "
Jessie Hall		19 "	56.54	" " " "
David G. Thompson		19 "	185.05	" " " "
H. F. Bronson		19 "	137.12	A hél. jum., remorq. " "
Rideau King	200	20 "	265.92	A hélice, passagers, Kingston, Montréal et Ottawa.
Navajo		22 "	179.32	A hélice, march., Hamilton et Québec.
Alexandria	300	23 "	863.15	A aubes, passagers, Charlotte et Québec.
Madge		23 "	7.22	A hélice, yacht de plaisance.
Niagara	450	23 "	396.43	" passag., Hamilton et Montréal.
Chiefton III		24 "	355.11	A aubes, remorqueur, fleuve St-Laurent.
Pierrepont	400	25 "	251.98	A hélice, passagers, Trenton et Prescott.
Bothnia		26 "	883.36	" marchand., Chicago et Québec.
Wherenow	125	30 "	47.78	" passagers, Kingston et Prescott.
City of New York		6 mai	292.00	" marchand., Chicago et Québec.
Missisquoi	260	6 "	150.66	" passagers, Trenton et Montréal.
North King	525	7 "	872.95	A aubes, passagers, Charlotte et Prescott.
Parthia		7 "	198.13	A hélice, remorqueur, fleuve St-Laurent.
Westport		8 "	80.27	" marchandises, canal Rideau.
Kate		10 "	22.41	" yacht de plaisance.
Rideau King	215	10 "	350.75	" passagers, Kingston, Montréal et Ottawa.
Valeria	40	14 "	51.55	A hélice, passagers, Morrisburg et Waddington.
Naiad		16 "	15.41	A hélice, yacht de plaisance.
Edmond		16 "	39.10	" remorqueur, canal Rideau.
America	600	16 "	520.53	A aubes, passagers, Trenton et Montréal.
Gilbert		17 "	40.83	A hélice, canal et rivière.
Cardinal		18 "	236.55	A hélices jumelles, marchand., Kingston et Montréal.
Varuna	275	20 "	134.04	A hélice, passagers, Brighton et Prescott.
Trenton		20 "	100.00	Drague, canal et rivière.
Trent		20 "	19.51	A aubes, remorqueur, Baie de Quinté.
King Edward				A hélice, yacht de plaisance.
Dean		21 "	18.28	" rem. de pêche, Baie de Quinté.
Annie Lake	40	21 "	18.52	" passagers, Trenton et Prescott.
Reinder	125	22 "	58.29	" " Prinyers Cove et Napanee.

BATEAUX À VAPEUR inspectés pendant l'exercice clos le 31 mars 1908.

ONTARIO-EST, DIVISION DE KINGSTON.

BOUILLOIRES ET MACHINES.

Nom du bateau à vapeur.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du bateau et lieu où il est employé.
		1908.		
Florence	....	22 mai	3 08	A hélice, yacht de plaisance.
Jessie Forward	....	22 "	5.64	" " "
Vermon Jr	....	25 "	46.06	" " "
John Randall	....	27 "	166.33	" marchand., Kingston et Ottawa.
Caspian	500	1er juin	957.44	A aubes, passagers, Charlotte et Prescott.
Otonabee	444	12 "	136.44	A hélice " Vict. et Peterboro.
Brockville	358	6 "	190.75	" " Kingston et Cornwall.
Hattie Bell	....	....	7.66	" yacht, de plaisance.
General W. B. Franklin	40	15 juin	20.42	" passagers, Kingston et Ottawa.
Argyle	800	15 "	700 29	A aubes " Buffalo et Québec.
Vacuna	....	18 "	51.77	A hélice, yacht de plaisance.
Victoria	186	20 "	58.10	" passagers, Kingston et Prescott.
Magedoma	....	20 "	138.21	" yacht de plaisance.
Kenneth	....	20 "	4.11	" "
International	....	20 "	395.31	A hélices jumelles, marchandises, Prescott et Ogdensburg.
Kinirving	....	1er mai	145.40	A hélice, marchandises, canal Rideau.
C. W. Cole	....	1er "	15.50	" remorq. de pêche, Baie de Quinté.
Idomo	20	26 juin	4.08	Gazoline, Kingston et Brockville.
Go Now	....	....	1.15	" " "
River View	10	26 juin	4.76	" " "
May C	18	26 "	3.59	" " "
Antelope	115	20 "	19.59	A hélice, passagers, Kingston et Ottawa.
Lee	35	20 "	8.73	" " " "
Illecellewact	25	1er mai	15.69	" " Belleville et Prescott.
Jessie Bain	150	10 avril	66.58	" " Trenton et Prescott.
Tillicum	20	1er mai	2.86	Gazoline, Brighton et Trenton.
Monarch	180	10 juill	3.30	A hél., passag., comtés Vict. et Peterboro.
Mermaid	....	10 "	10.95	" yacht de plaisance.
Water Lily	160	10 "	53.93	" pass., comtés Vict. et Peterboro.
Flash	....	10 "	6.27	" yacht de plaisance.
Mollie	....	10 "	10.72	" " "
Rob Roy	....	10 "	12.17	" " "
Rover	....	10 "	19.06	A aubes, remorqueur, rivière Otonabie.
Arthemise	....	10 "	10.75	A hélice, yacht de plaisance.
Myrtle	....	10 "	5.26	" remorqueur, rivière Otonabie.
Rainbow	138	10 "	50.69	" pass., comtés Vict. et Peterboro.
Majestic	140	10 "	67.77	" " " "
Evelin	....	10 "	4.10	" yacht de plaisance.
Ajax	....	10 "	32.97	" remorqueur, lacs Kawartha.
Stoney Lake	272	10 "	155.82	" pass., comtés Vict. et Peterboro.
Empress	224	10 "	84.48	" " " "
Sovereign	....	10 "	44.92	" remorqueur, comtés Victoria et Peterboro.
Hazlett	....	10 "	23.70	A aubes, remorqueur, comtés Victoria et Peterboro.
Bobs	....	10 "	11.43	A hélice, yacht de plaisance.
Ogemah	175	15 "	71.75	A aubes, pass., comtés Vict. et Peterboro.
Esturion	300	15 "	139.39	" " " "
Manita	145	15 "	34.10	A hélice " " "
White Star	....	10 "	8.88	" yacht de plaisance.
Dawn	20	10 "	20.20	" pass., comtés Vict. et Peterboro.
Calumet	20	15 "	21.87	" " " "
Victoria	....	10 "	3.90	" " " "

DOC. PARLEMENTAIRE No 23a

Bateaux à vapeur inspectés pendant l'exercice clos le 31 mars 1908.

ONTARIO-EST DIVISION DE KINGSTON.

BOUILLOIRES ET MACHINES.

Nom du bateau à vapeur.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du bateau et lieu où il est employé.
		1908.		
Maple Leaf		10 juillet	26.08	A hélice, rem., comtés Vict. et Peterboro.
Lady of the Lake		10 "	32.95	" " " "
Alexandra		15 "	104.92	" " " "
Rockaway			6.80	A aubes " " "
Beaver		15 juillet	91.50	" " " "
Kathleen	145	15 "	37.36	A hélice, pass. " "
Hiawatha		15 "	22.25	" remorq. " "
Stranger		15 "	53.41	" " " "
Cora	40	15 "	22.61	" passagers " "
Marie Louise		15 "	32.19	" remorq. " "
Baptiste		15 "	7.51	A aubes " " "
Kawartha	23	15 "	16.69	A hélice, passagers " "
St. Charles		10 "	26.44	" remorq. " "
The Inn			2.02	A gazoline, Gananoque et rivière.
Eva	10	1er mai	2.54	" île Simcoe et Gananoque.
Aberdeen		5 août	12.65	A hélice, rem. de pêche, Baie de Quinté.
Princess Louise	40	12 "	26.36	" pass., Cornwall et Dundee.
Mabel C			4.48	" Cornwall et île Stanley.
Annie Barrett		10 août	41.89	" remorq., canal Cornwall.
Ivy			7.43	" Cornwall et île Stanley.
Mary Ellen		10 août	20.22	" remorq., canal Cornwall.
D. Stewart		10 "	295.21	Drague, canaux du Saint-Laurent.
Umbria		10 "	742.98	A hélice, remorq., canal et rivières.
John Hunter		10 "	32.14	" " " "
Frontenac		15 "	10.76	" " fleuve Saint-Laurent.
Blue Bell		15 "	11.97	" yacht de plaisance.
Mississippi		15 "	4.15	" remorq., rivière Mississippi.
Stranger			65.26	" Kingston et Ottawa.
Kilburnie		15 août	15.23	" yacht de plaisance.
Tropic		15 "	8.86	" " "
Prince Edward	10	20 "	18.22	A aubes, pass., Glenora et Adolphustown.
Thelma			18.62	" remorqueur, Wellington.
Rob. G. Weddell		27 août	42.86	" " Baie de Quinté.
A. R. Cooke		27 "	34.17	" " "
Mohawk Queen		28 "	16.01	" yacht de plaisance.
Jopl		29 "	10.54	" " "
Iroquois			1,961.90	. marchandises, Duluth et Québec.
Nellie		1er août	6.82	" remorqueur, canal Rideau.
Myra		15 "	73.21	" " fleuve St-Laurent.
City of Belleville	200	20 juin	101.17	" passagers, Prescott, Brockville et Ogdensburg.
M. & W.		1er sept.	8.48	A hélice, remorq., fleuve Saint-Laurent.
Donnelly		1er "	318.91	A aubes " " "
Florance		1er "	6.70	A hélice, remorq. de pêche, Baie de Quinté.
Robert McDonald		1er "	97.39	" marchandises, fleuve St-Laurent.
Chief		1er "	324.66	Drague, lac Ontario.
Brant		1er "	48.77	A hélice, remorq., lac Ontario.
Wm. Johnson		1er "	94.72	" " fleuve Saint-Laurent.
Saginaw		15 "	356.67	" " " "
		1909.		
Scout		23 mars	196.27	A hélice, bateau aux bouées, fleuve Saint-Laurent.
Reserve		23 "	48.74	A hélice, remorqueur, fleuve St-Laurent.
Total			28,579.56	

T. P. THOMPSON,

Inspecteur de bateaux à vapeur.

BATEAUX À VAPEUR inspectés en Canada, mais enregistrés ailleurs au cours de l'exercice clos le 31 mars 1908.

ONTARIO-EST, DIVISION DE KINGSTON.

BOUILLOIRES ET MACHINES.

Nom du bateau à vapeur.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du bateau et lieu où il est employé.
		1908.		
New Island Wanderer.	500	3 mai.....	123	A hélice, passagers, lac Ontario et fleuve Saint-Laurent.
Constanet.............	175	30 mai......	54	A hél., passag., cap-Vincent et Ogdensburg.
Sirius................	50	15 mai......	22	A hélice, passagers, Cap-Vincent et Fort-Covington.
Island Bell	400	22 mai......	89	A hél., passag., Tibbets Pt. et Fort-Covington
Riverside..............	300	20 mai......	90	A hél., passag., Tibbets Pt. et Fort-Covington
Capt. Dave Waggoner.	22	14 juin.	19	A hél., passag., Cap-Vincent et Ogdensburg.
Virginia W...........	35	20 mai......	20	A hélice, passagers, Cap-Vincent et Fort-Covington.
Ester C...............	22	5 juin......	23	A hél., passag., Pt. Tibbets et Fort-Covington
Henry Plumb..........	......	15 juin......	92	A hélice, passeur, Ogdensburg et Prescott.
St. Lawrence..........	866	17 mai......	312	A aubes, passagers, Cap-Vincent et Fort-Covington.
Capt. Visgar	110	23 juillet....	29	A hél., passag., cap-Vincent et Ogdensburg.
Vivian.................	100	7 août.	95	A hél., passag., Tibbets Pt. et Ft-Covington
H. P. Biglowe..........	100	25 juin......	46	A hélice, passagers, Cap-Vincent et Fort-Covington.
Outing.................	40	26 juillet....	15	A hélice, passagers, Cap-Vincent et Fort-Covington.
Aida..............	30	18 sept......	37	A hélice, passagers, lac Ontario et Fort-Covington.
		1909		
Wm. Armstrong.......	....	7 juillet....	181	A hélice, passeur, Ogdensburg et Prescott.
Total............	....	....	1,247	

T. P. THOMPSON,
Inspecteur de bateaux à vapeur.

DOC. PARLEMENTAIRE No 23a

BATEAUX À VAPEUR, non inspectés au cours de l'exercice clos le 31 mars 1908.

ONTARIO-EST, DIVISION DE KINGSTON.

BOUILLOIRES ET MACHINES.

Nom du bateau à vapeur.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	REMARQUES. Raisons de la non-inspection et classe du bateau.
Pearl	9.39	3.35	A hélice, yacht de plaisance, non employé.
Wawinet	67.90	46.18	A hélice, yacht de plaisance " "
Dolce	4.74	3.22	A hélice, passagers " "
Lillian B.	3.76	2.99	A hélice, passagers " "
Commodore	3.06	2.56	A hélice, passagers " "
Wenonah	5.59	3.89	A hélice, yacht de plaisance " "
Geraldine	17.90	14.39	A hélice, yacht de plaisance " "
Grenada	57.00	43.00	A hélice, passagers " "
Leone	4.26	2.90	A hélice, passagers " "
Idle Hour	2.40	1.65	A hélice, yacht de plaisance " "
Minnie May	10.20	8.00	A aubes, yacht de plaisance " "
Marmora	12.96	8.82	A hélice, passagers " "
Mary Ethel	89.61	56.13	A aubes, passagers " "
Total	294.77	197.99	

T. P. THOMPSON,
Inspecteur de bateaux à vapeur.

BATEAUX À VAPEUR inspectés au cours de l'exercice clos le 31 mars 1908.

ONTARIO-EST, DIVISION DE KINGSTON.

INSPECTION DES COQUES.

Nom du bateau à vapeur.	Nombre de passagers autorisée.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du bateau et lieu où il est employé.
		1908.		
Aletha	350	3 avril	171	A hélice, passag., Brighton et Montréal.
Wolfe Islander	175	8 〃	224	A aubes, passag., Kingston et Prescott.
Westmount		12 〃	1,879	A hélice, march., Duluth et Québec.
Fairmount		12 〃	1,895	〃 〃 〃 〃
Rosemount		13 〃	1,580	〃 〃 〃 〃
D. D. Calvin		13 〃	750	〃 〃 〃 〃
India		13 〃	976	〃 〃 〃 〃
Simla		13 〃	1,490	〃 〃 〃 〃
Reliance	25	15 〃	239	A hélice, passag., Chicago et Québec.
Lloyd S. Porter		15 〃	489	〃 march. 〃 〃
Navajo		22 〃	179	〃 passag., Hamilton et Québec.
Valeria	40	23 〃	52	〃 〃 Morrisburg et Waddington.
Alexandria	300	26 〃	863	A aubes, passag., Charlotte et Québec.
Ella Ross	300	26 〃	325	〃 〃 Brighton et Prescott.
Rescue	25	26 〃	52	A hélice, passag., Déseronto et Picton.
Bothnia		29 〃	863	〃 march., Chicago et Québec.
Rideau King	200	29 〃	266	〃 passag., Kingston, Montréal et Ottawa.
Pierrepont	400	29 〃	252	A aubes, passag., Trenton et Prescott.
Wherenow	125	30 〃	48	A hélice, passag., Kingston et Prescott.
City of New-York		6 mai	292	〃 march., Chicago et Québec.
Iona		11 avril	232	〃 〃 Chicago et Montréal.
Medora	600	7 mai	377	〃 passag., lacs Muskoka.
Kenozha	275	7 〃	225	〃 〃 〃
Muskoka	250	8 〃	197	〃 〃 〃
Nipissing	328	8 〃	275	〃 〃 〃
Oriole	125	8 〃	75	〃 〃 〃
Islander	173	8 〃	165	〃 〃 〃
Charlie M	32	8 〃	50	〃 〃 〃
Ahmic	125	9 〃	77	〃 〃 〃
Sagamo	734	9 〃	744	〃 〃 〃
		1907.		
Ecumseh		4 oct	840	A hélice, march., Chicago et Montréal.
		1908.		
America	M. 400 P. 600	16 mai	521	A aubes, passag., Trenton et Montréal.
Stranger	200	17 〃	88	A hélice, passag., Kingston et Ottawa.
Antelope	114	18 〃	25	〃 〃 〃 〃
Niagara	L. 250 R. 450	20 〃	396	〃 〃 Hamilton et Montréal.
Reindeer	125	21 〃	58	〃 〃 Prinyers Cove et Napanee.
Annie Lake	40	21 〃	19	〃 〃 Trenton et Prescott.
Missisquoi	M. 175 P. 260	22 〃	151	〃 〃 Trenton et Montréal.
North King	525	22 〃	873	A aubes, passag., Charlotte et Prescott.
John Randall		27 〃	166	A hélice, march., Kingston et Ottawa.
Prince Edward	10	30 〃	18	A hélice, march., Glenora et Adolphustown.
Otonabee	444	3 juin	136	A hélice, passag., comtés Victoria et Peterboro.
Vauna	275	30 mai	134	A hélice, passag., Brighton et Prescott.
Rideau Queen	215	5 juin	351	〃 〃 Kingston, Montréal et Ottawa.
Argyle	L. 535 R. 800	11 juin	701	A aubes, passag., Buffalo et Québec.
Shamrock II	30	13 〃	10	A hélice, passag., lacs Muskoka.
Mineta	30	14 〃	11	〃 〃 〃
Nymph	Non émis.		84	〃 〃 〃
Morinus	30	14 juin	10	〃 〃 〃

BATEAUX À VAPEUR inspectés au cours de l'exercice clos le 31 mars 1908.

ONTARIO EST. DIVISION DE KINGSTON.

INSPECTION DES COQUES.

Nom du bateau à vapeur.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du bateau et lieu où il est employé.
		1908.		
Rosena	10	14 juin	6	A hélice, passag., lacs Muskoka.
Anchora	16	14 "	6	" " "
Joe	40	17 "	57	" " lac des Baies et tributaires.
Florence Main	40	17 "	79	" " " "
Dortha	40	17 "	51	" " Huntsville et Port-Sydney.
Gem	38	17 "	27	" " " "
Empress Victoria	40	17 "	106	" " " et environs.
Algonquin	464	17 "	305	" " " "
Armour	240	18 "	191	" " Burk's Falls et Port-Ahmic
Wanita	109	18 "	44	" " " "
Glenada	40	18 "	65	" " . "
Caspian	500	21 "	957	A aubes, passag., Charlotte et Prescott.
Salaberry	200	24 "	222	A hél., passag., Trenton et Prinyers Cove.
Riverview (gazoline)	10	26 "	5	" " Kingston et Brockville.
Go now (gazoline)	Non émis.	...	1	" Kingston et Brockville.
Lolita (gazoline)	" "	...	...	" "
Idunno (gazoline)	20	26 juin	4	" passag., Kingston et Brockville.
May C	18	26 "	4	" " " "
Brockville	C. 256 P. 358	27 "	191	" " " et Cornwall.
Victoria	186	27 "	58	" " " et Prescott.
City of Belleville	200	28 "	101	" " fleuve Saint-Laurent.
International	...	28 "	395	" march., Prescott et Ogdensburg.
Gen. W. R. Franklin	40	2 juillet	20	" passag., Kingston et Ottawa.
Leone	20	3 "	4	" " " et Prescott.
Illecellewact	25	1er mai	16	" " Belleville et Preston.
Jessie Bain	150	18 avril	67	" " Trenton et Prescott.
Tillicum (gazoline)	20	1er mai	3	" " Trenton et Baie Brighton.
Helen (gazoline)	10	12 juillet	3	" " lacs Muskoka.
Lena, (gazoline)	10	12 "	3	" " "
Helena (gazoline)	10	12 "	3	" " "
Nymoca	40	12 "	51	" " "
Bessie F. (gazoline)	7	13 "	3	" " "
Lakefield	40	15 "	33	" " lac Sparrow et Seven.
Champion	40	15 "	42	" " " "
Rob Roy	10	15 "	5	" " " "
Geneva	S. 150 C. 215	18 "	92	" " lac Couchiching et Simcoe.
Islay	232	19 "	175	" " " "
Kawartha	23	18 "	17	" " comtés Victoria et Peterboro.
Manita	145	18 "	34	" " " " "
Esturian	300	18 "	139	A aubes " " " "
Cora	40	19 "	23	A hélice " " " "
Kathleen	145	19 "	37	" " " " "
Dawn	20	20 "	20	" " " " "
Ogemah	175	20 "	72	" " " " "
Calumet	20	20 "	22	" " " " "
Empress	224	22 "	84	" " " " "
Stoney Lake	272	22 "	156	" " " " "
Majestic	140	22 "	68	" " " " "
Waterlily	160	23 "	54	" " " " "
Monarch	180	23 "	73	" " " " "

BATEAUX À VAPEUR inspectés au cours de l'exercice clos le 31 mars 1908.

ONTARIO-EST, DIVISION DE KINGSTON.

INSPECTION DES COQUES.

Nom du bateau à vapeur.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du bateau et lieu où il est employé.
		1908.		
Rainbow	138	24 juillet....	51	A hél., passag., comtés Victoria et Peterboro.
Eva (gazoline)......	10	1er mai.....	3	A hélice, passag., Ile Simcoe et Gananoque.
The Inn (gazoline)...	Non émis...	....	2	A hélice, Clayton et Gananoque.
Iroquois.............	Non émis...	....	307	A hélice, lac des Baies.
Lee	35	22 août.....	9	A hélice, passagers, Kingston et Ottawa.
Jopl	Non émis...	....	11	A hélice, passagers, Kingston et Ottawa.
Iroquois.............	....	11 sept	1,962	A hélice, marchandises, Duluth et Québec.
		1907.		
Cardinal	....	15 nov......	237	A hélice, marchand., Kingston et Montréal.
Princess Louise......	40	20 juin	26	A hélice, passagers, Cornwall et Dundee.

M. R. DAVIS,
Inspecteur des coques.

BATEAUX À VAPEUR inspectés au Canada, mais enregistrés ailleurs au cours de l'exercice clos le 31 mars 1908.

ONTARIO-EST, DIVISION DE KINGSTON.

INSPECTION DES COQUES.

Nom du bateau à vapeur.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du bateau et lieu où il est employé.
		1908.		
New Island Wanderer	L.350 R.500	3 mai......	123	A hélice, passagers, fleuve Saint-Laurent et Lac des 15 milles.
Sirius..............	50	15 "	23	A hélice, passagers, Cap-Vincent et Fort-Covington.
Castanet............	175	30 "	55	A hél., passag., Cap-Vincent et Ogdensburg.
Capt. Dave Wagoner.	22	14 juin	10	" " "
Ester C......	22	5 "	24	A hélice, pass., Tibbets-Pt et Ft-Covington.
Virginia............	35	20 mai......	21	A hélice, passagers, Cap-Vincent et Fort-Covington.
Island Belle.........	400	22 "	89	A hél., passag., Tibbets-Pt et Ft-Covington.
Riverside............	R.300 Ex.500	20 "	90	" " "
Henry Plumb.......	....	15 juin	92	A hélice, passeur, Prescott et Ogdensburg.
St. Lawrence........	866	17 mai......	312	A aubes, passag., Cap-Vincent et Fort-Covington.
Ramona............	170	18 juin	57	A hélice, passag., Tibbets-Pt et Ogdensburg.
Columbia	36	7 "	26	" " "
Uvira...............	27	29 "	44	A hélice, passagers, fleuve Saint-Laurent et Fort-Covington.
Captain Visgar....	110	23 juillet....	29	A hél., passag., Cap-Vincent et Ogdensburg.
H. P. Biglow........	100	25 juin	46	A hélice, passagers, Cap-Vincent et Fort-Covington.
Vivian..............	R.100 Ex.150	7 août. ...	95	A hél., passag., Tibbets-Pt et Ft-Covington.
Outing..............	25	26 juillet....	15	A hélice, passagers, Cap-Vincent et Fort-Covington.
		1909.		
Wm. Armstrong.....	....	7 janvier...	181	A hélice, passeur, fleuve Saint-Laurent.

M. R. DAVIS,
Inspecteur des coques.

BATEAUX À VAPEUR inspectés pendant l'exercice clos le 31 mars 1908.

DIVISION DE MONTRÉAL.

BOUILLOIRES ET MACHINES.

Nom du bateau à vapeur.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du bateau et lieu où il est employé.
		1908.		
Longueuil	300	8 avril	365	A aubes, passeur, Montréal et Longueuil.
Boucherville	600	8 "	419	" passeur, Montréal et Boucherville.
Ralph T. Holcomb		11 "	375	A hélice, march., lacs et rivières.
Victoria	243	16 "	181	" passag., Ottawa et Thurso.
Scotsman	22	22 "	265	" passag., Ottawa et Montréal.
Hebron		22 "	149	" march., lacs et rivières.
Victoria	350	23 "	188	" passagers, Pembroke et des Joachims.
D. B. Mulligan	37	23 "	77	" passeur, Pembroke et île Calumet.
E. H. Bronson		23 "	285	A aubes, rem. Ottawa et Supérieur.
Alex. Fraser		23 "	320	" " "
Hercules		23 "	21	Rem. à câble, " "
Mahigama	Non émis		20	A hélice, passagers, Fort-William et Pembroke.
Archie Stewart		24 "	80	" remorqueur, rivière Ottawa.
Sir Hector		24 "	40	" " "
Florence		24 "	38	" " "
Dolphin		24 "	70	" " "
Rockland		25 "	78	" " "
Ada		25 "	29	" " "
Mansfield	40	25 "	169	" passag., Ott. et Pte-Gatineau
Charlemagne		26 "	76	" rem., fleuve Saint-Laurent.
Hall	50	29 "	247	" pass., Ottawa et Montréal.
Ottawan	40	29 "	311	" " "
Welshmen	25	29 "	155	" " "
Alva		29 "	27	" rem., rivière Ottawa.
Ida	40	2 mai	247	" pass., Ottawa et Montréal.
Drague Challenge	Non émis			Drague du gouvernement.
Deslisle		2 mai		Remorqueur du gouvernement.
Drague Nipissing	Non émis			Drague du gouvernement.
Blanche	Non émis			Remorqueur du gouvernement,
Princess	156	7 mai	527	A aub., passag., Montréal et Carillon.
Filgate	208	7 "	425	" passag., Montréal et Cornwall.
Salaberry	200	8 "	222	A hél., passag., Mont. et Valleyfield.
Chaffey	40	8 "	42	" passag., Valleyfield et Lancaster.
White Squall		8 "	7	" yacht, Saint-Laurent.
Duchess of York	700	11 "	490	A aub., passag., Montréal et Carillon.
Empress	800	11 "	678	" passag., Ottawa et Grenville.
Surveyor	32	11 "	50	A h., pass., Lachine et Caughnawaga.
G. B. Green	600	13 "	225	A aubes, passag., lac Deschênes.
Albert		13 "	269	" rem., lac Deschênes.
G. B. Patte II		13 "	51	A hélice, rem., lac Deschênes.
Col. By		13 "	9	" rem., rivières et canaux.
Pontiac	40	14 "	116	A aubes, passag., lac Chats.
Madawaska		14 "	15	Rem. à câble, lac Chats.
Amable du Fort		14 "	17	" "
J. L. Murphy		15 "	173	A hélice, rem., lac Chats.
Hamilton		15 "	320	A aubes, rem., lac Chats.
Sampson		15 "	15	Rem. à câble, lac Chats.
Colonge		15 "	18	" "
Norway Belle	40	15 "	46	A aube, pass., Sand Pt. et b. Norway.
C. B. Powell		16 "	272	" rem., Ottawa supérieur.
Pembroke		16 "	194	" "
May Flower	40	17 "	59	Brouette, passagers, Barry's Bay et Havergal.
Ruby		17 "	11	A hélice, remorqueur, Barry's Bay et Havergal.
St. Laurent	508	18 "	546	A aube, pass., Mont. et I. Ste-Hélène

BATEAUX À VAPEUR inspectés pendant l'exercice clos le 31 mars 1908.

DIVISION DE MONTRÉAL.

BOUILLOIRES ET MACHINES.

Nom du bateau à vapeur.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du bateau et lieu où il est employé.
		1908.		
Poupore		18 mai	47	A hélice, rem., fleuve Saint-Laurent.
Willie C		18 "	8	" " "
Drague Canada		20 "	100	Drague à cuillères.
Drague Chateauguay		20 "	100	"
Drague Central City		20 "	224	"
Glide		21 "	80	A hélice, rem., rivière Ottawa.
T. Osborne		21 "	25	" "
Idler		21 "	51	Brouette, rem., rivière Ottawa,
Leo	13	21 "	2	A hélice, pass., Hawkesbury et Grenville.
Bout de l'Isle	10	21 "	15	" pass., Calumet et L'Orignal.
G. Harris		22 "	87	" rem., rivière Ottawa.
Beatrice B	90	28 "	59	" passag., Aylmer et parc Brit.
Chummy		28 "	5	" rem., rivières et canaux.
Robert Anglin	Non émis		97	" " "
Nile		28 mai	96	" march., rivière Ottawa.
Cape Breton		30 "	1,764	" mar., ports can. et étrangers.
Valleyfield	430	4 juin	417	A hélices jumelles, passeur, Montréal et ile Ste-Hélène.
W. P. Buckley		6 "	27	A hélice, rem., rivière Ottawa.
Drague T. F. Moore N° 1.		6 "	100	Drague à cuillères.
Drague T. F. Moore N° 2.		6 "	100	"
Lady of the Lake	672	24 "	607	A aubes, Newport et Magog.
Alma	10	24 "	6	A hélice, passag., lac Memphrémagog.
John A.		24 " "	20	" rem., lac Memphrémagog.
Pocahontas	40	25 "	56	" rem., lac Massawippi.
Bivière du Loup	40	58 "	199	A aubes, passeur, côte Ste-Catherine et Verdun.
Sand King		9 juillet	158	A hélice, marchandises, rivières.
Emerald	153	10 "	385	A aub., passag., Montréal et Cornwall
Russell		12 "	76	A hélice, rem., rivière Ottawa.
Aid		12 "	25	Brouette, rem., rivière Ottawa.
Nokomis		12 " "	25	A hélice, yacht, rivière Ottawa.
Isleway		24 "	14	" yacht, rivière St-Laurent.
Hubert Larkin		26 "	49	" passag., lac Memphrémagog.
Owl	Non émis		4	" passag., Montréal et Châteauguay.
Chateauguay	365	29 juillet	222	
Lady Minto		12 août	403	A aubes, rem., lac Témiscamingue.
Alexandra		12 "	417	" " "
Alert		12 "	53	A hélice " "
Beaver		12 "	13	Rem. à cable " "
Mink		12 "	14	" " "
Clyde	16	13 "	29	A hélice, rem., Kippewa et passage à la Tortue.
R. Hurdman		13 "	93	" rem., lac Kippewa.
Alice	40	13 "	26	" passag., lac Kippewa.
Colonial		13 "	47	" rem., lac Kippewa.
Meteor	214	14 "	299	" passag., lac Témiscamingue et New-Liskeard.
Ville Marie	25	14 " "	32	" passag., lac Témiscamingue et New-Liskeard.
Temiscamingue	111	14 "	295	" passag., lac Témiscamingue et New-Liskeard.
Jubilee	40	15 "	117	" passag., lac Témiscamingue et New-Liskeard.

BATEAUX À VAPEUR inspectés durant l'exercice clos le 31 mars 1908.

DIVISION DE MONTRÉAL.

BOUILLOIRES ET MACHINES.

Nom du bateau à vapeur.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du bateau et lieu où il est employé.
		1908.		
St. Antoine	20	16 août	14	A hélice, passagers, lac Témiscamingue et rivière Blanche.
Wenona	40	16 "	26	A hélice, passagers, lac Témiscamingue et rivière Blanche.
Adrelaxa	40	16 "	20	A hélice, passag., Latchford et rivière Montréal.
Sparrow	40	19 "	38	A hélice, passagers, lac Nipissingue.
Sea Flower	40	20 "	7	" " "
Rosianna	Enregis. non complété			Lac Nipissingue
Fire Fly		21 "	214	A aubes, marchandises, Montréal et Valleyfield.
Drague Premier		24 "	117	Drague élevateur.
Beaver		24 "	41	A hélice, remorqueur, rivières.
Beauharnois	194	24 "	167	A aubes, passagers, Montréal et Beauharnois.
Agnes	40	28 "	29	A hélice, passagers, Buckingham et High-Falls.
Mildred	22	28 "	15	A hélice, passagers, Buckingham et High-Falls.
Leon	Non émis		15	A hélice, passagers, High-Rock et Notre-Dame du Laus.
Lottie	"	26 sept	12	A hélice, passeur, Buckingham et Cumberland.
Ruth			36	A hélice, remorqueur, rivière Ottawa.
Eva	Non émis		21	A aubes, passeur, Montebello et Alfred.
G. H. Notter		26 sept.	14	A hélice, remorqueur, rivière Ottawa.
Fred	Enregis. non complété			Rivière Montréal.
John	35	9 oct.	34	A aubes, passeur, Pointe-Fortune et Carillon.
Total			1,845	

BATEAUX À VAPEUR, inspectés au Canada, mais enregistrés ailleurs au cours de l'exercice clos le 31 mars 1908.

DIVISION DE MONTRÉAL.

BOUILLOIRES ET MACHINES.

Nom du bateau à vapeur.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection payés.	Classe de bateau et lieu où il est employé.
	1908.		$. c.	
Symra	20 mai	3,006	......	A hélice, marchandises, Canada et l'étranger.
Hayso	20 "	3,921	......	" " "
Fritzoe	1er juin	3.954	......	" " "
Tricolor	3 "	4,019	......	" " "
Bygland	4 "	2,344	......	" " "
Unique	5 "	2,037	......	" " "
Chr. Kundsen	7 "	3,878	......	" " "
Hermes	10 "	3,848	......	" " "
Cruizer	10 "	380	30 40	A hélice, passagers, le fleuve et le golfe.
Hektor	11 "	3.859	......	A hélice, marchandises, Canada et l'étranger.
Yioco	24 "	10	......	A hélice, passagers, lac Magog.
Bjorgvin	25 "	2,793	......	A hélice, marchandises, Canada et l'étranger.
Agnar	11 juilllet	1,567	......	" " "
Borgestad	13 "	3,924	......	" " "
Dominion	22 "	4,021	......	" " "
Catalone	31 "	3,688	......	" " "
Mystic	5 août	3,794	......	" " "
Ulabrand	6 "	2,011	......	" " "
Aarstein	25 "	1,617	......	" " "
Ravn	17 sept.	1,260	......	" " "
Sokoto	9 oct.	3,092	247 36	" " "
Martha	20 "	2,040	......	" " "
Total	......	59,153	277 76	

BATEAUX À VAPEUR inspectés durant l'exercice clos le 31 mars 1908.

DIVISION DE MONTRÉAL.

BOUILLOIRES ET MACHINES.

Nom du bateau à vapeur.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du bateau et lieu où il est employé.
		1908.		
Aberdeen	120	12 avril	87	A hélice, remorqueur et passag., port de Montréal.
Robt. Mackay	87	12 "	129	" " "
Alphonse Racine	42	13 "	121	" " "
Grue N° 5		13 "	100	Grue, port de Montréal.
" N° 1		15 "	100	" "
St. Peter	40	15 "	66	A hélice, remorqueur et passag., port de Montréal.
Drague N° 4		16 "	461	Drague à godets, port de Montréal.
" N° 2		16 "	100	" "
Grue N° 4		19 "	100	Grue, port de Montréal.
Courier	15	19 "	12	A hélice, remorqueur et passag., port de Montréal.
Maggie R. King		3 mai	27	A hélice, remorqueur, canal de Soulanges.
Frank Perew		3 "	43	A hélice, remorqueur, fleuve Saint-Laurent.
Assistance		6 "	100	Grue, port de Montréal.
Nellie Reid		7 "	56	A hélice, remorqueur, fleuve Saint-Laurent.
Frank Jackman		10 "	39	A hélice, remorqueur, canal de Soulanges.
Drill Boat		20 "	100	Bateau à forage, port de Montréal.
Ojibway	400	21 "	298	A hélice, passagers, Saint-Jean et Burlington.
Elevateur à grain N° 9		3 juin	172	A hélice, élévateur à grain, port de Montréal
" N° 13		3 "	178	" " "
" N° 1		3 "	165	" " "
" N° 10		4 "	173	" " "
St. Louis		4 "	56	A hélice, remorqueur, rivière Ottawa.
Elevateur à grain N° 17		4 "	215	A hélice, élévateur à grain, port de Montréal.
" N° 4		4 "	188	" " "
" N° 8		5 "	80	" " "
" N° 18		6 "	214	" " "
" N° 15		6 "	213	" " "
" N° 12		6 "	183	" " "
" N° 16		6 "	210	" " "
" N° 11		7 "	169	" " "
" N° 7		8 "	170	" " "
" N° 6		8 "	170	" " "
Mona		13 "	25	A hélice, remorqueur, rivière Ottawa.
Hector		15 "	21	" " "
Elévateur à grain N° 2		26 "	175	A hélice, élévateur à grain, port de Montréal.
" N° 5		26 "	80	" " "
Kate		12 juillet	61	A hélice, remorqueur, fleuve Saint-Laurent.
Ta Kit Esy	Non émis.		5	" " "
Quebec		17 août	108	A hélice, fret, rivière Ottawa.
Maggie R. Mitchell		24 "	40	" remorqueur, rivière Ottawa.
Grue N° 6		1 oct	100	Grue, port de Montréal.
Total			5,105	

LOUIS ARPIN,
Inspecteur de bateaux à vapeur.

Bateaux à vapeur non inspectés au cours de l'exercice clos le 31 mars 1908.

DIVISION DE MONTRÉAL.

BOUILLOIRES ET MACHINES.

Nom du bateau à vapeur.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	REMARQUES. Raison de la non-inspection et classe du bateau.
Honore	22	15	A hélice, remorqueur, pas de demande.
Tit Willow	17	11	" yacht "
John Thompson	5	4	" " "
Nama	42	36	" " "
Wild Rose	10	6	" " "
Sarto	18	11	" " "
St. Louis	29	20	" " "
Annie C	6	4	" remorqueur "
Elsie	7	7	" " "
Mudpout	34	25	" " "
Bonito	17	12	" " "
F. W. Avery	14	8	Remorqueur de touée "
C. E. Read	13	8	" " "
North River	14	7	" " "
Maggie May	29	20	A hélice, remorqueur "
Lancaster	40	27	" fret "
Lyon C	19	13	" remorqueur "
Hudson	45	37	Brouette, ne marche pas.
Union	75	66	A hélice, passeur, ne marche pas.
Massawippi	4	3	" yacht "
Monaco	10	6	" " "
Tiger	4	3	" " "
H. Trudel	13	6	Remorqueur de touée, ne marche pas.
Ida	26	7	A hélice, remorqueur "
Bonenfant	21	12	A hélices jumelles, passeur "
Total	534	374	

WM. LAURIE,
LOUIS ARPIN,
Inspecteurs de bateaux à vapeur.

BATEAUX À VAPEUR inspectés au cours de l'exercice clos le 31 mars 1908.

DIVISION DE SOREL.

BOUILLOIRES ET MACHINES.

Nom du bateau à vapeur.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brute.	Classe de bateau et lieu ou il est employé.
		1908.		
Fire Fly	100		214.41	A aubes, passag., Sorel et Berthier.
Saint-Antoine	10	10 août	14.38	A hél., passag., Belœil et Saint-Antoine.
Ferdinand	40	10 "	76.39	A hél., passag., Belœil et Saint-Antoine.
Arthur			78.02	A aubes, remorq., Montréal et Trois-Rr.
Galveston			1,271.00	A hélices jumelles, drague du gouvern.
Yvon			50.70	A hélice, remorqueur, Montréal.
Alaska	25	4 avril	246.08	A hél., passag., remorq., fleuve Saint-Lt.
Murray Bay	416	22 "	968.90	A aub., passag., Montréal et Chicoutimi.
Sincennes		22 "	228.42	A aubes, remorq., Montréal et Québec.
Fred		22 "	25.72	A hélice, remorq., Montréal et Québec.
McNaughton			137.00	A hélice, remorq., Montréal et Québec.
Spray		22 avril	106.56	A hélice, passagers, marchandises et remorqueur, Montréal et Québec.
Gustie		22 avril	20 95	A hélice, remorq., fleuve Saint-Laurent.
May			21 00	A hélice, remorq. "
Alberta			125 48	A hélice, remorq. "
Luciana		24 avril	18.24	A hélice, remorq. "
Tim Doyle		25 "	14.84	A hélice, remorq. "
Malthilda		25 "	114.00	A helice, remorq. "
Picton	275	26 "	946.05	A Aubes, passagers, et marchandises, Montréal et Hamilton.
Laprairie	300	26 "	599.75	A aubes, passagers, et marchandises, Montréal et Laprairie.
Prefontaine	70	26 "	899.37	A hélices jumelles, passag., et marchandises, Montréal et Québec.
Berthier	530	29 "	933.77	A aubes, passagers, et marchandises, Montréal et Trois-Rivières.
Victoria		24 "	343.33	A hélice, marchand., Mont. et St-Jean, Q.
Cartier	Non enregis.	30 "		A hélice, remorq., fleuve Saint-Laurent.
Frontenac		30 "		A hélice, remorq. "
James Howden		30 "		A hélice, remorq. "
Montcalm		30 "		A hélice, remorq. "
Lac Saint-Pierre		30 "		A hélice, remorq. "
Ethel			71.94	A hélice, remorq. "
Rodolphé			116.00	A aubes, remorq. "
Shamrock			236.73	A hélice, remorq., employé aux bouées.
Florida	40		201.39	A hél., jum., passag., Mont. et Pierrev.
Pierreville	20	17 avril	121.37	A aub., passag., Louiseville et Yamaska.
Cornwall	325	18 "	914.02	A aubes, passag., Montréal et Chambly.
Virginia		22 "	146.00	A hélice, remorq., fleuve Saint-Laurent.
F. Dupre			114 48	A hélice, remorq. "
Alice			67.17	A hélice, remorq. "
Lucia			41 00	A hélice, remorq. "
Rival		22 avril	125.00	A aubes, remorq. "
St. Irene	376	20 "	2,158.48	A aub., passag., Montréal et Chicoutimi.
Hamilton	630	1er mai	937.87	A aubes, passag., Montréal et Hamilton.
Champlain	Non enregis.	2 "		A hélice, remorq., service des dragues.
Carmelia	" "	2 "		A hélice, remorq. "
Emilia	" "	3 "		A hélice, remorq. "
De Levis	" "	3 "		A hél., jumelles, relevé hydrographique.
St. Jeean Iberville		3 "		A hélice, remorq., service des dragues.
Montreal	631	11 "	4,282.00	A aubes, passag., Montréal et Québec.
Beaupré	1,000	16 "	2,068.00	A aubes, passagers, Montréal et Sainte-Anne de Beaupré.
Chambly		11 "	538.00	A aubes, marchand., Mont. et Chambly.

BATEAUX À VAPEUR inspectés au cours de l'exercice clos le 31 mars 1908.

DIVISION DE SOREL.

BOUILLOIRES ET MACHINES.

Nom du bateau à vapeur.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du bateau et lieu où il est employé.
		1908.		
W. C. Francis	....	16 mai	38.00	A hélice, remorq., port de Montréal.
Trois-Rivières	700	17 "	1,552.05	A aubes, passag., Montréal et Sainte-Anne de Beaupré.
Terrebonne	230	17 "	636.00	A aubes, passag., Montréal et Sorel.
Prescott	580	27 "	628.00	A aubes, passag., Montréal et Prescott.
Brockville	565	27 "	944.49	A hélices jumelles, passag., Montréal et Prescott.
Hudson	75	4 avril	158.18	A aubes, pass., et remorq., fleuve St-Lt.
J. Paul	....	24 juin	19.06	A hélice, remorqueur, Sorel.
White Star	....	26 avril	624.14	A aubes, passagers, Montréal et Québec.
Imperial	....	3 juin	1,098.09	A aubes, passagers, Montréal et Québec.
Bobs	40	25 "	38	A hélice, passagers, Temagami.
Temagami	40	25 "	18	A hélice, passag , Temagami.
Verva	40	25 "	56	A hélice, passag., lac Wahnapitae.
Vanwoodland	40	26 "	37	A hélice, passag., Sturgeon-Falls.
Northern Belle	300	26 "	222	A hélice, passag. "
Elgin L. Lewis	125	26 "	50	A hélice, passag. "
Hazel B	40	26 "	27	A hélice, passag., North-Bay.
Abino	40	26 "	8	A hélice, passag., Callender.
Gipsy	40	26 "	35	A hélice, passag., New-Liskeard.
Blanche	40	27 "	30	A hélice, passag. "
S. and Y	40	27 "	11	A hélice, passag. "
Booth	40	27 "	347	A hélice, passag., Wisawasa.
Aileen	40	27 "	24	A hélice, passag., New-Liskeard.
J. A. Paul	40	26 "	49	A hélice, passag., Sorel.
Portneuf	non enregist.	28 "	....	A hélice, remorq., service des dragues.
Sea Gull	40	6 "	150	A hélice, passag., Callender.
Scotchman	....	....	21	A hélice, New-Liskeard.
Turtle	....	8 juin	38	A hélice, remorqueur, Baie Cache.
Alice	....	17 "	14.61	A hélice, remorqueur, Grandes-Piles.
Samson	40	17 "	93.55	A hélice, passag. "
High Rock	....	17 "	8	A hélice, remorq. "
Florence	15	17 "	18	A hélice, passag. "
Ivan R	16	18 "	18	A hélice, passag. "
St. Maurice	40	18 "	45	A hélice, passag. "
Dream	40	18 "	....	A hélice, passag. "
St. Louis	....	18 "	....	A hélice, passag. "
Latuque	....	18 "	....	A hélice, "
Blandford	....	24 "	65	A hélice, remorq., Trois-Rivières.
Maud	....	24 "	54	A hélice, remorq. "
Beatrice	....	24 "	40	A hélice, remorqueur, Saint-Maurice.
Amy	....	25 "	....	A hélice, remorqueur, Trois-Rivières.
Bothrel	....	25 "	....	A hélice, remorqueur "
Annette	....	18 "	....	A hélice, remorqueur, Grandes-Piles.
Dredge St. Maurice	....	19 "	....	Drague, Rapides Manigan.
Hercule	....	26 "	44.84	A hélice, remorq., Saint-Maurice.
Zephir	....	22 avril	....	A hélice, march., Mont. et Ste-Geneviève
Marie Louise	10	....	6	A hélice, passagers, Shawinigan.
Total	....	....	26,861.82	

F. X. HAMELIN,
Inspecteur des bateaux à vapeur.

BATEAUX À VAPEUR inspectés durant l'exercice clos le 31 mars 1908.

DIVISION DE QUÉBEC.

BOUILLOIRES ET MACHINES.

Nom du bateau à vapeur.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du bateau et lieu où il est employé.
		1908		
Rhoda	50	15 avril	182	A aubes, auxiliaire des postes, Rimouski
Champion	445	22 "	482	" passag., Québec et Berthier.
Orleans	490	23 "	260	" passeur, Québec, Saint-Joseph et île d'Orléans.
Frontenac	395	33 "	304	A aubes, jumelles, Québec, Sillery et Saint-Romuald.
Wm. Hackett		27 "	129	A hé., remorq., suivre des rép. aux quais.
J. H. Hackett		24 "	117	A hé., remorq., Pentecôte et lac Ontario
South	450	24 .	239	A aubes, passag., pass , Québec et Lévis.
Gaspesien		23 "	300	" " marchandises, Montréal et le golfe.
North	450	27 "	349	A aubes, passag., pass., Québec et Lévis.
Orion		25 "	846	A hélice, marchandises, Grands lacs et Escoumains.
Montmorency		24 "	27	A hélice, yacht de plaisance, Québec et la quarantaine.
Otronto	36	27 "	35	A hélice, passag., Bonaventure et Petit Rocher.
St-Croix	550	29 "	506	A aubes, passag., Montréal et Sainte-Anne de Beaupré.
Diver		30 "	86	A hélice, goélette aux sinistres, Montréal et le golfe.
Florence		30 "	113	A hél ce, goélette aux sinistres, Montréal et le golfe.
Belle		30 "	51	A hélice, remorq., Montréal et le Bic.
Lord Strathcona	22	1er mai	506	" jumelles, passagers, et remorqueur, Montréal et le Golfe.
Spray	40	1er "	24	A hél., passag., rem., Montréal et le Bic.
J. C. Whitherbee		3 "	165	A hélice, remorqueur, " "
Foam		4 "	17	" " Montréal et port de Québec.
Restigouche	96	4 "	945	A hélice, passag., marchandises, Montréal et le golfe.
Tadousac	585	13 "	560	A aub., passag., Montréal et Chicoutimi.
St-Louis	175	14 "	468	" " Montréal et Sainte-Anne de Beaupré.
Etoile	383	14 "	560	A aubes, passagers, Montréal et Sainte-Anne de Beaupré.
Pontiac		15 "	221	Drague, rivière Batiscan.
Maria		15 "	31	A hélice, remorqueur, service des dragues, Montréal et Québec.
Lady Eileen	500	15 .	921	A hélice, passag., Gaspé et Campbelton.
Natashquan	325	24 "	807	" " Montréal et Natashquan.
Dick		30 "	42	A aubes, remorqueur, rivière Batiscan.
M. E. Hackett		20 "	78	A hélice, remorq., Montréal et Gaspé.
Hope		20 "	19	" " port de Québec.
Glengarry		31 "	732	" marchandises, lac de Québec.
Conters	40	1er juin	231	A aubes, passag., serv. de la quarantaine
Two Brothers		7 "	26	A hélice, remorqueur, port de Québec.
Polaris	450	7 "	533	" passeur d'hiver, Québec et Lévis.
Bird	80	8 "	280	A aub., passag., riv. Ouelle et la Malbaie
Eureka		8 "	170	A hélice, bateau pilote, Pointe-au-Père.
Ther		10 "	322	A aubes, remorq., Montréal et Matane.
Amanda		10 "	11	A hélice, remorqueur, port de Québec.
May	Non émis	10 "		" bateau de pêche, rivière Moisie.
Hero		11 "	32	" remorqueur, port de Québec.
Denisa		11 "	38	" " Portneuf et Québec.
St-Charles		13 "	23	" " port de Québec.
St-Etienne		15 "	33	" " " "
Lucina		15 "	32	" " " "

BATEAUX À VAPEUR inspectés durant l'exercice clos le 31 mars 1908.

DIVISION DE QUÉBEC.

BOUILLOIRES ET MACHINES.

Nom du bateau à vapeur.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du tableau et lieu où il est employé.
		1908		
King Edward		22 juin	226	Drague.
Anticosti		22 "		A hélice, phare flottant, le golfe.
Harold		16 "	7	" remorqueur, lac Kiskissing.
Grace			4	" yacht de plaisance, lac Edouard
Swallow		26 juin	9	" remorqueur, lac Edouard.
Ruth			9	" yacht de plaisance, lac St-Joseph
Francis	Non enreg.			Yacht à gazoline, lac Saint-Joseph.
Onteritze		28 juin	18	A hélice, remorqueur, lac Saint-Joseph.
Rivière au Pin	Non enreg.			" " " "
Marie Josephine		10 juin	117	" goélette à sinistre, Montréal et le golfe.
Mouitor		15 "	62	A hélice, remorqueur des dragues, port de Québec.
C. S. Parnell		29 "	17	A hélice, remorqueur, port de Québec.
Jack		29 "	37	" " riv. Montmagny.
Dussault	Non émis			Drague, port de Québec.
Johnny H		8 juill	14	A hélice, remorqueur, port de Québec.
Kinogami		12 "	23	" " riv. Saguenay.
Florence		10 "	133	" " Grands lacs et Pentecôte.
Marie-Louise				Lac Saint-Jean.
Drag. à cuiller de l'Etat	Non émis			" "
Mistassini	Non enreg.	25 juill	248	A aubes, passagers, lac Saint-Jean.
Honfleur	40	25 "	19	" remorq., Lapipe et Roberval.
St-Henri	40	26 "	100	A hélice, passagers, lac Saint-Jean.
Arthur	8	26 "	15	" " " "
Piqusgami	6	26 "	57	Brouette, lac Saint-Jean.
Nord	6	26 "	56	A hélice, passagers, lac Saint-Jean.
Paribonka	21	27 "	170	A aubes, remorqueur, lac Saint-Jean.
Lecolon	21	27 "	173	" " " "
Roberval	21	29 "	126	" " " "
Victor	21	29 "	35	" " rivière Saguenay.
Progress	Non émis			Drague, rivière Saguenay.
Edward Pike		29 juill	124	Remorq. à hélices jumelles, riv. Saguenay
E. E. Eddy		29 "	78	A hélice, remorqueur, rivière Saguenay.
Storm King		29 "	108	" " travaux publics et Natashquan et Québec.
Alcyon	23	30 "	44	A hél. jumelles, pass., riv. Chicoutimi.
Marie-Louise		30 "	99	A hélice, remorqueur " "
Ste-Anne	35	30 "	100	A aubes, passeur, Sainte-Anne et Chicoutimi.
Forest		30 "	26	
Ariel		31 "	11	A hélice, remorqueur rivière Saguenay.
Marie Stella		31 "	24	" " " "
Jubilee	30	18 août	25	" " " "
Campania		18 "	23	" passagers, Mégantic et Wobun.
Macanamac		18 "	4	" yacht de plaisance, lac Mégantic
White-Wing		22 "	17	" remorqueur, lac Saint-François.
Honkidire		22 "	10	" " " "
Dot		23 "	10	" " " "
L'Ami		24 "	16	" " lac Aylmer.
Queen	450	28 "	367	A hél., passeur d'hiver, Québec et Lévis.
Rhirley		29 "	37	A hélices, jumelles, Matane.
Lady Evelyn		30 "	483	" jumelles, auxiliaire de la poste, Rimouski.
Frankie H		19 sept	17	A hélice, remorqueur, riv. Ristigouche.
Oak Bay		19 "	27	" " " "
Bella		20 "	40	A aub., pass., Dalhousie et Campbellton.
Nellie H		22 "	8	A gazoline, passeur, bassin de Gaspé.

BATEAUX A VAPEUR inspectés pour l'année finissant le 31 mars 1908.

DIVISION DE QUÉBEC.

BOUILLOIRES ET MACHINES.

Nom du bateau à vapeur.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du bateau et lieu où il est employé.
		1008		
Frank C Bath	....	23 sept.	33	A hélice, remorqueur, bassin de Gaspé.
Alice	n. enregistré	....	....	A hélice, remorqueur, Barachois.
Commodore Holliwell	....	24 sept.	10	A hélice, remorqueur, Barachois.
Fearless	....	25 sept.	10	A hélice, remorqueur, Pabos.
Maggie Allard	n. enregistré	....	....	A hélice, remorq., rivière Bonaventure.
Brulo	....	28 sept.	8	A hélice, remorqueur, Lac-aux-Saumons.
George W. Smith	....	28 sept.	24	A hélice, remorqueur, Côte-aux-Cèdres.
Fraserville	....	29 sept.	51	A hélice, remorq., Fraserville et Québec.
Total	....	....	15,470	

J. SAMSON,
Inspecteur de bateaux à vapeur.

BATEAUX A VAPEUR inspectés au Canada, mais enregistrés ailleurs au cours de l'exercice finissant le 31 mars 1908.

DIVISION DE QUÉBEC.

BOUILLOIRES ET MACHINES.

Nom du bateau à vapeur.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Droit de tonnage et honoraires d'inspection payés.	Classse dm bateau et lieu où il est employé.
		1908			
King Edward.......	113	1er mai..	355	28.40	A hélice, passagers, Sydney, C.-B., côte nord et Québec.
Arnmore..........	....	....	1,170	....	A hélice, march'ses, Montréal et le golfe.
Farnebo...........	....	1er mai..	3,918	....	A hélice, marchandises, Montréal et Sydney, C.-B.
Savoy............	100	20 mai....	348	27.84	A hélice, marchandises, Montréal et C.-B., et île d'Anticosti.
Falken.............	....	1er mai..	94	7.72	A hélice, baleinière, Montréal et le golfe.
Total...........	....	....	5,985	63.76	

J. SAMSON,
Inspecteur des bateaux à vapeur.

BATEAUX À VAPEUR inspectés au cours de l'exercice clos le 31 mars 1908.

DIVISION DE QUÉBEC, SOREL ET MONTRÉAL.

INSPECTION DES COQUES.

Nom du bateau à vapeur.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du bateau, et lieu où il est employé.
		1908.		
Rhoda	50	13 avril	182	A aubes, auxiliaire des postes, Rimouski.
Campana	300	19 ″	1,697	A hél. jum., passag., Mont'al et Pictou, N.-E.
Gaspesian	100	22 ″	490	A hél., passag., Montréal et Sydney, C.-B.
Murray Bay	416	23 ″	969	A aubes, passag., Montréal et Chicoutimi.
St. Irenée	306	23 ″	2,158	A aubes, passag., Montréal et Chicoutimi.
Berthier	550	23 ″	934	A aub., passag., Montréal et Trois-Rivières.
Préfontaine	70	24 ″	999	A hél., jum., passag., Montréal et Québec.
Victoria	......	24 ″	343	A hélice, march., Montréal et Saint-Jean.
Alaska	25	24 ″	245	A h., passag. et remorq., Montréal et Québec.
Spray	25	24 ″	107	″ ″ ″ ″
Hudson	75	25 ″	158	″ ″ ″ ″
Laprairie	300	25 ″	600	A aub., passag., pass., Mont'al et Laprairie.
J. A. Paul	40	26 ″	49	A hélice, passag., Montréal et Sorel.
Picton	275	26 ″	946	A aubes, passagers, Montréal et Hamilton.
Cornwall	325	26 ″	914	A aubes, passagers, Montréal et Chambly.
St. Croix	550	29 ″	506	A aubes, passagers, Sainte-Anne de Beaupré et Sainte-Croix.
North	450	29 ″	289	A aubes, passag., passeur, Québec et Lévis.
South	450	29 ″	349	″ ″ ″
Champion	445	30 ″	482	A aubes, passagers, Québec et Berthier.
Orleans	490	30 ″	269	A hél., passag., pass'r, Québec et île d'Orléans
Frontenac	195	30 ″	304	A hélices jumelles, passag., passeur, Québec et Saint-Romuald.
Belle	40	1er mai	82	A hélice, passag. et rem., Québec et le port.
M. E. Hackett	10	1er ″	78	″ ″ ″ ″
Lord Strathcona	22	2 ″	495	A hélices jumelles, passagers, Montréal et les ports étrangers.
Ralph T. Holcomb	......	2 ″	375	A hélice, marchand., lacs et rivières.
White Star	187	3 ″	600	A aubes, passagers, Montréal et Québec.
Tadousac	500	6 ″	1,701	A aubes, passag., Montréal et Chicoutimi.
Pierre Ville	20	7 ″	121	A aubes, passag., Louiseville et Yamaska.
Welshman	25	7 ″	156	A hélice passagers, Montréal et Ottawa.
Princess	156	7 ″	527	A aubes, passag., Montréal et Carillon.
Salaberry	40	8 ″	222	A hélice, passag., Montréal et Valleyfield.
Chaffey	40	8 ″	42	A hélice, passag., Valleyfield et Lancaster.
Courier	15	8 ″	21	A hélice, passag., et rem., Montréal et le port.
Aberdeen	120	8 ″	87	″ ″ ″ ″
Alphonse Racine	42	8 ″	121	″ ″ ″ ″
St. Peter	40	9 ″	47	″ ″ ″ ″
Persia	125	9 ″	757	A hélice, passag., Montréal et Québec.
Longueuil	300	9 ″	365	A aubes, passag., pass., Mont'al et Longueuil
Boucherville	600	9 ″	419	A aubes, passag., passeur, Montréal et Boucherville.
Robert Mackay	87	9 ″	129	A hélice, passag. et rem., port de Montréal.
Glengarry	......	10 ″	732	A hélice, marchandises, rivière Saguenay et lac Ontario.
Florida	40	10 ″	201	A hél., jumelles, passag., Montréal et Québec
Scotsman	22	10 ″	265	A hélice, passag., Montréal et Québec.
Hall	40	10 ″	247	A hélice, passag., Montréal et Ottawa.
Ida	40	10 ″	247	″ ″ ″
Filgate	208	10 ″	425	A aubes, passag., Montréal et Cornwall.
Restigouche	96	15 ″	945	A hél., passag., Montréal et St-Jean, T.-N.
Etoile	583	15 ″	560	A aubes, passagers, Montréal et Sainte-Anne de Beaupré.
St. Louis	175	15 ″	428	A aubes, passag., Montréal et Québec.

BATEAUX À VAPEUR inspectés au cours de l'exercice clos le 31 mars 1908.

DIVISION DE QUÉBEC, SOREL ET MONTRÉAL.

INSPECTION DES COQUES.

Nom du bateau à vapeur.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du bateau et lieu où il est employé.
		1908		
G. B. Greene	600	13 mai	255	A aubes, passag., Aylmer et lac Deschênes.
Victoria	243	13 "	181	A hélice, passag., Ottawa et Thurso.
Ottawan	40	13 "	311	" " Montréal et Ottawa.
Mansfield	40	13 "	169	" passeur, Ottawa et Pte Gatineau
Pontiac	40	14 "	116	A aubes, passag., lac des Oblats.
Norway Belle	49	14 "	46	" gazoline, Sand-Point et Norway-Bay.
Victoria	530	15 "	188	A hél., passag., Pembroke et des Joachims
Mahigama	Non émis.		20	" Pembroke et Fort William.
D. B. Mulligan	37	16 "	77	" passag., passeur, Pembroke et Ile Calumet.
May Flower	40	17 "	59	Brouette, passag., Barry's Bay et Havergale.
Hamilton	330	18 "	900	A aubes, passag., Montréal et Hamilton.
StrLaurent	508	18 "	500	" passag., passeur, Montréal et l'île Ste-Hélène.
Emerald	133	18 "	385	A aubes, passag., Montréal et Cornwall.
Otranto	36	20 "	35	A hél., pass., Bonaventure et Petit Rocher
Beaupré	1,000	22 "	2,068	A aubes, passag., Sainte-Anne de Beaupré et Montréal.
Terrebonne	430	22 "	600	A aubes, passag., Montréal et Sorel.
Trois-Rivières	700	22 "	1,552	" " " Trois-Rivières
Impeaial	Non émis.		1,100	" Montréal et Québec.
Montréal	631	28 "	4,282	A hélice, Montréal et ports de l'étranger.
Cape Breton		30 "	1,764	" p., p., Lachine et Caughnawaga.
Surveyor	37	30 "	50	A aubes, passag., Montréal et Beauharnois.
Beauharnois	194	4 juin	167	A hélices jumelles, passeur, Montréal et l'île Ste-Hélène.
Valleyfield	430	4 "	417	A aub., passag., Montréal et Beauharnois.
Chateauguay	355	4 "	222	" " Ottawa et Grenville.
Empress	800	5 "	878	A hél., passeur, Cumberland-Buckingham
Rocket	Non émis.			" passag., Britannia et Aylmer.
Beatrice B	90	5 "	59	A aubes, p., lac Nipissingue et tributaires.
Booth	40	6 "	347	A hélice " " "
Sea Gull	40	6 "	150	" " " "
Abino	40	6 "	8	" " " "
Hazel B	40	7 "	27	" " " "
Blgin L. Lewis	135	8 "	50	" " " "
Northren Belle	300	8 "	222	" " N. Bay et riv. aux Français.
Vanwoodland	40	10 "	37	" " lac Wahmapitae.
Verva	40	11 "	55	" lac Témagami.
Belie of Témagami	Non émis.			" passag., lac Témagami.
Témagami	40	12 "	18	" " "
Bobs	40	12 "	38	" " "
Wanda	Non émis.		39	" "
Spry	Non émis.		2	" "
Helen (gazoline)	Non émis.			" Latchford et Pork Rapids.
Aileen	40	13 "	24	" passag., Latchford "
Lena May	20	18 "	7	" " " et Baie-du-Portage
S. & Y	40	14 "	11	" " riv. de Montréal.
Dorothy (gazoline)	Non émis.		5	" lac Cross.
Shoofly	Non émis.			" riv. de Montréal.
Mafeking	Non émis.			" "
Blanche	40	15 "	34	" passag., lac Témiscamingue.
Gipsy	40	18 "	35	" " " "

BATEAUX À VAPEUR inspectés pour l'exercice clos le 31 mars 1908.

DIVISION DE QUÉBEC, SOREL ET MONTRÉAL.

INSPECTION DES COQUES.

Nom du bateau à vapeur.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du bateau et lieu où il est employé.
		1908		
Scotchman	15	16 juin	21	A hélice, passag., lac Témiscamingue.
Natashquan	325	18 juin	991	" " Montréal-Natashquan
Brockville	550	18 juin	944	" " Montréal-Brockville.
Orion	...	20 juin	572	" marchandises, lac Ontario et les Escoumains.
Alma	10	24 juin	6	A hélice, passag., Cedarville-lac Magog
Pocahontas	40	25 juin	56	" " lac Massawipi.
Lady of the Lake	672	24 juin	607	A aubes " Newport et Magog.
Spray	40	23 juin	21	A hélice, passag. et rem., port Québ.
Rapids King	940	28 juin	1,800	" jumelles, p., Toronto-Montr.
Prescott	580	28 jnin	1,107	A aubes, passag., Montréal-Prescott.
Dream	40	29 juin	27	A hélice, p., Grandes Piles-La Tuque
Ivan R	16	29 juin	66	" " " "
Samson	40	29 juin	119	" jumelles, p. " "
Florence	15	29 juin	18	" passag. " "
La Tuque	40	29 juin	110	" " " "
St. Maurice	40	30 juin	45	" " " "
St. Jacques	Non émis.	...	...	A aubes " " "
Marie-Louise	10	30 juin	6	A hélice " Almaville-Shawinigan
Sorel	40	30 juin	158	A aubes " T.-Rivières-Nicolet,
Bourgeois	40	30 juin	94	A aubes " passeur, Trois-Rivières et Ste-Angèle.
Glacial	40	30 juin	109	A hélice, passag., passeur, Trois-Rivières et Ste-Angèle.
Ruth	Non émis.	...	9	A hélice, lac St-Joseph.
Frances (gazoline)	Non émis.	...	4	" " "
Grace	Non émis.	...	4	" " Edouard.
Contest	40	6 juil	274	A aubes, passag., service quarantaine.
Quebec	Non émis.	...	...	A hél., Montréal et Québec.
Chicoutimi	300	13 juil	992	" passag., Montréal-Chicoutimi.
Deerhound	178	23 juil	483	" jum., aux. postes Rimouski.
St. Henri	20	26 juil	101	" " p., Roberval-La Pipe.
Mistassini	40	27 juil	249	A aubes, passagers, Roberval et la Grande-Décharge.
Nord	28	27 juil	56	A hél., jum., p., Roberval-Paribonka.
Arthur	6	27 juil	15	" passag., Roberval-St-Méthode.
Ste. Anne	Non émis.	...	100	A aubes, p., p., Ste-Anne-Chicoutimi.
Alcyon	23	30 juil	45	A hélices jumelles, passagers, Chicoutimi et les Terres Rompues.
Rivière du Loup	40	11 août	199	A aubes, passagers, Ste-Catherine et New-Liskeard.
Ville-Marie	25	12 août	32	A hélice, passagers, Témiscamingue et New-Liskeard.
Meteor	214	12 août	299	A hélice, passag., lac Témiscamingue,
Alice	40	13 août	26	A hélice, passag., lac Kippewa.
Clyde	16	13 août	29	" " "
Temiskaming	111	14 août	295	" " lac Témiscamingue.
Jubilee	40	15 août	117	" " " "
St. Antoine	20	16 août	14	" " " "
Wenona	40	16 août	27	" " " "
Adrelexa	40	16 août	20	" " Latchford-R. Montréal
Chance	Non émis.	10 août	...	" " Lac Témagami.
Sparrow	40	19 août	38	" " L.Nipissing et trib'res.
Ferdinand	40	21 août	76	" " St-Antoine et Belœil.
Gjibway	400	26 août	194	" " St-Jean et Burlington,

BATEAUX À VAPEUR inspectés pendant l'exercice clos le 31 mars 1908.

DIVISION DE QUÉBEC, SOREL ET MONTRÉAL.

INSPECTION DES COQUES.

Nom du bateau à vapeur.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du bateau et lieu où il est employé.
		1908		
John	35	27 août	34	A aub., passag., Carill. et Pte-Fortune
Agnes	40	28 août	29	A hél., passag., Buckingham et écluse Poupore.
Mildred	22	28 août	15	A hélice, passagers, écluse Poupore et High Rock.
Leon	Non émis.		15	A hélice, Val des Bois et Notre-Dame du Laus.
Eva	Non émis.		21	A aubes, passeur, Alfred et Montebello
Duchess of York	700	31 août	490	A aubes, pass., Ottawa et Grenville.
Bout de l'Ile	10	31 août	15	A hél., p., pass., L'Orignal et Calumet
Leo	13	31 août	2	A hélice, p., Hawkesbury et Grenville.
Julibee	20	6 sept	25	" passag., Mégantic et Wobun.
Bella	40	20 sept	43	A aubes, pass., passeur, Campbellton et Cross Point.
Nellie H (gazoline)	10	22 sept	8	A hélice, passag., bassin de Gaspé.
Marie Louise	40	27 sept	99	A aubes, passag., Québec et Ste-Anne de Beaupré.
		1907		
Bird	80	1er nov	280	A aubes, passag., passeur, La Malbaie et St-Denis.
		1908		
Queen	450	14 oct	367	A hél., passag., passeur, Québec-Lévis
Pilot	450	15 oct	427	" " " "
Polaria	450	15 oct	533	" " " "
Marie Joséphine	15	18 nov	117	" " " Ste-Catherine et Tadousac.
Fire Fly	100	22 mai	214	A aubes, p., pass., Sorel et Berthier.
G. T. D.	45	2 mai	285	Goélette de sinistres, Montréal et le golfe.
M. H. C.	65	25 mai	....	Passeur de bois, port de Montréal.

P. DUCLOS,

Inspecteur des coques.

BATEAUX À VAPEUR inspectés au Canada mais enregistrés ailleurs au cours de l'exercice clos le 31 mars 1908.

DIVISION DE QUÉBEC, SOREL ET MONTRÉAL.

INSPECTION DES COQUES.

Nom du bateau à vapeur.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection payés.	Classe du bateau et lieu où il a été employé.
		1908			
Savoy	100	6 avril	348	27.84	A hélice, passagers, Montréal et le golfe.
King Edward	113	1er mai	355	28.40	A hélice, passagers, Montréal et Sydney, C.B.
Fornibo	.....	2 "	3,918	.....	A hélice, marchandises, Montréal et Sydney, C.B.
Symra	.....	20 "	3,066	.....	A hélice, marchandises, Canada et l'étranger.
Havso	.....	20 "	1,921	.....	A hélice, marchandises, Canada et l'étranger.
Fritzoe	.....	1er juin	3,954	.....	A hélice, marchandises, Canada et l'étranger.
Tricolor	.....	3 "	4,019	.....	A hélice, marchandises, Canada et l'étranger.
Bygland	.....	4 "	2,344	.....	A hélice, marchandises, Canada et l'étranger.
Unique	.....	5 "	2,037	.....	A hélice, marchandises, Canada et l'étranger.
Chr. Kundsen	.....	7 "	3,878	.....	A hélice, marchandises, Canada et l'étranger.
Hermes	.....	10 "	3,848	.....	A hélice, marchandises, Canada et l'étranger.
Cruiser	40	10 "	380	30.40	A hélice, passagers, fleuve et golfe.
Hektor	.....	11 "	3,859	.....	" marchandises, Canada et l'étranger.
Yioco	.....	24 "	10	.....	A hélice, passagers, lac Magog.
Bjergvin	.....	25 "	2,793	.....	" marchandises, Canada et l'étranger.
Agnar	.....	11 juillet	1,567	.....	A hélice, marchandises, Canada et l'étranger.
Borgestad	.....	13 "	3,924	.....	A hélice, marchandises, Canada et l'étranger.
Dominion	.....	22 "	4,021	.....	A hélice, marchandises, Canada et l'étranger.
Catalone	.....	31 "	3,788	.....	A hélice, marchandises, Canada et l'étranger.
Mystic	.....	5 août	3,794	.....	A hélice, marchandises, Canada et l'étranger.
Wabrand	.....	6 "	2,011	.....	A hélice, marchandises, Canada et l'étranger.
Aarstein	.....	26 "	1,017	.....	A hélice, marchandises, Canada et l'étranger.
Ravn	.....	17 sept.	1,260	.....	A hélice, marchandises, Canada et l'étranger.
Sokoto	84	19 oct.	3,092	247.36	A hélice, passagers, Canada et l'étranger.
Martha	.....	20 "	2,040	.....	A hélice, marchandises, Canada et l'étranger.

PHILIPPE DUCLOS,
Inspecteur des coques.

BATEAUX À VAPEUR inspectés au cours de l'exercice clos le 31 mars 1908.

DIVISION DE LA NOUVELLE-ECOSSE.

BOUILLOIRES ET MACHINES.

Nom du bateau à vapeur.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du bateau, et lieu où il est employé.
		1908		
Wobun	.....	15 avril	1,151.12	A hélice, marchandises, étranger.
Harlaw	60	3 "	451.36	" passag. et marchandises, cabotage.
Dufferin	100	10 "	210.57	" " " "
Anita	.....	4 "	26.50	" " " "
Wasis	.....	15 "	480.47	" étranger.
Grace	.....	16 "	24.18	" cabotage.
F. W. Roebling	.....	19 "	161.97	" remorqueur, cabotage.
Miner	.....	27 "	49.06	" " "
Coban	.....	20 "	1,063.30	" " "
Cacouna	.....	15 "	1,450.78	" " étranger.
Pioneer	.....	6 "	13.27	" " "
Ruby L	35	23 "	118.85	" pêche, cabotage.
Prince Albert	160	24 "	126.73	" passagers, cabotage.
La Tour	60	25 "	154.43	" " "
Wanda	.....	25 "	38.48	" " "
Nereid	.....	25 "	12.24	" march. "
Edna R	.....	25 "	49.66	" pêche "
Gertrude M	35	25 "	47 58	" march. "
Percy Cann	100	26 "	80.06	" passagers "
City of Ghent	60	29 "	198.64	" " "
Amelia	60	5 "	350.54	" " "
Halifax	500	23 "	1,874.88	" " étranger.
Victosia	.....	30 "	67.65	" remorqueur, cabotage.
Arcadia	37	1er mai	61.64	" passagers "
Hiawatha	40	1er "	89.19	" " "
May Queen	25	1er "	35.98	" " "
Mary Jane	.....	1er "	25.86	" marchandises "
Scout	.....	1er "	9.26	" remorqueur "
Bonavista	50	4 "	1,306.33	" passagers "
Salvor	.....	4 "	44.93	" allège, port d'Halifax.
Magdalen	40	4 "	134.50	" passagers, cabotage.
Canada	50	21 avril	707.29	" " "
Iona	.....	7 mai	54.27	" remorqueur "
Weymouth	40	10 "	163.93	" passagers "
Fairy	.....	11 "	16.06	" remorqueur, port de Sydney.
Gladiator	.....	10 "	70.40	" " cabotage.
		1907		
Peerless	350	3 août	94.27	" passagers, Sydney et Sydney-Nord.
		1908		
Hygeia	190	11 août	57.69	" " " "
Marion	395	13 "	478.49	" " " Mulgrave.
C. M. Winch	.....	10 "	87.72	" remorqueur, cabotage.
Amphitrite	.....	10 "	149.45	" marchandises "
I. B. Hamblin	.....	10 "	43.90	" " "
A. C. Whitney	40	11 "	62.67	" passagers et remorqueur, cabotage.
Mikado	17	15 "	43.94	" " port d'Halifax.
Goliah	17	15 "	146.83	" " et remorqueur, cabotage.
Amethyst	.....	7 "	1,357.26	" marchandises, étranger.
Shannon	.....	8 "	75.11	" remorqueur, cabotage.
Louisburg	.....	29 "	1,815.60	" marchandises, étranger.
Kilkell	.....	29 "	252.27	" " cabotage.
Chebucto	600	4 "	578.48	" passeur, port d'Halifax.
Bessie & Harris	.....	2 "	22.49	" bateau à eau, port d'Halifax.

BATEAUX À VAPEUR inspectés au cours de l'exercice clos le 31 mars 1908.

DIVISION DE LA NOUVELLE-ECOSSE.

BOUILLOIRES ET MACHINES.

Nom du bateau à vapeur.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du bateau et lieu où il est employé.
		1908.		
Acadia	145	23 avril	74.21	A hélice, passag., port d'Halifax.
Dartmouth	800	6 juin.	311.23	A aubes, passeur "
Boston	500	6 "	1,694.50	A hélice, passag., et marchand., étranger.
Markland	40	6 "	21.92	" " Yarmouth et C. Fourchu.
Alice Maud		6 "	44.84	" remorqueur, cabotage.
Ludovica		6 "	16.72	" pêche "
Loretta		6 "	12.02	" " "
Dolphin		6 "	8.07	" " "
Marina		6 "	32.46	" remorqueur "
Juno	38	6 "	9.29	" passag., Yarmouth et Bay View.
Island Gem		7 "	15.62	" pêche, cabotage.
Highland Mary		12 "	73.73	" allège, port d'Halifax.
A. W. Perry	300	9 mai.	1,516.52	" passag., étranger.
Avon	100	28 juin.	64.66	" " cabotage.
Susie		28 "	26.83	" remorqueur, cabotage.
Falmouth		28 "	43.03	" " "
Evelyn		28 "	13.86	" " "
Evangéline	140	28 "	69.18	" passag., remorqueur, cabotage.
Diamond		28 "	22.65	" remorqueur, passag. "
Parrsboro		29 "	56.55	" remorqueur, cabotage.
Chester		29 "	79.50	" " "
Pastime		3 juillet.	67.71	" allège "
Glencoe	40	3 "	32.21	" passag., Annapolis et Granville.
Granville	200	4 "	133.74	" " cabotage.
Ida Lue	68	4 "	44.51	" pass., Weymouth et Sandy Cove.
Oyama	33	5 "	44.25	" " Barrington et C. Fourchu.
Nova J		5 "	19.30	" pêche, cabotage.
Dawson		6 "	37.25	" " "
Mersey	20	6 "	41.62	" passag., Liverpool et ports avoisinants.
Mascotte	40	8 "	35.40	" " Lunenburg et ports de la côte Sud.
Trusty	145	8 "	57.60	" " et remorqueur, rivière La Have.
Douglass H. Thomas	18	30 avril	211.91	" passag. et remorqueur, cabotage.
Coastguard		17 juillet	71.03	" marchandises, cabotage.
		1907.		
Moto	37	1er nov.	15.04	A hélice, gazoline, passag., Digby et Annapolis.
		1908.		
Annie		31 juillet	42.12	A hélice, bateau d'eau, port d'Halifax.
Water Witch		31 "	90.38	" " "
Pekin		21 mai.	84.91	" marchandises, cabotage.
Commodore		1er août	12.84	" allège, port d'Halifax.
Gambrinus		6 "	28.63	" " "
Zaidee		14 "	18.63	" remorqueur, port de Sydney.
Alexandra		13 "	33.67	" " "
Pawnee	450	13 "	106.80	" passag., Sydney et lacs du Bras d'Or.
Merrimac	22	13 "	85.90	" " et remorqueur, Sydney et la côte.
Richmond	95	14 "	132.21	" " Mulgrave et Sydney.
Alameda		16 "	62.59	" " rivière Mira.
Vesta		16 "	9.21	" pêche "
Marietta		16 "	7.04	" " "
Neslon		17 "	64.34	" remorqueur, cabotage.
Atlantic		28 "	98.18	" marchandises "
Collector		30 "	52.05	" allège, port d'Halifax.
Volunda		16 "	29 80	" pêche, rivière Mira.
D. D. Mann	40	6 juillet	130.41	" passag., Lockport et terminus du chemin de fer.

BATEAUX À VAPEUR inspectés au cours de l'exercice clos le 31 mars 1908.

DIVISION DE LA NOUVELLE-ECOSSE.

BOUILLOIRES ET MACHINES.

Nom du bateau à vapeur.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du bateau et lieu où il est employé.
		1908.		
W. M. Weatherspoon....	....	3 août.. ...	59.29	A hélice, remorqueur, cabotage.
Alert..............	....	3 "	105.39	" " "
Scotia..............	100	14 sept.	378.09	" passagers "
F. L. M. Paint........	40	17 août.....	88.18	" " détroit de Canso.
Oliv4..............	....	17 "	55.49	" remorqueur, cabotage.
Malcom Cann........	85	18 "	211.81	" passagers "
John L. Cann-..........	105	18 "	165.55	" " "
Blue Hill..............	140	16 "	195.83	" " Baddock et lac du Bras. d'Or.
Eleanor M. Cates........	....	17 "	58.81	" remorqueur, cabotage.
Peerless...............	350	8 mai	94.27	" pass'g., Sydney et Sydney-Nord.
Cabot..................	....	24 août.. ...	465.02	" marchandises, cabotage.
Daphne	....	1er janv....	11.21	" passagers, rivière La Have.
Yarmouth	450	15 oct......	1,451.92	" " étranger.
Freddie V	....	15 "	26.69	" remorqueur, cabotage.
Westport 111............	40	17 "	140.01	" passagers "
Togo..................	....	7 sept. ...	97.31	" remorqueur "
Halifax	250	12 nov......	338.42	A aubes, passeur, Halifax et Dartmouth.
Mahone..............	39	17 "	126.70	A hélice, passagers, cabotage.
Ralph, E. S........	....	3 "	67.82	" pêche "
Senlac..............	100	17 sept.	1,010.74	" passagers "
Bridgewater.......	....	26 oct.. ...	207.79	" marchandises "
Amherst........	....	5 déc..	137.51	" " "
Beatrice..............	....	6 "	711.56	" " "
Samson	....	9 "	11.43	" remorqueur "
Oneita.....	....	1er sept.....	14.96	" pêche "
Anticosti 11..............	....	13 déc..	34.53	" " "
Rosemary..............	....	12 "	41.26	" " "
		1909.		
Kathleen...	....	6 janv.....	62.50	A hélice, pêche, cabotage.
Enterprise..............	....	27 "	23.59	" " "
Defiance............	....	21 "	37.79	" " "
Liberty.....	....	21 fév..	96.21	" marchandises "
Mable K..............	....	24 "	15.20	" pêche "
Margaret..............	39	10 mars.....	194.62	" pass'g. marchandises, cabotage.
Inverness...........	....	16 "	66.98	" " " "
Robie M..............	....	23 "	66.57	" " " "
Total..............	....	....	29,611.96	

J. P. ESDAILE,
Inspecteur des bateaux à vapeur,
Halifax, N.-E.

BATEAUX À VAPEUR inspectés au Canada, mais enregistrés ailleurs au cours de l'exercise clos le 31 mars 1908.

DIVISION DE LA NOUVELLE-ECOSSE.

BOUILLOIRES ET MACHINES.

Nom du bateau à vapeur.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Droits de tonnage dus et honoraires d'inspection payés.	Classe du bateau et lieu où il est employé.
		1908.		$ c.	
Rau	....	10 avril....	3,022.73	....	A hélice, march., l'étranger.
Garibaldi	....	4 "	768.60	....	" " cabotage.
Tanke	....	8 "	749 74	....	" " l'étranger.
St. Pierre Miquelon.	92	20 "	844.95	....	A hél., pas. et march., l'étrang.
Prince Arthur	600	24 "	2,041.44	163 28	" " " "
Prince George	600	25 " ..	2,040.14	163 20	" " " "
Prince Rupert	600	25 "	1,158.44	92 64	A aubes, passagers et marchandises, l'étranger.
Bergenhus	....	29 "	3,606.40	....	A hélice, march., l'étranger.
John Irwin	....	4 mai....	302.65	....	" " cabotage.
Fimreite	....	12 juin....	3,819.13	....	" " l'étranger.
Rosalind	160	3 "	2,567.70	205 44	A hél., pas. et march., l'étrang.
Silvia	136	4 "	1,707.70	136 64	" " " "
Bruce	290	30 août....	1,154.59	92 40	" " " "
Felix	....	14 "	1,837.39	....	" " " "
Hiruudo	....	15 " ...	2,101.60	....	" " " "
Oruro	150	5 sept....	1,919.07	153 52	" " " "
Ocamo	75	10 "	1,826.54	146 16	" " " "
Beta	75	12 "	1,086 67	86 96	" " " "
Oscar II	....	8 oct....	3,468.12	....	" " " "
Amanda	20	4 nov ...	1,170.11	93 60	" " " "
Boston	120	16 "	1,168.05	93 44	" " " "
Senator	25	21 "	995.07	79 60	" " " "
Kathinka	....	15 "	1,162.65	....	" " " "
Ring	....	17 déc. ..	974.29	....	" " " "
		1909.			
Renwick	....	21 janv....	664.18	....	" " cabotage.
Total	....	....	42,157.95	1,506 88	

J. P. ESDALE,
Inspecteur de bateaux à vapeur,
Halifax, N.-E.

BATEAUX À VAPEUR non inspectés pendant l'exercice clos le 31 mars 1908.

DIVISION DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE.

BOUILLOIRES ET MACHINES.

Nom du bateau à vapeur.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Remarques. — Raison de la non inspection et classe du bateau.
Robbie Eurns	88.95	73.18	Hors de service.
Sea Bird	41·28	28.13	"
La Have	49.27	34.01	"
Alpha	61.20	42·19	"
George L	61.06	41.53	"
Lenore	15.23	5.43	"
Ethel Jean	47.06	32.68	Hors du district.
Aid	98.55	67.02	Hors de service.
Vulcan	18.40	12.52	"
Meadow Flower	6.56	4 46	"
Star	6.07	4.13	"
Isaac N. Veasey	88.96	60.49	"
Elsie	22.14	15.06	"
Cygnet	11.23	7.64	"
Yuba	12.04	6.01	"
Total	628.00	434.48	

J. P, ESDALE,
Inspecteur de bateaux à vapeur,
Halifax, N.-E.

BATEAUX À VAPEUR inspectés au cours de l'exercice clos le 31 mars 1908.

DIVISION DU NOUVEAU-BRUNSWICK ET DE L'ILE-DU-PRINCE-ÉDOUARD.

BOUILLOIRES ET MACHINES.

Nom du bateau à vapeur.	Nombre de passagers autorisé.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du bateau et lieu où il est employé.
		1907.		
Victor	....	20 octobre	45.51	A aubes, remorqueur, rivière Risti-gouche.
Lillie	40	20 "	77.64	A hélice, remorqueur, port de St-Jean.
Flushing	125	30 novembre	177.65	" " cabotage.
Brunswick	286	1 décembre	184.27	" " "
Lady Dufferin	40	30 "	47.48	A aubes, passeur, rivière Miramichi.
Dream	....	30 "	44.51	A hélice, yacht, rivière St-Jean.
Liberty	....	30 "	96.21	" phares, port de Charlotte-town.
		1908.		
Western Extension	319	1 avril	424 89	A aubes, passeur, port de St-Jean.
Wm. H. Murray	....	1 "	74.88	A hélice, remorqueur, rivière St-Jean.
Leader	....	29 "	29.32	" " "
Serena E	....	1 "	24.94	" " "
Northumberland	584	8 "	1,255.46	A hélices jumelles, passagers, cabotage
Empress	707	8 "	1,341.71	" " " "
Elaine	433	13 "	272.08	A hélice, passagers, rivière St-Jean.
Nereid	....	15 "	30.03	" remorqueur " "
Champlain	389	15 "	392.46	" passagers " "
Hero	....	16 "	127.63	A aubes, remorqueur " "
Fred Glasier	....	16 "	10.39	A hélice " " "
Helen Glasier	....	22 "	12.00	" " " "
Victoria	802	16 "	1,001.93	A aubes, passagers, rivière St-Jean.
Admiral	....	22 "	158.20	" remorqueur " "
Champion	....	22 "	190.14	" " " "
Lily Glasier	....	22 "	209.31	" " " "
Captain	....	22 "	68.43	A hélice " " "
Sea King	....	22 "	128.63	" " " "
Fannie	....	22 "	34.05	" " " "
Clayton	....	23 "	42.62	" " " "
Clare	....	24 "	88.02	" bateau de sinistres, cabotage.
Hampstead	107	26 "	234.52	" passagers, rivière St-Jean.
Joseph	....	26 "	53.75	" remorqueur " "
Martello	....	26 "	33.65	" " " "
Harbinger	....	26 "	108.50	" passagers, cabotage.
Wilfrid C	184	27 "	99.26	" " "
Hampton	293	28 "	182.88	" passeur " "
G. D. Hunter	....	29 "	67.97	" " " "
Smith Bros	....	2 mai	13.44	" " " "
Maggie Miller	137	3 "	104.66	Brouette, passeur, riv. Kennebeccasis.
Winnie	....	4 "	12.46	A hélice, remorqueur, rivière St-Jean.
Beaver	20	4 "	84.73	" passagers, cabotage.
Daniel	....	9 "	28.81	" remorqueur, rivière St-Jean.
Judge Moore	....	10 "	36.44	" " cabotage.
City of London	250	13 "	515.77	" passag., côtes de l'Ile du P.-E.
Fred M. Batt	....	14 "	59.90	" remorq. " " "
Islander	....	14 "	54.44	" " " " "
T. A. Stewart	....	13 "	35.94	" " " " "
William Aitken	25	14 "	74.87	" " " " "
Electra	40	20 "	106 96	" hélice, passag. " "
Montague	40	20 "	129.55	A aubes, passeur, port de Georgetown.
Arbutus	35	22 "	46.76	A hélice, passeur, port de Summerside.
James Holly	....	25 "	31.21	A hélice, remorq., port et riv. St-Jean.
Frederick A	....	30 "	31.11	" " " "
Randolph	....	28 "	8.71	A hélices jumelles, remor., riv. St-Jean
Peri	....	28 "	11.77	" remorqueur, rivière St-Jean.
Annie Currier	....	28 "	10.56	" " " "

BATEAUX A VAPEUR inspectés au cours de l'exercice clos le 31 mars 1908.

DIVISION DU NOUVEAU-BRUNSWICK ET DE L'ILE-DU-PRINCE-ÉDOUARD.

BOUILLOIRES ET MACHINES.

Nom du bateau à vapeur.	Nombre de passagers autorisé.	Date ou le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du bateau et lieu où il est employé.
		1908.		
Fanchon		28 mai	110.61	A aubes, remorqueur, rivière St-Jean.
Ada		28 "	3.66	A hélice " " "
Latona		28 "	22.68	" jumelles, rem. " "
Ernest		28 "	12.58	" remorqueur " "
Eva Johnson		28 "	15.77	" " " "
Allan Sewell		28 "	11.59	" " " "
Enterprise	100	8 "	210.57	" passagers, cabotage, côtes de l'Ile-du-Prince-Edouard.
Christina		4 juin	57.07	A aubes, remorq., rivière Ristigouche.
Irene		5 "	10.29	A hélice, remorq., rivière Miramichi.
Loyalist		5 "	17.57	A aubes, remorqueur " "
Help		7 "	146.14	A hélice, remorqueur, port de St-Jean.
G. K. King		14 "	45.48	" " " "
Alice		12 "	15.77	" " rivière Bouctouche.
Togo	25	14 "	50.54	A aubes " " Ristigouche.
Rex		10 juillet	59.90	" " " " Miramichi.
R. R. Call		10 "	23.16	A hélice " " "
St. Nicholas	75	10 "	62.20	" remorq. et pass., riv. "
St. Andrew		10 "	76.64	" " " "
Alexandra	400	11 "	200.72	" passagers " "
Edith	25	11 "	21.55	" remorqueur " "
Jubilee		11 "	16.52	" " " "
Sarcella		12 "	21.86	" " " "
Arthur		12 "	4.99	" yacht " "
Mascott		13 "	70.50	" remorqueur " "
St. Kilda		13 "	55.64	" " " "
Mary Odell		15 "	28.92	" marchandises " "
Wenonah		15 "	9.02	" yacht " "
Gray Loggie		15 "	99.20	" auxiliaire " "
St. George	163	15 "	277.78	" remorq. et pass. " "
Miramichi	200	15 "	75.18	" passagers " "
James Neilson		15 "	30.50	" remorqueur " "
Sybella H	40	16 "	70.68	" " " "
William M		17 "	29.11	" " " "
Rustler		17 "	101.54	" " " "
Bessie		17 "	5.18	" bateau de pêche " "
Success		17 "	20.54	A aubes, remorqueur " "
David Ritchie		18 "	25.27	A hélice " " "
Laurn		19 "	13.55	" " " "
Marshall W		19 "	5.52	" " " "
Nyanza	40	20 "	83.21	" " cabotage, N.-B.
St. Lawrence		20 "	50.82	" " " "
Wenola		22 "	25.10	" " rivière Ristigouche.
Borriboola Gha		22 "	95.77	A aubes " " "
St. Isidore		22 "	141.75	" " " "
Florence	17	23 "	19.33	A hélice, passagers " "
Ludlow	493	27 "	534.01	" passeur, port de St-Jean.
Dorothy W	120	17 "	45.95	A hél., jumelles, passag. riv. Miramichi.
Eva (gasoline)		26 "	4.36	A hélice, passeur, Dorchester et Cap-Hopewell.
Lord Wolseley		3 août	72.91	A hélice, remorqueur, cabotage, N.-B.
Neptune	100	6 "	71.15	" " et passagers, port de St-Jean.
Centreville		6 "	59.71	A hélice, marchandises, cabotage.
Tangent		7 "	35.74	A hélices jumelles, remorqueur, rivière St-Jean.
Marguerite		7 "	19.66	A hélice, yacht, rivière St-Jean.
Springhill	40	15 "	189.05	" remorq. et passag., cabotage.
Hudson		16 "	33.59	" yacht, rivière St-Jean.

Bateaux à vapeur inspectés au cours de l'exercice clos le 31 mars 1908.

DIVISION DU NOUVEAU-BRUNSWICK ET DE L'ILE-DU-PRINCE-ÉDOUARD.

BOUILLOIRES ET MACHINES.

Nom du bateau à vapeur.	Nombre de passagers autorisés.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du bateau et lieu où il est employé.
		1908.		
Waring	....	17 août	28.74	A hélice, remorqueur, port de Saint-Jean.
Viking	200	22 "	147.70	" passagers, rivière Sainte-Croix.
Bessie Ardella	....	23 "	17.42	" remorqueur " "
Nautilus	....	22 "	26.58	" yacht, cabotage.
Lolita	....	10 "	14.36	" " rivière Saint-Jean.
Premier	40	27 "	56.26	A aubes, passeur, rivière Kennebecasis.
Admiral Togo (gazoline)	18	28 "	5.44	A hélice, passeur, Dorchester et cap Hopewell.
Eva (gazoline)	15	28 "	4.36	" " "
Eva	....	8 sept	18.01	A hélice, remorqueur, cabotage, N.-B.
Calluna	....	9 "	22.26	" " " "
Lord Roberts	36	4 "	53.98	" " " "
Powerful	....	8 "	29.34	A aubes " rivière Richibouctou.
Mildred	....	4 "	40.11	A hélice " port de Saint-Jean.
Kathleen	....	4 "	6.01	" yacht, rivière Saint-Jean.
Quiddy	....	17 "	30.59	A aubes, remorqueur, rivière Saint-Jean.
Dingo	35	5 "	70.13	A hélice " et passagers, port de Saint-Jean.
E. Ross	38	20 "	29.63	A hélice, passeur, Saint-Jean à Lancaster.
Mikado	53	26 "	80.09	" passag., cabotage, N.-B. et N.-E.
Comet	....	8 "	20.85	A aubes, remorqueur, rivière Richibouctou.
Vacuna	....	28 "	9.25	A hélice, yacht, lacs Shoodic.
Dawn	....	28 "	5.01	" " "
Zuleika	....	9 oct	15.87	" " Saint-Jean et la rivière.
Hillsborough	261	14 "	228.67	A aubes, passeur, port de Charlottetown.
Aurora	256	17 "	364.24	A hélice, passagers, cabotage.
Aberdeen	382	22 "	243.86	Brouette, passagers, rivière Saint-Jean.
Bear River	....	26 "	103.86	A hélice, marchandises, cabotage.
Lord Kitthener	193	1er oct.	161.24	" remorqueur et passag., cabotage.
Prince Edward	....	28 nov	....	Drague, port de Charlottetown, I.-P.-E.
Montague	....	27 "	....	" " Souris, I.-P.-E.
St. Lawrence	....	30 "	....	" " Pictou, N.-E.
		1909.		
Sea King	....	5 mars	128.63	A hélice, remorqueur, rivière Saint-Jean.
Maggie M.	40	13 "	65.78	" " et passagers, port de Saint-Jean.
Victoria	....	30 avril	67.65	A hélice, remorqueur, baie Saint-André.
Ouangondy	265	19 mars	294.75	A aubes, passeur, port de Saint-Jean.
Daniel	....	21 "	28.81	A hélice, remorqueur, port de Saint-Jean.
Empress	707	25 "	1,341.71	A hélices jumelles, cabotage.
Northumberland	584	28 "	1,255.46	" " "
Hillsborough	261	25 "	228.67	A aubes, passeur, port de Charlottetown.
Electra	40	26 "	106.96	A hélice, passagers, cabotage.
Total	....	....	24,534.59	

C. E. DALTON,
Inspecteur des bateaux à vapeur,
Saint-Jean, N.-B.

DOC. PARLEMENTAIRE No 23a

BATEAUX À VAPEUR inspectés au Canada mais enregistrés ailleurs au cours de l'exercice clos le 31 mars 1908.

DIVISION DU NOUVEAU-BRUNSWICK ET DE L'ILE-DU-PRINCE-ÉDOUARD.

BOUILLOIRES ET MACHINES.

Nom du bateau à vapeur.	Nombre de passagers autorisés.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du bateau et lieu où il est employé.
		1908.		
Calvin Austin	....	6 mai	3,826.25	A hélice, passagers, cabotage.
Yale (turbine)	....	20 "	3,731.00	(3) " " "
Henry F. Eaton	....	1er avril	240.04	" " rivière Sainte-Croix.
Lubec	....	10 juin	50.94	" passeur, Eastport et Grand-Manan.
Bay State	....	20 mars.	2,211.00	A aubes, passagers, cabotage.
Activ	....	6 août	457.75	A hélice " "
Camden (turbine)	....	25 mai	2,153.00	(3) " " "
Governor Cobb	....	21 oct.	2,522.15	(3) " " "
	....	1909.		
Hird	....	14 janv.	1,115.61	" marchandises, cabotage.
		1908.		
Eastport	....	19 août	64.29	" passeur, Eastport et Grand-Manan.
Total	....	....	16,372.03	

C. E. DALTON,
Inspecteur des bateaux à vapeur,
Saint-Jean, N.-B.

BATEAUX À VAPEUR inspectés au cours de l'exercice clos le 31 mars 1908.

DIVISIONS DU NOUVEAU-BRUNSWICK ET DE L'ILE-DU-PRINCE-ÉDOUARD.

BOUILLOIRES ET MACHINES.

Nom du bateau à vapeur.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	OBSERVATIONS. Raison de la non inspection et classe du bateau à vapeur.
Hope	305.11	161.61	A aubes, non en serv., attend une nouvelle bouilloire.
Gracie Bell	10.50	7.16	A hélice, yacht, pas de demande.
Gipsy	16.10	11.37	" remorqueur, pas de demande.
Squirrel	13.11	8.97	" remorq., au repos, attend une nouv. bouill.
Acadia	74.21	60.53	" passagers, hors du district.
Granville	133.74	49.31	" " "
Bismarck	49.04	10.44	A aubes, remorqueur, coque condamnée.
Lady Eileen	920.72	526.35	A hélices jumelles, inspecté à Québec.
Penobscot	1,414.02	1,244.00	A aubes, passagers, pas de demande.
Rona	70.05	42.47	A hélice, remorqueur, hors du district.
Scionda	77.60	52.77	" yacht, pas de demande.
Atlas	15.79	10.74	" remorqueur, pas de demande.
Bridgstown	14.66	9.97	" " "
Ben Hur	13.84	9.41	" yacht, moteur à gazoline installé.
Bruce	53.70	37.88	" remorqueur, machine sortie de sa coque.
Clymene	10.39	7.07	" yacht, attend une bouilloire neuve.
Henrietta	19.12	12.01	" remorqueur, non en service.
Marion	13.74	9.14	Brouette, machine sortie.
Premier	8.70	5.92	A hélice, remorqueur, non en service.
Beryl Essie	23.83	16.93	" " "
May Queen	539.10	339.82	A aubes, passagers, pas encore inspecté.
Majestic	274.63	155.97	A hélice " "
Total	4,171.70	2,990.97	

C. E. DALTON,
Inspecteur de bateaux à vapeur.
Saint-Jean, N.-B.

DOC. PARLEMENTAIRE No 23a

BATEAUX À VAPEUR inspectés au cours de l'exercice clos le 31 mars 1908.

DIVISIONS DU NOUVEAU-BRUNSWICK ET DE L'ILE-DU PRINCE-EDOUARD.

INSPECTION DES COQUES.

Nom du bateau à vapeur.	Nombre de passagers autorisés.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du bateau et lieu où il est employé.
		1908.		
Northumberland	587	6 avril	1,255.46	A hélices jumelles, passagers, détroit de Northumberland.
Empress	707	5 "	1,341.71	A hélices jumelles, passagers, détroit de Northumberland.
City of London	250	5 "	515.77	A hélice, pass., détroit de Northumberl'd.
Elaine	433	13 "	272.08	" " rivière Saint-Jean.
Crystal Stream	459	30 mars	482.05	A aubes " "
Wilfrid C	184	25 avril	99.26	A hélice " cabotage.
Majestic	372	20 mars	274.63	" " rivière Saint-Jean.
Champlain	391	15 avril	392.46	" " "
May Queen	448	20 "	539.40	A aubes " "
Harbinger, n'a pas navigué	40		108.56	A hélice " cabotage.
Victoria	802	16 "	1,001.93	A aubes " rivière Saint-Jean.
Hampstead	103	26 "	284.52	A hélice " "
Western Extension	319	1er "	424.89	A aubes, pass., passeur, rivière St-Jean.
		1907.		
Lillie	40	30 octobre	71.64	A hélice, pass., rivière Saint-Jean.
		1908.		
Hampton	293	29 avril	182.88	Brouette, passagers, rivière Saint-Jean.
Beaver	20	4 mars	84.73	A hélice " Miscou, N.-B.
Maggie Miller	137	3 "	104.66	A aubes, pass., passeur, rivière St-Jean.
Cruizor	....	....	379.94	A hélice, rem. et passagers "
Montague	40	8 mai	129.55	A aubes, passagers, passeur, Georgetown.
Electra	40	8 "	106.96	A hélice " " "
Wm. Aitken	25	9 "	74.87	" " Charlottetown.
Arbutus	35	11 "	46.76	" " Summerside.
Springfield	210	30 mars	232.73	Brouette " rivière Saint-Jean.
Lady Eileen	500	20 mai	970.72	A hélices jumelles, pass., côte de Gaspé.
Enterprise	100	8 "	210.57	A hélice, passagers, Georgetown.
Fanchon, n'a pas navigué.	28	....	110.61	A aubes " rivière Saint-Jean.
Brunswick	B 40 R 286	2 juillet	184.27	A hélice " cabotage.
R. R. Call, n'a pas navigué	28	....	23.16	" " rivière Mira.
St. Nicholas	40	10 juillet	62.20	
Edith	25	11 "	21.55	" " "
Alexandria	400	11 "	200.72	" " "
Sybella H	40	16 "	70.68	A aubes, pass., passeur "
St. George	168	15 "	277.78	" " rivière Mira.
Miramichi	B 100 R 200	15 "	75.18	A hélice " "
Lady Dufferin	40	18 "	47.48	A aubes, pass., passeur, rivière Mira.
Nyanza	40	20 "	83.21	A hélice, passagers, port de Bathurst.
Florence	17	23 "	19.33	" " rivière Ristigouche.
Eva (gasoline)	15	26 "	4.36	" passeur, Cap-Hopewell.
Neptune (passeur)	40 100	19 juin	71.15	" passagers, rivière Saint-Jean.
Dorothy N.	144	13 août	45.95	" " " Mira.
Togo	25	14 juin	52.54	A aubes " " Ristigouche.
		1907.		
Flushing	126	30 novembre	177.65	A hélice, passagers, rivière Saint-Jean.
		1908.		
Springhill	40	15 août	189.05	A hélice, passagers, cabotage.
Viking	200	21 "	127.70	" " rivière Sainte-Croix.
Vivian C. (barge)	125	26 "	58.00	Sous remorque, rivière Saint-Jean.
Premier	40	27 "	56.25	A aubes, pass., passeur, rivière St-Jean.
Admiral Togo (gazoline)	18	28 "	5.44	A hélice " " Dorchester.

BATEAUX A VAPEUR inspectés pendant l'exercice clos le 31 mars 1908.

DIVISION DU NOUVEAU-BRUNSWICK ET DE L'ILE-DU-PRINCE-EDOUARD.

INSPECTION DES COQUES.

Nom du bateau. à vapeur.	Nombre de passagers autorisés.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du bateau et lieu où il est employé.
		1908		
Eva (gazoline)	15	28 août	4.36	A hélice, passagers, pass., Cap-Hopwell.
Dirigo	35	5 sept	70.13	A hélice, passagers, rivière Saint-Jean.
Lord Roberts	36	4 sept	55.98	A hélice, passagers, rivière Saint-Jean.
E. Ross	38	20 sept	29.63	A hélice, pass., pass., rivière Saint-Jean.
Mikado	53	26 sept	80.09	A hélice, passagers, cabotage.
Hillsborough	261	10 oct	228.67	A hélice, passagers, pass., Charlottetown.
Aurora	256	17 oct	364.24	A hélice, passagers, cabotage.
Aberdeen	382	22 oct	243.86	Brouette, passagers, rivière Saint-Jean.
Sincennes	100	22 avril	228.42	A aubes, passagers, rivière Saint-Jean.
Ludlow	493	27 juil	534.01	A hél., pass., passeur, rivière Saint-Jean.
Lord Kitchener	C 40 R 190	1er oct	161.24	A hélice, passagers, rivière Saint-Jean.
		1909		
Maggie M	40	13 mars	65.78	A hélice, passagers, rivière Saint-Jean.
Ourngondy	265	19 mars	294.75	A aubes, pass., passeur, riv. Saint-Jean.
Empress	707	24 mars	1,351.71	A hélices jumelles, pass., Charlottetown.
Electra	40	26 mars	106.96	A hélice, passagers, cabotage.
Hillsborough	261	25 mars	228.67	A aubes, pass., passeur, Charlottetown.
Northumberland	584	27 mars	1,255.46	A hél. jum., pass., pass., Charlottetown.

I. J. OLIVE,

Inspecteur des coques.

DOC. PARLEMENTAIRE No 23a

BATEAUX A VAPEUR inspectés au Canada, mais enregistrés ailleurs, durant l'exercice clos le 31 mars 1908.

DIVISION DU NOUVEAU-BRUNSWICK ET DE L'ILE-DU-PRINCE-ÉDOUARD.

INSPECTION DES COQUES.

Nom du bateau à vapeur.	Nombre de passagers autorisés.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du bateau et lieu où il est employé.
		1908		
Calvin Austin	1,000	6 mai	3,826.25	A hélice, passagers, cabotage.
Yale	1,000	20 mai	3,731.20	Turbine, passagers, cabotage.
Camden	1,000	25 mai	2,153.22	Turbine, passagers, cabotage.
Governor Cobb	525	21 oct	2,522.15	Turbine, passagers, cabotage.
Henry F. Eaton	250	1 avril	240.04	A hélice, passagers, rivière Sainte-Croix.
Lubec	128	10 juin	50.94	A hélice, passeur, Lubec, Me.
Bay State	700	21 mars	2,211.00	A aubes, passagers, cabotage.
Activ	....	6 août	457.75	A hélice, marchandises, cabotage.
Eastport	188	19 août	60.29	A hélice, passagers, Lubec, Me.
		1909		
Hird	....	14 jan	1,151.61	

I. J. OLIVE,
Inspecteur des coques.

BATEAUX À VAPEUR inspectés au cours de l'exercice clos le 31 mars 1908.

DIVISION DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

BOUILLOIRES ET MACHINES.

Nom du bateau à vapeur.	Nombre de passagers autorisés.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du bateau et lieu où il est employé.
		1908		
Trader	20	12 avril	167.18	Marchandises et passagers, cabotage, C.-B.
Mount Royal	130	6 "	471.03	" " rivière Skeena.
R. P. Rithet	125	15 "	816.69	March. et pass., Victoria et riv. Fraser.
Iroquois	65	22 "	195.69	" " Nanaïmo.
Edna Grace		23 "	42.00	Remorqueur, cabotage, C.-B.
Nidge		26 "	57.91	" "
Daisy	15	1er mai	60.10	" "
Selkirk		1er "	141.63	Marchandises "
City of Nanaïmo	500	13 "	761.37	Marchandises et pass., cabotage, C.-B.
Amur	228	21 "	907.17	" " "
Princess May	500	24 juin	1,717.00	" " "
Belle		26 "	66.62	Remorqueur, cabotage, C.-B.
Hazel Dollar		5 juillet	4,304.04	Marchandises C.-B., et ports de la Chine.
Princess Royal	500	6 "	1,976.62	" et pass., cabotage, C.-B.
Aberdeen	250	11 "	554.05	" " lac Okanagan.
York	90	11 "	134.00	" " "
Okanagan	350	12 "	1,077.78	" " "
Kelowna		12 "	65.38	Remorqueur "
Maud Moore		12 "	8.64	" "
Orillia	non enregist		12.40	" "
Kokanee	200	15 juillet	337.50	Marchandises et pass., lac Kootenay.
Nelson	50	16 "	496.01	" " "
Kuskanook	300	16 "	1,008.19	" " "
Moyie	250	17 "	834.81	" "
Valhalla	30	17 "	153.23	Remorqueur "
Ymir		17 "	69.74	" "
International	200	18 "	525.55	Marchandises et pass. "
Kaslo	300	18 "	764.77	" " "
Argenta	40	18 "	206.32	" " "
Hercules	40	18 "	64.68	Remorqueur "
Vixen		18 "	7.46	" "
Enterprise		18 "	20.00	" "
Idler		18 "	3.88	Yacht, "
Sandon	500	20 "	96.22	Marchandises et pass., lac Slocan.
Slocan	300	20 "	604.66	" " "
Yale		22 "	36.28	Remorqueur, rivière Columbia.
Irene		22 "	28.95	" "
Smuggler		22 "	15.97	" "
Minto	40	23 "	828.91	Marchandises et pass., riv. Columbia.
Rossland	300	23 "	883.55	" " "
Columbia		23 "	49.94	Remorqueur "
Adam Hall		24 "	144.61	" "
Blonde		24 "	32.64	" "
Geo. F. Piper	40	24 "	70.15	Marchandises et pass. "
Kootenay	30	24 "	1,117.09	" " "
Lardeau		24 "	9.60	Remorqueur "
Archer		24 "	15.32	" "
Proctor	20	24 "	43.12	Marchandises et pass., Lac-à-la-Truite.
Revelstoke	150	25 "	308.55	Marchandises et pass., Big Bend, riv. Col.
Ethel Ross		27 "	82.05	" rivière Thompson.
Riffle		27 "	36.62	" "
Florence Carlin		27 "	143.15	" "
Maude Annis		27 "	22.54	Remorqueur, lac Shuswap.
Ellwood		30 "	7.04	" cabotage, C.-B.

BATEAUX À VAPEUR inspectés au cours de l'exercice clos le 31 mars 1908.

DIVISION DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

BOUILLOIRES ET MACHINES.

Nom du bateau à vapeur.	Nombre de passagers autorisés.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du bateau et lieu où il est employé.
		1908		
Shamrock	40	1 août	23.83	Passagers, eaux de l'intérieur, C.-B.
Dominion		3 "	17.58	Remorqueur, cabotage, C.-B.
M. S. Dollar		9 "	4,216.13	Marchandises, C.-B., et ports de la Chine.
Joan	500	14 "	821.21	" et pass., cabotage, C.-B.
Tasmanian	20	19 "	21.10	" " eaux de l'int., C.-B.
Ptarmigan	20	1er juillet	246.45	" " riv. Columbia Sup.
Forager		26 août	89.57	" cabotage, C.-B.
Salvor		27 "	686.89	Bateau de sauvetage, cabotage, C.-B.
Canpac		20 "	56.49	Remorqueur, cabotage, C.-B.
Tees	175	9 "	679.15	Passagers et marchandises, cabotage, C.-B.
Spray	10	30 "	118.10	Remorqueur, cabotage, C.-B.
Queen City	150	10 sept	391.21	Marchandises et pass., cabotage, C.-B.
Takara Manu		12 "	30.22	Remorqueur, cabotage, C.-B.
Coutli		13 "	95.36	" "
Cassiar	300	13 "	597.18	Marchandises et pass. cabotage, C.-B.
Dola	18	13 "	175.99	Remorqueur, cabotage, C. B.
Czar	30	14 "	152.18	" "
Canadian		19 "	63.98	" "
Chieftain	25	26 "	64.80	" "
Hope	12	7 "	78.49	" "
Lyackson		9 oct	2[illegible].93	" "
Princess Beatrice	350	7 nov	1,289.51	Marchandises et pass., C.-B.
Orion		19 "	108.79	Baleinière, C.-B.
Blanch	10	26 "	2.50	Moteur à pétrole, pass., eaux de l'intérieur.
Ranger		23 "	53.20	Marchandises, cabotage, C.-B.
Charmer	500	19 déc	1,044.41	Marchandises et pass., cabotage, C.-B.
Maude		5 "	174.99	Marchandises, cabotage, C.-B.
Bessie Dollar		20 nov	4,329.19	Marchandises, C.-B., et ports de la Chine.
		1909		
Sadie	12	7 janv	49.30	Remorqueur, cabotage, C.-B.
Nenture	305	8 "	812.45	Marchandises et pass., cabotage, C.-B.
Otter	70	20 "	365.97	" " "
Princess Ena		3 fév	1,368.10	Marchandises, cabotage, C.-B.
Queen		8 janv.	67.31	Remorqueur " "
Albion	non enregist.		88.11	" " "
Alert	35	8 fév	43.81	passagers, passeur, port de Nanaïmo.
Lorne	20	13 "	287.96	Remorqueur, et pass., cabotage, C.-B.
Eern		2 mars	23.60	Remorqueur, cabotage, C.-B.
Julalip		2 "	11.61	Yacht, lac Powell, C.-B.
J. L. Card		1er "	141.06	Marchandises, cabotage, C.-B.
Bute		1er "	48.89	Remorqueur " "
Cascade		23 "	118.76	Marchandises " "
Oscar		24 "	95.42	" a "
Pilot	22	15 "	279.05	Remorqueur " "
Florence		27 "	30.41	" rivière Skeena.
Total			42,322.30	

J. A. THOMPSON,

Inspecteur des bateaux à vapeur.

BATEAUX À VAPEUR inspectés au Canada, mais enregistrés ailleurs au cours de l'exercice clos le 21 mars 1908.

DIVISION DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

BOUILLOIRES ET MACHINES.

Nom du bateau à vapeur.	Nombre de passagers autorisés.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection acquittés.	Classe du bateau et le lieu il est employé.
				$ c.	
Georgia	20	1 mai	2,796.60	233 76	Marchandises et passagers, C.-B., et ports du Mexique.
City of Seattle	456	21 "	1,411.05	...	Marchandises et passagers, ports canadiens et de l'étranger.
William Joliffe	30	6 juin	332.16	26 56	Remorqueur, cabotage, C.-B.
Spokane	287	17 mai	2,036.20	...	Marchandises et passagers, ports canadiens et de l'étranger.
Iroquois	800	12 juin	1,169.00	...	" " "
City of Puebla	370	25 mai	2,623.88	...	" " "
Cottage City	373	18 juin	1,885.11	...	" " "
		1907.			
Sonoma	452	24 déc	6,253.25	...	" " "
Chippewa	750	12 juil	996.20	...	" " "
Camosun	350	5 "	1,369.22	109 52	Marchandises et passagers, cabotage, C.-B.
Preeident	429	8 fév	5,218.30	...	Marchandises et passagers, ports canadiens et de l'étranger.
Ramona	175	10 juil	1,061.39	...	" " "
Princess Victoria	1,000	8 août	1,943.22	155 44	" " "
Vadso	...	2 oct	908.18	...	Marchandises, cabotage, C.-B.
Governor	579	30 juil	5,250.00	...	Marchandises et passagers, ports canadiens et de l'étronger.
St. Lawrence	...	7 nov	111.13	...	Baleinière, cabotage, C.-B.
Unmatila	424	26 juin	3,069.76	...	Marchandises et passagers, ports canadiens et de l'étranger.
		1909.			
Whatcom	200	7 jan	716.00	...	" " "
Rosalie	177	12 mai	318.51	...	" " "
Indianapolis	300	25 mars	765.30	...	" " "
Total	...	...	40,234.46	515 28	

J. A. THOMSON,
Inspecteur de bateaux à vapeur.

BATEAUX A VAPEUR non inspectés au cours de l'exercice clos le 31 mars 1908.

DIVISION DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

BOUILLOIRES ET MACHINES.

Nom du bateau à vapeur.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	OBSERVATIONS. Raison de la non-inspection et classe du bateau.
Albert Lee	18.67	12.80	Remorqueur, pas de demande.
Maple Leaf	8.84	4.58	" "
Patsy	6.99	4.76	" "
Pilot	7.80	5.31	" hors de service, pas de demande.
Selkirk	58.49	36.85	Yacht " "
Mist	28.68	19.50	Remorqueur, transporté hors du district.
Total	129.47	83.89	

J. A. THOMSON,
Inspecteur de bateaux à vapeur.

BATEAUX A VAPEUR, inspectés au cours de l'exercice clos le 31 mars 1908.

DIVISION DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE ET DU YUKON.

BOUILLOIRES ET MACHINES.

Nom du bateau à vapeur.	Nombre de passagers autorisés.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du bateau et lieu où il est employé.
		1908		
Flyer	... .	1er avril	48	A hélice, remorqueur, cabotage.
Clara Young	....	2 "	31	" " "
Alice	....	2 "	35	" " "
Lily	....	2 "	12	" " .
Fearless	... .	2 "	53	" " "
Amy	....	3 "	25	" " "
Dauntless	....	21 mars	128	" " "
Lapwing	....	33 "	151	" marchandises "
Robert Dunsmuir	....	9 "	152	" remorqueur "
Edna	....	9 "	18	. " "
Royal City	....	9 "	38	" " "
Reliance	....	9 "	36	" " "
Hattie Hansen	40	8 avril	105	" " et pass., cabotage.
Sunbury	....	8 "	38	" " cabotage.
Muriel	....	11 "	44	" " "
Engle	....	17 "	36	" " "
Evolvo	....	17 "	13	" " "
Evangeline	....	18 "	14	" yacht, cabotage.
Swan	....	19 "	36	" remorqueur, cabotage.
Alert	... .	19 "	12	" " "
Hong-Kong	....	22 "	35	" " "
Florence	....	22 "	30	" " "
Lottie N	....	22 "	34	" " "
Glen Rosa	....	22 "	18	" " "
Spray	....	22 "	7	" " "
Constance	8	22 "	11	" passagers "
Rustler	....	22 "	13	" remorqueur "
Tillicum	....	22 "	14	" " "
Native	10	22 "	52	" " "
Vesta	10	23 "	12	" passagers "
Vera	....	23 "	16	" remorqueur "
Hazelton	150	23 "	378	Brouette, march. et pass., rivière Skeena.
Edna W	....	26 "	15	A hélice, remorqueur, cabotage.
North-Vancouver	200	1er mai	100	" passagers, passeur, le port.
Constance	. ...	2 "	56	" remorqueur, cabotage.
Tyee	....	3 "	32	" " "
Commodore	14	16 "	318	" " "
Swan	....	8 "	80	" " "
Cleeve	....	13 "	36	" " "
Terra-Nova	....	14 "	17	" " "
Beaver	....	14 "	38	" " "
Superior	....	15 "	44	" " "
Lottie	....	15 "	29	" " "
Le Roi	....	15 "	196	" " "
Halifax	....	16 "	28	" " "
North-West	100	31 oct	638	Brouette, march. et pass., rivière Skeena.
Belle	....	20 mai	94	A hélice, remorqueur, cabotage.
Pile Driver No 1	....	20 "	....	Porte-mouton, le port.
Peerless	....	21 "	128	A hélice, remorqueur, cabotage.
Nora	....	23 "	19	" " "
Chieftain	....	25 "	65	" " "
Vanconver	12	28 "	50	" " "
Mabel	....	28 "	5	" " "
Barnet	....	31 "	12	" " "
Daring	.. . .	4 juin	81	" " "
Nora	....	16 "	24	" " "
Henriette	25	19 mai	762	" marchandises "

DOC. PARLEMENTAIRE No 23a

Bateaux a vapeur, inspectés au cours de l'exercice clos le 31 mars 1908.

DIVISION DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE ET DU YUKON.

BOUILLOIRES ET MACHINES.

Nom du bateau à vapeur.	Nombre de passagers autorisés.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du bateau et lieu où il est employé.
		1908		
St. Clair		1er juin	68	A hélice, remorqueur, cabotage.
Autolycus		30 mai	25	" " "
Eagle		8 "	35	" " "
Burrard		11 juin	56	" " "
Defendre		1er "	216	Brouette, remorqueur, rivière Harrison.
Minto	20	1er "	86	" passagers " "
St. George	600	13 "	544	A hélice. passagers, passeur, le port.
Escort No. 2		1er "	192	" remorqueur, cabotage.
Welcome		14 "	32	Brouette, remorqueur, rivière Fraser.
Constance		17 "	23	A hélice, remorqueur, cabotage.
Bermuda		1er mai	72	" " "
Hilda		1er "	33	" " "
Annie		24 juin	38	" " "
Fraser		26 "	36	" marchandises "
Glayburn	12	27 "	75	" remorqueur "
Surrey		1er "	263	A aubes, passeur, le port.
Belfast		1er "	105	A hélice, marchandises, cabotage.
Clive		4 "	35	" remorqueur "
Isaac		4 "	8	" " "
Enterprise		9 "	12	" " "
Dorothy		10 "	20	" " "
Gypsy		18 "	27	" " "
Sonoma	40	16 "	19	" pass., passeur, rivière Fraser.
Sea Foam	50	20 "	17	" " le port.
Beaver	40	12 "	20	" " "
Favorite		23 "	25	" remorqueur, cabotage.
Wellington		23 "	16	" " "
Surprise		23 "	75	" " "
Senator		22 "	28	" " "
Edith		24 "	47	" " "
Dolphin	8	12 "	20	" " "
Rex		26 "	14	" " "
Carolina		26 "	13	" " "
Beaver		29 "	545	Brouette, march. et pass., rivière Fraser.
Hustler		30 "	44	A hélice, remorqueur, cabotage.
Sea Lion		31 "	218	" " "
Rambler		31 "	15	" " "
Mouping		81 "	20	" yacht, cabotage.
Archie		1er août	17	" remorqueur, cabotage.
Casca	150	11 "	590	" march. et pass., rivière Yukon,
Lightning	60	11 "	557	" " " " "
Victorian	175	12 "	716	" " " " "
Prospector	130	12 "	263	" " " " "
Tyrrell	150	17 "	678	" " " " "
Selkirk	225	17 "	777	" " " " "
White Horse	225	18 "	087	" " " " "
Dawson	225	18 "	779	" " " " "
Canadian	175	19 "	716	" " " " "
Ronanza King	60	20 "	466	" " " " "
Pauline	40	28 "	145	" " " " "
La France	130	2 sept.	201	" " " " "
Vixen	20	4 .	5	" passagers, rivière Yukon.
Quick	30	17 "	67	" march. et pass., rivière Yukon.
Scotia	100	13 "	214	" " " lac Atlin.
Gleaner	150	14 "	241	" " " lac Bennett.
Mabel F.	20	16 "	10	" " " "
Thistle	138	17 "	225	" " " rivière Yukon.
Caledonia	80	20 "	415	" " " " Skeena.
Ophir		27 "	212	" marchandises, cabotage.
Jessie Mac		2 oct.	57	" remorqueur "
Chinook		2 "	34	" " "
Arinoco		2 "	46	" " "
Newington		10 "	193	" " "

BATEAU A VAPEUR inspectés pendant l'exercice clos le 31 mars 1908.

DIVISION DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE ET DU YUKON.

BOUILLOIRES ET MACHINES.

Nom du bateau à vapeur.	Nombre de passagers autorisés.	Date où le certificat expire.	Tonnage brute.	Classe du bateau et lieu où il est employé.
		1908.		
Albatross		5 octobre	39	A hélice, remorqueur, cabotage.
Stella		15 "	16	A hélice, remorqueur, cabotage.
Lorna Doone	36	16 "	21	A hélice, passagers, le port.
Fingal		29 "	91	A hélice, marchandises, cabotage.
Thames		7 nov	20	A hélice remorqueur, cabotage.
Celtic		12 "	239	A hélice, marchandises, cabotage.
Pender		13 "	16	A hélice, remorqueur, cabotage.
Topaz		14 "	34	" "
North Vancouver	200	16 "	104	A hélice, passeur, le port.
Kildonan		15 "	51	A hélice, remorqueur, cabotage.
McCulloch		19 "	39	" "
Naiad		20 "	46	" "
Progressive		21 "	88	" "
Clansman		25 "	72	A hélice, marchandises, cabotage.
New Era		27 "	56	A hélice, marchand. et pass., cabotage.
Staffa		29 "	51	A hélice, marchandises, cabotage.
Clarence		30 "	13	A hélice, remorqueur, cabotage.
Squid		5 déc	60	A hélice, pêche, cabotage.
Restless		10 "	76	A hélice, remorqueur, cabotage.
Ramonai	175	16 "	251	A hélice, marchand. et pass., rivière Fraser
Etta White		19 "	97	A hélice, remorqueur, cabotage.
Comox		20 "	101	A hélice, marchand. et pass., cabotage.
Mystery		21 "	65	A hélice, remorqueur, cabotage.
We Two		23 "	32	" "
		1909.		
Favorite	100	6 janv.	257	A hélice, marchand. et pass., rivière Fraser
Storm King		7 "	99	A hélice, remorqueur, cabotage.
Shamrock		13 "	90	" "
Transfer	120	11 "	264	A hélice, marchand. et pass., rivière Fraser
Vulcan		23 "	77	A hélice, remorqueur, cabotage.
Brunette		23 "	37	" "
Iris		23 "	38	" "
Active	20	11 "	172	" "
Evergreen		29 "	39	" "
Coquitlam	75	6 février	256	A hélice, marchandises et pass., cabotage.
Sendai		10 "	14	A hélice, remorqueur, cabotage.
Britannia	300	10 "	326	A hélice, marchand. et pass., cabotage.
Maple Leaf		14 "	40	A hélice, remorqueur, cabotage.
Rover	10	14 "	19	A hélice, passagers, cabotage.
Lapwing		20 "	151	A hélice, marchandises, cabotage.
Defiance	39	21 "	90	A hélice, marchand. et pass., cabotage.
Claxton		21 "	84	A hélice, pêche, cabotage.
Capilano	25	16 "	231	A hélice, marchand. et pass., cabotage.
J. E. Boyden		2 mars	122	A hélice, remorqueur, cabotage.
Firefly		18 juillet	46	A hélice, remorqueur, rivière Fraser.
Tepic		12 mars	71	A hélice, remorqueur, cabotage.
Belcarra	230	13 "	253	A hélice, marchand. et pass., cabotage.
Skookum		14 "	129	A hélice, drague, le port.
Stranger		17 "	21	A hélice, remorqueur, cabotage.
Clutha		17 "	28	" "
Milkmaid		17 "	7	" "
Erin		18 "	135	" "
Nagasaki		19 "	15	" "
Hamlin		20 "	514	A hélice, marchandises, rivière Fraser.
Sea Wolf		21 "	29	A hélice, yacht, cabotage.
Achates		23 "	209	A hélice, remorqueur, cabotage.
Alberni		24 "	28	" "
Vigilant		25 "	29	
Total			21,788	

F. M. RICHARDSON,

Inspecteur de bateaux à vapeur.

BATEAUX A VAPEUR inspectés au Canada, mais enregistrés ailleurs au cours de l'exercice le 31 mars 1909.

DIVISION DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE ET DU YUKON.

BOUILLOIRES ET MACHINES.

Nom du bateau à vapeur.	Nombre de passagers autorisés.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection acquittés.	Classe du bateau et lieu où il est employé.
		1908			
Halvard	....	25 mai	1,701	....	Marchandises, l'océan.
Tartar	....	17 juin	95	....	Remorqueur, cabotage.
Flamingo	....	6 juillet	266	....	Pêche, cabotage.
Lonsdale	....	25 "	3,170	253.60	Marchandises, l'océan.
Seattle N° 3	....	9 juin	548	43.84	Marchand. et pass., rivière Yukon
Sarah	......	11 juillet	1,211	96.88	" " "
Lavelle Young	....	7 juin	506	40.48	" " "
C. H. Hamilton	....	1 août	595	47.60	" " "
Celestial Empire	....	23 octobre	204	....	Bateau de pêche, cabotage.
Total	....	....	8,296	482.40	

F. M. RICHARDSON,
Inspecteur de bateaux à vapeur.

BATEAUX A VAPEUR non inspectés au cours de l'exercice clos le 31 mars 1908.

DIVISION DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE ET DU YUKON.

BOUILLOIRES ET MACHINES.

Nom du bateau à vapeur.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	REMARQUES. Raison de la non inspection et classe du bateau.
Elsie	13	11	A hélice, remorqueur, pas de dèmande.
Mowitz	50	34	A hélice, yacht " "
Delta	15	10	A hélice, remorqueur " "
Kootney	8	5	A hélice, remorqueur " "
Gypsey	10	7	A hélice, remorqueur " "
Brant	19	13	A hélice, romorqueur " "
Burt	50	34	A hélice, remorqueur " "
Greenwood	23	16	A hélice, remorqueur " "
Lily	7	5	A hélice, remorqueur " "
Linda	37	25	A hélice, remorqueur " "
Phœnix	87	54	A hélice, remorqueur " "
Eva	40	24	A hélice, remorqueur " "
Daisy	13	9	A hélice, remorqueur " "
Hope	26	18	A hélice, remorqueur " "
Sea Lion	6	4	A hélice, remorqueur " "
On time	11	4	A hélice, remorqueur " "
Uno	12	8	A hélice, remorqueur " "
Hubert	6	4	A hélice, remorqueur " "
Troubador	18	12	A hélice, remorqueur " "
Lora	8	5	A hélice, remorqueur " "
Winnifred	13	8	A hélice, remorqueur " "
Total	472	310	

F. M. RICHARDSON,
Inspecteur des bateaux à vapeur.

BATEAUX A VAPEUR inspectés au cours de l'exercice clos le 31 mars 1908.

DIVISION DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

INSPECTION DES COQUES.

Nom du bateau à vapeur.	Nombre de passagers autorisés.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du bateau et lieu où il est employé.
		1907		
North-West.	100	31 oct.	138.14	Marchandises et passagers, rivière Skeena.
		1908		
Lapwing	.....	1er avril	150.73	Marchandises, côtes de la C.-B.
Bermuda	24	2 avril	72.03	Remorqueur, côte de la C.-B.
Mount-Royal	130	6 avril	471.23	Marchandises et passagers, rivière Skeena.
Hattie Hansen	40	8 avril	104.70	Marchandises et pass., côtes de la C.-B.
Trader	20	12 avril	167.18	Marchandises et pass., côtes de la C.-B.
R. P. Rithet	125	15 avril	816.69	March. et pass., Victoria et riv. Fraser.
Iroquois	65	22 avril	195.49	March. et pass., Victoria et Nanaïmo.
Daisy	15	1er mai	60.10	Remorqueur et pass., côtes de la C.-B.
City of Nanaïmo	500	14 mai	761.37	Marchandises et pass., côtes de la C.-B.
Beaver	12	14 mai	38.26	Remorqueur et pass., côtes de la C.-B.
Commodore	14	16 mai	317.92	Remorqueur et pass., côtes de la C.-B.
Amur	228	21 mai	907.17	Marchandises et pass., côtes de la C.-B.
Vancouver	24	21 mai	49.96	Remorqueur et pass., côtes de la C.-B.
Minto	20	1er juin	36.19	Passagers, passeur, rivière Harrison.
Sonoma	40	6 juin	19.23	Passagers, passeur, rivière Fraser.
Dolphin	8	12 juin	20.34	Remorqueur et pass., côtes de la C.-B.
St. George	600	14 juin	544.22	Passagers, passeur, Burrard Inlet.
Clayburn	12	18 juin	75.50	Remorqueur et pass., côtes de la C.-B.
Henriette	25	19 juin	761.53	Marchandises et pass., côtes de la C.-B.
Princess May	500	29 juin	1,717.00	Marchandises et pass., côtes de la C.-B.
Shamrock	40	2 juil	23.83	Passagers, limites du port.
Hazel Dollar	.....	5 juil	4,204.04	Marchandises, C.-B. et ports de la Chine.
Princess Royal	500	6 juil	1,996.62	Marchandises, pass., côtes de la C.-B.
Beaver	40	12 juil	19.93	Moteur, eaux intérieures.
Sea Foam	50	16 juil	17.39	Moteur, eaux intérieures.
Tasmanian	20	20 juil	21.10	Marchandises et pass., eaux intérieures.
Beaver	250	29 juil	545.44	Marchandises et pass., rivière Fraser.
Tees	175	7 aout	679.15	Marchandises et pass. côtes de la C.-B.
M. S. Dollar	.....	9 juil	4,216.13	Marchandises, C.-B et ports de Chine.
		1908		
Joan	500	14 aout	821.21	Marchandises et pass., côtes de la C.-B.
Salvor	.....	24 aout	886.89	Sauvetage.
Spray	10	30 aout	118.10	Remorqueur et pass., côtes de la C.-B.
Hope	12	5 sept	78.49	Remorqueur et pass., côtes de la C.-B.
Queen-City	150	10 sept	391.21	Marchandises et pass., côtes de la C.-B.
Cassiar	300	12 sept	597.08	Marchandises et pass , côtes de la C.-B.
Dola	18	13 sept	175.99	Remorqueur et pass., côtes de la C.-B.
Czar	30	14 sept	152.18	Remorqueur et pass., côtes de la C.-B.
Chieftain	25	25 sept	64.80	Remorqueur et pass., côtes de la C.-B.
Ophir	.....	26 sept	212.14	Marchandises, côtes de la C.-B.
Celestial Empire	.....	30 sept	203.66	Pêche, côtes de la C.-B.
Lorna Doone	36	16 oct	20.62	Moteur, eaux intérieures.
Rainbow (barge rem.)	288	16 oct	54.31	Barge de remorque, port de Nanaïmo.
Newera	20	20 oct	55.96	Marchandises et pass., Sechelt Inlet.
Princess Beatrice	350	7 nov	1,289.51	Marchandises et pass., côtes de la C.-B.
Celtic	.....	12 nov	239.32	Marchandises, côtes de la C.-B.
North-Vancouver	200	16 nov	103.83	Passagers, passeur, Burrard Inlet.
Bessie Dollar	.....	20 nov	4,329.19	Marchandises, C.-B. et ports de Chine.
Blanche	10	25 nov	2.5	Moteur au pétrole, eaux intérieures.
Mystery	10	27 nov	64.80	Remorqueur et pass., côtes de la B.-C.
Ramona	175	3 déc	220.79	Marchandises et pass., rivière Fraser.
Maude	.....	5 déc	174.99	Marchandises, côtes de la C.-B.
Comox	60	20 déc	101.17	Marchandises et pass., côtes de la C.-B.

BATEAUX À VAPEUR inspectés au cours de l'exercice clos le 31 mars 1908.

DIVISION DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

INSPECTION DES COQUES.

Nom du bateau à vapeur.	Nombre de passagers autorisés.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du bateau et lieu où il est employé.
		1909.		
Sadie	12	7 janv	49.30	Remorqueur et passagers, côtes de la C.-B.
Venture	305	8 "	812.45	Marchandises et passag. "
Transfer	120	11 "	264.16	" " rivière Fraser.
Active	18	11 "	171.74	Remorqueur et passagers, côtes de la C.-B.
Favorite	100	14 "	256.58	Marchandises et passagers, rivière Fraser.
Otter	70	20 "	365.97	" " côtes de la C.-B.
Alert	35	24 "	43.81	Remorqueur et passagers, port de Nanaïmo.
Princess Ena	10	3 fév	1,368.10	Marchandises et passagers, côtes de la C.-B.
Coquitlam	78	7 "	256.33	" " "
Britannia	300	10 "	825.94	" " Vancouver et Howe Sound.
Lorne	20	13 "	287.96	Remorqueur et passagers, côtes de la C.-B.
Rover	10	14 "	18.65	Moteur, eaux de l'intérieur.
Defiance	39	15 "	89.88	Marchandises et passagers, Vancouver et Howe Sound.
Capilano	70	16 "	230.14	Marchandises et passagers, côtes de la C.-B.
Pilot	22	15 "	279.05	Remorqueur et passagers "
Lapwing	....	20 "	150.73	Marchandises, côtes de la C.-B.
Tepic	15	9 mars	70.87	Remorqueur et passagers, côtes de la C.-B.
Belcara	230	12 fév	252.64	Marchandises et passagers, Vancouver et Howe Sound.
		1908.		
Charmer	500	19 déc	1,044.41	Marchandises et passagers, ports de la C.-B.

J. C. KINGHORN,
Inspecteur des coques.

BATEAUX À VAPEUR inspectés au Canada mais enregistrés ailleurs au cours de l'exercice clos le 31 mars 1908.

COLOMBIE-BRITANNIQUE.

INSPECTION DES COQUES.

Nom du bateau à vapeur.	Nombre de passagers autorisés.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Droits de tonnage et honoraires d'inspection.	Classe du bateau et lieu où il est employé.
		1907.			
Sonoma	452	24 déc.	6,353.25	....	Marchandises et pass., Canada et étranger.
		1908.			
President	429	15 fév.	5,218.30	....	Marchandises et pass., Canada et étranger.
Indianapolis	300	25 mars	765.30	....	Marchandises et pass., Canada et étranger.
Georgia	20	1er mai	2,796.60	233.76	Marchandises et pass., Canada et étranger.
Rosalie	177	5 "	318.51	....	Marchandises et pass., Canada et étranger.
Spokane	287	17 "	2,036.20	....	Marchandises et pass., Canada et étranger.
City of Seattle	456	21 "	1,411.05	....	Marchandises et pass., Canada et étranger.
Halvard	....	23 "	1,701.45	....	Marchandises, côtes de la Col.-Britannique.
City of Puebla	370	25 "	2,623.88	....	Marchandises et pass., Canada et étranger.
Wm. Joliffe	30	6 juin	332.16	26.50	Remorqueur et passagers, côtes de la Col.-Britannique.
Iroquois	800	12 "	1,169 00	....	Marchandises et pass., Canada et étranger.
Cottage City	373	18 "	1,785.11	....	Marchandises et pass., Canada et étranger.
Tartar	40	18 "	95.39	7.C0	Remorqueur et passagers, côtes de la Col.-Britannique.
Umatilla	424	26 "	3,069.76	....	Marchandises et pass., Canada et étranger.
Camosum	350	5 juillet	1,369.22	109.52	Marchandises et pass., côtes de la Col.-Britannique.
Ramona	175	10 "	1,061.39	....	Marchandises et pass., Canada et étranger.
Chippewa	750	12 "	996.20	....	Marchandises et pass., Canada et étranger.
Lonsdale	50	25 "	3,170.54	253.60	Marchandises et pass., Canada et étranger.
Governor	579	30 "	5,250.00	....	Marchandises et pass., Canada et étranger.
Princess Victoria	1,000	8 août	1,943.22	155.44	Marchandises et pass., Canada et étranger.
Vadso	....	2 oct.	908.18	....	Marchandises, côtes de la Col.-Britannique.
		1909.			
Whatcom	200	7 janv	716.00	....	Marchandises et pass., Canada et étranger.

J. C. KINGHORN,
Inspecteur des coques.

BATEAUX À VAPEUR inspectés au cours de l'exercice clos le 31 mars 1908.

DIVISION DU KÉWATIN, DU MANITOBA ET DES TERRITOIRES DU NORD-OUEST.

INSPECTION DES BOUILLOIRES, DES MACHINES ET DES COQUES.

Nom du bateau à vapeur.	Nombre de passagers autorisés.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du bateau et lieu où il est employé.
		1908.		
Advance		19 avril	1,030.60	A hélice, marchandises, Québec et Duluth.
A. E. Ames		19 "	1,636.97	" " lacs et rivières.
J. H. Plummer		18 "	1,582.00	" " Québec et Duluth.
James Whalen	40	22 "	313.14	" passag. et remorq., lac Supérieur.
Curlew		22 "	84 31	" remorqueur, baie du Tonnerre.
Dominion		22 "	593.08	Drague, baie du Tonnerre.
Inez		22 "	59.10	A hélice, remorqueur, baie du Tonnerre.
Frank Barnes		22 "	63.41	" " " "
Saronic	200	25 "	1,960.65	" passagers, Windsor et Duluth.
Whacondah		25 "	1,554.36	" marchandises, Québec et Duluth.
Midland King	8	25 "	3,965.30	" " et passagers, Pte-Colbourne et Duluth.
Eliza Williams		19 "	50 48	A hélice, remorqueur, baie du Tonnerre.
Drague No. 6		23 "	209.52	Drague, baie du Tonnerre.
" No. 5		27 "	230.85	" " "
" No. 8		27 "	414.72	" " "
" No. 7		25 "	240.00	" " "
" I.X.L		25 "	100 00	" " "
Scottish Hero		23 "	2,201.56	A hélice, marchandises, Pte-Colbourne et Duluth.
Kaministique	25	23 "	105.93	" passag., côte N. du lac Supérieur.
Viper		23 "	33.94	" remorq. " " "
Laura Grace	160	24 "	85.56	" remorqueur et passagers, côte N. du lac Supérieur.
Minitaga		25 "	72.56	" remorqueur, baie du Tonnerre.
Siskiwitt		25 "	47.17	" " "
James Adams		25 "	50.97	" " "
Pickett		25 "	44.58	" " "
Mather		1er mai	144.53	" " lac des Bois.
Argyle	150	1er "	77.70	" passagers, passeur, Kenora et Kéwatin.
Standard	30	3 "	17.58	" passagers, rivière Winnipeg.
Empress		3 "	129 28	" remorqueur, lac des Bois.
Kathleen	130	4 "	51.08	" passagers, rivière Winnipeg.
Sport	10	4 "	16.26	" " " "
Island		8 "	30.49	" remorq. de pêche, lac Winnipeg.
Highlander		10 "	59.24	" " " "
Tempest		10 "	74.66	" " " "
Cygnet		8 "	37.44	" " " "
Alert		10 "	27.96	" " " "
Balmoral		10 "	36.93	" " " "
Wolverine	50	8 "	278.52	" passagers "
Mikrdo	20	11 "	241.73	" " "
Premier	75	11 "	413.99	" " "
Majestic		11 "	63.96	" remorqueur "
Chieftain		11 "	60.85	" remorq. de pêche "
Idell		11 "	53.92	" " " "
Fisherman		11 "	44.22	" " " "
Frederick		14 "	35.77	" " " "
Rocket		13 "	56.61	" " " "
Daisy		14 "	26.33	" " " "
Frank Burton	20	14 "	93.74	" passagers "
City of Selkirk	Non émis.		457.82	" " "
Spray	40	16 mai	17.58	" " "
Frank Marshall		22 "	29.76	" remorq. de pêche, lac des Bois.
Kenora	400	22 "	463.34	" passagers "
Keewatin	Non émis.		81 84	" " "

BATEAUX À VAPEUR inspectés au cours de l'exercice clos le 31 mars 1908.

DIVISION DU KÉWATIN, DU MANITOBA ET DES TERRITOIRES DU NORD-OUEST.

INSPECTION DES BOUILLOIRES, DES MACHINES ET DES COQUES.

Nom du bateau à vapeur.	Nombre de passagers autorisés.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du bateau et lieu où il est employé.
		1908.		
Shamrock		22 mai	79.84	A hélice, remorqueur, lac des Bois
Wanderer	17	23 "	20.38	" remorq. et passag., lac des Bois.
Ethel Banning		23 "	27.54	" remorqueur, lac des Bois.
Mary Hatch		23 "	121.18	" " "
Ethel	15	30 "	20.20	" passagers "
Marvyl		28 "	225.07	" marchandises, lac Manitoba.
Petrel	20	28 "	167.67	" passagers "
Victor		29 "	26.32	" remorqueur "
Alexandra	200	29 "	163.57	A aubes, passagers, rivière Rouge.
J. M. Smith		30 "	179.26	" marchandises "
Hunter		31 "	11.30	A hélice, remorqueur, lac des Bois.
Savage	Non émis		24.96	" " "
Villeneuve	40	1er juin	27.85	" passagers, rivière Winnipeg.
Alma V	40	1er "	55.75	" " "
Queen		6 "	31 65	" remorqueur, lac des Bois.
Nora	Non émis		20.23	" " lac à l'Aigle.
City of Medicine Hat	200	12 juin	249.84	A aubes, passagers, rivière Saskatchewan.
Mountain Bell	Non émis		4.09	A hélice, passagers, rivière à l'Arc.
Lady of the Lake	Non émis		14.58	" " lac Minnewanka.
Saskrtchewan		17 juin	224.88	A aubes, passagers, rivière Saskatchewan.
City of Prince Albert		17 "	141.14	" remorqueur " "
Pathfinder		17 "	22.84	" " " "
Marion		17 "	31.54	" " " "
Albreta	100	17 "	314.40	A aubes, passagers " "
Alice Mattes		18 "	120.62	" lac à l'Esturgeon.
Rachel (drague)		19 "	145.15	Drague, rivière Saskatchewan.
Pioneer	Non émis		16.44	A hélice, passagers, lac Killarney.
Lady of the Lake		2 juill.	201.43	" patrouille de pêche, lac Winnipeg.
Viking		2 "	17.24	" passagers "
Pewabic	Non émis		28.88	" " lac Nipigon.
Ombabika	Non émis		75.69	" remorq. de pêche, lac Supérieur.
Viking		22 juill.	15.25	" " " "
Glenora		22 "	16.72	" " " "
Bertha		22 "	10.75	" " " "
Maple Leaf		22 "	5.21	" " " "
Grebe		22 "	9.30	" " " "
Beatrice M		22 "	36.28	" " " "
Alberta		22 "	7.23	" " " "
Torpy	Non émis		7.64	" " " "
Argo		23 juill.	10 89	" " " "
Laura M		23 "	18.04	" " " "
Jessie B	Non émis		4.93	" " " "
Sea Gull	Non émis		15.10	" remorqueur, lac Winnigeg.
La Rein		8 août	21.17	" passagers, lac La Pluie.
Laura A	10	13 "	25.64	" remorqueur "
Algoma		13 "	68.59	" " "
Erin		13 "	13.86	" " "
Majestic	Non émis		135.22	" passagers "
Jim Harty	Non émis		6.65	" remorqueur "
Helen S		17 août	12.68	" " lac des Bois.
Catherine S	25	17 "	66.60	" passagers "
Pastime		19 "	14.84	" yacht de plaisance, lac des Bois.
Wego (gazoline)	8	19 "	2.22	Passagers, lac des Bois.
Eagle		20 "	11.76	A hélice, remorqueur, lac à l'Aigle.
Rachel	Non émis		18.61	" marchandises, lac Canynon.

BATEAUX À VAPEUR inspectés au cours de l'exercice clos le 31 mars 1908.

DIVISION DE KÉWATIN, MANITOBA ET TERRITOIRES DU NORD-OUEST.

BOUILLOIRES, MACHINERIES ET INSPECTION DES COQUES.

Nom du bateau à vapeur.	Nombre de passagers autorisés.	Date où le certificat expire.	Gros Tonnage.	Classe du bateau et lieu où il est employé.
		1908		
Galatea	35	22 août	46.10	A hélice, pass., Lac Wabegon.
Muriel		23 "	16.25	A hélice, pass., Lac aux Sables.
Minnitakie		23 "	17.64	" " Lac Minnitakie.
Lassie	Non émis.		5.25	" " "
Circe	Non émis.		2.83	" " Lac Abram
Alpha (gasoline)	Non émis.		2.43	" " Lac à l'Ours
Beta (gasoline)	Non émis.		2.43	" " Indian Lake
Gamma (gasoline)	Non émis.		2.43	" " Sea Lake
James Mayhew		30 août	16.94	" remorq., Baie du Tonnerre.
Superior	25	30 "	88.51	" pass., Lac Supérieur.
G. P. McIntosh		30 "	58.23	" remorq. de pêche, Lac Supérieur
Herbert		30 "	21.13	" " Lac Supérieur.
Gracie	20	30 "	41.19	" pass., Port Arthur et Silver Island
Edward Fisk		31 "	68.78	" remorq., Baie du Tonnerre.
Estell		31 "	51.13	" " " "
James Storey		2 sept.	48.53	" " " "
Verbena		9 "	73.25	" " Lac des Bois.
Arrow (gasoline)	10	12 "	2.08	" pass., " "
Qu'Appelle		17 "	82.19	" " " "
Kawatha	Non émis.		4.43	" remorq., riv. Saskatchewan.
Lotta S	20	24 "	48.03	" pass., Lac Winnepegosis.
Manitou	Non émis.		107.79	" " " "
Isabelle		24 "	40.73	" remorq., " "
Ioua		24 "	37.70	" " " "
Mikado		28 .	24.92	" " " "
Five Roses		2 oct.	42.95	" " Lac des Bois.
Fire Ring		4 "	101.90	" pompe à sable, rivière Rouge.
Rambler		15 "	25.83	" pass., riv. Winnipeg.
Nightingale	Non émis.		5.06	" remorq., riv. "
Clipper		26 "	52.95	" pass., Lac des Bois.
Little Bobs	Non émis.		37.19	" passeur, riv. Winnipeg.
Total			24,383.23	

G. P. PHILLIPS,

Inspecteur de bateaux à vapeur.

BATEAUX À VAPEUR inspectés au Canada mais enregistrés ailleurs au cours de l'exercice clos le 31 mars 1908.

DIVISION DE KÉWATIN, DU MANITOBA ET TERRITOIRES DU NORD-OUEST.

INSPECTION DES BOUILLOIRES, DES MACHINES ET DES COQUES.

Classe du bateau à vapeur.	Nombre de passagers autorisés.	Date où le certificat expire.	Tonnage brut.	Classe du bateau et lieu où il est employé.
		1908		
America..............	250	21 mai.. ...	681.00	A hélice, pass., Duluth et Port Arthur.

G. P. PHILLIPS,
Inspecteur des bateaux à vapeur.

BATEAUX à vapeur non inspectés au cours de l'exercice clos le 31 mars 1908.

DIVISION DE KÉWATIN, DU MANITOBA ET DES TERRITOIRES DU NORD-OUEST.

INSPECTION DES BOUILLOIRES, DES MACHINES ET DES COQUES.

Nom du bateau à vapeur.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	REMARQUES Raison de la non inspection et classe du bateau.
Nahma	7.38	5.02	A hélice, yacht, non en service.
St. Joe	177.64	80.01	" pompe à sable non en service.
William Whyte	17.81	12.34	" remorqueur " "
Irine	9.71	6.20	" " " "
Annie Mc	13.42	11.10	" " " "
Grace B	20.19	13.73	" " " "
Day Star	13.47	9.16	" " " "
Wapiti	18.11	12.32	A hélice, yacht de plaisance non en service.
Gale	2.83	1.93	A hélice, remorqueur, non en service.
Lady Ellen	18.57	12.63	" " " "
Agwinde	307.40	134.14	A aubes, passagers, " "
Lulu M. Ray	32.64	25.40	A hélice remorqueur " "
D. L. Mather	103.32	70.26	" " " "
Ospray	21.22	13.97	" " " "
Orcadia	23.16	15.75	A hélice, remorq. de pêche, à inspecter.
Orcadia	25.86	17.59	" " " "
Brothers	17.50	11.90	" " " "
Dryden Bell	15.20	10.34	" " " "
Archibald	19.85	13.50	A hélice, remorqueur à inspecter.
William Cross	21.66	16.31	" " "
Sultana	3.35	2.82	" " "
Lady Smith	6.12	3.72	" " "
Undine	3.35	2.01	" " "
Dauphin	12.63	2.57	" " "
Beaver	80.25	34.35	A aubes, marchandises, à inspecter.
Strathcona	76.78	52.22	" " "
Prospector	52.25	34.35	" " "
Dispatch	14.10	10.00	A hélice, remorqueur de pêche, à inspecter.
Ogema	29.84	14.44	" " "
Nelson River	9.79	6.66	A aubes, marchandises, à inspecter.
Klondyke	8.03	4.00	A hélice, " "
Cumberland	61.96	42.14	" remorqueur de pêche, à inspecter.
Scud	33.05	22.65	" " "
Bessie B	53.43	36.34	" " "
Redwing	23.14	15.76	" département des sauvages, à inspecter.
Rat Portage	14.63	9.95	" remorqueur, à inspecter.
Daisy Moore	23.31	21.51	" " "
Cruiser	26.92	15.56	" " "
Chieftain	36.26	24.66	" " "
Marguerite	6.00	4.00	" " de pêche, à inspecter.
Marie	3.22	2.19	" " à inspecter.
Fern	16.66	12.00	" " "
Iceland	33.78	22.92	" marchandises "
Josie	12.42	10.91	" remorqueur "
J. Dudley	52.47	35.66	" " "
Wrigley	104.59	66.94	" marchandises et pêche, à inspecter.
Eva	49.82	28.44	" marchandises, à inspecter.
Grahame	360.39	332.71	A aubes, passagers, "
St. Joseph	27.06	16.06	" marchandises, "
Peace River	292.02	183.98	" passagers, "
St. Charles	28.79	19.50	A hélice, marchandises, "
Hudson Bay Messenger	8.50	5.72	" " "
Primrose	8 90	6.06	" " "
Keewatin	20.32	13.82	" " "
Providence	7.88	6.36	" " "
Cariboo	28.65	19.49	" " "
St. Alphonse	24.94	14.92	" " "
Ninsongis	8.00	5.00	Alligator "
John Glenn	14.00	4.00	" "
Carberry	61.78	41.02	A hélice, remorqueur, "
Dredge No. 1	204.75	....	....
Total	2,731 07	1,693.15	

G. P. PHILLIPS,
Inspecteur de bateaux à vapeur.

TABLEAU du nombre des bateaux à vapeur ajoutés au Canada au cours de l'exercice clos le 31 mars 1908, leur classe et leur nombre de chevaux-vapeur, s'ils sont de bois ou de fer, leur tonnage brut, leur tonnage enregistré, le lieu où ils ont été construits et le lieu où et la manière dont ils sont employés.

ONTARIO-OUEST—DIVISION DE TORONTO.

Nom du bateau à vapeur.	Chevaux-vapeur	Classe.	Bois, fer ou acier.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Où construit.	Où et comment il est employé.
City of Ottawa..	80.66	Hélice....	Fer	1,529	838	Buffalo, N.-Y.	March. et pas., Montréal et Duluth.
Dundee....	146.17	"	Acier...	2,278	1,431	Dundee, G.-B.	March. et pas., Montréal et Duluth.
Rapids King	174.40	" jumelles.	" ..	1,801	1,199	Toronto, Ont.	Passag., Toronto et Montréal.
Hercules.	65.40	Hélice...	" ..	234	137	"	Remorq., lac Ontario
Laird McAuley......	13.06	"	Bois....	88	60	Wallaceburg, Ont	Remorq., lac Huron.
Alberta M	10.66	" .. .	" ..	38	26	Goderich, Ont.	Rem. de p., l. Huron.
Marwood M(gazoline)	1.66	"	" ..	4	3	Détroit, Mich.	Pass., rivière Détroit
Roberval	27.33	"	Acier...	344	157	Toronto, Ont..	Marchandises, fleuve Saint-Laurent ....
St. George (gazoline).	1.66	"	Bois....	5	3	"	Pass., b. de Toronto.
Ontario n° 1..... ...	292.80	" jumelles.	Acier...	5,146	3,229	"	Marchand. et pass., lac Ontario.
William D..	1 20	Hélice....	Bois....	10	7	Eriê, Penn....	Remorq. de pêche, lac Erié.
Total....	....	....	....	11,477	7,090		

JNO. DODDS,
Toronto, Ont.

DIVISION DE TORONTO.

Nom du bateau à vapeur.	Chevaux-vapeur.	Classe.	Bois, fer ou acier.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Où construit.	Où et comment il est employé.
Sagamo............	68.8	Hélices jumelles.	Acier...	744	420	Toronto.......	Passagers, lacs Muskoka.
Viola.	.6	Hélice....	Bois.. .	5	5	Hamilton. ...	Passag., Niagara on the lake.
Shamrock H.........	4.98	"	" ..	10	6	Kingston.....	Pass., lacs Muskoka.
Dortha J......... ...	1.69	"	" ..	10	7	Dunnville	Rem. de p., lac Erié.
Maud L............	6.67	"	" ..	......	....	Parry-Sound..	Remorqueur, Parry-Sound et Penetang
Jos. B. Dewey	5.53	"	" ..	25	19	Munroe, Mich.	Rem., Bying Inlet.
Haray...	2.13	" ..	" ..	....	....	....	Remorq., riv. Sans-Soucis et à la Lune.
Loretto.	13.5	"	Acier...	65	31	Toronto.......	Rem., canal Rideau et Ottawa.
Morning Star. ...	22.41	" ..	" ..	72	39	"	Yacht, Brockville et le Saint-Laurent.
Lotus.	11.208	"	Bois....	26	19	Détroit, Mich.	Yacht, lacs Muskoka
Glimpse.............	....	"	" ..	....	....	Kingston.	" "
Swastika..	2.6	"	" .	9	6	"	" "
Bessie F (gazoline)...	1.34	"	" ..	3	2	Gravenhurst.	Pass. "
Iroquois............	28 16	"	Composite.	307	198	Lac des Baies Portage	Pass., lac des Baies.
Total....	....	....	....	1,286	752		

J. B. STEWART,
Inspecteur de bateaux à vapeur.

TABLEAU du nombre des bateaux à vapeur ajoutés au Canada au cours de l'exercice clos le 31 mars 1908, leur classe et leur nombre de chevaux-vapeur, s'ils sont de bois ou de fer, leur tonnage brut, leur tonnage enregistré, le lieu où ils ont été construits et le lieu où et la manière dont ils sont employés.

ONTARIO-OUEST. DIVISION DE COLLINGWOOD.

Nom du bateau à vapeur.	Chevaux vapeur.	Classe.	Bois, fer ou acier.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Où construit.	Où et comment il est employé.
Midland Prince......	199.3	A hélice..	Acier...	6,636	5,142	Collingwood, Ont.	March. et pass., Duluth et Pt-Colb'ne.
Kate...........	8.6	" ..	Bois....	63	30	Bay Mills, M.	Remorq., rivière du Saut-Sainte-Marie.
Wissahickon.........	119.7	" ..	" ..	1,745	1,108	Buffalo, N.-Y.	March., lacs et riv.
Norfolk.............	10.6	" ..	" ..	32	22	Collingwood, Ont........	Bat. de pêche, lac Erie
Jim & Tom..........	10.6	" ..	" ..	33	22	"	" "
Dredge 15...........	13.3	Drague...	" ..	327	174	Saginaw, Mic.	Drague, can. du Sault
John Owen..........	60.3	A hélice..	" ..	439	230	Détroit, Mich.	Remorq., lacs et riv.
Thomas R. Scott	13.3	" ..	" ..	258	241	Grand Haven, Mich.	March., lacs Michigan et Erié.
Mabel Bradshaw	34.6	" ..	" ..	500	296	Port de Benton, Mich.	Pass., Parry-Sound et le Sault... ...
Gowanda............	4.0	" ..	" ..	5	4	Little Cusrent, Ont.	Pass., Killarney et rivière Blind......
City of Grand Rapids	30.0	" ..	" ..	32	196	Grand Haven, Mich.	Pass., Baie Georgienne et Lac Huron.
Mary L.	2.0	" ..	" ..	10	6	Penétanguishene, Ont.	Passag., Pénétanguishene et les envir.
Royal..............	2.4	" ..	" ..	5	3	Port de Honey, Ont.	Pass., Midland Pte-aux-Orignaux.
Carlotta............	13.2	" ..	" ..	96	34	Midland, Ont.	Yacht, Baie Georg.
Audrey C...........	17.6	" ..	" ..	87	59	"	Remorq. "
Agawa............	151.5	" ..	Acier...	3,759	2,468	Collingwood, Ont.	March. et pass., lacs et rivières.
Bessie M............	13.5	" ..	Bois....	44	30	Collingwood, O	R. de pêche, L Huron
Little Seaman	2.1	" ..	" ..	19	13	Owen S'nd, O.	Remorq. Lac Huron.
Horton..............	24.0	" ..	" ..	66	45	Goderich, Ont.	" "
J. D. Morrison	32.7	" ..	"	119	79	Collingwood, O	Rem., Lac Supérieur
St. Joe............	4.8	" ..	" ..	39	27	Richards-Landing, O.	" riv. du Saut-Sainte-Marie.
Mabel..............	10.6	" ..	" ..	38	26	Collingwood, O	Rem., B. Georgienne
Collingwood	163e8	" ..	Acier...	4,529	3,480	"	March. et pass., lacs et rivières.
Total.........	....	... .	....	19,173	13,735		

E. W. McKEAN,
Inspecteur des bateaux à vapeur.

TABLEAU du nombre des bateaux à vapeur ajoutés au Canada au cours de l'exercice clos le 31 mars 1908, leur classe et leur nombre de chevaux-vapeur, s'ils sont de bois ou de fer, leur tonnage brut, leur tonnage enregistré, le lieu où ils ont été construits et le lieu où et la manière dont ils sont employés.

ONTARIO-EST. DIVISION DE KINGSTON.

Nom du bateau à vapeur.	Chevaux vapeur.	Classe.	Bois, fer ou acier.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Où construit.	Où et comment il est employé.
Otonabee..........	21.33	A hélice..	Bois....	136.44	87.43	Peterboro, Ont.	Pass., cités Victoria et Peterboro.
Hattie Bell..........	1.20	" ..	" ...	7.69	5.23	Bridge-North, Ont.	Yacht de pl., cités Victoria et Peterb.
Genl. W. B. Franklin	1.20	" ..	" ...	20.42	15.86	Pamrapo, N.J.	Passagers, Kingston et Ottawa.
May C..........	2.40	A gazoline	" ...	3.59	2.44	Gananoque, Ont.	Passagers, Kingston et Brockville.
Tillicum..........	.81	" ..	" ...	2.86	1.94	Brighton, Ont.	Passagers. Brighton et Trenton.
Eva..................	1.35	" ..	" ...	2.54	1 73	Kingston, Ont.	Pass., Ile Simcoe et Gananoque.
Thelma..........	1.41	A hélice..	" ...	18.62	12.66	Wellington, Ont.	March., Baie Wellington.
Rob. G. Weddell....	28.16	" ..	" ...	42.86	18.59	Trenton, Ont.	Remorq., Baie de Quinté.
Windsor	88.68	" ..	" ...	1,961.90	1,276.28	Marine City, Mich.	March., grands lacs.
Robert McDonald....	18.13	" ..	" ...	97.39	50.26	Kingston, Ont.	" fleuve Saint-Laurent.
Total..........	....	....	....	2,294.31	1 472.42		

T. P. THOMPSON,
Inspecteur de bateaux à vapeur.

DIVISION D'HALIFAX.

Nom du bateau à vapeur.	Chevaux vapeur.	Classe.	Bois, fer ou acier.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Où construit.	Où et comment il est employé.
Grace..............	6.0	A hélice..	Bois....	24.18	16.45	Tancock, N.-E	March., cabotage.
Miner..	16.16	A h. jum..	" ...	49.06	33.36	Jarrow on Tyne, G.-B.	Remorq., "
Ruby L..............	16.6	A hélice..	" ...	118.85	49 33	Margaretville, N.-E.	Passagers, "
Nora J..............	8.16	" ..	" ...	19.30	13.13	Yarmouth, N.-E.	Pêche, "
D. D. Mann..........	13.6	" ..	" ...	130.41	88.68	Shelburne, N.-E.	Pass., Lockport et term. du ch. de fer.
Scotia..............	31.	" ..	" ...	376.09	268.10	Mahone Bay, N.-E.	Passagers, cabotage.
Cabot..........	62.6	" ..	Acier...	465.02	162.21	Grangemouth, G.-B.	March., "
Daphne..	6.83	" ..	Bois....	11.21	7.27	Inconnu, E.-U	Pass., riv. La-Have.
Amherst..........	66.6	" ..	" ...	137.51	93.51	Preston, G.-B.	March., cab., antér. Lady Glover.
Beatrice..............	99.98	" ..	Acier...	711.56	353.25	Stockton, G.-B	March., cabotage.
Samson..............	33.3	" ..	Bois....	111.43	49.89	Shelburne, N.-E.	Remorq., "
Anticosti Il.........	8.17	" ..	" ...	34.53	21.04	Liverpool, N.-E.	Pêche, "
Kathleen..........	16.6	" ..	" ...	62.50	38.49	"	" "
Enterprise..........	1.63	" ..	" ...	23.50	14.11	Hâvre des navires, N.-E..	Pêche, cab., ant. bat. à gazoline.
Total	....	....	....	2,275.15	1.208.82		

J. E. ESDAILE,
Inspecteur de bateaux à vapeur,
Halifax, N.-E.

TABLEAU du nombre des bateaux à vapeur ajoutés au Canada au cours de l'exercice clos le 31 mars 1908, leur classe et leur nombre de chevaux-vapeur, s'ils sont en bois ou en fer, leur tonnage brut et leur tonnage enregistré, le lieu où ils ont été construits et le lieu où et la manière dont ils sont employés.

DIVISION DU NOUVEAU-BRUNSWICK ET DE L'ILE-DU-PRINCE-ÉDOUARD.

Nom du bateau à vapeur.	Chev. vap.	Classe.	Bois fer ou acier.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Où construit.	Où et comment employé.
Enterprise......	41.6	A hélice..	Bois..	210.57	98.27	Shelburne, N.-E.	Marchandise et passagers, cabotage.
Judge Moore ...	13.	" ..	"	36.44	24.71	Tarrytown, N.-Y	Rivière Shepody et baie, remorquage.
Smith Bros......	6.8	" ..	"	13.44	9.14	Central Blissville, N.-B.	Rivière Saint-Jean, remorquage.
Togo......	9.6	A aubes ..	"	50.54	31.85	Newcastle, N.-B.	Rivière Restigouche, remorq. et passagers.
Dorothy W.....	12.	Hélices jumelles.	"	45.95	36.28	" "	Rivière Miramichi, marchandises et pass.
Eva (gazoline)...	2.7	A hélice..	"	4.36	3.36	Hopewell Cape, N.-B.	Dorchester et Cap Hopewell, passeur.
Premier	4.26	A aubes...	"	56.26	35.44	Clifton, comté Kings, N.-B.	Rivière Kennebecasis, passeur.
Rex............	5.7	" ..	"	59.90	37.77	Chatham, N.-B.	Rivière Miramichi, remorquage.
Total......				479.76	276.82		

C. E. DALTON,
Inspecteur de bateaux à vapeur.

DIVISION DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

Nidge.........	16.	A hélice, remorq.	Bois..	57.91	39.38	Vancouver, C.-B	Remorquage, côte de la C.-B.
Hazel Dollar....	243.	"	Acier.	4,304.04	2,803.57	Pte Glasgow....	Marchandises, C.-B., et les ports de la Chine.
Princess Royal..	177.	"	Bois..	1,996.62	981.00	Victoria, C.-B...	Marchandises et pass., Victoria et Skagway.
Okanagan	32.3	Brouette..	"	1,077 78	679.01	Okanagan Landing, C.-B.	Marchandises et pass., Lac Okanagan.
Elmwood..... .	1.	A hélice..	"	7.04	4.79	Victoria, C.-B...	Côte de la C.-B., croisière au bois.
Canpac.........	9.4	" ..	"	56.49	38 42	New Westminster, C.-B.	Côte de la C.-B., remorquage.
Spray	22.5	" ..	"	118.10	61.50	Vancouver, C.-B	Remorq. de charbon, Victoria et Nanaimo.
Dola	39.1	" ..	"	175.99	111.68	" "	" "
Canadian.	13.	" ..	"	63.98	43.51	New Westminster, C.-B.	Remorq. de charbon, Vancouver et Nanaimo
Princess Ena ...	75.	" ..	Acier.	1,368.10	827.16	Garston, Liverpool.	Marchandises, côte de la C.-B.
Vadso..........	81.	" ..	Fer ..	908.18	698.11	Gothenburg.....	" "
Tulalip.	5.3	" ..	Bois.	11.61	6.46	Ballard, Wash..	Yacht, lac Powell, C.-B.
Total......	.....	....		10,145.84	6,294.59		

J. A. THOMPSON,
Inspecteur de bateaux à vapeur.

TABLEAU du nombre des bateaux à vapeur ajoutés au Canada au cour de l'exercice clos le 31 mars 1908, leur classe et leur nombre de chevaux-vapeur, s'ils sont en bois ou en fer, leur tonnage brut et leur tonnage enregistré, le lieu où ils ont été construits et le lieu où et la manière dont ils sont employés.

DIVISION DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

Nom du bateau à vapeur.	Chev. vap.	Classe.	Bois, fer ou acier.	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Où construit.	Où et comment employé.
Annie	9.	A hélice..	Bois.	38	26	Vancouver	Remorqueur, cabotage.
Rex	5.6	"	"	14	9	"	" "
Carolina	1.5	"	"	13	9	"	" "
Edith	13.	"	"	47	32	"	" "
Hustler	6.8	"	"	44	30	"	" "
Amorca	10.6	"	"	46	32	"	" "
Commodore	52.2	"	"	318	216	"	" "
Archie	2.6	"	"	17	11	"	" "
Daring	16.6	"	"	81	51	"	" "
Swan	10.6	"	"	30	20	"	" "
We two	9.3	"	"	32	22	"	" "
Naiad	8.1	"	"	46	31	"	" "
Beaver	16.6	"	"	38	26	Ballard, E.-U.	" "
Newington	53.9	"	Acier.	193	61	Hull, Ang.	" "
Evergreen	8.1	"	Bois.	39	27	Ballard, E.-U.	" "
Tillicum	.5	"	"	13	9	Port Simpson	" "
Nora	5.6	"	"	24	16	Port Guichon	" "
Barnet	2.1	"	"	12	8	Barnet	" "
Skoodum	2.7	"	"	129	88	Vanconver	Drague, le port.
North West	16 6	Brouette..	"	38	26	Portland	Marchandises et pass., rivière Skeena.
Pauline	2.3	"	"	145	91	White-Horse	Marchandises et pass., rivière Yukon.
Vixen	3.3	A hélice..	"	5	4	"	" "
Lorna Doone	1.6	"	"	20	14	Vancouver	Passagers, le port.
Eagle	12.7	"	"	36	17	Eagle Harbour	Remorquage, cabotage.
Celtic	16.6	"	"	239	163	Vancouver	Marchandises, cabotage
Sechelt	16.6	"	"	105	71	Pontiac, E.-U.	" et passagers, cabotage.
Ophir	16.6	"	"	272	139	Vancouver	Marchandises, cabotage
Sea Wolf	6.	"	"	29	20	"	Yacht, cabotage.
Alberni	5.7	"	"	28	19	"	Remorqueur, cabotage.
Achates	47.	"	"	209	145	"	" "
Rover	2.4	"	"	19	13	"	Passagers "
Total	......	....		2,259	1,445		

F. M. RICHARDSON,

Inspecteur de bateaux à vapeur.

TABLEAU du nombre des bateaux à vapeur ajoutés au Canada, au cours de l'exercice clos le 31 mars 1908, leur classe et leur nombre de chevaux-vapeur, s'ils sont en bois ou en fer, leur tonnage brut et leur tonnage enregistré, le lieu où ils ont été construits et le lieu où et la manière dont ils sont employés.

DIVISION DU KÉWATIN, DU MANITOBA, ET DES TERRITOIRES DU NORD-OUEST.

Nom du bateau à vapeur.	Chev. vap.	Class.	Bois, fer ou acier	Tonnage brut.	Tonnage enregistré.	Où construit.	Où et comment employé.
Verbena......	13.50	A hélice ..	Composite	73.25	44.55	Kenora, Ont....	Remorq., lac des Bois, Ont.
Savage	5.40	" ..	Bois ..	24.96	16.98	" "	Remorq., lac des Bois, Ont.
Rover...........	1.20	" ..	"	10.57	10.57	" "	Remorq., lac des Bois, Ont
Alice Mattes....	4.60	A aubes..	"	120.62	120 62	Sturgeon, L., Saskatchewan,	Remorq., lac Sturgeon, Saskatchewan.
Rachel	.....	Drague...	"	145.15	145 15	Pr. Albert, Sk.	Drague, rivière Sask.
Rachel	2.40	Brouette..	"	18.61	18.61	Canynon, Lake Ont	Pass., et marchandises, lac Canynon, L. Ont.
Tropy...........	0.83	A hélice..	"	7.64	5.20	Rossport, Ont...	Remorq., de pêche, lac Supérieur
Seagull.......	3.60	" ..	"	15.00	10.21	Herring Bay Ont	Remorq., de pêche, lac Supérieur.
City of Medicine Hat..........	6.66	Brouette..	"	249.84	154.68	Medicine Hat, Saskatchewan.	Pass., rivière Saskatchewan, Alta.
Qu'Appelle	10.66	A hélice..	"	82.19	50.98	Last Mount'n Lake, Sask.	Pass., lac de la dernière Montagne, Sask.
La Rein	1.40	" ..	"	21.71	14.76	Winnipeg, M. ..	Remorq., lac Winnipeg, Manitoba.
Total	......	....	"	769.54	505.76		

G. P. PHILLIPS,
Inspecteur de bateaux à vapeur.

TABLEAU des bateaux à vapeur perdus, détruits ou mis à la côte comme impropres au service, au Canada, durant l'exercice clos le 31 mars 1908, ainsi que le lieu où et la manière dont ils ont été employés en dernier lieu.

DIVISION DE TORONTO, ONTARIO, OUEST.

Nom du bateau à vapeur.	Où et comment employé en dernier lieu.	Tonnage brut.	Classe de bateau et raison de son utilité.
Picton	Hamilton et Montréal, passager	946	A aubes, incendié.
Shamrock	Baie de Toronto, passager	154	" "
Lurline	Protection du service des pêcheries, lac Huron	66	A hélice, coulé bas.
Geo. E. Ashley	Remorqueur, rivière Sydenham	10	A hélice, dégréé.
Glenmosa	Remorq., Burk's Falls et environs	63	" "
Edna	Remorqueur, Baie Georgienne	55	" "
T. J. Battle	Remorqueur, canal Welland	29	A hélice, incendié.
Total		1,323	

J. B. STEWART,
JNO. DODDS,
Inspecteur de bateaux à vapeur.

DIVISION DE COLLINGWOOD, ONTARIO, OUEST.

Nom du bateau à vapeur.	Où et comment employé en dernier lieu.	Tonnage brut.	Classe de bateau et raison de son utilité.
Metamora	Remorqeur, baïe Georgienne	239	A hélice, iucendié.
Batchawana	Marchandises, Grands-lacs	1,027	A hélice, échoué et incendié.
Esperanza	Remorqueur, baie Georgienne	17	A hélice, incendié.
Philadelphia	Remorqueur, lac Supérieur	148	A hélice, échoué et dégréé.
City of Grand Rapids	Pass., baie Georgienne et lac Huron	327	A hélice, incendié.
Rheata	Remorqueur, baie Georgienne	27	" "
Harry Sewell	Remorq., rivière du Sault-Ste-Marie	25	A hélice, dégréé.
Agnes C	Remorqueur, lac Inland	20	" "
Total		1,830	

E. W. McKEAN,
Inspecteur de bateaux à vapeur.

LISTE de bateaux à vapeur perdu, désemparés ou désarmés comme impropre au service au Canada, au cours de l'exercice clos le 31 mars 1908, et où et à quoi ils étaient employés.

ONTARIO-EST. DIVISION DE KINGSTON.

Nom du bateau à vapeur.	Où et comment employé en dernier lieu.	Tonnage brut.	Classe et pourquoi impropre au service.
Aurelia..........	Remorqueur baie de Quinté.......	32.05	A hélice, coque usée.
Zeila.............	Yacht, fleuve Saint-Laurent.......	3.40	" "
Total...	....	35.45	

T. P. THOMPSON,
Inspection de bateaux à vapeur.

DIVISION DE SOREL.

Nom du bateau à vapeur.	Où et comment employé en dernier lieu.	Tonnage brut.	Classe et pourquoi impropre au service.
Varrenne.........	Passagers, Chambly et Montréal.	362.20	A aubes, pass., détruit.
Total...	....	362.20	

F. X. HAMELIN,
Inspecteur de bateaux à vapeur.

DIVISION DE QUEBEC.

Nom du bateau à vapeur.	Où et comment employé en dernier lieu.	Tonnage brut.	Classe et pourquoi impropre au service.
Orion..........	Québec et les Grands lacs..........	572	A hélice, échoué à l'île aux Vaux, les machineries en ont été retirées et la coque a été convertie en barge.
Total...	....	572	

J. SAMSON,
Inspecteur de bateaux à vapeur.

LISTE de bateau à vapeur perdu, désemparés ou désarmés comme impropre au service au Canada, au cours de l'exercice clos le 31 mars 1908, et où et à quoi ils étaient employés.

DIVISION DU NOUVEAU-BRUNSWICK ET DE L'ILE-DU-PRINCE-EDOUARD.

Nom du bateau à vapeur.	Où et comment employé en dernier lieu.	Tonnage brut.	Classe et pourquoi impropre au service.
Crystal Stream....	Rivière Saint-Jean, passagers.....	482.05	A aubes, incendié.
Springfield........	" " "	232.73	Brouette, incendiée.... ....
Bismarck.........	" " remorqueur.	49.04	A aubes, coque condamnée.
Bridgetown	" Miramichi "	14.66	" incendié en partie.
Marion...........	" Bouctouche "	13.74	Brouette, machines retirées.
Bruce............	" Restigouche "	55.70	A aubes " "
Winnie...........	" Saint-Jean "	12.46	" coque condamnée.
Total...	....	860.38	

C. E. DALTON,
Inspecteur de bateaux à vapeur.

DIVISION DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

Nom du bateau à vapeur.	Où et comment employé en dernier lieu.	Tonnage brut.	Classe et pourquoi impropre au service.
Thistle.......	Côtes de la C.-B., yacht du l.-gouv.	383.99	A hélice, détruit par le feu.
Mount Royal.. ...	Marchandises et pass. riv. Skeena.	471.03	Brouette, naufragée.
Total...	....	855.02	

J. A. THOMPSON,
Inspecteur de bateaux à vapeur.

DIVISION DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

Nom du bateau à vapeur.	Où et comment employé en dernier lieu.	Tonnage brut.	Classe et pourquoi impropre au service.
Raven............	Remorqueur, cabotage............	25	A hélice, détruit.
Halifax...........	" "	28	" "
Total...	....	53	

F. M. RICHARDSON,
Inspecteur de bateaux à vapeur.

LISTE de bateaux à vapeur perdus, désemparés ou désarmés comme impropres au service en Canada, pendant l'exercice clos le 31 mars 1908, où et à quoi ils étaient employés en dernier lieu.

DIVISION DE KEWATIN, DU MANITOBA ET DES TERRITOIRES DU NORD-OUEST.

Nom du bateau à vapeur.	Où et comment employé en dernier lieu.	Gros Tonnage.	Classe et pourquoi impropre au service.
Brandon	Pass., Lac des Bois	176.05	A hélice, dégréé.
Heather Belle	" " "	21.18	" détruit par le feu.
Viking	" Lac Winnipeg	17.17	" naufragé.
Georgina	Remorq., Baie du Tonnerre	34.78	" "
Welcome	pass., Lac Dernière-Montagne	36.23	" détruit.
Total		285.41	

G. P. PHILLIPS,
Inspecteur de bateaux à vapeur.

LISTE des certificats d'aptitudes et des certificats temporaires accordés aux mécaniciens de bateaux à vapeur du 1er avril 1907 au 31 mars 1908.

No. du Certificat.	Date du Certificat.	Nom	Classe.	adresse	Lieu de l'examen	Honoraires.
	1907					$
4510	2 mai	Onésime Raymond	3e classe	Sorel, P. Q	Sorel, P.Q	5 00
4511	2 "	Wilfrid Lavallée	4e "	Sorel, P. Q	"	5 00
4512	2 "	Oscar Mandeville	4e "	Sorel, P. Q	"	5 00
4513	2 "	Jos. A. Fecteau	3e "	St-Antoine, P. Q.	"	5 00
4514	2 "	Alfred Guilbault	3e "	Sorel, P. Q	"	5 00
4515	2 "	Ovila Crépeau	4e "	Sorel, P. Q	"	5 00
4516	2 "	Adjutor Cossette	4e "	Champlain, P. Q	"	5 00
4517	2 "	Louis Chamberlin	4e "	Ile du Pas, P. Q	"	5 00
4518	2 "	Samuel Breault	3e "	Sorel, P. Q	"	5 00
4519	2 "	Ulphie Rivard	4e "	Champlain, P. Q	"	5 00
4520	13 "	George G. Anderson	Temporaire	Kenora, Ont	Kenora, Ont	2 00
4521	13 "	David B. Valentine	"	"	"	2 00
4522	13 "	George Hill	"	"	"	2 00
4523	13 "	George Cartier	4e classe	Sorel. P. Q.	Sorel, P. Q	5 00
4524	13 "	René Goulet	4e "	"	"	5 00
4525	13 "	Jos. Gendron	4e "	"	"	5 00
4526	13 "	Joseph Petit	4e "	"	"	5 00
4527	13 "	Arthur Derry	Temporaire	Kenora, Ont	Kenora, Ont	2 00
4528	13 "	Arthur H. Shuttleworth	"	"	"	2 00
4529	25 "	Adélard Morrisette	"	Mattawa, Ont	Montréal, Qué	2 00
4530	25 "	John W. Johnston	1e classe. R.U.	Halifax, N. E.	Halifax, N. B.	5 00
4531	25 "	Geo. Chas. L. Crippen	Temporaire	Port Simpson	Vancouver, B. C	2 00
4532	25 "	Frances Wrightson	4e "	Princess Victoria, C.B.	"	5 00
4533	25 "	John E. Schell	1e classe, R.U.	Victoria, C. B	Victoria, B. C.	5 00
4534	25 "	Henry Stidworthy	3e classe	Sorel, P. Q	Sorel, P. Q	5 00
4535	25 "	George Castle	Temporaire	Gravenhurst, Ont	Toronto, Ont.	2 00
4536	25 "	Henri Gendron	2e classe	Sorel. P. Q	Sorel, P. Q	5 00
4537	4 juin	Johnny Matte	2e "	"	"	5 00
4538	12 "	William G. Allan	1e " R.U.	Victoria, C. B	Victoria, B. C	5 00
4539	12 "	David Petceathly	Temporaire	Fenelon, Falls, Ont	Kingston, Ont	2 00
4540	12 "	Joseph Lee	"	Kirkfield. Ont	"	2 00
4541	12 "	Wm. Spicer	"	Newboro, Ont	"	2 00
4542	12 "	Daniel O'Donncll	"	Belleville, Ont	"	2 00
4543	12 "	Wm F. Merrick	"	Vancouver, C. B	Vancouver, B. C	2 00
4544	12 "	John A. Cook	"	Grenville, P. Q	Montréal, P.Q.	2 00
4545	12 "	Jules Desforges	"	Calumet, P. Q	"	2 00
4546	12 "	Constant Lecoanet	"	St. Dominique, P. Q.	"	2 00
4547	24 "	Adolphus Latour	"	Ville-Marie, P. Q	"	2 00
4548	24 "	M. R. R. Ball	"	Sombra, Ont	Toronto, Ont	2 00
4549	24 "	Albert F. Stanton	"	Severn Bridge	"	2 00
4550	24 "	Chas. W. Cornish	3e classe	Selkirk, Man	Selkirk, Man	5 00
4551	24 "	Frederick A. Dunn	Temporaire	Orillia. Ont	Toronto, Ont	2 00
4552	24 "	Ludgie Villeneuve	"	Kenora, Ont	Kenora, Ont	2 00
4553	24 "	Henry Villeneuve	"	"	"	2 00
4554	24 "	William Woodend	"	"	"	2 00
4555	24 "	Ronald F. Link	3e classe	Gravenhurst. Ont	Gra'ghurst, Ont.	5 00
4556	24 "	Thomas Muise	Temporaire	Yarmouth, N. E	Yarmouth, N.E.	2 00
4557	24 "	Byron Dickson	"	Campbellton, N. B	Halifax, N. E.	2 00
4558	24 "	Arthur E- Noyce	"	Minett, Ont	Toronto, Ont	2 00
4559	24 "	Everett R. Strople	4e classe	Guysborough, N. E	Halifax, N. E.	5 00
4560	24 "	Frank Marticot	Temporaire	Rainy River, Ont	Kenora, Ont	2 00
4561	24 "	Myron R. St, John	"	Kenora, Ont	"	2 00
4562	24 "	Jos M. Lavery	4e classe	Lauzon, P. Q	Québec, Qué	5 00
4563	24 "	Alfred Patry	Temporaire	Québec, Qué	"	2 00
4564	24 "	Herbert N. Johnson	4e classe	Kenora, Ont	Kenora, Ont	5 00
4565	26 "	Alfred E. Johnston	Temporaire	Port Carling, Ont	Gra'nhurst, Ont.	2 00
4566	26 "	Frederick Master	"	Niagara-on-the-lake	Niagara, Ont	2 00
4567	27 "	Fred M. S. Webber	"	Orillia, Ont [Ont.	Severn, Ont	2 00

LISTE des certificats d'aptitudes et des certificats temporaires accordés aux mécaniciens des bateaux à vapeur du 1er avril 1907 au 31 mars 1908.

Numéro du certificat.	Date du certificat.	Nom.	Classe.	Adresse.	Où examiné.	Honoraires.
	1907					$
4568	3 juillet	Louis H. Fraser	4e classe	Charlottetown, I.-P.-E.	Charlottetown, I. P.-E.	5 00
4569	3 "	Neil A. McNair	4e "	" "	"	5 00
4570	3 "	Wm. H. Turner	4e "	" "	"	5 00
4571	3 "	C. H. Marcellus	3e a	Arnprior, Ont	Montréal, Que.	5 00
4572	3 "	R. A. McPherson	3e "	Charlottetown, I.-P.-E.	Charlottetown, I. P.-E.	5 00
4573	3 "	Clarence A. Lorimer	Temporaire	Beebe Plain, Qué	Montréal, Qué.	2 00
4574	6 "	James Logan	"	Huntsville, Qué	Huntsville, Qué.	2 00
4575	6 "	Laughlin L. McPherson	"	" "	"	2 00
4576	6 "	Bert McGregor	"	" "	"	2 00
4577	6 "	Christopher Hearn	4e classe	Sault Ste-Marie, Ont.	Sault Ste-Marie, Ont	5 00
4578	6 "	Ronald McQuarrie	4e "	Gore Bay, Ont	Gore Bay, Ont.	5 00
4579	11 "	Alex. Morrow	3e "	Victoria, C.-B	Victoria, C.-B.	5 00
4580	11 "	Jos. R. Johnson	Temporaire	Kenora, Ont	Kenora, Ont	2 00
4581	11 "	Andrew R. Anderson	3e classe	Victoria, C.-B	Victoria, C.-B.	5 00
4582	11 "	Wm. Allanson	Temporaire	Kenora, Ont	Kenora, Ont	2 00
4583	11 "	Richard J. Riley	"	Annapolis, N.-E	Annapolis, N.-E.	2 00
4584	19 "	Francis Wm. Cook	"	Little Current, Ont	Little Current, O	2 00
4585	19 "	John D. Cahill	4e classe	Halifax, N.-E	Halifax, N.-E.	5 00
4586	20 "	John McGaw	Temporaire	Dorset, Ont	Montréal, Qué.	2 00
4587	29 "	Geo A. Kiteley	"	Lachine, P.Q	"	2 00
4588	29 "	Frank Krafve	"	Barrington, N.-E	Halifax, N.-E.	2 00
4589	7 août	Alfred R. Backman	4e classe	Halifax, N.E	"	5 00
4590	7 "	David A. Mcfarlane	Temporaire	Bristol, Qué	Sand Point, Qué.	2 00
4591	7 "	Jas. Sargeant	"	Sherbrooke, Qué	Magog, P.Q	2 00
4592	17 sep.	Wilbert C. Harris	"	Gores Landing, Ont.	Kingston, Ont.	2 00
4593	17 "	Timothy Whitred	"	Birdsall, Ont	"	2 00
4594	17 "	Chas. F. Funnell	"	Gananoque, Ont	"	2 00
4595	17 "	Lawrence Degan	"	Cornwall, Ont	Cornwall, Ont.	2 00
4596	17 "	Chas. W. Bowerman	"	Port Perry, Ont	Lindsay, Ont	2 00
4597	17 "	Herbert Cooke	"	Gananoque, Ont	Kingston, Ont.	2 00
4598	17 "	John Dale	"	Brighton, Ont	"	2 00
4599	17 "	Frances Blake	"	Barriefield, Ont	"	2 00
4600	17 "	Andrew Lajeunesse	"	Peterboro, Ont	Peterboro, Ont.	2 00
4601	17 "	Jos. S. Ditchburn	"	Rosseau, Ont	Pt-Carling, Ont.	2 00
4602	18 "	Adhemar Duguay	"	Roberval, Qué	Québec, Qué	2 00
4603	18 "	Amédée Latulippe	4e classe	St-Valier, P.Q	"	5 00
4604	18 "	Edgar Samson	4e "	Bienville, Qué	"	5 00
4605	18 "	Stanislas Caron	4e "	Montmagny, Qué.	"	5 00
4606	18 "	Henri Ouzilleau	4e "	Village Lauzon, P.Q.	"	5 00
4607	18 "	Geo. Boudreau	4e "	Murray Bay	"	5 00
4608	18 "	Septemus W. Beaumont	Temporaire	Bracebridge, Ont.	Gra'nhurst, Ont.	2 00
4609	18 "	Wm. McKay	"	Latchford, Ont	Latchford, Ont.	2 00
4610	18 "	Robt. J. McGar	"	Callander, Ont	Callander, Ont.	2 00
4611	18 "	Pierre Thibault	"	Val des Bois, Qué	Val des Bois, Q.	2 00
4612	18 "	Jos. Petitclerc	"	Wisawasa, Ont	Callander, Ont.	2 00
4613	18 "	Augus McMillan	"	Cumberland, Ont	Buckingham, Q.	2 00
4614	18 "	Lionel Demers	"	Buckingham, Qué	"	2 00
4615	18 "	Jos. H. Hall	"	Silkirk, Man	Selkirk, Man	2 00
4616	18 "	George Webb	"	Kenora, Ont	Kenora, Ont	2 00
4617	18 "	George A. Swanson	"	" "	"	2 00
4618	18 "	John L. Insley	"	Pt. Arthur, Ont	L. Minnitaki, O.	2 00
4619	18 "	Christie T. Anderson	"	Dinorwic, Ont	Abram Chute, N.-E	2 00
4620	18 "	Thos. D. Low	"	Ignace, Ont	Indian Portage.	2 00
4621	18 "	Fred. Cadwel	"	"	English Portage.	2 00

LISTE des certificats d'aptitudes et des certificats temporaires accordés aux mécaniciens des bateaux à vapeur du 1er avril 1907 au 31 mars 1908.

Numéro du certificat.	Date du certificat.	Nom.	Classe.	Adresse.	Où examiné.	Honoraires.
	1907					$
4622	18 sept.	John A. Johnston	Temporaire	Ignace, Ont	Ignace, Ont	2 00
4623	18 "	Robt. P. Weir	"	Toronto, Ont	Kenosa, Ont	2 00
4624	18 "	Alfred Allen	"	Fort-Francis, Ont	Ft. Francis, Ont	2 00
4625	18 "	J. G. Richardson	"	Wabigoon, Ont	Wabigoon, Ont	2 00
4626	18 "	Ed. R. Peachy	"	Pt-Arthur, Ont	L. Minnitaki, O.	2 00
4627	18 "	Adlore Gagnon	"	Kenora, Ont	Kenora, Ont	2 00
4628	18 "	Cecil Chas. Neil	"	"	"	2 00
4629	23 "	Zacharie P. Boudreau	"	Tusket Wedge, N.-E.	Halifax, N.-E	2 00
4630	23 "	Harold McL. Lewis	"	Penetanguishine, Ont.	Pene'shene, Ont.	2 00
4631	23 "	Wm. J. Bushnell	"	" "	"	2 00
4632	23 "	Norman Trotter	"	Little Current, Ont	L'le Current, Ont	2 00
4633	23 "	Alfred Posey	"	Lafontaine, Ont	Midland, Ont	2 00
4634	23 "	Dean A. Steeves	"	Moncton, N.-B	Moncton, N.-B.	2 00
4635	23 "	Wilfred Blette	4e classe	Sorel, P.Q	Sorel, P.Q	5 00
4636	23 "	George Bourret	2e "	"	"	5 00
4637	23 "	Alfred Lacombe	2e "	"	"	5 00
4638	23 "	Saml. T. McKnight	4e "	Victoria, C.-B	Victoria, C.-B.	5 00
4639	23 "	Arthur H. Crocker	4e "	"	"	5 00
4640	23 "	August Wallace	4e "	"	"	5 00
4641	23 "	Robt. J. Gibson	3e "	Pt.-Hastings, N.-E	Halifax, N.-E	5 00
4642	26 "	Cyrenus Michener	Temporaire	Ridgeway, Ont	Pt-Abino, Ont	2 00
4643	26 "	Geo. T. Michener	"	"	"	2 00
4644	26 "	Edgar Cole	"	Dorchester, N.-B	Dorchester, N.-B	2 00
4645	26 "	Talbot L. Jecks	"	Toronto, Ont	Toronto, Ont	2 00
4646	26 "	Napoléon Morin	"	Ottawa, Ont	Montréal, Qué	2 00
4647	2 oct.	Wm. A. Walton	"	Magnetawan, Ont	Magnetawan, O.	2 00
4648	2 "	Duncan K. Jaffrey	4e classe	Gore Bay, Ont	South Bay, Ont.	5 00
4649	2 "	Jos. Milligan	4e "	"	Tokermosay, O.	5 00
4650	10 "	Leger Croteau	2e "	Sorel, P.Q	Sorel, P.Q	5 00
4651	10 "	S. F. Vincent	4e "	Victoria, C.-B	Victoria, C.-B.	5 00
4652	11 "	Rollie Mullin	3e "	Garden Island, Ont.	Kingston, Ont.	5 00
4653	11 "	Edmond Villeneuve	Temporaire	Kenora, Ont	Kenora, Ont	2 00
4654	11 "	Alfred H. Dangerfield	"	Winnipegosis, Man.	Winnip'sis, Man.	2 00
4655	15 "	Merille Larocque	"	Pointe-Fortune, Qué.	Montréal, Qué.	2 00
4656	15 "	Thos. David Low	"	Ignace, Ont	Indian, Portage.	2 00
4657	18 "	Thos. English	4e classe	Montréal, Qué	Montréal, Qué.	5 00
4658	22 "	Arthur Gallancher	4e "	Gourock, Ecosse	"	5 00
4659	29 "	William Turner	Temporaire	Vancouver, C.B	Vancouver, C.-B	2 00
4660	29 "	Jas. R. Broadfoot	2e classe	Midland Jct., Australie	"	5 00
4661	7 nov.	Eli Verreau	Temporaire	Dawson, de Y	Dawson, du Y.	2 00
4662	7 "	Geo. H. Clarke	4e classe	Nelson, C..B	Victoria, C.-B.	5 00
4663	7 "	Wm. G. Jordan	4e "	Victoria, C.-B	"	5 00
4664	7 "	Jas. A. Sullivan	4e "	"	"	5 00
4665	7 "	Dugald McF. Stewart	4e "	Vancouver, C.-B	Vancouver, C.-B	5 00
4666	7 "	Arch. E. Davenport	4e "	"	"	5 00
4667	7 "	Fred. G. Gillis	2e " R. U.	Québec, Qué	Québec, Qué	5 00
4668	11 "	John Thos. Horne	4e "	Toronto, Ont	Toronto, Ont	5 00
4669	11 "	Martin P. Heis	4e "	Blind River, Ont	Blind River, O.	5 00
4670	12 "	William Cars	4e "	Gore Bay, Ont	Gore Bay, Ont.	5 00
4671	12 "	Hugh W. Wilson	4e "	Halifax, N.-E	Halifax, N.-E.	5 00
4672	12 "	Murdock McNeil	Temporaire	Canso, N.-E	"	2 00
4673	13 "	Selby A. Stevenson	2e classe	Darthmouth, N.-E	"	5 00
4674	13 "	Adam Forbes	3e "	Vancouver, C.-B	Vancouver, C.-B	5 00
4675	19 "	William Powles	Temporaire	Picton, Ont	Kingston, Ont.	2 00
4676	19 "	Frank M. Palleu	4e classe	Vancouver, C.-B	Vancouver, C.-B	5 00
4677	19 "	Jos. A. McGuire	3e "	"	"	5 00
4678	19 "	Joseph Dick	3e "	"	"	5 00
4679	27 "	Wm. Lamb	4e "	Wallsend on Tyne, Ang	Toronto, Ont	5 00

LISTE des certificats de capacité et temporaires accordés aux mécaniciens de bateaux à vapeur du 1er avril 1906, au 31 mars 1908.

Numéro du Certificat.	Date du certificat.	Nom.	Classe.	Adresse.	Où examiné.	Honoraires.
	1907					$
4680	2 déc.	Isidore O. Lefebvre......	3e classe......	Montréal, P. Q. ...	Montréal, P. Q.	5 00
4681	9 "	Robt. Thos. H. McGaw..	4e "	Bracebridge, Ont.....	Toronto, Ont...	5 00
4682	9 "	Hugh D. Cavin...........	4e "	Victoria, C.-B........	Victoria, C.-B..	5 00
4683	9 "	Wm J. Hambley.........	Temporaire...	Sidney, C.-B.........	Victoria, C.-B..	5 00
4684	12 "	Geo. Toppings..........	3e classe......	Deseronto, Ont.	Kingston, Ont..	5 00
4685	20 "	Emile Chayer......	3e "	Sorel, P. Q..........	Sorel, P. Q....	5 00
4686	20 "	Wilfrid Provencher.......	3e "	Sorel, P. Q..........	Sorel, P. Q.....	5 00
4687	20 "	Dosithe Vézina...........	3e "	Sorel, P. Q..........	Sorel, P. Q.....	5 00
4688	20 "	François-X. Fortin.......	4e "	L'Islet, P. Q..........	Québec, P. Q...	5 00
4689	20 "	Gaston Baudet............	4e "	Lotbinière, P. Q.....	Montréal, P. Q.	5 00
4690	20 "	Chas. J. Kirkpatrick.....	2e " R. U.	Vancouver, C.-B.....	Vancouver, C.-B.	5 00
4691	24 "	Philippe Blette...........	2e "	Sorel, P. Q.....	Sorel, P. Q.....	5 00
4692	24 "	Robt. Sheridan..........	4e "	Sorel, P. Q...........	Sorel, P. Q....	5 00
4693	24 "	Pierre Bergeron..........	3e "	Sorel, P. Q...	Sorel, P. Q.....	5 00
4694	24 "	Jas. M. Brechin..........	4e "	Moonstone, Ont.......	Collingw'd, Ont.	5 00
4695	24 "	Bernard Langford........	4e "	Ft.-Smith, Alberta ...	Selkirk, Man...	5 00
4696	24 "	Sydney T. Hubbard......	3e "	Edmonton, Alta.....	Kenora, Ont....	5 00
4697	24 "	Donald J. McDonnell....	4e "	Kenora, Ont..........	Kenora, Ont....	5 00
4698	24 "	Ovide Bonin..............	2e "	Sorel, P. Q..........	Sorel, P. Q.....	5 00
4699	24 "	Théophile Mongrain......	3e "	Champlain, P. Q......	"	5 00
4700	30 "	Paul Landry..............	3e "	Sorel, P. Q...........	"	5 00
4701	30 "	Louis E. Larivée.........	4e "	Sorel, P. Q...........	"	5 00
4702	30 "	Emile Champagne........	4e "	St-Joseph de Sorel, P.Q.	"	5 00
4703	30 "	Arthur Robidoux.......	3e "	Sorel, P. Q...........	"	5 00
4704	30 "	Alfred Gouin.......... ..	3e "	Champlain, P. Q	"	5 00
4705	30 "	Avila Coulombe...... ..	4e "	Berthierville, P. Q....	"	5 00
4706	30 "	Wilfrid Béliveau.........	4e "	Sorel, P. Q......	"	5 00
4707	30 "	Pierre Cournoyer.........	3e "	Sorel, P. Q...........	"	5 00
4708	30 "	Amédée Després.........	4e "	Village Bienville, P.Q.	Québec, P. Q...	5 00
4709	30 "	Alfred Brisson............	3e "	Chicoutimi, P. Q......	Québec, P. Q...	5 00
4710	30 "	William H. Way.........	3e "	Kingston, Ont........	Kingston, Ont..	5 00
4711	30 "	Saml. G. Henderson	4e "	Toronto, Ont.........	Toronto, Ont...	5 00
4712	30 "	Jos. J. Harrald	4e "	Toronto, Ont.........	Toronto, Ont...	5 00
4713	30 "	Geo. Dannison...........	4e " ...	Kingston, Ont.........	Kingston, Ont..	5 00
4714	10 jan.	Jas. H. Purdy.	2e " R. U.	Esquimalt, C.-B....	Victoria, C.-B..	5 00
4715	10 1908	John Mhos. Hogan.......	4e "	Victoria, C.-B........	Victoria, C.-B..	5 00
4716	10 "	John C. Mcdonald........	4e "	Victoria, C.-B........	Victoria, C.-B..	5 00
4718	10 "	Edward Ramesbottom....	4e " . .	Parry-Sound, Ont.....	Toronto, Ont...	5 00
4719	10 "	William Morrow..........	4e "	Penetanguishene, Ont.	Collingw'd, Ont.	5 00
4720	13 "	Jos. Kennedy......	4e "	Kingston, Ont........	Kingston, Ont..	5 00
4721	13 "	Frederick Pringle.........	4e "	Ticton, Ont...........	Kingston, Ont..	5 00
4722	13 "	Norman L. Griffin.........	4e "	Coldwater, Ont.... .	Collingw'd, Ont.	5 00
4723	18 "	Jas. H. Wilson......	4e "	Port-Arthur, Ont.....	Pt-Arthur, Ont..	5 00
4724	18 "	Jas. W. Morgan..........	4e "	Port-Arthur, Ont.....	Pt-Arthur, Ont..	5 00
4725	18 "	Richard R. Challans......	4e "	Port-Arthur, Ont.....	Pt-Arthur, Ont..	5 00
4726	18 "	Geo. A. Neal	4e "	Prince-Albert, Sask...	Prince-Albert, S.	5 00
4727	18 "	Duncan C. W. Reid	3e "	Selkirk, Man..	Pt-Arthur, Ont..	5 00
4728	18 "	Eugène Charait..........	4e "	Kenora, Ont	Kenora, Ont....	5 00
4729	20 "	Edward B. Brown.... ...	3e "	Victoria-Harbour, Ont.	Collingw'd, Ont.	5 00
4730	20 "	John A. Gunn............	3e "	Victoria-Harbour, Ont.	"	5 00
4731	20 "	Lorne McMillan..........	2e "	Owen-Sound, Ont.....	"	5 00
4732	20 "	Geo. M. Webster..... ...	4e "	Lions-Head, Ont......	"	5 00
4733	20 "	Robert Blair.......... ..	4e "	Collingwood, Ont.....	"	5 00
4734	20 "	Lewis Wm. Lee..	4e "	Midland, Ont.........	"	5 00
4735	20 "	Loring L. Brewster.......	4e "	Vancouver, C.-B......	Vancouver, C.-B.	5 00
4736	20 "	Frederick Slater..........	3e "	Vancouver, C.-B......	Vancouver, C.-B.	5 00
4737	22 "	James Callan.............	4e "	Kingston, Ont.... ..	Kingston, Ont..	5 00
4738	22 "	Geo. A. Sauvé............	3e "	Kingston, Ont........	"	5 00

LISTE des certificats de capacité et temporaires accordés aux mécaniciens de bateaux à vapeur du 1er avril 1907, au 31 mars 1908.

Numéro du certificat.	Date du certificat.	Nom.	Classe.	Adresse.	Où examiné.	Honoraires.
	1908					$
4739	22 jan.	Geo. M. Gerow	3e classe	Picton, Ont	Kingston, Ont	5 00
4740	22 "	Lewis H. Diskson	4e "	Kingston, Ont	"	5 00
4741	22 "	Emery Scott	3e "	Picton, Ont	"	5 00
4742	22 "	Edward Spencer	3e "	Kingston, Ont	"	5 00
4743	22 "	Chas. R. Watson	4e "	Toronto, Ont	Toronto, Ont	5 00
4744	22 "	James Ausman	4e "	Toronto, Ont	"	5 00
4745	10 fév.	Chas. E. T. Fortier	4e "	Walkerville, Ont	"	5 00
4746	14 "	Napoléon Lazure	2e "	Montréal, P. Q.	Montréal, P. Q.	5 00
4747	14 "	Joseph Bernier	4e "	Montréal, P. Q.	"	5 00
4748	14 "	Jos. Desrochers	4e "	Sainte-Croix, P. Q.	"	5 00
4749	14 "	Edwin Richard	2e "	Montréal, P. Q.	"	5 00
4750	14 "	James Logan	3e "	Huntsville, Ont	Toronto, Ont	5 00
4751	14 "	Henry Quiney	4e "	Toronto, Ont	"	5 00
4752	14 "	Harvey E. Collins	4e "	Port-Dalhousie, Ont	"	5 00
4753	14 "	Arch. J. Fisher	3e "	Toronto, Ont	"	5 00
4754	14 "	Wm. F. Enning	4e "	Toronto, Ont	"	5 00
4755	14 "	James Palmer	4e "	Sarnia, Ont	"	5 00
4756	14 "	Alfred E. J. J. Middleton	4e "	Jct. Scaboro, P. Q	"	5 00
4757	14 "	Clayburn L. Breckon	4e "	Toronto, Ont	"	5 00
4758	14 "	Jas. C. Kelly	1e " R. U.	Halifax, N.-E.	Halifax, N.-E.	5 00
4759	14 "	Patrick S. P. Jolly	2e " R. U.	Yarmouth, N.-E	Halifax, N.-E.	5 00
4760	14 "	Herbert C. Dickey	2e "	Halifax, N.-E	Halifax, N.-E.	5 00
4761	14 "	William Johnston	2e "	Melocheville, P. Q	Sorel, P. Q	5 00
4762	21 "	Walter Harris	2e " R. U.	Victoria, C.-B	Victoria, C.-B.	5 00
4763	21 "	Thos. C. Walker	2e "	"	"	5 00
4764	21 "	Wm. R. Roskelley	4e "	"	"	5 00
4765	21 "	Jas. Brown	4e "	"	"	5 00
4766	21 "	Robt. H. Watt	4e "	"	"	5 00
4767	21 "	Frederick Keeling	Temporaire	Ladner, C.-B	Vancouver, C.-B.	5 00
4768	21 "	John Thos. Henley	3e classe	Dawson, T. du Y	Dawson, T. du Y.	5 00
4769	21 "	Jos. Gosselin	3e "	Québec, P. Q	Québec, P. Q	5 00
4770	21 "	Alfred Laflamme	4e "	Village Lauzon, P. Q.	"	5 00
4771	21 "	Narcisse Langlois	4e "	Ile d'Orléans, P. Q	"	5 00
4772	21 "	Armand Lambert	4e "	Sainte Croix, P. Q	"	5 00
4773	21 "	Sohn Barbour	3e "	Sandy-Beach, P. Q	"	5 00
4774	21 "	Odilon Larose	4e "	Bienville, P. Q	"	5 00
4775	21 "	Arthur Carbonneau	3e "	Bienville, P. Q	"	5 00
4776	21 "	Symphorien Legendre	4e "	Saint-Antoine-de-Tilly, P. Q	"	5 00
4777	21 "	Noël Sauvageau	3e "	Champlain, P. Q	Sorel, P. Q	5 00
4778	21 "	Paul Villeneuve	3e "	Robervalle, P. Q	Québec, P. Q	5 00
4779	21 "	John Van Keonig	3e "	Québec, P. Q	Québec, P. Q	5 00
4780	24 "	Jas. B. Lappen	4e "	Garden-Island, Ont	Kingston, Ont	5 00
4781	24 "	John Thos. Maloney	4e "	Kingston, Ont	"	5 00
4782	24 .	Wm. McCake	2e "	"	"	5 00
4783	24 "	Richard J. Muchmore	3e "	"	"	5 00
4784	24 "	Jos. Lamoureux	4e "	"	"	5 00
4785	24 "	Wm. Chas. Spencer	2e "	"	"	5 00
4786	24 "	Wm. Henry Taylor	2e "	"	"	5 00
4787	24 "	Frank Thos. Norris	2e "	"	"	5 00
4788	24 "	Wilo Parry	4e "	"	"	5 00
4789	24 "	Wm. T. Reed	4e "	"	"	5 00
4790	24 "	Wm. H. Hartley	3e "	"	"	5 00
4791	26 "	John Porter, jne	4e "	Owen-Sound, Ont	Owen-Sn'd, Ont.	5 00
4792	26 "	Jas. H. Cornett	4e "	"	"	5 00
4793	26 "	Davil Myler	3e "	Collingwood, Ont	Collingw'd, Ont.	5 00
4794	26 "	Wm. Chas. Fox	3e "	Wiarton, Ont	"	5 00
4795	26 "	David Perks	4e "	Meaford, Ont	"	5 00

LISTE des certificats d'aptitudes et des certificats temporaires accordés aux mécaniciens de bateaux à vapeur du 1er avril 1907 au 31 mars 1908.

Nombre du certificat.	Date du certificat.	Nom.	Grade.	Adresse.	Lieu de l'examen.	Honoraires.
	1908.					$
4796	26 fév..	Donald, McQ. Fraser	2e classe	Midland, Ont	Collingw'd, Ont.	5 00
4797	26 "	Wm. Alfred McLaren	3e "	Owen-Sound, Ont	"	5 00
4798	27 "	Richard Kane	3e "	Bathurst, N.-B	St-Jean, N.-B	5 00
4799	27 "	Frank W. Morrissey	3e "	Saint-Jean, N.-B	"	5 00
4800	27 "	Stephen O. White	3é "	Halifax, N.-E	Halifax, N.-E	5 00
4801	27 "	Wm. Jos. Butler	4e "	Halifax, N.-E	"	5 00
4802	27 "	Chas. Wm. Shortt	2e "	Dartmouth, N.-E	"	5 00
4803	27 "	James H. Ewing	1re "	Halifax, N.-E	"	5 00
4804	27 "	Frank W. Hickey	3e "	Port-Mouton, N.-E	"	5 00
4805	27 "	John Léonard	Temporaire	Indiantown, N.-B	St-Jean, N.-B	2 00
4806	6 mai..	Adjutor Laffamme	4e classe	Notre-Dame de Lévis, Qué	Québec, Qué	5 00
4807	6 "	Sylvio Guénard	4e "	Village Lauzon, Qué	"	5 00
4808	6 "	Arthur Jolin	4e "	Lévis, Qué	"	5 00
4809	6 "	Xavier Bouchard	3e "	Bienville, Qué	"	5 00
4810	6 "	Léopold E. Lepage	4e "	Bienville, Qué	"	5 00
4811	6 "	Jefferson Harrison	Temporaire	Chilliwack, C.-B	Vancouver, C.-B	2 00
4812	6 "	Arthur Abbey	2e classe	Toronto, Ont	Toronto, Ont	5 00
4813	6 "	Arch. McLaren	2e "	Toronto, Ont	"	5 00
4814	6 "	Edouard Caron	4e "	Orillia, Ont	"	5 00
4815	6 "	Alfred Dion	3e "	Lévis, Qué	Québec, Qué	5 00
4816	6 "	Edouard Lemay	4e "	Lévis, P.Q	"	5 00
4817	6 "	Valere Lambert	3e "	Village Lauzon, Qué	"	5 00
4818	9 "	Robt. H. Isbester	3e "	Goderich, Ont	Toronto, Ont	5 00
1819	9 "	Jas. Léonard	2e "	Goderich, Ont	"	5 00
4820	9 "	David John Dow	4e "	Sarnia, Ont	"	5 00
4821	9 "	Wm. Belsom	2e "	Windsor, Ont	"	5 00
4822	9 "	Herman Jas. Jameson	4e "	Canso, N.-E	Halifax, N.-E	5 00
4823	9 "	Peter Wm. Lyon	1re "	Barrie, Ont	"	5 00
4824	9 "	Francis M. Tierney	1re "	Dartmouth, N.-E	"	5 00
4825	11 "	Jas. McRoberts	2e "	Kenora, Ont	Kenora, Ont	5 00
4826	11 "	Dilwith S. Simons	3e "	Garden Island, Ont	Kingston, Ont	5 00
4827	11 "	Patrick J. Norris	4e "	Kingston, Ont	"	5 00
4828	11 "	Melbourne J. Sherman	3e "	Kington, Ont	"	5 00
4829	11 "	Frederick Moynes	Temporaire	Lindsay, Ont	"	5 00
4830	11 "	Wm. B. Thompson	3e classe	Victoria, C.-B	Victoria, C.-B	5 00
4831	11 "	Fdgar L. Fawcett	2e "	Victoria, C.-B	"	5 00
4832	12 "	Johd Robt. Brown	3e "	Midland, Ont	Toronto, Ont	5 00
4833	12 "	Wm. Henry Carefoot	2e "	Collingwood, Ont	Collingw'd, Ont.	5 00
4834	12 "	Harry Parsons	4e "	Penetanguishene, Ont.	"	5 00
4835	19 "	Herbert E. Berry	3e "	Saint-Jean, N.-B	St-Jean, N.-B	5 00
4836	19 "	Firmin Beaulac	3e "	Sorel, P.Q	Sorel, P.Q	5 00
4837	19 "	Ovide Paul	4e "	Sorel, P. Q	"	5 00
4838	19 "	Frederick G. Pelly	3e "	Charlottetown, I. P.-E.	St-Jean, N.-B	5 00
4839	19 "	Louis Lavallée	3e "	Sorel, P.Q	Sorel, P.Q	5 00
4840	19 "	François Rouleau	4e "	"	"	5 00
4841	19 "	J. B. Breconnier	3e "	"	"	5 00
4842	19 "	Valère Langlois	4e "	"	"	5 00
4843	21 "	Xavier Poitras	3e "	Sainte-Anne de Bellevue, Qué	Montréal, Qué	5 00
4844	21 "	Edouard Mongeon	3e "	Sorel, P.Q	Sorel, P.Q	5 00
4845	21 "	Timothy Whitred	4e "	Hastings, Ont	Kingston, Ont	5 00
4846	21 "	Ernest G. Ireland	Temporaire	Bracebridge	Toronto, Ont	2 00
4847	25 "	Geo. Allard	3e classe	St-Joseph de Sorel, P.Q	Sorel, P.Q	5 00
4848	25 "	Arthur Matte	4c "	Sorel, P.Q	"	5 00
4849	28 "	Wm. Jas. McEntyre	Temporaire	Port-Sydney, Ont	Toronto, Ont	2 00
4850	28 "	Jas. L. Millar	2e classe	Pembroke, Ont	Montréal, Qué	5 00
4851	28 "	Arthur G. Boss	4e "	Toronto, Ont	Toronto, Ont	5 00

LISTE des certificats d'aptitudes et des certificats temporaires accordés aux mécaniciens de bateaux à vapeur du 1er avril 1907 au 31 mars 1908

Nombre du certificat.	Date du certificat.	Nom.	Grade.	Adresse.	Lieu de l'examen.	Honoraires.
	1907.					$
4852	28 mars.	Jos. Dupré	4e classe	St-Roch, P.Q.	Québec, Qué	5 00
4853	28 "	Louis Fortin	4e "	Québec, Qué	"	5 00
4854	28 "	Duncan Morrison	4e "	Tiverton, Ont.	Kincardine, Ont.	5 00
4855	28 "	Jas. Wilson	2e "	Collingwood, Ont.	Collingw'd, Ont.	5 00
4856	2 avril.	Thos. Sutar	4e "	Toronto, Ont.	Toronto, Ont.	5 0C
4857	2 "	Wm. Morrison	4e "	Allandale, Ont.	"	5 00
4858	2 "	John Clark	4e "	Vancouver, C.-B.	Vancouver, C.-B.	5 00
4859	2 "	Wm. Pothier	Temporaire	Keppewa, Ont	Montréal, Qué	2 00
4860	2 "	Antonio Baribeau	3e classe	Sorel, P.Q	Sorel, P.Q	5 00
4861	2 "	Wm. John Baker	4e "	Owen-Sound, Ont	Owen-Sound, O.	5 00
4862	2 "	Néo. Comtois	3e "	Sorel, P.Q	Sorel, P.Q	5 00
4863	2 "	Robt. Wm. Finlay	3e "	Montréal, Qué	Montréal, Qué	5 00
4864	2 "	Adélard Cournoyer	4e "	Sorel, P.Q	Sorel, P.Q	5 00
4865	13 "	Norman Brodhurst	Temporaire	Vancouver, C.-B.	Vancouver, C.-B.	2 00
4866	13 "	Gilbert W. Brewster	"	"	"	2 00
4867	13 "	Frank Edw. Mitchell	"	"	"	2 00
4868	13 "	Howard S. Baldwin	"	"	"	2 00
4869	13 "	Zach. S. Simpson	"	"	"	2 00
4870	13 "	Philip A. Watson	4e classe	"	"	2 09
4871	13 "	John McGillivray	4e "	"	"	5 00
4872	13 "	Herbert Edw. Purser	4e "	"	"	5 00
4873	13 "	Emil Peterson	3e "	"	"	5 00
4874	13 "	Geo. H. Martin	3e "	"	"	5 00
4875	13 "	Knute T. Carlson	4e "	"	"	5 00
4876	13 "	John Edw. Hill	1re " R.U.	Victoria, C.-B.	Victoria, C.-B.	5 00
4877	13 "	John H. Talbot	3e "	"	"	5 00
4878	13 "	Wm. Woodcock	2e " R.U.	"	"	5 00
4879	13 "	Wm. R. Gray	4e "	"	"	5 00

RAPPORT

DU

MINISTRE DES POSTES

POUR

L'EXERCICE TERMINÉ LE 31 MARS

1908

IMPRIMÉ PAR ORDRE DU PARLEMENT



OTTAWA
IMPRIMÉ PAR S. E. DAWSON, IMPRIMEUR DE SA TRÈS EXCELLENTE
MAJESTÉ LE ROI
1908

[N° 24—1909]

A Son Excellence le Très honorable sir Albert Henry George, comte Grey, vicomte Howick, baron Grey de Howick, dans le comté de Northumberland, dans la pairie du Royaume-Uni et baronnet ; chevalier grand-croix de l'ordre très distingué de Saint-Michel et Saint.George, etc., etc., gouverneur général du Canada.

MILORD,—

J'ai l'honneur de présenter à Votre Excellence le rapport du ministère des Postes du Canada pour l'exercice terminé le 31 mars 1908.

J'ai l'honneur d'être,

Milord,

De Votre Excellence le très obéissant serviteur,

RODOLPHE LEMIEUX,

Ministre des Postes.

MINISTÈRE DES POSTES,

OTTAWA, 1er novembre 1908.

TABLE DES MATIÈRES DU RAPPORT

DU

SOUS-MINISTRE DES POSTES

POUR L'EXERCICE EXPIRÉ LE 31 MARS 1908.

PAGES

CONTENU DES ANNEXES.

RAPPORT

DU

SOUS-MINISTRE DES POSTES

1907-1908.

MINISTRE DES POSTES,

OTTAWA 4 NOVEMARE 1908.

A l'honorable

RODOLPHE LEMIEUX,

Ministre des postes du Canada.

J'ai l'honneur de vous présenter les divers relevés annexés au présent exposé, y compris le rapport pour l'exercice clos le 31 mars 1908. Ces relevés font voir qu'il y a eu une augmentation très considérable tant dans le service que dans les opérations de la poste durant l'année.

Les points principaux où il y a eu augmentation sont ceux qui suivent :

Dans le nombre des bureaux de poste, augmentation de....	446
" bureaux de billets poste...	546
" bureaux de mandats d'argent	129
" bureaux de caisse d'épargne..........	41

Il y a eu une augmentation de 656 milles dans le réseau sur lequel la poste est transportée dans le pays par chemin de fer. Le nombre des milles que la poste a été transportée par chemin de fer, par eau et par terre (voie ordinaire) dépasse de 1,129,779 milles la distance parcourue l'année précédente.

L'augmentation estimative du nombre des lettres et des cartes-poste expédiées durant l'exercice est de 34,887,000, ce qui est plus de 8 pour cent que les chiffres de 1907.

A raison de l'accroissement du service dans le sens indiqué, la dépense a augmenté de $578,442.32, en comparaison de ce qu'elle était l'année dernière, mais en dépit de tout cela, il y a pour les opérations du service un surplus de $1,101,826.64.

Règlements de l'union postale—Changements.

Les changements opérés dans les règlements édictés pour la gouverne de l'échange de correspondance entre les divers pays compris dans le congrès universel de l'union postale, tenu à Rome en août 1906, dont des détails sont donnés dans le rapport du délégué canadien au congrès, publié l'an dernier, sont entrés en vigueur le premier octobre 1907.

Parmi ces changements, ceux qui ont le plus d'intérêt pour le public sont indubitablement (1) la réduction des frais de port qui permet que des lettres soient expédiées du Canada à toutes les parties de l'empire britannique au taux de deux cents de l'once et aux pays étrangers généralement au taux de cinq cents pour la première once et de trois cents pour chaque once additionnelle ; (2) la suppression de certaines restrictions à l'emploi de cartes-poste particulières pour la correspondance internationale, et (3) l'introduction du système du coupon de réponse international, en vertu duquel l'expéditeur d'une lettre à l'un quelconque des pays qui ont adopté ce système peut pourvoir au paiement d'avance du port sur la réponse.

Taux spécial réduit du port des journaux anglais, etc., expédiés au Canada.

Le premier mai 1907, est entré en opération un arrangement conclu entre la poste générale du Royaume-Uni, et le ministère des Postes du Canada, en vertu duquel le taux du port des journaux, des revues et des journaux de commerce de l'Angleterre qu'il est question d'expédier au Canada par paquebot canadien direct a été réduit à 1 denier la livre. Afin d'être éligibles pour la transmission à ce taux de port des revues du Canada, les journaux anglais, etc., doivent être dûment enregistrés pour cette fin à la poste générale d'Angleterre, et doivent se conformer aux conditions et transmission prescrites par ce département. Il est satisfaisant d'être en état de faire rapport qu'il est résulté de cette réduction des frais de port une grande augmentation du nombre des journaux et revues d'Angleterre qui sont venus en ce pays.

Frais de port des journaux entre le Canada et les Etats-Unis.

Depuis quelque temps les dispositions de la convention postale intervenue entre le Canada et les Etats-Unis concernant le port des journaux et des publications périodiques échangés entre les deux pays laissaient un peu à désirer, et il a été fait à la convention une modification (entrée en vigueur le 8 mai 1908) par laquelle le taux a été fixé à un cent par quatre onces, calculés sur le poids de chaque paquet de journaux et publications périodiques et acquitté d'avance au moyen de timbres-poste apposés.

Cette modification a subi une nouvelle modification : et des exemplaires des journaux légitimement publiés quotidiennement, mis à la poste du bureau de la publication et adressés aux abonnés réguliers et aux marchands de journaux peuvent maintenant circuler entre le Canada et les Etats-Unis et entre les Etats-Unis et le Canada moyennant un cent la livre. Les journaux et les publications publiés moins souvent que chaque jour restent soumis au taux d'un cent par quatre onces.

Extension du service gratuit de la livraison des lettres par facteurs.

Le service gratuit de livraison par les facteurs a été inauguré au cours de l'année dernière dans les treize endroits qui suivent :

Dans l'Ontario : à Peterboro, Guelph, Berlin, Stratford, Windsor, Sainte-Catherine.

Dans Québec : à Sherbrooke, Saint-Hyacinthe et Trois-Rivières.
Dans l'Ile-du-Prince-Edouard : à Charlottetown.
Au Manitoba : à Brandon.
Dans l'Alberta : à Calgary et Edmonton.

Service de livraison spéciale.

En même temps qu'a été établi le service gratuit de la livraison des lettres par facteurs dans les endroits ci-dessus mentionnés, le système de livraison spéciale des lettres y a aussi été introduit ; et le règlement concernant la livraison spéciale a été modifié de façon qu'il n'est plus nécessaire pour celui qui expédie une lettre qu'il désire faire livrer immédiatement de se pourvoir du timbre de livraison spéciale que publie le ministère. Il peut maintenant apposer sur sa lettre des timbres-poste ordinaire, pour une valeur de dix cents en sus de timbres qui sont requis pour l'affranchissement de sa lettre, et il inscrit sur le coin de l'enveloppe les mots "livraison spéciale." Ceci lui garantit que la lettre sera délivrée spécialement ainsi qu'y pourvoit le règlement.

Les émissions durant l'exercice dont il est maintenant question indiquent en valeur une augmentation de $11\frac{4}{5}$ pour cent et en quantité une augmentation de $12\frac{1}{2}$ pour cent par les chiffres de l'année précédente, et représentent une valeur totale de $8,685,370.05. et un total quant aux quantités de 481,223,267 pièces,—augmentations respectives de $920,318.55, et de 52,559,784 pièces.

Afin de faciliter la mise à la poste de matière de deuxième classe expédiée par les publicistes à leurs abonnés aux Etats-Unis, des enveloppes spéciales pour les journaux de dénominations de 1c, 2c., et 3c, ont eté mises en cours. Il est résulté de la réduction faite du taux de cette classe de matière en février, pour ce qui concerne l'édition quotidienne des journaux, que la demande des enveloppes de 2c. et de 3c. a cessé, et leur émission a été en conséquence discontinuée.

Le nombre des marchands de timbres autorisés du dominion, autres que les directeurs de la poste, était le 31 mars 1908, de 1321, soit une augmentation sur le chiffre de la date correspondante de l'année dernière de 215.

TABLEAU du nombre des bureaux de poste existants ; aussi du nombre approximatif de lettres et autres articles de matières postales déposés à la poste au Canada au cours des neuf mois expirés le 31 mars 1908.

Province.	Nombre de bureaux de poste à la fin de l'exercice 1908.	Nombre approximatif de lettres et autres articles de matières postales déposés à la poste du Canada au cours des neuf mois expirés le 31 mars 1908.							
		Lettres.	Cartes postales.	Lettres chargées.	Lettres transmises franco.	Matières postales de 3e classe.		Matières post. de 4e cl. (colis de marchandises ordinaires soumis à l'examen.)	Colis fermés à destination du Royaume-Uni et d'autres pays.
						1c. p. 2 onc.	1c. p. 4 onc.		
Ontario	3,594	182,838,000	25,420,000	3,993,000	8,864,000	41,254,000	4,331,000	3,847,000	33,800
Québec	2,175	77,857,000	6,190,000	1,949,000	1,620,000	11,700,000	1,842,000	912,000	14,645
Nouvelle-Ecosse	1,913	24,075,000	2,013,000	508,000	570,000	1,904,000	404,000	425,000	5,080
Nouveau-Brunswick	1,333	15,806,000	1,448,000	357,000	339,000	1,643,000	336,000	222,000	2.470
Ile-du-Prince-Edouard	452	2,907,000	192,000	71,000	66,000	402,000	43,000	29,000	120
Colombie-Britannique	501	29,524,000	1,448,000	728,000	542,000	3,010,000	582,000	250,000	11,710
Manitoba	651	33,923,000	2,130,000	792,000	648,000	4,362,000	513,000	267,000	7,820
Alberta	478	13,540,000	850,000	316,000	261,000	1,740,000	205,000	106,000	3,110
Saskatchewan	707	14,818,000	935,000	350,000	286,000	1,915,000	226,000	117,000	3,440
Yukon	19	693,000	38,000	14,000	11,000	76,000	8,000	3,700	150
Total	11,823	396,011,000	40,664,000	9,078,000	13,207,000	68,006,000	8,490,000	6,178,700	82,345

AUGMENTATION DES LETTRES TRANSPORTÉES.

L'augmentation estimative du nombre des lettres transportées au cours de l'année (basée sur la vente des timbres) a été de 31,916,000. Les augmentations annuelles depuis 1898 ont été ainsi qu'il suit :—

1899	15,400,000
1900 (adoption du taux de 2c.)	27,917,500
1901	23,357,000
1902	21,978,000
1903	22,163,000
1904	23,399,000
1905	26,351,000
1906	38,103,000
1907 (pour 12 mois, sur la base des 9 mois)	40,451,000
1908	31,916,000

AUGMENTATION DES RECETTES, ETC.

Le revenu brut pour l'exercice clos le 31 mars 1908 comparé avec celui de l'année précédente, accuse une augmentation de $377,717.62.

AUGMENTATIONS ANTÉRIEURES.

1898	$324,871 27
1899	*344,878 77
1900	1,053 25
1901	237,208 02
1902	466,933 91
1903	478,001 65
1904	286,196 99
1905	473,047 93
1906	807,969 86
1907	796,706 23

*Diminution.

Le surplus des recettes sur les dépenses pour l'exercice clos le 31 mars 1908 a été de $1,101,826.64.

STATISTIQUE ANTÉRIEURE.

	Déficit.	Surplus.
1896	$781,152 19	....
1897	586,539 92	....
1898	47,602 30	....
1899 ....$.	398,917 79	....
1900	461,661 87	....
1901	416,183 99	....
1902		$ 5,109 14
1903		395,268 11
1904		304,783 90
1905		490,844 89
1906		1,011,765 31
1907 (9 mois au 31 mars, 1907)		1,082,301 59

Etat indiquant le nombre des bureaux de poste en exercice au Canada le 31 mars 1908, ainsi que le nombre des bureaux de postes fermés durant l'année passée et l'augmentation nette de même que l'augmentation du nombre des bureaux dans le cours des dernières années.

Nombre des bureaux de poste le 31 mars 1908..................	11,823
Nombre des bureaux de poste établis du 31 mars 1907 au 31 31 mars 1908....................................	524
Nombre des bureaux de poste fermés durant la même période..	78
Augmentation nette..................................	446

AUGMENTATION DANS LES DIX ANS.

Nombre total des bureaux de poste en 1898................	9,281
" " " 1908................	11,823
Augmentation..................................	2,541

AUGMENTATION DU NOMBRE DES BUREAUX DES BONS DE POSTE, DE MANDATS-POSTE ET DE CAISSE D'ÉPARGNE POUR L'ANNÉE.

Augmentation du nombre des bureaux de bons de poste........	546
" " " mandats-poste..........	129
" " " caisse d'épargne........	41

Augmentation annuelle du nombre des bureaux établis depuis 1898 :

—	Mand'ts poste.	Caisses d'épargnes.	Bons de p. (Sysème établi au cours de l'année 1898-99).
1898	390	35	....
1899	40	24	....
1900	68	9	520
1901	57	48	596
1902	162	20	1,245
1903	59	19	1,183
1904	89	27	918
1905	280	28	841
1906	182	22	780
1907 (9 mois)	115	32	355
1908	129	41	546

SOMMES TOTALES ENVOYÉES PAR MANDATS-POSTE ET PAR BONS DE POSTE.

Exercice clos le 30 juin	1898	$14,518,480 22
" "	1899	15,239,486 69
" "	1900	17,499,045 81
" "	1901	19,415,273 62
" "	1902	25,251,871 92
" "	1903	28,914,296 82
" "	1904	32,551,562 70
" "	1905	36,229,050 84
" "	1906	42,063,237 25
" "	1907	48,322,523 04
" "	1908	55,284,595 41

CAISSES D'EPARGNE POSTALES.

	12 mois terminés le 31 mars 1907.	12 mois terminés le 31 mars 1908.	Augmentation.	Diminution.
Nombre des dépôts	241,952	242,386	434	
Chiffre des dépôts	$11,401,773.00	$12,293,544.17	$891,771.17	
Nombre des retraits	106,287	116,435	10,148	
Chiffre des retraits	$12,570,670.33	$13,610,865.95	$1,040,195.62	
Nombre des comptes ouverts	39,311	42,530	3,219	
Nombres des comptes fermés	41,038	44,403	3,365	
Nombre des comptes restant ouverts	167,285	165,691	....	1,594
Solde au crédit des déposants	$47,452,957.75	$47,564,284.28	$111,326.53	
Nombre des bureaux	1,043	1,084	41	

SERVICE DE LA POSTE PAR VOIES DE TERRE.

Les changements qui suivent ont été faits dans la fréquence du service de la poste des bureaux de poste en exercice durant la période de neuf mois terminée le 31 mars 1908.

De trois à quatre voyages par saison, 1 bureau.
De quatre à cinq voyages par saison, 4 bureaux.
De quatre à dix voyages par saison, 1 bureau.
De mensuel à bi-mensuel, 1 bureau.
De mensuel à tri-mensuel, 1 bureau.
De bi-mensuel à hebdomadaire, 8 bureaux.
De hebdomadaire à bi-hebdomadaire, 147 bureaux.
De hebdomadaire à tri-hebdomadaire, 11 bureaux.
De hebdomadaire à quatre fois la semaine, 6 bureaux.
De hebdomadaire à quotidien, 8 bureaux.
De hebdomadaire à semi-quotidien, 2 bureaux.
De bi-hebdomadaire à tri-hebdomadaire, 132 bureaux.
De semi-hebdomadaire à quatre fois la semaine, 11 bureaux.
De semi-hebdomadaire à quotidien, 11 bureaux.
De semi-hebdomadaire à sept fois la semaine, 1 bureau.
De tri-hebdomadaire à quatre fois la semaine, 19 bureaux.
De tri-hebdomadaire à quotidien, 120 bureaux.
De tri-hebdomadaire à semi-quotidien, 2 bureaux.
De quatre fois la semaine à quotidien, 5 bureaux.
De quatre fois la semaine à semi-quotidien, 1 bureau.
De cinq fois la semaine à quotidien, 1 bureau.
De quotidien à sept fois la semaine, 6 bureaux.
De quotidien à semi-quotidien, 95 bureaux.
De quotidien à quatorze fois la semaine, 6 bureaux.
De sept fois la semaine à quatorze fois la semaine, 5 bureaux.

De semi-quotidien ou plus fréquemment à une fréquence plus grande, 148 bureaux.

Milles parcourus par routes de terre....................	17,102,214
Milles parcourus l'année précédente..................	16,812,415
Augmentation..........................	289,799

SERVICE DES POSTES PAR CHEMINS DE FER

Au cours de l'exercice 1907-08 on a utilisé pour le transport de la poste 656,09 milles de chemin de fer de plus, ce qui fait un parcours total en chemin de fer, au 31 mars 1908, de 21,474,59.

Le relevé qui suit indique les détails de ce nouveau service :—

Chemin de fer.	Points Terminaux.	Distance en Milles.	Service.
Atlantique, Québec Occidental..	Paspébiac Ouest et Port Daniel.. ..	15·5	Quotid. exc. le dimanche.
Canadien-Nord	Edmonton et Morinville..	23	Tri-hebdomad., w. à b.
"	Edmonton et Stony Plain...... ...	21	"
"	Saskatoon et Warman..............	13·7	"
"	Swan River et Benito..........	20·6	Semi-hebdomad., w. à b.
Pacifique Canadien	Burketon et Lindsay............ .	22·5	Tri-hebdomad., w. à b.
" "	Jonct. Curzon et Kingsgate.........	8·5	"
" "	Garneau et Grandes Piles...........	6·6	"
" "	Nokomis et Lanigan	23·2	"
" "	Reston et Kaizer....................	98·2	"
" "	Pont Spences et Nicola...............	48	"
" "	Strassburg et Nokomis	31·2	"
" "	Jonct. Whittier et Molson.	36·7	Quotidien.
Ontario Central................	Bancroft et Maynooth..............	15·36	Quotid. exc. le dimanche.
Halifax et Sud-Ouest...........	Liverpool et Passage Barrington.....	86	"
Lac Erié et Détroit	Blenheim et Erieau.......	8·64	"
Comté de Lévis......	Levis et Saint-Romuald.............	5.5	"
Lotbinière et Mégantic....... ..	Lyster et Deschaillons...............	30	"
Québec et Lac Saint-Jean . ..	Jonct. de la La Tuque et La Tuque..	38·6	"
Sandwich, Windsor et Amherstburg..........................	Amherstburg et Windsor..........	17·5	"
Cie de Traction du Sud-Ouest...	Saint-Thomas et Talbotville Royal...	3·75	"
" " ...	Lambert et Tempo.......	4.25	"
Vallée du Saint-Maurice........	Trois-Rivières et Chutes Shawenegan.	21	"
Vancouver, Victoria et Oriental.	Frontière International et Keremeos.	30	"
" " " .	Laurier et Danville	15·9	"
" " " .	Midway et la frontière	28·89	"
		674·09	
Moins 18 milles en plus des estimés de 1906-07........................		18	
		656·09	

8-9 EDOUARD VII, A. 1909

SERVICE DE LA POSTE PAR CHEMINS DE FER—*Suite.*

CHANGEMENTS DANS LE SERVICE EXISTANT.

Au cours du présent exercice on établi les changements qui suivent pour la fréquence du service de la poste par chemin de fer :—

Chemin de fer.	Points Terminaux.	Milles. de parcours.	Service.
Cie de ch. de fer et Irrigation d'Alberta......	Lethbridge—Cardston	66	Service de w. à b. augmenté à un service quotidien.
Canadien Northern	Fort Francis—Winnipeg	207·4	Service de w. à b. remp. par w. p.
" "	Saskatoon—Warman	13·7	Service quotidien add. par w. à b.
" "	Winnipeg—Dauphin	177·7	Service tri-hebd. add. par w. à p.
" "	Winnipeg—Morris	40·3	Service hebd. add. par w. à p.
Pacifique Canadien.....	Bedford—Farnham	11·5	
" "	Calgary—Strathcona..........	191·8	W. à b. remplacé par w. p.
" "	Elkhorn—Strassburg	207·	Serv. par w. p. augm. à serv. quotid.
" "	Jonct. Garneau—Grandes Piles	6·6	Service quotidien add. par w. p.
" "	Labelle—Nominingue..........	23·5	Service de w. à p. remp. par w. p.
" "	Jonct. McAdam Saint-Stephen	33·9	Service de w. à p. remp. par w. p.
" "	Maniwaki—North Wakefield ..	57·7	Service quotidien addit. par w. p.
" "	Montréal—Toronto	338·	Service de w. à p. remp. par w. p.
" " ...	Mattawa—Kippewa—Timiskaming	47·2	Service de w. à bs porté à quotidien.
" "	Orangeville—Teeswater . ..	45·2	Service quotidien add. par w. p.
" "	Ottawa—Waltham............	77·56	Service quotidien add. par w. b.
" "	Reston—Kaiser..............	98·2	Serv. de w. à b. porté de semi-hebd. tri-hebdomadaire.
" "	Saint-Jérôme—Sainte-Agathe..	30·33	Service tri-hebd. add. par w. à b.
" "	Strassburg—Lanigan..........	54·4	Service par w. à b. porté de semi-hebd. à tri-hebdomadaire.
" "	Wetaskiwin—Hardisty........	95	Service par w. p. remplacé.
" "	Winnipeg—Molson............	44	Service add. quot. par w. p. excepté le dimanche.
Grand Tronc............	Baie Barry—Depot Harbour...	263·8	W. à b. remplacé par w. p.
Grand Nord	Vancouver—Blaine Wash.. . .	37·6	Service de w. à b. remp. par w. p.
"	Vancouver—la frontière.......	37·8	Service de w. à b. remp. par service semi-quotidien.
Halifax Sud-ouest.... ..	New Germany—Lunenburg....	33	Service add. tri-hebd. par w. à b.
Intercolonial............	Lévis—Rivière du Loup..,...	114·51	Service quotidien add. par w. p.
Nelson et Fort Sheppard.	Nelson—Waneta............ ...	60	Service add. hebd. par w. p. dans un sens.
Ottawa et New-York.. ..	Cornwall—Ottawa	56·7	Service quotidien add. par w. à b.
Québec et Lac St-Jean...	Québec—Chicoutimi...........	239·3	Service hebd. par w. à p. remplacé par w. p.
" " ..	Québec—Rivière à Pierre......	57	Service quotidien add. par w. à p.
Québec, Montréal et Sud.	Sorel—Montréal	44·39	Service quotidien add. par w. à p.
Chemin de fer électrique Sandwich, Windsor et Amherstburg.... ..	Windsor—Amherstburg.	17·5	Service semi-quotidien.
Spokane - International..	Jonct. Curzon—Kingsgate.....	8.5	Service par w. à b. aug. de bi-hibd. à quotidien.
Timiscamingue et Ontario du Nord.....	North Bay—New Liskeard	112·9	Service quotidien add. par w. à b.
" " ..	New Liskeard—Englehart....	26.	Service par w. à b. remp· par w. à p.

BUREAU DES REBUTS.

Les opérations du service des lettres de rebut pour l'exercice clos le 31 mars 1908, ont été celles qui suivent :

Nombre de lettres venant du Canada, renvoyées pour n'avoir pu être délivrées :—

Par la poste britannique..............................	44,095
Par la poste des Etats-Unis..............................	168,098
Par la poste de colonies et de pays étrangers............	7,069
	219,262
MOINS—les lettres recommandées comprises dans ce qui précède et transférées à la classe des matières enregistrées....................	3,446
	215,816
Livres, paquets, etc., reçues des pays étrangers.........	86,970
	302,786
Lettres de rebut, circulaires. cartes-poste, etc., renvoyées des bureaux de poste du Canada..................	1,659,671
Lettres de rebut enregistrées et qui contenaient des articles de valeur..............................	32,415
Lettres de rebut, circulaires et cartes-poste, renvoyées au bureau des lettres de rebut pour raisons spéciales, qu'insuffisance d'adresse, défaut d'affranchissement, etc..	*519,969
	2,212,055

* Sur ce nombre, 21,908 lettres, etc., contenaient des articles de valeur ou avaient été enregistrées.

TABLEAU indiquant l'estimation du nombre des lettres déposées à la poste du Canada, et du nombre des lettres non affranchies renvoyées au bureau des rebuts, avec leurs proportions relatives, depuis le 1er juillet 1876 jusqu'au 31 mars 1908.

Année.	Estimation du nombre de lettres déposées à la poste au Canada durant l'exercice terminé le 30 juin.	Nombre de lettres non affranchies envoyées au bureau des lettres de rebut durant la même période.	Proportion.
1876	41,000,000	114,610	Une par 364
1877	41,510,000	97,470	" 425
1878	44,000,000	77,740	" 570
1879	43,900,000	44,020	" 997
1880	45,800,000	41,666	" 1,090
1881	48,170,000	42,123	" 1,143
1882	56,200,000	41,260	" 1,362
1883	62,800,000	41,410	" 1,516
1884	66,100,000	42,319	" 1,562
1885	68,400,000	41,267	" 1,660
1886	71,000,000	44,166	" 1,607
1887	74,300,000	47,553	" 1,562
1888	80,200,000	47,371	" 1,694
1889	92,668,000	48,648	" 1,904
1890	94,100,000	29,041	" 3,239
1891	97,975,000	27,304	" 3,581
1892	102,850,000	28,603	" 3,595
1893	106,200,000	28,311	" 3,754
1894	107,145,000	27,820	" 3,851
1895	107,565,000	27,178	" 3,957
1896	116,028,000	27,389	" 4,236
1897	123,830,000	35,590	" 4,339
1898	135,975,000	29,253	" 4,614
1899	150,375,000	36,253	" 4,147
1900	178,292,500	40,254	" 4,429
1901	191,650,000	40,361	" 4,748
1902	213,628,000	44,982	" 4,749
1903	235,791,000	54,889	" 4,296
1904	259,190,000	58,502	" 4,430
1905	285,541,000	59,663	" 4,785
1906	323,644,000	72,532	" 4,462
1907 (9 mois)	273,071,000	67,304	" 4,057
1908	396,011,000	91,746	" 4,316

MATÉRIEL DES POSTES.

ÉTAT des dépenses pour l'exercice (neuf mois) clos le 31 mars 1907, et pour l'exercice clos le 31 mars 1908.

Item de la dépense.	1906-1907. (9 mois).	1907-1908, (12 mois).
	$ c.	$ c.
Service intérieur—		
Impressions	10,105 03	19,390 83
Papeterie	5,589 24	9,579 44
Total	15,694 27	28,970 27
Service extérieur—		
Impressions	30,812 55	62,151 29
Papeterie	20,738 80	36,752 44
Total des impre sions et de la papeterie	51,551 35	98,903 73
Sacs postaux, serrures, etc	52,947 08	65,608 17
Divers, matériel à étamper, balances, boîtes postales, uniformes de facteurs, etc	44,179 28	82,744 34
Total	148,677 71	247,256 24
Dépense totale, service tant intérieur qu'extérieur	164,371 98	276,226 51

Des états détaillés des opérations du service durant l'année. ainsi que les soldes en magasin le 31 mars 1907 et le 31 mars 1908, se trouvent à l'annexe K.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,
Votre obéissant serviteur,

R. M. COULTER,
Sous-ministre des postes.

ANNEXE A

ETAT FINANCIER

ANNEXE A.

REVENU.

ETAT des recettes du ministère des Postes pour l'exercice terminé le 31 mars 1908.

	$ c.	$ c.
Balance due par les directeurs de poste sur le compte des recettes le 31 mars 1908	......	27,161 61
Timbres-poste, cartes postales, etc., vendus	....	8,556,036 80
Frais de port payé en argent sur journaux	....	124,538 92
Frais de port payé en argent sur matières (imprimés) de troisième classe	....	138,601 95
Loyer de boîtes et de tiroirs aux lettres	....	121,004 01
Commission reçue sur mandats de poste	....	321,003 29
Commission reçue sur bons de poste	....	56,272 31
Profit sur le change des mandats de poste négociés avec les autres pays	....	47,131 74
Frais de transit de la correspondance partie d'autres pays	....	4,094 90
Port sur colis venant d'autres pays	....	74,426 19
Mandats de poste nuls, c'est-à-dire mandats de poste émis entre le 1er avril 1906 et le 31 mars 1907, et dont le paiement n'avait pas été réclamé à la date du 31 mars 1908	....	9,541 88
Recettes diverses	....	3,352 53
		9,483,166 13
DÉDUCTIONS.		
Appointements, allocations pour expéditions en passe, allocations pour loyer, combustibles et éclairage, compensation allouée pour service des mandats de poste et bons de poste, et commission sur loyer de boîtes et boîtes aux lettres.	2,200,202 93	
Escompte alloué aux vendeurs de timbres-poste et aux directeurs de poste, et gratifications à des messagers pour livraison spéciale de lettres	56,353 77	
Pertes par incendie, vol, etc	1,716 48	
Balance de commission payée aux autres pays (service des mandats-poste)	43,559 60	
Frais de transit de la correspondance à destination d'autres pays	32,195 24	
Port sur colis destinés à d'autres pays	14,220 12	
Balance due par les directeurs de poste sur le compte des recettes le 31 mars 1908.	27,161 61	
		2,375,409 75
		7,107,756 38

ANNEXE A—*Suite.*

DÉPENSES.

RELEVÉ des dépenses du ministère des Postes du Canada pour l'exercice terminé le 31 mars 1908.

PAYÉ PAR CHÈQUES SUR LE CRÉDIT VOTÉ PAR LE PARLEMENT.	$ cts.
Transport des malles par terre	1,341,979 62
" bateaux à vapeur, etc	219,134 79
" chemins de fer	1,677,262 55
Confection et réparation des sacs et cadenas	64,624 92
Total	3,303,001 88
Appointements payés par chèque	2,004,146 54
Frais de voyages	15,683 44
Mémoires de fournisseurs	163,610 72
Papeterie, impressions et annonces	104,597 06
Divers déboursés payés par chèque	287,545 15
Entretien du service dans les districts du Yukon et d'Atlin	127,344 95
Total	6,005,929 74

Le tableau suivant indique les recettes nettes, les dépenses et le déficit ou surplus des postes pour chaque année depuis la Confédération :—

Exercice clos le 30 juin.	Recettes nettes.	Dépenses.	Déficit.	Surplus.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1868	808,857 84	785,298 55	....	13,559 29
1869	758,182 03	864,954 55	106,772 52	
1870	788,904 78	933,398 67	144,493 89	
1871	803,637 17	994,876 00	191,238 83	
1872	916,418 34	1,092,519 03	176,100 69	
1873	1,093,516 07	1,240,135 95	146,619 88	
1874	1,151,269 83	1,370,542 41	219,272 58	
1875	1,172,381 38	1,509,113 29	336,731 91	
1876	1,106,736 74	1,581,608 72	474,871 98	
1877	1,120,224 26	1,694,708 18	574,483 92	
1878	1,224,912 17	1,715,255 36	490,343 19	
1879	1,117,364 50	1,750,267 17	632,902 67	
1880	1,179,677 89	1,818,271 05	638,593 16	
1881	1,344,969 85	1,876,657 96	531,688 11	
1882	1,543,309 21	1,980,567 25	437,258 04	
1883	1,753,079 22	2,176,089 09	423,009 87	
1884	1,712,318 85	2,312,965 27	600,646 42	
1885	1,790,494 90	2,488,315 36	697,820 46	
1886	1,852,155 00	2,763,186 41	911,031 41	
1887	1,964,062 17	2,818,907 22	854,845 05	
1888	2,322,728 68	2,889,728 59	566,999 91	
1889	2,220,503 66	2,982,321 48	761,817 82	
1890	2,357,388 95	3,074,469 91	717,080 96	
1891	2,515,823 44	3,161,675 72	645,852 28	
1892	2,652,745 79	3,316,120 03	663,374 24	
1893	2,773,507 71	3,421,203 17	647,695 46	
1894	2,809,341 06	3,517,261 31	707,920 25	
1895	2,792,789 64	3,593,647 47	800,857 83	
1896	2,971,652 93	3,752,805 12	781,152 19	
1897	3,202,938 42	3,789,478 34	586,539 92	
1898	3,527,809 69	3,575,411 99	47,602 30	
1899	3,182,930 92	3,581,848 71	398,917 79	
1900	3,183,984 17	3,645,646 04	461,661 87	
1901	3,421,192 19	3,837,376 18	416,183 99	
1902	3,888,126 10	3,883,016 96	....	5,109 14
1903	4,366,127 75	3,970,859 64	....	395,268 11
1904	4,652,32 74	4,347,540 84	....	304,783 99
1905	5,125,342 67	4,634,527 78	....	490,844 89
1906	5,933,342 53	4,921,577 22	....	1,011,765 31
*1907	5,061,858 93	3,979,557 34	....	1,082,301 59
1908	7,107,756 38	6,005,929 74	....	1,101,826 64

Relevé des timbres-poste vendus, etc., pendant l'exercice terminé le 30 juin 1898, et chaque année subséquemte.

Année.	Montant.	Année.	Montant.
	$ c.		$ c.
1898	4,400,601 91	1904	5,605,713 73
1899	4,091,116 11	1905	6,134,297 35
1900	4,038,134 16	1906	6,972,355 93
1901	4,340,543 21	*1907	5,858,258 18
1902	4,64[illegible],227 85	1908	8,556,036 80
1903	5,154,554 17		

* Neuf mois.

W. J. Johnstone,
Comptable.

R. M COULTER,
Sous-ministre des postes.

ANNEXE B

TRANSPORT DES MALLES

ANNEXE B.

TRANSPORT DES MALLES.

DIVISION POSTALE DE L'ILE-DU-PRINCE-EDOUARD.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de l'Ile-du-Prince-Edouard pendant l'exercice terminé le 31 mars 1908.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Abram's Village et Cap-Egmont....	J. D. J. Gallant.	5	3	12 mois...............	82 48
Abram's Village et Maxiamville....	G. Arsenault ...	3	3	12 "	50 00
Afton et Mount-Stewart...........	A. McEachern..	3	2	12 "	30 00
Albany et station de ch. de fer.	A. Noonan.	$\frac{1}{16}$	12	12 "	100 48
Albany et Tryon..................	R. Lord	6	6	12 "	162 00
Alberton et Kildare..............	J. R. Oliver	12	3	12 "	94 92
Alberton et Mill-River-East.........	L. J. Gallant....	5	3	12 "	70 00
Alberton et station de ch. de fer ...	J. T. Millman ..	$\frac{1}{4}$	24 et 12	12 "	127 20
Alliston et Montague	A. E. Smith	26	6	12 "	464 84
Alma et Lauretta..................	J. O'Brien	3	2	12 "	25 00
Alma et station de ch. de fer........	A. Mountain ...	$\frac{1}{8}$	6	12 "	40 00
Appin Road et Hampton	J. Gillespie.....	4	3	12 "	72 77
Argyle-Shore et Bonshaw..........	A. McNevin....	3	3	6 " (au 30 sept. '07)..	15 00
do do	S. Beaton. ...	3	3	6 " du " ..	13 00
Arlington et Richmond...........	P. Cameron.....	$7\frac{1}{4}$	3	12 "	80 00
Armadale et Monticello...........	J. A. Carter....	$2\frac{1}{2}$	3	12 "	38 88
Armadale et station de ch. de fer...	A. McCormack..	$\frac{1}{8}$	3	12 "	20 00
Augustine-Cove et Cap-Traverse....	A. Sherren	3 et $5\frac{1}{2}$	3 et 6	12 "	125 00
Avondale et station de ch. de fer...	E. A. Curran ...	2	3	12 "	54 95
Baldwin's-Road et Perth-Station...	J. Moar........	$1\frac{1}{2}$	2	12 "	24 00
Bangor et Morell-Station..........	D. Robbins.....	$4\frac{3}{4}$	3	12 "	79 24
Bayfield et Glencorrodale.........	J. McEachern...	$3\frac{1}{2}$	2	12 "	29 60
Bay-Fortune et Souris-Est.........	C. Coffin.	$10\frac{1}{2}$	3	12 "	110 00
Beach Point et Murray Har.-Sud..	W. Harris	$2\frac{1}{2}$	6	12 "	85 00
Bear-River et station de ch. de fer .	L. McDonald...	$\frac{1}{16}$	6	12 "	20 00
Beaton's-Mills et sta. de ch. de fer.	J. A. McIsaac ..	$\frac{1}{8}$	3	12 "	20 41
Bedeque et Fernwood.............	D. McInnis.....	$9\frac{1}{2}$	3	12 "	80 00
Bedeque et Summerside...........	C. McLean......	$9\frac{1}{2}$	6	12 "	199 48
Bedford-Station et Grande-Tracadie	D. A. McDonald	5	3 et 6	12 "	97 48
Bedford-Station et stat. de ch. de fer	F. Berrigan.....	$\frac{1}{16}$	6	12 "	40 00
Belfast et Pinette.................	M. Martin	12 et $9\frac{1}{2}$	3 et 6	12 "	170 00
Belfast et station de ch. de fer......	B. Martin	$3\frac{1}{2}$	6	12 "	78 50
Belle-Creek et station de ch. de fer.	A. Matheson....	$1\frac{1}{4}$	6	12 "	81 91
Belle-Creek et Wood-Islands.......	do ..	$4\frac{1}{2}$	6	3 " (au 30 juin '07).	21 25
Belvue et station de ch. de fer.	M. F. McDonald	$2\frac{3}{4}$	6	12 "	87 00
Bloomfield et Bloomfield-Station ...	S. Peters........	2	3	12 "	42 25
Bloomfield-Station et Glengarry....	P. Griffin..	$5\frac{1}{2}$	3	12 "	54 00
Bloomfield-Station et Miminegash..	H. Chappell .. .	8	3	12 "	78 00
Boomfield-Station et stat. de ch. de f.	F. Peters.	$\frac{1}{4}$	12	12 " (moins amende)..	44 00
Blooming-Point-North et Tracadie-Cross................	J. E. Lacey.....	$4\frac{3}{4}$	3	12 "	83 58
Bonwell et Churchill	D, McGilvary ..	4	3	12 "	48 00
Boughton-Island et DeGross-Marsh.	D. J. McCormack	3	2	12 "	65 00
Brackley-Beach et Winsloe-Station.	E. Saunders	21	3 et 6	12 "	220 00
Breadalbane et Millvale	M. Matheson ...	$7\frac{1}{2}$	2	9 " (au 31 déc. '07)..	57 09
do do	R. McKay.... .	$7\frac{1}{2}$	2	3 " du " ..	18 00
Breadalbane et New-London.	J. Warren......	12	6	12 "	310 25
Breadalbane et stat. de ch. de fer...	M. Matheson...	$\frac{1}{16}$	24	12 "	113 04
Breadalbane et Victoria	P. M. Fay ..	$10\frac{1}{2}$	6	12 "	315 00
Bridgetown et Mount-Hope.......	W. Burhoe.	$8\frac{1}{2}$	2	12 "	58 84

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de l'Ile-du-Pince-Edouard, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Bristol et station de ch. de fer	G. Hume	1	12	12 mois	68 64
Brookfield et stat. de ch. de fer	A. Beaton	2	3	12 "	45 00
Brudenell et station de ch. de fer	G. Johnston	½	6	12 "	38 48
Burlington et Spring-Valley	J. A. Sudbury	2	3	12 "	60 00
Caledonia et station de ch. de fer	A. Beaton	4	6	12 "	124 00
Cap-Traverse et stat. de ch. de fer	H. Howatt	1/16	12	12 "	75 12
Cap-Traverse et Searletown	W. Muttart	6¼	6	12 "	130 20
Cap-Wolfe et lot 4	G. McKay	6	3	12 "	85 00
Cardigan-Bridge et Corraville	P. McMillan	8	2	1 " (au 30 avril '97).	6 85
Cardigan-Bridge et Martinvale	A. C. McInnis	8	3	11 " (du 1er mai '07).	83 42
Cardigan-Bridge et Head of Cardigan	W. McLeod	8	2	12 "	60 00
Cardigan-Bridge et Launching-Place	D. Foley	26 a. r.	3	12 "	265 00
Cardigan-Bridge et Montague	A. Kennedy			3 voyages	3 00
Cardigan-Bridge et lot 56	D. Foley	16	6	3 mois (au 30 juin '07)	93 67
do do	C. Vickerson	16	6	5 " (au 30 nov. '07)	208 66
do do	A. Shaw	16	6	4 " du do	166 93
Cardigan-Bridge et stat. de ch. de f.	J. McNeil	⅛	24	12 "	121 50
Cavendish et Hunter's River	J. Beaton	28	6	12 "	435 00
Central-Bedeque et Middleton	J. A. Crawford	2	6	3 " (au 30 juin '07)	17 50
do do	W. Roberts	2	6	9 " du "	50 25
Chralottetown et Cherry-Valley	F. McKenna	10	6	12 "	290 00
Charlottetown et Long-Creek	S. T. Currie	27	3	12 "	189 72
Charlottetown et Marshfield	W. Miller	4⅗	6	12 "	84 00
Charlottetown et stat. de ch. de fer.	P. Stewart	½	t. q. r.	12 "	630 90
Charlottetown et boîtes aux lettres des rues	J. E. Dalziel	4⅖	18	12 "	232 38
Charlottetown et Victoria	N. H. McNevin.	24	6	12 "	651 00
Charlottetown et quai (vapeurs d'hiver)	P. Stewart			Saison 1906-07	43 50
Cherry-Grove et New-Harmony	P. Powers	2	2	12 mois	24 00
Cherry-Valley et Earnscliffe	F. M. Vessey	7½	6	12 "	150 00
Clear-Spring et station de ch. de fer New-Zealand	D. A. McDonald	4	3	6 " (au 30 sept. '07)	29 50
Clear-Spring et station de ch. de fer Bear-River	J. D. Gillis	8	3	6 " du "	67 15
Clermont et Kensington	J. J. Gillis	3	3	12 "	68 00
Clinton et New-London	C. McGregor	2½	3	12 "	33 48
Clyde-Station et stat. de ch. de fer.	N. McLeod	1/16	3	12 "	17 00
Coleman et station de ch. de fer	M. Howatt	1/16	12	12 "	60 00
Coleman et West-Point	A. McPhee	16½	3	12 "	166 80
Commercial-Road et Peters-Road	J. Johnston	2½	3	12 "	42 00
Crapaud et Gambles-Corner	T. A. Cobb	3	2	12 "	20 00
Culloden et station de ch. de fer	J. A. McIsaac	3	3	12 "	28 00
Darlington et station de ch. de fer	D. McPherson	¾	6 et 12	12 "	49 22
Darlington et Stanchel	do	7½	3	12 "	104 12
Darnley et Kensington	R. T. Moase	15	6	3 " (au 30 juin '07)	108 57
do do	W. R. Mann	15	6	9 " du "	348 75
DeBlois et station de ch. de fer	S. Bernard	1	3	12 "	24 00
Donaldston et station de ch. de fer.	L. Court	3	2	12 "	38 00
Dromore et station de ch. de fer.	J. Logan	8½	3	12 "	108 00
Dunstaffnage et stat. de ch. de fer.	E. M. Binns	1½	6	12 "	75 36
Duvar-Road et Mill-River	A. Richard	2	3	12 "	50 00
East-Baltic et Red-Point	B. Holland	4	3	12 "	45 00
East-Point et Souris-East	C. Young	15	3	12 "	230 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de l'Ile-du-Prince-Edouard, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Ebbsfleet et St-Louis	J. Gaudet	4	3	12 mois	60 00
Ebenezer et Wheatley-River	A. McCallum	2½	3 et 6	12 "	40 00
Egmont-Bay et station Wellington.	F. J. Arsenault.	11½	6	12 "	165 75
Elliott's-Mills et station de ch. de fer	R. Elliott	1/16	6	12 "	30 00
Elliotvale et station Peakes	P. McDonald	3½	2	12 "	38 00
Ellis-River et Miscouche	R. B. McNeil	11½	3	12 "	145 00
Elmira et South-Lake	D. D. McDonald	2	3	12 "	26 00
Elmsdale et station de ch. de fer	D. Adams	1/16	6	12 "	20 00
Elmwood et New-Haven	O. Clarkin	3	2	12 "	40 00
Emerald et Found's-Mills	H. P. Found	9½	3	12 "	93 00
Emerald et station de ch. de fer	F. P. Murphy	⅛	24	12 "	179 01
Emerald et Shamrock	do	2½	3	12 "	48 00
Emerald et West-Newton	W. Clarke	4	3	12 "	60 00
Enmore et station de ch. de fer	G. Nisbet	6	3	5 " au 31 août '07	34 06
do do	A. McArthur	6	3	7 " (du ")	54 60
Fanning-Brook et Pisquid et station de ch. de fer	B. Joy	2½	2	12 "	40 00
Farmington et Five-Houses	T. Burge	2¾	3	12 "	60 00
Flat-River et station de ch. de fer	D. J. Ross	3½	6	12 "	62 80
Forest-Hill et Head of St. Peter's Bay	R. Matheson	6	3	12 "	68 00
Fredericton et station de chemin de fer	J. W. McLennan.	1/16	6	6 " au 30 sept. '07	18 50
do do	H. Rockham	1/16	6	6 " (du ")	18 84
Freetown et Lower-Freetown	S. Burns	2½	3	12 "	64 00
Freetown et station de ch. de fer	R. B. Auld	½	12	12 "	90 00
Gaspereau-Cross-Roads et Panmure-Island	W. Jamieson	2½	3	4 " et 16 jours du 15 nov. '07	16 50
Georgetown et station de ch. de fer.	R. R. Jenkins	½	t.q.r.	12 "	186 30
Georgetown et Steamer 'Minto'	do			Saison 1907-8	36 40
Gladstone et Murray-River	G. Mabey	2½	3	11 mois du 1er mai '07	41 25
Glenfinnan et Hillsboro lot 48	H. T. Cummiskey	7½	3	12 "	130 00
Goose-River et Head of St. Peter's Bay	M. McKinnon	4½	2	6 " au 30 sept. '07	41 60
do do	F. Cummings	4½	2	6 " (du "	39 50
Gowan-Brae et Souris-Est	P. Manning	3	3	12 "	43 68
Grand-View et Valleyfield	M. C. Gillis	2	3 et 6	12 "	35 35
Greenfield et Summerville	J. Ennis	2½	3	12 "	40 00
Greenvale et Little-Harbour	D. F. Mooney	2	3	12 "	34 00
Greenwich et Head of St. Peter's Bay	A. B. Hyndman	6	2	12 "	54 52
Haliburton et Maddock	D. McWilliam	2	3	12 "	39 00
Hampshire et New-Wiltshire	J. Stewart	3	3	12 "	37 48
Hazelbrook et station de ch. de fer.	G. W. Wood	½	6	12 "	35 00
Hazelbrook-Station et bureau de poste de l'Ile-du-Prince-Edouad.	G. Carver			1 voyage	1 50
Head of Hillsboro et Mount-Stewart	J. S. Douglas	5½	2	12 mois	55 00
Head of St. Peters Bay et station de ch. de fer.	H. B. Finlay	¼	12	9 " au 31 déc. '07	90 00
do do	B. O'Hanley	¼	12et24	4 " et 20 jours du 11 nov. '07	20 16
Hebron, lot 8 et Little-Pierre-Jacques	E. Cropley	2½	3	9 " (du 1er juillet '07)	18 75
Hermitage et station de ch. de fer	F. Vickerson	¼	6	12 "	25 00

ANNEXE B—*Suite.*

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de l'Ile-du-Prince-Edouard, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
High Bank et Murray Harboua sud	J, Hill	6	3	12 mois	100 00
Hillsboro lot 48 et station de ch. de f.	G. McKenzie	1/16	12	12 "	29 48
Hunter's-River et North-Rutico	E. J. Carew	27⅛	6	9 " au 31 déc. '07	256 95
do do	W. McKenzie	27⅛	6	3 "	85 25
Hunter's-River et station de ch. d. fer	J. H. Van Iderstine	1/16	24	12 "	150 72
Inverness et station de ch. de fer	M. P. Kilbride	2¼	3	12 "	53 04
Iona et station de ch. de fer	B. Martin	½	6	12 "	31 40
Johnston's-River et Hillsboro lot 48	J. T. Begin	5	3	12 "	59 00
Kelley's-Cross et New Wiltshire	J. A. Bradley	11	6	12 "	225 00
Kelven-Grove et Summerside	R. W. Dickieson	6	3	12 "	102 00
Kensington et station de ch. de fer.	G. Glover	⅛	24	12 "	180 00
Kensington et Sea-View	J. A. Thompson.	17	6	12 "	450 00
Kildare-Capes et Tignish	J. Richard	5	2	12 "	35 00
Kingston et North-River	R. H. Simmons.	4	6	12 "	100 00
Kinkora et Maple-Plains	A. McDonald	3½	2	12 "	40 00
K nkora et station de ch. de fer	P. K. Trainer	¼	12	12 "	49 92
Kinross et Lyndale	R. Gillis	3	2	12 "	59 00
Kniross et station de ch. de fer	J. Gillis	½	6	12 "	50 00
Leoville et station d. ch. d. f. DeBlois	C. Myers	2	3	12 "	35 00
Linkletter et Summerside	T. W. Murray	3	3	12 "	75 00
Little-Sands et Murray-River	M. McLean			Service spécial	5 00
Little-Sands et station de ch. de fer	J. Fraser	4	6	12 mois	83 33
do do	D. B. McLeod	4		18 voyages	9 00
Little-Tignish et Tignish	J. S. Chaisson	3½	2	12 mois	26 00
Little-York et Pleasant-Grove	P. Cooke	23½ et 21	3 et 6	6 mois (au 30 sept. '07) et voyage supplém.	163 00
Little-York et station de ch. de fer.	M. Lawson	1/16	12	12 mois	64 00
Little-York et Stanhope	H. Hardy	23½	3 et 6	6 " (du 1er oct. '07)	140 00
Locke-Road et Mill-River	M. Howard	4½	3	12 "	62 40
Lot 4 et station de ch. de fer	G. McKay	4	6	12 "	76 36
Lot 10 et station de ch. de fer	H. Ritchie	1½	2	12 "	32 00
Lot 11 et station de ch. de fer	P. Kilbride	5¼	6	12 "	140 73
Lot 12 et station de ch. de fer	W. Hayes, Aîné	2	18	12 "	151 87
Lot 56 et Sailors-Hope	J. Swallow	7	3	12 "	70 00
MacNeill's-Mills et station d. ch. d. f.	J. A. McNeill	1/16	6	12 "	20 20
Maple-Leaf et station de ch. de fer.	J. Sanderson	5	3	12 "	57 50
Marie-Bridge et st. de ch. de f. Marie	A. Cobb	1/16	3	9 " (au 31 déc. '07)	21 00
Marie-Bridge et Milburn	do	4	3	9 " " "	30 00
Milburn et station de ch. de fer	do	5½	3	3 " du "	25 25
Mill-River et station de ch. de fer	N. Doiron	½	12	12 "	40 00
Mill-River et Roxbury	A. Gillis	9¾	3	12 "	88 92
Mill-View et station de ch. de fer	W. C. Smith	¾	6	12 "	63 00
Milton-Station et North-Milton	H. Terrell	2	3	12 "	37 92
Milton-Station et st. de ch. de fer	do	⅛	6	12 "	31 40
Miscouche et station de ch. de fer	A. F. Gillis	½	12 et 18	12 "	49 88
Montague et st. de ch. de f. Cardigan	A. Kennedy	6		63 voyages	63 00
Montague et Murray Harbour Nord	R. G. Houston	21	6	12 mois	370 00
Montague et station de ch. de fer	A. Kennedy	¾	24	12 "	84 40
Montague et Victoria-Cross	J. Mahar	3	3	12 "	43 48
Montague et Winter Steamers	A. Kennedy			22 voyages	22 00

ANNEXE B—*Suite.*

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de l'Ile du Prince-Edouard, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Morell Est et Morell Station	P. J. Hughes...	$2\frac{1}{2}$	2	12 mois................	20 00
Morell-Station et st. de ch. de fer..	G. Coffin.......	$\frac{1}{16}$	12et18	12 "	18 51
Morell-Station et Sinnott's Road...	N. Cullen.......	7 et 9	2 et 3	9 " (au 31 déc. '07)..	65 04
do do .	M. O'Brien.....	7 et 9	3	3 " du " ..	18 25
Mount-Albion et st. de ch. de fer..	W.J. McEachern	$\frac{1}{16}$	12	12 "	47 10
Mount-Carmel et Wellington......	P. Blacquiie....	3 et 7	3 et 6	12 "	140 84
Mount-Stewart et Pointe-de-Roche.	P. McCormack .	$4\frac{1}{2}$	2	12 "	35 00
Mount-Stewart et st.de ch. de fer..	H. Smallwood...	$\frac{1}{4}$	24et12	12 " voyage supplém.	91 84
Mount-Stewart et Savage-Harbour.	G. Gunn........	7	2	12 "	44 00
Mount-Vernon et st. de ch. de fer .	J. L. Morrison..	2	3	12 "	35 00
Muddy-Creek et station de chemin de fer Saint-Nicholas............	J. W. Beairsto..	$1\frac{1}{2}$	6	12 "	70 00
Murray-Harbour-South et station de chemin de fer	A. W. Clements.	$\frac{1}{2}$	12	12 "	75 36
Murray-River et st. de ch. de fer..	R. Keenan......	$\frac{1}{8}$	12	12 "	47 10
New-Acadia et station de ch. de fer.	J. J. Gallant...	$\frac{1}{4}$	3	12 "	22 48
New-Annan et station de ch. de fer.	W. B. Bowness.	$\frac{1}{2}$	6	12 "	75 00
New-Argyle et New-Haven........	I. Corrigan.....	$4\frac{3}{4}$	3	12 "	59 36
Newton-Cross et st. de ch. de fer..	A. Morrisey ...	$1\frac{1}{2}$	3	12 "	21 98
New-Perth et station de ch. de fer.	R. G. Maclaren.	$3\frac{1}{2}$	6	12 "	138 16
Now-Wiltshire et st. de ch. de fer.	E. Easter.......	$\frac{3}{4}$	12	12 "	100 16
New-Zeland et station de ch. de fer	J. Cantwell.....	$\frac{1}{8}$	3	6 " (au 30 sept. '07)..	19 00
do do	R. Morrow......	$\frac{1}{8}$	3	6 " du " ..	11 85
Northam et station de ch. de fer.	J. E. Yeo......	$\frac{1}{16}$	6	12 "	40 00
Northam et Victoria-Ouest	W. W. Enman..	5	3	12 " et arrérages.....	91 65
North-Lake et Souris-Est.........	R. Kickham....	$26\frac{1}{8}$	3	12 "	325 00
North St-Elanors et Summerside...	T. Andrews....	$4\frac{1}{2}$	6	9 " (au 31 déc. '07)..	90 00
do do .	W. Rogers......	$4\frac{1}{2}$	6	3 " du " ..	37 82
Ocean-View et station de ch. de fer.	J. Bruce........	$\frac{1}{4}$	3	12 "	25 00
O'Leary-Station et st. de ch. de fer.	R. Ellis.........	$\frac{1}{16}$	12et24	12 "	159 00
O'Leary-Station et West-Cape.....	J. Jelly.........	12	3	12 "	145 00
Orwell et Orwell-Cove.............	A. B. Macdonald	3	6	12 "	77 72
Orwell et station de chemin de fer..	S. C. Gay.......	1	12	12 "	100 00
Palmer-Road et Saint-Louis.......	W. Kinch	$8\frac{1}{4}$	3	12 "	79 64
Peakes-Station et st. de ch. de fer..	L. Marnaghan..	$\frac{1}{16}$	12	12 "	40 00
Peakes-Station et Ruskin..........	J. Collins.......	$9\frac{3}{4}$	2	12 "	91 00
Peakes-Station et St-Patricks-Road	D. McBride	$3\frac{1}{2}$	2	2 "	24 00
Pisquid et station de chemin de fer.	B. Jay	$1\frac{1}{2}$	2	12 "	30 00
Piusville-Station et Rosebank......	S. Gallant	3	2	12 "	21 00
Piusville-Station et st. de ch. de fer	J. S. Gallant....	$\frac{1}{16}$	6	12 "	10 00
Poplar-Grove et st. de ch. de fer...	S. Milligan......	$1\frac{3}{4}$	2	12 "	23 00
Portage et station de chemin de fer.	A. Matthews ...	$\frac{1}{16}$	6	12 "	15 00
Port-Hill et station de ch. de fer...	J. H. Yeo......	4	12et24	12 "	209 47
Pownal et Village-Green...........	L. Carver.......	$3\frac{1}{2}$	2	11 " (périodique).....	27 08
Richmond-Station et st. de ch. de f.	P. Cameron.....	$\frac{1}{16}$	12	12 " (voyage suppl.)..	58 50
Richmond et Saint-Chrysostôme...	I. O. Gallant....	6	3	12 "	88 87
Rollo-Bay Est et Souris-Est.......	E. Peters.......	$2\frac{1}{2}$	3	19 " (du 1er juill. '07).	30 00
Saint-André et station de ch. de fer.	J. McDonald....	$\frac{1}{8}$	3	12 "	25 00
Saint-Charles et st. de ch. de fer...	J. McIsaac	8	2	12 "	73 44
Saintt Louis et station de ch. de fer	J. Perry........	$\frac{5}{8}$	6	2 "	15 60
Saint-Louis et Woodville..........	J. Beairsto	3	2	12 "	24 00
St-Margarets et st.ch.de f. Bear-Riv.	R. D. McDonald	5	3	6 " (au 30 sept. '07).	42 90

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de l'Ile-du-Prince-Edouard, etc.—*Fin.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
St-Marys-Road et St-Marys-Road Est	J. A. McGee	$2\frac{1}{2}$	2	12 mois	25 00
St. Teresa et station de ch. de fer	A. Bradley	4	6	12 "	75 75
St. Teresa et St. Teresa Ouest	H. Curran	$2\frac{1}{2}$	3	1 " (du 1er mars '08).	2 50
Scotchfort et station de ch. de fer	J. A. McDonald	$\frac{1}{4}$	3	12 "	22 57
Sea Cow Pond et Tignish	P. A. Doyle	$7\frac{1}{2}$	2	12 "	50 00
Selkirk-Road et st. de ch. de fer	P. Dougherty	3	2	12 "	31 00
Skinners-Pond et Tignish	N. Gallant	$10\frac{3}{4}$	2	12 "	90 00
Souris-Est et station de ch. de fer	J. Heartz	$\frac{1}{2}$	12et24	12 "	202 16
Souris-Est et Souris-Ouest	I. White	1	3	3 " (au 30 juin '07)	7 80
Suffolk-Station et st. de ch. de fer	A. Ferguson	$\frac{1}{16}$	2	12 "	30 00
Summerside et station de ch. de fer	J. Richard	$\frac{1}{2}$	t. q. r.	12 "	281 76
Summerside et boîtes aux lettres	do	$1\frac{1}{2}$	18	12 "	75 00
Summerville et Vernon-River	J. D. Weatherbee	4	6	12 "	130 00
Tarantum et Webster's-Corner	T. H. Cummiskey	$2\frac{1}{2}$	2	12 "	30 00
Ten-Mile-House et st. de ch. de fer	D. Mullen	$1\frac{3}{4}$	2	12 "	54 60
Thorndyke et station de ch. de fer	S. R. Prowse	$\frac{1}{8}$	3	12 "	16 48
Tignish et station de chemin de fer	J. W. Green	$\frac{1}{8}$	24	12 "	87 64
Tracadie-Cross et st. de ch. de fer	J. A. McDonald	$1\frac{1}{4}$	3	12 "	50 00
Travellers-Rest et st. de ch. de fer	I. Townsend	1	3	12 "	51 20
Union-Road et station de ch. de fer	C. Mallett	1	3	12 "	45 00
Vernon-River et station de ch. de fer	J. D. Weatherbee	$\frac{1}{16}$	12	12 "	50 24
Vernon-River-Bridge et st. ch. de fer	D. J. McDonald	$\frac{1}{8}$	12	12 "	35 00
Village Green et st. de ch. de fer	M. Acorn	1	2	1 " (au 31 juill. '07).	2 33
Webster's-Corner et station de chemin de fer Pisquid	J. McDonald	$6\frac{3}{4}$	6	12 "	135 00
Wellington et Wellington-Station	P. Ayers	$1\frac{1}{2}$	2	12 "	20 00
Wellington-Station et st. de ch. de f.	F. T. Arsenault	$\frac{1}{16}$	24	12 "	53 89
West-Devon et station de ch. de fer	W. R. McNeill	$\frac{1}{16}$	6	12 "	22 75
Western-Road et st. de ch. de fer	H. J. Reid	$1\frac{1}{2}$	2	12 "	30 00
West St. Peters et st. de ch. de fer	J. McDonald	$2\frac{1}{2}$	3	12 "	50 00
Winsloe-Station et st. de ch. de fer	R. Good	$\frac{1}{16}$	12	12 "	80 00
Wood-Islands-North et st. de ch. de f.	D. M. McLeod	$\frac{1}{4}$	3	12 "	31 40
Wood-Islands-West et st. de ch. de f.	A. J. McMillan	$4\frac{1}{2}$	6	9 " (du 1er juill. '07).	63 75
				Total	22,367 60

ANNEXE B—*Suite.*

DIVISION POSTALE DE LA NOUVELLE-ECOSSE.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, pendant l'année finissant le 31 mars 1908.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Abercrombie et New Glasgow......	R. Dunbar......	5	2	12 mois..............	68 00
Acaciaville et Jordantown station de chemin de fer................	H. T. Warne...	¾	12	12 "	100 00
Achosnach et Rivière-Dennis Centre	J. A. Campbell..	2½	3	12 "	23 23
Advocate-Harbour et Apple-River..	T. L. Turple....	10	6	12 "	268 00
Advocate-Harbour et Cape-d'Or....	J. Rector.......	4	6	12 "	99 00
Advocate-Harbour et Eatonville. ..	B. M. Elliott....	12	3	12 "	165 00
Advocate-Harbour et Parrsboro....	J. A. Patterson.	32	6	12 "	800 00
Advocate-Harbour et West-Advocate.........................	B. M. Elliott....	2	3	12 "	50 00
Afton et Back-Lands..............	W. Boyle.......	5	1	12 "	25 24
Afton et Bayfield.................	E. H. Strople...	2½	6	12 "	66 64
Afton et stat. de ch. de fer Bayfield.	do ...	⅛	12	12 "	36 36
Afton-Station et stat. de ch. de fer.	J. McDonnell...	¼	6	12 "	35 00
Albany-Cross et New-Albany......	W. H. Durland.	7	3	12 "	120 00
Alder-Point et Little-Bras-d'Or....	V. Theriault....	6	2	12 "	60 00
Alexander et Blackstone...........	F. Beaton......	3	3	12 "	34 28
Alexander et North-Highlands.....	do	6½	2	12 "	71 46
Alexander et station de ch. de fer..	E. D. McQuarrie	1½	6	12 "	53 21
Allendale et station de chemin de fer Lockeport...	M. C. Arnold...	200 vgs.	6	8 " et 24 jours (du 8 juillet '07)...	36 54
Alton et station de chemin de fer ..	B. Hood........	75 vgs.	6	12 "	40 00
Amherst et Amherst-Point........	C. N. Coates. ..	4½	6	12 "	197 00
Amherst et Northpor...	J. R. Lamy.....	20½	6	12 "	578 50
Amherst et Oxford................	G. Hills...	26	3	12 "	650 00
Amherst, station de chemin de fer et boîtes aux lettres des rues.....	J. P. Baxter....	¼ et 3½	t. q. r.	12 "	514 83
Amherst, station de chemin de fer (service de nuit)...............	do	¼	7	12 " et arrérages.....	443 00
Amherst et Rockwell-Settlement...	J. R. Lamy. ...	22	6	12 "	583 00
Amherst et Upper-Nappan...	T. Read........	3½	2	12 "	50 00
Annapolis Royal et Dalhousie-Ouest....................	J. Gormley.....	16	1	12 "	92 00
Annapolis-Royal et Granville-Ferry....................	W. H. Weatherspoon.........	1	6	12 "	225 00
Annapolis-Royal et Milford........	A. D. Thomas..	14	6	3 " (au 30 juin '07)..	72 50
Annapolis-Royal et South-Milford..	do ..	15½	6	9 " du " ..	217 50
Annapolis-Royal et Mochelle......	J. McDormand..	3½	3	12 "	110 00
Annapolis-Royal et Perott-Settlement	C. Gormley.....	9	1	12 "	47 00
Annapolis-Royal, stat. de ch. de fer et de boîtes aux lettres de la stat.	J. H. Edwards..	½	12	12 "	166 48
Anthony's-Line et Scotch-Village..	H. Cochran.....	11 a. r.	3	12 "	150 00
Antigonishe et Ballantyne's-Cove..	A.J. McGillivray	22½	6	12 "	925 00
Antigonishe et Beechwood.........	A. McDonald...	6	1	12 "	30 00
Antigonishe et Brophy's...........	C. Chisholm...	26 a. r.	3	12 "	100 00
Antigonishe et Glen-Uig-Pleasant-Valley........	H. Smith	7	3	12 "	70 00
Antigonishe et Goldboro..........	S. O. Giffin.....	53	6	12 "	1,550 00
Antigonishe et Lower-West-River..	D. H. Williams.	3½	2	12 "	49 80
Antigonishe et North-Grant.......	H. Smith.......	3	3	12 "	70 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Antigonishe, station de ch. de fer d', et de boîtes aux lettres de la stat.	T. J. Sears	¾	24	12 mois	179 95
Antigonishe et Sherbrooke	J. O'Leary	40	6	12 „	1,073 00
Antigonishe-Harbour (côté sud) et Lower-South-River	C. J. Fraser	4½	2	12 „	86 00
Antrim et Gay's-River	W. Blades	16 a. r.	2	12 „	104 00
Apple-River et Joggins-Mines	G. Laudigan	29	6	12 „	950 00
Apple-River et West-Apple-River	M. Edgett	4	3	12 „	60 60
Arcadia et Pinkney's-Point	J. B. Surette	11	2	12 „	75 00
Arcadia et station de ch. de fer	F. A. W. Hatfield	⅓	12	12 „	30 00
Ardoise-Hill et Newport-Station	W. Gibson	1½ et 19 a r.	12 et 2	6 „ (au 30 sept. '07)	88 50
Argyle-Head et stat. de ch. de fer	H. Nickerson	¾	12	12 „	37 48
Arichat et Petit-de-Grat-Bridge	J. Parker	4	6	12 „	80 00
Arichat et Pondville	A. Boudrot	3	3	12 „	50 00
Arichat et Robins	J. LeBrun et J. E. Jean	1½ et 3¾	6	12 „	61 00
Arnold et Swansburg	J. A. Ringer	3	3	12 „	20 00
Ashdale et Upper-Glen-Road	V. Chisholm	2	3	12 „	40 00
Ashfield et Orangedale	P. R. McDonald	3½	3	12 „	49 00
Askilton et West-Bay-Road	H. A. Archibald	3	3	12 „	60 00
Aspen et James-River-Station	W. E. McKeen	29	3	12 „	435 00
Athol et Little-Forks	Rhodes, Curry & Co., Ltd.	3	3	12 „	100 00
Athol et station de chemin de fer	D. F. Archibald	1	12	12 „	120 75
Auburn et Greenwood	E. Neily	9 a. r.	1	12 „	35 50
Auburn et station de ch. de fer	G. O. Jacques	¼	12	12 „	78 00
Auburn et Welton's-Corner	G. Stark	10½ a.r.	2	12 „	65 00
Auld's-Cove et station de ch. de fer	M. Forrestall	2	6	12 „	70 20
Avondale-Station et Dunmaglass	R. W. McDonald	8½	6	12 „	331 00
Avondale-Station et st. de ch. de fer	H. Gordon	½ ¼	12	12 „	52 00
Avonport et Avonport-Station	J. B. Newcombe	1½	6	12 a	60 00
Avonport-Station et st. de ch. de fer	L. F. Fuller	40 vgs.	12	12 „	55 00
Aylesford et Dalhousie-Road	H S. Brennan	26	1	12 „	130 00
Aylesford et Harmony	do	24 a.r.	1	12 „	56 72
Aylesford et Millville	E. Harris	7½ a.r.	2	12 „	58 75
Aylesford et Morden	W. Dempsey	9	2	12 „	112 12
Aylesford et station de ch. de fer	E. Harris	¼	12	12 „	100 16
Aylesford et Victoria-Harbour	S. Spicer	7⅓	2	12 „	80 00
Aylesford et Weston	E. C. Brennan	12 a.r.	3	12 „	150 00
Baccaro et Barrington	J. W. Smith	12	6	8 „ et 24 jours (au 8 juillet '07)	280 69
Back-Shore et Pictou	D. G. McKay	27	3	12 „	275 00
Baddeck et Englishtown	J. F. Fraser	21	6	12 „	869 00
Baddeck et Forks-Baddeck	W. Rice	7	1	12 „	40 00
Baddeck et Ross'-Ferry	D. McAulay	10½	3	12 „	269 25
Baddeck et Upper-Baddeck-River	D. McKay	14	2	12 „	140 00
Baddeck et Upper-Middle-River	J. G. Dunlop	19½	3	12 „	200 00
Baddeck et Shunacadie	do	8		22 voyages	55 00
Baddeck et Whycocomagh	do	27	6	12 mois	850 00
Baddeck et Plaister-Mines	J. McIver	4	3	12 „	39 48
Baddeck-Bay et Rear-Baddeck-Bay	A. McKay	3½	1	12 „	23 48
Baddeck-River, North-Branch et Fork-Baddeck	N. Buchanan	5	2	12 „	48 00
Baker-Settlement et Greenfield	D. Weagle	5 et 8	3 et 1	12 „	110 00
Baleine et Main-à-Dieu	R. J. Burke	4½	1	12 „	20 00
Ballantyne's-Cove et Livingstone's-Cove	J. McKinnon	4	3	12 „	60 00
Balmoral et Grand-Anse	H. A. McLean	5	2	12 „	50 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Écosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Balmoral-Mills et Tatamagouche	G. Lombard	21½	6	12 mois	387 00
Barney's-Brook et Elmsdale	E. McDonald	4	2	12 "	30 00
Barney's-River et Marsh	E. T. McLeod	8½	2	12 "	100 62
Barney's-River et stat. de ch. de fer	A. Murray	5¼	12	12 "	164 32
Barney's River et Rossfield	J. G. Clunis	4¾	1	12 "	52 00
Barra Glen Iona	R. P. McNeil	4½	3	12 "	75 00
Barrington et Brass-Hill	E. N. Crews	2½	12	8 " 24 jours (du 8 juillet '07)	171 04
Barrington et Oak-Park	J. Frost & Sons	3	6	9 " (au 31 déc. '07)	63 75
do do	H. A. Watson	3	6	3 " (du ")	23 25
Barrington et Port-Clyde	H. S Hogg	36 a.r.	6	3 " et 7 jours (au 7 juillet '07)	121 06
Barrington et station de ch. de fer	A. M. Hogg	½	6 et 12	3 " et 6 jours (au 6 juillet '07.	28 80
do do	F. Ryer	½	12	8 " 25 jours (du 6 juillet '07)	114 76
Barrington-Passage et Cap-Sable Island	T. M. Robertson	1¾	6	12 "	350 00
Barrington-Passage et Lower-Shag-Harbour	J. E. Trefry	7	6	12 "	173 00
Barrington - Passage et Orion-Wharf	Barrington and Cape Is. Steam Ferry Co	6	2,4 et 6	12 "	136 54
Barrington-Passage et station de chemin de fer	M. K. Swim	⅕	6	3 " et 6 jours (au 6 juillet '07)	30 72
Barrington-Passage et Seal-Cove	L. Crowell	20	1	2 voyages	16 00
Barrios-Beach et Big-Tracadie	H. Petipas	4	3	12 mois	60 00
Barss'-Corner et Germany	J. F. Langille	3	6	12 "	119 00
Barss' Corner et Parkdale	A. DeLong	26 a.r.	3	12 "	312 00
Barss'-Corner et Stanburn	J. F. Langille	6	2	12 "	50 00
Barton et station de chemin de fer	W. J. Gavel	3	12	12 "	187 80
Bass-River et Londonderry	L. Davidson	14	6	12 "	449 00
Baxter's-Harbour et Canning	G. H. Whalen	11½	2	12 "	127 77
Baie Saint-Laurent et Meat-Cove	H. McDonald	8⅞	3	12 "	85 44
Baie Saint-Laurent et Neil's-Harbour	J. R. McNeil	24½	6	12 "	913 77
Bayside et White's-Lake	M. Burke	3½ et 5	3	12 "	75 00
Bear-Cove, Cheticamp et Meteghan	G. L. Comeau	4	2	12 "	40 00
Bear-River et Lansdowne	F. W. Purdy	4	3	12 "	84 00
Bear-River et Morganville	J. H. Berry	7 a. r.	1	12 "	25 00
Bear-River et station de ch. de fer	F. W. Purdy	5	12	12 "	139 00
Bear-River et Victory	J. W. Simpson	9¾	1	12 "	50 00
Beauly et Saint-Andrews	C. Chisholm	6	2	12 "	83 00
Beaver - Bank et North - Beaver-Bank	W. T. Lively	8	2	12 "	100 00
Beaver-Bank et station de ch. de fer	C. A. Barrett	25 vgs.	12	12 "	68 86
Beaver-Cove et station de ch. de fer.	J. H. McKinnon	⅝	6	12 "	62 60
Beaver-Cove et Rear-Beaver-Cove	A. Gillis	4½	1	12 "	26 00
Beaver-Harbour et Port-Dufferin	S. Jewers	3½	3	12 "	52 50
Bedford et Pockwock	J. Thomas	15	3	12 "	230 00
Bedford et station de ch. de fer	J. Mackenzie	100 vgs.	42	12 "	153 86
Bedford et Upper-Sackville	A. Peveril	18 a. r.	6	12 "	298 00
Beech-Hill et Chester-Basin	A. Veinot	6	1	12 "	48 21
Beechmont et North-West-Arm	H. McSween	6 et 4	1 et 1	12 "	44 00
Beechville et station de ch. de fer	W. Bishop	300 vgs.	3	12 "	30 00
Bellefontaine et Havre - au - Bouche	M. Bellefontaine	2½	3	3 " (au 30 juin '07)	11 25
do do	D. P. Benoit	2½	3	9 " du "	33 75
Belle-Marche et Eastern-Harbour	W. Roche	2	3	12 "	33 00
Belleville et station de ch. de fer	A. A. Potier	⅓	12	12 "	45 00
Belmont et Debert-Station	A. L. Stevens	15 a. r.	2	12 "	50 00
Belmont et station de ch. de fer	T. Lindsay	½	12	12 "	75 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Écosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c
Benjamin's-Mills et Falmouth-Station	T. M. Martin	19 a. r.	3	12 mois	270 00
Berry-Hill et Upper Stewiacke	C. B. Miller	5	2	12 "	50 00
Berwick et Berwick-Ouest	C. R. Borden	3	3	12 "	40 00
Berwick et Grafton	J. L. Bligh	18 a. r.	3	12 "	327 50
Berwick et Morristown	W. A. Reed	14 a. r.	2	12 "	104 00
Berwick et station de ch. de fer	T. H. Morse	$\frac{3}{4}$	6	12 "	63 75
Big-Beach et Catch-Post	D. A. McNeil	$\frac{1}{2}$	6	12 "	62 80
Big-Bras d'Or et Black-Rock	M. J. McDonald	3	1	12 "	26 43
Big-Bras-d'Or et Ross-Ferry	H. McLeod	14½	3	12 "	232 00
Big-Brook et River-Dennis-Station	H. A. Archibald	5	2	12 "	45 00
Big-Glen et Big-Pond	P. I. McCuish	16½	3	12 "	224 60
Big-Harbour-Island et Malagawatch	M. McKay	3	2	12 "	48 50
Big-Intervale Cape-North et Cape-North	W. A. McLennan	5	2	12 "	65 00
Big-Intervale, Margaree et North-East-Margaree	D. J. Ross	13	3	12 "	98 00
Big-Island et Merigonish	A. G. McGregor.	3 et 13	2	12 "	80 00
Big-Lorraine et Louisbourg	M. J. Dowd	3	2	12 "	30 00
Big Marsh et Maryvale	D. J. McDonald	3	2	12 "	45 00
Big-Pond et Glengarry-Valley	M. McNeil	4	1	12 "	32 32
Big-Port-L'Hebert et Little-Port-L'Hebert	E. J. Lloyd	2½	2	12 "	30 00
Big-Tracadie et Mattie	J. Mattie	8	2	12 "	65 00
Big-Tracadie et station de ch. de fer	F. Morin	$\frac{3}{4}$	12	12 "	80 00
Billtown et Sheffield-Mills	P. E. Sweet	15 a. r.	3	12 "	182 00
Birchtown et Clyde-River	I. S. Acker	29½	3	3 " et 6 jours (au 6 juillet '07)	168 00
Birchtown et station de ch. de fer	C. Long	250 vgs.	6	8 " et 25 jours (du 8 juillet '07)	23 00
Bishop-Mountain et Kingston-Nord	J. T. Mapplebeck	6½	1	12 "	40 00
Bishopville et Hantsport	W. Bishop	6	2	3 " (au 30 juin '07)	16 16
do do	T. Riley	6	2	9 " du "	67 50
Blackett's-Lake et Sydney-Forks	R. McKenzie	4	3	12 "	80 00
Black-Point et station de ch. de fer.	A. N. Hubby	1¼	12	12 "	109 00
Black-Rock et Parrsboro	W. Phinney	6	1	12 "	65 00
Blanchard-Road et New-Glasgow	J. J. Webster	20	3	12 "	404 00
Blanche et Cape Negro	S. S. Smith	4	3	12 "	73 75
Blandford et Hubbards	C. McLean	17	3	12 "	189 00
Blandford et Tancock-Island	W. Stevens	8¾ et 4¾	2 et 1	12 "	163 00
Block-House et Maitland-Forks	A. Barry	8½	1	12 "	30 00
Block-House et station de ch. de fer	I. Mossman	$\frac{1}{4}$	12	12 "	125 00
Bloomfield et grande route postale	C. Marr	$\frac{1}{8}$	6	7 " (au 31 oct. '07)	14 58
Bloomington et Nictaux-Falls	C. N. Dunn	3	2	12 "	35 00
Blue Mountain et East-River St. Mary's	A. Cameron	19½	6	12 "	468 00
Blue-Mountain et Greenvale	D. A. Stewart	2½	2	12 "	20 00
Blue-Mountain et New-Glasgow	G. M. Holmes	15½	6	12 "	303 00
Blue-Rock et Lunenburg	R. A. Backman.	5	2 et 3	12 "	140 00
Blue's-Mills et Iron-Mines	R. J. McDonald	3	3	12 "	46 00
Boisdale, Barrachois et sta. de c. de f.	N. L. Nicholson.	$3\frac{1}{12}$	3	3 " (au 30 juin '07)	15 00
Boisdale et station de ch. de fer	J, O'Hanley	$\frac{1}{2}$	12	12 "	75 00
Boisdale et Rear-Boisdale	J. McIntyre	5½	1	12 "	30 00
Boulardarie et Little-Bras-d'Or	R. McKenzie	14 et 6	2 et 3	12 "	288 19
Bowser-Station et sta. de ch. de fer.	A. Bowser	50 vgs.	12	12 "	25 00
Boyd's et Fraser's-Mills	A. A. Boyd	2	3	12 "	30 00
Boylston et Milford-Haven-Bridge	W. Finlay	$\frac{3}{4}$	12	12 "	69 00
Boylston et Mulgrave	R. W. Whitman	30	3	12 "	480 00
Boylston et South-Manchester	J. A. McMaster	4	3	12 "	50 00
Boylston et Tracadie-Road	J. A. McPherson	5	2	12 "	30 00
Brazil-Lake et Gardner's-Lake	C. E. Nickerson	2¾	2	12 "	50 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Brentwood et station de ch. de fer..	Mrs. M. Brenton	150 vgs	12	12 mois.................	75 00
Brickton et station de ch. de fer....	B. F. Ward....	¼	12	12 "	70 20
Bridgeport et Electric-Tramway...	A. O. McDonald	20 vgs	12	7 " (du 1er sept. '07)	23 33
Bridgetown et Centrelia...........	E. Messenger...	3½	2	10 " (du 1er juin '07).	62 50
Bridgetown et Clarence............	E. S. Grant.....	10	6	12 "	400 00
Bridgetown et Dalhousie-Ouest....	T. Todd........	28 a.r.	2	12 "	130 00
Bridgetown et Granville-Ferry.....	J. F. Titus.....	14	6	12 "	358 50
Bridgetown et Hampton............	do	6	2	12 "	25 00
Bridgetown et Lawrencetown......	C. R. Poole.....	7½ et 3	2,4 et1	12 "	183 43
Bridgetown et Parker's-Cove.......	C. E. Dunn.....	26 et 12½ a. r.	1 et 2	12 "	175 76
Bridgetown et station de ch. de fer.	F. Crosskill.....	¼	12	12 "	100 00
Bridgeville et station de ch. de fer.	S. Cameron.....	⅜	12	12 "	65 00
Bridgewater et Lunenburg.........	D. I. Wile......	12	3	12 "	175 00
Bridewater et Mill-Village..........	J. B. Hatt......	39½	3	12 "	650 00
Bridgewater et Pleasant River......	S. I. Feindel ..	13 et 10	2 et 3	12 "	225 00
Bridgewater et station de ch. de fer	do	¼3	0,36 et 47	12 "	364 94
Bridgewater et Stanley Section....	C. D. Walker...	32 a. r.	2	12 "	220 00
Brighton et station de ch. de fer...	C. Marr.........	4	6	12 "	170 26
Briley's Brook et station de ch. de fer	A. Macdonald..	⅛	6	12 "	86 35
Broad Cove Chapel et McEachen's Mills............................	D. McEachen...	2½	2	12 "	40 00
Broad Cove Marsh et grande route postale.........................	A. McDougall ..	2	2	12 "	20 00
Broadway et Merigomish-Ouest. .	A. Dillon.......	12½	3	12 "	123 24
Brookfield et Forest-Glen..........	H. B. Benjamin.	13 a.r.	2	12 "	75 00
Brookfield et Green's-Creek........	A. Boomer......	8	2	12 "	104 00
Brookfield et Malaga Gold Mines...	F. Wyatt.......	¼	24	12 "	230 00
Brookfield, (Col.) et station de ch. de fer........................	W. S. Hamilton.	¼	24	12 "	189 06
Brookfield (Queen's) et station de ch. de fer......................	A. W. Freeman.	½	6 et 12	12 "	88 40
Brookfield et Upper Stewiacke	G. Taylor.......	18	6	12 "	687 00
Brookland et Salt Springs..........	G. Gray	3	2	12 "	40 00
Brooklyn et station de ch. de fer...	A. Godfrey......	200 vgs	12	12 "	65 00
Brooklyn et Yarmouth.............	T. Pitman......	4	3	12 "	70 83
Brook Village et Centreville-Est....	N. McAskill....	5	2	12 "	58 50
Brook Village et Glencoe..........	P. Campbell...	11	2	5 " (au 31 août '07)..	42 04
Brook Village et Rosedale.........	M. McKinnon..	5	2	12 "	45 00
Broughton et station de ch. de fer..	D. A. McLeod..	3	12	12 "	156 50
Brown's Mountain et Marshy Hope	D. McEachern..	5½	1	12 "	30 00
Brulé et Denmark.................	J. McCoul... ..	5	6	12 "	87 00
Brulé Shore et Tatamagouche......	G. Henderson...	7	3	12 "	66 37
Bryon Island et Leslie.............	W. Dingwell....	9	1	12 "	216 00
Buckfield et grande route postale...	H. Wynott....	1	1	12 "	11 00
Burlington et Victoria-Harbour....	T. A. Baker....	16 r. t.	1	12 "	75 00
Burntcoat et Noel.................	J. Murray......	4½	6	12 "	100 00
Caledonia et Cameron Settlement...	D. M. Cameron et J. A. Cameron..........	9	3	12 "	89 00
Caledonia et Liverpool............	B. L. Godfrey..	30	6	12 "	949 00
Caledonia et Maitland.............	E. Lohnes......	30 a. r.	6	6 " (au 30 sept., '07).	199 00
do do	A. J. Douglas...	30 a. r.	6	6 " du "	199 00
Caledonia et New-Germany........	N. Silver.......	25	3	3 " et 22 jours (au 22 juin '07).......	180 00
Caledonia et station de ch. de fer...	W. H. Johnson.	½	6	12 "	86 69
Caledonia et Caledonia-Ouest......	J. McGinty.....	3	3	12 "	85 00
Caledonia et Westfield.............	R. Johnson.....	3	2	12 "	44 00
Caledonia-Mines et Electric-Tramway............................	M. McNeil.. ...	10 vgs	12	7 " du 1er sept. '07..	23 33

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Caledonia et Whiteburn Mines	H. McGuire	6½	3	12 mois	87 00
Cambridge Station et Condon Settlement	J. Caldwell	12 a. r.	2	12 "	110 00
Cambridge Station et Kinsman's Corner	H. Porter	15½ a. r.	6	12 "	185 00
Cambridge Station et station de ch. de fer	J. Caldwell	⅛	12	12 "	60 00
Camden et Truro	T. J. McKim	8	3	12 "	153 33
Campbell et station de ch. de fer	A. R. Graham	2½	6	12 "	100 00
Campbell's Mountain et Whycocomagh	J. D. McAskill	7	1	12 "	44 00
Camperdown et Italy Cross	J. Z. Wambolt	4	2	12 "	50 00
Canaan et Kentville	G. C. De Wolf	6	6	12 "	194 00
Canaan et Tusket	W. Brayne	31 a. r.	2	12 "	177 00
Canada-Creek et Grafton	G. Bolser	7 et 5	2 et 1	12 "	80 80
Canning et Lower-Blomidon	B. West	9	6	12 "	190 00
Canning et Medford	O. Strong	5	3	3 " (au 30 juin '07)	19 50
do do	J. W. Newcome	9 a. r.	6	9 " du do	123 75
Canning et station de ch. de fer	C. W. Dickie	¼	24	12 " et arrérages	75 26
Canning et Scott's-Bay	G. R. Jess	13 et 15	3 et 3	12 "	237 80
Canoe-Lake et Gaberouse	A. Munro	4	1	12 "	20 00
Canso et Guysboro	G. W. Myers	34	6	12 "	1,818 00
Canso et Hazel-Hill	J. et W. Armsworthy	2	6	6 " 26 jours (au 9 nov. '07)	72 40
Cap-Augnet et Robins	R. Goyetche	2¾	3	6 " (au 30 sept. '07)	17 50
do do	W. Benoit	2¾	3	6 " du "	22 00
Cap-Dauphin et New-Campbellton	D. D. McDermid	4½	2	12 "	50 00
Cap-Fourchu et Yarmouth	A. B. Crosby	3	6	Saison 1907	75 00
Cape George Harbour et St. Peters	K. McKenzie	8	3	12 mois	70 00
Cape Negro Island et North East Harbour	G. Perry	3	2	12 "	78 00
Cape North et Dingwall	N. McPherson	4	3	12 "	57 00
Cape Sable Island et Clark's Har.	G. D. Covert	20¼ a. r.	6	5 " (au 31 août '07)	137 12
do do	R. R. Penney	20¼ a. r.	6	7 " du "	265 41
Carleton et Richfield	E. G. Gavel	9	2	12 "	76 00
Carleton Village et station de ch. de fer Gunning Cove	R. J. Munroe	1½	6	8 " (24 jours du 8 juillet '07)	73 09
Cariboo Gold Mines et Upper Musquodoboit	G. Hamilton	7⅝	6	2 " (au 31 mai '07)	41 33
do do	N. Stewart	8	6	10 " du "	185 00
Cariboo Island et Waterside	M. McLean	3½	2	12 "	40 00
Carroll's Corner et Elmsdale	J. Carroll	19 a.r.	2	12 "	104 00
Castlereagh et Portapique	R. Gamble	16 a.r.	2	12 "	99 56
Catalone et Grand Lake	H. McDonald	3	3	3 " et 19 jours au 19 juillet '07	9 83
Catalone et New Boston	D.J. MacDonald	5	2	12 "	82 00
Catalone et station de ch. de fer	do	2	3	12 "	66 00
Catalone Gut et station de ch. de fer.	S. Dickson	½	3	12 "	25 00
Centennial et Long Point	D. MacDonald	4	3	12 "	60 00
Central Argyle et station de ch. de fer	C. Spinney	⅓	12	7 " (au 30 oct. '07)	22 96
do do	H. W. Forbes	½	12	5 " du "	39 00
Centre Burlington et Cheverie	L. Sanford	8¼	1	12 "	48 00
Centre Burlington et Cogmagun River	C. L. Sanford	5	1	12 "	26 00
Centredale et Lorne	A. A. Campbell	4½	3	12 "	75 00
Centreville et East Hall's Harbour Road	R. Thorpe	11et23ar	2 et 1	12 "	120 96
Centreville et station de ch. de fer.	C. M. Roscoe	⅓	18	12 "	64 55
Chance Har. et Pictou Landing	S. Fraser	4	2	12 "	52 00
Chaplin et Dean	L. A. Dean	2½	3	12 "	75 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Chapman-Settlement et Rockwell-Settlement	L. Greene	3	2	12 mois	45 00
Charleston et Mill-Village	W. N. Baker	2	6	12 "	110 00
Charlos-Cove et Guysboro	M. O'Connor	27	6	12 "	729 00
Charlos-Cove et Whitehead	F. Fougere	11½	3	12 "	239 00
Chebogue-Point et Yarmouth	W. D. Pinkney	12 a. r.	3	12 "	99 00
Cherryfield et station de ch. de fer	S. Meisner	½	3	12 "	48 36
Cherryfield et Sartys	J. H. Robar	3	2	12 "	60 00
Chester et station de ch. de fer	C. Smith	½	18, 24 et 12	12 " et voyages suppl.	103 82
Chester et Windsor	J. Webber	35	2	12 "	345 00
Chester-Basin et New-Ross	L. H. Meister	15	2	12 "	240 00
Chester-Basin et station de ch. de fer	F. D. Wynott	¼	12	12 "	72 22
Cheverie et Newport	M. Rathbun	17¼	6	12 "	680 00
Cheverie et Watson	L. Brown	12	6	12 "	385 00
Chignecto et Maccan	W. C. Ripley	3½	6	9 " (au 31 déc. '07)	182 32
do do	J. Chisholm	3½	6	3 " du do	58 50
Chimney-Corner et Dunvegan	R. McLellan	7	3	12 "	78 00
Chipman's-Brook et Lakeville	A. Pineo	10	2	12 "	84 84
Chipman's-Corner et Kentville	I. W. Pyke	2½	6	12 "	100 00
Christmas-Island et East-Bay	J. Bryden	31	3	12 "	520 00
Christmas-Island et stat. de ch. de f.	J. McDougall	¼	12	12 "	55 00
Churchover et station de chemin de fer de Birchtown	G. Mahoney	2½	6	8 " (24 jours du 8 juillet '07)	80 40
Church-Point et station de ch. de fer	V. Thibodeau	2½	12	12 "	150 00
Churchville et New-Glasgow	J. J. McMillan	6	3	12 "	100 00
Claremont et River-Philip	F. S. Bent	4	2	12 "	84 00
Clarke's-Harbour et Orion Wharf	J. L. Nickerson	3	4	12 " et voyages suppl.	154 00
Clarke's-Harbour et The-Hawk	M. Atwood	3½	6	12 "	150 00
Clark's-Road et Louisburg	J. McLean	4½	1	12 "	29 00
Clarkesville et station de ch. de fer.	A. E. Clark	100 vgs.	6	12 "	11 25
Claverhouse et Kenloch	A. McCormack	13½	3	12 "	139 36
Clementsport et Clementsvale	C. W. Trimper	4	6	12 "	127 00
Clementsport et station de ch. de fer.	E. Rawding	½	12	12 " et voyages suppl.	80 84
Clementsvale et Princedale	T. E. Milner	3½	2	12 "	48 00
Cleveland et Kempt-Road	J. N. McLellan	4	6	12 "	140 00
Cleveland et Cleveland-Siding	D. A. McLeod	1	12	12 "	92 50
Cloverdale at Middle-Stewiacke	Mrs. T. Winton	7	2	12 "	80 00
Clyde-River et station de chemin de fer Port-Clyde	A. E. Mack	2½	12	8 " (24 jours du 8 juillet '07)	170 20
Clyde-River et Upper-Clyde River	J. A. McKay	25	1	12 "	132 00
Clydesvale et Earltown	J. Graham	4½	2	12 "	50 00
Coady-Settlement et grande route postale	J. M. Coady	¼	3	12 "	12 50
Coddles-Harbour et Goldboro	T. Scott McLeod	7	2	12 "	129 74
Coldbrook-Stat'n et stat. de ch. de f.	E. E. Porter	¼	12	12 "	78 23
College-Grant et Lochaber	D. Gillis	6	3	12 "	58 48
Collingwood-Corner et Farmington	G. Nix	12½ a. r.	3	12 "	124 00
Collingwood-Corner et Jackson	C. W. Teed	6½	3	12 "	114 00
Collingwood-Corner et Jonction de la station d'Oxford	J. K. Chapman	8	6	12 "	199 00
Comeau's-Hill et East-Chebogue	H. VanHorn	8	2	12 "	90 00
Comeauville et station de chemin de fer de Little-Brook	C. Gaudet	2¾	12	12 "	175 00
Concession et station de ch. de fer	P. J. Doucett	1¼	6	12 "	60 00
Conn's-Mills et station de ch. de fer.	A. DeMings	⅝	6	12 "	32 00
Conquerall-Mills et Hebb's-Cross	F. Kaulbach	2½	3	12 "	60 00
Cook's-Brook et Little-River-Musquodoboit	Mde E. Cook	6	3	3 " (du 30 juin '07)	22 50
do do	J. W. Mitchell	6	3	9 " du "	81 75

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Copper-Lake et North-Lochaber....	A. Manson,.....	4¼	3	12 mois	73 31
Corberrie et Weymouth............	G. W. Prime....	14	3	12 "	285 00
Cow-Bay et Dartmouth......	G. Richard.....	20 a.r.	2	12 "	150 00
Coxheath et Sydney-River.........	M. D. Lewis ...	2	6	12 "	104 00
Craigmore et station de ch. de fer..	A. Cameron....	1¾	6	12 "	90 00
Cranton-Section et Frizzleton.....	O. Ingraham ...	3½	3	12 "	42 00
Creignish-Rear et station de ch. de fer Greignish	A. McMaster...	4	1	8 " (du 1er août '07).	17 33
Cross Roads Country Harbour et Forest Hill	L. Mason......	9	3	12 "	100 00
Crossburn et Jonction de la station de Hastings.	Davidson Lumber Co., Ltd..	10½	6	12 "	1 00
Cross Roads, Leitche's Creek et Leitche's Creek.	D. Johnson.....	3	3	12 "	35 00
Cross Roads, Leitche's Creek et Northwest Arm..................	A. D. Clark	1½	6	12 "	60 00
Cross Roads, Leitche's Creek et station du chemin de fer.........	do	¼	6	12 "	62 80
Cross Roads, Ohio, Donnybrook....	A. Lays..	7 1/16	1	12 "	30 00
Cross Roads, Ohio et James River Station	J. J. McLennan	10	6	12 "	243 00
Crousetown et Petite Rivière Bridge.................. .	S. Hilton......	3	2	12 "	48 00
Crowell et station de ch. de fer de Barrington Passage.............	J. P. D. Crowell	1	12	8 " (et 24 jours du 8 juillet '07)......	68 71
Culloden et Digby.................	C. E. Turnbull,.	16 a.r.	1	6 " (au 30 sept. '07)..	39 00
do do	M. G. Turnbull.	16 a.r.	1	6 " du " ..	35 00
Cummings Mountain et Sunny Brae	J. R. McIntosh.	3	2	12 "	40 00
Dalhousie Road et Lake View......	J. Forrestall....	5	2	12 "	60 00
Dalhousie-Road. et station de che. de fer Springfield................	R. Stoddart .. .	10½ 6½ 1/16	3 6et12	9 " (au 31 déc. '07)...	24[illegible] 00
do do ..	J.H.Kaulbach..	10½ 6½ 1/16	3 6et12	3 " du " ...	122 50
Dalhousie Settlement et Scotsburn Station............	C. A. McIntosh.	11½	3	12 "	168 06
Danesville et station de ch. de fer...	W. J. Wambolt.	2	3	12 "	78 00
Dartmouth et Halifax..	R. B. McLean..	1¼	18	12 "	225 00
Dartmouth et Montague Gold Mines..........	F. W. Cooper...	7	3	6 " (au 30 sept. '07)..	60 00
do do ..	F. L. Brown....	7	3	6 " au " ..	75 00
Dartmouth et Musquodoboit Harbour	R. L. Wambolt.	34	3	12 "	579 00
Dean et Shubenacadie.............	W. H. Guild....	36	6	12 "	988 00
Debert Station et Folly Mountain	S. J. Stevens ...	19¼et18¼ a.t.	2 et 1	12 "	156 00
Debert Station et Masstown........	G. W. Vance....	4	6	12 "	155 00
Debert Station et stat. de ch. de fer.	J. Cottam....	75 vgs.	12	12 "	60 00
Deep Brook et station de ch. de fer.	J. R. Vroom....	185 vgs.	12	12 "	36 00
Deep Brook et Waldeck Line......	S. Henshawe....	2½	2	12 "	35 00
Deep Cove et Gaberouse...........	R. Thomas	5	1	12 "	20 00
Deepdale et Strathlorne	A. J. McLellan..	2	6	12 "	75 00
Delap's Cove et Granville Ferry....	W. Hardy	12	2	12 "	110 25
Denmark et station de ch. de fer...	J. W. McLeod..	⅛	12	9 " (au 31 déc. '07)...	37 76
do do	K. R. McLean..	⅛	12	3 " du do ..	25 00
Denmark et Truro.................	B. McNutt. ..	2 et 21	6 et 3	12 "	728 00
Descouse et Lennox Ferry.........	D. A. Kaulbach.	3½	6	12 "	115 00
Descouse et Rocky Bay	J. P. Gruchy....	6½ et 2¼	3 et 3	12 "	72 91
Devon et Goffs...	J. G. Kerr......	7	2	12 "	78 00
Digby et Port Wade...............	J. W. Mussels..	8	2	12 "	49 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Digby et station de ch. de fer......	E. Turnbull. ...	200 vgs.	12	12 mois	100 00
Digby et West-Port....	W. H. Eldridge.	43	6	12 "	1,050 00
Digby-Wharf, station de chemin de fer et station Boîte aux Lettres ..	C. Winchester..	$\frac{1}{4}$	telq.r.	12 "	80 00
Dominion No. 4 et Tramway-Electrique	J. Gilday.	20 vgs.	12	7 " (du 1er sept. '07	23 33
Dominiom No. 6 et Glace-Bay.....	D. Merlin	5	6	6 " (au 30 sept. '07).	250 00
do do ...	D. McIntosh ...	5	6	6 " du do	126 26
Doucetteville et North Range Corner	J. Zeigler. .. .	8	3	12 "	110 00
Duncan et station de ch. de fer....	H. Rafuse......	$\frac{3}{4}$	6	12 "	49 00
Duncan's-Cove et gr'de route postale	D. Connors......	1	4	12 "	50 00
Dunmaglass et Maple-Ridge.......	A. A. Fraser....	$3\frac{3}{4}$	2	12 "	39 47
Dunmore et McPherson	H. McGillivray..	$1\frac{1}{2}$	3	12 "	29 50
Dunvegan et Margaree-Island	J. A. MacRae...	5	1	12 "	35 00
Earltown et West Earltown.......	D. R. Mackay..	5	2	12 "	70 00
East-Amherst et Hasting..........	J. S. Crandall ..	2	2	12 "	40 00
East-Bay et Glen-Morrison.... ...	D. Morrsion....	$4\frac{1}{2}$	2	12 "	40 00
East-Bay et McAdam's-Lake.. ..	A. McMullin....	$7\frac{1}{4}$	2	12 "	67 00
East-Bay et haut de East-Bay......	A. McIsaac.....	$3\frac{3}{4}$	2	12 "	45 00
East Chezzetcook et Head of Chezzetcook	J. W. Pettipas..	3	3	12 "	28 00
East-Chezzetcook et Lower-East-Chezzetcook	U. Roast	$3\frac{3}{8}$	3	12 "	60 00
East-Dover et McGrath's-Cove.....	W. Murphy	3	3	12 "	25 00
East-Dover et Peggy's-Cove.......	A. A. Scott. ..	4	3	12 "	100 50
Eastern-Harbour et Little-River-Cheticamp..............	P. Poirier......	$2\frac{1}{2}$	2	12 "	30 00
Eastern Harbour et Margaree Harbour	T. B. Shaw.....	23	6	12 " (moins amende.	523 00
Eastern-Harbour et Pleasant-Bay..	M. H. Le Blanc et A. Camue..	27	2	12 "	398 00
East-Inglisville et Lawrencetown..	H. Daniels.	5	2	12 "	104 00
East Jeddore et Jeddore Oyster Ponds	F. H. Stoddard.	$4\frac{1}{8}$	3	12 "	60 00
East Kemptville et station de ch. de Brazil Lake......	O. P. Ryerson..	$19\frac{19}{20}$	3	12 "	209 08
East Mapleton et East Southampton.................... ..	R. G. Harrison..	6	3	12 "	124 00
East-Margaree et gr. route postale..	D. McInnis.....	2	6	6 " (au 30 sept. '07)	32 50
do do . ..	F. McInnis.....	2	6	6 " du " ..	69 00
East-Mountain et Valley Station..	E. Nelson	$3\frac{3}{4}$	2	12 "	75 00
East-Pubnico et station de ch. de fer	B. Hines..	$\frac{1}{8}$	12	12 "	52 53
East-River station de ch. de fer....	J. Meisner......	$\frac{1}{3}$	6	12 "	75 00
East-River St. Mary's et Green's Brook.	T. Green..	$5\frac{1}{2}$	2	12 "	40 00
East River Sheet Harbour et Lewiston.	G. E. M. Lewis.	7	6	12 "	198 00
East Side Port L'Hébert eet Port Joli	W. McDonald..	7	2	12 "	80 00
East Side Ragged Island et station de ch. de fer Lockeporte.........	J. Matthews....	5	2	2 " 24 jours (au 30 sept. '07)......	27 01
East Side Ragged Island et Rockland..........	do	2	3	6 " (du 1er oct. '07)	40 00
East Side Ragged Island et Wall's-Corner....	do .. .	3	2	3 " 7 jours (au 7 juil. '07)...........	20 18
East-Southampton et st. de ch. de f.	J. Bird, jr......	$\frac{1}{4}$	12	12 "	101 00
East-Southampton et South-Brook	J. W. Brown. ..	5	2	12 "	50 00
Eastville et Upper-Stewiacke......	G. Dickie.	$18\frac{1}{2}$ a.r.	6	12 "	269 00
East Wentworth et Wentworth Station.	D. G. Whiddon.	5	3	12 "	79 76

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant
Edwardsville et Northwest-Arm....	J. McDonald....	6½	3	12 mois..........	169 00
Eel-Brook et Lower-Eel-Brook.....	J. T. Surette ...	2	6	12 "	75 72
Eel-Brook et st. de ch. d.f. Tusket..	W. H. Lent	2½ et 1¼	6 16 et 12..	12 "	156 72
Eel-Cove et grande route postale...	D. McLeod.....	⅛	6	12 "	15 00
Eel-Creek et Oxford........ .	G. S. Tait......	19 r.t.	3	12 "	162 00
Eight Island Lake et grande route postale	J. R. Sutherland	½	3	12 "	25 00
Ellershouse et Hartville.	G. Swinehammer	1½	6	12 "	55 00
Ellershouse et Newport......	C. Rieck..	6	2	12 "	95 00
Ellershouse et station de ch. de fer.	J. McDonald. ..	50 vgs.	24	12 "	75 00
Elmsdale et station de ch. de fer...	H.R. Whitehead	80 vgs.	18	12 "	94 20
Elmsdale et Upper Nine Mile River.........................	A. J. Horne....	11	3	12 "	201 24
Emerald et grande route postale...	M. J. Tompkins.	3½	2	12 "	40 00
Enfield et Goffs.......	A. J. C. McDonald.	6½	3	12 "	117 00
Enfield et station de ch. de fer......	H. F. Donaldson	80 vgs.	18	12 "	100 00
Enfield et Renfrew................	F. D. Horne....	7	2	12 "	93 50
Englishtown et Ingonish-Ferry.....	D. B. McLeod..	25½	6	12 "	1,448 00
Englishtown et Murray....	F.J.D. Barnjum	3	6	2 mois (au 31 mai '07)...	30 00
Englishtown et North-Sydney......	J. Old...	28	6	....	1,176 29
Entry-Island et Havre-Aubert.....	J. J. Cassidy....	8	1	Saison 1907	50 00
Erinville et Guysboro..............	J. E. Lawlor ...	16	3	12 mois.....	222 76
Erinville et Roman-Valley.........	P. E. Farrell ...	7	1	12 "	32 80
Erinville et South-River-Lake......	D. McNeil	12	3	12 "	200 00
Essex et Port-Hastings...........	J. McKinnon...	12	1	4 " (au 31 juillet '07)	24 33
Essex et station de ch. de fer Craigmore......	D. Cameron ...	3	1	8 " du " ..	26 66
Estmere, Alba et plate-forme de ch. de fer..................	W. J. Kennedy.	4½ et 2	6 et 3	12 "	90 00
Etang des Caps et L'Anse à la Cabane.........................	J. Cormier......	3	2	Partie de la saison 1907..	28 58
Etang du Nord et Grande Entrée..	J. Patten.......	24½	telq.r.	Partie de la saison 1907..	125 00
Eureka et Island-East-River	A. McKenzie ...	2¼	3	12 mois...	78 00
Eureka et station de ch. de fer.....	H. Grant.	¼	24	12 "	100 00
Evanston et station de ch. de fer...	J. C. McLeod...	¼	6	12 "	20 00
Fairview Station et station de ch. de fer......	V. E. Purcell...	250 vgs.	6	12 "	78 00
Falkland et Herring-Cove.........	P. V. Hayes....	3 et 3½	2	12 "	48 67
Falmouth Station et station de ch. de fer	F. H. Manning.	12 vgs.	12	12 "	60 00
Fauxbourg et Lunenburg..........	R. A. Backman.	6½	1 et 2	12 "	81 00
Feltz-South et Rose-Bay..........	W. Mosher	6¼	1 et 3	12 "	132 00
Fenwick et Nappan-Station..... ..	F. P. Smith	3½	3	12 "	66 00
Ferguson's Lake et grande route postale.....	D. Ferguson....	1¼	3	12 "	25 00
Ferry-Landing et Little-Narrows .	M. J. McAskill.	2½	3	12 "	45 00
Ferry Landing et station de ch. de fer d'Alba	K. McLennan ..	5½	6	12 "	100 16
Fifteen Mile Stream et Hopewell ..	J. McNaughton.	34	1	12 "	295 00
Fisherman's-Harbour et Port-Hilford	N. Bingley	11	3	12 "	200 00
Five-Islands et Great-Village......	S. F. Fletcher ..	28½	6	12 "	699 00
Five-Islands et Lower Five Islands....	D. Corbett......	2	6	12 "	80 00
Five-Islands et Parrsboro	A. F. Durning..	15	6	12 "	370 00
Five-Mile-River et Maitland.......	R. S. Walker...	9	3	12 "	180 00
Florence et Little-Pond.....	W. Marsh.... .	2	1	12 "	30 00
Florence et Sydney-Mines.........	J. McKeigan...	2	6	12 "	93 90

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Folly-Lake et station de ch. de fer..	M. George.....	100 vgs.	12	12 mois	40 00
Folly-Village et station de chemin de fer East-Mines.	J. A. Fraser....	4½	12	12 "	325 00
Forbes Point et Lower East Pubnico	J. L. Amiro . .	7	6	12 "	201 17
Forest Glade et Margaretsville.....	J. I. Nixon.....	8 tel q.r.	6	6 " (au 30 sept. '07)..	75 00
do do ...	C. McLean. ...	8 tel q.r.	6	6 " du " ..	59 00
Forties Settlement et Fraxville	L. Hiltz	5	2	12 "	40 00
Forties Settlement, Dalhousie Road et New-Ross..................	J. Corkum......	5 et 12	1 et 1	12 "	101 66
Fort-Lawrence et st. de ch. de fer..	C. E. Baker....	¼	12	12 "	126 23
Fort-Lawrence et Upper Fort-Lawrence..........................	M. Chapman....	2½	3	12 "	80 00
Fort-Louisburg et Louisburg.......	M. Pope........	3½	2	12 "	35 00
Fort Point et Weymouth..........	G. T. Cook.....	3	2	11 " (au 29 fév. '07)..	27 50
Fourchu et Gaberouse.....	G. Hardy.......	12	3	12 "	210 00
Fourchu et Grand-River...........	D. Morrison....	30	3 et 6	12 "	714 06
Fourteen-Mile-House et station de ch. de fer	E. B. Hubly....	350 vgs.	12	12 "	35 00
Fox Harbour et Wallace...........	B. Robertson...	4 et 13	3	12 "	95 00
Framboise et Loch Lomond........	D. Patterson....	12	2	12 "	100 00
Framboise et North-Framboise	A. McQueen....	5	1	12 "	25 00
Fraser's-Grant et Heatherton......	A. McDougall..	5	1	12 "	46 00
Fraser's-Grant et New-France.....	L. McNeil......	1½	1	12 "	12 00
French-River et McGrath's Mountain...........................	W. Flynn.......	5	2	12 "	35 32
Frenchvale et North-West-Arm....	M. H. Gouthro.	7	2	12 "	80 00
Frizzleton et Marsh Brook.........	O. Ingraham....	4½	3	12 "	30 00
Gaberouse et Gaberouse Barrachois......	D. J. McLeod..	1½	2	12 "	40 00
Gaberouse et Gull-Cove.....	E. Bagnell......	4	1	12 "	45 00
Gaberouse et Sydney...	D. McRae......	27	3	12 "	500 00
Gairloch-Mountain et West-Side-Middle-River.	N. Nicholson....	4	2	12 "	40 00
Gardiner-Mines et Old-Bridgeport..	H. Boutilier....	1½	6	12 "	85 00
Garry et Middle-River	D. Grant. .	3	2	6 " (du 1er oct. '08)..	15 00
Gaspereaux et Vesuvius............	J. D. Martin....	21⅝ t.q.r.	2	12 "	87 00
Gaspereaux et Wolfville......... ..	M. Cleveland...	2½	6	12 "	96 00
Gays-River et West-St.-Andrews ..	M. Andrews....	7½	2	12 "	90 00
Gegoggin et Liscomb..............	H. Croft........	6⅝	1	12 "	50 00
Georges River et North Sydney Junction Station................	L. Day.........	2	12	12 "	200 00
Georges-River et Scotch-Lake.	J. M. McLeod..	1¾	6	12 "	104 00
Georges-River-Station et Long-Island-Main......................	D. B. O'Handley	2½	2	12 "	75 00
Georges-River-Station et station de chemin de fer..................	W. Almon.....	80 vgs.	3	12 "	25 00
Georgeville et Greendale	A. McInnis.....	7	1	12 "	35 00
Georgeville et Malignant-Cove.....	D. McInnis.....	5	6	13 "	155 00
Georgeville et Morar..............	J. A. Gillis.....	2½	3	12 "	46 80
Gerrard-Island et Pope's-Harbour..	G. Gerrard......	2½	3	12 "	50 00
Gilbert-Cove et station de ch. de fer	C. White.......	3¼	12	12 "	170 00
Gilbert-Mountain et Halfway-River Station......	D. Atkinson....	8	2	12 "	78 48
Gillander's - Mountain et Middle-River......	C. McLennan...	4	1	12 "	21 00
Gillis-Cove et Orangedale.....	P. McLellan...	3½	2	12 "	50 00
Glace-Bay et tramway électrique..	D. Merlin......	150 vgs.	30	7 " (du 1er sept. '07).	223 67
Glace-Bay et station de ch. de fer..	L. A. Petrie ...	¼	6	12 "	75 00
Glasgow et Shunacadie............	D. S. McKinnon	4	2	12 "	35 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Glassburn et grande route postale..	J. B. McDonald	$\frac{1}{16}$	6	12 mois................	8 00
Glencoe et Upper-Glencoe..	P. Campbell....	5	2	5 " (au 31 août '07)...	16 61
Glendale et West-Bay-Road.	A. McDonald...	$7\frac{2}{3}$	6	12 "	244 00
Glendyer et station de ch. de fer...	N. Cameron ...	$\frac{3}{4}$	6	12 "	60 60
Glenelg et Sherbrooke..............	J. McGrath	11	3	12 " (moins amende)..	142 00
Glengarry et Mabou.	J. McDonnell...	4	2	12 "	30 51
Glengarry-Station et station de chemin de fer	D. McKay......	100 vgs.	12	12 "	51 64
Glengarry-Station et Union-Centre.	J. H. Matheson.	22 t. q. r.	3	12 "	242 00
Glen-Margaret et Peggy's-Cove....	O. Dauphinee...	$9\frac{1}{2}$	6	12 "	178 37
Glen-Margaret et st. de ch. de fer..	W. Mahar......	10	6	12 "	199 00
Glenora-Falls et Mabou...........	A. D. Campbell.	3	3	12 "	50 00
Glenville et Willowbank...........	D. D. McLellan.	$1\frac{3}{4}$	3	12 "	30 00
Glenwood et st. de ch. de f. Argyle.	J. Frost & Sons.	3	12	12 "	150 00
Glenwood et Roberts-Island........	do ..	3	2	12 "	25 00
Goldboro et Richardson-Mines.....	F. A. Sweet....	2	6	8 " (10 jours du 22 juillet '07)....	85 56
Goldbrook et Upper-Middle-River..	J. McRae	6	2	17 jours (du 15 mars '07).	2 20
Goldenville et Sherbrooke..	M. McGrath....	$2\frac{1}{2}$	3	12 mois................	70 00
Gold-River et station de ch. de fer..	A. S. Keddy....	$\frac{3}{4}$	12	12 "	150 72
Gore et st. de ch. de f. Kennetcook.	J. Murdock.....	5	6	12 "	200 00
Gore et Mount-Uniacke.......... ...	D. McPhee.....	27 et 30	2 et 1	12 "	445 54
Gore et Newport.................	G. A. Casey....	41 t. q.r.	3	12 "	353 00
Gore et Shubenacadie.............	A. C. Densmore.	40, 46 et 33 t.q. r.	1,1 et1	12 "	332 16
Grand-Anse et station de ch. de fer.	M. McPherson..	$1\frac{1}{2}$	12	12 "	100 00
Grand-Entry et Leslie.............	H. Taker......	6&13	1	Saison 1907 et voyages supplémentaires	75 00
Grand-Entry et Old-Harry.........	W. E. Clarke...	6	1	12 mois................	100 00
Grand-Greve et grande route postale	C. J. Lafford....	1	6	12 "	50 00
Grandique-Ferry et Lennox-Ferry..	J. V. Shaw.....	$3\frac{1}{4}$	6	12 "	600 00
Grandique-Ferry et station de chemin de fer Grande-Anse.........	J. McDonald....	$2\frac{1}{2}$	6	12 "	120 00
Grandique-Ferry et West-Arichat..	J. A. Parker....	11	6	12 "	495 00
Grand-Lake-Station et station de chemin de fer...	S. C. Fiske.....	300 vgs.	12	12 "	35 00
Grand-Narrows et st. de ch. de fer.	E. A. McNeil...	$\frac{1}{8}$	12	12 "	35 00
Grand-Pré et Long-Island.........	A. Fullerton....	$2\frac{1}{2}$	3	12 "	80 00
Grand-Pré et Melanson..	J. L. Simson ...	3	3	12 "	95 00
Grand-Pré et station de ch. de fer..	E. McLatchy...	$\frac{1}{2}$	12	3 " (au 30 juin '07)..	21 84
do do	S. H. Trenholm.	$\frac{1}{2}$	12	9 " du " ..	93 75
Grand-River et Grand-River-Falls .	D. N. McKillop.	4	2	12 "	60 00
Grand-River et Lewis-Cove-Road..	H. McLeod.....	3	2	12 "	23 36
Grand-River et Lower-L'Ardoise...	D. A. Ferguson.	6	6	3 " (du 1er janv. '08)	74 25
Grand-River et St. Peters....	A. McEachern..	17	6	9 " (au 31 déc. '07)..	374 25
Granite-Village et Sable-River.....	R. J. McDonald.	5	3	4 " 24 jours (au 30 nov. '07)......	57 65
Granton et Westville............ ..	D. Porter.	7	3	12 "	234 00
Granville-Ferry et Victoria-Beach..	L. M. Young...	17	6	3 " (au 30 juin '07)..	78 00
do do ..	A. W. Chisholm.	17	6	9 " du " ..	299 25
Great-Village et station de chemin de fer Londonderry.	A. S. Kent......	4	12	12 "	146 00
Greenfield et Middlefield.........	J. E. Tibert....	5	6	12 "	146 00
Greenfield et Valley-Station	A. J. McKenzie.	5	2	12 "	91 00
Green-Harbour et Jordan-Bay, côté est...........................	H. A. McIntosh.	4	3	8 " 22 jours (du 8 juillet '07)....	97 22
Green-Harbour et gr. route postale.	J. Enslow	2	3	3 " 7 j. (au 7 juill. '07)	16 14
Green-Hill et Westville	J. D. Cameron..	6	3	12 "	156 00
Greenville-Station et Henderson Settlement	J. R. McKeand.	6	3	12 "	80 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Greenville Station et station de ch. de fer	W. C. Brown	100 vgs.	12	12 mois	50 00
Greenwich et Lower Canard	H. N. Forsyth	6½ et 1	6et12	12 "	266 03
Greenwich et station de ch. de fer	G. D. Brown	12 vgs.	24	12 "	62 60
Greenwich et White Rock Mills	W. L. Bishop	5	3	3 " (au 30 juin '07).	15 59
do do	A. Harvey	11 a.r.	3	9 " du "	50 19
Grindstone Island, Etang Nord et South Branch	J. Patten	5 et 9½	2 et 2	Saison 1907	175 00
Grindstone Island et Lapeyere	C. Miousse	5	4	"	50 00
Grosses Coques et stat. de ch. de fer.	J. A. Comeau	4½	12	12 mois	327 43
Grosvenor et station de ch. de fer	S. J. O'Neill	6½	3	12 "	126 00
Gunning Cove et McNutt's Island	C. E. Rapp	3½	1	9 " (au 31 déc. '07).	39 00
do do	W. L. Muir	3½	1	3 " du "	12 00
Greening Cove et stat. de ch. de fer.	W. G. Snow	½	6	8 " 24 jours (du 8 juillet '07)	23 00
Guysboro et Heatherton	D.D. Harrington	28	6	9 " (au 31 déc. '07).	1,033 50
do do	M. O'Connor	28	6	3 " du "	328 75
Guysboro Intervale et North Intervale	D. J. McDougall	3	3	12 "	48 00
Half Island Cove et Lower Whitehaven	T. Hendsbee	13	6	12 "	324 00
Halfway Brook et Lily Vale	S. Pyke	2½	2	12 "	36 00
Halfway River et Harrison Settlement.	I. Fullerton	6	2	12 "	95 40
Halfway River Station et Pettigrew Settlement	F. Fullerton	4½	3	12 "	85 00
Halfway River Station et stc ch. d.f.	do	⅝	12	12 "	50 00
Halifax—Service de facteurs.	Halifax Electric Tramway Co.			12 "	360 00
Halifax et Lower Prospect	S. Slaunwhite	22½	3	9 " (au 31 déc. '07).	157 50
do do	H. Little	22½	3	3 " du "	56 25
Halifax et Prospect	J. Doherty	21	3	12 "	225 00
Halifax et station de ch. de fer	D. McLellan	1⅛	t. q. r.	12 "	1,178 00
do do	White et Gray.			12 "	6 00
do do	H.W. Blackadar	(à payer)		Voyage spécial	4 50
Halifax, livraison spéciale de Noël	F. Hughes				65 00
do do	White et Gray.				6 00
Halifax et Sambro	I. N. Smith, jne.	21½	3	12 mois	200 00
Halifax, boîtes à lettres et à colis des rues	W. Creighton	18, 3½ et 20 a. r.	12, 6, 6	12 "	2,035 12
Halifax et West River Sheet Harbour	R. Stoddard	83 et 44⅔	3 et 3	12 "	1,749 07
Halifax et quai	F. Hughes			Voyage spécial	10 00
Halifax et quai du steamer	Intercolonial Ry			Transfert des malles des steamers transatlantiqs saisons 1907-8	756 30
Hantsport et Lochartville	G. King	3	3	12 mois	78 00
Hantsport et station de ch. de fer	S. H. Mitchner	¼ & ⅛	24	12 "	68 00
Harbour-au-Bouche et stc de c. de f.	J. E. Corbett	2	12	12 "	74 00
Harbourville et station de Berwick.	G. Collins	12	3	12 "	300 00
Havre Aubert et L'Anse à la Cabane	N. E. Vigneau	8½	4	Saison 1907 et arrérages.	106 00
Havre Aubert et Leslie	J. Patten	58	1	Saisons 1906-7 et 1907-8	296 00
Hawthorne et Port-Hood	J, S. Gillies	4	2	12 mois	28 00
Hay Cove et Loch Lomond	J. N. McDonald	12½	3	12 " et voyage suppls.	200 15
Hays River et Mount Young	A. S. McKinnon	1½	3	12 "	30 00
Hazel Hill et Little Dover	P. Sampson	4	2	12 "	60 00
Head of Jeddore et Lower West Jeddore	N. Dooks.	6	3	12 "	1[illegible]9 00
Head of Jeddore et Myer's Point	C. I. Myers	2½	3	12 "	40 00
Head of Jordan River et stat. de ch. de fer de Jordan Falls	I. B. Turner	1½	12	8 " et 24 jours (du 8 juillet '07)	108 10

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Head of River Hebert et River-Hebert	J. O. Scott	5		12 mois	100 00
Head of St.-Margaret's-Bay et stat. de ch. de fer de French Village	W. Mahar	2½	12	12 "	99 12
Heathbell et Scotsburn-Station	D. G. McKay	3	3	12 "	71 00
Heatherton et station de ch. de fer	D. D. Harrington	½	12	12 "	56 34
Hebb's-Cross et Micmac Gold Mines	B. Boliver	3½	3	3 " (au 30 juin '07)	6 25
do do	W. Croft	3½	3	9 " du "	67 50
Hebb's-Cross et stat. de ch. de fer	J. E. Hebb	350 vgs.	12	12 "	62 80
Hebron et Port-Maitland	Porter et Thurston	8	6	Saison 1907	100 00
Hebron et station de ch. de fer	S. A. Bain	¼	12	12 mois	75 00
Hectanooga et station de ch. de fer	J. A. Blackadar	50 vgs.	12	12 "	40 00
Hemford et station de ch. de fer	W. Mailman	⅙	6 et 12	12 "	46 00
Hemford et Simpson's-Corner	do	3	3	12 "	100 00
Hilden et station de ch. de fer	J. Wynn	⅙	12	12 "	75 12
Hillaton et station de ch. de fer	C. Dorman	¼	24	12 "	101 00
Hill-Grove et station de ch. de fer	J. Amiro	3	3	12 "	85 00
Hillside et station de ch. de fer	M. Ferguson	12½	3	12 "	216 84
Hodson et River John	D. E. Logan	10	3	12 "	69 00
Homeville et South-Port-Morien	E. Shepard	12	1	12 "	50 00
Hopewell et Lorne	R. W. Cunningham	5	3	9 " (du 1er juill. '07)	115 83
Hopewell et station de ch. de fer	F. Proudfoot	⅛	12	12 "	50 00
Hortonville et station de ch. de fer	F. G. Curry	¼	12	12 "	100 00
Hubbards et station de ch. de fer	A. W. Shatford	⅛	12	12 " et voyages suppl.	43 67
Humes Rear et St. Patrick's Channel	D. McAskill	2½	3	5 " (du 1er nov. '07)	13 33
Hunter's Lodge et Springfield	L. Acker	8	1	Saison 1907	25 00
Indian Harbour Lake et Sherbrooke	S. J. Kingley	41 a. r.	3	12 mois	233 00
Indian Point et Mahone Bay	E. Mosher	5	2	12 "	75 00
Ingonishe Ferry et New-Haven	S. S. Burke	21½	6	12 "	948 00
Inverness et station de ch. de fer	A. J. Campbell	¼	12	12 "	65 12
Inverness et Sight Point	J. D. McEachen	9	2	12 "	70 00
Inverness Asylum et stat. de c. de f.	A. F. Beaton	½	6	12 "	75 00
Iona et Lower Washabuck	D. D. McNeil	34 a. r.	3	12 "	449 00
Iona et station de ch. de fer	E. A. McNeil	⅛	12	12 "	50 00
Irish Cove et Lake Uist	R. W. McDougall	5	2	12 "	44 50
Irish Cove et St. Peters	A. McNeil	27	6	4 " (au 31 juillet '07)	324 16
do do	D. J. McKenzie	27	6	8 " du "	612 00
Irish Cove et Sydney	A. McNeil	34½	6	1 "	1,400 00
Iron Ore et Sunny Brae	J. McDonald	4	1	12 "	30 75
Iron Rock et station de ch. de fer	C. Fraser	300 vgs.	12	12 "	60 00
Ironville et sta. de c. d. f. de Barrachois	N. L. Nicholson	3½	3	7 " (du 1er sept. '07)	45 00
Italy Cross et station de ch. de fer	T. Brady	¼	12	12 "	30 00
Ivera et Upper Middle River	J. D. McLennan	2	2	3 " (au 30 juin '07)	5 00
do do	K. McLennan	2	2	1 " (au 31 juillet '07)	4 50
do do	J. McRae	2	2	8 " du "	33 33
Jacksonville et North Sydney	E. M. Jackson	3½	6	12 "	100 00
James River et James River Stn.	P. McDonald	3	2	12 "	50 00
James River Stn. et stat. de c. de f.	J. McDonald	100 vgs	12	12 "	80 00
Jamesville et McKinnons Harbour	M. McDonald	2½	3	12 "	50 00
Jauvrins Harbour et West Arichat	S. Bonin	5	2	12 "	90 00
Jeddore Oyster Ponds et Upper Lakeville	H. Faulkner	4	3	12 "	40 00
Jersey Cove et grande route postale	J. Montgomery	350 vgs.	6	12 "	15 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Joggin-Bridge et stat. de ch. de fer.	H. J. Woodman	1½	12	12 mois....	123 57
Joggins-Mines et Lower-Cove......	C. Melanson....	3	6	12 "	199 00
Joggins-Mines et stat. de ch. de fer.	do ...	¾	12	12 "	81 38
Jordan-Bay et Shelburne..........	L. Hipson......	5et22a.r.	3 et 3	12 "	295 00
Jordan-Bay, East-Side et station de chemin de fer East-Jordan.......	L. McKenzie ...	½	12	8 " 24 jours (du 8 juillet '07)....	34 50
Jubilee et McKinnon's-Harbonr....	D. McNeil	6½	3	12 "	88 88
Judique et Milford.............	J. D. McDonald	14½	2	12 "	120 00
Judique et station de ch. de fer....	N. S. McIsaac..	1	12	12 "	45 00
Judique et Upper-South-West Mabou....	A. McLellan....	10	2	12 "	100 00
Kemptville et station de chemin de fer Brazil-Lake............... ..	J. W. Crosby...	12½	3	12 "	170 00
Kenloch et Scottsville.............	A. Kennedy....	7½	2	9 " (au 31 déc. '07)..	46 56
do do	A. McQuarrie ..	7½	2	3 " du " ..	15 00
Kennetcook-Corner et Noël........	J. Murray......	20 a.r.	2	12 "	80 00
Kennetcook-Corner et station de chemin de fer.....	T. Barron	200 vgs.	6	12 "	31 30
Kennington-Cove et Louisburg.....	A. Munro	6	1	12 "	40 00
Kentville et Lakeville..........	W. Boyle	19 a. r.	6	12 "	297 00
Kentville et New-Ross....	L. M. Murphy..	26	2	12 "	348 00
Kentville et station de ch. de fer....	J. H. Hiltz.....	⅛	36	12 "	150 00
Kerrowgare et Sunny-Brae..	A. McL. Sinclair	4	2	12 "	46 00
Kewstoke et Whycocomagh..... ..	A. McQueen....	1/12	1	12 "	45 00
Kingsbury et Lunenburg..	T. B. Young....	34½ a. r.	6	3 " (au 30 juin '07)..	125 00
do do ...,......	S. Knickle......	34½ a. r.	6	9 " du " ..	375 00
King's-Head et New-Glasgow......	M. Mckenzie. ..	7½	3	12 "	150 00
Kingsport et Medford...	W. West......	2	3	12 "	40 40
Kingsport et station de ch. de fer ..	E. C. Wall	¼	24	12 "	100 00
Kingsport et quai de chemin de fer.	J. D. Ells	½	12	Saison 1907	52 50
Kingston-Station et Melvern-Square...	J. Randall......	2½	6	12 mois..	165 00
Kingston-Station et North-Kingston......	G. Walker......	9 et 15 a. r..	1 et 2	12 "	135 00
Kingston-Station et st. de ch. de fer.	J. F. Reagh.....	100 vgs.	12	12 "	31 30
Kingston-Station et Tremont......	E. Neily..	14½ et 16 a. r..	1 et 1	12 "	93 60
do do	A. J. Saunders..	4	1	12 "	25 14
Kingsville et McIntyre's-Mountain.....	D. L. McIntyre.	5	2	12 "	60 00
Kinsman's-Corner et Waterville....	R. D. Pineo.....	15 a. r.	6	12 "	300 00
La-Have-Island et West-Dublin....	R. Bushen......	5	2	12 "	110 00
Lake-Annis et station de ch. de fer..	G. A. Cossar....	⅛	6	12 "	50 00
Lake-Killarney et Shenemicas-Bridge........................	E. Wood........	3½	2	12 "	30 00
Lakelands et station de ch. de fer ..	J. E. Brown. ..	½	6	12 "	102 96
Lake-Munro et Milford...........	R. Wentzell	7	3	12 "	59 00
Lake-Pleasant et Springfield..... .	W. L. Saunders.	2½	3	12 "	50 00
Lake-Ramsay et New-Ross........	N. Keddy......	5	2	12 "	42 00
Lakevale et West-Lakevale........	R. R. Boyd.....	3¼	6	12 "	90 00
Landor et Lower-Stewiacke	W. R. Jeffers..	4½	2	12 "	60 00
Lansdowne-Station et Pleasant-Valley........................	S. McKay......	14	3	12 "	300 00
Landsdowne-Station et station de chemin de fer..	A. McLeod.....	½	12	12 "	50 00
Lapland et Newcomb.............	J. Garber.	20 a. r.	2	12 "	80 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Lattie's-Brook et stat. de ch. de fer.	W. Burton	$\frac{1}{3}$	6	12 mois	97 58
Lawrencetown et Nictaux-Corner-School-House	H. Daniels	16 a.r.	6	12 "	190 00
Lawrencetown et stat. de ch. de fer.	W. G. James	$\frac{1}{4}$	12	12 "	80 00
Lawrencetown et West-Inglisville	H. Daniels	4	2	12 "	56 00
Leamington et Springhill	J. E. Nelson	4	2	12 "	85 00
Leitche's-Creek et Upper-Leitche's-Creek	A. Beaton	5	1	12 "	35 00
Lewis-Bay, West et Victoria-Bridge	A. A. Gillis	4	3	12 "	45 00
Lewis-Mills et Mount-Uniacke	W. Glassey	8	2	12 "	120 00
Lewis-Mountain et Whycocomagh-Bay, côté nord	N. Martin	4	2	12 "	48 50
Lexington et Port-Hastings	J. McKinnon	3	3	12 "	63 00
Linden et Pugwash	T. Hollis	10 et 12	3 et 3	3 " et 27 jours (au 27 juillet '07)	147 60
Linden, Pugwash et West-Linden	R. E. Finley	10, 12 et 2	3,3,3	8 " (du 1er août '07)	264 66
Lingan et Sydney	J. C. Kehoe	36¼ a.r.	6	12 "	700 00
Linwood et station de ch. de fer	H. DeCoste	2	12	12 "	67 00
Liscomb et Little-Liscomb	E. Rudolph	3	2	12 "	33 00
Liscomb-Mills et West-Liscomb	E. Misener	6	2	12 "	70 00
Little-Bass-River et Pleasant-Hills	D. McLaughlin	5	2	12 "	41 00
Little-Bras-d'Or et Point-Aconi	J. C. Brewer	7	1	12 "	63 60
Little-Harbour et Reidway	S. J. Reid	4	1	12 "	25 00
Little Judique et st. de ch. de fer	A. McDonald	2½	6	12 "	87 00
Little-Lorraine et Main-à-Dieu	J. McDonald	4	2	12 "	60 00
Little-Mabou et Port-Hood	A. H. McIsaac	4	1	12 "	18 00
Little-Port-LeHebert et Sable-River	S. A. Craig	10	2	12 "	120 00
Little-River-Musquodoboit et Lower-Meagher's-Grant	R. Boyer	7½	3	12 "	120 00
Liverpool et Milton	W. T. Stafford	3	12	12 "	147 00
Liverpool et Port-Medway	F. B. Dollivar	13	6	10 " (au 31 janv. '08)	312 40
do do	C. Johnson	13	6	2 " du "	65 00
Liverpool et station de ch. de fer	J. L. Bain	1	18et24	12 et voyages supp.	224 95
Liverpool et Shelbourne	J. K. Hogg	61, 58 et 16	6&6	3 mois et 7 jours au 7 juillet '07	1,217 46
Liverpool et Western-Head	W. T. Stafford	7	3	12 "	130 00
Livingstone's-Cove et Point-of-Cape	D. McDougald	4	1	12 "	19 00
Lochaber-Mines et grande route postale	J. S. McCarty	1	6	12 "	35 00
Loch-Broom et stat. de ch. de fer	J. McDonald	$\frac{1}{4}$	3	12 "	30 00
Lockeport et Lydgate	J. T. Walls	1½	6	6 " (du 1er oct. '07)	82 00
Lockeport et station de ch. de fer	J. P. Hupman	4	12	3 " et 6 jours au 6 juillet '07	96 00
do do	M. Arnold	4	12	2 " 24 jours au 30 sept. '07	36 50
Londonderry et stat. de ch. de fer	R. P. Bigney	2¾	24	12 "	124 80
Londonderry-Station et station de chemin de fer	I. S. Giddens	200 vgs.	12	12 "	65 00
Long-Point et station de ch. de fer	Mrs. C. Chisholm	1½	6	12 "	60 00
Louisburg et station de ch. de fer	N. H. Murphy	¾	18	3 " (au 30 juin '07)	22 50
do do	A. Jewell	¾	18	9 " du "	132 00
Louisdale et station de ch. de fer	S. Jossé	1	6	12 "	35 00
Louisville et River-John	B. Wilson	4	3	12 "	53 00
Lourdes et station de ch. de fer	A. A. McDonald	$\frac{1}{3}$	12	12 "	55 00
Lovat et West-River	J. W. Fraser	5	3	12 "	122 00
Lower-Argyle et Morris-Island	J. Babine	3	1 et 2	12 "	75 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c
Lower-Argyle et stat. de ch. de fer..	J. F. McLarren.	⅓ et ½	12 1	2 mois...	37 48
Lower-East-Pubnico et station de chemin de fer....	H. T. D'Entremont....	50 vgs.	12	9 " (au 31 déc. '07..	28 11
Lower-East-Pubnioo et station de chemin de fer....	C. V. Amiro....	50 vgs.	12	3 " du " ..	18 78
Lower-Five-Islands et Lynn....	D. B. Lewis....	6	2	12 "	62 67
Lower-L'Ardoise et Pointe Michaud....	M. J. Sampson..	4	2	12 "	23 47
Lower-L'Ardoise et Saint-Pierre....	L. Flaherty....	11	6	3 " (du 1er jan. '08)..	109 75
Lower-Meagher's-Grant et Middle-Musquodoboit....	J. Higgins....	32 a. r.	3	12 "	230 00
Lower-Meagher's-Grant et Musquodoboit-Harbour....	W. Usher....	14	1	12 "	52 00
Lower-Middle-River et grande route postale....	D. McRae....	¾	6	12 "	20 00
Lower-Northfield et station de chemin de fer ouest Northfield....	N. C. Teener...	⅛,2 et 2½	3,2 et 1	12 "	85 00
Lower-Onslow et Truro....	G. A. Bamhill..	7 et 22 a. r.	3 et 3	12 "	397 00
Lower-River-Hebert et Maccan....	J. McAloney....	9½	3	12 "	165 50
Lower-River-Inhabitants et Chapel-Platform....	D. H. McCarthy	½	6	12 "	30 00
Lower-River-Inhabitants et Walkerville....	W. J. Proctor...	3	3	12 "	70 00
Lower-Saulnierville et Saulnierville....	J. G. Comeau..	1½	6	12 "	58 75
Lower-Ship-Harbour et Ship-Harbour-Lake....	J. M. Webber..	25 a.r.	6	12 "	294 00
Lower-Stewiacke et station de ch. de fer....	S. F. Hoskins...	⅛	24	12 "	90 48
Lower-Stewiacke et Wittenburg...	H. D. Hawbolt.	23½ et 20½ a.r.	2 et 1	12 "	150 00
Lower-Wedge, Salem et Yarmouth....	D. D. LeBlanc..	1 & 12½	8 et 6	12 "	550 00
Lower-Wentworth et station de ch. de fer Wentworth....	J.H. Livingstone	8 et ⅓	6 et 12	12 "	339 00
Lower-West-Pubnico et Pubnico-Head....	J. Worthen....	9	6	12 "	220 00
Lower-Wood-Harbour et station de chemin de fer....	W. L. Crowell..	¼	12	12 "	45 00
Lower-Wood-Harbour et Upper-Wood-Harbour....	D. H. Blades...	3¾	6	12 "	120 00
Low-Point et station de ch. de fer..	A. McMaster...	1¼	6	12 "	50 00
Lucasville et Middle-Sackville...	G. H. Lucas....	3	2	12 "	30 00
Lunenburg et station de ch. de fer	R. A. Backman.	....	....	12 " et voyages suppl.	276·03
Lunenburg et Second-Peuinsula....	D. H. Zink....	5	1	12 "	40 00
Lunenburg et boîtes aux lettres....	J. M. Anderson.	⅜	13	12 "	41 60
Lynche-River et gr. route postale..	M. Coffey....	2½	3	8 " (du 1er août '07).	26 66
Lyon's-Brook et stat. de ch. de fer..	J. W. Redmond.	½	12	12 "	50 08
McAdam's-Lake et Steele's-Lake...	H. McKinnon..	4	1	12 "	22 00
McAulay's et Peter's-Brook....	A. McLeod....	3	1	12 "	30 00
McCallum - Settlement et Upper-North-River....	L. B. McCallum	4	3	12 "	80 00
McClure et Mattatall's-Lake....	J. Tattrie....	12	3	12 "	128 00
McClure et station de ch. de fer....	A. Bonyman....	25 vgs.	6	12 "	1 00
McIntyre's-Lake et Millville....	J. Duff....	3¾	3	12 "	93 75
McIntyre's-Lake et station de ch. de fer....	D. McIntyre....	¼	6	12 "	50 00
McKay's-Corner et station de ch. de fer....	M. McKay....	½	12	12 "	156 36

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
McKinnon' Brook et Mabou	A. Beaton	11½	3	12 mois	100 00
McKinnon's Harbour et station de chemin de fer	J. Y. Gillis	½	6	12 "	36 00
Mabou et North East Mabou	A. J. Beaton	2½	1	12 "	20 83
Mabou et station de chemin de fer	L. McNeil	1	12	12 "	60 00
Mabou et South West Ridge	J. Cameron	3	3	5 " (au 31 août '07)	40 41
Mabou et Upper Glencoe	D. T. Campbell	14	3	7 " (du 1er sept. '07)	122 50
Mabou et West Mabou Harbour	A. Mullans	4	2	12 "	35 00
Mabou et Whycocomagh	J. McNeil	18	6	12 "	465 00
Maccan station de ch. de fer	R. J. Harrison	$\frac{1}{7}$	24	12 "	105 08
Mader's Cove et Mahone Bay	J. W. Langille	3	6	12 "	93 00
Mahone Bay et station de ch. de fer	do	7	24	12 " et voyages suppl.	183 16
Mahone Bay et Upper New Cornwall	do	13	3	12 "	157 00
Mahone Bay et Walden	C. Nass	14	1	12 "	92 00
Main-à-Dieu et station de chemin de fer Catalone	A. McDonald	7	3	12 "	190 00
Main-à-Dieu et Scatarie Island	E. McCuish	9	1	12 "	114 48
Maitland et Noel	R. Webb	12	6	12 "	400 00
Maitland et Shubenacadie	T. Cox	20	6	1 " (au 30 avril '07)	62 50
do do	F. Miller	20	6	11 " du "	660 00
Malagash Point et station de chemin de fer, etc	G. A. Ross	3, 2½ et 22½ a. r.	6	12 "	500 00
Malignant Cove et Maryvale	W. J. McDonald	4	3	9 " 8 jours (au 8 jan. '08)	88 00
do do	A. R. McAdam	4	3	2 " 23 jours (du 8 jan. '08)	37 00
Malignant Cove et Merigomish	"	22½	6	12 "	974 00
Manganese Mines et Valley Station	A. R. Fraser	3½	2	12 "	39 00
Marble Mountain et Militia Point	M. McLeod	7¾	3	12 "	72 50
Marble Mountain et station de ch. de fer West Bay Road	D. Beaton	18	6	12 "	589 00
Margaree Forks et North East Margaree	P. E. Tompkins	5	6	12 "	99 00
Margaree Harbour et station de ch. de fer Inverness	A. J. Campbell	24	6	12 "	1,175 00
Margaretsville et Middleton	A. Magranahan	10	6	6 " (au 30 sept. '07)	150 00
do do	J. Deveney	10	6	6 " du "	124 50
Margaretsville et Morden	J. Redgate	13½	1	12 "	39 60
Marion Bridge et Trout Brook	W. Lamond	5	1	12 "	25 00
Marion Bridge et Victoria Bridge	N. McDonald	32 a. r.	3	12 "	234 00
Marion Bridge et Woodbine	W. A. McLean	6	2	12 "	40 64
Marriott's Cove et stat. de ch. de fer	G. Naas	2½	6	12 "	150 00
Marshalltown et stat. de ch. de fer	I. T. Morgan	1⅜	12	12 "	120 00
Marshville et River John	A. B. Langille	3½	3	12 "	58 00
Marshy-Hope et stat. de ch. de fer	J. W. Dewar	¼	3	12 "	26 00
Martin's-Point et stat. de ch. de fer	D. Sharpe	2½	12	12 "	166 72
Mavilette et Yarmouth	H. Thurston	21	6	12 "	450 00
Meadows Road et Sydney Forks	S. A. Gillis	7	3	12 "	77 00
Meadowville-Station et Murray-field	J. A. Ross	7	3	12 "	105 00
Meadowville-Station et station de chemin de fer	R. McConnell	⅙	12	12 "	54 34
Meadowville-Station et Sundridge	G. Clark	4	3	12 "	69 00
Meiklefield et grande route postale	J. D. Meikle	2	3	12 "	27 00
Meiklefield et Woodfield	"	4	2	12 "	63 53
Meisners' et New-Germany	B. Conrad	5	2	12 "	75 00
Melford et station de chemin de fer River Dennis	K. McKenzie	6½	6	12 "	179 00
Melford et Upper River Dennis	R. McPhail	2½	2	12 "	24 00

ANNEXE B—*Suite.*

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Melrose et Suuny Brae	W. McKeen	35	3	12 mois	464 00
Merigomish et station de ch. de fer.	W. Copeland	50 vgs	12	12 "	80 00
Meteghan et station de ch. de fer.	W. German	5½	12	12 "	198 00
Middle East Pubnico et st. de ch., f.	S. D'Entremont.	⅓	12	12 "	37 50
Middle Musquodoboit et Moose River Gold Mines	M. J. Huggins.	14	3	12 "	234 00
Middle Mnsquodoboit et Murchyville	W. McCurdy	10 a. r.	2	12 "	48 48
Middle Musquodoboit et South Branch	W. Dickey	14½	1	12 "	75 40
Middleton et Nictaux Falls	P. F. Reagh	8	6	12 "	260 00
Middleton et Outram	N. B. Healy	12½	3	12 "	105 98
Middleton et Port George	W. Mosher	8	3	12 "	84 50
Middleton, station de ch. de fer et boîtes aux lettres	O. Wheelock	¼	18	12 "	164 00
Milford Station et st de ch. de fer.	A. J. Reid	¼	12	12 "	62 60
Mill Road et New-Ross	E. M. Boylan	5	1	12 "	24 50
Millsville et Scotsburn Station	G. Young	6½	1	12 "	41 60
Millsville et Six Mile Brook	J. D. Sillars	4	3	12 "	139 00
Mill Village et station de ch. de fer.	H. H. Mack	2	12	12 "	150 72
Mineville et grande route postale	A. T. Crook	2	3	12 "	43 00
Minudie et Riv. Hebert, coté west.	L. E. Brian	7	6	12 "	249 00
Mira Gut et Port Morien	J. R. McAulay	25 a.r.	1	12 "	123 00
Mitchell Bay et Necum Teuch	G. W. Smith	3	3	12 "	60 00
Monk's Head et Pomquet	P. I. Landry	3½	3	12 "	63 00
Mooseland et Tangier	R. W. Prest	13	3	12 "	200 00
Morden et Victoria Harbour	W. Dempsey	3⅝	1	12 "	28 47
Morrison et West Bay	R. Morrison	4	2	12 "	25 00
Moser's River, et West River Sheet Harbour	W. H. Parlee	32½	3	12 "	743 00
Mosherville et station de ch. de fer.	N. Mosher	¼	6	12 "	30 52
Mosherville et Rawdon	J. Britton	7	2	3 " (au 30 jnin '07)	16 25
do do	J. Walker	7	2	9 " du "	55 50
Mossman's Grant et st. de ch. de fer	E. Knox	100 vgs	6	12 "	25 00
Mountain Road et River John	H. Langille	4	2	12 "	28 00
Mount Denison et st. de ch. de fer.	M. S. Riley	⅕	6	12 "	80 00
Mount Thom et Salt Springs	M. C. Fraser	6	3	12 "	99 00
Mount Uniacke et st. de ch. de fer.	D. Reid	135 vgs	24	12 "	137 88
Mulgrave et station de ch. de fer.	A. McDonald	200 vgs	t. q. r.	12 "	100 00
Munroe's Bridge et Orangedale	H. A. Archibald	1½	2	12 "	25 00
Murphy et North East Margaree	M. A. Murphy	4	3	12 "	30 00
Murray et St. Ann's	D. McDonald	1	6	9 " (du 1er juin '07)	50 00
Mushaboom et grande route postale.	J. Power	2½	2	12 "	64 00
Musquodoboit Harbour et Petpeswick Harbour	T. W. Young	5½	3	12 "	81 00
Musquodoboit Harbour et Pleasant Point	J. A. Smith	11	3	6 " (au 30 sept. '07).	74 26
do do	R. J. Stevens.	11	3	6 " du "	82 50
Musquodoboit Harbour et West Petpeswick	P. Young	4½	3	3 " (au 30 juin '07)	10 00
do do	A. Anderson	4½	3	9 " du "	48 75
Nappan Station et st. de ch. de fer.	A. C. Barry	75 vgs	12	12 "	80 00
Nerissa et Port Shoreham	A. R. Hart	3	2	12 "	30 00
New Aberdeen et Electric Tramway	J. A. Crosby	20 vgs	12	7 " (du 1er sept. '07)	23 33
New Albany et station de ch. de fer	E. A. Merry	¾	3	12 "	40 50
New Cumberland et West la Have Ferry	S. S Corkum	6	1	12 "	28 28
New Edinburgh et Weymouth Bridge	W. O. Doucett	6	6	12 "	163 63

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
New Elm et Pleasant River	E. Lohnes	4	1	12 mois	32 50
New Germany et Northfield	J. Lohnes	7	2	12 "	90 00
New Germany et station de ch. de fer	J. H. McLelland	½	12	9 " (au 31 déc. '07)	54 75
do do	C. Feindel	½	12	3 " du "	24 00
New Glasgow, station de ch. de fer et boîtes aux lettres	J. W. Church	¼	60	12 "	433 33
New Glasgow et boîtes aux lettres des rues	J. D. Fraser	3½ a. r.	12	12 "	240 00
New Glasgow et Trenton	C. Fraser	1½	12	12 "	255 00
New Harbour et grande route postale	J. Gerrior	9	3	12 "	160 00
New Harbour et New Harbour West	do	¾	3	12 "	30 00
New Harris et New Harris Forks	J. McKenzie	5	2	12 "	50 00
New Harris Forks et grande route postale	M. Stewart	300 vgs	12	12 "	12 00
New Jersey Settlement et Westchester Station	E. Oderkirk	7	2	12 "	73 86
Newport et st. de ch. de fer Brooklyn	R. Gibson	¾	12	12 "	75 00
Newport et Newport Landing	W. H. Knowles	8 et 9	4 et 2	6 " (au 30 sept. '07)	87 00
do do	M. Quillen	8 et 9	4 et 2	6 " du "	97 00
Newport et Newport Station	J. F. Rathbun	5	12	12 "	250 00
Newport et South Rawdon	W. Gibson	24 a. r.	1	12 "	78 00
Newport et Upper Newport	do	10½ a. r.	1	12 "	52 00
Newport et Walton	A. Chambers	20	6	12 "	558 00
Newport Station et st. de ch. de fer	L. H. Sweet	12 vgs	24	12 "	44 98
Newport Station, St. Croix, Ardoise Hill	J. Burgess	1½ 20 a. r.	12 et 2	6 " (du 1er oct. '07)	100 00
New Ross et Vaughans	E. M. Boylan	15	2	12 "	133 00
New Town et South Lachaber	R. A. McLean	6	1	12 "	29 50
Newville et station de ch. de fer	P. S. Spicer	20 vgs	12	12 "	25 00
Nictaux Falls et Nictaux South	A. L. Sproule	3¼	2	12 "	65 00
Noel et Shubenacadie	T. J. Woodnorth	34	1	12 "	208 00
Noel et Walton	B. Faulkner	15	6	12 "	589 00
North Brookfield et st. de ch. de fer	G. L. Harlow	2½	9 et 12	12 "	226 08
North East Harbour et st. de ch. fer	E. P. Greenwood	1½	6	2 " et 24 jours (au 30 sept. '07)	17 52
North East Margaree et Upper Middle River	J. McRae	13	3	12 mois	127 50
North Gut St-Anns et grande route postale	N. McLeod	¼	6	12 "	22 50
North Lochaber et West Lochaber	G. A. Stewart	5	3	12 "	87 50
North Middleboro et Pugwash Station	W. K. Peers	10	3	12 "	117 00
North Ogden et Ogden	J. Worth	4	3	12 "	50 00
North Range Corner et st. de ch. fer	C. B. McNeill	½	12	12 "	69 08
North River Bridge et Oregon Glen	K. McLean	4	6	12 "	60 00
North Salem et Shubenacadie	J. W. Densmore	5	1	12 "	39 00
North Shore St. Margaret's Bay et station de ch. de fer	A. Schwartz	2	6	12 "	140 00
Morth Sydney et station de ch. de fer	T. Lamie	½	13 et 24	12 "	410 40
North Sydney et Steamers de Terre-neuve	J. Cogan	1½	3	12 "	150 00
North Sydney et boîtes aux lettres des rues	D. K. McKenzie	2½ a. r.	18	12 "	296 00
North Sydney—Transfert des malles transatlantiques	I. C. Railway			Saison 1907	166 45
North Sydney et Sydney	Cape Breton Electric Co.	5	6	12 mois	200 00
North West Harbour et station de chemin de fer	T. B. Perry	2	6	2 " 24 jours (au 30 sept. '07)	46 19
North West Harbour et station de chemin de fer Greenwood	E. P. Greenwood	3½	6	6 " (du 30 sept. '07)	87 56

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Norwood et station de ch. de fer	D. R. Saunders	100 yds.	6	12 mois	50 00
Nyanza et West Side Middle River	C. McKenzie	4	2	12 "	50 00
Oakfield et station de ch. de fer	F. H. M. Laurie	¼	12	12 "	40 00
Oban et St. Peters	J. R. Morrison	10½	2	12 "	81 00
Odin et Stewiacke Cross Roads	A. Johnson	8¼	2	12 "	95 00
Old Bridgeport et tramway électrique	F. J. Mitchell	30 vgs	12	7 " (du 1er sept. '07)	23 33
Onslow Station et st. de ch. de fer	A. McCurdy	¼	12	12 "	80 00
Outer-Island de Port-Hood et Port-Hood	D. McLennan	5	3	Saison 1907-8	17 66
Oxford et Junction Oxford station de chemin de fer	W. Dunsmore	3½	6	12 mois	124 80
do do do	G. Hills			5 voyages	2 50
Oxford et station de ch. de fer	do	1	18et24	12 mois	160 52
Oxford et Rockly	E. Lefurgey	10	2	12 "	89 00
Oxford et West Hansford	C. C. Knight	3⅙	3	12 "	73 00
Oxford Junction et st. de ch. de fer	C. Fillmore	150 vgs	12	12 "	30 00
Paradise et Port-Lorne	N. Healy	8⅓	2	12 "	56 00
Paradise et station de ch. de fer	H. W. Longley	½	12	12 "	85 00
Paradise et Roxbury	R. Hinds	7	1	12 "	30 00
Parrsboro et station de ch. de fer	F. McAleese	¼	12	12 "	126 00
Parrsboro et Two-Islands	Mrs. M. A. Wasson	5	2	12 "	49 00
Pennant et Sambro	J. E. Tough	3	3	12 "	48 00
Pictou et Pictou-Island	C. D. Patterson	12	1	9 " (au 31 déc. '07)	175 50
do do	H. McCallum	12	1	3 " du "	90 00
Pictou et Pictou-Landing	J. Christie	1¼	6	12 mois	197 80
Pictou et station de ch. de fer	W. McDonald	¼	t. q. r.	12 "	401 64
Pictou Station et steamers du gouv.	do		"	Saison 1907-8	100 00
Pictou et boîtes aux lettres des rues.	do	1½	12	12 mois	156 50
Pictou et West River Station	F. Miller	26	6	12 "	625 00
Piedmont Valley et st. de ch. de fer	J. A. McDonald	¼	6	12 "	48 00
Pine Tree et station de ch. de fer	W. Weir	1½	3	12 "	81 48
Pinevale et Salt Springs	D. Gillis	5½	2	12 "	79 00
Piper Glen et Upper Margaree	J. Stewart	4	2	12 "	25 00
Pleasant Bay et Pollett's Cove	J. A. Moore	10	1	12 "	38 00
Pleasant Lake et station de ch. de f.	R. Earl	¼	12	12 "	35 00
Pleasant River et trav. de ch. de fer	J. W. Veinot	1	12	12 "	88 46
Pleasant Valley Corner et South Ohio	J. E. Pitman	7	3	12 "	125 00
Plympton et station de ch. de fer	C. M. Melanson	3	12	12 "	160 00
Point Tupper et Port-Richmond	J. W. Malcolm	8½	3	12 "	340 00
Point Tupper et station de ch. de fer	H. K. McDonald	⅛	12	12 "	50 00
Polson's Brook et Upper South River	W. J. Polson	4	2	12 "	30 00
Pomquet et station de ch. de fer	S. Bonin	2	6	12 "	72 00
Port-Caledonia et Port-Morien	J. R. McAulay	10	6	1 " 4 jours (du 26 fév. '07)	37 50
Port-Clyde et Upper Port LaTour	G. Webb	10	6	8 " 24 jours (du 8 juillet 1907)	201 01
Port-Hastings et station de ch. de fer	A. McMillan	⅛	24	12 mois	112 00
Port-Hastings et station de ch. de fer de Pointe-Tupper	H. Archibald	6½	t. q. r.	Voyage spécial	16 50
Port-Hawkesbury et Queensbury	A. C. Chisholm	18	2	12 mois	210 00
Port-Hastings et Troy	do			3 voyages	6 00
Port-Hawkesbury et st. de ch. de fer	do	¼	24	12 mois	125 60
Port-Hawkesbury et station de ch de fer de Pointe-Tupper	J. Embree	1¾	6	12 "	113 85

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Port-Hood et Port-Hood-Island....	J. Smith........	1½	3	12 mois..........	78 00
Port-Hood et station de ch. de fer..	R. McDougall..	1¼	12	12 "	84 00
Port-Hood et Rocky-Ridge..	J. Campbell....	3½	1	12 "	20 00
Port-Joli et station de chemin de fer Port-Mouton....................	J. E. Payzant..	5	6	8 " 24 jours (du 8 juillet 1907.)..	201 01
Port-Joli et St. Catharine's River..	A. Smith.......	5	1	12 "	40 00
Port-Medway et st. de ch. de fer...	F. B. Dolliver..	3	6 et 12	12 " et voy. spéciaux	521 00
Port-Morien et station de ch. de fer	J. McAulay....	2½	12	12 "	149 22
Port-Mouton et station de ch. de fer	J. E. Payzant ..	¾	12	8 " 24 jours (du 8 juillet 1907)..	54 82
Port-Mouton et South West Port Mouton	P. Fisher.......	4½	2	12 "	60 00
Port-Royal et West Arichat... ...	B. Sampson	4	6	12 "	86 64
Port-Saxon et station de ch. de fer.	L. McLean.....	350 vgs	6	8 " 24 jours (du 8 juillet 1907)...	39 10
Port-Williams et Town Plot.	C. A. Lockwood	6½ a.r.	6	12 "	85 00
Preston et grande route postale...	A. Deloughry...	½	6	12 "	50 00
Princeport, Truro, etc.............	J. D. Creelman.	8, 23et16 a. r.	2 et 1	6 mois (au 30 sept. '97)..	195 50
do do	R. Cassidy......	8, 23et16	2 et 1	6 " (du " ..	239 50
Prince's Lodge et station de chemin de fer.	E. Koch........	¼	6	12 "	50 00
Pubnico Head et station de ch. de fer	A. D. Amiro....	⅛	16	6 " (au 30 sept. '97)..	13 26
do do	N. R. Hines....	⅛	12	6 " du " ..	23 74
Pugwash et Pugwash River........	M. Chesnutt....	7	3	12 "	103 66
Pugwash et station de ch. de fer ..	R. W. Chapman	½	12	12 "	62 60
Pugwash et Stone House..........	J. M. McIvor...	9	3	22 "	156 00
Pugwash et Wallace Bay....... .	H. Brown	8	6	12 "	200 00
Pugwash Junction et station de ch. de fer.........	J. H. Eaton....	150 vgs	12	12 "	75 00
Rear Black River et West Bay.....	J. McInnis.....	4	2	12 "	60 00
Rear Little Judique et station de chemin de fer..................	D. Beaton .. .	4	2	12 "	40 00
Reserve Mines et tramway électrique	F. McKeagan...	10 vgs	12	7 " (du 1er sept. '07)	23 33
River Bourgeoise et st. de ch. de fer	P. Fitzgerald ...	6	6	12 "	300 00
Riversdale et Weymouth Bridge...	J. E. Wagoner..	11⅝	2	12 "	113 92
River Dennis Station et South Side River Dennis..............	J. J. McPhail ..	9	6	12 "	345 00
River Hebert et station de ch. de fer	J. O. Scott	1½	12	12 "	185 00
River John et station de ch. de fer.	D. E. Logan....	1	18	12 "	58 50
River John et Welsford..........	B. S. Langille ..	3	3	12 "	90 00
River John et Westerly...	C. A. Sellars....	5	3	12 "	69 00
Riversdale et station de ch. de fer..	A. Bain........	$\frac{1}{16}$	12	12 "	44 00
Riversdale et Upper Kemptown....	M. S. Urquhart.	8⅙	2	4 " (au 31 juillet '07).	43 92
do do ..	R. A. McLean..	8	2	8 " du " ..	108 00
Riverside et West Bay Road.	D. McDonald...	4	3	12 "	55 00
Riverside Corner et station de ch. de fer Clarksville.	E. Williams	3	6	11 " 28 jours (du 3 avril 1907)....	158 64
Roachvale et Tompkinsville.......	P. Shea.........	2½	3	12 "	50 00
Roberta et West Bay............	D. D. McRae...	15	3	42 "	273 00
Rockingham Station et station de ch. de fer......................	C. S. Davison...	1	12	12 "	138 86
Roman Valley et St. Andrews.....	H. F. Kenney..	15	3	12 "	199 00
Roseburn et Whycocomagh........	J. McLean	8	1	12 "	45 75
Roseway et station de ch. de fer...	C. D. Hagor....	½	6	8 " 24 jours (du 8 juillet '07). ..	59 80
Ross' Ferry et Upper Kempt Road..	D. McFarlane ..	18 a.r.	3	12 "	204 24

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Round Bay et station de chemin de fer de Greenwood	J. Cook	3	6	4 mois deux jours (au 10 nov. '07)	35 94
Round Bay et station de chemin de fer de Greenwood	E. P. Greenway	3	6	4 " 20 jours (au 12 nov. '07)	58 29
Round Hill et station de ch. de fer	S. E. Bancroft	½	12	12 "	75 00
St. Andrews et Upper Springfield	D. Druhan	10	2	6 " (au 30 sept. '07)	52 00
do do	J. Duggan	10	2	6 " du "	70 00
St. Anns et South Gut St. Anns	J. McKillop	8½	6	10 " (du 1er juin '07)	236 66
St. Anns et Tarbot	N. Carmichael	10½	3	10 " du "	105 46
St. Paul et station de ch. de fer	W. McDonald	¼	12	12 "	60 00
St. Peters et station de ch. de fer	F. G. McAskill	¼	12	12 "	48 00
Sable River et station de ch. de fer	E. C. Freeman	1¼	12	8 " 24 jours (du 8 juillet '07)	182 74
Sable River et Swansburg	A. Swansburg	11	3	6 " (au 30 sept. '07)	74 50
Sable River West et st. de ch. de fer	A. F. Harlow	300 vgs.	6	8 " 24 jours (du 8 juillet '07)	28 74
Salem et Stanley	W. Logan	2	2	12 "	40 00
Salmon River (Digby) et station de de chemin de fer de Hectanooga	W. J. Toby	8	6	8 " (du 1er août '07)	164 66
Salt Springs Station et station de chemin de fer	A. Howlett	20 vgs.	12	12 "	30 00
Saulnierville et stat. de ch. de fer	L. B. Comeau	1¼	12	12 "	105 00
Saulnierville Station et station de chemin de fer	B. C. Comeau	⅛	6	12 "	31 30
Scotch Hill et grande route postale	L. McNeil	2	3	12 "	25 00
Scotch Hill (est) et station de ch. de fer de Lyons Brook	S. Logan	2	3	1 " (du 1er mars '08)	6 25
Scotch Village et stat. de ch. de fer	R. Northup	1	12	12 "	40 00
Scotch Village et Upper Burlington	G. W. Fish	6 a.r.	1	1 " (au 30 avril '07)	2 92
do do	J. Northup	6 a.r.	2	11 " du "	44 44
Scotch Village et Woodville	A. H. Cochrane	10 a.r.	1	12 "	52 00
Scotsburn Station et st. de ch. de fer	D. McKay	50 vgs.	12	12 "	94 20
Scotsburn Station et Upper Scotsburn	G. W. Campbell	4	2	12 "	52 00
Scotsburn Station et West Branch River John	J. Rae	14	6	12 "	430 00
Seal Island et Yarmouth	H. Cann & Sons	20	1	Saison 1907	100 00
Shag Harbour et stat. de ch. de fer	I. A. Nickerson	⅛	12	12 mois	50 24
Sheffield Mills et stat. de ch. de fer	J. H. Beckwith	¾	12	12 "	75 00
Shelburne et station de chemin de fer de Barrington Passage	J. Frost & Sons	28	8	3 " et 7 jours au 7 juillet '07	387 39
Shelburne et station de ch. de fer	A. Swansburg	¼	12	12 "	175 68
Shelburne et Upper Ohio	C. Harding	38 a.r.	2	3 " (au 30 juin '07)	50 00
do do	L. Hipson	38 a.r.	2	9 " du "	206 25
Sherbrooke et West River Sheet Harbour	M. McGrath	63	3	12 "	1,349 00
Short Beach et Yarmouth	T. Bain	25 a.r.	4	12 "	249 00
Shubenacadie et stat. de ch. de fer	J. C. Gass	100 vgs.	48	12 "	149 00
Shunacadie et station de ch. de fer	D. S. McKinnon	½	6	12 "	30 00
Sissiboo Falls et stat. de ch. de fer	C. Wagoner	3	3	12 "	62 50
Six Mile Road et Wallace Station	A. Benjamin	4	3	12 "	49 92
Skye Mountain et Whycocomagh	H. McKinnon	7¼	1	12 "	20 25
Sluice Point et Surette Island	J. Moulaisong	2½ et 3¼	3	3 " (au 30 juin '07 et arrérages	31 50
Sluice Point et Tusket	A. J. Lent	9¾	3	12 "	143 54
Smith's Cove et stat. de ch. de fer	E. W. Potter	¾	12	12 "	78 25

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Sober Island et Watt Section Sheet Harbour	E. Harnish	6	3	12 mois	75 00
Somerset et st. de ch.de f. Berwick.	H. S. Fisher	2¾	3	12 "	78 50
Southampton et stat. de ch. de fer	G. S. Davison	¾	12	12 "	80 00
South Branch et Upper Stewiacke	W. Cox	18 a.r.	3	12 "	120 00
South Farmington et st. de ch. de f.	J. S. Banks	¾	12	12 "	69 71
South Farmington et South Tremont	J. Ward	1¾ et 8½	2 et 3	12 " (au 31 mai '07)	142 43
South Farmington et Torbrook	T. E. Banks	4	3	12 "	117 00
South Gut, St. Anns et Tarbot	N. Carmichael	18½	3	2 "	37 16
South Harbour et White Point	J. McPherson	9	2	12 "	95 00
South Maitland et stat. de ch. de fer	J. P. Mosher	¼	12	2 " (du 1er fév. '08)	23 46
South Morland et Tracadie	J. P. Delorey	8	1	12 "	35 00
South Ohio et station de ch. de fer	J. E. Allen	⅛	12	12 "	40 82
South Ohio et Springdale	S. Allen	26 a.r.	3	12 "	200 64
South Side Whycocomagh Bay et grande route postale	A. McDonald	2	3	12 "	35 00
South Uniackeet stat. de ch. de fer.	R. Irving	100 vgs.	6	12 "	30 00
South West Margaree et Whycocomagh	J. P. Smith	26	3	12 "	458 00
South West Port Hood et station de chemin de fer	J. A. Campbell	1¼	6	12 "	40 00
Springhill et station de ch. de fer	H. A. B. Glendinning	½	42	12 "	266 00
Springhill et boîtes aux lettres d. rues	do	3½ a.r.	6	12 "	140 24
Springhill et Windham Hill	R. P. Bragg	7	2	12 "	85 28
Springhill Junction et st. de ch. de f.	H. W. Jones	⅛	12	10 " 15 jours (au 15 fév. '08)	34 28
do do	H. A. McKenzie	⅛	12	1 " 14 jours (du 16 fév. '08)	4 84
Springville et station de ch. de fer	D. McDonald	⅜	12	12 "	47 00
Spry Bay et Taylor's Head	J. W. McCarthy	2½	3	12 "	45 00
Stellarton, station de chemin de fer et boîtes aux lettres de la station	J. D. McDonald	¼	t. q. r.	12 " et voyages suppl.	379 40
Stoddart's et station de ch. de fer	C. W. Stoddart	⅛	2	12 "	35 32
Street's Ridge et Thompson Station	W. E. Lockhart	20⅝ a.r.	6	12 "	288 07
Summerville Centre et station de chemin de fer de Hunt's Point	W. H. Farquhar	2	6	8 " 24 jours (du 8 juillet '07)	120 61
Sunny Brae et station de ch. de fer.	T. M. Chisholm	300 vgs.	12	12 "	60 00
Surette Island et gr. route postale	J. Moulaisong	2½	3	9 " (du 1er juill. '07)	87 50
Swansburg et Sable River Station	A. Swansburg	9½	3	1 " (du 1er mars '08)	14 59
Swansburg et Lockport Station	do	13	3	5 " (au 29 fév. '08)	72 91
Sydney et tramway électrique	J. C. McNeil	50 vgs.	24	7 " (du 1er sept. '07)	95 10
Sydney et station de chemin de fer	S. M. Logue	¼	24	12 "	518 62
Sydney et boîtes aux lettres d. rues	J. C. McNeil	7¾	12	12 "	350 00
Sydney et Whitney Pier	H. McLellan	3⅜	6	12 "	246 48
Sydney Mines et stat. de ch. de fer	J. Vickers	¼	12	12 "	145 00
Sylvan Valley et stat. de ch. de fer	A. McDonald	120 vgs.	12	12 "	20 00
Sylvester et station de ch. de fer	J. J. McDonald	50 vgs.	6	12 "	10 00
Tatamagouche et stat. de ch. de fer	G. Henderson	½	12	12 "	75 00
Tatamagouche et Tatamagouche Mountain	D. Menzie	18½ a.r.	3	12 "	200 00
Tatamagouche et West New Annan	T. E. Bonyman	18½ a.r.	3	12 "	89 04
Thibeauville et station de chemin de fer de Sporting Mountain	P. Thibeau	1¼	3	8 " (du 1er août '07)	16 66
Thompson Station et station de ch. de fer	J. W. Mattinson	¼	12	12 "	50 00
Thompson Station et Westchester	J. W. Rushton	15	2	12 "	150 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Three Mile Plains et station de chemin de fer	W. Sevright	20 vgs.	6	12 mois	50 00
Tracadie et station de ch. de fer	A. McMillan	$\frac{1}{6}$	12	12 "	60 00
Troy et station de ch. de fer	G. Laidlaw	1	6	12 "	60 60
Truro, station de chemin de fer et boîtes aux lettres	I. G. Miller	$\frac{1}{2}$, 1 et 11 50 vgs.	t. q. r.	12 "	430 00
Truro, stat. de ch. de fer et Midland	do	$\frac{1}{4}$	12	12 "	83 75
Truro et Upper Brookside	S. Clifford	4	2	12 "	40 00
Tupperville et station de ch. de fer	S. Tavener	$\frac{1}{4}$	12	12 "	60 00
Upper Clements do	J. F. Williams	$\frac{1}{8}$	12	12 "	50 00
Upper Dyke Village et Sheffield Mills et station de ch. de fer	G. E. Barnaby	3	12	12 "	235 50
Upper Grand Mira et Victoria Bridge	N. Campbell	5		12 "	25 00
Upper Kennetcook et stat. ch. de f.	W. G. Clarke	$\frac{1}{2}$	6	12 "	48 78
Upper Musquodoboit et West River Sheet Harbour	G. Farnell	28	3	12 "	475 00
Upper Newport et Woodville	L. Dimock	$1\frac{1}{2}$	1	12 "	28 00
Valley Station et stat. de ch. de fer	A. Christie	600 vgs.	12	12 "	78 50
Wallace Bridge et Wallace et station de chemin de fer	D. McLeod	4	12	12 "	275
Wallace Bridge Station et station de chemin de fer	Mrs. J. McNeill	200 pds	6	10 " (du 1er juin '07)	25 00
Wallace Highlands et Wallace Station	R. H. Tingley	$6\frac{1}{2}$	3	12 "	71 64
Wallace Station et stat. de ch. de f.	J. F. Allan	$\frac{1}{3}$	6	12 "	40 56
Waterville et station de ch. de fer	E. Pineo	100 vgs.	12	12 "	50 00
Waterville et South Waterville	F. Parrish	11 a..r	1	12 "	32 00
Waverley et Windsor Junction	W. Major	3	6	12 "	155 00
Wellington Stat. et stat. de ch. de f.	E. J. Largie	$\frac{3}{4}$	6	12 "	100 00
Wentworth Creek do	Mme M. Dimock	$\frac{1}{8}$	6	12 "	50 00
Wentzell's Lake do	W. T. Wentzell	$\frac{1}{4}$	3	12 "	30 00
West Alba do	D. H. Kennedy	$2\frac{1}{2}$	3	12 "	30 00
West Brook do	E. C. Dickinson	1	12	12 "	100 16
West Brook Mills do	E. G. Lewis	$\frac{1}{4}$	12	12 "	50 00
Westchester et Westchester Station	J. W. Rushton	$19\frac{1}{2}$ a.r.	2	12 "	135 00
Westchester Stat'n et stat. ch. de f.	H. G. Purdy	100 vgs.	12	12 "	31 40
West Gore et Clarksville et station de chemin de fer	J. Wallace	3	6	3 " (au 30 juin '07)	37 50
do do	R. F. Brison	3	6	9 " du "	95 25
West Lawrencetown et grande route postale	T. A. Nangle	$\frac{1}{2}$	6	12 "	50 00
West Merigomish et station de chemin de fer	J. Olding	1	6	12 "	50 00
West River Station et station de chemin de fer	A. Fraser	75 vgs.	12	12 "	70 00
Westville et station de ch. de fer	D. McPherson	$\frac{1}{4}$	t. q. r	9 " (au 31 déc. '07)	225 00
do do	D. Langille	$\frac{1}{4}$	t. q. r.	2 " (au 29 fév. '08)	50 00
do do	Dr Morrison	$\frac{1}{4}$	t. q. r.	1 " du "	20 00
Weymouth do	C. D. Jones	$1\frac{3}{4}$	12	3 " (au 30 juin '07)	49 00
do do	G. T. Cook	$1\frac{3}{4}$	12	9 " du "	144 00
Weymouth Bridge et station de chemin de fer	R. L. Black	$\frac{1}{4}$	12		99 47
Whiteside et station de ch. de fer	J. P. Shannon	1	6	12 mois	35 00
Whycocomagh et station de chemin de fer Orangedale	D. J. Ross	$9\frac{1}{10}$	12	7 " (au 31 oct. '07)	94 36
do do	J. P. Smith	$9\frac{1}{10}$	12	5 " du "	130 41

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de la Nouvelle-Ecosse, etc.—*Fin.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Whycocomagh et Whycocomagh Mount	M. A. McDonald	4	1	12 mois	25 00
Willowbank et station de chemin de fer Strathlorne	C. Kennedy	2½	12	12 "	149 00
Wilmot et station de ch. de fer	A. P. Bowlby	1⅛	12	12 "	128 33
Windsor et station de ch. de fer	M. G. Goudge	½	30	12 " et voyages suppl.	303 86
Windsor et Windsor Forks	F. Palmer	8½	4	12 "	159 00
Windsor Junction et station de chemin de fer	M. Hessian	⅛	36	12 "	80 00
Windsor Junction et wagon-poste	do	20 vgs.	t. q. r.	12 "	60 00
Windsor Station, Transferts	M. G. Goudge	20 vgs.	6	6 " et 13 jours (au 13 oct. '07)	13 38
Wolfville et station de ch. de fer	G. V. Rand	⅛	24	12 "	140 00
Woodbourne do	R. Ballentine	1½	2	12 "	50 00
Yarmouth do	J. Bain	½	12	12 "	468 72
Yarmouth et boîtes aux lettres	Yarmouth Street Railway Co.	4 a. r	t. q. r.	12 "	175 00
Pointe-Tupper et Port-Hawkesbury	E. Chisholm			Enneigement	0 75
				Total	161,519 12
				Moins le montant retiré du fonds de garantie	38 00
					161,481 12

ANNEXE B—*Suite.*

DIVISION POSTALE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick pendant l'exercice terminé le 31 mars 1908.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Acadie et garage d'Acadie	M. S. Barrieau	7	3	12 mois	155 70
do do	do	7	6	12 "	23 40
Acadie et St-Luc	G. Goguen	5	1	12 "	20 00
Acadie et Village St-Jean	J. Daigle	7½	1	12 "	20 00
Acadie Siding et station de ch. de f.	G. H. Perry	⅛	12	12 "	30 00
Adamsville et station de ch. de fer.	P. Arsenault	⅓	6	12 "	59 49
Albert et Barretsholme	T. Campbell	10	1	7 " et 15 jours (au 15 nov. 07)	43 75
Albert et Point Wolfe	B. Connor	20	6	12 "	749 00
Albert Mines et station de ch. de f.	I. Woodworth	¼	12	12 "	40 00
Aldouane et station de ch. de fer	M. J. Daigle	2	2	12 "	30 00
Alexandrina et Notre-Dame	J. Gueguen	4	1	12 "	17 74
Alison et Moncton	W. Somers	6½	1	12 "	52 00
Allandale et Poquiock	D. Connelly	6	1	12 "	26 00
Alma et Hastings	W. Kinnie	4	1	12 "	26 00
Anagance et Corn Hill	W. A. Dickey	6	2	12 "	75 00
Anagance et Elgin	E. A. Robinson	18	2	12 "	90 00
Anagance Ridge et Knightsville	T. Elliott	4	1	12 "	25 00
Anderson et Midgic Station	W. W. Hicks	11 et 16½	2	12 "	123 76
Andover et Carlingford	L. L. Everette	4	2	12 "	54 84
Andover et Hillandale	A. W. Sisson	4	2	12 "	50 00
Andover et station de ch. de fer	J. A. Perley	1	12	12 "	125 00
Annidale, Highfield et Sheba	J. P. Leonard	4 et 15	3 et 2	12 "	170 00
Annidale et station de ch. de fer	do	¼	3	12 "	30 00
Apohaqui et Erb Settlement	E. Wiles	4 et 9	1	12 "	48 00
Apohaqui, Millstream et Collina	G. H. Secord	6 et 11	6 et 3	12 "	260 00
Apohaqui et station de ch. de fer	do	100 vgs.	12	12 "	62 60
Armstrong et Waterford	B. F. Myles	8	1	12 "	65 00
Armstrong's Brook, Jacquet River et station de chemin de fer.	T. J. Ultican	¼ et 2¼	6 & 12	12 "	125 00
Aroostook Junction, Four Falls et station de ch. de fer	D. Murchison	⅛ et 2	12 et 6	12 "	123 00
Avery's Portage et stat. de ch. de f.	F. McCoombs	1	6	12 "	45 00
Avonmore et station de ch. de fer	W. H. Harmer	200 pds.	3	12 "	40 00
Black Bay et Saint-George	A. Dewar	11 et 8	6	12 "	380 00
Baie Verte et Jolicure	A. A. Copp	8	3	12 "	156 00
Baie Verte et station de ch. de fer.	W. H. Prescott	½	12	12 "	80 00
Baillie et Meredith	J. W. Mann	4	2	12 "	32 00
Bairdsville et Beaconsfield	R. M. Baird	9½	2	12 "	75 00
Bairdsville et River-de-Chute	B. H. Baird	3	3	12 "	52 00
Barnaby River et stat. de ch. de f.	T. Dalton	1/16	12	12 "	35 00
Barnaby Riv. et Seminagan Ridge	M. Meagher	4	1	12 "	40 00
Barrettsholme et Elgin	S. Garland	16½	2	12 "	187 52
Bartholomew et Blackville	S. McCarthy	4	1	12 "	20 00
Bartibog et Chatham	J. Doyle	12	1	12 "	85 00
Bartibog Station et stat. de ch. de f.	J. Arseneault	50 vgs.	6	12 "	20 00
Bartlett's Mills et stat. de ch. de fer.	J. Bartlett	¼	6	12 "	90 00
Bass River et Smith's Corners	J. B. Miller			52 voyages	26 00
Bass River et bras sud de la rivière St-Nicholas	A. M. Campbell	17 et 18	6	9 mois (du 1er juillet '07)	567 75
Basswood Ridge et St. Stephen	Keys Bros	10 et 25	2	12 mois	300 00
Bath et Kilfoil	J. Campbell	13½	3	12 "	156 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Bath et station de ch. de fer	T. Bohan	½	12	12 mois	100 00
Bathurst et Goodwin's Mills	F. O'Connor	7½	2	12 "	52 00
Bathurst et station de ch. de fer	J. DeGrace	2	24	12 "	296 91
Bathurst et Rough Waters	W. Kennah	4	2	11 " (du 1er mai '07)	36 66
Bathurst et boîtes aux lettres	J. J. Roy	1⅓	24et18	12 "	150 00
Bathurst Village et Teteagouche River	A. F. Kane	10 et 8	1	12 "	50 00
Bathurst Village et Youghall	A. Anderson	5	3	12 "	50 00
Bay-du-Vin et Chatham	T. H. Fitzpatrick	25	3	12 "	298 00
Bay-du-Vin et Point Escuminac	H. Allen	23	3	12 "	300 00
Bay-du-Vin Mills et Upper Bay-du-Vin	J. Dickins	5	1	12 "	27 75
Bayfield et station de ch. de fer	E. T. Allen	1½	6	12 "	127 51
Bayside et Fitzpatrick	J. Williston	5	1	12 "	28 00
Bayside et St. Andrews	B. T. Snell	7	3	12 "	131 25
Bayswater et Long's Cove	F. E. Currie	3	3	12 "	63 69
Beaufort et Glassville	A. Scott	11	3	12 "	145 00
Beaumont et Rockland	S. J. White	2½	6	12 "	112 00
Beaver Brook Station et station de ch. de fer	W. R. Steeves	10 vgs.	6	12 "	1 00
Beaver Dam et Rusagornis	W. Haining	5	1	12 "	40 40
Beechwood et Mineral	E. E. Kearney	11½	3	12 "	95 00
Beechwood et station de ch. de fer	do	⅛	12	12 "	25 00
Belledune do do	S. McCurdy	1	6	12 "	60 00
Belledune River et Turgeon	F. J. Guitar	2	3	12 "	45 00
Belleisle Bay et Jones Corner	H. A. Willigar	3	1	8 " (au 30 nov. '07)	16 67
Belleisle Creek et Collina	W. M. L. Keirstead	6	2	12 "	60 00
Belleisle Creek et Imlah	A. J. Gillies	2	1	12 "	17 00
Belleisle Creek et Marvin	W. M. L. Keirstead	3½	1	12 "	18 00
Belleisle Creek et stat. de ch. de fer	E. G. Scovil	½	6	12 "	34 00
Belleisle Creek et Thomond	J. Gallagher	5	1	12 "	33 00
Bellenden et Young's Cove Road	L. D. Ferris	3	2	3 " (au 30 juin '07.)	9 50
do do	T. Hughes	3	2	9 " du "	52 50
Belyeas Cove et Huestis Landing	M. H. Mott	3	1	12 "	20 00
Benjamin River et New Mills	A. Ganine	4	12	2 " (au 1er fév. '08)	12 50
Ben Lomond et St. Martins	J. C. Boyer	19	1	12 "	95 00
Benton et station de ch. de fer	E. M. Laverty	50 vgs.	12	12 "	37 56
Benton et Speerville	do	5	2	12 "	64 00
Bertrand et Thériault	A. Theriault	4	2	12 "	25 00
Big Cove et Narrows	J. Glendening	8	3	12 "	96 96
Biggar Ridge et Foreston	W. H. Staten	4	2	12 "	51 75
Blacklands, River Charlo et station de ch. de fer	J. Cook	3 et 1	6 et 12	12 "	181 54
Black Point et station de ch. de fer	S. Laughlan	1	6	12 "	47 11
Black's Harbour et stat. de ch. de f.	G. F. Paul	13	6	12 "	400 00
Blackville, station de ch. de fer et Underhill	E. J. McKenzie	1 et 2	12 et 3	12 "	100 00
Blair Athol, Upper Balmoral et Eel River Crossing	R. H. Wright	9 et 6	3	12 "	183 00
Blakely et Enniskillen Station	J. Blakely	3	3	9 " (au 31 déc. '07)	33 75
Bloomfield et Lakeville	W. I. Burk	11	3	12 "	170 00
Bloomfield Station et Central Norton	B. E. Williams	3½	3	12 "	59 40
Bocabec et St. Andrews	R. McCullough	9	3	12 "	158 00
Boiestown et Hayesville	C. W. Green	21	2	12 "	177 49
Boiestown et Parker's Ridge	J. A. Pond	5	2	12 "	70 00
Boiestown et station de ch. de fer	M. M. Campbell	$\frac{1}{16}$	12	12 "	20 00
Boishebert et St. Isidore	L. Losier	2½	3	11 " (du 1er mai '07)	55 00
Bon Accord et Kincardine	D. Niddrie	5	3	12 "	82 50
Bon Secours et Coal Branch Stn	R. W. Robinson	7	2	12 "	96 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Bonney River Station, Elmcroft et station de ch. de fer	J. P. Sullivan	¼ et 6	12 et 1	12 mois	125 00
Bosse et Plourd	N. Martin	3	1	12 "	25 00
Boudreau Village et St-Joseph	T. C. Boudreau	9	2	12 "	82 00
Boundary Creek, station de ch. de fer et Steeves Mountain	T. C. Weldon	¼ et 3¾	12-12	12 "	107 00
Bourgeois et Grandique	J. P. Arseneau	4	1	12 "	28 00
Braenut et West Glassville	J. C. Darrah	3	2	12 "	30 00
Briggs Corner et North Forks of Salmon Creek	J. A. Curry	4	2	13 "	45 00
Bristol et Glassville	W. A. Hanington	9	6	12 "	325 00
Bristol et station de ch. de fer	S. Giberson	½	12	12 "	75 00
Brockway et Harvey Station	W. McCulloch	22	3	12 "	265 00
Brooklyn Road et Midgic Station	H. L. Richardson	3	3	12 "	45 00
Brookville Station et stat. de c. de f.	W. Ryan	⅓	12	12 "	50 00
Brownsville, station de ch. de fer de West Scotch Sett	W. M. Northrup	½ et 7½	3	12 "	125 00
Bryenton et station de ch. de fer	A. Bryenton	¼	12	12 "	40 00
Buctouche et Coates Mills	C. A. Girouard	12	6	12 "	350 00
Buctouche et station de ch. de fer	F. J. Cormier	¼	12	12 "	50 00
Buctouche et Richibouctou	A. T. LeBlanc	18	3	12 "	179 00
Buctouche et St-Edouard	M. L. Jaillet	6½	2	12 "	60 00
Buctouche et St-Jean-Baptiste	A. Robichaud	1½	6	12 "	65 00
Bustouche et St-Maurice	A. M. Arseneau	4	1	12 "	30 00
Buctouche et Shediac	F. Hachey	24 et 26	6	9 " 15 jours (au 15 janv. 1908)	476 01
do do	H. F. Legere	24 et 26	6	2 " 16 jours (du 16 janv. 1908)	163 94
Bull Moose Hill et Springfield	J. H. Pickle	5	1	12 "	30 00
Burnt Church et New-Jersey	J. R. Davidson	4	6	9 " (au 31 déc. '07)	69 00
do do	G. F. McKnight	4	6	3 " du "	26 25
Burtt's Corners et Dorn Ridge et station de ch. de fer	E. Burtt	¼ et 5	2 et 12	12 "	100 00
Butternut Ridge, Hicksville et station de ch. de fer	S. Perry	¼ et 6	6 et 2	12 "	80 00
Butternut Ridge et Forks	C. G. Keith	16	2	12 "	124 80
Butternut Ridge et Thorn Brook	S. Perry	5	3	12 "	75 00
Cains Riv., st. de c. f., et Glen Porter	T. R. Washburn	¼ et 7	3 et 1	12 "	94 00
Caledonia et Turtle Creek	C. Steeves	18	2	12 "	103 91
Calhoun et station de ch. de fer	T. B. Calhoun	½	12	12 "	25 00
California et Four Falls	D. Murchison	10½	2	13 "	67 20
Cambridge et Cody's	J. F. Roberts	8	6	12 "	310 00
Cambridge et Gagetown	G. F. Mason	19	3	12 "	349 00
Cambridge et Lakeview	R. Black	3	3	12 "	56 00
Cambridge et White's Point	A. Kelly	3	3	12 "	62 89
Cameron's Mills et Saint-Louis de Kent	I. Landry	11	3	12 "	141 89
Campbell's Settlement et Lower Southampton	G. W. Grant	8½	2	12 "	99 00
Campbellton et station de ch. de fer	G. Cummings	1	30	12 "	258 06
Campbellton et McKendrick	C. LeBlanc	10½	3	12 "	162 00
Campbellton et Shire's Athol	G. Cummings	3	3	12 "	75 00
Canaan Station et McLean	N. Girouard	17	2	12 "	98 00
Canaan Station et stat. de ch. de fer.	J. Gotro	⅛	12	12 "	42 00
Canaan Station et St-Paul	I. LeBlanc	7	4	12 "	69 00
Canobie et Clifton	W. Glendinning	3	2	11 " (au 29 fév. '08)	37 03
do do	J. Sealy	3	2	1 " du "	4 08
Canous et Oak Hill	W. E. Spearin	5	2	12 "	48 75
Canterbury Station et Dow Sett	S. H. Dow	5	2	12 "	50 00
Canterbury Stn. et North Lake	S. Foster	22	3	12 "	450 20
Canterbury Stn. et stat. de ch. de f.	I. S. Law	$\frac{1}{16}$	12	12 "	60 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Canterbury Stn. et Scott's Siding. .	S. L. Dow......	4	2	4 mois (du 1er déc. '07).	16 67
Cape Bald et LeBlanc............	S. M. Richard..	7	2	12 "	70 00
Cap Lumiere et Richibucto Village.	M. J. Babineau.	3	2	1 " (du 1er mars'08).	2 50
Cap-de-Moiselle Creek et station de ch. de fer................	J. W. Wilson...	$\frac{1}{16}$	12	12 "	25 00
Cape Spear et station de ch. de fer.	A. Seamon.....	5	3	12 "	78 50
Cape Tormentine et sta. de ch. de f.	J. Barry........	$\frac{1}{8}$	12	12 "	40 00
Caraquet et Lower Caraquet.......	J. R. Chiasson..	6	6	12 "	163 75
Caraquet et St-Simon..............	J. Lantaigne....	$9\frac{3}{4}$	1	12 "	30 60
Caraquet et Tracadie..............	T. S. Barry.....	22 et $1\frac{1}{4}$	6 et 2	12 "	450 00
Carlisle et Howard Brook..........	M. W. Sherwood	$3\frac{1}{2}$	3	9 " (du 1er juill. '07).	39 00
Caron Brook et Lake Baker.........	H. Caron	5	3	12 "	111 24
Carrolls Crossing et sta. de ch. de f.	A. O'Donnell...	20 vgs.	12	12 "	16 00
Central Blissville et gar. de ch. de f.	L. B. Smith....	$\frac{1}{2}$	6	12 "	48 00
Central Hampstead et Hibernia....	J. A. Gardiner..	3	2	12 "	28 00
Central Waterville et Temperance Vale..........................	R. Murdock....	$3\frac{3}{4}$	2	12 "	37 51
Central Waterville et West Waterville......................	J. N. Stairs.....	$3\frac{1}{2}$	2	12 "	40 00
Centreville et Charleston..........	J. F. Crone.....	$5\frac{1}{2}$	3	12 "	100 00
Centreville et Goods Corners.	A. Beckwith....	4 et 7	3	12 "	100 00
Centreville et Knoxford	do ..	4 et 7	3	12 "	95 00
Centreville et station de ch. de fer..	C. Wilkinson....	5	6	12 "	154 88
Centreville et Royalton...........	A. Beckwith....	6	3	12 "	79 00
Chambers Sett, et Foster's Croft...	E. McShane....	5	1	12 "	29 00
Chance Harbour et Lépreaux.......	R. Mawhinney..	16	3	12 "	285 00
Charlo Station et Upper Charlo....	W. Craig.......	$\frac{1}{2}$	6	12 "	75 00
Chatham et Douglasfield,..........	T. King........	5	1	12 "	25 00
Chatham, Laketon et Upper Bay-du-Vin........................	R. McNaughton	21et21	2 et 2	9 " (au 31 déc. '07).	160 87
Chatham, Black River et Laketon..	do ..	21et21	2 et 3	3 " du " .	106 00
Chatham et station de ch. de fer...	T.H. Fitzpatrick	1	30	12 "	226 74
Chatham et boîtes aux lettres......	do ..	2	12	12 "	125 00
Chatham et Tracadie...............	P. Archer	$55\frac{1}{2}$	6	12 "	1,100 00
Chelmsford, station de ch. de fer...	G. Harper......	$\frac{1}{4}$	12	12 "	50 00
Cherryfield et Moncton............	W. Steeves......	$4\frac{1}{2}$	2	12 "	50 00
Chipman et Dufferin..............	N. Legassie.....	4	2	12 "	40 00
Chipman, Gaspereaux et Upper Gaspereaux.....................	A. Darah.......	5 et 8	6 et 3	12 "	190 12
Chipman et Harley Road..........	L. R. Wilson....	8	2	12 "	75 00
Chipman et Linton...............	T. McAllister...	12	3	12 "	188 50
Chipman et station de ch. de fer....	H. Orchard.....	$\frac{1}{16}$	12	12 "	25 00
Chocolate Cove, Fairhaven et Lord's Cove....................	L. Wentworth..	4 et 11	6 et 4	12 "	250 00
Church Hill et River View........	E. Bayley	2	2	12 "	40 00
Clair et Fort Kent (Me)..........	J. Long	$\frac{3}{4}$	12	12 "	100 00
Clairville et Jailletville...........	C. F. Jaillet....	6	1	12 "	26 00
Clarendon Stn. et stat. de ch. de fer.	G. S. Lacey.....	$\frac{1}{2}$	6	12 "	40 00
Clark's Corner et Sheffield.........	E. Randall......	11	2	12 "	72 72
Clarkville et station de ch. de fer ..	B. Anderson....	$7\frac{1}{2}$	2	12 "	85 00
Clearview et station de ch. de fer...	S. Bishop.......	3	3	12 "	140 00
Clifford Vale et garage de ch. de fer.	A. L. Clifford...	$\frac{1}{16}$	3	12 jours (du 20 mars '08).	0 64
Clifton et Grey's Mills............	J. Rogers.......	15	3	12 mois...............	139 00
Clifton et Rothesay..............	G. S. Pettingell.	5	6	12 "	294 00
Clinch's Mills et Gooseberry Cove..	R. J. Ferguson.	4	2	12 "	65 00
Clinch's Mills et trav. de ch. de fer..	F. S. Clinch ...	$\frac{1}{8}$	12	12 "	26 00
Cloverdale East et Smith's Corner..	W. H. Featherstone........	6	3	12 "	102 00
Clover Hill et Sussex............	S. P. Taylor.....	$15\frac{1}{2}$	2	12 "	160 00
Coal Branch Stn. et sta. de ch. de f.	J. F. Swift......	$\frac{1}{6}$	12	12 "	48 00
Coal Creek et Coal Mines..........	W. L. Durland..	4	2	12 "	26 00
Coal Creek et station de ch. de fer..	M. E. Weaver..	$\frac{1}{16}$	12	12 "	10 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Coal Creek et Upper Coal Creek	M. E. Weaver	4	1	12 mois	25 00
Coates Mills et St-Cyrille	W. U. LeBlanc	3½	2	12 "	40 00
Cocagne et Cap Cocagne	D. Gueguen	4	1	9 " (au 31 déc. '07)	26 25
do do	T. St. Peter	4	1et2	3 " du "	11 65
Cocagne et Notre-Dame	E. Bilodeau	6	3	12 "	90 00
Cody's et Coles Island	E. Starkey	6 et 13	6	12 "	249 89
Codys et Jenkins	I. V. B. Hetherington	2	3	12 "	39 50
Coldstream et Hartland	S. S. Page	5	3	12 "	90 00
Coldstream et Knowlesville	E. B. Estabrook	18 et 23¼	3	12 "	471 00
Coles Island et Forks	R. W. Hetherington	17	2	12 "	147 82
College Bridge et st. de ch. de fer	D. F. Richard	½	12	12 "	75 00
Collette et Rogersville	M. Gionet	4	3	12 "	78 00
Connell et Florenceville	W. A. Taylor	4	3	12 "	68 64
Connors et Mouth of St. Francis	E. Ouellette	3½	3	12 "	60 00
Cork Station et station de ch. de fer	W. Murphy	⅛	3	12 "	30 00
Comier's Cove, St-Joseph et station de ch. de fer	V. Landry	1 et 2	8	12 "	160 00
Corn Hill et Creek Road	R. H. Rouse	3	2	5 " (du 1er nov. '07)	17 32
Coronation et garage de ch. de fer	G. Bishop	8	3	12 "	32 50
Coughlan et garage de ch. de fer	D. A. Coughlan	¼	6	12 "	40 00
Cowan et South River	H. Cowan	2½	2	12 "	30 00
Coxes Point, Cumberland Bay et The Range	H. O. Branscombe	3,5,7½	2et 6	12 "	133 72
Cross Creek et Green Hill	W. Waugh	4	2	12 "	80 00
Cumberland Bay et st. de ch. de fer	H. O. Branscombe	¼	6	16 "	72 00
Currieburg et Stanley	A. L. Currie	6½	2	12 "	55 00
Curryville et station de ch. de fer	J. A. Beaumont	⅛	1	12 "	45 00
Dalhousie et Point La Nim	J. Nolan	3	3	1 " (au 30 avril '07)	6 25
Dalhousie Jct. et Maple Green	W. LeBlanc	2	3	12 "	55 00
Dalhousie et station de ch. de fer	J. Duncan	¼	24et36	12 "	139 97
Dalhousie Jct. et st. de ch. de fer	T. Robinson	⅛	12	12 "	100 00
Damascus et Smith Town	W. B. Smith	3	1	12 "	30 00
Debec et Maxwell	G. Flemming	21¾et14¾	3	12 "	274 40
Debec et station de ch. de fer	A. Harron	¼	12	12 "	29 50
Derby et station de ch. de fer	E. L. Parker	¼	12	12 "	60 00
Doaktown et station de ch. de fer	I. H. Swim	$\frac{1}{16}$	12	12 "	24 00
Dobson's Corner et Petitcadiac	W. Bleakney	13	2	3 " (au 30 juin '07)	52 00
do do	H. W. B. Colpits	13	2	9 " du "	157 50
Donegal, Waterford et Sussex	G. W. Hayes	8 et 12	1 et 3	12 "	204 20
Dorchester et Fairview	S. T. Blenis	3½	1	12 "	19 00
Dorchester et Middleton	H. T. Buck	2	6	12 "	75 00
Dorchester et station de ch. de fer	S. W. Tingley	½	30	12 "	279 28
Dorchester et Rockport	R. Read	12	3	12 "	188 15
Dorchester et Woodhurst	B. Card	5	1	9 " (au 31 déc. '07)	18 75
Dorchester Crossing, station de ch. de fer et Scadouc	P. J. Melanson	¼ et 2½	6 et 2	12 "	82 21
Douglas et station de ch. de fer	E. Currie	$\frac{1}{16}$	3	12 "	30 00
Donglastown et Newcastle	D. Doyle	5	12	12 "	250 00
Dover et Moncton	T. M. Steeves	15½	3	12 "	224 00
Downeyville et Hatfield's Point	E. Kellier	7	2	12 "	93 00
Downeyville Tooleton	M. S. W. Merritt	13	2	12 "	85 59
Doyles Brook et station de ch. de fer	J. Gratten	4½	3	12 "	70 00
Doyles Settlement, Lorne et River Louison	T. Hayes	3 et 7	1 et 2	12 "	54 00
Dugas et Grand-Anse	M. Dugas	5	2	12 "	30 00
Dumbarton Station et station de ch. de fer	W. Saunders	$\frac{1}{16}$	6	12 "	40 00
Dundee et Eel River Crossing	R. H. Wright	6	3	12 "	75 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Bruuswick, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Dungiven et Memramcook	E. W. Toole	4	1	12 mois	25 00
Durham Bridge et McElwain	R. McElwain	3	2	12 "	48 00
Durham Bridge et st. de ch. de fer	R. Abernethy	½	12	12 "	35 00
Durham Centre et Jaquet River	W. M. Furlott	1¼	12	12 "	95 00
East Florenceville et Upper Peel	N. Kitching	1	6	6 " (du 1er oct. '07)	20 00
East Glassville et Higlands	A. McKenzie	2½ et 3	3	3 " (au 30 juin '07)	11 00
do do	J. Nixon	3	3	9 " du "	36 00
East Waterville et Temperance Vale	I. Pike	2½	2	12 "	30 00
Edmundston et station de ch. de fer	A. Babin	¾	12	12 "	95 00
Edmundston et Temiscouata et ch. de fer Canadien du Pacifique	"	⅛	6	12 "	25 00
Edmundston et Upper Madawaska (Me)	F. Albert	3	6	12 "	60 00
Eel River Crossing et st. de ch. de fer	Leveque&Splude	1/16	12	12 "	50 00
Eel River Crossing et Upper Balmoral	do	9	3	12 "	117 00
Elgin et Fir Grove	T. Carty	4	1	12 "	30 00
Elgin et Mapleton	W. A. Colpitts	4	2	12 "	42 00
Elgin et Meadows	F. W. Steeves	6	2	12 "	60 00
Elgin et Pleasant Mount	C. Henderson	5	1	12 "	35 00
Elgin et station de ch. de fer	T. Barchard	½	6	12 "	38 50
Ellenstown et Millerton	J. Betts	4½	2	12 "	48 00
Elmsville et station de ch. de fer	J. H. Dyre	1/16	12	12 "	60 00
Elm Tree et La Plante	J. M. Godin	3½	2	12 "	50 00
Elm Tree et station de ch. de fer	J. Doucet	1	12	12 " et arrérages	54 16
Emerson et Ford's Mills	J. Mc.G. Powell	8	2	12 "	79 00
Ennishore et Grand Falls	J. O'Regan	3½	1	12 "	30 00
Enniskillen Station et Ferris	E. Blakely	2½	3	3 " (du 1er janv. '08)	50 00
Enniskillen Station et st. de ch de f.	B. McAloon	¼	6	12 "	28 00
Enmore et Red Bank	F. Murphy	3	1	12 "	30 00
Fairville et station de ch. de fer	C. F. Tilton	⅛	18	12 "	150 00
Ferguson's Point et grande route postale	W. Ferguson	¾	6	12 "	40 00
Ferndale et Hillside	G. Bannister	2	1	12 "	20 00
Flatlands et station de ch. de fer	W. Gillis	½	6	12 "	60 00
Flint Hills et Meadows	J. W. Garland	4	2	12 "	40 00
Florenceville et Lower Greenfield	R. Shannon	3½	3	12 "	51 25
Florenceville et station de ch. de fer	H. B. Taylor	1	12	12 "	197 00
Florenceville et Summerfield	G. Green	13	4	12 "	172 00
Florenceville East et Upper Peel	N. Moore	1	6	6 " (au 30 sept. '07)	20 00
Flume Ridge et Lawrence Station	P. J. Anderson	8	2	12 "	104 00
Foley Brook et Salmonhurst	J. Poulsen	7	2	12 "	70 00
Forest City et North Lake	A. Kinney	8	1	4 " (du 1er déc. '07)	26 67
Forks et Ida	C. Keirstead	5	1	12 "	25 00
Four Roads et Inkerman	M. Gibbs	3½	2	12 "	35 00
Fox Creek et Moncton	E. LeBlanc	12½	3	12 "	120 00
Fredericton et Hamtown	S. Bird	22	2	12 "	225 00
Fredericton et Hanwell	T. Powers	10	2	12 "	134 00
Fredericton et boît. aux lettr. des rues	W. J. McGinn	3⅔	12	12 "	149 00
Fredericton et Lower St. Mary's	H. J. Phair	6	2	12 "	90 00
Fredericton et Meductic	J. C. Maxon	51	3	12 "	498 00
Fredericton, Nashwaak et St. Mary's Ferry	M. W. Ryan	1¾	6 et 12	12 "	156 47
Fredericton et Nasonworth	D. D. Jones	9½	2	12 "	95 00
Fredericton et station de ch. de fer	C. J. Kelly	½	60	12 "	398 00
do do	J. C. Keith	½	24	9 " (au 31 déc. '07)	97 50
do do	W. H. Walker	½	24	3 " du "	64 00
Fredericton et Upper Maugerville, etc	Farley & Allen	......	......	1 voyage spécial	5 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Fredericton Junct. et stat. ch. de f.	J. Shehan	25 vgs.	24	12 mois	40 00
Fredericton Road, Harewood et Salisbury	W. W. Wilson	8 et 13	2 et 1	3 " (au 30 juin '07)	24 50
French Village et stat. de ch. de fer.	M. A. Bates	4	2	12 "	60 00
Gagetown et Upper Gagetown	J. Dickie	8	2	3 " (au 30 juin '07) et voyages suppl.	88 00
Gagetown et Welsford	G. A. Law	28	3	12 mois	397 00
Gagetown et Westfield	W. H. Bulyea	44	3	12 "	790 00
Gallagher et station de ch. de fer.	J. T. Price	2	2	12 "	25 00
Gaspereaux et Lakestream	A. L. Fleming	12	1	12 "	74 82
Gaspereaux Stn et stn. de ch. de fer	J. Mooney	1	6	12 "	60 00
Gaspereaux Station et Scott's Brook	W. H. Jones	6	2	12 "	44 44
Gaythorne et Tabusintac	G. Buchanan	6	2	12 "	65 00
Gibson et station de ch. de fer	R. H. Babbitt	$\frac{1}{3}$	24	12 "	80 00
Gilks, station de chemin de fer, Blissfield et Moran	J. A. McDonald	$\frac{1}{8}$ 3 et 2	12 et 6	12 "	248 00
Gladstone et Kintore	I. L. Watt	$9\frac{3}{4}$	3	12 "	169 00
Gladwin et Red Rapids	J. G. Brooks	4	3	3 " (au 30 juin '07)	15 00
do do	A. Willett	4	3	9 " du "	48 75
Glassville et Kenneth	K. McIntosh	$3\frac{1}{2}$	3	12 "	66 00
Glenravel et Lower Brighton	O. O. Shaw	2	2	1 " 2 jours (du 27 février '08)	5 31
Goose Creek et Shepody Road	J. Prescott	13	1	12 "	75 00
Gordonsville et South Gordonsville	F. Pelkie	4	3	12 "	60 00
Grafton et Woodstock	J. Ralston	$1\frac{1}{2}$	6	12 "	68 00
Grainfield et Renous Bridge	M. Kehoe	8	2	12 "	98 00
Grande Anse et Mizonette	S. Poirier	8	2	12 "	48 00
Grand Bay et station de ch. de fer.	D. M. Hamm	$\frac{1}{4}$	6	12 "	44 00
Grand Falls et Grand Falls Portage	J. T. Mulherin	$12\frac{1}{2}$	2	12 "	103 00
Grand Falls et Medford	F. Page	16 et $24\frac{1}{2}$	3	12 "	400 00
Grand Falls et station de ch. de fer.	L. Sirois	$\frac{1}{2}$	12	12 "	75 00
Grand Falls et St. Amand	J. M. Poitras	11	3	12 "	200 00
Grand Harbour et Whitehead	A. Dakin	6	2	12 "	131 70
Grangeville et garage de ch. de fer.	H. W. B. Smith	1	2	12 " 12 jours (du 20 mars '08)	1 01
Gratton et Lower Neguac	J. Stewart	$3\frac{1}{2}$	2	12 "	40 00
Great Shemogue et Shediac	P. F. Melanson	24 et $26\frac{1}{2}$	6	12 "	697 99
Green Lake et Woodstock	R. A. Ballentine	$11\frac{1}{2}$	2	12 "	153 00
Green Point et station de ch. de fer.	G. A. Fournier	1	6	12 "	40 00
Green River Station et station de chemin de fer	A. DeVilliers	$\frac{1}{16}$	12	12 "	25 00
Guimond et St-Louis-de-Kent	D. Guimond	5	2	12 "	40 00
Halcomb et Red Bank	E. Mathews	8	2	11 " (au 29 fév, '08)	95 00
do do	R. Hamilton	8	2	1 " du "	10 00
Hammond Vale et Londonderry	W. Fowler	8	1	12 "	52 00
Hampton et Ossekeag	J. W. Smith	1	6	12 "	90 00
Hampton et Urquharts	J. Boviard	13	2	12 "	187 50
Hanford Brook et Upham	J. Tracey	5	2	12 "	43 29
Harcourrt et Lakestream	L. J. Wathen	22	1	12 "	160 00
Harcourt, station de chemin de fer et Richibouctou	J. B. Miller	$\frac{1}{8}$ et 27	6 et 24	12 "	967 00
Harewood et Salisbury	W. W. Wilson	13	2	9 " (du 1er juillet '07)	161 87
Harrisville et Lewisville	J. L. Lockhart	3	2	12 "	25 00
Hartland et station de ch. de fer	J. D. Shaw	$\frac{1}{8}$	12	12 "	72 75
Hartland et Victoria	J. McGee	$2\frac{1}{2}$	6	12 "	260 00
Harvey Station et stat. de ch. de f.	D. Glendinning	50 vgs.	12	12 "	70 00
Harvey Station et Yoho	R. Coffey	8	2	12 "	90 00
Hatfields Point et Norton	E. Kellier	10	6	12 "	316 50

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Hatfields Point et Wickham	G. M. Denton	19	3	12 mois	369 45
do do	E. Neill	19	3	1 " 3 jours (du 27 février '08)	36 06
Head of Millstream, Millstream et Perry's Settlement	C. J. Belding	5 et 11	2 et 3	12 "	220 00
Head of Tide et station de ch. de fer.	H. C. Gillis	$\frac{1}{16}$	6	12 "	80 00
Head of Tide et Robinsonville	do	$22\frac{1}{2}$	2	12 "	206 00
Hebert et Sweenyville	A. L. LeBlanc	4	2	12 "	20 00
Herron Island et New Bridge	Wm. Maxwell	3	1	12 "	36 00
Hillsborough et Lower Cape	H. Hawkes	9	6	12 "	272 00
Hillsborough et station de ch. de f.	B. Steeves	$\frac{1}{16}$	12	12 "	80 00
Hillsborough et Rosevale	H. J. Stevens	12	3	12 "	158 00
Hillsborough et Steeves Mills	W. E. Jonah	10	2	12 "	124 00
Hillsdale et Mackville	M. McIntyre	3	1	12 "	30 00
Hillsdale et Sussex	S. P. Kyle	17	3	12 "	228 00
Holderville et Millidgeville	W. Sleep	21 et 17	6 et 3	12 "	430 00
Hopewell, Hopewell Hill et station de chemin de fer	J. D. Newcombe	1 et $\frac{1}{4}$	6 et 12	12 "	139 00
Hopewell Cape et stat. de ch. de fer.	W. E. Calhoun	$3\frac{1}{2}$	6	12 "	140 00
Hopewell Hill et Memel	R. S. Woodworth	7 et 5	1	12 "	38 50
Hopper et Salisbury	A. W. Leeman	18	2	12 "	200 00
Hoyt Station et Juvenile Settlement	W. H. Wallace	13 et $17\frac{1}{2}$	2	9 " (au 31 déc. '07)	76 25
do do	D. Hamilton	13 et $17\frac{1}{2}$	2	3 " du "	32 47
Hoyt Station et station de ch. de f.	A. W. Mersereau	$\frac{1}{2}$	12	12 "	70 00
Indian Mountain et Moncton	W. B. Maddison	19	2	12 "	189 00
Iriquois et garage de ch. de fer	G. J. Theriault	$\frac{1}{4}$	6	12 "	1 00
Irishtown et Le Blancville	W. Sullivan	5	1	12 "	30 00
Irishtown, station de ch. de fer et McLaughlan Road	W. Sullivan	$1\frac{1}{2}$ et 16	6 et 2	12 "	227 00
Iron Bound Cove et gar. de ch. de f.	W. Lucas	$\frac{1}{4}$	2	12 "	10 00
Jacksonville et Upper Woodstock	C. D. Johnson	6	4	4 " (du 1 déc. '07)	75 00
Jacquet River et McMillan	J. Doucett	7	2	9 " (au 31 déc. '07)	39 38
do do	F. Arseneau	7	2	3 " du "	13 13
Jemseg et Mouth of Jemseg	S. C. Burns	$3\frac{1}{5}$	3	12 "	52 26
Jemseg et Young's Cove Road	L. D. Ferris	19	6	12 "	458 00
Jolicure, Westmoreland Point et station de ch. de fer	C. E. Brownell	7 et 1	6 et 12	12 "	325 00
Kanes et Teteagouche River (S)	A. F. Kane	$3\frac{1}{2}$	3	12 "	19 25
Kent Junction et station de ch. de f.	J. Horton	$\frac{1}{4}$	12	12 "	30 00
Kent Lake et garage de ch. de fer	S. Des Rochers	1	2	12 "	15 00
Kilburn et Kintore	D. Watt	6	3	12 "	100 00
Kilburn et station de ch. de fer	B. Kilburn	$\frac{1}{8}$	12	12 "	35 00
Kingsclear et New Market	D. Murphy	5	1	12 "	39 00
Kingscroft et garage de ch. de fer	J. Copeland	$\frac{1}{4}$	2	12 "	10 00
Kingston, Reed's Pt. et st'n de ch. f.	J. Scribner	$3\frac{3}{8}$ et 5	6	12 "	216 12
Kirkwood et station de ch. de fer	W. P. Kirk	50 vgs.	6	12 "	15 00
Knoxford et Upper Knoxford	R. Longstaff	4	3	12 "	96 00
Kouchibouguac et Kouchibouguac Beach	J. Sullivan	9	2	12 "	86 00
Kouchibouguac et Laketon	M. Flanagan	6	1	12 "	20 00
Kouchibouguac et Point Sapin	J. Sullivan	20	1	12 "	91 75
Kouchibouguac et Richibucto	W. H. Wathen	12	6	12 "	230 00
Lake Edward et New Denmark	H. Howlett	$2\frac{1}{2}$	2	12 "	30 00
Lake George et Prince William Station	A. McLean	22	2	12 "	183 00
Lamèque et Miscou Light House	J. Brown	27	3	12 "	375 00
Lamèque et Shippigan	D. E. Savoy	1	6	12 "	208 50
Landry et Upper Pockmouche	L. G. Landry	5	1	12 "	23 00
Lawrence Station et stat. de dh. de f.	P. J. Anderson	$\frac{1}{8}$	12	12 "	52 00
Ledge et St. Stephen	W. Maloney	5	2(s) 3(w)	12 "	90 00
Legere et Portage River	L. Manzeroll	2	3	12 "	30 00
Lepreaux et New River Mills	F. Dickson	7	2	12 "	62 50

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Lepreaux et station de ch. de fer	H. P. Reynolds	$\frac{1}{16}$	12	12 mois	40 00
Lever et Oak Bay	W. Robinson	$6\frac{1}{2}$	2	12 "	80 00
Lime Hill et grande route postale	T. Scribner	2	1	12 "	30 00
Limekiln et Stanley	W. Pringle	2	1	12 "	25 00
Lincoln et Oromocto	R. Brennan	4	3	12 "	65 00
Lisson et Markhamville	T. Lisson	$3\frac{1}{2}$	1	12 "	20 00
Listerville et Rivière-de-Chute	S. Bishop	5	2	12 "	39 00
Little Lake et Tracey Station	J. Duplisea	11	1	12 "	60 00
Little Salmon River et Shepody Road	S. H. White	10	1	3 " (du 1er janv. '08)	12 50
Loggieville et station de ch. de fer	W. R. Edge	$\frac{1}{16}$	24	12 "	48 88
Long Point et Springfield	E. Kellier	7 et 10	2	12 "	93 75
Lorneville, station de chemin de fer et Sea-View	M. Driscoll	3 et $6\frac{1}{2}$	6 et 3	12 "	201 67
Lower Brighton, Newburgh Jct. Pembroke et Newburgh	G. T. Dickinson	3 et 8	6 et 2	12 "	170 00
Lower Derby et stat. de ch. de fer	M. Amos	$\frac{1}{4}$	12	12 "	40 00
Lower Millstream et Parlee Settlement	G. S. Sharp	6 et 5	2	12 "	78 00
Lower Nappan et Point-au-Car	A. Campbell	$5\frac{3}{4}$	2	12 "	52 32
Lower Turtle Creek et Turtle Creek	M. H. Murray	4	1	12 "	20 00
Ludlow et station de chemin de fer	A. Hovey	$\frac{1}{8}$	2	12 "	51 00
Lynch et station de chemin de fer	G. A. Lynch	100 vgs.	12	12 "	40 00
McAdam et station de ch. de fer	J. W. Green	$\frac{1}{2}$	t. q. r.	12 "	290 00
McDougall et station de ch. de fer	J. A. McDougall	$\frac{1}{2}$	12	12 "	35 00
McKees Mills et stat. de ch. de fer	J. S. McKee	$\frac{1}{4}$	12	12 "	20 00
McKees Mills et St-Grégoire	D. LeBlanc	2	2	12 "	20 00
McNairn et Marie-de-Kent	W. Ward	3	2	12 "	41 00
McNamee et station de ch. de fer	I. Wilson	$\frac{1}{2}$	12	12 "	65 00
Malakoff et Scadouc	E. Foster	$3\frac{1}{2}$	2	12 "	30 00
Malden et station de chemin de fer	M. Sweeny	$1\frac{1}{2}$	3	12 "	33 00
Manners Sutton et Tweedside	A. Dorcas	4	3	12 "	75 00
Mannhurst et Petitcodiac	S. D. Mann	$8\frac{1}{2}$	2	12 "	99 50
Maplehurst, Upper Kent et station de chemin de fer	B. W Cox	3 et $\frac{1}{8}$	2 et 12	12 "	130 00
Maplewood et Millville	C. E. Palmer	5	2	12 "	64 00
Martin's et station de chemin de fer	C. Martin	$\frac{1}{4}$	12	12 "	78 25
Marysville et station de ch. de fer	G. W. Foster	$\frac{1}{16}$	24	12 "	60 00
Maugerville et Upper Maugerville	A. McGrath	3	6	Saison 1907	117 50
Meadows et station de ch. de fer	G. F. Beach	20 vgs.	12	12 mois	20 00
Meadows et Tower Hill	G. A. Lindsay	2	2	12 "	52 52
Meductic et Woodstock	G. W. Jackson	12	6	12 "	300 00
Melrose et station de ch. de fer	J. Barry	$\frac{1}{2}$	6	12 "	75 00
Memramcook et Memramcook, East	J. F. Richard	$2\frac{1}{2}$	2	12 "	45 00
Memramcook et Memramcook, West	P. T. Richard	1	6	12 "	59 00
Memramcook et stat. de ch. de fer	T. D. Melanson	$\frac{1}{8}$	30	12 "	114 93
Mercer et Norton	G. A. Langell	$3\frac{1}{2}$	1	12 "	18 00
Middle Simonds et Peel Tank	H. H. Hatfield	1	6	12 "	135 00
Midgic Stn. et stat. de ch. de fer	C. Hicks	40 vgs.	6	12 "	10 00
Mill Brook et Narrows	E. L. Hughes	4	2	12 "	52 00
Milledgeville et Saint-Jean	J. B. Hamm	4	6	12 "	125 20
Millerton et station de ch. de fer	G. Vanderbeck	$\frac{1}{8}$	12	12 "	60 00
Mill Settlement et Mill Settlement West	R. Woodend	$2\frac{1}{2}$	2	12 " (du 1er mars '08)	2 17
Millstream et Mount Hebron	J. Keohan	5	2	12 "	71 76
Milltown et St-Stephen	W. E. McAlona	2	18	12 "	150 00
Millville et station de chemin de fer de Temperance Vale	H. McKinna	$\frac{1}{8}$ et $7\frac{1}{2}$	12 et 3	12 "	180 00
Millville et station de ch. de fer	D. Reed	14 et 16	2	12 "	198 00
Minto et Ripples	D. C. Kennedy	$9\frac{1}{2}$	2	12 "	150 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Minto et Scotchtown	N. Nightingale	21	3	12 mois	446 59
Miscou Harbour et Wilson's Point.	P. Wilson	6	2 é., 1 h	12 "	55 00
Mispec et Saint-Jean	J. B. Hamm	9	6	12 "	280 00
Moncton et Stoney Creek	A. P. Smith	8½	2	12 "	131 00
Moncton et station de chemin de fer et boîtes aux lettres des rues	P. A. Belliveau.	1⅛	t. q. r.	12 "	1,000 00
Moncton et Upper Cloverdale	H. W. Gaskin	16	3	12 "	208 61
Moncton Road et Shediac	R. Bateman	6	1	12 "	40 00
Moore's Mills et Oak Hill	H. C. McKay	14	3	12 "	145 00
Moore's Mills et stat. de ch. de fer.	A. Connick	1/16	12	12 "	75 00
Morehouse, Shiminckburn, Upper Blackville et stat. de ch. de fer	H. Morehouse	7¼ et 2	2 et 6	12 "	100 05
Mount Carmel et Saint-Fabien	M. F. Martin	4	1	3 " (au 30 juin '07)	6 25
Mount Carmel et Saint-Lazare	M. F. Martin	4 et 7	1 et 2	8 " (du 1er août '07).	42 08
Mountain Brook et Upper Charlo	W. McIntyre	2	3	12 "	49 75
Mountain Dale et Snider Mountain	G. H. Keirstead	4	1	12 "	45 00
Mount View et Upper Sackville	E. A. Wheaton.	3	1	12 "	26 00
Mountville et stat. de ch. de fer	A. E. Butterfield	⅙	12	12 "	20 00
Mouth of Keswick et station de chemin de fer	H. F. Dunphy	¾	12	12 "	60 00
Mouth of Keswick et Scott's Lake	C. Yerxa	12 et 13	3	12 "	325 00
Mouth of Keswick et Woodstock	E. Ebbitt	6	2	12 "	680 00
Muniac et garage de chemin de fer.	W. J. Miller	60 vgs.	12	12 "	20 00
Musquash et station de ch. de fer	J. Reed	¼	12	12 "	30 00
Nashwaak Bridge et stanion de chemin de fer	J. T. McBean	¼	12	12 "	60 00
Nashwaak Village et station de chemin de fer	C. Forbes	1¼	12	12 "	100 00
Nauwigewauk et stat. de ch. de fer.	W. H. Hill	1/16	12	12 "	48 00
Nelson Reserve et South Nelson	M. Whalen	6	2	12 "	67 00
Nerepis Station et stat. de ch. de fer	M. O. McKenzie	⅛	12	12 "	25 00
Nerepis Station et Round Hill	M. O. McKenzie	12	1	12 "	75 00
Newcastle et station de ch. de fer	D. Doyle	1	30	12 "	337 41
Newcastle et Red Bank	T. Foley	15	3	12 "	300 00
Newcastle Bridge et Red Bank	do			Voyage spécial	6 25
Newcastle et Sevogle	J. O'Shea	25	1	12 mois	160 00
Newcastle Bridge et station de chemin de fer	K. Yeomans	½	6	12 "	20 00
Newcastle Centre et Newcastle Creek	J. D. Barton	2½	2	2 " (du 1er fév. '08)	4 17
New Mills et station de ch. de fer	A. Gaunieux	¼	12	12 "	60 00
Newtown et Sussex	T. M. Durham	10 et 13	3	12 "	175 62
Newtown et White's Mountain	M. Hanley	3	1	12 "	25 00
Nictau et Plaster Rock	J. H. Weaver	34	3	9 " (au 31 déc. '07)	450 00
do do	E. Witherby	34	3	3 " du "	150 00
Nigado et station de ch. de fer	R. F. Doucet	½	12	12 "	40 00
Nixon et Turtle Creek	L. A. Wilson	4	2	12 "	55 00
Northfield et station de ch. de fer	S. McLeod	1½	2	12 "	15 00
Northhead et Seal Cove	W. N. McLean.	12	5 et 4	12 "	250 00
North View et Plaster Rock	J. H. Weaver	7	3	3 " (au 1er juill. '07).	38 75
do do	C. W. Vincent	7	3	9 " du "	112 12
Notre-Dame et Poirier	J. Gueguen	6	1	12 "	24 00
Notre Dame et stat. de ch. de fer	M. Bourgue	½	12	12 "	63 01
Oak Bay et station de ch. de fer	R. W. Wilson	¼	12	12 "	65 00
Oakham et station de ch. de fer	J. Hickson	½	3	12 "	24 00
Oakland, Riverbank et garage de chemin de fer	H. M. Hunter.	1/16 et 3	6 et 2	12 "	54 89
Oak Point et Round Hill	E. H. Flemming	3	6	Saison 1907	48 00
Oakville et Weston	S. W. Porter	3	3	12 mois	85 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau Brunswick, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Oakville et Woodstock	T. F. Troy	14 et 11	3	12 mois	260 00
Olinville et Round Hill	J. A. Vincent	18½ et 11	3	12 "	195 00
Oromocto, Sheffield, Upper Gagetown et Swan Creek	J. M. Kelly	10 et 21			
Oromocto et Maugerville, Upper		et 12	6 et 3	12 "	305 00
Sheffield, Gagetown, etc	do			Voyage spécial causé par l'abandon du service de la Star Line S.S. Co., pendant oct. et nov. 1907	157 00
Oromocto et Shirley Settlement	R. Brennan	4	1	12 mois	20 00
Oromocto et station de chemin de fer Waasis	J. Malone	6	6	12 "	215 00
Oromocto et Woodside	F. Goodine	18	2	12 "	109 00
Ortonville et garage de ch. de fer	J. W. Hitchcock	1/16	12	12 "	25 00
Ossekeag et station de chemin de fer	R. H. Smith	⅛	t. q. r.	12 "	100 00
Ossekeag et Upperton	W. Dempster	19½	3	12 "	279 00
Painsec et station de chemin de fer	S. Comeau	2	2	12 "	40 00
Parents et station de chemin de fer	M. Lebel	200 vgs.	12	12 "	50 00
Passekeag, station de chemin de fer et Shirlock	J. McVey	⅛ et 5	12 et 1	12 "	90 00
Peel et station de chemin de fer	E. A. Harmon	1/16	12	12 "	20 00
Peniac et station de chemin de fer	C. T. Weade	1/16	12	12 "	60 00
Pennfield-Ridge et Seely-Cove	J. Bright	4	2	12 "	39 00
Penobsquis et station de ch. de fer	S. M. Freeze	½	12	12 "	75 00
Penobsquis et Roxburgh	E. W. McNair	22	12	12 "	154 92
Perth et station de chemin de fer	M. Lailee	⅛	12	12 "	132 50
Perth et Tilley	E. Lovely	17½ et 8	2	12 "	187 50
Petitcodiac et station de ch. de fer	F. C. Mann	1/16	36	12 "	100 00
Petersville et Welsford	G. R. Burton	10	2	9 " (au 31 déc. '07)	112 50
Petersville-Church et South-Clones	J. Chittick	4	1	12 "	28 17
Petit-Rocher et station de ch. de fer	E. C. Boudreau	1½	12	12 "	80 00
Piccadilly et Sussex-Corner	E. Brown	3½	2	12 "	30 00
Pigeon-Hill et Shippigan	W. Chiasson	18	3 é., 2 h	12 "	134 37
Pine-Ridge et Saint-Norbert	J. M. Richard	2½	3	12 "	45 00
Plaster-Rock et station de ch. de fer	D. Fraser	⅛	12	12 "	15 00
Pleasant-Point et st. de ch. de fer	J. Irwin	3½	12	12 "	250 00
Plourd et Saint-Jacques	P. Moreault	3	3	12 "	75 00
Pointe-de-Chêne et st. de ch. de fer	T. McGrath	⅛	12	12 "	45 50
Pointe-La-Nim et st. de ch. de fer	J. Nolan	1	6	11 " (du 1er mai '07)	68 75
Poitras et Powers-Creek	L. Poitras	2½	2	12 "	40 00
Pollett-River et Prosser-Brook	A. Lounsbury	10	3	12 "	150 00
Pollett-River et station de ch. de fer	T. W. Colpitts	1/16	6	9 " (au 31 déc. '07)	15 15
do do	L. Fletcher	1/16	6	3 " du "	7 57
Port-Elgin et station de ch. de fer	G. Siddall	¼	12	12 "	81 12
Port-Elgin et Spences	T. L. Wood	17 et 15	6	12 "	483 60
Porton et Riceville	M. Dickinson	5	2	12 "	60 00
Powers-Creek et station de ch. de fer	J. Corbin	¼	12	12 "	50 00
Prince of Wales et st. de ch. de fer	J. Cairns	½	6	12 "	31 00
Prince William Station et st. ch. de f.	W. G. Hatch	1/16	12	12 "	100 00
Queenstown et Upper Otnabog	A. C. Fox	2½	3	12 "	22 00
Reed et station de chemin de fer	W. T. Allen	2½	6	12 "	31 29
Red Pine et station de chemin de fer	E. N. Sutton	25 vgs.	6	9 " (au 31 déc. '07)	7 50
do do	E. M. Branch	25 vgs.	6	3 " du "	5 00
Red Rapids, garage de chemin de fer et Birch Ridge	C. Roberts	¼ et 5	3	12 "	125 00
Red Rapids Bridge P.O. et st., ch., f.	S. A. Gallop	100 vgs.	12	6 " (du 1er oct. '07)	12 50
Red Rapids Bridge et Three Brooks	A. McInnis	8	6	9 " (du 1er juill. '07)	150 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Red Rapids Bridge, garage de chemin de fer et Arthurette	H. Giberson	10 vgs et 13	6 et 3	3 mois (au 30 juin '07)	11 25
Rees et Young's Cove	R. Holmes	9	3	12 "	78 00
Renous Bridge et st. de ch. de fer	T. H. Jardine	½	12	12 "	40 00
Rexton, Jardineville et Village Richibouctou	J. Jardine	1½ et 6	12 et 3	12 "	159 37
Rexton et station de chemin de fer	W. S. Mallery	½	12	12 "	80 00
Rexton et Upper Rexton	W. Dykeman	4½	3	3 " (au 30 juin '07)	20 53
Reynolds et station de ch. de fer	M. Power	200 pds.	3	12 "	35 00
Richibucto et station de ch. de fer	J. C. Vantour	¼	12	12 "	48 00
Richibucto et Saint-Charles	T. Richard	8	3	12 "	82 50
Richmond Corner et Woodlawn	P. Fitzpatrick	6	3	12 "	200 00
River Bank et garage de ch. de fer	B. E. Tompkins	20 vgs.	6	3 " (du 1er janv. '08)	3 75
River-des-Caches et Savoy	S. Savoy	5	1	12 "	26 00
River Glade et station de ch. de fer	T. Jones	⅛	12	12 "	25 00
River Glade et The Glades	B. W. Kay	4	6	1 " 15 jours (du 15 fév. '08)	25 00
River Louison et st. de ch. de fer	J. Currie	¾	12	12 "	60 60
River Louison et Sunnyside	R. Brimsade	7	2	12 "	88 00
Riverside et station de ch. de fer	D. W. Stewart	⅛	12	12 "	80 00
Robertson's Point et White's Cove	G. W. Gunter	3	3	12 "	38 86
Robertville et station de ch. de fer	F. W. Christie	3¾	6	12 "	120 00
Robertville et Sainte-Rosette	W. F. Boudreau	4	1	12 "	25 00
Robichaud et Upper Abougogin	F. Robichaud	15 et 10	2	12 "	135 00
Rockland, Upper Dorchester et station de chemin de fer	J. Sutherland	4¾ et 6	6 et 12	12 "	321 00
Rockport et Sackville	A. Tower	16	1	1 " (au 30 avril '07)	5 42
Rogersville et Rosarville	A. A. Richard	10	1	12 "	75 00
Rogersville, et station de ch. de fer Vienneau	F. Richard	5 et $\frac{1}{16}$	2 et 24	12 "	176 00
Rogersville et Sainte-Augustine	D. C. Aucoin	5½	1	10 " (du 1er juin '07)	27 50
Rolling Dam Station, et station de chemin de fer Sorrell Bridge	H. Toal	6 et 16	12 et 2	12 "	175 00
Rosebank et Six Roads	M. Robichaud	4	1	12 "	25 00
Rosedale et Upper Woodstock	W. Hamilton	7½ et 4½	3	12 "	175 00
Rothesay et station de chemin de fer	J. R. Robertson	50 vgs.	30	12 "	75 00
Rothesay et Wells	J. B. Carpenter	13 et 6	2	12 "	150 00
Round Hill et Speight's Corner	A. F. Speight	8	2	12 a	50 00
Rusagornis et station de chemin de fer Waasis	J. Malone	3	3	12 "	48 52
Rusagornis Station et station de chemin de fer	A. Mott	$\frac{1}{16}$	12	12 "	15 00
Saint-Almo et garage de ch. de fer	L. Read	$\frac{1}{16}$	3	12 "	50 00
St. Andrews et station de ch. de fer	R. Storr	½	t. q. r.	12 "	83 60
Sainte-Anne de Madawaska et garage de chemin de fer	B. Martin	100 vgs.	12	12 "	20 00
St. Anthony, Puellering et Renaud's Mills	L. J. Le Blanc	7½ et 2½	2	12 "	60 00
St. Anthony et station de ch. de fer	T. Langis	½	12	12 "	20 00
Sainte-Croix et station de ch. de fer	M. J. Tracy	1	6	12 "	72 00
Saint-George et station de ch. de fer	G. McGee	1	12	12 "	100 00
Saint-Isidore et Tracadie	F. Poulin	11	3	12 "	110 00
St. John, service de facteur	St. John Ry. Co.	7½ et 8	t. q. r.	12 "	300 00
St. John—livraison spéciale de Noël	E. Hogan				25 00
St. John et station de chemin de fer	J. B. Hamm	½	t. q. r.	12 mois	1,900 87
St. John et St. John-West	J. Campbell	1	30	12 "	199 00
St. John et St. Martins	H. Nugent	30	6	12 "	779 00
St. John et Sand Point Road	D. Peacock	3	3	12 "	40 00

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

ANNEXE B—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
St. John, boîtes aux lettres et à paquets et Indiantown	E. Hogan	8, 6, 4, 3 et 2	37	12 mois	821 00
St. John W. et b. aux let. des rues	T. C. Smith	¼	12	12 "	109 65
St. Leonard station et ch. de fer station	D. O. Bourgoin	¼	12	12 "	36 00
St. Leonard station et Van Buren (Me.)	do	1	6	12 "	84 25
St. Martins et Salmon River	J. Kennedy	9½	6	12 "	310 00
St. Martins et Wood Lake	R. Hosford	6	1	12 "	30 29
St. Stephen et Calais (Me.)	W. E. McAlona	1	12	12 "	100 00
St. Stephen et station de c. de fer	do	⅛	24	12 "	251 20
St. Stephen et station de c. de fer	J. E. Green	1	12	12 "	124 80
St. Thomas et Wilmot	J. H. McInnis	3	3	12 "	63 00
Sackville et station de c. de fer	A. W. Dixon	1	42, 24 et 30	12 "	388 11
Sackville et Second Westcock	J. Amos	8	1	12 "	45 00
Sackville et Upper Sackville	D. Wheaton	5	6	12 "	200 00
Sackville et Wood Point	C. Richardson	6	1	1 " (au 30 avril '07)	3 75
do do	W. Barnes	6	3	2 " (au 30 juin '07)	26 00
do do	M. Goodwin	6	6	9 " Du "	215 25
Salisbury et station de ch. de fer	G. W. Gaynor	⅓	24	12 "	106 41
Salmondale et station de ch. de fer	W. W. Patterson	½	3	12 "	41 00
Sault Springs et Titusville	J. A. Robertson	6	2	12 "	49 00
Scotch Settlement et station de c. de fer	D. McKinnon	½	6	12 "	25 00
Seal Cove et Wood Island	P. Green	1	2 et 3	4 " 15 j. (du 16 nov. 1907)	39 00
Sea Side et station de c. de fer	S. Laughlan	¼	6	12 "	32 70
Shediac et station de c. de fer	J. D. Weldon	⅛	48	12 "	96 00
Shediac Bridge et Shediac River	P. Robinson	2¼	1	12 "	25 00
Shediac Road et station de ch. d. f.	J. Walker	¼	3	12 "	47 00
Shepody Road et Waterford	O. Sear	10	1	12 "	52 00
Shippigan et Shippigan Gully	C. P. Rouselle	4	2	12 "	40 00
Siegas et station de ch. de fer	M. Lynch	¼	12	12 "	60 00
Silver Beach et station du ch. de fer	A. Green	⅛	4	12 "	24 00
South Bay et station de ch. de fer	E. Long	$\frac{1}{16}$	12	12 "	16 00
South Nelson et station de ch. de f.	A. Carrigan	⅕	18	12 "	75 88
Spruce Lake et traverse de ch. de f.	M. J. Watson	½	6	12 "	30 00
Stanley et station de ch. de fer	W. Waugh	6	6	12 "	165 00
Stanley et Tay Falls	L. McKinnon	5	2	12 "	55 20
Stanley et Wood Lands	M. Reardon	17	2	12 "	133 00
Stickney et garage de ch. de fer	A. L. Stickney	20 pds.	6	9 " (Au 31 déc. '07)	11 25
Stone Ridge et station de ch. de fer	L. Brewer	$\frac{1}{16}$	12	12 "	20 00
Sussex et station de ch. de fer	H. Cunningham	⅛	t.q.1	12 "	103 37
Sutton et station de ch. de fer	M. Bonnell	⅛	12	12 "	20 00
Tankville et garage de ch. de fer	B. Steeves	⅛	2	12 "	20 00
Tapley's Mills et traverse de c. de f.	M. Murray	⅛	4	12 "	35 00
Taymouth et station de ch. de f.	W. Munroe	$\frac{1}{16}$	12	12 "	24 24
Tobigue River et garage de c. de f.	D. Curry	$\frac{1}{16}$	3	12 "	20 00
Tracey Station et station de c. d. f.	O. Tracy	$\frac{1}{16}$	12	12 "	40 00
Tracey Station et Traceyville	A. O. Tracey	4	1	12 "	24 00
Turgeon et station de c. de fer	H. G. Poirier	1	6	12 "	45 00
Turtle Creek et station de ch. de f.	V. C. Fillmore	¼	12	12 "	25 00
Upper Brighton et station de c. d. f.	J. A. Pearson	100 vgs.	6	12 "	15 00
Upper Cape et station de ch. de f.	D. R. Polley	3	3	12 "	80 60
Upper Derby et garage de ch. de f.	F. Parks	½	12	12 "	40 00
Upper Keswick et stat. de ch. de fer	C. W. Estey	¼	12	12 "	40 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale du Nouveau-Brunswick, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Upper St. Bazil et station de c. de f.	P. Clavet......	¼	12	12 mois.................	80 00
Utopia et station de ch. de fer.....	D. Spinney.....	¼	3	12 "	37 50
Waterside et station de ch. de f....	T. H. Stevens ..	15 et 13	6	12 "	475 00
Waweig et station de ch. de f......	W.E. Armstrong	¾	6	12 "	80 00
Welsford et station de ch. de fer...	H. Johnston....	¼	15	12 "	120 00
Westfield et station de ch. de fer...	L. Lingley......	1	12 et 6	12 "	150 00
Westfield Centre et stat. de c. d. f.	R. T. Ballentine	$\frac{1}{16}$	12	12 "	25 00
Williamstown et Woodstock..	A. Gilman....	17 et 15	6	12 "	900 00
Wisely et station de ch. de fer.....	F. T. Rowan . ..	1½	2	12 "	52 00
Woodstock et station de ch. de fer.	T. Baker	⅛	36	12 "	247 50
Woodstock et boîtes aux lettres...	C. D. Johnston.	2⅝	12	12 "	108 00
Woodstock et Woodstock route 7tation...	T. Baker......	10	6	12 "	300 00
Young's Cove Road et st. de c. de f.	L. D. Ferris....	50 vgs.	6	12 "	25 00
Zealand Station et stat. de c. de f.	D. Jewett......	¼	12	12 "	30 00
Soins des malles.					
Chatham Junction.....	R. Dunbar.	....	.....	12 "	25 00
Fredericton Junction..	A. L. Nutter ...	....	.....	12 "	60 00
Norton Station.............	W. H. Baxter ..	....	......	12 "	105 00
Point du Chêne....................	J. T. White	....	......	11 " 12 jours (du 20 mai 1907)..... .	51 94
				Total	$74,236 99
	Moins le montant retiré du fonds de garanti.......				21 75
					$74,215 24

ANNEXE B—*Suite.*

DIVISION POSTALE DE QUÉBEC.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, pendant l'année finissant le 31 mars 1908.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Adstock et Robertson Station.....	L. Dubreuil	9	3	4 mois 14 jours (au 14 août '07)....	109 22
do do	do ...	9	6	7 " 16 jours (du 15 août '07)....	174 00
Agnes et station de ch. de fer (P.C.)	J. Bérubé	$\frac{1}{4}$	18	12 "	56 52
do do (Q.C.)	do ...	1 et $\frac{3}{4}$	12	9 " (au 31 déc. '07)..	84 96
do do	J. Beauchesne..	1 et $\frac{3}{4}$	12	3 " (du ")..	28 08
Agnes et Woburn.............	L. Lavigne.....	18	3	12 "	275 00
Alain et station de ch. de fer	J Alain	100 vgs.	6	12 "	25 00
Albanel et Doucet	P. Doucet	7	2	12 "	55 00
Allard et stat. de c. de f. de Nouvelle	J. Keys, jne	2	6	12 "	60 00
Allens-Mills et station de ch. de fer	D. Vir	100 vgs.	6	12 "	31 40
Almaville et Shawenegan.........	J. Veilleux	1	6	12 "	120 00
Amqui et Couturval.............	J. A. Couture ..	5	2	12 "	60 00
Amqui et station de ch. de fer......	L. A. Pouliot...	100 vgs.	12	12 "	60 00
Amqui et St-Léon le Grand........	A. Lebrun......	7	12	14 jours (au 14 avril '07)..	4 00
do do ...	P. Levesque...	7	3	11 mois 16 jours (du 15 avril '07)....	144 23
Ancienne Lorette et Champigny. ..	I. N. Drolet....	1	6	12 "	50 00
Ancienne Lorette, Québec et Les Grands Déserts..............	J. Cloutier.. ...	10 et $3\frac{1}{2}$	6 et 3	3 " (au 30 juin '07)..	62 50
do do	O. Cloutier	11 et $3\frac{1}{2}$	6 et 3	9 " (du ")..	315 00
Argentenay et Mistassini	E. Laforest.....	6	2	17 jours (du 15 mars '08).	4 20
Armagh et Marceauville..........	P. Langlois	3	3 et 6	12 mois........	64 88
Armagh et St-Philémon.........	P. Roy.........	9	6	7 " (au 31 oct. '07) ..	81 21
do do	do	9	6	5 " (du ")..	57 79
Armagh et Saint-Raphaël-Est.	L. Boulanger ...	12	6	12 "	146 00
Armand et station de ch. de fer....	A. Patoine. ...	$\frac{3}{4}$	12	12 "	140 00
Armstrong et Saint-Théophile......	J. Richard......	$2\frac{1}{4}$	6	12 "	100 00
Arthabaska et North-Ham	Z. Bergeron	22	6	12 "	598 00
Arthabaska et station de ch. de fer.	P. Bergeron ...	$2\frac{1}{2}$	24	12 "	168 74
Arthabaska et Victoriaville........	do ...	$2\frac{1}{2}$	6	12 "	78 00
Ashnapmouchouan et Saint-Prime..	C. Garneau.....	4	2	12 "	40 00
Assametquaghan et poteau-malle...	S. Poirier.	250 vgs.	6	12 "	30 00
Aston-Junction et station de ch. de fer..................	O. Vigneault. ..	15 vgs.	T.q.r.	12 "	50 00
Atalante et Lorette..............	J. Daigle.	$4\frac{1}{2}$	3	12 "	75 00
Aubert Gallion et Saint-George de Beauce..................	M. G Pozer....	$\frac{3}{4}$	6	10 " (au 31 janv. '08).	33 33
Audet et Ferry..............	J. Côté.........	$3\frac{3}{4}$	3	12 "	125 00
Auvergne et station de Portneuf. ..	L. Gignac.,....	$11\frac{1}{2}$	6	12 "	224 00
Avignon et L'Immaculée-Conception	T. C. Gallant...	6	2	6 " (au 30 sept. '07)..	25 00
do do ...	A. Guénette ..	6	2	6 " (du ")..	25 00
Avignon et Matapédia	J. Poirier.......	7	6	12 "	250 00
Avignon et Saint-François d'Assises	R. Poirier	8	2	12 "	80 00
Avon et New-Ireland....	A. Pelletier.....	1	3	12 "	40 00
Bagotville et Grande-Baie...	C. Levesque....	3	T.q.r.	Saison 1907	45 20
Bagotville et quai..............	do .. .	$\frac{1}{8}$	"	"	22 60
Baie de la Trinité et Ile aux Caribous....................	P. Comeau.. ..	$7\frac{1}{2}$	6	"	81 93
Baie de la Trinité et Pointe des Monts....................	J. A. Fafard....	$7\frac{1}{2}$	T.q.r.	"	108 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Nom de la route	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Baie Saint-Paul et Clairvaux de Charlevoix	E. Boivin,	7½	3	12 mois	90 00
Baie Saint-Paul et Ile aux Coudres	E. Dufour	9	3	12 "	237 50
Baie Saint-Paul et La Petite Rivière Saint-François	O. Tremblay	15	6	12 "	300 00
Baie Saint-Paul et Malbaie	E. Bouchard	30	6	12 "	1,362 00
Baie Saint-Paul et St-Tite des Caps	L. Tremblay	26	6	12 "	1,342 50
Baie Saint-Paul et Saint-Urban de Charlevoix	T. Tremblay	9	6	12 "	150 00
Baie Saint-Paul et quai	E. Coudie	3	T.q.r.	Saison 1907	108 48
Baillargeon et Craig's Road Station	D. Pacquet-Huot	3	3	12 mois	60 00
Baker-Brook et station de ch. de fer	A. McLean	6	12	12 "	400 00
Barachois de Malbaie et Bridgeville	F. H. Hodgins	3	6	12 "	150 00
Barachois de Malbaie, Belle-Anse, Pointe Saint-Pierre, Grand-Pabos, Ste-Adélaide de Pabos, Newport, Pointe-Newport, Port-Daniel, Port Daniel-Est et Port-Daniel-Centre.	Cie de Navigation Interprovincial du Canada.	4,3,½ et 3	T.q.r.	Saison 1907	291 75
Barachois de Malbaie et Vauquelin	F. Blondin	8	2	12 mois	99 49
Batiscan et station de ch. de fer	J. P. Laguerre	1¼	18	12 "	125 00
Batiscan et St-Pierre les Becquets	O. Demoras	3	12 et 6	12 "	408 00
Beauce Junction et st. de ch. de fer	V. Bilodeau	64 vgs.	24	12 "	60 00
Beauce Junction et Saints-Anges	E. Fontaine	6¼	6	12 "	250 00
Beauceville-Est et Mathieu	J. Grégoire	5¼	2	12 "	69 49
Beauceville-Est et Rivière des Plantes	A. Rancourt	3½	3	12 "	50 00
Beauceville-Ouest et st. de ch. de f.	F. X. Rodrigue	⅝	24	12 "	120 00
Beaudoin et Saint-Ferdinand	I. Fortier	5	2	12 "	59 00
Beaulieu et Sainte-Famille	P. Pichette, jne.	13	3	12 "	405 83
Beaumont et Saint-Joseph de Lévis	F. H Vien	6⅛	6	12 "	356 48
Beaufort et Beaufort-Est	J. Giroux	1¼	6	12 "	70 00
Beaufort et Laval	W. Brown	13¼	6	12 "	225 00
Beaupré et Saint-Féréol	M. Giguere	7½	6 et 3	12 "	159 37
Beaurivage et Parkhurst	N. Brennan	3	6	12 "	90 00
Beauséjour et Rimouski	F. Alexandre	4	6	3 " (au 30 juin '07)	37 50
do do	J. Gagnon	4	6	9 " (du ")	112 50
Bécancour et Sainte-Gertrude	P. Pellerion	10½	6	12 "	300 00
Bécancour et Saint-Grégoire	J. F. Thérien	9	6	12 "	160 00
Béland et Jersey-Mills	L. Gendreau	5	3	9 " (au 31 déc. '07)	62 64
Bennett et Maple Grove	R. Bennett	4½	3	12 "	73 00
Bergerville et Québec	J. Trudel	3	6	12 "	90 00
Bergerville et Sillery	G. Rémillard	1	12	12 "	75 00
Bernadette et Saint-Nicolas	J. E. Flamand	3½	3	12 "	54 00
Bersimis et Hamilton Cove	D. Emond	37	1	12 "	1,325 00
Bersimis et Manicougan	D. Malouin	30	1	9 " (au 31 déc. '07)	198 10
Bersimis et Pointe des Monts	D. Miller			Saison 1907-08	1,359 60
Berthelot et St-François d'Orléans	F. X. Lepage	3½	3	4 mois (du 1er déc. '07)	23 39
Berthier en bas et station de ch. de f.	J. Blais	2½	18	12 "	105 00
Bic et station de ch. de fer	J. Gagnon	200 vgs.	T.q.r.	12 "	191 66
Bic et Saint-Valérien de Rimouski	C. Simon	3½	6	12 "	98 00
Bishop's Crossing et Dudswell Centre	R. A. Grixton	2	6	12 "	95 00
Bishop's Crossing et st. de ch. de fer	J. R. McFadden	125 vgs.	24	12 "	100 00
Black-Cape et Querry	T. LeBlanc	4½	3	12 "	59 00
Black-Cape et station de ch. de fer	H. M. Johnston	1	12	12 "	91 06
Black Lake et station de ch. de fer	A. E. Hudon	100 vgs.	24	12 "	120 00
Black Lake et Richardville	E. Guirard	7	6	12 "	250 00
Black Lake et Saint-Ferdinand	J. Drapeau	15¼	6	7 " (au 31 oct. '07)	186 95
do do	D. Vaillancourt	15¼	6	5 " (du ")	133 04
Blanchet et Saint-Lambert de Lévis	J. Paquet	¾	12	12 "	55 00
Blandford et Goupil	E. Goupil	4½	1	12 "	25 00
Blandford et Stanfold	E. Despris	6	6	12 "	194 72

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Blouin et D'Artagnan	N. Kirouac	3	3	12 mois	60 00
Boissonnault et Sainte-Agathe de Lotbinière	O. Boissonneault	4	3	12 "	72 50
Boivin et Saint-Elzéar de Beauce	H. Champagne	3	2	12 "	48 00
Bolduc et station de chemin de fer	G. Morissette	15	6	10 " (au 31 jan. '07)	271 43
Bolduc et sta. de ch. de f. St-George	J. Poulin	13½	6	2 " (du 1er fév. '08)	45 33
Bolduc et Saint-Gédéon de Beauce	H. Poulin	8	6	6 " (au 30 sept. '07)	89 00
do do	G. Bourque	8	6	1 " (au 31 oct. '07)	14 99
do do	A. Tanguay	8	6	5 " du "	74 00
Bovaventure-Est et poteau-malle	E. Bourdages	1	6	12 "	75 72
Bonaventure Island et Percé	G. Aubert	3	3é. 1h.	12 "	125 00
Bonaventure-River et sta. de ch. de f.	S. Bernard	1¼	12	12 "	150 00
Bonaventure-River et Thivierge	L. Forest	3½	3	12 "	74 00
Bourgainville et Saint-George de Malbaie	T. LePage	2¼	2	12 "	35 00
Bourg-Louis et stat. de ch. de fer	P. Russell	3	6	12 "	75 00
Bracken et Inverness	T. McHogge	6	3	12 "	145 00
Breault's Mills et stat. de ch de fer.	E. Richer	180 pds.	12	12 "	15 00
Broadlands et poteau-malle	M. Adams	100 vgs.	6	12 "	30 00
Broadlands et Kempt Road Hill	J. Jamieson	5	2	12 "	52 00
Broughton Station et sta. de ch. de f.	A. Fortin	150 vgs.	24	12 "	100 00
Broughton Station et West-Broughton	L. Gingras	6½	6	12 "	108 00
Brownleigh Place et Kingsey Falls	J. Brown	3	3	12 "	50 00
Buckland et Saint-Damien de Buckland	N. Laflamme	9	6	12 "	172 53
Bulstrode Station et sta. de ch. de fer	J. N. Blanchet	200 vgs.	12	12 "	40 00
Bureau du Moulin et Morin	A. Langlois	3	3	12 "	39 00
Bureau du Moulin et sta. de ch. de f.	F. Lessard	200 vgs.	12	5 " (du 1er nov. '07)	10 39
Cabano et station de ch de fer	J. Latulippe	1¼	12	6 " (au 30 sept. '07)	50 00
do do	J. Emond	1¼	12	6 " du "	75 00
Cacouna et Cacouna South	A. Levesque	2	6	Saison 1907	39 50
Cacouna et station de ch. de fer	J. Rioux	2½	36	12 mois	171 66
Calmon et Black Lake Station	T. H. Crabtree	1¼	12	12 "	76 92
Campbell Corner et Inverness	J. Campbell	2	6	12 "	50 00
Campbellton et Cross Point	J. L. McDonald	1	12	Partie de saison 1907	65 60
do do	J. Olscamp	1	12	" "	17 00
Candiac et Sainte-Foye	P. Martel	4	12	12 mois	175 00
Canti et sta. de ch. de fer St-Louis	Cie de ch. de for Témiscouata	3½	12	1 " (au 31 juillet '07)	12 64
do do	J. Bossé	½	12	8 " du "	39 95
Cap à L'Aigle et quai	E. Savard	½	7	26 jours (au 14 sept. '07)	6 50
Cap-Laurentide et sta. de ch. de fer.	M. B. Coulombe	20 vgs.	6	1 j. (du 1er mars '08)	85
Caplin River et stat. de ch. de fer	A. Audet	1	12	12 mois	150 00
Caplin River et Saint-Alphonse de Caplin	A. Landry	8⅓	6	12 "	309 44
Cap-Madeleine et Trois-Rivières	M. Arcand	5	6	12 "	175 00
Cap Rouge et Québec	J. Trudel	9	6	12 "	175 00
Cap-Saint-Ignace et sta. de ch. de fer	T. Guimont	⅞	18	12 "	90 00
Cap-Santé et Les Ecureuils	I. Godin	4½	6	12 "	198 00
Cap-Santé et Portneuf	S. Brière	5	12	12 "	248 00
Carleton Centre et sta. de ch. de fer.	N. Leblanc	2¼	12	12 "	136 00
Caron Brook et sta. de ch. de fer	R. Long	3	6 et 12	8 " (au 30 nov. '07)	93 20
do do	V. Labie	200 pds.	12	4 " du "	23 39
Carrier et Saint-David de Lévis	P. Bégin	1¼	2	9 " (du 1er juil. '07)	26 25
Casault et station de ch. de fer	J. Ouellet	2	3	12 "	40 00
Castlebar et Danville	E. J. Connolly	6	6	12 "	190 00
Causapscal et station de ch. de fer	J. Bouchard	1 1/16	12	12 "	85 00
Cedar Hall et sta. de ch. de fer	C. Rousseau	¼	12	12 "	60 00
Cedar Hall et Wallace Mills	P. Thériault	5	2	12 "	50 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant
					$ c.
Chambord et stat. de chemin de fer.	D. Laforest	1	14	3 mois (au 30 juin '07)	31 82
do do	A. Gauthier	1	14	9 " (du "	131 25
Champigny et D'Ailleboust	J. N. Drolet	3	3	19 jrs (du 23 mars 08)	1 89
Champigny et sta. de ch. de fer	do	1	6	12 mois	36 00
Champlain et sta. de ch. de fer	H. Lamothe	1½	12	12 "	88 48
Charlesbourg et sta. de ch. de fer	G. Berthiaume	1	24	12 "	100 00
Charlesbourg-Ouest et station de chemin de fer	F. Jobin	250 pds.	18	12 "	50 00
Charney et station de ch. de fer	J. M. Lemieux	300 vgs.	12	12 "	25 00
Chaudiere Basin et Saint-Romuald d'Etchemin	A. Couture	3	6	12 "	101 00
Chaudière-Curve et sta. de ch. de fer	J. E. Routhier	50 vgs.	12	12 "	40 00
Chaudière-Mills et sta. de ch. de fer.	G. Breakey	3½	6	12 "	100 48
Chaudière Station et sta. de ch. de f.	C. F. Coleman	300 yds.	12	12 "	60 00
Chaumont et Saint-Agapit	F. Rousseau	3	3	12 "	49 00
Chemin Taché, Viger et Saint-François de Viger	A. Desbiens	6 et 12	4 et 2	12 "	285 00
Chicoutimi et Chicoutimi-Ouest	E. Belley	1¼	12	12 "	101 83
Chicoutimi et Grande-Baie	J. Levesque	13	6	12 "	468 00
Chicoutimi et Laterrière	L. Maltais	9½	6	12 "	279 00
Chicoutimi et station de ch. de fer	T. Desbiens	⅛	14	12 "	219 60
Chicoutimi et Rivière du Moulin	T. Villeneuve	¾	t. q. r.	12 "	20 80
Chicoutimi et quai	T. Desbiens	⅛	t. q. r.	Saison 1907	57 00
Chicoutimi et Tremblay	L. Boucher	2½	13	12 mois	249 00
Chlorydormes et Fox River	A. Dugas	30	3	12 "	875 00
Chlorydormes et Petite Madeleine.	M. Richard	26	3	12 "	1,000 00
Choquette et Montmagny	A. Marois	4	3	1 " (du 1er mars '08)	6 39
Chrysotile et Coleraine Station	J. Phillippon	5	6	12 "	100 00
Chute Panet et Saint-Raymond	H. Plamondon	6 et 3	6 et 3	12 "	12 36
Chute Peribonca et Peribonca	J. Bouchard	9	3	12 "	200 00
Chute Peribonca et Taillon	L. Neron	7	3	12 "	150 00
Clair et station de chemin de fer.	J. Lang	610 pds.	12	12 "	58 00
Clapham et Hill Crest	R. Kerr	3½	2	12 "	35 00
Clapham et Inverness	A. J. Porter	13½	3	12 "	316 00
Clapham et Jamieson	R. J. Forbes	2	3	6 " (au 30 sept. '07).	24 00
do do	S. R. Forbes	2	3	6 " du "	37 50
Clarke City et Denonville	L. Therriault	4	t. q. r.	Saison 1907	40 00
Colbert et Saint-Raymond	C. Paré	3	2	12 mois	52 00
Coleraine Station et sta. de ch. de fer	J. Roberge	126 vgs.	12	12 "	90 00
Coleraine Station et Wolfstown	A. Rouleau	9	6	12 "	270 00
Connor et station de chemin de fer.	P. Boucher	⅛	12	12 "	31 00
Coocoocache et La Tuque	W. Skene	48	1	12 "	264 00
Copperfield et West Broughton	P. Landry	2½	3	12 "	49 00
Corris et station de chemin de fer	J. U. Messier	100 pds.	12	12 "	25 00
Cote's Mills et Saint-Fortunat.	L. Lemay	2½	3	12 "	49 00
Craigs Road Station et station de chemin de fer	N. Fournier	10 svg.	12	12 "	24 00
Crockett et station de chemin de fer	P. Bérubé	50 vgs.	6	12 "	25 00
Culdaff et Saint-Joseph, Beauce	A. Lessard	14	6	12 "	440 00
Cumberland Mills et Riv.-Gilbert	T. J. Taylor	8	1	3 " (au 30 juin '07).	13 75
do Taschereau	do	8	1	9 " du "	41 25
Danville et Pinnacle	M. Beauchesne	7	3	12 "	60 00
Danville et station de ch. de fer	E. J. Connolly	⅓	30	12 "	67 60
Danville et Saint-Camille	do	17	6	8 " (au 30 nov. '07)	452 01
do do	G. N. Connolly.	17	6	4 " du "	95 00
D'Artagnan et Saint-Henri de Lévis	V. Bolduc	1	6	12 "	60 00
Davelnyville et station de ch. de fer	A. Davelny	½	18	12 "	150 00
Delgrave et sta. ch. de fer St-Pierre.	P. Letourneau	¼	12	12 "	30 00
Delisle et Saint-Joseph d'Alma	E. Renaud	12⅛	6	12 "	219 00
Delisle et Taillon	F. Larouche	12	6	12 "	250 49

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant. $ c.
Demeules et St-Félicien	P. Jalbert	2	6	12 mois	90 00
Denison's Mills et Richmond	N. Ward	8	3	12 "	148 00
Dequen et station de ch. de fer	E. Bilodeau	1	12	3 " (au 30 juin 07)	24 75
do do	T. Ménard	1	12	9 " du "	96 57
Deschaillons et Frontenac	Veuve de feu J. B. Fortier	9½	6	3 " (au 30 juin '07)	41 25
Deschaillons et Gentilly	D. Delisle	16	6	3 " " "	87 50
Deschaillons et Lotbinière	J. Gailloux	10	6	3 " " "	78 75
Deschaillons et station de ch. de fer	W. Robitaille	¾	12	9 " du "	75 00
Deschaillons et Ste-Emélie Lot	F. Perrone	5⅞	6	2 " (du 1er fév. '08)	26 04
Deschaillons et St-Pierre les Becquets	R. Lafleur	6	6	5 " 9 jours (du 23 oct. '07)	65 62
Deschambault et stat. de ch. de fer	A. Perrault	2½	18	12 "	75 00
D'Israëli et station de ch. de fer	J. D. Adam	120 vgs.	24	12 "	96 00
D'Israëli et St-Fortunat	L. Lemay	13	6	12 "	280 00
Douglastown et Douglas-ouest	Mde C. Rooney	2½	2	12 "	28 00
Dudswell Junction et sta. de c. de f.	L. Beaumont	41 vgs.	12	2 " (du 1er fév. '08)	4 12
East Broughton et sta. de ch. de f.	J. Vallée	1½	24	12 "	180 00
East Magdala et Ste-Anastasie	L. Jeffrey	5¼	1	12 "	64 00
Edmundston et station de ch. de fer	F. Hébert	¾	12	12 "	80 00
Elgin Road et station de ch. de fer	S. Duval	1	3	12 "	35 00
Eile et St-Adolphe de Dudswell	J. Ouellet	4	3	9 " (au 31 déc. '07)	116 25
do do	do	4	3 et 6	3 " du "	64 30
Escuminac et Fleurant	D. Campbell	8	2	12 "	72 00
Escuminac et poteau-malle	D. Glover	85 vgs.	12	12 "	68 00
Escuminac Flats et stat. de ch. de f.	S. Pike, aîné	¾	6	12 "	100 16
Escuminac Point et Natashquan	G. Turbis	100	6	Saisons 1907-08	250 00
Father Point et stat. de ch. de fer	M. Beaudet	2¾	12	7 mois, 8 jours (au 8 nov. '07)	89 29
do do	E. S. Bélanger	2¾	12	4 mois, 22 jours (du 9 nov. '07)	58 71
Fauvel et station de ch. de fer	G. Marsh	1	6	12 mois	69 49
Fer-à-Cheval et trav. de ch. de fer	V. Pross	⅛	12	16 jours (du 16 mars '08)	1 10
Fir Grove et St-Odilon	H. A. Lessard	5	6	6 mois (au 30 sept. '07)	50 00
do do	J. Laflamme	5	6	6 " du "	87 50
Fontenelle et Peninsula Gaspé	W. Rabey	8	3	9 " (du 1er juill. '07)	112 50
Fox River et Grande Grève	H. Synnette	20	6	12 "	800 00
Frampton et Mount Robson	P. Roy	6	2	12 "	60 00
Frampton et Ste-Hénédine	J. Audet dit Lapointe	13	6	6 " (au 30 sept. '07)	125 00
do do	P. Turgeon	13	6	6 " du "	250 00
Frampton et Springbrook	W. M. Miller	4	3	12 "	59 00
French Village et Richmond	E. Desrochers	15	6	12 "	398 00
Frontenac et station de ch. de fer	M. Laguerre	2$\frac{1}{14}$	12	6 " (du 1er oct. '07)	121 15
Gagné et Maria	A. LeBlanc	3	6	12 "	98 00
Garneau Junction et sta. de ch. de f.	J. Bordeleau	200 vgs.	12	12 "	20 00
Garthby Station et Garthby-ouest	A. Grenier	3	2	12 "	48 00
Garthby Station et sta. de ch. de fer	T. Jacques	200 vgs.	24	12 "	120 00
Garthby Station et Vezina Corner	A. Coulombe	8	1	12 "	50 00
Gaspé et Gaspé Baie-sud	C. F. Eden	4½	3	12 "	75 00
Gaspé et Grande-Grève	T. J. Miller	15	6	12 "	737 00
Gaspé et Percé	M. J. Furlong	36	6	12 "	3,095 75
Gaspé et Pointe à Naveau	I. Morin	5	3	9 " (du 1er juill. '07)	93 75
Gaspé et Rosebridge	J. Stanley	11	3	3 " (au 30 juin '07)	28 12
Gaspé et Sandy Beach Centre	C. Fitzpatrick	2½	1	4 voyages	3 00
do do	T. J. Pye	2½	1	38 "	28 50

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Gaspé et Sunny Bank	G. F. Patterson.	7	3	12 mois	80 00
Gentilly et Marchildon	W. Toutant	3	3	6 " (du 1er oct. '07).	29 88
Gentilly et St-Pierre les Becquets	D. Delisle	10	6	9 " (du 1er juill. '07).	168 75
Gentilly et Trois Rivières	J. L. Poisson	16	6	12 "	375 00
Gingras et St-Antoine, Lotbinière	L. Roger	3	3	12 "	40 00
Glen Lloyd et Glen Murray	H. A. Plummer	4	3	12 "	117 00
Gosford et St-Raymond	C. Moison	3	2	12 "	40 00
Grande-Baie et La Descente des Femmes	F. Boulianne	19	1	12 "	140 00
Grande-Baie, L'Anse Saint-Jean et débarcadère du steamer	R. Gagnon	54 et 1½	3 h et 4 é	9 " (au 31 déc. '07).	300 00
do do	B. Boudreault	54 et 1½	3h &4é	3 " du "	137 50
Grande-Baie et L'Anse St-Jean	M. Simard	54 et 1½	3h &4é	6 " du 1er oct. '07.	48 00
Grande-Baie et Otis	P. Potvin	15	2	Saison 1907	60 00
Grand Cascapedia et sta. de ch. de f.	B. Robertson	60 vgs.	12	12 mois	72 00
Grand'Mere Village et sta. de c. de f.	Laurentide Paper Co	1$\frac{1}{14}$	12	Saison 1907	4 55
Grand Métis, Metis Point et Campbell House	A. Dufour	6	6	" 1907	100 00
Grandes Piles et La Tuque	P. Chandonnet	73½	1	8 mois, 15 jours (à déc. '07)	507 01
do do	J. A. Paquin			Dépenses spéciales	11 15
Grandes Piles, La Tuque et Rivière aux Rats	P. Chandonnet.	73½	1 et 2	3 mois, 16 jours (du 16 déc. '07)	191 93
Grandes Piles et Lac la Pêche	W. H. Parker	10	6	Saison 1907	150 00
Grandes Piles et sta. de ch. de fer	H. F. Crête	⅛	18	12 mois	66 37
Grandes Piles et Saint-Jean des Piles	U. Nault	½	6	Saison 1607	75 00
Grandes Piles, Rivière Mackinac et St-Joseph de Makinac	A. Gagnon	15 et 10	1	12 mois	160 00
Grand Fond et Malbaie	J. Otis	8	1	12 "	37 48
Grand'Mère et Village Grand'Mère.	Laurentide Paper Co	1	6	12 "	31 40
Grand'Mere et station de ch. de fer Lac à la Tortue	do	2½	12	12 "	120 00
Grand Mère et station de ch. de fer.	do	1	12	12 "	102 05
Grand Metis et stat. de ch. de fer	F. Chamberland	3	12	12 "	215 40
Grand Pabos et Grand Pabos O	J. Roy	2	2	12 "	52 00
Grand Rang et St-Abdon	F. Bisson	4½	1	12 "	35 00
Green River, station de ch. de fer et Rivière du Loup	L. Desrosiers	5½	6	12 "	149 00
Grenier et St-Elzéar de Beauce	A. Grenier	4½	2	12 "	35 00
Grondines et Grondines-Est	Z. Hamelin	3	6	12 "	90 00
Grondines et Portelance	A. Portelance	2½	2	12 "	43 75
Grondines et station de ch. de fer	J. Letellier	3¼	18	12 "	290 00
Guay et Lévis	J. Verreault	½	13et19	12 "	75 00
Guite et station de ch. de fer	F. Berthelot	1½	6	9 " (du 1er juil. '07)	56 24
Hadlow Cove et stat. de ch. de fer	L. Samson	1960 vgs	18	10 " (au 31 janv. '08)	83 52
do do	N. Veilleux	1960 vgs	6	2 " du "	5 49
Hadlow Cove et St-David de Lévis.	N. Bégin	1	12	10 " (au 31 janv. '08)	66 81
Hamilton Cove et Les Escoumains	P. Bouchard	27⅘	3 et 4	6 " (au 30 sept. '07)	227 54
do do	E. Beaulieu	28	4	6 " du "	250 00
Hauteur et Saint-Gabriel de Rimouski	J. B. Dubé	6	2	6 " (au 30 sept. '07)	22 00
do do	L. Desrosier	6	2	6 " du "	22 00
Hébert et Grande route postale	A. Hébert	2	3	12 "	50 00
Hébertville et Lac Sec	L. Pelote	9	3	6 " (au 30 sept. '07)	61 80
do do	E. Tremblay	9	3	6 " du "	61 80

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Quebec, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Hébertville et station de ch. de fer.	A. Tremblay	3½	12	12 mois	97 80
Henderson Vale et Millfield	F. Little	5	2	12 "	45 00
Heronville et station de ch. de fer	N. Roberge	200 vgs.	t.q.r	12 "	60 00
Hervey Junction et st. de ch. de fer	W. Bellemare	200 pds	12	12 "	99 50
Hocquart et St-Clément	A. Ouellet	8	7	12 "	200 00
Honfleur et St-Anselme	J. Fournier	6	6	12 "	150 00
Hopetown et station de ch. de fer	S. J. Ross	4	12	6 " (du 1er oct. '07)	169 48
Indian Lorette et Lac St-Charles	F. Auclair	3	3	12 "	100 00
Inverness et st. de ch. de f. Ste-Julie	P. Lapointe	11	7	12 "	200 00
Inverness et Woodside	G. Henderson	13¾	3	12 "	160 00
Ile aux Coudres et La Baleine	U. Perron	4	3	12 "	45 00
Ile aux Coudres et Pointe des Roches	E. Dufour	5	3	12 "	55 00
Ile aux Grues et Montmagny	N. Lebel	6	3	12 "	303 00
Ile Verte et Notre-Dame de L'Isle-Verte	G. Marquis	6	2	12 "	174 00
Ile Verte et station de ch. de fer	G. Ouellet	1	24	12 "	179 56
Ile Verte et St-Paul de la Croix	J. Côté	10	4	12 "	192 00
Ivry et Notre-Dame du Lac	J. B. Leclerc	1½	12	12 "	72 00
Jetté et station de chemin de fer	N. Beauchemin	6½	6	12 "	130 00
Jonquières et station de ch, de fer	E. Gagnon	¼	12	12 "	96 00
Jonquières et Jonquières Sud	P. Bergeron	4	2	6 " (du 1er oct '07)	26 00
Jonquieres et St-Cyriac	N. Potvin	10	2	12 "	104 00
Julien et poteau-malle	F. Julien	2½	6	12 "	47 50
Kamouraska et station de ch. de fer	G. Langlais	5	12	6 " (au 30 sept. '07)	162 50
do do	T. Deschênes	5	12	6 " du "	130 00
Kelly's Mills et station de ch. de fer	P. Kelly	20 vgs.	12	23 jours du 9 mars '08	0 94
Kempt Station et poteau-malle	T. Therriault	250 vgs.	6	12 mois	25 00
Kenogami et station de ch. de fer	W. Larouche	20 vgs.	6	12 "	10 00
Kings Corner et Kinnear's Mills	B. G. King	4	2	12 "	70 00
Kingsey-Falls et Lorne	G. Boutin	4	12	9 " (au 31 déc. '07)	130 86
do do	T. Corriveau	4	12	3 " du "	43 62
Kingsey-Falls et Robson	O. Blake	9	2	12	80 00
Kinnear's Mills et stat. Roberson	R. H. Scott	11	6	12 "	390 00
Kiskissink et station de ch. de fer	N. Simoneau	¼	t.q.r.	12 "	51 13
La Barre et station de ch. de fer	T. Lavoie	300 vgs.	12	12 "	25 00
La Brosse et Rivière Ste-Marguerite	J. Vézina	5	2	6 " (du 30 oct '07)	44 44
Lac à la Tortue et Proulxville	L. Masicotte	10	6	12 "	150 00
Lac à la Tortue et stat. de ch. de fer	A. Brunelle	⅓	12	12 "	50 00
Lac à Laurent et L'Anse au Foin	A. Larouche	9	1	12 "	52 00
Lac au Sable et st. du Lac au Sable	J. Frenette	⅚	12	9 " (au 31 déc. '07)	37 50
do do	E. Soulard	⅚	12	3 " du "	30 75
Lac au Sable's Station et station de chemin de fer	F. X. Lavoie	500 pds	12	4 " (au 4 juillet '07)	13 37
do do	J. A. Bourget	500 pds	12	8 " du "	26 63
Lac au Saumon et stat. de ch. de fer	L. St. Laurent	75 vgs.	12	12 "	36 00
Lac Bouchette et stat. de ch. de fer.	J. Potvin	1	12	12 "	81 81
Lac Clair et Tremblay	J. Boulianne	18	1	12 "	55 00
Lac des Commissaires et station de chemin de fer	L. Montreuil	4½	1	8 " (au 30 nov. '07)	21 58
do do	A. Lafort	4½	1	4 " du "	11 89

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c
Lachevrotière et Lotbinière	J. DeVilliers	5¼	6	12 mois	600 00
Lachevrotière et station de ch. de fer	J. Sauvageau	¼	12	12 "	94 00
do do	G. Trottier	¼	6	12 "	48 00
Lac Humqui et St-Léon le Grand	J. St. Gelais	8	2	12 "	50 00
Lac Marquis et station de chemin de fer de Sandy Bay	J. E. Lauzier	200 vgs.	6	11 " (du 1er mai '07)	22 91
Lac St-Joseph et stat. de ch. de fer	L. Piché	100 vgs.	12	12 "	51 43
La Décharge et Tremblay	A. Sheehy	21	3 et 4	12 "	406 10
Lagacé et Matapédia	P. Lagacé	4	3	12 "	75 00
Lagacé et St-André de Ristigouche	L. LeBlanc	4	3	12 "	112 48
Lac Aylmer et Lac Weeden	A. Proteau	12	6	12 "	268 41
Lac Beauport et Québec	E. Brown	13	2	12 "	173 07
Lac Edouard et station de ch. de fer	A. J. Turner	⅕	14	12 "	109 95
Lac Etchemin et Langevin	A. Brochu	10	6	12 "	192 00
Lac Etchemin et Standon	F. Hebert	10	6	12 "	300 00
Lake View House, Lac St-Joseph et station de chemin de fer	C. White	2⅓ et 3	12	Saison 1907	30 00
Lac Weedon et station de ch. de fer	R. Fortin	60 vgs.	24	12 mois	80 00
Lamartine, St-Cyrille de L'Islet et station de chemin de fer	J. Poitras	2¼	12 et 6	12 "	290 00
Lambton et station de chemin de fer	L. Langlois	7⅝	12	12 "	200 00
L'Anse à Giles et stat. de ch. de fer	O. Langelier	2	6	12 "	56 00
L'Anse à Giles Station et station de chemin de fer	T. Théberge	⅓	6	12 "	50 00
L'Anse au Foin et Rivière du Moulin	H. Tremblay	3	6	12 "	280 89
L'Anse Saint-Jean et Petit Saguenay	T. Bouchard	12	1 et 2	12 "	100 00
La Renardière et St-Pierre Montmagny	P. Lee	2½	6	12 "	50 00
Larochelle, St-Nobert d'Arthabaska	T. Boulanger	4	3	12 "	90 00
La Tuque et station de ch. de fer	J. A Paquin	1	6	6 " (du 1er oct. '07)	41 25
La Tuque Junction et st. de ch. de f.	J. Paquet	100 pds	12	12 "	25 70
Laurierville et station de ch. de fer	P. Lapointe	1½	6	Saison 1907	75 50
Lavergne et poteau-malle	P. Larivière	⅓	6	"	23 99
LeBras et station de ch. de fer	M. Bolduc	1	12	12 mois	25 00
Leeds Village et Lemesurier	W. C. Ross	5	3	12 "	89 48
Leeds Village et station Lyster	A. H. Majaury	17	6	12 "	544 00
Leeds Village et Wilson's Mills	H. McCutcheon	2¾	6	12 "	100 00
Lemieux et station de ch. de fer	J. W. Beaudet	156 pds	12	12 "	20 00
Le Rapide et St-Casimir	P. Trottier	4	2	9 " (du 1er juillet '07)	45 00
Les Eboulements et Quai des Eboulements	E. Tremblay	3	6	Saison 1907	110 00
Les Eboulements et St-Hilarion	O. Tremblay	8	6	12 mois	224 00
Les Eboulements et quai	do	5	t.q.r.	Saison 1907	156 75
Les Escoumains et Tadousac	A. Girard	27	4	12 mois	671 00
Lessard et St-Elzéar de Beauce	N. Langlois	½	6	12 "	34 00
Lévis, succursale du bureau de poste et boîtes aux lettres	X. Guay	6-1-5⅓	13-19-18	12 "	300 00
Lévis et station de chemin de fer	A. Ouellet	¼	t.q.r.	12 "	144 00
do do	G. Chamberland	¼	t.q.r.	12 "	162 50
Lévis, St-Joseph de Lévis et boîtes aux lettres	Cie c. de f. Levis	3	19	12 "	290 00
Lime Ridge et Saint-Adolphe de Dudswell	J. Ouellet	1	6	12 "	60 00
Limoilou et station de ch. de fer	H. Talbot	1250 vgs.	24	12 "	120 00
Linière, Metgermette et St-Zacharie	J. Boily	9½ et ¼	6-3	6 " (au 30 sept. '07)	149 24
do do	J. Tardif	9½ et ¼	6-3	6 " du "	200 00
Linière et St-George Est	J. Boily	9¼	6-6	2 " (au 31 mai '07)	41 66

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant. $ c.
Linière et Saint-George Est	A. Blais	10½	6-6	10 mois du 31 mai '07	285 83
Linière et ligne frontière des E.-U.	G. Rhéaume	21½	6-3	12 "	315 00
L'Islet et station de ch. de fer	A. Leclerc	2¼	18	12 "	275 00
L'Islet Station et station de c. de f.	C. Gagnon	¼	6	12 "	31 40
Little Metis et station de c. de fer	D. Tuggey	6	13-7	Saison 1907	116 25
Little River débarcadère de la Chaloupe et du steamer	M. Langlois	....	....	"	20 00
Little River Est et Saint-Isidore de Gaspé	S. Lancup	5	1	12 mois	50 00
do do	A. Marquis	5	1	12 "	50 00
Lorette et station de ch. de fer	J. B. Linteau	⅝	18-24	12 "	130 48
Lorne et station de ch. de fer	C. E. Pope	200 vgs.	12	12 "	68 00
Lotbinière et Rivière Bois Clair	P. Bélanger	8	6	12 "	264 00
Lotbinière et Sainte-Croix	M. Laliberté	14	6	12 "	375 00
Lotbinière et Sainte-Emélie de Lotbinière	A. Bélanger	5	6	9 " (du 1er juil. '07)	150 00
Lourdes et Plessisville	F. Bouchard	9½	6	3 " (au 30 juin '07)	38 50
Lourdes et station de ch. de fer	A. Lafond	4½	6	9 " (du 1er juil. '07)	93 00
Lourdes du Blanc Sablon et Natashquan	J. Hébert	271	4	Saison 1907-08	800 00
Lourdes du Blanc Sablon et Sablon	J. V. LeGresley	3	1	12 mois et arrérages	37 46
Lower Ireland et Thetford Mines	T. Davidson	12½	2	12 "	99 84
Lyster Station et station de ch. de f.	F. Baker	75 vgs.	12	9 " (du 1er juil. '07)	75 00
Manseau et station de ch. de fer	J. A. Laferté	500 pds.	12	12 "	60 00
Marcil et Saint-Godfroi	L. Huard	5½	3	12 "	68 27
Maria et station de c. de f. de Maria	A. LeBlanc	¾	12	12 "	72 00
Maria Cape et poteau-malle	B. Degrace	⅓	12	12 "	80 00
Maria Est et station de ch. de f. de Irishtown	L. Thibodeau	⅓	12	12 "	40 40
Matane et station de ch. de fer	T. Gagné	32	6	12 "	661 76
Matane et Sainte-Anne des Monts	N. J. Roy	57	6	12 "	1,900 00
Matane et Saint-Luc de Matane	F. Imbeau	7	3	12 "	78 00
Matapedia et station de ch. de fer	E. Doiron	200 vgs.	12	12 "	120 00
do do	do	200 vgs.	12	12 "	60 00
Matapedia et Runnymeade	J. Lawlor	12	2	12 "	150 00
Mercier et Notre-Dame du Rosaire	P. Morin	6	6	12 "	158 00
Metabechouan et station de c. de f.	E. Singelais	¼	12	12 "	115 20
Metabechouan et Saint-Hilaire du Lac Saint-Jean	A Michaud	13½	2	12 "	135 00
Methots' Mills et Sainte-Agathe de Lotbinière	A. Payeur	8	6	12 "	178 00
Miguasha et St-Jean l'Evangéliste	A. Labillois	5	2	12 "	115 00
Miguasha-Ouest et St-Jean l'Evangéliste	M. Norton	4	1	12 "	30 00
Millstream et station de ch. de fer	J. F. McDonald	30 pds.	6	12 "	30 00
Milnikek et poteau-malle	N. Piché	250 vgs.	6	9 " (du 1er juil. '07)	22 50
Mission Saint-Louis et Saint-Omer	H. Nadeau	6	2	3 " (du 1er janv. '08)	17 50
Mistassini et Normandin	S. Guimont	20	3	9 " (au 31 déc. '07)	206 25
do do	J. Harvey	20	3	3 " du do	88 75
Moisic et Pointe des Monts	L. Langlois	130	10	Saison 1907-8	943 38
Montagne Ronde et Tring Junction	E. Lagneux	5	2	12 mois	40 00
Montauban et station de ch. de fer	J. Roussille	1	12	12 "	49 00
Mont-Carmel et station de ch. de f.	A. Langelier	3	12	12 "	136 00
Montmagny et station de ch. de fer	A. Gamache	1	12	12 "	180 57
Montmagny et Rocher de la Chapelle	J. C. LeBrun	3	3	9 " 18 jours (au 18 janv. '08)	39 97
Montmagny, débarcadère et Grosse Ile	J. J. B. Dérome	3	1	Saison 1907	100 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Morigeau et station de ch. de fer de Saint-François de Montmagny	O. Tremblay	2	12	12 mois	90 00
Moulin Desbiens et st. de c. de fer	M. Boivin	200 vgs.	6	12 "	60 00
Moulin Dubois et gr. route postale	F. Simoneau	1	6	12 "	25 00
Moulin Fontaine et station Weedon	N. Gagnon	5	3	12 "	85 00
Moulin Migneault et st. de ch. de f.	O. Migneault	75 vgs.	6	12 "	25 00
Moulin Tétu et Saint-Agapit	C. Gagnon	3	6	12 "	98 00
Mount-Murray et Malbaie	O. Duchene	3 et 2	14	Saison 1907	139 50
Murray-Bay et Sainte-Agnès de Charlevoix	J. Gaudreault	9	6	12 mois	234 00
Murray-Bay et Saint-Siméon	F. Tremblay	20½	6	7 " (au 31 oct. '07)	213 25
do do	N. Dassylva	20½	6	5 " du do	215 08
Murray-Bay et quai	L. Trudel	3	T.q.r.	12 "	472 20
New-Armagh et Saint-Sylvestre-Ouest	J. Machell	4	3	12 "	52 00
Newbois et Scott-Junction	P. Delage	11⁵⁄₇	6	12 "	300 00
New-Carlisle et station de ch. de fer	J. Chisholm	586 vgs.	12	6 " 14 jours (du 17 sept. '07)	80 17
New-Liverpool et Saint-Romuald d'Etchemin	H. McCready	2	12	12 "	135 00
Newport-Point et Paspébiac	A. Grenier	34	6	5 " 9 jours (du 9 sept. '07)	1,186 75
Newport-Point et Percé	A. Langlois	34	6	12 "	1,899 00
Newport-Point et station de ch. de fer de Port-Daniel	G. McDonald	14	6	11 jours (au 16 sept. '07)	42 12
do do	L. Ascah	19	6	6 mois 14 jrs du "	664 25
New-Richmond et New-Richmond-Centre	W. McColm	3½	2	12 "	87 69
New-Richmond et station de c. de f.	J. Cyr	4	12	12 "	298 00
Nicolet et station de ch. de fer	P. Houle	⅓	12	12 "	73 00
Nicolet et Saint-Grégoire	J. Pagé	8	12	12 "	0 96
Normandin et Saint-Félicien	T. Larouche	21	6	12 "	494 00
North-Ham et Vezina-Corner	L. Juneau	8	1	12 "	74 00
North-Wolfstown et Wolfstown	D. Larkin	3	3	12 "	55 00
Notre-Dame du Portage et Saint-Patrick	O. Pelletier	3	6	Saison 1907	39 00
Notre-Dame de Rimouski et station de ch. de fer	A. Parent	½	12	12 mois	75 00
Notre-Dame du Lac et st. de c. de f.	E. Cloutier	1½	12	12 "	172 00
Notre-Dame du Lac et Saint-Eusèbe	J. St. Pierre	8	3	12 "	120 00
Notre-Dame du Portage et station de ch. de fer	E. Michaud	7	6	12 "	194 50
Nouvelle et poteau malle	J. Keays	¼	12	12 "	60 00
Oak-Bay Mills et station de ch. de f.	J. D. Sowerby	150 vgs.	12	12 "	75 00
O'Farrel et Saint-Malachie	P. O'Farrell	5	3	12 "	75 00
Old-Lake-Road et station de c. de f.	A. Bélanger	¼	6	12 "	60 00
Ouiatchouan et station de ch. de fer	P. Desbiens	¾	6	12 "	62 80
Pageville et Saint-Charles de Bellechasse	E. Fournier	1½	3	10 " 11 jours du 11 mai '07	38 81
Panet et Saint-Magloire	J. Bilodeau	9	3	12 "	125 00
Parisville et station de ch. de fer	J. Rivard	¼	12	9 " (du 1er juil. '07)	30 00
Paspebiac et station de ch. de fer de New-Carlysle	A. Grenier	4	6	3 " (au 30 juin '07)	73 75
do do	J. De Caen	145	12	9 " du "	90 39
Paspebiac-Ouest et st. de ch. de fer.	W. Young	586 vgs.	12	6 " 14 jours du 17 sept. '07	101 40

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c
Pelletier Mills et sta. de ch. de fer..	J. H. Pelletier..	4	6	12 mois................	170 00
Penticost River et Pointe-aux-Anglais........................	L. Langlois.....	7	t. q. r.	Saison 1907	75 00
Peribonca et Petite Peribonca.....	J. Bouchard....	4	3	12 mois...............	117 00
Perthius et station de ch. de fer....	C. J. Godin	500 pds.	12	12 "	50 00
Petit Bonaventure et poteau malle........................	J. Gallagher....	1	6	12 "	30 00
Petite Madeleine et Rivière à Claude........................	L. Lemieux.....	28	3	12 "	625 00
Petit Village et Saint-Ephrem de Tring.......................	W. Pomerleau..	2¼	3	12 "	70 00
Pintendre et Saint-Henri Station..	J. Carrier.......	2	6	12 "	92 00
Plessisville, boîte aux lettres et station de chemin de fer...........	F. Boulé.......	1, ⅓	24, 12	12 "	191 76
Plessisville et Saint-Ferdinand.....	T. Huard......	15 et ⅛	6	12 "	347 00
Plessisville et Saint-Pierre-Baptiste.	C. Boulanger....	11½.	6	12 "	313 60
Pointe à la Garde et sta. de ch. de fer	J. Fair.........	⅓	6	12 "	80 00
Pointe à la Savane et Taillon.......	S. Gaudreaut...	9	2	2 " (du 1er fév. '08)..	14 57
Pointe aux Orignaux et Rivière-Ouelle	A. Michaud	5	12, 6	12 "	95 00
Pointe-aux-Trembles et Pointe-aux-Trembles-Ouest................	A. Morisette....	3	3	12 "	40 00
Pointe-aux-Trembles et station de chemin de fer...............	H. Béland......	10½	6	12 "	200 00
Pointe-Bleue et Roberval..........	W. Connolly....	5	3	12 "	100 00
Pointe-des-Monts et Godbout......	N. A. Comeau..	....	...	Voyage spécial..........	3 00
Pont de la Noreau et Portneuf-Station......................	A. Gauthier	2	3	12 mois	60 00
Pont-Rouge et station de ch. de fer.	E. Godin.......	¾	t. q. r.	12 "	138 00
Pt-Daniel Centre et station de ch, de fer New-Carlysle...............	E. Dea.........	24	6	6 voyages...............	36 00
Port-Daniel-Centre, B.P. et station.	E. E. Sweetman	....	......	Saison 1907............	4 50
Port-Daniel-West et sta. de ch. de fer	W. Bisson......	2	12	"	54 28
Portneuf et station de ch. do fer....	S. Briere........	1	18	12 mois...............	111 00
Pratte et Windsor Mills............	F. Gagnon......	10	6	9 jours du 23 mars '08 ..	9 69
Precieux Sang et sta. de ch. de fer..	O. Prince. ...	3½	6	12 mois................	80 00
Price et Saint-Octave Station	H. Dechêne.....	3	12	12 "	178 00
Providence et Saint-Victor de Tring	R. Plante.......	4½	3	12 "	55 12
Quai de Rimouski et Rimouski...	P. Fournier.....	2	6	12 "	95 00
Québec, succursales de bureaux de poste et boîtes aux lettres.......	E. Savard	371, 282	t. q. r.	3 " (au 30 juin '07)..	750 00
do do ..	A. Gagné......	282	t. q. r.	9 " du " ..	2,525 23
Québec—Transport des malles du débarcarcadère du steamer au quai du bat. passeur et sta. de ch. de fer	do	....	......	25 voyages...............	54 00
Québec, boîtes au lett. de l'immigr..	J. Dery	1	as req.	6 mois (au 30 sept. '07)..	50 00
Québec, service des facteurs........	Quebec Railway, Light and Power Co.....	11¼	t. q. r.	12 "	750 00
Québec, stations de ch. de fer et quai.	A. Gagné......	97	t. q. r.	12 "	2,599 00
Québec au bat. pasteur de Lévis....	do	......	....	Saison 1907.............	93 00
Quebec, Saint-Jean d'Orléans et Saint-François d'Orléans.........	E. Chabot......	2⅔	6, 3	12 mois	974 67
Québec et Sillery..................	M. J. Aubin....	6	12	12 "	250 00
Québec et Stoneham	W. Craig.	17	2	12 "	140 00
Radnor Forges et sta. de ch. de fer.	G. Drysdale	½	24	12 "	100 00
Rang-Mathias et sta. de ch. de fer...	G. Harvey......	200 pds.	12	12 "	25 00
Rang Saint-Achille et Saint-Ubalde	A. Germain	5	3	8 " (au 30 nov. '07)..	36 67
do do ..	J. Frenette.....	5	3	4 " du " ..	40 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Ravignan et Sainte-Rose de Watford	T. Bédard	8½	1	12 mois	40 00
Ristigouche et station de chemin de fer de Cross Point	J. E. Olscamp	4	12	12 "	175 00
Richmond et station de ch. de fer	S. Cross	¼	6	12 "	60 00
Rimouski et station de ch. de fer	P. Fournier	½	t. q. r.	12 "	190 00
Rimouski et Sainte-Blandine	C. Martin	9	4	12 "	154 30
Rivière-Gilbert et sta. de ch. de fer	M. Laflamme	200 vgs.	t. q. r.	12 "	55 00
Rivière-Gilbert et Saint-Benjamin	C. Perras	11½	6	12 "	250 00
Rivière-à-Claude et Sainte-Anne des Monts	W. Deschênes	35	3	12 "	850 00
Rivière-à-L'Ours et sta. de ch. de fer	H. Boucher	4	4	12 "	228 51
Rivière-à-Pierre et sta. de ch. de fer	J. Perron	½	20et18	12 "	150 00
Rivière-au-Doré et Saint-Félicien	A. Fraser	12	3	12 "	225 00
Rivière-aux-Pins et stat. St-Gabriel	M. Hayes	9	2	12 "	124 60
Rivière-Blanche et Saint-Alban	J. Perron	4	3	12 "	81 52
Rivière-du-Loup en bas, station de ch. de fer et boîtes aux lettres	E. Marchand	1¼	t. q. r.	12 "	800 00
Rivière-du-Loup en bas et st. de c. de f	F. Meunier	1½	12	12 "	125 00
Rivière-du-Loup en bas et quai	C. P. Pinze	2½	13	Saison 1907	89 50
Rivière-Noire et sta. de ch. de fer	N. Gingras	1	12	12 mois	30 00
Rivière-Ouelle et stat. de ch. de fer	S. Le Brun	5	12	12 "	300 00
Rivière-Ouelle Jt. et sta. de ch. de fer	E. Plourde	50 vgs.	12	12 "	30 00
Rivière-Ouelle, quai et station	D. Guy	½	12	12 "	10 00
Rivière-Sainte-Marguerite et Tadousac	P. Hervieux	21	3	12 "	216 48
Rivière-Sauvage et poteau-malle	J. Cormier	⅛	6	6 " (au 30 sept. '07)	24 00
Riv.-Trois-Pistoles et st. de ch. de f.	C. Morency	¼	12	12 "	29 00
Robertson Station et sta. de ch. de f.	A. Talbot	50 vgs.	24	6 " (au 30 sept. '07)	40 00
do do	J. Richard	50 vgs.	24	6 " du do	50 00
Robertson Station et Sacré-Cœur de Marie	J. Bilodeau	3	6	12 "	110 00
Roberval et station de ch. de fer	J. Bolduc	½	t. q. r.	12 "	200 00
Roberval et Roberval-Ouest	F. Chiasson	7	2	12 "	80 00
Roberval et Saint-Félicien	do	200 vgs.	t. q. r.	3 " (au 30 juin '07)	10 00
do do	E. Perreault	19	6	9 " du do	270 00
do do	A. Côté	19	6	3 " (au 30 juin '07)	112 50
Robitaille et poteau-malle	E. Quinn	1	12	12 "	59 00
Rousseau's Mills et sta. de ch. de fer	E. Vallée	30 vgs.	3 et 6	3 " (au 30 juin '07)	2 50
do do	F. Lavoie	30 vgs.	3 et 6	9 " du do	7 50
Ruisseau Leblanc et poteau-malle	J. G. Cyr	180 vgs.	12	12 "	35 00
Saint-Adolphe de Champlain et station de Saint-Thècle	N. Trépanier	8	6	12 "	240 00
Saint-Adelphe de Dudswell et station de Marbleton	J. Ouellette	3½	24	12 "	246 56
Saint-Adrien et Wotton	N. Dubois	13½	6 et 1	12 "	403 96
Saint-Agapit et sta. de ch. de fer	G. Olivier	¾	12	12 "	48 00
Saint-Agapit et Saint-Sylvestre-Est	M. Vaillancourt	20	6	12 "	490 00
St-Agapit Station et sta. de ch. de fer	G. Olivier	600 pds.	6	12 "	30 00
Sainte-Agathe de Lotbinière et Sainte-Agathe-Est	J. Boulanger	4½	3	12 "	75 00
Saint-Alban et sta. de ch. de fer	T. Allard	7	12	12 "	300 00
Saint-Alexandre de Kamouraska et station de ch. de fer	T. Barbeau	¼	18	12 "	60 00
Saint-Alexandre de Kamouraska et Saint-Eleuthère	M. Blier	24	2	12 "	240 00
Saint-Anaclet et sta. de ch. de fer	A. Banville	1 9/14	12	12 "	110 00
Saint-André de Kamouraska et station de ch. de fer	H. Michaud	5	12	12 "	269 00
St-André Station et sta. de ch. de fer	J. Albert	¾	6	12 "	35 17

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Ste-Angèle de Laval et st. de c. de f.	A. D. Thibodeau	¼	12	12 mois	50 00
Sainte-Angèle de Rimouski et Saint-Joseph de Lepage	A. Levesque	6¾	6	12 "	250 00
Ste-Anne de la Pérade et st. de c. def.	A. Picard	½	18	12 "	54 00
Ste-Anne de la Pérade et Saint-Prosper	F. X. Cossette	7	6	12 "	150 00
Sainte-Anne de la Pocatière et station de ch. de fer	C. Ouellet	1	t. q. r.	12 "	161 48
Saint-Anselme et station de ch. de fer de Saint-Anselme	T. V. Bernier	1	24	12 "	171 65
Saint-Antoine Lotbinière et station de ch. de fer	X. Lafleur	8 7/10	6	12 "	208 00
Saint-Antonin et sta. de ch. de fer.	N. Thibeault	4½	6	12 "	123 24
Sainte-Apolline de Paton et Saint-Paul du Buton	J. Bernier	12	3	12 "	209 15
Saint-Arsène et stat. de ch. de fer.	T. Labrie	500 vgs.	12	12 "	45 00
Saint-Arsène et Viger	do	7	6	12 "	149 00
Saint-Aubert et stat. de ch. de fer.	P. St. Pierre	1½	18	12 "	150 00
Saint-Aubert et Pamphile	M. Vaillancourt.	31	6	12 "	749 00
Saint-Bazile et station de ch. de fer	F. Paquet	2½	12-18	12 "	233 41
St-Bazile Station et st. de ch. de fer	J. Leclerc	250 vgs.	6	12 "	32 50
St-Benoit Labre et st. de ch. de fer.	G. Busque	6	6	12 "	144 00
Ste-Brigette des Sauts et st. ch. de f.	J. Parenteau	4½	6	12 "	127 22
Saint-Bruno de Kamouraska et Saint-Pascal	O. Bonenfant	7	6	12 "	140 00
Saint-Bruno du Lac Saint-Jean et station de ch. de fer	J. Tremblay	2	5	12 "	94 50
Saint-Camille de Bellechasse et Saint-Magloire	T. Morin	8	3	12 "	150 00
Saint-Camille et Sherbrooke	J. Côté	26	1	12 "	58 00
Saint-Casimir et stat. de ch. de fer.	A. Bourassa	4½	18	12 "	126 00
Saint-Casimir et Thuribe	U. Gendron	4½	6	4 " (au 31 juill. '07).	43 00
do do	A. Genest	4½	6	8 " du "	145 25
Saint-Casimir et Saint-Ubalde	T. Naud	11	6	12 "	190 00
Sainte-Catherine et sta. de ch. de f.	J. Hinchey	1	6	12 "	90 00
do do	"	20 vgs.	12	12 "	11 02
Sainte-Cécile de Levrarde et Saint-Pierre les Becquets	E. Paquin	5	6	1 " 13 jours (du 17 fév. '08)	18 49
Saint-Célestin et stat. de ch. de fer.	E. Arsenault	1¼	6	12 "	60 00
Saint-Charles de Bellechasse et station de ch. de fer	J. Lapointe	1	6	12 "	45 00
St-Charles de Caplin et st. de c. de f.	A. Bourdages	½	12	12 "	59 00
Sainte-Claire et station de ch. de fer de Saint-Anselme	N. Langlois	5	6	12 "	100 00
Sainte-Claire et Saint-Malachie	A. Turgeon	10	6	12 "	139 00
Saint-Claude et Saint-Cyr	F. Gagnon	5	6	12 "	191 15
Saint-Clément et Saint-Eloi	L. Roy	12	6	12 "	434 48
Sainte-Clothilde et Victoriaville	J. Poisson	18	6	12 "	189 00
Ste-Croix et sta. de c. de f. (Laurier)	E. Fraser	8½	6	12 "	219 00
Saint-Cyr et station de ch. de fer	S. St. Pierre	300 vgs.	12	12 "	50 00
Saint-Cyrille de L'Islet et Saint-Marcel de L'Islet	E. Bélanger	15	3	12 "	320 23
Saint-Damase de Rimouski et Saint-Moïse Station	A. Paquet	7	6	12 "	160 00
Saint-Damien de Buckland et Saint-Lazare de Bellechasse	G. Larochelle	9	6	12 "	150 00
Saint-David de Lévis et Stations	Mde M. Bégin	6-6	¾	2 " (du 1er fév. '08).	20 60
Saint-Denis de la Bouteillerie et station de ch. de fer	J. Paradis	4½	18	12 "	217 48
Saint-Donat et Saint-Gabriel de Rimouski	S. Cloutier	9	6	11 " (au 29 fév. '08).	228 71

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Saint-Donat et Saint-Gabriel de Rimouski	F. Charest	9	6	1 mois du 29 fév. '08	21 29
Saint-Donat et Sainte-Luce Station	A. Demers	6½	6	6 " (au 30 sept. '07)	85 00
do do	J. G. Bérubé	6½	6	6 " du "	94 50
Sainte-Elizabeth de Warwick et Warwick	J. W. Cantin	7	6	12 "	140 00
Saint-Eloi et station de ch. de fer	J. Rioux	3	6	12 "	74 00
Saint-Elzéar de Beauce et Sainte-Marie de Beauce	L. Rouleau	3	6	12 "	140 00
St-Ephrem de Tring et st. de c. de f.	J. A. Hamel	3 mill. et 25 vgs.	12	12 "	23 96
St-Evariste de Forsyth et st. ch. de f.	X. Blais	2	12	12 "	130 00
Saint-Evariste de Forsyth et Saint-Hilaire de Dorset	A. Bégin	8½	1	12 "	45 00
Saint-Fabien et stat. de ch. de fer	F. Boucher	1	12	12 "	70 00
Sainte-Flavie, Sainte-Flavie Station et station de ch. de fer	L. Levesque	3	12-24	12 "	296 55
Saint-Favien Station et Saint-Joseph de Lepage	D. Gagné	1¼	6	12 "	50 00
Saint-Flavien et station de ch. de f.	A. Coté	2½	6	12 "	99 00
Sainte-Florence et stat. de ch. de f.	J. A. Thibault	50 vgs.	6	12 "	49 00
Sainte-Flore Station et st. de c. de f.	M. Marcoullier	150 vgs.	12	12 "	50 00
Saint-François de Madawaska et station de ch. de fer	N. St. Pierre	3/16	12	12 "	90 00
Sainte-Françoise et Trois-Pistoles	M. Bérubé	7½	6	12 "	173 00
Saint-François de Montmagny et station de ch. de fer	A. Jean	1½	18	12 "	120 00
Saint-François-Xavier de Viger et Viger	J. B. Chouinard	6	4	12 "	125 00
Saint-Frédéric et station de ch. de fer de Tring Junction	W. Baillargeon	3	6	12 "	175 00
Saint-Gabriel Station et station de ch. de fer	L. Toutant	3	12	12 "	100 00
Saint-Gédéon et station de ch. de fer	E. Simard	1	12	12 "	143 16
Sainte-Geneviève de Batiscan et station de ch. de fer	N. Paquette	4	12	12 "	125 00
Sainte-Geneviève de Batiscan et Saint-Stanislas de Champlain	G. Dery	8	6	12 "	120 00
Saint-George Beauce et st. de c. de f.	J. Boily	1½	18	3 " (au 30 juin '07)	31 66
Saint-George-Est et Saint-Prosper de Dorchester	J. Rodrigue	12½	6	3 " (au 30 juin '07)	74 75
do do	J. Boily	12½	6	9 " du "	300 00
Saint-Germain de Kamouraska, station de ch. de fer et Pointe-Sèche	J. Potvin	2¼	12-6	12 "	90 00
Sainte-Gertrude et Saint-Joseph de Nicolet	G. Lavigne	2¼	3	12 "	38 00
Saint-Gervais et station de ch. de f.	A. Bélanger	5½	12	12 "	125 00
do do	E. Gosselin	6	6	12 "	74 00
Saint-Gilbert et station de ch. de fer de Deschambault	H. Paquin	5	6	12 "	118 00
Saint Godfroy et station de ch. de f.	J. Gagnon	3½	12	6 " 14 jours (du 17 sept. '07)	48 42
Sainte-Hélène de Chester et Saint-Norbert d'Arthabaska	A. Lavigne et A. Juneau (Cautions)	9½	6	12 "	300 00
Sainte-Hélène de Kamouraska et station de ch. de fer	G. Caron	⅓	18	12 "	52 48
Sainte-Hénédine et stat. de ch. de f.	J. Corriveau	¼	24	12 "	73 32
St-Henri de Lévis et sta. de ch. de f.	F. X. Ferland	½	24	12 "	100 00
Saint-Henri de Lévis et Saint-Lambert de Lévis	J. A. Bourget	10	6	12 "	200 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
St-Henri Station et st. de ch. de fer	O. Vallières	¼	24–18	12 mois	125 44
Saint-Irénée, St-Irénée les Bains et quai	G. Girard	1 mile 300 vgs.	t.q.r.	Saison 1907	78 86
Saint-Isidore, Dorchester et Ste-Hénédine	H. Guay	6	6	12 mois	139 00
Saint-Jacques et stat. de ch. de fer.	J. A. Charest	2½	12	12 "	75 00
Saint-Jean Chrysostôme et Saint-Romuald d'Etchemin	J. Carrier	3	6	12 "	95 00
Saint-Jean de Dieu et Trois-Pistoles	A. Morency	13	6	12 "	375 00
Saint-Jean l'Evangeliste et station de chemin de fer Nouvelle	J. Nadeau	1	12	12 "	64 00
St-Jean, Port Joli et st. de ch. de fer	J. Pelletier	1½	18	12 "	147 00
Saint-Joachim de Montmorency et Sainte-Tite des Caps	F. Filion	7	6	12 "	402 59
St-Joseph d'Alma et st. de ch. de fer	J. Tremblay	9	7	12 "	252 54
St-Joseph Beauce et st. de ch. de fer.	T. Nolet	½	t.q.r.	12 "	135 00
Saint-Léandre et Tessierville	J. Bérubé	11	3	12 "	202 12
Saint-Léonard d'Aston et station de chemin de fer	J. Hebert	600 vgs.	12	12 "	50 00
Saint-Léonard Portneuf et station de chemin de fer	L. Lesage	1½	6	12 "	70 00
St-Louis de Ha Ha, stat. de ch. de fer et St-Louis Church Station	Temiscouata Ry. Co	¾	12	12 "	170 00
Sainte-Louise et stat. de ch. de fer	A. Chretien	1½	18	12 "	64 40
Sainte-Luce et station de ch. de fer.	J. Tremblay	2	12	12 "	225 00
Saint-Ludger et station de ch. de fer	E. Beaudoin	17¾	6	10 " (au 31 jan. '08)	311 18
do do	J. Coté	17¾	6	2 " du "	51 92
Saint-Magloire et Sainte-Philemon	L. Goulet	11	6	12 "	250 00
Saint-Magloire et Sainte-Sabine	F. Maurice	8	3	12 "	90 00
Saint-Malachie et Saint-Nazaire Buckland	A. Pelchat	8	3	12 "	120 00
Saint-Malachie et Standon	A. Gagnon	13	6	9 " (au 31 déc. '07)	258 00
do do	O. Corriveau	13	6	3 " du "	123 75
Sainte-Marie de Beauce et station de chemin de fer	J. Gregoire	⅓	24	12 "	100 00
Sainte-Marie de Blandford et station de chemin de fer	E. Boudreault	4	6	12 "	124 00
Saint-Mathieu et stat. de ch. de fer.	A. Theberge	3	6	10 "	99 00
Saint-Maurice et stat. de ch. de fer.	F. Thibodeau	1	12	12 "	75 00
Saint-Maxime et Scott Junction	F. Morin	1½	6	12 "	75 00
Saint-Michel de Bellechasse et station de chemin de fer	J. Martineau	5	12	12 "	140 00
Saint-Modeste et stat. de ch. de fer.	M. Beaulieu	4½	6	6 " (au 30 sept. '07)	67 50
do do	J. Proulx	4½	6	6 " (du "	67 50
Saint-Moïse et station de ch. de fer.	C. St. Amand	2½	6	12 "	125 00
St-Moïse Station et stat. de ch. de fer	J. Michaud	64 vgs.	12	12 "	46 00
Sainte-Monique de Nicolet et station de chemin de fer	N. Provencher	2¾	12	12 "	195 00
Saint-Narcisse et stat. de ch. de fer.	F. Nobert	3½	12	12 "	150 00
Saint-Nérée et Saint-Raphaël Est	A. Roy	6	6	12 "	148 00
Saint-Nicolas et station de ch. de fer	J. E. Flamand	4½	6	12 "	144 00
Saint-Nicolas et Saint-Nicolas Est	A. Plante	2½	3	12 "	50 00
Saint-Norbert d'Arthabaska et Stanfold	E. Juneau	5	6	12 "	174 00
Saint-Omer et poteau-malle	N. Arseneau	⅓	12	12 "	65 00
Saint-Onézime et stat. de ch. de fer.	M. S. Pelletier	5	6	12 "	140 00
Saint-Pacôme et stat. de ch. de fer.	J. Chamberland	1½	18	12 "	142 48
Saint-Pascal et station de ch. de fer	N. Bernier	200 pds	12	6 " (au 30 sept. '07)	28 26
do do	J. B. Bernier	200 pds	14	6 " du "	28 62
Saint-Patrick et station	J. Le Bel	4	6–12	Partie de saison 1907	84 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Saint-Paul du Buton et Saint-Pierre de Montmagny	F. Coté	17	6	12 mois	450 00
Saint-Pierre les Becquets et Sainte-Sophie de Levrard	T. J. Demers	13	6	12 "	320 00
Saint-Pierre Montmagny et station de chemin de fer	E. Adam	1½	18	12 "	120 00
Saint-Raphaël-Est et station de chemin de fer	A. Lebrecque	7	12	3 " (au 30 juin '07)	25 00
do do	A. Godbout	7	12	9 " du "	75 00
Saint-Raymond et stat. de ch. de fer	C. Angers	½	24	12 "	182 98
Saint-Rémi de Tingwick et Warwick	E. Peloquin	14½	6	12 "	322 00
Saint-Roch de Québec et Stadacona	F. Cliche	1½	6	6 " (au 30 sept. '07)	37 50
do do	O. Matte	1½	6	6 " du "	37 50
Saint-Romuald d'Etchemin et stat. de chemin de fer	H. McCready	1	t.q.r.	11 " (au 29 fév. '08)	250 55
do do	J. B. Lambert	1	t.q.r.	1 " du "	32 96
Saint-Rozaire et stat. de ch. de fer	E. Beaudoin	5	6	12 mois	145 00
Ste-Rose de Watford et poteau-malle	J.L. Lamontagne	6	6	12 "	130 00
Sainte-Rose du Dégelé et station de chemin de fer	A. Soucy	½	12	12 "	75 00
Saint-Samuel de Horton et station de chemin de fer	D. Bergeron	7	6	12 "	248 00
Saint-Samuel Station et station de de chemin de fer	J. Rodrigue	200 vgs.	6	12 "	24 00
Saint-Sauveur de Quebec et Sans-Bruit	L. Grignard	1	12	12 "	90 00
Saint-Sébastien de Beauce et station de chemin de fer	S. Boutin	3	12	12 "	104 00
Saint-Sébastien Station et station de chemin de fer	P. Marceau	150 vgs.	12	12 "	60 00
Saint-Séverin de Beaurivage et station de chemin de fer	H. Lachance	5½	6	12 "	180 00
Saint-Siméon et Tadousac	D. Savard	25½	4-3	12 "	900 00
Saint Simon de Rimouski et station de chemin de fer	E. Caron	1	12	12 "	95 00
Saint-Sylvere et Davelnyville	W. Faucher	6	6	12 "	217 50
Saint-Thècle et station de ch. de fer	L. Grenier	1	12	12 "	80 00
Saint-Tite et station de ch. de fer	F. Cossette	⅓	12	12 "	80 00
Saint-Valère de Bulstrode et station de chemin de fer	N. Dureault	4½	6	12 "	115 00
Saint-Valier et station de ch. de fer	E. Chabot	3	12	12 "	100 00
Saint-Victor de Tring et station de chemin de fer	R. Plante	1	12	12 "	50 00
Saint-Wenceslas et stat. de ch. de fer	T. Frechette	3	12	12 "	125 00
Sayabec et station de ch. de fer	L. Joubert	1⅛	12	12 "	75 00
Scott Junction et stat. de ch. de fer	G. Garon	⅛	18	12 "	105 00
Sellarsville et poteau-malle	H. Sellars	½	6	12 "	80 80
Shannon et station de Saint-Gabriel	J. Griffin	7	1	12 "	13 00
Shenly-Est et station de St-Evariste	J. Blais	9	6	2 " (au 1er fév. '08)	50 27
Shigawake et station de ch. de fer	L. Huard	3½	12	9 " du 1er juillet '07	96 85
South Dudswell et station de ch. de fer	O. Lepitre	3½	6	12 "	100 00
South Ham et station de Weedon	J. Camire	2½ et 9	12-6	12 "	243 00
South Quebec et station de ch. de fer	P. Bernier	¼	36	12 " et voyage suppl.	103 85
Stanfold et station de ch. de fer	N. Lacourse	250 vgs.	24	12 "	69 04
Stoneham et Tewkesbury	J. Falardeau	7½	2	12 "	65 00
Sybil Cove et quai	A. Lorrain	350 vgs.	6	Saison 1907	1 00
Tadousac et quai	H. Marquis	1	t.q.r.	do do	101 70
Thetford Mines et stat. de ch. de fer	G. Brousseau	1	24	12 mois	300 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Québec, etc.—*Fin.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Thetford Mines-O. et st. de ch. de f.	A. Sevigny.....	500 vgs.	12	12 mois.................	100 00
Thibeaudeau et station de ch. de fer	J. Desroches....	5	6	6 "	136 00
Tring Junction et stat. de ch. de fer	E. Lagneux.....	130 vgs.	36	12 "	56 25
Trois Pistoles et stat. de ch. de fer..	T. Paradis......	¼	24	12 "	126 75
Trois-Rivières et Valmount.. ...	H. Sigmen.....	15	6	12 "	325 00
Trois Saumons et stat. de ch. de fer	F. Caron........	2	6	12 "	80 00
Valcartier et station de ch. de fer...	J. McBain......	6½	6	12 "	200 40
Van Bruyssels et stat. de ch. de fer.	F. Faure.. ...	100 pds	14	12 "	1 00
Verret et poteau-malle............	J. Verret, Jr....	600 pds	6	12 " (du 1er mars '08)	4 25
Village des Aulnaies et st. de c. de f.	J. B. Sirois....	5	18	12 "	234 00
Villeroi et station de ch. de fer	E. F. Roy ...	60 pds	6	12 "	15 00
Vincennes et station de ch. de fer ..	L. Dessereault..	4½	6	12 "	98 48
Walker's Cutting et stat. de ch. de f.	E. C. Labrecque	188 vgs.	12	12 "	32 00
Warwick et station de ch. de fer...	L. Triganne. ...	200 vgs.	6	4 " (au 31 juillet '07)	10 54
do do	A. Cantin	200 vgs.	12	8 " du " ..	23 97
Weedon Station et stat. de ch. de fer	H. Bourget.. ...	¼	12	12 "	45 00
Whitworth et station de ch. de fer.,	J. D'Amour....	225 vgs.	12	12 "	30 00
St. Onge, Shawinigan Falls et Baie..	T. Lambert.....	....	......	Service spécial à cause d'enneigement	4 00
South Quebec et St. David de Lévis...........................	A. Lamontagne.	....	......	do do ..	6 00
Transfert des malles à Lévis........	A. Ouellet......	....	.. ..	12 mois............ . .	536 00
do do Lévis et Rimouski...	J. H. Dorion....	....	....	Saison 1907............	500 00
do do Matapedia..	J. E. D'Anjou..	....	......	12 mois	104 00
do do Richmond ..	P. Healy.. ..	....	......	12 "	308 33
do do Villeroi	E. F. Roy.....	....	......	7 " et 20 jours (du 12 août '07)...	9 54
				Total................	119,000 92
				Moins retiré du fonds de garantie..................	372 17
					118,628 75

ANNEXE B—*Suite.*

DIVISION POSTALE DE MONTRÉAL.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, pendant l'année terminée le 31 mars 1908.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Abbotsford et Pauline	J. P. Rocheleau	3	3	12 mois	68 00
Abbotsford et station de ch. de fer	P. St. Pierre	½	12	12 "	72 00
Abénakis Springs et stat. de ch. de f.	R. G. Kimpton	2½	18	12 "	300 00
Abercorn et East Pinnacle	M. P. Galer	3½	3	12 "	94 00
Abercorn et station de ch. de fer	M. L. Jenne	¾	12	12 "	80 00
Acton Vale et stations	E. Haineault	1/7	18	12 "	75 00
Acton Vale et Saint-Théodore	J. Bousquet	4	7	12 "	134 16
Adamsville et station de ch. de fer	D. Larivée	¾	12	12 "	89 00
Ahuntsic et Pont Viau	A. Primeau	2/5	12	12 "	60 00
Aird, Clarenceville et Miranda	M. J. Burwort	4	4	10 " (au 31 jan. '08)	104 16
do do	do	7	6	2 " du "	23 33
Allan's Corners et stat. de ch. de fer	P. Barr	1	12	12 "	80 00
Alva et Sutton	H. Y. Bates	3¼	3	12 "	78 00
Anderson's Corner et Dewittville	J. Boyd	4	3	12 "	100 00
Ange Gardien et station de ch. de f.	R. Beaudry	1/6	12	12 "	38 00
Angeline et Saint-Alphonse de Granby	E. E. Forgues	4	6	12 "	100 00
Arundel et Crystal Falls	J. Riddle	7	3	12 "	150 00
Arundel et station de ch. de fer	W. Thompson	1½	6	12 "	93 60
Arundel et Rouge Valley	H. Beauchamp	5½	2	12 "	75 00
Arundel Station et Mail Car	E. Deschamps	....	.....	12 "	60 00
Ascot Corner et station de ch. de fer	E. L. Darche	½	24	12 "	110 00
Ascot Corner et Westbury	S. E. Lathrop	4	3	12 "	48 00
Athelstan et station de ch. de fer	M. Saunders	1⅛	6	12 "	40 00
Avoca et Pointe au Chêne	A. McPhee	7	3	12 "	89 58
Ayers Cliff et Kingscroft	W. Demeret	6	3	12 "	100 00
Ayers Cliff et station de ch. de fer	A. E. Hurd	⅛	12–18	12 "	67 74
Baie d'Urre et station de ch. de fer	A. Vallee	¾	12	Saison 1907	20 00
Baldwin's Mills et Corliss	W. K. Baldwin	3	6	12 "	100 00
Bas de Sainte-Rose et Rose	E. Gascon	4	2	12 "	50 00
Bas du Saut et Saut-au-Recollet	O. David	3	3	12 "	80 00
Bayonne et Sainte-Elizabeth	F. X. Joly	3½	6	12 "	145 00
Beaconfield et station de ch. de fer	C. Legault	100 vgs.	12 O. 24, S.	12 "	25 00
Beauharnois et Melocheville	D. Brunet	3	6	12 "	140 00
Beauharnois et station de ch. de fer.	do	½	24	12 "	125 00
Beauharnois et Saint-Etienne	P. Tessier	5	6	12 "	179 00
Beaurepaire et station de ch. de fer.	J. Legault	1	12	Saison 1907	50 00
Beaver et station de ch. de fer.	P. H. McIntosh	3 acres.	6	12 mois	30 00
Bedford et Mystic	R. McKee	2½	6	12 "	125 00
Bedford et station de ch. de fer	Sheltus & Smith	¼	6	11 " (du 1er mai '07)	36 66
Beebe Plain et station de ch. de fer.	C. H. McClintock	1/5	12	12 "	75 00
Beith et st. de ch. de f. de Trout Riv.	M. Hamilton	7	6	12 "	303 00
Belisle's Mills et station de ch. de fer	I. Deschamps	150 pds	12	12 "	35 00
Bellerive et Valleyfield	E. Rapin	18 ac.	6	12 "	57 16
Belœil Station et stat. de ch. de fer	A. D. Goulet	220 pds.	30	12 "	50 00
Belœil Village et stat. Saint-Hilaire	F. Leduc	1	12	12 "	195 00
Beranger et Dunham	S. Cook	4	2	12 "	70 00
Berthier et Jonction de Berthier	F. X. Piche	2½	1	12 "	13 00
Berthier et station de ch. de fer	do	7	24	12 "	126 00
Berthier et Saint-Ignace	P. Moreau	3½	6	12 "	130 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Berthier et Sorel	E. Valois	5	75 et 12 s.	12 mois	707 00
Berthier Jonction et Fernetville	L. Brissette	1	6	12 "	75 00
Bethany et Roxton Falls	W. Lancaster	5½	3	12 "	100 00
Birchton et station de ch. de fer	R. Bridgette	1/10	12	12 "	75 00
Birchton et Sand Hill	R. E. Laberee	4	3	12 "	93 60
Bishop's Crossing et Brookbury	J. H. Leonard	7½	6	12 "	245 00
Bissonette et station de ch. de fer	E. Brouillette	1 ac.	12	12 "	12 00
Blue Bonnets et station de ch. de fer	M. Doré	½	12	12 "	105 00
Bois Blanc et station de ch. de fer	E. P. Lafreniere	6 ac.	12	12 "	25 00
Boisbriand et station de ch. de fer	J. Faubert	6 ac.	12	6 " (au 30 sept. '07)	65 00
do do	P. Picard	6 ac.	12	6 " (du ")	65 00
Bois de Filion et Rosemere	M. Chapleau	4	2	12 "	40 00
Bolton Forest et Eastman	A. Dingman	2	3	12 "	50 00
Bolton Glen et Knowlton	M. H. Hunt	4	3	12 "	91 35
Bon Conseil, Carmel et station de ch. de fer	C. Boisvert	3½	6 et 12	12 "	225 00
Boudville et Foster	W. M. Hillhouse	4	6	12 "	187 48
Bord à Plouffe et Bord à Plouffe-Ouest	O. Lavoie	2	6	12 "	50 00
Bordeaux et station de ch. de fer	G. Picard	150 vgs.	24	12 "	53 32
Bordeaux et Sainte-Dorothée	R. Seers	7½	12	4 " (13 jours du 18 nov. '07.)	177 02
Bordeaux et Saint-Eustache	U. Viau	12½	6	7 " 17 jours du 17 nov. '07.)	315 21
Bordeaux et Saut-aux-Recollets	D. Dicard	2¾	12	4 " (au 31 juill. '07)	77 00
do do	A. Prevost	2¾	12	8 " (du do (	196 66
Botreaux et Ormstown	O. Bergévin	4½	2	12 "	42 00
Boucherville et station de ch. de fer	A. Bemeur	133 vgs.	18 et 24	12 "	92 00
Boulevard Saint-Paul et Saint Paul	A. Daoust	¾	12	12 "	80 00
Boulogne et Saint-Eugène	L. Carpentier	4½	6	12 "	100 00
Bourlandque et station de ch. de fer	J. Camire	3	12	Saison 1907	10 42
Bournival et Saint-Barnabé	M. Grenier	3	3	12 mois	75 00
Bout de L'Isle et Maisonneuve	Mont'l. Terminal Railway Co'y.	11½	12	12 "	500 00
Boynton et Brown's Hill	J. Waite	5	3	12 "	75 00
Boynton et Fairfax	do	4½	3	12 "	95 00
Boynton et station de ch. de fer	A. R. Hills	¼	12	12 "	60 00
Bown et Robinson	H. C. Bown	4¼	3	12 "	115 23
Brigham et Farnham Centre	R. Clark	2	6	12 "	100 00
Brigham et station de ch. de fer	J. Harrison	⅛	12	6 " (au 30 sept. '07)	24 00
do do	A. Monast	⅛	12	6 " (du ")	36 11
Britannia Mills et stat. de ch. de fer	N. Guilbert	60 vgs.	12	12 "	25 00
Britonville et Hazel Land	J. Pollock	2¼	22	12 "	34 32
Britonville et Morin Flats	T. Pollock	3½	3	12 "	72 00
Brodeur et Saint-Césaire	J. Viens	4	3	12 "	90 00
Brome et station de ch. de fer	O. Lachambre	½	12	12 "	109 90
Brome et Turkey Hill	G. Pettes	5	2	12 "	51 57
Brome Centre Brome Ouest	E. Devlin	5	6	12 "	215 00
Brompton et Bromptonville	H. Addison	4	3	12 "	80 00
Bromptonville et Côte Saint-Joseph	N. Boisvert	5	2	12 "	80 00
Bromptonville et stat. de ch. de fer	J. Cartier	400 vgs.	12	12 "	99 00
Brosseau Station et sta. de ch. de fer	J. Dumontet	10 ac.	12	12 "	45 00
Brownsburg et Mount Maple	A. Tomalty	3½	2	12 "	65 00
Brownsburg et Rousillon	V. McFaul	1¼	4	8 " (du 1er août '07)	34 66
Bulwer et station	A. W. Wheeler	30 vgs.	12	12 "	50 00
Burrills Siding et stat. de ch. de fer	R. D. C. Coté	200 vgs.	12	1 " (15 jours au 15 mai '07).	1 25
Cabane Ronde et stat. de ch. de fer.	E. Dubé	10 acres	6	12 " months	50 00
Cairnside et sta de ch. de f. Bryson	W. J. Cairns	2½	6	12 "	95 00
Call's Mills Brome ouest	J. C. Hollingsworth	2½	3	12 "	60 00

ANNEXE B—*Suite*,

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite*.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c
Calumet et station de ch. de fer....	E. C. Whinfield.	100 vgs.	24	12 mois..........	60 00
Canterbury et Scotstown..........	J. F. Groom....	5	2	12 "	106 66
Capelton et Eustis................	M. Barrett.....	2¼	12	12 "	153 00
Capelton et station de ch. de fer...	E. Galvin.....	550 vgs.	24	12 "	80 00
Cap St-Martin et village Bélanger..	M. Després.....	1	12	12 "	25 00
Carillon et Lachute...............	M. Campeau....	10½	6	12 "	359 50
Carillon et Monalea...............	J. Fitzgerald...	2	2	12 "	36 00
Carillon, Pointe Fortune et station de chemin de fer..............	O. Desjardins...	1	11-6	12 "	198 00
Carillon et Saint-Andrews.........	M. Campeau....	2	6	12 "	90 00
Carlin's Corners et Pine Hill.......	T. Carlin.......	3	1	12 "	39 00
Cartier et Emond..................	C. Daoust	2	2	12 "	25 00
Cartier et Valleyfield..............	do	5	2	12 "	52 00
Cascades Point et station Vaudreuil	J.C. Demontigny	5½	6	12 "	251 10
Caughnawaga et jonction Adirondack..................	N. A. Giasson...	1½	6	12 "	70 00
Cavagnol et Como.................	N. Castonguay..	3	3	12 "	75 00
Caxton t Saint-Barnabé...........	C. Garceau......	5½	2	12 "	62 00
Cazaville et May Bank......... ...	J. McGibbon...	2¼	6	12 "	60 00
Cazaville et White's Station.......	J. T. Dupuis....	4½	6	12 "	116 00
Cedars et station de ch. de fer.....	A. Poirier......	3	12	12 "	148 00
Chambly et station de ch. de fer...	A. Allard......	¼	18	12 "	70 00
Chambly Canton et stat. de ch. de f.	P. Métivier.....	¼	18	12 "	100 00
Chantelle, Rawdon et St-Théodore.	E. Rowan... ..	3-14	3-6	9 " (au 31 déc. '07)..	299 25
" " "	G. Mason.......	3-14	3-6	3 " (du ")..	137 50
Charlemagne et Lachenaie.........	E. Beaupré.....	4	6	4 " (nu 31 juil. '07)..	40 00
Charlemagne et station de ch. de fer	O. Séguin.......	1	24	12 "	144 00
Charrington et East Clifton.......	H. A. Cairns....	4½	2	9 " (au 31 déc. '07)..	42 90
" "	R. C. Cairns....	4½	2	3 " (du ")..	20 00
Chartierville et La Patrie	E. Ferland.....	9	6	10 " 25 jours (au 25 février '08.....	194 15
" "	A. Lauzon......	9	6	1 " 4 jours du 26 février '08.....	18 75
Chatboro et Saint-Philippe........	J. Donaldson...	2½	3	12 "	46 00
Chateauguay et station de ch. de fer	A. Desparois....	1¼	18	12 "	170 00
Cherry River et Magog............	C. Smith.......	4	3	12 "	70 00
Christieville et station de ch. de fer.	A. E. Newton..	½	6	12 "	30 00
Chute Sainte-Ursule et Ste-Ursule..	E. Gagnon......	3½	3	12 "	60 00
Clairvaux de Bagot et st. de c. de f.	U. Durocher....	5 ac.	12	12 "	31 00
Clarenceville et stat. de ch. de fer.	M. J. Burwort..	½	12	12 "	89 15
Clarenceville et Wolfe Bridge	do ..	4½	3	12 "	75 00
Club Shawinigan et Lac Bellemare..........................	D. Gélinas......	9	3	Saison 1907..........	10 00
Coaticook etGosselin's Mills.......	I. Gosselin.....	12	6	12 mois..........	315 00
Coaticooke et Ladd's Mills........	M. J. Ladd.....	2¾	3	12 "	50 00
Coaticooke et Coaticooke nord.....	J. S. Meade.....	1½	12	12 "	85 00
Coaticooke et Rivard's Corners....	A. Huot........	11	6	12 "	325 00
Coaticooke et station de ch. de fer.	C. G. Johnson..	¼	12	12 "	48 00
Coaticooke et Rock Island.........	H. A. Channell.	20	6	12 "	450 00
Coffey's Corners et Maplemore....	M. W. Leehy....	1½	6	12 "	45 00
Como et Oka......................	H. Laberge.....	1	6	12 "	170 00
Como et station de ch. de fer......	F. N. Chipman .	1	12	12 "	60 00
Compton et Martinville............	D. C. Pierce....	6	6	12 "	180 00
Compton et station de ch. de fer...	R. L. Craig.....	1½	6	6 " (au 30 sept. '07)..	15 00
" " ..	C. Demers......	1½	6	6 " (du ")..	23 55
Contrecoeur et station de ch. de fer.	U. St. Jean.....	7 ac.	18	2 " (au 31 mai '07)...	20 00
" " ..	do	7 ac.	24	10 " (du ")..	133 33
Cookshire et Flanders	A. J. Harvey...	4½	3	12 "	65 00
Cookshire et Island Brook.........	A. Miller........	10	6	12 "	174 00
Cookshire et station de ch. de fer ..	S. J. Osgood....	¼	30	12 "	100 00
Corbin et Cowans.................	J. Bouchard. ..	2	2	12 "	30 00
Corbin et Frontier................	J. C. Gordon ...	2	6	12 "	70 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAIS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Cornwall et Saint-Régis..........	M. George......	6	2	12 mois...............	76 00
Coteau du Lac et station de ch. de f.	A. Dumesnil....	¾	24	12 "	186 00
Coteau Landing et stat. de ch. de f.	E. Gauthier	2	25	12 "	195 00
Côte des Corbeil, Saint-Augustin et stations de ch. de fer........	E. Meilleur.....	6½ et 1¼	6 et 12	12 "	232 20
Côte des Perron et Sainte-Rose	J. A. Young....	4	3	12 "	25 00
Côte Rouge et Côte Saint-Vincent .	M. St. Jacques..	5½	6	12 "	224 00
Côte St-Emanuel et Pont Château..	O. H. Besner....	2	3	12 "	35 00
Côte Saint-Louis et Villeray.......	D. Lanoix......	3	6	12 "	108 00
Côte Ste-Thérèse et stat. de ch. de f.	N. Lanctot......	2 acres	12	12 "	40 00
Covey Hill et Vicars...............	M. V. Orr.......	2	6	12 "	62 60
Cowansville et station de ch. de fer.	R. Curley.......	¼	24	12 "	144 00
Cowansville et Sweetsburg.........	C. S. Boright...	1½	6	6 " (au 30 sept. '07.)	37 50
do do	E. Dalpé.......	1½	6	6 " du do ..	32 50
Crabtree Mills et stat. de ch. de fer.	E. Crabtree & Sons	¼	12	12 "	40 00
Crossbury et Robinson............	M. J. Stokes....	3	2	12 "	40 00
Dalesville et Lachute..............	C. Vary...... .	6	6	12 "	168 00
Dalesville et Louisa..............	W. Watchorn...	5	2	12 "	52 00
Dalesville et Saint-Michel de Wentworth......................	W. Gagné	11	2	12 "	110 00
Dalhousie Station et stat. de ch. de f	I. Brodie........	120 vgs.	12	12 "	118 75
Dalling et Valcourt...............	T. Carlin.......	8½	3	12 "	165 00
Danby et Sainte-Christine.........	F. Grise...	4½	6	12 "	200 00
Danville et Saint-George de Windsor..........................	L. Roy.........	11½	6	12 "	390 00
Davidson's Hill et Durham-Sud. ..	J. Proulx.......	7¾	3	12 "	124 00
D'Argenson et et Saint-Francois de Sales........................	A. Maisonneuve	4	3	8 " (du 1er août '07)	66 66
Dell et Scotstown	M. J. McDonald	5½	2	12 "	85 32
Dequeylus et Terminal Station.....	J. Otis..........	12 ac.	12	10 " (du 1er juin '07)	29 16
Derby Line, Rock Island et station de ch. de fer..................	H. A. Channell.	......¾	24	12 "	75 00
Dewittville et station de ch. de fer.	J. Holiday......	¾	12	12 "	100 00
Dieppe et Saint-Alexandre d'Iberville..........................	N. Brault.......	5	2	12 "	65 00
Dixville et station de ch. de fer....	B. R. Baldwin..	½	12	12 "	60 00
Doncaster et station de ch. de fer..	A. Vadnais.....	5 ac.	12	12 "	12 00
Dorval et station de ch. de fer.....	M. Descary.....	1¼	12	12 "	141 66
Douglasburg et Napierville	N. Paré........	2	3	12 "	40 00
Dozois et Girard..................	S. Palin	4	3	12 "	69 00
Drummondville et Melbourne......	A. Côte........	24	6	6 " (au 30 sept. '07)	311 12
do do	I. Simoneau....	24	6	6 " du do ..	133 33
Drummondville (C.P.C.) et station de ch. de fer..................	J. F. Picotin ...	⅓	12	9 " (au 31 déc. '07)	37 50
Drummondville (C.P.C.) et station de ch. de fer..................	H. Blanchette ..	⅓	12	3 " du " ..	12 50
Drummondville et station de ch. de fer (I.-C.)...................	J. F. Picotin ...	⅓	31	9 " (au 31 déc. '07)	103 47
Drummondville et station de ch. de fer (I.-C.)...................	H. Blanchette ..	⅓	31	3 " du do ..	34 49
Drummondville et Saint-Bonaventure.........................	P. H. Blanchette	12	6	12 "	325 00
Drummondville et Wickham Falls	do ..	7	2	12 "	78 00
Duncan Station et stat. de ch. de f.	P. Paul.........	2 ac.	6	12 "	20 00
Dundee et station de ch. de fer.....	J. Tyo.........	¾	12	12 "	100 00
Dundee Centre et stat. de ch. de fer.	T. Rowley......	5½	6	12 "	158 88
Dunham, Upper-Bedford et Stanbridge Station	Sheltus & Smith.	13-3¼	6	12 "	526 00
Dunham et Sweetsburg............	E. Dalpé.......	7½	6	12 "	300 00
Dunkin et Mansonville............	R. G. Crowell ..	3	6	12 "	75 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Eastman et station de ch. de fer...	C. H. Dingman.	300 vgs.	24	12 mois................	40 00
Eastman Junction et Mansonville Station..........................	S. W. Foster ...	6	6	3 " (du 1er janv. '08)	135 00
Eastman et Saint-Etienne de Bolton	P. Decelles....	5	6	12 "	150 00
East-Angus et Linda..............	D. B. Hall......	1½	3	12 "	50 00
East-Angus et station de ch. de fer.	J. A. Planche ..	350 vgs.	24	12 "	80 00
East-Bolton, Bolton-Centre et Channel.........................	R, C. Gilman...	5 et 3¾	6e t 3	9 " (au 31 déc. '07).	225 00
do do do ..	T, A. Vaughan.	3¼	3	3 " (du ").	68 75
East-Clifton et station de ch. de fer.	H. E. Cairns...	2½	6	3 " (au 30 juin '07).	28 00
do do do	J. Bailey.......	2½	6	9 " (du ").	110 92
East-Dunham et station de ch. de fer de Sweetsburg................	M. A. Pollander	6¾	6	12 "	255 00
East-Farnham et stat. de ch. de fer.	W. E. Hall.....	1	12	12 "	140 00
East-Hereford et stat. de ch. de fer.	J. A. Laverdière	⅓	12	12 "	55 00
Eaton et station de ch. de fer......	H. H. Winslow.	¾	12	12 "	120 00
Echo-Vale et station de ch. de fer..	J. P. Jones.....	33 vgs.	12	12 "	25 00
Egypte et Saint-Ephrem d'Upton	J. N. Fontaine..	8½	6	6 " (au 30 sept. '07).	120 00
do do do ..	J. O. Messier...	8½	6	6 " (du ").	120 00
Emileville et Saint-Pie..............	E. Morrisette...	1	6	12 "	52 00
Farndon et station de ch. de fer....	L. Cameron	250 pds.	12	9 " (au 31 déc. '07).	53 01
do do	J. Ponton	250 pds.	12	3 " (du ")..	17 50
Farndon et Stanbury..............	J. Kennedy	6	4	12 "	145 00
Farnham et Magenta..............	P. Desourdy....	5	2	12 "	52 00
Farnham et stations de ch. de fer..	P. Landry......	200 perc.	60	12 "	198 33
Farnham et Saint-Sabine..........	J. Barrière.....	6	6	12 "	200 00
Fontenoy et Melbourne............	W. J. Fraser....	6	2	12 "	48 00
Foster et station de ch. de fer......	E. C. Inglis....	⅛	24	12 "	40 00
Franklin-Centre et Hemmingford ..	G. M. Martin...	16¾	6	12 "	375 00
Franklin-Centre et Huntingdon. ..	G. Haws........	20½	6	12 "	433 00
Franklin-Centre et Starnesboro....	S. Huet	2	6	12 "	70 00
Frelighsburg et North-Pinnacle....	F. X. Robert...	6½	6	12 "	339 00
Frelighsburg et st. de Saint-Armand	E. Chevalier....	16	6	12 "	450 00
Frelighsburg et station de ch. de fer	W. L. Sager....	¼	12	12 "	120 00
Frost-Village et Waterloo.........	A. McKinney ..	2½	6	12 "	96 00
Fulford et Laroche................	R. Armstrong..	3	3	12 "	66 50
Fulford et station de ch. de fer.....	H. Booth.......	1-5	12	12 "	60 00
Galson et Gould....................	M. Morrison....	5½	2	12 "	60 00
Gamelin et Terminal-Station	E. Proulx	5 ac.	24	12 "	10 00
Gasparine et Holton..............	F. Delage	3½	2	12 "	34 00
Genoa et Saint-Hermas............	J. Gordon......	3½	3	12 "	75 00
Georgeville et Magog..............	O. H. Hutchins.	10	6	12 "	375 00
Georgeville et Magoon's-Point.....	I. Merrill.	5½	2	12 "	52 00
Georgeville et Smith's-Mills	L. C. Stowell...	12	6	12 "	400 00
Georgeville et quai................	D. W. Bullock..	100 vgs.	12	Saison 1907............	15 00
Geraldine et Stockwell............	J. E. McDowell	3½	2	3 mois (au 30 juin '07).	8 00
do do	J. Jackson......	3½	2	9 " (du " .	24 00
Girard et station de ch. de fer.	C. Gagnon......	70 vgs.	12	12 "	24 00
Glen Sutton et station de ch. de fer.	S. Courser......	¼	12	12 "	100 00
Glen Iver et Sherbrooke...........	J. McIver......	7½	6	12 "	175 00
Gore et station de ch. de fer........	F. W. Burrill...	⅓	12	12 "	78 50
Goshen Road et Windsor-Mills	E. Bisson.......	6½	2	11 " 21 jours, (au 31 mars '98)......	60 68
Gould et North-Hill...............	N. McDonald..	4¼	2	12 "	59 57
Gould et Red-Mountain..........	A. G. McKay..	5	2	12 "	60 00
Gould et Scotstown...............	A. Morrison....	7½	6	12 "	341 00
Gould Station et stat. de ch. de fer.	N. Morrison....	¼	12	4 " (au 31 juill. '07)..	20 00
do do do .	J. McLean.	¼	12	8 " (du ")..	40 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant
Graham et station de ch. de fer....	W. Graham....	12 ac.	12	12 mois........	60 00
Granboro et Granby..............	P. Goyette.....	12⅓	3	12 "	115 00
Granby et station de ch. de fer.....	C. H. Murray ..	⅓	18	12 "	136 00
Granby et Ste-Cecile de Milton....	W. T. Norris...	9¾	6	12 "	200 00
Granby et Shefford Mountain......	G. W. Williams.	6½	3	12 "	115 00
Grand Bernier et Saint-Jean.. .	E. Moreau.....	3½	3	7 " (du 1er sept. '07)	43 75
Grand Chicot et Saint-Eustache. ..	S. Legault......	4	2	12 "	60 00
Grande Ligne et Saint-Blaise......	J. Perron.......	1	12	12 "	90 00
Grand'Mère et Sainte-Flore	B. Lampron ...	4	6	12 "	148 00
Greenlay et station de ch. de fer de Windsor Mills..................	G. Morin.......	½	6	12 "	50 00
Grenville et Harrington est........	S. Caillier, sen..	22	3	12 "	295 00
Grenville et station de ch. de fer...	L. Champagne..	2	18-24	12 "	146 64
Hallerton et Hemmingford........	T. Kenney......	3-4¾	3	12 "	75 00
Hall's Stream et Hereford.........	W. J. Ellis.....	5⅛	2	12 "	104 56
Hall's Streamet station de ch. de fer	J. Heath	30 per.	12	12 "	32 00
Harwood et Vaudreuil.............	F. Daoust . .	2	6	11 " (du 1er mai '07).	68 75
Hardwood Flat et Robinson.......	W. R. Todd....	3½	2	12 "	60 60
Harrington et Rivington	D. McIntosh ...	5	3	12 "	78 00
Hatley et station de ch. de fer.....	T. D. Hunter...	3½	6	12 "	200 00
Hatton et Ogilvie's Corner........	M. Finn..	1¼	6	12 "	50 00
Helena et White's Station........	H. J. Donnelly.	4	6	12 "	144 00
Hemmingford et Roxham.........	A. Tennyson....	6	3	12 "	67 48
Hemmingford et station de ch. de fer	G. M. Martin...	½	6	12 "	47 10
Henrysburg et Lacolle	M. Garceau.....	8½	6	12 "	200 00
Henryville et station de ch. de fer..	F. Lecuyer	¼	12	12 "	134 75
Holton et Sainte-Clothilde....	F. Dextras	2	6	12 "	90 00
Honoreville et Saint-Césaire.......	H Neveu......	3	3	12 "	75 00
Howard Valley et Morin Flats....	O. Wood	4	2	12 "	50 00
Howick et St-Chrysostome et station de chemin de fer........	J.A.R. Beaudoin	9-¼	18-12	12 "	478 84
Huberdeau et station de ch. de fer.	J. Plouffe.......	4 ac.	6	12 "	60 00
Hudson et station de ch. de fer....	A. Vipond......	⅙	12	12 "	40 00
Hudson, Hudson Heights et station de ch. de fer....................	J. W. Mullan..	¾ & ¼	18	12 "	86 34
Huntingdon et station de ch. de fer	J. E. Taylor ...	½	18	12 "	125 00
Huntingdon et Kelvin Grove......	D. A. McFarlane	3½	6	12 "	100 00
Huntingdon et station de ch. de fer	F. Allard.......	⅓	6	12 "	55 00
Huntingdon ét Saint-Anicet.......	Z. Richer.	13	6	12 "	399 00
Iberville et station de ch. de fer....	A. Courteois....	⅓	36	12 "	150 00
Iron Hill et Shefford ouest.........	A. W. Beard ...	6¼	6	12 "	200 00
Island Brook et New Mexico......	H. McNaughton	4½	3	12 "	59 60
Ile-aux-Noix et Saint-Valentin.....	W. Hetier	3	12	12 "	102 00
Ile Bizard et station de ch. de fer .	I. Boileau	3½	12	12 "	237 50
Ile Perrot et Ste-Anne de Bellevue	F. C. Montpetit.	5¼	6	12 "	184 00
Jogues et Saint-Pie.	L. Breton.......	5	3	11 " (du 1er mai '07)..	68 75
Jetté et La Visitation	D. Lafond......	6½	6	12 "	183 00
Johnville et station de ch. de fer...	A. Lindsay......	⅕	12	12 "	48 00
Joliette et st. de ch. de fer (C.P.)..	A. Tremblay....	½	24	12 "	150 00
do do (G.N.)	do	½	12	12 "	125 00
do do	J. Desormiers...	½	12	12 "	125 00
Joliette et Sainte-Mélanie..........	G. Perreault....	14	6	12 "	347 00
Joliette et Saint-Paul d'Industrie..	A. Perreault....	4	6	12 "	60 00
Joliette et boîtes aux lettres........	A. Chamberland	6	18	4 " 17 jours du 14 nov. '07..	57 05

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Katevale et Magog	C. G. Tremblay.	6	6	12 mois	190 00
Keith et Robinson.	D. McLennan	8½	3	12 "	130 00
Kildare et Sainte-Béatrice	A. Dalphond	17¼	6	12 "	384 64
Killowen et Sainte-Hermas.	D. Lalande	3½	6	12 "	203 50
Kingsbury et Melbourne Ridge	E. Migneault	5½	3	12 "	150 00
Kingsbury et New Rockland	R. Crack	2	6	12 "	98 00
Kingsbury et station de ch. de fer.	do	⅛	12	12 "	45 00
Knowlton et station de ch. de fer	J. W. Robinson.	¼	18	12 "	121 69
Knowlton et Sutton Junction	G. G. McFarlane	7	6	12 "	282 60
Knowlton et West Bolton	S. P. Stone	3	3	12 "	65 00
Knowlton Landing et South Bolton	O. E. Bracey	5	6	11 " (au 29 fév. '08)	151 25
do do	N. G. Lane	5	6	1 " (du ")	22 50
Knowlton Landing et Wharf	L. P. Knowlton.	300 vgs.	12	Saison 1907	30 00
La Baie et Nicolet	D. Martel	9	6	12 mos	129 00
La Baie et Pierreville	do	9	6	12 "	213 36
La Baie, Shawenegan et s. de ch. de f.	D. Thibodeau	1¼	6	12 "	130 00
Laberge et Primeauville	J. B. Primeau	2½	3	12 "	50 00
La Bataille et station L'Acadie	M. Denault	4½	6	5 " 18 jrs (du 14 oct. '07)	116 16
L'Acadie et station de ch. de fer	F. Bourgeois	16 ac.	12	12 "	90 00
Lac Bellemare et Shawenagan	S. Dufresne	9	6	6 " (au 30 sept. '07).	160 00
do do	Z. Gélinas	9	6	6 " (du ").	150 00
La Chapelle et station de chemin de fer de Saint-Jérôme	N. Bouvrette	3	6	12 "	100 00
Lac Charlebois et Lac Masson	P. Gauthier	5	6	Partie de saison 1907	75 00
Lac des Isles et Lac Charlebois	A. Gregoire	½	6	do do	6 25
Lachenais et Terrebonne	E. Beaupré	4½	6	8 mois du 1er août '07	90 00
Lachine et station de ch. de fer	E. Richer	1½	6	12 "	75 00
Lachine et st. de ch. de fer Convent	do	300 vgs.	9	12 "	156 48
Lachine Locks et st. de ch. de fer	do	½	12	12 "	75 00
Lachine Rapids et st. de ch. de fer.	D. Dunberry	2	6	12 "	100 00
Lachine, boîtes aux lettres et station de chemin de fer	W. E. Boyes	....	12	12 "	30 00
Lachute et Lachute Mills	J. Quesnel	1	18	12 "	175 00
Lachute et Lakefield	F. Rogers	9	3	6 " (au 30 sept. '07)	55 50
do do	R. Evans	9	3	6 " (du ")	62 50
Lachute et station de ch. de fer	H. M. Gall	0·15	24	12 "	72 00
Lachute et Shrewsbury	G. B. Robinson.	14½	3	12 "	156 00
Lac Manitou et station de ch. de fer	D. Levert	20 ac.	6	12 "	50 00
Lac Manitou South et Ste-Agathe des Monts	A. Lallier	4	6	Saison 1907	80 00
Lac Marois et Shawbridge	C. St. Amour	4	3	do	32 45
Lac Masson, Lac Charlebois et Saint-Emile de Montcalm	L. Poudrier	10 et 5	4 & 6	12 mois	160 00
Lac Masson et station de ch. de fer.	W. Lacasse	4½	6	12 "	120 00
Lac Mercier et station de ch. de fer	J. Dufour	50 vgs.	6	12 "	30 00
Lac Nantel et station de ch. de fer.	D. Whalen	100 vgs.	12	12 "	35 00
Lac Tremblant et stat. de ch. de fer	A. Robert	2½	6	Season 1907	24 00
Lacolle et Odelltown	J. Gray	3	3	6 mois (au 30 sept. '07)	25 00
do do	W. J. McRae	3	3	1 " 12 jrs (du 18 fév. '08)	7 67
Lacolle Station et st. de ch. de fer	J. C. Boudreau	300 vgs.	12	12 "	45 00
La Guerre et Carr's Crossing	J. Duheme	8	6	12 "	350 00
Lac Mégantic et sta. de c. de f. (C.P.)	J. Beauchean	½	18	12 "	145 00
Lac Mégantic et st. de c. de fer (Q.C.)	J. Bérubé	300 vgs.	12	12 "	62 00
Lac Mégantic et wagon de la malle.	A. B. Gendreu.	....	12	12 "	100 00
Lakefield et North Gore	S. Kerr	3½	2	12 "	50 00
Lanctot et Saint-Jacques le Mineur	H. Beaudin	2	3	10 " (du 1er juin '07).	41 63
Landreville, Ormstown s. de ch. de f.	J. C. Murphy	4 et ½	6 et 18	9 " (au 31 déc. '07)	219 75
do do	W. J. Cleland	4 et ½	6 et 18	3 " (du ")	62 50
Lanoraie et station de chi de fer	R. Boucher	6	6	12 "	75 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale Montréal etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
L'Annonciation et L'Ascension....	D. Beauchamp..	12	4	3 mos (au 30 juin '07)...	83 20
do do	J. Lacroix......	12	4	9 " (du ")...	249 60
La Patrie et Notre-Dame-des-Bois.	J. St. James....	9	6	12 "	200 00
La Patrie et Scotstown............	S. Poulin.......	9	12	12 "	350 00
La Patrie et Ditton ouest...	J. Lambert.....	3½	1	12 "	12 00
La Plaine et station de ch. de fer ..	A. Gauthier....	5¾	12	12 "	72 00
Laprairie et station de ch. de fer...	J. Brisson......	¾	18	12 "	149 00
La Présentation et St-Hyacinthe...	L. Desmarais...	6	6	12 "	300 00
L'Artifice et Saint-Chrysostôme...	S. Renaud......	5½	6	12 "	150 00
L'Assomption et station de ch. de f.	H. Thouin......	1	24	12 "	150 00
L'Assomption et Saintt-Sulpice....	J. Giard........	5	6	12 "	169 53
La Trappe et Oka.................	N. Fauteux.....	3¾	6 et 12	12 "	125 00
Laurel et Lost River..............	M. McClusky...	6	2	12 "	60 00
Lawrence et Ruisseau Saint-George	L.J.A. Robillard	2	3	12 "	40 00
Laurentides et station de ch. de fer.	J, Gauthier.....	8 acres	12	3 " (au 30 juin '07)..	17 50
do do ...	D. Fournier.....	8 acres	12	9 " (du " ..	52 50
Laurentides et Sault Saint-Lin	O. Peltier	3	3	1 " (au 30 juin '07).	2 50
Lavaltrie et station de ch. de fer...	A. Perrault.....	8	6	12 "	175 00
Lavaltrie Station et st. de ch. de fer.	J. E. Lasalle. ..	....	12	12 "	18 00
Lawrenceville et stat. de ch. de fer.	P. Hamel.......	⅛	12	12 "	38 00
Lawrenceville et Rochelle	M. Guilmain....	3	6	12 "	160 00
Leadville et Mansonville..	W. S. Brown...	8	3	12 "	155 00
Lennoxville et Milby..............	E. Burton......	5	6	12 "	150 00
Lennoxville et stations de chemins de fer (C.P. et G.-T.)...........	W. H. Abbott..	70 vgs.	12	12 "	60 00
Lennoxville et station de chemins de fer (C.P. et B.M.)...........	do	220 vgs	36	12 "	144 00
Lennoxville et Spring Road........	I. Parnell.......	4	2	12 "	65 64
Léopold et Morin Flats............	J. Riddell.....	10	2	12 "	60 00
L'Epiphanie et sta. de ch. de f. (C.P.)	A. Gagné.......	¾	12	12 "	120 00
do do (G.-T.)	do	¾	12	12 "	120 00
L'Epiphanie et Saint-Roch........	C. Perrault.....	6	6	12 "	180 00
Les Dalles et Saint-Jacques.	L. Desroches....	4	6	12 "	156 48
Longueuil et statien de ch. de fer..	A. Trudeau.....	⅛	24	12 "	125 00
Longue Pointe et stat. de ch. de fer	J. Chevalier....	¾	12	12 "	250 00
Lost River et Weir................	A. Larose	10	3	12 "	130 00
Louiseville et Nancy..............	R. Caron.......	6	2	12 "	50 00
Louiseville et station de ch. de fer.	P. Lefebvre.....	16 acres.	19	12 "	147 28
Louiseville et Saint-Paulin	A. Paille.......	15	6	12 "	230 00
Louiseville et Sainte-Ursule.......	C. Trudel.......	5½	6	12 "	174 00
McLeod's Crossing et st. de ch. de f.	R. C. Van......	½	6	12 "	50 00
Mabel et Ogdensburgh............	F. Lahaie	2½	3	12 "	105 00
Mabel et Staynerville.............	do	3	3	12 "	45 00
Macdonald College et station......	J. W. Robertson	¼	......	3 " (du 1er avril '07)	22 50
Magog et station de ch. de fer......	Sloan and Green.	¼	12	12 "	100 00
Maisonneuve et Montréal..........	A. Meunier.....	3½	18	1 " (au 30 avril '07).	50 00
do do	J. B. Durochers.	3½	18	27 jours au 27 mai '07....	66 00
do do	Can. Transfer Co	3½	18	5 mois 1 jrs au 31 oct. '07	669 67
do do	J. B. Durochers.	3½	18	5 mois du "	225 00
Malmaison et Notre-Dame de Stanbridge..........................	L. Belisle.......	3	6	12 mois................	90 00
Malvina et station de ch. de fer....	F. Roy.........	¾	6	3 " (au 30 juin '07)..	12 00
do do	A. Mongeau....	¾	6	9 " du "	36 00
Mandeville et St-Gabriel de Brandon..........................	A. Bussiere.....	7	6	12 "	148 48
Mansonville et station de ch. de fer	S. H. Botterill..	2½	6	12 "	60 00
Mansonville et Vale Perkins	G. W. Jewett...	5½	6	12 "	172 12
Mansonville Stat. et sta. de ch. de f.	C. Gilman......	5 acres.	12	12 "	40 00
Maple Leaf et Sawyerville.........	C. H. Loveland.	4¼	6	12 "	170 00
Marieville et station de ch. de fer..	A. H. Hubert...	½	18	12 "	120 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Marlington et Stanstead Junction.	W. H. Gay.....	4¾	6	12 mois.	192 00
Mascouche et Mascouche Rapids...	J. Carmichael...	3½	3	12 "	90 00
Mascouche et station de ch. de fer.	J. Briere........	1¼	18	12 "	90 00
Melbourne et Richmond............	S. Cross........	1½	12	12 "	198 00
Melbourne et Upper Melbourne....	W. Davis........	4/5	13	12 "	85 00
Menard Corners et Saint-Jean.....	E. Granges......	3	3	12 "	75 00
Menardville et station de ch. de fer	C. Lamoureux ..	¾	6	12 "	50 00
Milan et station de ch. de fer......	J. D. Morrison..	0.15	12	12 "	24 00
Milan et Valiacine............	B. Michand.....	9	3	12 "	227 50
Milan et Whitwick................	M. N. McDonald	5	2	12 "	128 00
Mile End et Saint-Jean de la Croix.	M. A. Campeau.	¾	6	12 "	157 00
Milletta et station de ch. de)er....	M. A. Murray..	143 vgs.	6	12 "	10 00
Mille Isles et Saint-Jérôme........	W. Elliott......	12	3	12 "	200 00
Minton et North Hatley...........	A. Johnstone....	2½	3	12 "	60 00
Mirabel et st. de ch. de f. St-Hermas	M. Desrosiers...	1½	6	12 "	64 60
Mitchell Station et st. de ch. de fer.	J. Beaulieu.....	½	12	12 "	40 00
Mongenais, St-Justin et st. de ch. f..	S. Lanthier.....	3 et 1¾	6 et 12	12 "	234 00
Montcalm et Rawdon..............	H. Hanna......	6	6	12 "	200 00
Montcalm et station de ch. de fer..	E. Vincent	1¼	12	12 "	140 00
Montfort et station de ch. de fer....	M. Boulaire.....	4 ac.	12	12 "	36 00
Montréal B.P. et gare Bonaventure (malles de l'Intercolonial)........	G.T. Railway Co	....	t. q. r.	12 " (moins mont. payé en plus en '06-7)	520 05
Montréal et Mount Royal Vale...	N. Desforges....	4½	24	12 "	625 00
Montréal et station de ch. de fer...	W. Heelan......	....	.....	12 "	5,149 00
do do ...	M. A. Campeau.	2½	12	12 "	720 00
Montréal B.P. transfert de malles à la gare Bonaventure..............	do	....	......	12 "	600 00
Montréal succurs. bureau de poste et boîtes aux lettres..............	Can. Transfer Co	....	t. q. r.	12 "	10,666 19
Montréal, livraison spéciale de Noël..........................	J. H. Galarneau.	....	.....	....	320 00
Montréal, transport des malles et facteurs..........................	Montreal Street Railway Co...	....	......	12 mois..................	4,000 00
Montréal et Rosemont.....	A. Desautels....	3½	6	8 " (du 1er août '07).	50 13
Montréa et Sainte-Cunégonde......	J. O. Dowd.....	1½	30	12 "	608 24
Montréal et quais.................	W. Heelan......	½	12	Saison 1907.............	179 00
Montréal et Saint-Laurent.........	L. Lamoureux..	6	6	12 mois..................	400 00
Montréal, Mile End et St-Laurent..	do ..	3 et 6	6 et 12	12 "	800 00
Montréal et Saint-Léonard de Port Maurice..........................	A. Desautels....	8¾	6	12 "	275 00
Montréal et Station 'B'..........	Can. Transfer Co	....	......	12 "	1,691 75
Montréal et Station 'C'..........	W. Heelan......	....	......	12 "	1,878 00
Montréal et Youville	J. Richard......	5	6	12 "	80 00
Montréal-sud et stat. de ch. de fer..	F. X. Duquette.	3/10	12	12 "	40 00
Montréal-ouest et stat. de ch. de fer	D. J. Munroe...	230 vgs.	24	12 "	100 00
Montréel-ouest et Upper Kensington.........................	A. Lowe........	1½	6	12 "	75 00
Morin Flats et station de ch. de fer.	F. E. Sadler....	6 ac.	12	12 "	48 00
Morrison Station et sta. de ch. de fer	C. Thibault......	20 vgs.	6	12 "	20 00
Moulin Charette et sta. de ch. de fer	J. Charette.....	5 ac	12	12 "	60 00
Moulin Chaurette et Saint-Barnabà.	T. Boucher......	5	6	9 " (au 31 déc.'07) ..	73 90
do do .	I. Pellitier	5	6	3 " du " ..	24 64
Moulin Lacroix et Saint-Calixte de Kamouraska	N. Lacroix......	4	2	12 "	78 00
Mount Johnson et station de ch. de fer de Saint-Grégoire......	N. Bessette.....	12 ac.	12	12 "	50 00
Mount Oscar et Vallée Verte......	T. Aubry.......	2	6	12 "	75 00
Napierville et Stotsville...	P. Bourgeois....	7	12	12 "	24000

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Nom de la route	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
New Erin et station de ch. de fer	J. Walsh	½	12	12 mois	60 00
New Glasgow et station de ch. de f.	A. Nickel	5 ac.	12	3 " (au 30 juin '07).	13 00
do do	F. Langlois	5 ac.	12	9 " du "	45 00
North-Georgetown et st. de ch. de f.	C. Turcot	½	6	12 "	60 00
North-Hatley et Reed's-Crossing	J. H. Turner	⅞	12	12 "	40 00
North-Hatley et station de ch. de f.	B. A. Blossom	0·12	3, 1 é. 18 h.	12 "	200 00
North-Standridge et stat. de ch. de f	D. Guillotte	12 ac.	12	12 "	94 00
North-Stukely et stat. de ch. de fer.	J. Marchessault.	1⅛	12	12 "	125 00
North-Sutton et West-Brome	M. E. Darbe	2	3	12 "	65 00
Norton-Creek Saint-Rémi et station de ch. de fer	D. Tremblay	9 et ½	6 et24	12 "	450 00
Notre-Dame de L'Espérance et Ste-Julie de Verchères	N. Williams	5	3	12 "	50 00
Notre-Dame de la Mercie et Sainte-Lucie de Doncaster	C. Crepeau	10	3	12 mois	160 00
Noyau et station de ch. de fer	A. A. Derick	1	12	12 "	156 50
Paquette et station de ch. de fer	A. Choquette	1¾	6	12 "	100 00
Parc Laval et station de ch. de fer.	D. Vanier	50 vgs.	12	12 "	50 00
Pearceton et station de ch. de fer de Stanbridge-East	A. Barbe	4	6	12 "	116 00
Petite Côte Ste-Rose et Ste-Rose	D. Labelle	3	2	12 "	25 00
Petite Mascouche et st. de ch. de f.	E. Gagnon	100 pds.	12	12 "	36 00
Peveril et Ste-Justine Station	D. Menard	2½	6	12 "	100 00
Philipsburg et station de ch. de fer de St-Armand	F. Cadorette	2	12	12 "	190 00
Piedmont et station de ch. de fer	P. Charbonneau	½	12	12 "	100 00
Pierreville et Pierreville-Mills	L. C. Gauthier	4½	6	12 "	230 53
Pierreville et station da ch. de fer	A. Gill	500 vgs.	18	12 "	207 24
Pierreville et St-Zephirin	D. Chasse	13	6	12 "	475 00
Pincourt et Terrebonne	A. Gauthier	4	2	12 "	48 00
Piopolis et st. de ch. de f. Echo Vale	L. Levesque	8	6	8 " 10 j (au 10 déc. '07	291 03
do do	W. Dorval	8	6	3 " 21 j. (du "	128 97
Pointe à Calumet et Saint-Joseph du Lac	V. Labelle	2	6	12 "	75 00
Pointe au Chêne et st. de ch. de fer.	A. Mathews	33 vgs.	12	12 "	30 00
Pointe aux Trembles et Rivière des Prairies	F. Roy	6¼	6	12 "	150 00
Pointe Claire et stat. de ch. de fer.	A. Brisbois	1	18 é. 12 o.	12 "	90 00
Pointe du Jour et Saint-Thomas d'Aquin	A. Chabot	3¾	12	12 "	45 00
Pte Fortune et st. de ch. de f. Rigaud	J. Seguin	7	1	12 "	52 00
Pointe du Lac et station de ch. de f.	N. Duval	25 ac.	12	12 "	40 00
Pont-Château et Saint-Clet	O. H. Besner	2	6	12 "	84 00
Pont de Maskinongé et st. de ch. de f	A. Laurent	9 ac.	18	12 "	115 00
Pont de Maskinongé et Ste-Justine.	E. Vermette	5	6	12 "	150 00
Racine et station de ch. de fer.	L. Belisle	⅓	12	12 "	50 00
Racine et South-Ely	N. Darby	½	6	12 "	91 00
Rang des Dusseau et Saint-Alexandre Station	A. Goyette	3½	12	12 "	50 00
Rang Portage et Saint-Didace	C. Coutu	5	3	12 "	75 00
Repentigny et Saint-Paul l'Ermite.	A. Perreault	2	6	9 " (au 31 déc. '07).	60 00
do do	J. Larose	2	6	3 " du "	20 00
Riceburg et station de ch. de fer	M. C. Chrysler	¼	6	12 "	40 00
Rigaud et station de ch. de fer	J. Charlebois	¼	24	12 "	100 00
Rigaud et Saint-Rédempteur	A. Quesnel	6	6	12 "	170 00

ANNEXE B—*Suite.*

DETAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Rivière Baule et stat. St-Faustin...	H.A. Maltby...	5	2	4 mois (au 31 juillet '07)	20 00
do do ..	S. Jean.........	5	2	8 " du " ..	40 00
Rivière des Fèves et Saint-Urbain..	Z. Bergevin. ...	2	3	12 "	50 00
Robinson et station de ch. de fer...	E. Lockett......	½	12	6 " (au 30 sept. '07).	36 50
do do ..	H. J. Weyland .	½	12	6 " from "	37 50
Rock Forest et station de ch. de fer	J. Simpson	½	6	12 "	40 56
Rock Forest et Suffield...........	E. E. Bean.....	3	3	12 "	91 00
Rocque Brune et Saint-Lazare.....	N. Cousineau...	4	3	9 " du 1er juil. '07.	56 25
Rolland et station de ch. de fer....	J. O. Proteau...	4 ac.	12	12 "	30 00
Rosemere et station de ch. de fer...	A. Labelle......	200 vgs.	12	12 "	25 00
Roxton East et Roxton Falls......	E. Dalpe	¾ et 5	6	12 "	80 00
Rougemont Stn et stat. de ch. de f.	C. Ostigny......	¾	6	12 "	50 00
Roxton Falls et st. de ch. de f. Acton	F. X. Legrand..	6	6	3 " (au 30 juin '07).	75 00
do do ..	C. Girard	6	6	9 " du "	225 00
Roxton Falls et station de ch. de f.	J. Masse	$\frac{1}{9}$	12	12 "	40 00
Roxton Pond et st. de c. de f. Granby	E. Lussier......	7	6	12 "	186 70
Russelltown et Saint-Chrysostome.	W. J. Costello..	3	6	12 "	80 00
Sainte-Adèle et station de ch. de f..	J. L. Aubert ...	1½	12 et 18	12 "	140 00
Saint-Adolphe de Howard et Ste-Agathe des Monts	H. V. Brayley..	7½	6é. 3h.	2 " (au 31 mai '07).	33 33
do do ..	C. Corbeil......	7½	6é. 3h.	10 " du "	166 66
Sainte-Agathe des Monts et station de ch. de fer..................	N. Meunier.....	¾	18 et 24	12 "	294 64
Sainte-Agathe des Monts et Saint-Agricole......................	M. Piché.. ...	15	heb.	12 "	125 00
Sainte-Agathe des Monts et Sainte-Lucie de Doncaster............	G. Grenier......	10	3h. 6é.	12 "	2 0 00
Saint-Aimé et station de ch. de fer.	E. Danis	9 ac.	12	12 "	68 00
Saint-Alexandre et stat. de ch. de f.	R. Lanier.......	1	12–18	12 "	141 66
Saint-Alexis des Monts et St-Paulin	A. Paille	10	6	12 "	200 00
Sainte-Angèle de Monnoir et stat. de ch. de fer..................	J. E. Boulais....	12 ac.	12	12 "	60 00
Sainte-Anne de Bellevue et station de chemin de fer..............	A. Lavigne.....	1	18	12 "	94 20
Sainte-Anne des Plaines et station de chemin de fer..............	F. X. Gaudette.	6 ac.	12	12 "	75 00
Sainte-Anne de Sorel et Sorel.	C. Baron........	3	12	12 "	100 00
Ste-Barbe et St-Stanislas de Kostka	A. Raymond....	4½	6	12 "	120 00
Saint-Barnabé et stat. de ch. de fer	C. Langelier....	13 ac.	12	12 "	30 00
Saint-Barnabé et Yamachiche.	I. Pelletier.....	12	6	12 "	312 00
Saint-Barthélemi et stat. de ch. de f	T. Julien......	1½	18	12 "	127 48
St-Barthélemi Stn. et st. de ch. de f.	M. Lemarbre...	10 ac.	6	12 "	25 00
St-Bazile le Grand et st. de ch. de f.	E. Lalumiere....	0·07	7	12 "	50 00
Saint-Bonaventure et St-François du Lac........................	M. Bourgeois...	12	6	3 " (au 30 juin '07).	94 50
do do ..	A. Lachapelle...	12	6	9 " du " ..	283 50
Ste-Brigide et st. de ch. de f. (V.C.).	P. Saurette.....	1¾	12	12 "	140 00
Ste-Brigide Stn. et st. de ch. de fer.	F. Tetreault....	1	12	4 " (au 30 julllet '07) et arrérages ..	21 66
do do ..	W. McCormick..	1	12	8 " (du 30 juillet '07)	13 33
St-Bruno et Ste-Julie de Verchères.	A. Hebert	6	7	12 "	175 00
Saint-Calixte de Kilkenny et stat. de ch. de fer..................	G. Therrien.....	7½	6	12 "	255 49
Sainte-Cécile de Whitton et station de ch. de f..................	J. Belleau......	¾	12	12 "	60 00
Ste-Cécile Station et st. de ch. ds f..	F. Leblond......	150 vgs.	12	12 "	20 00
St-Césaire et station de ch. de fer..	J. A. Robidoux.	⅓	12	3 " (au 30 juin '07)..	10 00
do do	E. A. Robidoux.	⅓	12	9 " du " ..	30 00
Saint-Césaire et Rougemont et stat. de chemin de fer................	J. A. Robidoux.	3	6	3 " (au 30 juin '07)..	35 00
do do ..	E. A. Robidoux.	⅓	12	9 " du " ..	105 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Saint-Charles, Saint-Hilaire Station et Saint-Denis	H. Audette	10-6	12-6	12 mois	600 00
Saint-Charles et Saint-Marc	E. Fontaine	1¼	12	12 "	138 00
Saint-Cléophas et stat. de ch. de fer	S. Desrosiers	¾	12	12 "	66 00
Saint-Clet et station de ch. de fer.	M. Besner	⅕	24	12 "	90 00
Saint-Clet et Sainte-Marthé	H. Campeau	8	6	12 "	240 00
Saint-Columbin et St-Scholastique	M. J. Phelan	14	6	12 "	405 00
Saint Côme et Sainte-Emelie	G. Grignon	9	6	12 "	279 00
Saint-Constant et stat. de ch. de fer	O. Robert	⅓	18	12 "	100 00
Saint-Cuthbert et stat. de ch. de fer	A. Lessard	3	12	12 "	200 00
Saint-Cuthbert Station et station de chemin de fer	J. N. Belhumeur	5 ac.	12	12 "	20 00
Saint-Cyrille de Wendover et station de chemin de fer	F. Bourgeois	3 ac.	24	12 "	120 00
Saint-Cyrille de Wendover et Saint-Joachim de Courval	A. Goudreau	7½	3	6 " (au 30 sept. '07)	49 00
do do	A. Yergeau	7½	3	6 " du "	49 00
Saint-Cyrille de Wendover et Saint-Lucien	D. Salois	10	4	12 "	141 48
Saint-Damase et station de ch. de fer	M. Choiniere	....	12	12 "	60 00
Saint-Damien de Brandon et Ste-Emélie de l'Energie	E. D. Grand-Pré	15	6	3 " 28 jours (du 4 déc. '07)	114 13
Saint-Damien de Brandon et Saint-Gabriel de Brandon	P. Dufresne	6	6	7 " (au 31 oct. '07)	85 75
do do	J. Tellier, jr	6	6	5 " du "	61 25
Saint-David et Yamaska Est	J. Langlois	6	6	12 "	120 00
Saint-Denis et station de chemin de Contrecœur	E. Fontaine	8¼	12-18	12 "	444 10
Saint-Didace et Saint-Gabriel de Brandon	L. Jacques	6	6	12 "	99 48
Saint-Dominique et St-Hyacinthe	R. Paradis	5¾	7	12 "	327 80
Saint-Dominique des Cèdres et St-Dominique Station	H. Constant	2	3	6 " (du 1er oct. '07)	25 00
Saint-Donat de Montcalm et Ste-Lucie de Doncaster	C. Villeneuve	15	3h. 6é.	12 "	400 00
Saint-Edmond de Berthier et Saint-Gabriel de Brandon	R. Lauzon	9	3	12 "	147 00
Saint-Edouard et Saint-Michel de Napierville	V. Poissant	4½	6	12 "	124 00
Saint-Elie et station de ch. de fer	M. Garceau	4½	6	12 "	125 00
Ste-Elizabeth et station de ch. de fer	M. Jourdain	10 ac.	12	12 "	72 00
Saint-Elzéar de Laval et Jonction Saint-Martin	O. Ouimet	2	6	12 "	115 00
Sainte-Emélie de l'Energie et Saint-Jean de Matha	M. Durand	12¼	6	6 " (au 30 sept. '07)	124 50
do do	D. Ducharme	12¼	6	6 " du "	124 50
Sainte-Emélie de l'Energie et St-Michel des Saints	H. Basinet	33	3	12 "	574 00
Ste-Emélie Junction et station de chemin de fer	A. Robillard	¾	6	12 "	35 00
Saint-Esprit et station de ch. de fer Saint-Julienne	H. Duquette	5	6	12 "	125 00
Saint-Etienne des Grès et Trois-Rivières	J. O. Bellemare	15	6	3 " 14 jours (au 14 juillet '07)	176 40
Saint-Etienne des Grès et station de chemin de fer	E. St. Onge	1½	6	8 " 17 jours (du 15 juillet '07)	106 79
Saint-Eugène de Grantham et St-Guillaume Station	J. Arpin	8	6	7 " (au 31 oct. '07)	173 83
do do	F. Taillon, jr	8	6	5 " du "	124 17
Saint-Eugène de Grantham et station de chemin de fer	O. Morin	3½	12	12 "	180 00
Saint-Eustache et stat. de ch. de fer	G. Lauzon	6 ac.	24	12 "	96 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Saint-Eustache et St-Joseph du Lac	V. Labelle	11	6	12 mois	300 00
St-Faustin et station de ch. de fer	O. Paré	30 ac.	6	12 "	85 00
Saint-Faustin Station et station de chemin de fer	N. Bélanger	4 ac.	6	12 "	25 00
Saint-Félix de Valois et station de chemin de fer	G. Gravel	¾	24	12 "	200 00
Saint-Félix de Valois et Saint-Jean de Matha	A. Ducharme	8	6	12 "	149 00
Saint-François de Sales et station de chemin de fer	S. Charbonneau	½	12	12 "	45 00
Saint-François-Xavier de Brompton et Windsor-Mills	J. Labbé	4	6	12 "	150 00
Saint-Gabriel de Brandon et station de chemin de fer	E. Beausoleil	½	24	12 "	180 00
Sainte-Geneviève et Saraguayville	I. Boileau	3	3	12 "	50 00
Saint-Gérard d'Yamaska et station de chemin de fer	O. Nadeau	2	6	12 "	77 50
Saint-Germain de Grantham et station de chemin de fer	P. Houle	1	12	12 "	72 00
Saint-Guillaume et stat. de ch. de f.	J. Arpin	½	12	7 " (au 31 oct. '07)	58 33
do do	F. Taillon	½	12	5 " du "	41 67
Sainte-Hélène de Bagot et station de chemin de fer	L. Dery	9 ac.	12	12 "	30 00
Saint-Henri de Montréal et station de chemin de fer	J. B. Breault	380 vgs.	42	12 "	233 32
Saint-Hermas et station de ch. de f.	J. Lacombe	4	6	12 "	100 00
Saint-Herménégilde et Villette	C. Morin	3	3	12 "	74 00
Saint-Hilaire Station et station de chemin de fer	F. Martin	100 vgs.	42	12 "	116 64
Saint-Hilaire-Station et Saint-Jean-Baptiste de Rouville	E. Lemonde	5	12	12 "	225 00
Saint-Hippolyte de Kilkenny et Shawbridge	N. Nadon	5¾	3h. 6é.	6 " (au 30 sept.'07)	87 50
do do	"	5¾	6	6 " du "	131 24
Saint-Hubert et station de ch. de fer	A. David	½	7	12 "	65 00
Saint-Hugues et station de ch. de fer	A. Houle	½	12	12 "	78 00
St-Hyacinthe et st. de ch. de f. (C.P)	M. Cordeau	1¼	12	12 "	100 00
do do (G.-T.)	A. H. Robert	½	12	12 "	83 82
do do (C.I.)	M. Cordeau	½	12	12 "	49 00
do do (Q.S.)	"	½	6	12 "	50 00
do do do	Cadorette et Beaupré	½	18	12 "	120 00
St-Hyacinthe, transfert des malles à Saint-Guillaume	E. Perrault	......	......	1 voyage	3 50
Saint-Hyacinthe et boîtes aux lettres	M. Cordeau	4½	12	12 mois	206 00
Saint-Ignace du Lac et St-Zénon	I. Charette	12	1	12 "	80 00
Saint-Isidore et station de ch. de fer	J. A. Grégoire	⅔	18	12 "	108 00
Saint-Isidore Junction et station de chemin de fer	F. Baillargeon	100 pds	12	12 "	28 00
Saint-Jacques et Ste-Marie Salomée	G. Forest	11	12	12 "	450 00
Saint-Jacques le Mineur et Saint-Philippe	A. Duchêne	5	6	12 "	168 00
Saint-Jacques-Nord et station de chemin de fer	C. Pelletier	1	12	12 "	90 00
Saint-Janvier et stat. de ch. de fer	M. Sauriol	18 ac.	12	12 "	60 00
Saint-Jean et stations de ch. de fer	J. Barsalou	⅓	62	12 "	599 92
Saint-Jean et Saint-Luc	A. Marceau	6	6	12 "	273 74
St-Jérôme et st. de ch. de fer (C. P.)	A. Charbonneau	⅓	24	9 " (au 31déc. '07)	75 00
do do	F. Lachance	⅓	24	3 " du "	25 00
St-Jérôme et st. de ch. de fer (G.T.)	A. Charbonneau	⅓	12	6 " (au 30 sept. '07)	12 50
do do	F. Lachance	⅓	12	6 " du "	62 50

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Saint-Joachim de Berthier et station de chemin de fer	J. Allard	½	12	12 mois	39 00
St-Joachim de Shefford et Warden	M. B. Bachand	7	6	12 "	260 00
Saint-Joseph de Sorel et Sorel	F. Peloquin	1¼	6	12 "	50 00
Saint-Jovite et stat. de ch. de fer	J. Meilleur	20 ac.	12	8 " (au 30 nov. '07)	73 34
do do	W. Desormeau	20 ac.	12	4 " du "	36 66
St-Jovite Station et sta. de ch. de fer	J. Longpré	83 vgs.	6	12 "	20 00
Saint-Jude et station de ch. de fer	F. X. Leblanc	5 acres.	12	12 "	50 00
Sainte-Julienne et stat. de ch. de fer	D. Ethier	1½	12	12 "	125 00
Saint-Lambert et stat. de ch. de fer.	D. O. Davies	½	12	12 "	36 00
Saint-Laurent et boîtes aux lettres	E. Themens	5	12	1 " 23 jours du 7 fév. '09	22 25
Saint-Lazare et station de ch. de fer	O. Pilon	2	12et18	12 "	198 07
Saint-Ligouri et stat. de ch. de fer.	T. Lapointe	1¼	12	12 "	140 00
Saint-Louis de Bonsecours et station de chemin de fer	A. St. Martin	9 acres.	12	12 "	40 00
Saint-Louis de Gonzague et station de chemin de fer	E. Campbell	4	12	12 "	270 00
St-Louis Station et stat. de ch. de fer	A. Roy	110 vgs.	12	12 "	35 00
Ste-Madeleine et stat. de ch. de fer.	J. D. Rainville	0·18	18	12 "	90 00
Saint-Malo et stat. de éh. de fer	C. Breault	3¼	6	3 " (au 30 juin '07)	30 00
do do	J. P. Perras	3¼	6	9 " (du ")	71 25
Saint-Marcel et station de chemin de fer de Cavignac	G. Dumaine	4	6	12 "	199 48
Sainte-Marguerite Station et station de ch. de fer	JBS. Prefontaine	150 pds	12	12 "	12 00
Sainte-Martine et stat. de ch. de fer	P. Bedard	20 acres.	24	12 "	86 64
Saint Mathias et Village Richelieu.	J. B. Adam	3½	6	12 "	125 00
Saint-Michel de Rougement et station de ch. de fer	C. Ostigny	7/10	12	12 "	80 00
St-Michel Station et sta. de ch. de f.	E. Lahaie	200 pds	6	6 " (au 30 sept. '07)	15 00
do do	D. Inkel	200 pds	6	6 " (du ")	15 00
Sainte-Monique et station de ch. de fer de Saint-Augustin	L. Langevin	2	6	12 "	130 00
Saint-Nazaire et stat. de ch. de fer.	O. Vertefeuille	3½	7	12 "	116 64
Saint-Norbert et stat. de ch. de fer.	H. Rondeau	3	12	12 "	173 00
Saint-Ours et station de ch. de fer	T. Peloquin	2½	12-18	12 "	106 23
Saint-Ours et Saint-Ours Lock	A. Proulx	1¾	6	12 "	75 00
Saint-Paul et station de ch. de fer	E. Latour	1	18	12 "	120 00
St-Paul L'Ermite et sta. de ch. de fer	C. Seguin	10 ac.	24	12 "	150 00
Saint-Paulin et station de ch. de fer, Hunterstown, etc	P. Giguere	1-2	12-6	12 "	150 00
Saint-Philippe d'Argenteuil et stat. de ch. de fer	E. Raymond	1	12-18	12 "	128 81
Saint-Philippe de Laprairie et stat. de ch. de fer	G. A. LeBlanc	6 ac.	18	12 "	72 72
Sainte-Philomène et st. de ch, de fer	F. Labrie	2⅝	6	12 "	93 48
Saint-Pie et station de ch. de fer	J. Laperle	¼	12	12 "	36 00
Saint-Pierre de Sorel et Sorel	S. Salvail	4	2	12 "	50 00
Saint-Placide et Ste-Scholastique	B. Groulx	11½	6	12 "	299 00
Saint-Polycarpe et sta. de ch. de fer	S. Daoust	½	24	12 "	70 00
Saint-Polycarpe Junction et station de ch. de fer	F. Brouillard	100 vgs.	12	12 "	15 00
Saint-Robert et station de ch. de fer	H. Dupré	50 ac.	12	12 "	30 00
Saint-Romain et station de ch. de fer de Saint-Sébastien	A. Colette	8	6	12 "	160 00
Sainte-Rosalie et stat. de ch. de fer.	D. Vertefeuille	¾	12	12 "	65 00
Sainte-Rose et station de ch. de fer.	J. A. Roberts	0-82	18	12 "	69 99
Saint-Sauveur et stat. de ch. de fer.	E. Aubrey	¼	12	12 "	37 00
Sainte-Scholastique et st. de ch. de f.	A. Cyr	18 ac.	.24	12 "	80 00
St-Sébastien et stat. de Stanbridge	E. Dupont	6½	12	11 " (au 29 fév. '08)	529 55
do do	A. Trahan	6½	12	1 " (du ")	37 08

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Saint-Sébastien et Venice..........	T. Hunter.. ..	3½	2	12 mois..................	50 00
Saint-Simon et station de ch. de fer	J. A. Beauchamp	30 ac.	12	12 "	135 00
Sainte-Sophie du Lac et station de chemin de fer..................	P. Traversy.....	5 ac.	12	12 "	50 00
Saint-Stanislas de Kostka et station de chemin de fer................	A. Raymond....	5 ac.	12	12 "	40 00
Saint-Télesphore et sta. de ch. de fer	E. Daoust	1¼	12	12 "	140 00
Saint-Théodosie et Verchères... ..	W. Chagnon ...	6	6	12 "	160 00
Sainte-Thérèse et sta. de ch. de fer.	M. Desjardins ..	⅖	29	12 "	180 00
Saint-Thomas de Joliette et station de chemin de fer	H. Coutu.......	10 ac.	12	12 "	93 88
Saint-Timothée et stat. de ch. de fer	C. Lebœuf......	1¼	18	12 "	133 48
Saint-Urbain et station de ch. de fer	Z. Bergevin.....	4	6	12 "	155 00
Sainte-Victoire et Sorel............	A. Paulhus.....	9	6	12 "	315 00
St-Vincent-de-Paul et st. de c. de fer	C. Hogue.......	20 ac.	18	12 "	128 48
Saint-Zotique et stat. de ch. de fer..	A. Leger........	2	12	12 "	100 00
Sabrevois et station de ch. de fer...	A. M. White....	5 ac.	12–18	12 "	68 75
Savage's Mills et stat. de ch. de fer.	H. T. Tamlin...	¾	6	12 "	70 00
Sawyerville et station de ch. de fer.	H. H. Hunt....	⅕	12	12 "	50 00
Scotch Weedon et station Weedon..	D. T. McDonald	5½	2	12 "	52 00
Scotstown et station de ch. de fer..	R. B. Scott.....	¼	12	12 "	75 00
Shawbridge et station de ch. de fer.	D. Shaw........	⅓	12	12 "	95 00
Shawenegan et station de ch. de fer	P. Lapolice.....	1	12	12 "	150 00
Shawenegan Falls et st. de ch. de fer	T. Lambert.....	½	18–24	12 "	216 55
Shawenegan Junction et s. de ch. fer	L. Goulet......	350 vgs.	12	12 "	75 00
Sherbrooke et station de ch. de fer..	D. W. Armstrong	....	t. q. r.	12 "	890 00
do do ..	J. Harkness	....	6	Voyage spéccial.........	1 50
Sherbrooke et Stoke-Centre........	J. Malenfant....	9½	5	12 mois................	260 00
Sherrington et station de ch. de fer.	F. X. Tremblay.	2½	12	12 "	84 00
Sixteen Island Lake et st. de c. de fer	T. Gandon......	2 ac.	12	12 "	10 00
Slatington et Windsor-Nor........	P. Brouillard...	5	3	12 "	75 00
Smiths Mills et stat. de ch. de fer..	C. A. Jenkins ..	7 ac.	12	12 "	63 00
Sorel et station de chemin de fer....	J. B. Cournoyer.	½	12, 18, 24	12 "	312 92
South Bolton et Eastman Junction..	S. W. Foster ...	6	6	9 " (au 31 déc. '07)..	202 50
South Bolton et station de chemin de fer de Mansonville............	C. G. Greene ...	10½	6	9 " " " ..	202 50
South Roxton et stat. de ch. de fer.	A. D. Savage...	75 vgs.	12	12 "	20 00
South Stukely et stat. de ch. de fer.	W. R. Johnston.	½	6	12 "	60 00
Spring Hill et stat. dé ch. de fer. ..	D. M. McDonald	250 vgs.	12	12 "	40 00
Spring Hill et Stornoway.........	C. Bourque.....	6	6	12 "	228 00
Stanbridge-Est stat. de ch. de fer ..	R. Kidd.........	43 perc.	12	12 "	80 00
Stanstead et station de ch. de fer...	H. A. Channel..	½	24	12 "	70 28
Stanstead Junction et s. de ch. de fer	H. I. Bullock..	60 vgs.	24	12 "	48 00
Staynerville et station de ch. de fer.	N. Leclair......	30 vgs.	18	12 "	18 00
Stonefield et s. ch. de fer St-Philippe	G. Owens.......	9	6	12 "	361 10
Stonefield et Stonefield Heights....	R. C. Brown....	1½	3	12 "	39 00
Stornoway et Tolsta...............	A. McDonald...	4	2	12 "	43 00
Summerlea et station de ch. de fer..	S. Constantineau	¾	12	12 "	75 00
Sutton et station de chemin de fer..	D. S. Bickford..	$\frac{1}{10}$	12	12 "	60 00
Sutton et Sutton-Ouest............	J. B. Strong....	3½	3	12 "	64 50
Sutton Junction et st. de ch. de fer.	A. W. Westover	30 vgs.	12	12 "	75 00
Sweetsburg et station de ch. de fer.	J. Powers	¾	12	12 "	75 00
Terrebonne et station de ch. de fer..	O. Lebeau......	⅘	24	12 "	133 32
Tetreaultville et station du Terminal	O. Richard	1 ac.	12	12 "	35 00
Titus Station et sta. de ch. de fer ..	T. Ward........	⅕	12	12 "	50 00
Trois-Rivières et st. de ch. de fer...	T. Chevalier....	¾	49	12 "	384 45
Trois-Rivières et boîtes aux lettres.	do	3¼ et 6	18	12 "	181 36
Valcourt et station de ch. de fer....	J. Bisaillon.....	1¼	12	12 "	98 00

ANNEXE B—*Fin.*

DÉTAILS des paiments faits pour le transport des malles dans la division postale de Montréal, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Valcourt et West-Ely	N. Moffatt	7	6	12 mois	170 00
Valleyfield et stat. de ch. de f. (C.A.)	E. Rapin	¾	30	12 "	99 48
do do (N.Y.C.)	do	19 ac.	24	12 "	98 48
Valleyfield et boîtes aux lettres	J. B. Laniel	¾	12	12 "	70 00
Valmorin et station de ch. de fer	E. H. Dunham	1½	12	12 "	125 20
Valois et station de ch. de fer	P. G. Valois	3 ac.	12	12 "	60 00
Varennes et station de ch. de fer	A. Malo	5 ac.	18–24	12 "	94 53
Vaucluse et station de ch. de fer	M. Turcotte	12 ac.	6	12 "	100 00
Vaudreuil et station de ch. de fer	E. Gauthier	1¼	12	12 "	70 00
Verchères et station de ch. de fer	L. Dulude	12 ac.	18–24	12 "	92 00
Versailles et station de ch. de fer	N. Choquette	12 ac.	12	12 "	62 60
Village Richelieu et st. de ch. de fer	Z. Bessette	¼	18	12 "	67 56
Village St-Onge et st. de ch. de fer	J. Marchand	5 ac.	12	12 "	74 00
Warden et station de ch. de fer	L. E. Richardson	46 perc.	12	12 "	100 00
Waterloo et station de ch. de fer	J. P. Heath	⅝	24	12 "	90 00
Watervale et station de ch. de fer	T. E. Hotham & Co	¼	12	12 "	62 60
Weir et station de ch. de fer	C. M. Davis	50 vgs.	6	12 "	30 00
West Brome et station de ch. de fer	C. E. Pettes	⅛	12	12 "	78 50
West Shefford et stat. de ch. de fer	W. J. Glasscott	¼	12	3 " (to June 30, '07)	12 50
do do	Messier & Beaudry	¼	12	9 " du "	37 50
White's Station et st. de ch. de fer	W. H. Crawford	100 pds.	6	2 " (au 31 mai '07)	4 16
do do	O. Dancause	100 pds.	6	4 " (au 30 sept. '07)	8 34
do do	M. Moriarty	100 pds.	6	6 " du do	12 50
Wickham West et st. de ch. de fer	F. Cormier	12 ac.	12	12 mois	45 00
Windsor Mills et station de ch. de f.	P. L. McCabe	400 pds.	12	12 "	125 20
do do (G.T.)	M. Pye	400 pds.	6	12 "	64 00
do do (O.M.R.)	do	½	12	12 "	180 00
Woodlands et station de ch. de fer	G. Faubert	7 ac.	12	12 "	60 00
Yamachiche et station de ch. de fer	N. Gelinas	⅓	12	12 "	75 00
Yamaska et station de ch. de fer	A. B. Robidoux	6 ac.	18	12 "	75 00
Yamaska-East et stat. de ch. de fer	A. Lassalle	1 ac.	18	12 "	45 00
Arundel et Montfort	W. Thompson			Service spécial à cause d'enneigement	81 00
Arundel, Huberdeau, etc	do			do do	43 70
Christieville et Morin Flats	J. Chevalier			do do	33 50
Christieville et Saint-Sauveur, etc	do			do do	65 50
Total					$115,666 07
Moins retiré du fonds de garantie					25 00
					$115,641 07

ANNEXE B—*Suite.*

DIVISION POSTALE D'OTTAWA.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, pendant l'exercice terminé le 31 mars 1908.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Admaston, McDouga et station de chemin de fer	H. Munhall	2 & 6	3 et 3	12 mois	200 00
Alexandria et Kirkhill	A. Dewar	11	6	12 "	391 92
Alexandria et McCrimmon	M. McLeod	9	6	12 "	380 00
Alexandria et station de ch. de fer	A. J. McDonald	1	18	12 " et voy. supplém.	134 22
Alfred et Montebello	O. Larocque	11	6	12 "	395 00
Alfred et station de ch. de fer	H. Pilon	2¾	12	12 "	100 00
Alfred Station et stat. de ch. de fer	J. Chamberland	¼	12	9 " (du 1er juill. '07)	18 75
Algonquin et Brockville	A. Throop	10½	6	12 "	375 00
Algonquin et Glenmore	C. J. Johns	3	3	12 "	120 00
Algonquin Park et stat. de ch. de f.	G. W. Bartlett	40 vgs.	12	12 "	26 50
Alice et Pembroke	A. Stresman	11	1	12 "	55 00
Allumette Island et Pembroke	M. J. McGuire	7	2	12 "	126 00
Almonte et Clayton	R. T. Whalen	10	6	6 " (au 30 sept. '07)	109 50
do do	J. B. Proctor	10	6	6 " du "	90 00
Almonte et McKinley	T. Dutrisac	20	3	12 "	175 00
Almonte et station de ch. de fer	R. Cochran	¼	36	12 "	150 72
Althorpe et Maberly	W. J. Norris	10½	2	12 "	145 00
Angers et Cousineau	L. Campeau	6	2	12 "	50 00
Angers et station de ch. de fer	V. Moncion	¼	12	12 "	90 00
Apple Hill et Martintown	M. J. McMartin	5	6 et 12	12 "	233 33
Apple Hill et Munro's Mills	J. D. McDonald	5	3	12 "	75 00
Apple Hill et station de ch. de fer	D. Grant	¼	24	12 "	143 52
Appleton et Carleton Place	E. Kitts	4¼	12	12 "	184 00
Archer et Bouck's Hill	J. Warren	8¼	3	12 "	84 00
Argentite et station de ch. de fer	J. R. Moren	70 vgs.	12	7 " et 17 jours du 15 août '07	0 63
Arklan et Rosetta	T. Young	3	2	12 "	31 20
Arnprior et stat. de ch. de fer (G.T.)	J. J. Grace	¼	12	12 "	140 00
do do (C.P.)	do	½	30	12 "	295 00
do do do	A. Campbell	½	12	12 "	195 00
Arnprior et White Lake	A. McNab	12	6	12 "	398 00
Ashdad et station de ch. de fer	T. Bridges	25 pds.	3	12 "	25 00
Ashton et Prospect	Wm. Burrows	11	6	12 "	450 00
Ashton et station de ch. de fer	N. H. Conn	2	6	12 "	100 00
Astorville et Wisawasa	N. Ouellette	6	3	12 "	156 00
Augsburg et Eganville	A. Wodtke	5	3	12 "	70 00
Aultsville et Bush Glen	G. Summers	10	2	9 " (au 31 déc. '07)	68 79
do do	J. W. Hamilton	10	2	3 " du do	22 93
Aultsville et East Williamsburg	W. Pruner	4½	3	12 "	75 00
Aultsville et Nudell Bush	H. L. Casselman	4	3	12 "	45 00
Avonmore et station de ch. de fer	S. E. Shaver	¼	24	9 " (au 31 déc. '07)	150 00
do do	W. Kirk	¼	24	2 " (au 29 fév. '08)	20 80
do do	E. Warner	½	24	1 " du do	16 25
Aylwin et station de ch. de fer	H. Anderson	2	12	12 "	200 00
Bainsville et Curry Hill	J. E. Curry	3	3	12 "	80 00
Bainsville et station de ch. de fer	D. D. McCuaig	⅛	24	12 "	120 00
Balderson et Prestonvale	W. McFarlane	5	3	12 "	70 00
Balvenie et Strain's Corners	J. Holly	1	4	12 "	40 00
Barb et station de ch. de fer	A. A. Leroy	3	6	12 "	232 30
Bark Lake et Barry's Bay	R. Skuce	5½	1	12 "	40 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Barry's Bay et sta. de ch. de fer....	W. Kirwan....	300 vgs.	12	12 mois.................	62 80
Barryvale et station de ch. de fer...	F. Smith.......	¼	6	12 "	35 00
Baskatong et Maniwaki...........	A. Nault........	36	1	12 "	175 00
Bassin du Lièvre et sta. de ch. de fer	L. Proulx.......	½ et ¼	6 et 6	12 "	50 00
Beachburg et station de ch. de fer..	J. E. Thacker ..	14½	6	12 "	384 00
Bearbrook et Vars.................	I. H. Lemond..	3	6	3 mois au (30 juin '06)...	35 00
do do	F. Armstrong...	3	9	9 " du " ...	116 25
Bearn et Lorrainville.............	L. Savard	5½	1 et 3	7 " et 15 jours (du 17 août 1907........	44 89
Bell's Corners et Ottawa...........	I. W. Benn.....	10	6	12 "	395 00
Bell Mount et Otter Lake..........	J. J. Dagenais..	12	3	12 "	312 00
Bell Rapids et Purdy..............	J. Hicks.......	8	1	12 "	75 00
Bellmead et Reid's Mills...........	J. D. McPhail..	4	3	12 "	78 00
Berwick et Glenpayne..............	J. D. McInnes..	3½	3	12 "	80 00
Berwick et station de ch. de fer....	J. W. Hutt.....	⅓	24	12 "	129 26
Bishop Mills et Prescott...........	E. E. Slack.....	16	6	12 "	487 00
Bissett's Creek et st. de c. de f. (C.P.)	A. J. Stewart...	200 vgs.	12	12 "	25 12
Blackburn et Orléans..............	M. Moss........	3	2	12 "	55 55
Black Donald et Mount St. Patrick..	J. Moore.......	10	1	12 "	60 00
Black River Depot et Dumoine	R. A. Ralph....	22	1	12 "	125 00
Blakeney et station de ch. de fer...	R. F. Stewart ..	9/16	6	12 "	65 00
Blakeney et Echo Beach...........	A. Smalian.....	16	3	10 jours au 30 juin '07....	12 50
Blue Sea Lake et st. de c. de f. (C.P.)	J. St. Jean.....	1	6	12 mois.................	36 00
Boileau et Saint-Rémi de Amherst.	G. C. Bellenger.	11	3	6 " (au 30 sept. '07..	70 00
do do ...	H. Legarde. ...	11	3	6 " du " ..	70 00
Boileau et Vernet..................	O. Charron.....	3	2	12 "	50 00
Bois Franc et Maniwaki...... ...	H. Dufour......	9	1	12 "	45 00
Booth et Schyan	J. R. Booth	40	1	12 "	175 00
Bonfield et Cheswick..............	B. Perron.......	10	2	12 "	160 00
Bonfield et station de ch. de fer....	M. Cahill.	1	12	12 "	150 00
Bonnechère et Killaloe Station.....	W. George......	25½	2	12 "	420 00
Borromee et Orleans...............	T. Vachon......	4	1	12 "	35 00
Bouchette Railway Station et Six-Portages...	F. Nault	5 et 2	7 et 6	12 "	134 00
Bouck's Mills et Froatburn	A. Froats....	4	3	12 "	51 05
Bowesville et station de ch. de fer..	H, Graham.....	2	6	12 "	120 00
Braeside et station de chemin de fer	J. Gillies........	1/16	12	12 "	51 00
Bradley Creek et Lemieux..........	J. Leroux	3½	3	12 "	40 00
Bray's Crossing et trav. de ch. de fer	E. Kelly	300 vgs.	2	12 "	20 00
Breadalbane et Vankleek Hill......	C. Campbell ...	5	3	12 "	75 00
Brebeuf et Saint-Jovite	J. Therien......	7	3	12 "	100 00
Brennen et station de ch. de fer....	M. Smith.......	250 vgs.	12	12 "	35 00
Brisson et station de chemin de fer.	P. Brisson......	4	3	7 " (du 1er sept. '07).	43 75
Bristol et (McKee) et st. de c. de fer	J. Laird.......	3½	6	12 "	141 36
Bristol Mines et Wyman...........	J. Ade.........	4½	6	12 "	140 00
Bristol Ridge et Caldwell..........	S. A.W. Horner	2¾	3	12 "	60 00
Britannia Bay et sta. de ch. de fer.	L. Wood	185 vgs.	18	12 "	37 50
Brockville et Morriston (N.Y.).....	R. H. Eyre.....	2	6	12 "	165 00
Brockville et transfert des malles...	W. Lee.........	20 vgs.	24	12 "	300 00
Brockville et station de ch. de fer..	W. Lee.........	1	26	12 "	144 00
Brockville et G.-T. et boît. aux lett. de la station du ch. de fer C. P...	W. Lee.........	20 vgs.	t. q. r.	12 "	25 00
Brockville et boîtes aux lettres.....	J. McKenny....	3¾	12	12 "	150 00
Brodie et Glen Robertson..........	W. Sabourin....	5	6	12 "	202 00
Bromley et Douglas...............	A. W. Ross....	2¾	3	12 "	80 00
Brooke et Wemyss	E. Donnelly	3	2	12 "	49 00
Brudenell et Killaloe Station.	T. Haggarty....	9¾	6	12 "	390 00
Brule Lake Station et sta. de c. de f.	T. Barnett......	150 vgs.	12	12 "	30 00
Bryson et Portage-du-Fort.........	J. Brownlee .	8	6	12 "	120 00
Bryson et station de chemin de fer.	J. Brownlee	5	12	12 "	102 27
Buchanan et Chalk River..........	I. J. Walker..	10	1	12 "	80 00
Buckingham et Mayo..............	J. O. Callaghan.	8	3	12 "	137 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Buckingham et Notre Dame de Salette	F. Bisson	18	6 S & 3 W	12 mois	470 00
Buckingham et et station de chemin de fer (C. P.)	C. W. Pearson	3	24	12 "	300 00
Budd Mills et Golden Lake	J. W. Budd	4½	2	12 "	85 00
Burk's Corners et North Nation Mills	J. Bricault	5	1	12 "	45 00
Burnstown et Renfrew	R. J. McGowan	8	6	12 "	260 00
Burnstown et Springtown	J. Ostroskie	5⅓	3	12 "	115 00
Burritt's Rapids et North Montague	H. Thompson	7	2	12 "	100 00
Calabogie et station de ch. de fer	F. H. Baxter	¼	12	12 "	87 92
Caldwell et McKee	R. Horner	1	6	8 " et 4 jours (au 4 déc. '07)	38 25
do do	M. J. Stanton	1	6	3 " et 27 jours (au 5 déc. '07)	17 78
Caldwell's Mills et sta. de ch. de fer	M. McDonald	¾	12	6 " (au 30 sept. '07)	30 00
do do do	H. B. Gray	¾	12	6 " du "	37 50
Caledonia Springs et sta. de ch. de fer	I. Lalande	350 vgs.	12	12 "	116 65
Caledonia Springs et Ritchance	I. Lalande	1½	6	12 "	60 00
Calumet Island et Dunraven	J. O'Hare	5	6	12 "	118 00
Calumet Island et sta. de ch. de fer	J E. Cahill	1½	13	12 "	89 99
Calvin et Wilson's Spur	J. Wilson	250 vgs.	3	12 "	60 00
Cambridge et station de ch. de fer	O. Mayhotte	50 vgs.	6	12 "	25 00
Campbell's Bay et sta. de ch. de fer	T. E. Mousseau	40 vgs.	12 et 24	12 "	31 25
Campbell's Bay et Smith's Corners	D. D. Smith	3	2	12 "	50 00
Canaan et Sarsfield	N. Daoust	3	6	9 " (au 31 déc. '07)	67 50
do do	G. Arbigny, jr.	3	6	3 " du "	30 00
Cannamore et Chesterville	M. Robinson	11	6	12 "	300 00
Cantley et Kirk's Ferry	M. Reid	3	6	12 "	160 00
Cantley et Lucerne	C. Paquin	16½	3	42 "	350 00
Cardinal et station de chemin de fer	W. Dillon	1	14	12 "	183 00
Cardinal et Shanly	C. Bush	8½	6	7 " (au 31 oct.' 07)	175 00
do do	J. Rylance	8½	6	5 " du "	125 00
Carleton Place et McCreary	D. Sinclair	4	6	12 "	190 00
Carleton Place et sta. de ch. de fer	J. McFarlane	¾	48	12 "	313 50
do do	P. P. Salter	¾	6	12 "	78 25
Carlsbad Springs et sta. de ch. de fer	J. Boyd	½	12	12 "	69 08
Carp et Huntley	W. H. Bleeks	4½	6	12 "	140 00
Carp et station de chemin de fer	W. H. Bleeks	½	12	12 "	81 64
Carsonby et North Gower	B. Eastman	3½	6	12 "	100 00
Carswell et station de chemin de fer	A. Stewart	500 vgs.	3	12 "	50 00
Cascades et station de chemin de fer	S E. Wilson	¼	12	12 "	60 00
Cashion's Glen et Cornwall	T. Laplante	12¼	3	12 "	282 80
Casselman et Lemieux	J. Leroux	16½ et 8½	3 et 3	12 "	220 00
Casselman et station de ch. de fer	A. Lalonde	250 vgs.	24	12 "	37 89
Casselman et Saint-Albert	J. B. Ouimet	6⅛	6	12 "	190 00
Castile et Rochefort	T. Mullin	4	3	12 "	117 00
Castleford Station et Castleford	W. J. Humphries	2¼	6	12 "	190 00
Castleford Station et sta. de ch. de fer	G. McLaren	200 vgs.	12	12 "	60 00
Cawood et Danford Lake	G. Foster	8	2	12 "	104 00
Cedar Hill et Pakenham	J. Connery	5½	3	12 "	105 00
Chalk River et station de ch. de fer	T. Field	200 vgs.	12	12 "	60 00
Chapeau et Waltham Station	A. S. Maloney	9½	6	12 "	202 00
Chard et Pendleton	M. T. Brown	4	3	12 "	50 00
Charlton and Heaslip et st. de c. de f.	C. H. Burnham	11 et 11½	3 et 6	12 "	530 96
Charteris et Greer Mount	S. Harrison	8	4	13 "	225 00
Chartrand et Navan	E. Chartrand	3	6	12 "	100 00
Chelsea et Old Chelsea	J. Nelson	1¼	6	12 "	75 00
Chelsea et station de chemin de fer	H. B. Prentiss	¾	12	12 "	120 00
Chêneville et Duhamel	J. Carrière	13	2	9 " au 31 déc. '70	78 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Chêneville et Duhamel	J. D. Larose	13	2	3 mois du 31 déc. '07	39 00
Chêneville et Papineauville	J. Lisette	22	6	12 "	399 00
Chesterville et Crysler	D. I. Empey	12	6	12 "	313 00
Chesterville et Morrisburg	R. McDonell	18½	6	12 "	390 00
Chesterville et station de ch. de fer	T. Flynn	¼	24	12 "	200 00
do do	F. Dwyer	¼	12	12 "	156 00
Chichester et Nichabau	J. Dunn	5	2	12 "	78 00
Christys Lake et Manion	A. D. Chaplin	7	3	12 "	99 00
Clarence et station de ch. de fer	W. Lavergne	3	12	12 "	355 00
Clarence Creek et Orient	E. Lalonde	5	2	12 "	67 50
Clarence Creek et st. de ch. de fer	P. Brunette	1	36	12 "	110 00
Clarence Creek et Vinette	E. Vinette	3½	2	12 "	40 00
Clayton et Halpenny	N. Halpenny	5	1 et 2	12 "	39 66
Clayton et Rosetta	J. Nolan	9¾	3	12 "	162 50
Clayton et Tatlock	W. J. Rintoul	11	3	12 "	113 00
Clement et Wright	T. Clement	8	1	Saisons 1907-08	42 00
Clontarf et Cormac	R. Milroy	10	3	12 mois	280 00
Cobalt et Giroux Lake	J. J. Edwards	4	6	12 "	400 00
Cobalt et station de ch. de fer	J. F. Presley	100 vgs.	24	12 "	111 43
Cobden et Osceola	M. T. Bates	4 et 22 2/7	3	12 "	298 00
Cobden et station de ch. de fer	J. Ross	¼	24	12 "	126 31
Colquhoun et Dunbar	J. J. Colquhoun	11½	3	12 "	182 00
Combermere et Craigmont	J. P. O'Brien	7	3	12 "	50 00
Combermere et stat. de ch. de fer	J. C. Hudson	13	6	12 "	101 00
Corbeil do do	M. Nelan	⅓	3	12 "	40 00
Cornwall et st. de ch. de f. (G.T.)	J. McFarlane	1	1	12 "	20 00
do et st. de c. de f. (N. Y. & O.)	D. J. McDonald	1⅕	24	12 "	447 11
Cornwall et St-Andrews O	J. W. Crawford	8	3	12 "	150 00
Cornwall et boîtes aux lettres	D. J. McDonald	4⅓	12	12 "	253 00
Cornwall et Warina	J. W. Crawford	20	3	12 "	225 00
Cornwall Centre et Milleroches	P. Tyo	2½	3	12 "	68 00
Couttsville et Thornloe	F. Coutts	3	2	12 "	75 00
Cross Lake et Madawaska	W. R. Pilgrim	13	1	12 "	52 00
Crysler et station de ch. de fer	J. Smirl	¾	24	12 "	155 60
Cullton et Douglas	P. Cull	4	2	12 "	70 00
Cumberland et stat. de ch. de fer	D. N. McDonald	2¼	12	12 "	195 00
Curran et station de ch. de fer	N. Lalonde	2¼	12	12 "	150 00
Cushing et Little Rideau	J. Little, jne.	4½	6	12 "	140 00
Cyrville et Ottawa	A. Cyr	3	6	12 "	150 00
Dacre et Esmonde	P. Curry	6	2	12 "	60 00
Dacre et Griffith	J. Varrin	18	3	12 "	200 00
Dacre et station de ch. de fer	J. Legree	9	6	12 "	249 00
Dalkeith et station de ch. de fer	A. McLeod	¼	12	12 "	62 80
Danford Lake et st. de ch. de fer	H. Heeney	5	6	12 "	150 00
Daniston et Ottawa	L. Proulx	10½	6	12 "	305 00
D'Arcyville et Micaville	E. P. Kelly	6	1	12 "	34 00
Davidson et station de ch. de fer	F. W. Brennen	35 pds.	12 et 24	12 "	8 25
Davis Mills et Pembroke	R. E. Davis	8	1	12 "	50 00
Deux-Rivières et Halfway	R. W. Sweezey	14	3 é. 1 h.	12 "	174 50
Deux-Rivières et st. de ch. de fer	T. Legge	¼	12	12 "	55 00
Diamond et Kinburn	J. McMillan	3½	3	12 "	96 00
Dixon et Wales	H. Barthe	7 et 7⅓	6	12 "	227 30
Dixons Corners et Dundela	I. Dixon	4	6	12 "	99 00
Dominionville et st. de ch. de fer	A. Seguin	3¾	6	12 "	135 00
Doherty et Rutledge	L. Doherty	3	2	12 "	50 00
Douglas et st. de ch. de fer (G.T.)	T. Enright	1⅓	12	12 "	98 00
do do (C.P.)	T. Neville	¼	12	12 "	49 00
Doyle et Sheenborough	M. Meers	12	1	12 "	94 00
Duclos et East Aldfield	J. O. Faucher	6	2	7 " et 8 jours au 8 oct. '07	26 09

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Duclos et Wakefield	F. Perron	15	6	12 mois	215 00
Dunbar et Grantley	W. L. Hart	5	3	12 "	95 00
Dunrobin et station de ch. de fer	J. Smythe	20 et 25	3 et 3	12 "	421 17
Dyer et Moose Creek	F. McRae	3	3	12 "	50 00
Earlton et Elk Lake	T. Cahill, jr	25	3	3 voyages	18 00
Earlton et Hilliardton	E. A. Chrysler	3	3	1 mois et 25 jours au 25 mai '07	30 00
do do	A. T. Shelp	$6\frac{1}{2}$	2	5 mois du 1er nov. '07	79 38
Earlton et station de ch. de fer	A. E. Brasher	$\frac{3}{8}$	12	12 "	180 00
Easton's Corners et st. de ch. de fer	J. R. Spry	3	6	9 " au 31 déc. '07	135 00
do do	D. Polley	3	6	3 " (du ")	43 75
Easton's Corners et Wolford-Centre	W. H. Gardiner	$5\frac{1}{2}$	2	12 "	78 75
East Templeton et st. de ch. de fer	A. Larivière	1	12	12 "	110 00
Eauclaire et Galston	J. S. McDonald	7	2	12 "	100 00
Eauclaire et station de ch. de fer	A. Ryan	$\frac{1}{4}$	12	12 "	100 00
Edwards et do	T. H. Jacques	100 vgs.	12	12 "	31 40
Eganville et Foymount	J. Tenant	$15\frac{1}{4}$	3	9 " au 31 déc. '07	176 42
Eganville et Germanicus	A. Sack	10	3	12 "	96 00
Eganville et Perrault	M. Power	$6\frac{1}{2}$	1	12 "	48 00
Eganville et st. de ch. de fer (G.T.)	J. Bulger	$1\frac{1}{4}$	12	12 "	118 86
do do (C.P.)	B. P. Hartney	$\frac{1}{4}$	12	12 "	58 50
Elk Lake et Latchford	Upper Ontario steamboat Co.	50	3	Saison 1907	125 00
Elk Lake, Earlton et Latchford	A. A. Ager	25et50	3	4 mois du 1er déc. '07	196 00
Elmside et station de ch. de fer	M. M. McCredie	$3\frac{1}{2}$	6	12 "	125 00
Embrun et Longtinville	L. Malhev	$3\frac{1}{4}$	6	12 "	125 00
Embrun et station de ch. de fer	J. Bruyere	$\frac{1}{2}$	24	12 "	134 88
Emmett et station de Killaloe	T. O'Grady	$5\frac{1}{2}$	2	12 "	69 70
Englehart et Larder Lake	D. D. McKinnon	38	2	1 " et 17 jours au 11 août '07	65 00
do do	T. H. Brown	38	2	6 " (du 1er oct. '07)	337 50
Englehart et station de ch. de fer	E. A. McLeod	$\frac{1}{2}$	12	12 "	125 60
Englehart et McDougall Chute	S. Gibson	66	3	9 " (du 1er juill. '07)	300 00
Ettyville et Pendleton	H. McCauley	3	3	12 "	60 00
Fabre et Ville Marie	W. Gagné	$12\frac{1}{2}$	2	12 "	150 00
Fairfield-Est et st. de ch. de fer	S. E. Johns	$\frac{1}{16}$	3	12 "	35 00
Fallowfield, Richmond O. et station de ch. de fer	J. Todd	6 et $7\frac{1}{2}$	6 et 6	12 "	350 00
Farmers Union et garage de ch. de f.	W. A. Lafaver	$3\frac{1}{2}$	6	12 "	125 00
Farran's Point et Osnabruck-Centre	J. A. Cameron	6	6	12 "	190 00
Farran's Point et st. de ch. de fer	J. A. Sheets	$\frac{1}{3}$	12	12 "	100 00
Farrellton et station de ch. de fer	E. M. Farrell	$\frac{1}{2}$	12	12 "	60 00
Farrellton et Stagsburn	A. Cruikshank	5	2	12 "	54 17
Fassett et station de ch. de fer	F. Thomas	$\frac{1}{3}$	12	12 "	50 00
Feronia et do	J. Daly	200 vgs.	6	12 "	25 00
Ferme-Neuve et Rapide de L'Orignal	L. Lafontaine	12	3	12 "	300 00
Fieldville et Venosta	P Mahoney	$5\frac{3}{4}$	2	12 "	35 00
Finch et Goldfield	J. McMahon	$2\frac{1}{2}$	3	12 "	65 00
Finch et stations de ch. de fer (C. P.) (N.Y. & O)	D. G. McMillan	$\frac{1}{3}$	12et24	12 "	250 96
Fitzroy Harbour et Galetta	S. R. Learmouth	4	6	12 "	293 00
Fitzroy Harbour et Woodlawn	H. Weatherden	10	6	12 "	284 00
Fleury et garage de ch. de fer (Gey's)	A. Bean	500 pds.	12	3 mois au 30 juin '07	0 25
do do	G C. Murphy	500 pds.	12	3 " au 30 sept. '07	0 25
do do	R. Peverly	500 pds.	12	3 " au 31 déc. '07	0 25
Flower Station et st. de ch. de fer	S. M. Lyon	$\frac{1}{16}$	12	12 "	25 00

ANNEXE B—*Suite.*

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Folger Station et stat. de ch. de fer.	W. Lee	1/16	12	3 mois (au 30 juin '07)	6 25
do do	A. T. Stewart	1/16	12	9 " du "	18 75
Forest Lea et Pembroke	A. W. Young	6	2	12 "	79 40
Fort-Coulonge et Leclair	C. Germain	4¾	2	12 "	61 75
Fort-Coulonge et stat. de ch. de fer.	T. S. Jewell	⅓	12	12 "	92 50
Fort-William et Pembroke	A. S. Maloney	22	6	12 "	245 00
Fort-William et quai	J. McCool	140 vgs.	12	Saison 1907	10 00
Fournier et Routhier	N. Howes	8½	6	10 mois au 31 jan. '08	208 33
Foymount et Wolfe	H. Gorlitz	9	3	7 m. et 17 j. du 15 août '07	59 63
Foymount et station de ch. de fer	J. Tennant	13¾	3	3 mois du 1er jan. '08	65 25
Franktown et station de ch. de fer	R. Pierce	1½	12	12 mois	150 00
Gagnon et garage McAuley	O. Gagnon	300 pds	6	12 "	20 00
Galbraith et Middleville	J. Hogg	7	2	12 "	60 00
Galetta et station de ch. de fer	S. W. Beswick	¼	12	12 "	59 66
Gaudette et Kippewa	A. Kelly	21h. 40é.	1	12 "	300 00
Garnier et St. Emile de Suffolk	G. Nantel	15½	1	12 "	100 00
Gillies Depot et station de ch. de fer	J. Gillies	¼	12	12 "	1 00
Glasgow Station et stat. de ch. de fer	J. B. Hutson	50 vgs.	12	12 "	62 80
Glen Brook et Williamstown	D. McCrimmon	4½	6	12 "	125 00
Glen Robertson et N. Lancaster	R. McPhee	24½	6	9 " au 31 déc. '07	321 07
	D. A. K. McDon-	24½	6		
do do	ald	24½	6	1 " au 31 jan. '08	35 68
do do	R. McPhee			2 " du "	71 35
Glen Robertson et stat. de ch. de fer	N. Laframboise	100 vgs.	18	9 " au 31 déc. '07	44 43
do do	A. McGillivray	100 vgs.	18	3 " du "	28 75
Glen Smail et Spencerville	E. Ellis, jr	3 & 9½	2 et 3	9 " au 31 déc. '07	40 00
Glen Smail et Prescott	do	9½	3	3 " du "	29 25
Glen View et Smith's Falls	W. N. Lyle	6	2	12 "	80 00
Golden Lake et station de ch. de fer.	J. C. Thur	1	12	12 "	94 00
Golden Lake et Zadow	A. Zadow	5	3	12 "	85 00
Goldwin et Vinton	M. Flynn	3	3	12 "	52 00
Gorman et Shamrock	J. Sammon	5	1	12 "	56 14
Gracefield et Lake Cayament	E. Mercier	12	1	12 "	94 00
Gracefield et McBean	J. L. Childs	4	3	12 "	78 00
Gracefield et Northfield Farm	P. St. Jacques	8	6	12 "	200 00
Grant et station de ch. de fer	A. Charlebois	3	6	13 "	150 00
Great Desert et Lac Galon	E. Tremblay	4¼	1	6 " au 30 sept. '07	30 00
do do	A. Boulanger	4¼	2	6 " du "	55 00
Greenfield et station de ch. de fer	J. J. Cameron	1	24	12 "	85 42
Green Valley et station de ch. de fer	D. A. McDougall	½	24	3 " au 30 juin '07	18 00
do do	H. Lefebvre	¼	24	9 " du "	54 00
Green Valley et St-Raphael-Ouest	J. B. André	7½	6	12 "	169 00
Grey's Siding et station de ch. de fer	R. Peverley	500 pds	12	3 " du 1er jan. '08	0 25
Griffith et Matawatchan	A. R. McPherson	13	2	12 "	165 00
Grovetown et Spencerville	A. Henderson	3	3	12 "	90 00
Guigues et Ville-Marie	F. Paquin	11	6	12 "	350 00
Haileybury et station de ch. de fer	G. T. Hamilton	½	24	9 " au 31 déc. '07	212 72
do do	R. R. Tough	½	24	3 " du "	78 00
Haileybury et Ville-Marie	J. Lavigne	13	6	6 " au 30 sept. '07	400 00
do do	A. Fleury	13	6	6 " du "	400 00
Haley's Station et Queen's Line	J. C. Anderson	6	2	12 "	60 00
Halverson et Mesham Mills	J. Moore	10	3	12 "	151 50
Hammond et station de ch. de fer	A. Gendron	½	12	3 " (au 30 juin '07)	10 00
do do	J. Ray	½	12	9 " du do	75 00
Hanbury et New Liskeard	E. Cragg	6	3	12 "	137 50
Hardwood Lake et Palmer Rapids	C. B. Marquardt	11	2	12 "	104 00
Harrison's Corners et st. de ch. de f.	C. McDonald	¼	6	12 "	45 54
Hawkesbury et L'Orignal	G. H. Pharand	6	12	12 "	235 00
Hawkesbury et st. de ch. f. Calumet	W. Lawlor	5	6	12 "	400 00
Hawkesbury do (G.-T.)	B. McManus	¼	24	12 "	125 60

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant
					$ c.
Hawkesbury et Stepney	E. C. Smith	2½	6	12 mois	100 00
Hawthorne et station de ch. de fer	A. F. Graham	⅞	6	12 "	66 34
Hazeldean et Stittsville	J. A. Cummings	3½	6	12 "	180 00
Heaslip et station de ch. de fer	J. L. Heaslip	½	12	12 "	120 00
Heckston et Hyndman	W. D. Robinson	3	3	12 "	50 00
Henry et L'Orignal	L. Tessier	4½	3	12 "	100 00
Herbert's Corners et st. de ch. de fer	J. Herbert	7	6	12 "	155 00
Heyworth et station de ch. de fer	M. J. Moore	2	6	12 "	90 00
High Falls et poteau-malle	P. Pichette, sr	½é. et 2h.	6	12 "	100 00
Hilliardton et New Liskeard	Upper Ontario Steamboat Co.	23½	3 et 6	9 " (au 31 déc. '07)	61 00
Hopetown et Lanark	T. Stewart	7	6	12 "	141 84
Hopetown et White	G. Jordan	12¾	2	12 "	100 00
Huberdeau et Saint-Rémi de Amherst	F. Leroux	9	6	12 "	270 00
Hull et Simmons	B. A. Simmons	8	2	12 "	90 00
Hull et boîtes aux lettres	E. Masson	2⅕	12	12 "	150 00
Hull et station de ch. de fer Ottawa	do	1 et 2	12et66	12 "	610 00
Hunters Point et Kippewa	P. Kelly	24h. 26é.	1	12 "	1[illegible]5 00
Inkerman et Suffel's Crossing	G. B. Daniels	2	24	12 "	266 00
Inlet et Thurso	J. Berndt	20½	3	12 "	390 00
Innisville et Perth	B. J. Rathwell	10	6	12 "	425 00
Irena et Rowena	W. J. Mullin	3	6	12 "	100 00
Ironside et station de ch. de fer	C. Cyr	½	12	12 "	40 00
Iroquois, Pleasant Valley et New Ross	B. Larabe	14 et 11½	3 et 6	9 " (au 31 déc. '07)	257 9[illegible]
Iroquois et New Ross	do	11½	3	3 " du do	51 34
Iroquois et South Mountain	J. Boyd	15	6	12 "	313 00
Jarnac et Ripon	J. B. Lacombe	8	1	12 "	75 00
Jaspar et station de ch. de fer	H. S. Moffatt	¼	12	12 "	45 00
Jessop Falls et Plantagenet	F. McKinnon	4	6	12 "	95 00
Jocko River et station de ch. de fer	W. B. Wilson	1¼	6	12 "	50 00
Jockvale et Ottawa	C. Watt	16	6	12 "	475 00
Johnstons Corners et South Gloucester	M. Stackpole	2	6	12 "	74 00
Joseph Farm et Maniwaki	J. Miller, aîné	8	3 é. et 1 h.	12 "	60 00
Joynt et North Wakefield	D. Joynt	9½	3	12 "	180 00
Judge et Sutton Bay	G. Tighe	3½	3	4 " et 15 jours (au 31 oct. '07)	28 30
Judge, Pearson et Pearson Landing	J. C. Pearson	3½ et 50p.	2h. 2é.	4 " et 16 jours du 15 nov. '07	39 00
Jules et Lake St. Mary	A. Philion	10	1	12 "	100 00
Kazubazua et station de ch. de fer	T. Marks	2½	6	12 "	37 50
Kemptville, et station de la jonction du chemin de fer Kemptville	H. Hutchins	2	24	12 "	100 48
Kemptville et Merrickville	W. White	19½	6	12 "	622 00
Kemptville et Millers Corners	R. H. Dunlop	11¼	6	12 "	370 00
Kemptville et North Rideau	A. W. Powell	6½	3	12 "	110 00
Kemptville et station de ch. de fer	S. C. Patterson	1	18	12 "	210 00
Kemptville Junction et st. de ch. fer	W. L. Hadden	150 vgs.	24	12 "	1 00
Killaloe Station et stat. de ch. de fer	M. Holly	100 vgs.	12	12 "	62 60
Killaloe Station et Ruby	D. Doyle	6	3	12 "	95 00
Kilmarnock et Smith's Falls	W. H. Hunter	7	2	12 "	96 00
Kinburn et Limestone	J. Findlay	4	2	12 "	50 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Kinburn et Panmure	E. D. Osborne	14	6	12 mois	215 00
Kinburn et st. de ch. de fer (G.-T.)	do	¼	12	12 "	62 80
Kingsmere et station de ch. de fer	W. P. Murphy	4	6	9 " (au 31 déc. '07.)	50 00
Kippewa et station de ch. de fer	J. D. Fraser	200 vgs.	12	12 "	58 65
Kirk's Ferry et stat. de ch. de fer	M. Reid	½	12	12 "	30 00
Klock et station de chemin de fer	J. H. Maybee	⅛	12	12 "	46 75
Knightington et stat. de ch. de fer	J. Knight	225 vgs.	6	12 "	25 00
Labelle et Minerve	A. B. Desmarteau	14½	2	12 "	175 00
Labelle et station de chemin de fer	N. Nantel	15 acres.	12	12 "	100 00
Lac des Ecorces et Saint-Gérard de Montarville	N. Nantel, jr	12	2	12 "	162 63
Lac des Isles et Saint-Gérard de Montarville	E. Dufour	9	1	12 "	80 00
La Conception et station de ch. de fer de La Conception	J. Giroux	5½	6	12 "	135 00
La Conception Station et station de chemin de fer	B. St. Jean	300 vgs.	6	12 "	62 40
Lady Evelyn et Témagami Park	J. Malcolmson	16	6	Saison 1907	2 00
Ladysmith et Martin's Lake	M. J. Larose	5	1	12 mois	40 00
Lac Doré et Osceola	M. Dick	9½	6	12 "	234 00
Lake St. Mary et Lemay	F. Nault	3	6	12 "	60 00
Lake St. Mary et stat. de ch. de fer	B. Emond	8½	6	12 "	224 00
Lac Talon et station de ch. de fer	C. H. Larmarche, jr	100 vgs.	12	12 "	100 00
Lalonde et Plantagenet	H. Roy	5	2	12 "	90 00
La Macaza et station de ch. de fer	A. D. Lapointe	2¾	3	12 "	78 00
Lammermoor et station Lavant	D. McInnes	14	3	12 "	235 00
Lanark et Middleville	C. Dodds	7	6	9 " (au 31 déc. '07)	172 50
do do	M. Miller	7	6	3 " du "	47 25
Lanark et Perth	M. Murphy	12	6	12 "	704 00
Lanark et Watson's Corners	G. Fair	7	6	12 "	160 00
Lancaster et Williamstown	A. Major	5	6	12 "	195 00
Lancaster et Lancaster-Sud	T. Caron	1	12	12 "	125 00
L'Annonciation et st. de ch. de fer	E. Danis	3/7	12	12 "	100 00
L'Annonciation et Saint-Véronique	P. Chalut	14½	3	12 "	200 00
La Passe et Westmeath	E. Bertrand	15 a. r.	3	12 "	195 00
Larder Lake et Reddick Bay	S. P. Banning	8	2	1 mois et 12 jours (au 12 août '07)	6 93
Larder Lake et Wendigo	J. Wilson	48	2	1 mois et 19 jours (au 30 sept. '07)	69 24
do do	do	48	2	23 jours (au 23 oct. '07)	32 50
Latchford et Portage Bay	J. A. Lake	8½ été et 5½ hiv.	6 ét. et 1 hiv.	9 moois et 16 jours (du 15 juin '07)	99 24
Latchford et station de ch. de fer	H. A. McNeil	90 vgs.	24	12 mois	1 00
Laverlochère et Lorrainville	J. Archambault	9	1	11 " du 1er mai '07)	57 67
Lefaivre et Saint-Thomas d'Alfred	E. Gour	2½	6	7 " et 17 jours (du 15 août '07)	43 94
Letter Kenny et Rockingham	J. Gallagher	6	1	12 mois	50 00
Limebank et station Manotick	G. M. Brown	3½	3	12 "	79 00
Link et station de ch. de fer	D. M. Lunan	25 vgs.	12	12 "	1 00
Lochaber Bay et station de ch. de fer	L. J. Scott	1½	6	12 "	42 00
Lock Winnoch et sta. de ch. de fer	A. J. Lindsay	3¼	3	12 "	90 00
Lodore et Watson's Corners	J. Lorimer	7	2	12 "	65 00
L'Orignal et station de ch. de fer	T. Hunault	3	6	12 "	350 00
Lord's Mills et Prescott	J. Weir	9	3	12 "	140 00
Lorrainville et Ville-Marie	J. Bellehumeur	6	3		
Lorrainville et Saint-Isidore de	-			12 "	112 50
Pontiac	J. Archambault	9	1	1 " (au 30 avril '07)	4 33

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c
Low et station de chemin de fer....	H. Boland	1¼	12	12 mois..........	72 00
Lumsden Mills et sta de ch. de fer.	J. Lumsden.....	¼	12 et 6	12 "	39 10
Luskville et station de ch. de fer...	E. Desbiens. ...	2	6	12 "	80 00
McAlpine et station de ch. de fer..	F. N. Carrière..	50 pds	6	12 "	48 00
McAlpine et Saint-Amour.........	F. Lalonde......	12	6	2 " du 1er fév. '08...	58 17
McBean et Whitefiish Lake........	A. Lafrenière...	4	1 et 3	12 "	92 25
McCool et Milberta..............	W. Montgomery	5½	2	12 "	52 00
McDonald Corners et station de Snow Road..................	W.A.McCulloch	25	6	12 "	370 00
McKee et station de ch. de fer.....	G. Morrison.. ..	50 vgs.	12	6 " (au 30 sept. 07)..	10 00
" "	M. J. Stanton..	50 vgs.	12	6 " du " ..	10 00
McMillan's Corners et Strathmore.	D. McIntosh. ..	4¼	3	12 "	60 00
McReynold's Corners et Oxford Stn.	P. McReynolds.	5½	3	12 "	78 00
Maberly et Pratt Corners..........	J. Warrington..	7	1	12 "	30 00
Maberly et stations de ch. de fer...	J. Manders.....	1¾	6	12 "	109 90
Mackey's Station et st. de ch. de fer	K. Morgan.....	50 vgs.	6	21 jours au 21 avril '07...	1 15
" " ..	B. Barlow......	50 vgs.	6	11 mois et 9 jrs " ..	18 85
Madawaska et station de ch. de fer.	W. G. McKay..	60 vgs.	12	12 "	20 00
Malakof et station de ch. de fer....	A. Haggins.....	12	6	12 "	235 00
Maniwaki et Montcerf...	J. B. Nault.....	15	6	12 "	200 00
Maniwaki et station de ch. de fer..	A. A. Rochon ..	¾	12et24	12 "	141 67
Maniwaki et Rivière Joseph.......	L. Levesque. .	8	1	12 "	54 00
Manotick et station de ch. de fer...	W. A. Wilson..	3½	6	12 "	185 11
Manotick et Watterson...........	W. A. Wilson..	3	3	12 "	75 00
Maple Ridge et station de ch. de fer	F. McKee	1¾	6	12 "	82 17
Mark Crossing et sta. de ch. de fer..	J. S. Labelle. ..	150 pds	3	9 " et 15 jours av 16 juin '07..........	15 88
Marvelville et Saint-Onge.........	J. B. Bourgie...	18½	6	12 mois..........	275 00
Maryland et station de ch. de fer...	S. Smith, jr....	40 pds	12	12 "	20 00
Maryland et Rutledge.............	P. Flaherty.....	11	2	12 "	85 00
Maryland et Weirstead............	C. Cosgrove.....	3	1	12 "	20 00
Masson et station de ch. de fer.....	C. Larose.......	¼	12	1 " au 30 avril '07...	3 33
" "	Z. Chénier	¼	12	11 " du " ..	34 83
Mattawa et station de ch. de fer. ..	J. B. Bélanger..	¾	20	12 "	324 07
Mattawa, hôtel de v. et st. de c. de f.	N. A. Timmins.	⅓	6 et 12	12 "	125 10
Maxville et station de ch. de fer....	W. Dousett.....	300 vgs.	18	12 "	112 50
Maxville et Riceville..............	W. H. Metcalfe.	17½	6	12 "	597 00
Meach Lake et station de ch. de fer	J. Nelson	5	6	Saison 1907..........	66 21
Melvin et Winchester............	P. Hitsman.....	4	3	12 mois..........	90 00
Merrickville et station de ch. de fer	J. Mills.........	½	12et24	12 "	316 00
Metcalfe et North Osgoode........	H. A. Morrison.	3	3	12 "	100 00
Metcalfe et Ottawa...............	J. Simpson.	20	6	12 "	500 00
Metcalfe et Russell...............	J. Watt..... ..	9½	6	12 "	300 00
Metcalfe et Vernon...............	E. Biccum......	6	6	1 " et 13 jours du 17 février '08..........	22 96
Micaville et Perth....	L. Byrne..... .	9	4	12 mois..........	187 00
Milberta et New Liskeard.........	J. Cole.........	12½	3	2 " au 31 mai 07....	56 25
" "	J. Newton......	12½	3	10 " du " ..	275 00
Milleroches et station de ch. de fer..	G. W. Kezar....	⅛	12	12 "	60 00
Monkland Station et st. de ch. de fer	W.R McKintosh	150 ugs.	24	12 "	100 00
Montebello et station de ch. de fer..	N. Charrette....	½	24	12 "	100 00
Montebello ee Saint-Amédée.......	E. McCluskey..	6	2	12 "	100 00
Montpellier et Ripon.............	A. Lemerie.....	7	2	12 "	50 96
Montreal River, Témagami et stat. de Témiscaming................	Shepard and Morse Lumber Co..........	26 hiv.et 25 été	3 et 6	12 "	200 00
Moose Creek et station de ch. de fer	J. G. Munro....	¾	18	12 " et voyages suppl.	124 33
Moose Creek et Sandringham......	J. G. Munro....	4½	6	12 "	119 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Morehead et station de ch. de fer ..	D. Clarke......	$\frac{1}{8}$	6	12 mois	20 00
Morrisburg et Waddington, N.Y..	D. Roach......	3	6	12 "	87 50
Morrisburg et Winchester..........	W. Ross........	17	6	12 "	310 00
Moulinette et station de ch. de fer .	A. H. Foley....	120 vgs.	12	12 "	60 00
Mountain et station de ch. de fer...	S. W. Van Allen	$\frac{1}{8}$	24	12 "	100 16
Mountain et Rieds Mills	T. Christie	$7\frac{1}{4}$	6	12 "	161 86
Mountain et South Mountain......	M. F. Barkley..	$3\frac{3}{4}$	12	12 "	65 00
Mountain et Van Camp..........	W. Douglas.....	$3\frac{1}{4}$	6	12 "	83 75
Mount St-Patrick et st. de ch. de f.	T. J. Hunt.....	$8\frac{1}{4}$	3	12 "	148 00
Mowat et station de ch. de fer......	T. Manion......	$\frac{1}{4}$	12	9 " et 27 jours (au 27 jan. '08)...	83 67
do do	J. S. Fraser	$\frac{1}{4}$	12	2 " et 4 jours (du 28 jan. '08) ..	21 09
Muldoon et Steels et st. de ch. de f.	J. J. Muldoon..	$3\frac{3}{4}$ et 5	6 et 3	12 "	214 40
Navan et station de ch. de fer......	J. Clarke.......	$\frac{3}{4}$	12	12 "	100 00
Newington et chemin de fer.	G. F. Jardine ..	$\frac{1}{4}$	27	12 "	134 88
New Liskeard et North Temiskaming..........................	P. Gibson	$\frac{19}{21}$ é ət $\frac{15}{16}$	h. 3et3	12 "	350 00
New Liskeard et station de ch. de f.	J. Mason........	1	36et24	12 "	536 90
New Liskeard et Sutton Bay	G. Tighe	8	3	5 " (du 1er nov. '07)	52 08
Nipissing Junction et st. de ch. de f.	I. C. Ritchie ...	$\frac{1}{16}$	12	12 "	62 80
Nominingue et station de ch. de f..	V. Martineau...	$\frac{3}{4}$	12	12 "	75 00
Nominingue et Rapide de L'Orignal	E. Sabourin	35	3	12 "	900 00
North-Augusta et stat. de ch. de f.	R. Bowman	$4\frac{1}{2}$	6	12 "	149 00
North-Bay et st. de c. f. C.P.&G.T.	M. T. Cahill....	$\frac{1}{4}$	56	12 "	552 63
North-Bay et st. de ch. de f. T.N.O.	D. Cauley......	$\frac{1}{4}$	24	12 "	185 72
North-Branch et Russell..... ..	P. A. Harrison..	$2\frac{1}{2}$	6	12 "	75 00
North-Cote et station de ch. de fer..	J. M. Briscoe...	$\frac{5}{8}$	6	12 "	90 00
Northfield et st. de c. de f. N.Y.&O.	J. W. Wert	2	6	12 "	100 00
North-Gower et Reave Craig	T. Salter........	3	2	12 "	75 00
North-Low et station de ch. de fer.	J. Gannon.....	4	6	12 "	152 00
North-Onslow et Quyon...........	J. O'Donnell....	6	3	12 "	80 00
North-Nations Mills et st. de ch. de f.	D. Landriau....	$3\frac{1}{2}$	6	12 "	176 00
North-Valley et Osnabruck Centre..	O. H. Grandau.	4	3	12 "	60 00
North-Wakefield et st. de ch. de f..	J. Blair	400 vgs.	50	12 "	50 00
" " et Rupert........	W. D. Gibson	$5\frac{1}{2}$	6	1 " (au 30 avril '07).	12 33
" " "	J. Acott........	$5\frac{1}{2}$	6	11 " (du ").	137 50
Norway-Bay et stat. de ch. de fer ..	A. McFarlane .,	3	12	Saison 1907	20 00
Notre-Dame de la Sallette et Notre-Dame du Laus............ ..	E. Allaire	$32\frac{1}{2}$	3	12 mois	540 00
Notre-dame de la Sallette et Poltimore..........................	M. Cummings..	7	3	12 "	100 00
Notre-Dame du Laus et St-Gérard de Montarville	P. Filiatrault. ..	38	1	12 "	290 00
Opeongo et station de ch. de fer....	W. A. Cameron.	$4\frac{1}{2}$	3	12 "	82 50
Osgoode Station et stat. de ch. de f.	M. J. Buckels ..	40 vgs.	6	12 "	35 60
Ottawa et stat. de ch. de fer P. C...	F. Vezina	....	......	Voy. spécial...........	1 75
Ottawa B.P. et ministère des Postes	J. Graves	120 vgs.	......	12 mois	700 92
" " "	E. Batterton....	120 vgs.	......	12 "	564 60
Ottawa B.P. station de ch. de fer, débarq. de bateaux et transport de facteurs........................	Ottawa Electric Railway Co...	$1\frac{1}{2}$ et $\frac{3}{4}$	T.q. r.	12 "	8,091 00
Ottawa B.P. et btes aux lettres des r.	J. Delaney	....	......	12 "	1,800 00
Ottawa—Liv. spéciale de Noël.....	Electric Transfer Co.... ...	....	.....	....	10 00
Ottawa et Cummings Bridge, Billings Bridge, Ottawa-Sud et Hintonburgh.	Electric Transfer Co..	....	.....	Voy. spécial....	2 25

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Ottawa et succursalles, etc........	G. Lumsden....	....	.....	Voyages spéc...........	5 00
Otter Lake et Shawville.........	S. Howes......	24	6	12 mois................	600 00
Oxford Station et station de ch. de f.	A. J. Sanderson	1/7	6	12 "	56 00
Pakenham et station de ch. de fer..	F. H. Stevens ..	¼	24	12 "	175 84
Palmer et Rockingham............	M. Scully	12	1	12 "	56 00
Palmer Rapids et Quadville	J. O'Brien	11½	3	12 "	143 75
Pana et station de ch. de fer.	J. B. Adams ...	150 pds.	6	12 "	10 00
Papineauville et station de ch. de f.	A. O. Belanger..	¼	24	12 "	120 00
Pembroke et stat. de ch. de f. C. P..	J. P. Miller.....	¼	14et36	12 "	362 00
do do G. T....	J. P. Miller	75 vgs.	6	12 "	20 00
Pembroke et Shady Nook.........	C. A. Noack...	3½	3	12 "	115 00
Pembroke et Westmeath	E. Bertrand....	15é 12 h.	6	12 "	200 00
Pendleton et station de ch. de fer à Papineauville	H. Roy.........	17	6	12 "	500 00
do do	J. Sequin.......	1	12	12 "	150 00
Perkins et Ste-Rose de Lima	C. Robitaille....	7¾	6	12 "	200 00
Perretton et Govt. Road Crossing..	J. Russell	3½	6	12 "	140 00
Perth et Playfair..................	D. J. Ennis	14	6	12 "	400 00
Perth et Station de ch. de fer C.P..	W. J. Plunkett..	½	26	12 "	312 80
Perth et Rideau Ferry	W. King	6	6	12 "	225 00
Perth et Tennyson	I. Powers.......	11	3	12 "	180 00
Petawawa et station de ch. de fer..	W. Selkirk.....	200 vgs.	3	12 "	102 00
Piperville et station de ch. de fer ..	P. Sauriel......	150 pds.	6	3 " (au 30 juin '07).	6 25
do do	A. Grignon.....	150 pds.	6	9 " du "	18 75
Plantagenet et station de ch. de fer.	H. Roy..........	1	12	12 "	75 00
Pointe Alexander et st. de ch. de fer	H. Gunning.....	6	3	12 "	143 98
Point Comfort et Wright	C. Ross.........	14	2 é. et 1 h.	12 "	350 00
Pointe Gatineau et Quinnviile	M. Gahagan....	6½	2	12 "	100 00
Pointe Gatineau et stat. de ch. de fer	T. Gagnon......	1½	12	12 "	155 00
Portage-du-Fort et st. de ch. de fer.	J. E. Dolan ...	7	12	12 "	200 00
Portage-du-Fort et Ross..............	D. McLaren....	3	3	12 "	65 00
Port Elmsley et station de ch. de f.	D. McTavish...	1½	6	12 "	94 00
Prescott et Ogdensburg (N.Y.).....	W. McInnes....	2	18	12 "	360 00
do do	C. P. Car. and Pass. Trans. Co.	2	18	12 "	300 00
Prescott et station de ch. de f. C. P.	W. McInnes....	½	24	12 "	129 33
Prescott et boîtes aux lettres des r.	W. McInnes, sr.	....	......	12 "	158 98
Prescott et Thropstown	E. McMahon and J. M. Botham	13	4	12 "	353 50
Proulx et Routhier.	H. Methot......	2¾	3	12 "	50 00
Quyon et station de ch. de fer	W. Richardson .	1	12	12 "	93 75
Radford et Shawville...............	S. Armstrong...	3	6	12 "	110 00
Ramsayville et station de ch. de fer	R. Ramsay.....	¼	6	12 "	40 00
Rankin et station de ch. de fer.....	W. Meitz.......	6	3	12 "	175 00
Rapides de Joachims et st. de ch. fer	E. McGee .. .	7	6	12 "	280 00
Rapides de Joachims et Rowanton..	J. O. Forget....	20	3	12 "	350 00
Rapides de Joachims et quai......	T. Marion.....	120 vgs.	6	Saison 1907...........	10 00
Raycroft et Tatlock.	R. White, sr....	4½	1	12 mois...............	35 00
Renfrew et stat. de ch. de f. (G.T.)	J. Harris.	¼	12	12 "	149 00
do do (C.P.)	J. Harris.......	¼	24et14	12 "	369 00
do do (K. et P.)	J. Harris	¼	12	12 "	70 66
Renfrew et Shamrock..............	J. Dunbar.....	14	3	12 "	170 00
Richmond West et Stapledon.	T. O'Reilly.....	3⅝	3	12 "	78 00
Rideau View et résidence de J. Blair	J. Blair	¼	3	12 "	25 00
Ripon et Saint-André Avellin	C. Lafontaine...	7	6	12 "	200 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
River Desert et station de ch. de fer	V. Simoneau	½	12 et 24	12 mois	125 00
Rochon et traverse de ch. de fer	F. X. Trépanier	50 vgs.	12	12 "	20 00
Rockingham et station de ch. de fer	J. P. Moran	10	6	12 "	309 00
Rockingham et Wingle	J. Wingle	17	2	3 " (au 30 juin '07)	78 00
do do	T. Ryan	17	2	9 " du "	168 75
Rockland (G.-T.) sta. de ch. de fer	J. A. Dent	¼	12	3 " (au 30 juin '07)	12 00
do (G.-T.) do	L. Dehaitre	¼	12	9 " du "	37 50
do (C.-P.) do	L. Dehaitre	2⅜	6	12 "	100 00
Rockliffe et station de ch. de fer	E. McKay	50 vgs.	6	12 "	25 12
Rose Corners et Saint-Isidore de Prescott	B. Rouselle	4	3	12 "	40 00
Rose Haven et Suffels Crossing	A. Deeks	1	6	12 "	55 00
Rowanton et Stubbs Bay	S. S. Cushman	42	1	12 "	350 00
Russell et station de ch. de fer	M. Turnbull	½	12 et 24	12 "	73 06
Saint-André Avellin et Saint-Emile de Suffolk	J. Binda	20	6	12 "	600 00
Ste-Anne de Prescott et st. de c. de f.	R. Perrault	5¾	6	6 " (au 30 sept. '07)	87 50
do do	J. Marleau	5¾	6	6 " du do	87 50
Saint-Eugène et st. de ch. de fer	P. Kelly	800 vgs.	12 et 24	12 "	73 77
Saint-Onge et do	J. Bougie	¼	24	12 "	134 88
Sainte-Rose de Lima et do	N. Beauchamp	¼	12	12 "	60 00
Sand Point et do	J. R. McDonald	1/16	12	12 "	109 90
Sarsfield et do	N. Daoust	2	12	12 "	102 50
Shamrock et Whilans Lake	H. Whelan	7	2	12 "	70 00
Shawville et station de ch. de fer	C. Caldwell	⅓	12 et 24	12 "	118 75
Shawville et Starks Corner's	A. Richardson	6	3	12 "	100 00
Shields et traverse de ch. de fer	H. M. Shields	90 pds	3	12 "	37 50
Skye et station de chemin de fer	D. J. McIntosh	10½	6	12 "	250 00
Smith's Falls et (C.P.) et s. de c. de f.	H. Carley	½	24	12 "	225 00
do do	C. O'Reilly	½	13	12 "	270 00
South Indian et st. de ch. de fer	J. A. Gagne	⅛	24	12 "	110 00
South March et do	J. Smyth	2	6	12 "	90 00
Spencerville et do	W. Lawson	1½	12	12 "	150 00
Staffordet do	R. Childerhose	6½	3	12 "	148 00
Stewartville et do	J. Graham	3	6	6 " (au 30 sept. '07)	157 00
Stittsville et do	W. W. Mann	120 vgs.	12	12 "	62 80
Summerstown et Summerstown Station	H. Hagerty	3½	6	12 "	120 00
Summerstown Station et s. de c. de f.	J. A. McMillan	400 vgs.	12	12 "	72 00
Temagami et station de ch. de fer	D. O'Connor	¼	24	12 "	139 28
Temagami et Temagami Park	do	13	2 et 6	9 " (au 31 déc. '07)	0 75
Témiscamingue et station de ch. de f.	J. A. Larochelle	500 vgs.	6 et 12	2 " et 26 jours (au 14 sept. '07)	0 28
The Brook et The Lake	S. Ouellette	5	3	12 "	105 00
The Brooke et st. de chemin de fer	E. Rouleau	¾	12	12 "	75 00
Thornloe et do	R. J. Brittain	90 perc.	6	12 " et voyages suppl.	98 10
Thurso et do	A. Ménard	¼	12	5 " (au 31 août '07)	31 25
do do	C. Ouilette	¼	12	7 " au do	43 75
Thurso et Valencay	E. Rochon	13¼	4	12 "	260 00
Tomiko et station de ch. de fer	J. Ferguson	5 acres.	12	12 "	1 00
Tomstown et do	G. B. Scott	3	6	12 "	253 00
Tomstown et Wendigo	J. Wilson	6	3	Saison 1907	50 00
Toyes Hill et Winchester Springs	G. Carter	3	3	12 mois	56 00
Trout Mills st. de chemin de fer	J. W. Banks	½	12	12 "	100 00
Uneeda et White Lake	T. Jones	5½	2	12 "	50 00
Uno Park et station de ch. de fer	A. D. Hermiston	......	12	12 "	190 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Ottawa, etc.—*Fin.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Vanleek Hill et do	F. Dubeau	½	24	6 mois (au 30 sept. '07)	56 52
do (G.T.) do	J. Laframboise	½	24	6 " du do	56 52
do (C.P.) do	P. S. Paquette	½	12	12 "	78 25
Vars et station de chemin de fer	J. Fraser	¼	24	12 "	80 00
Venosta et do	D. Haverson	⅓	6	12 "	26 00
Ventnor et do	W. Cook	5½	6	12 "	110 00
Villain et do	G. Tardif	15 acres.	3	3 " et 11 jours (au 11 juillet '07)	13 99
Vinton et do	M. Grace	2	7	12 "	125 00
Wakefield et station de ch. de fer	F. Perron	¼	12	12 mois	100 00
Wales et station de ch. de fer	F. Warren	1/16	12	12 "	54 77
Waller et Harney's Crossing	P. Harney	1½	2	12 "	35 00
Waltham Station et st. de ch. de fer	J. Chouinard	⅛	12	6 " et 14 jours (au 14 oct. '07)	12 50
" "	J. Spotwood	250 vgs.	12	5 " et 17 jours (du 15 oct '07)	28 48
Wemyss et station de ch. de fer	D. McFarlane	⅛	6	12 mois	55 00
Wendover et station de ch. de fer	H. St. Pierre	3	6	12 "	250 00
West Aylwin et stat. de ch. de fer	J. Molyneux	½	6	12 "	10 00
Whitney et station de ch. de fer	J. A. Devenny	⅓	12	12 "	100 00
Widdifield et station de ch. de fer	A. New	½	6	12 "	20 00
Wilno et station de chemin de fer	M. George	100 vgs.	12	3 " (au 30 juin '07)	15 00
" "	A. Slamenski	100 vgs.	12	9 " du "	45 00
Wilson's Bay et Sabourin Crossing	C. Wilson	1	2	12 "	65 00
Winchester et station de chemin de fer Osgoode	W. Ross	42	6	12 "	558 93
Winchester et st. de ch. de fer (C.P.)	A. Bariger	1	24	12 "	100 00
" "	P. Hitsman	1	12	12 "	250 00
Wright et station de ch. de fer	P. St. Jacques	1½	12	12 "	250 00
Wylie et station de ch. de fer	J. Lyons	2½	3	3 " (au 30 juin '07)	22 25
" "	J. Gleeson	2½	3	9 " du "	66 75
Wyman et station de ch. de fer	E. A. Pritchard	⅙	12	12 "	35 00
Transfert des malles à North Bay	Cie du C.P.R.			12 "	861 90
				Total	98,098 70
Moins retiré du fonds de garantie					130 00
					$97,968 70

ANNEXE B—*Suite.*

DIVISION POSTALE DE KINGSTON.

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Kingston, pendant l'exercice terminé le 31 mars 1907.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant. $ c.
Actionolite et Tweed	G. Way	5	12	12 mois	249 00
Addison et Bell's Station	W. Peterson	10	6	12 "	350 60
Adolphustown et Bath	S. E. Gallagher	14	6	12 "	279 00
Adolphustown et Napanee	G. Francis	21½	6	6 " (au 30 sept. '07)	200 00
do do	S. E. Gallagher	21½	6	6 " du "	313 00
Albert et Marysville	M. Corrigan	11⅛	6	12 "	249 00
Albury et Rednersville	W. Weese	4	6	12 "	140 00
Allisonville et Consecon	B. C. Ainsworth	8	3	12 "	135 00
Allsaw et Minden	G. Hope	11 mi. et 140 per.	2	12 "	192 36
Ameliasburg et Belleville	CL. Cunningham	10	6	12 "	400 00
Anson et station de ch. de fer	A. McMullin	200 vgs.	6	12 "	45 00
Apsley et Coe-Hill	J. Blackburn	21	2	12 "	250 00
Apsley et Lakefield	P. Kennedy	31	3	9 "	336 00
Apsley et Loon-Lake	A. Wood	7	1	12 "	25 00
Apsley et Mount-Julian	P. Kennedy	16	6	3 " (au 14 sept. '07)	112 00
Apsley et Paudash	H. White	14	1	12 "	58 00
Arden et Dead-Creek	G. Short	7	2	6 " (au 30 sept. '07)	49 50
" do	W. Veley	7	2	5 " (au 29 fév. '08)	41 07
" do	P. Gaylord	7	2	1 " du 1er mars '08	8 43
Arden et Elm-Tree	N. Hinchey	7	2	12 "	65 00
Arden et station de chemin de fer	J. E. Hays	1	6	12 "	35 00
Athens et Brockville	C. Mullen	14	6	12 "	350 00
Athens et Eloida	W. Henderson	4	3	12 "	75 00
Athens et Oak-Leaf	C. J. Slack	10	6	12 "	240 50
Athens et Plumb-Hollow	W. B. Newsom	6	6	12 "	178 00
Athens et station de ch. de fer (S.O.)	J. H. Ackland	½	24	12 "	103 00
Atkinson et Washburn	J. Atkinson	3½	2	12 "	80 80
Bailieboro et Millbrook	R. J. Porter	7	6	12 "	198 00
Ballantyne's-Station et station de chemin de fer	J. C. Hysop	½	2	12 "	26 00
Bancroft et Beechmount	C. Plumbley	6	1	12 "	30 00
Bancroft et Bronson	G. Payne	4	2	12 "	60 00
Bancroft et Monk-Road	E. Kerr	8	1	12 "	30 00
Bancroft et station de ch. de fer	W. Kennedy	½	12	6 " du 1er oct. '07	68 17
Bancroft et Wood	E. Kerr	9½	1	12 "	30 00
Bannockburn et station de ch. de fer	S. McEwen	⅛	6	12 "	85 00
Barrett et Sharp-Corners	G. W. Fox	5½	2	12 "	70 00
Bath et Ernestown-Station	C. Barriage	3½	12	12 "	195 00
Bath et Stella	W. J. Beaubien	6½	6	12 "	471 00
Battersea et Keelerville	S. J. Lake	5	3	12 "	100 00
Battersea et Kingston	G. A. McFarlane & G. Stoness	16	6	12 "	400 00
Bayside et Belleville	J. E. Rathburn	6	6	12 "	120 00
Bedford-Mills et Newboro	G. F. Page	6	3	9 " (au 31 déc. '07)	56 25
do do	J. Moulton	6	3	3 " du "	25 25
Belleville et Albert-College	W. P. Dyer	½	6	12 "	25 00
Belleville et Frankford	F. Spencer	14	3	12 "	157 56
Belleville et Point-Anne	D. McDonald	5½	2	12 "	70 00
Belleville et station de ch. de fer	G. L. Sills	1¼	36	12 "	471 00
Belleville et boîtes aux lettres	G. L. Sills	5	12	9 " (au 31 déc. '07,)	187 50

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Kingston, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Belleville et boîtes aux lettres	J. Lafferty	5	12	3 mois (du 1er jan. '08.)	181 00
Belleville et Tweed	A. Aselstine	25	6	12 "	555 48
Belleville Junction Transfers	T. H. Coppin		6	12 "	78 50
Bellrock et Moscow Station	E. L. Van Luven	5½	6	12 "	131 25
Bellview, station de chemin de fer et transfert des malles	D. Bell	¼	6 et 12	12 "	85 00
Bensfort et South Monaghan	J. Lucy	6	6	12 mois	180 00
Bessemer et st. de ch. de f. L'Amable	The Mineral Range Iron Mining Company, Limited.	5	6	12 "	1 00
Bewdley et Port-Hope	C. A. Hagarman	13 et 16	6	12 "	450 00
Big Island et Demorestville	E. Cole	5	2	12 "	93 00
Birdsalls et station de ch. de fer	E. Davidson	1	6	12 "	40 00
Bird's Creek et New Carlow	R. McNab	18½	2	12 "	270 00
Bird's Creek et station de ch. de fer	J. Spence	40 perc.	12	2 " (au 30 nov. '07)	13 25
do do	J. E. Finnigan	40 perc.	12	4 " du "	20 80
Black River Bridge et Picton	J. Daynard	7½	3	12 "	126 25
Blairhampton et Carnarvon	N. McPhaden	4	3	12 "	108 25
Blairton et Havelock	M. J. Wood	8	3	12 "	141 00
Bloomfield et Chisholm	S. S. Henderson.	4	3	12 "	102 50
Bloomfield et Crofton	P. Nelson	11	3	12 "	225 00
Bloomfield et station de ch. de fer	C. Thompson	¼	24	12 "	100 48
Bobcaygeon et Nogies Creek	Q. Moore	5	2	12 "	116 67
Bobcaygeon et Silver Lake	E. Harrison	9	2	12 "	126 24
Bogart et Otter Creek	M. Lesarge	3¼	2	12 "	40 00
Bogart et Tweed	P. Turk	4	6	12 "	125 00
Bongard's Corners et Picton	J. B. Bongard	10½	6	12 "	214 00
Brighton et Campbellford	J. N. Plumpton.	20	6	12 "	365 00
Brighton et Lovett	J. A. Marshall.	6	6	12 "	267 28
Brockville et station de ch. de fer	P. J. Venney	1	24	12 "	256 50
Burgess Mines et The Corners	W. Mackie	4	3	12 "	75 00
Buck Lake et Perth Road	J. Thomas	4	2	12 "	40 00
Burnbrae et Hoard's Station	W. C. Wallace	5	6	12 "	187 88
Burnbrae et Sarginson	S. Finch	5	3	10 " (au 31 jan. '08)	97 71
do do	F. W. Barnum	5	3	2 " du "	19 29
Burnley et Castleton	O. S. Moore	8	3	12 "	140 00
Caintown et Graham	A. W. Ladd	3	3	10 "	50 00
Campleford et Godolphin	D. N. Fairman	5	2	12 "	65 54
Cambellford et Havelock	H. Coveney	12	6	12 "	295 00
Campbellford et stat. de ch. de fer.	B. Mulhearn	½	18	12 "	94 20
Carmel et Castleton	R. Vansicklen	3	3	12 " et voyages suppl.	70 20
Catchacoma et Hall's Bridge	J. Westlake	16	1	12 "	98 14
Centreton et Grafton	W. Taylor	27½	6	12 "	550 00
Centreville et Newburgh	E. Lyons	7½	6	12 "	275 00
Chaffey's Lock et Elgin	G. Randall	6 m. et 100 vgs.	2	12 "	95 64
Chatterton et Foxboro	S. P. Morden	3½	2	12 "	100 00
Cheddar et Pusey	A. Southworth	10	2	12 "	81 24
Cherry Valley et Point Petre	J. Moore	6	1	12 "	44 91
Cherry Valley et Salmon Point	J. M. Bentley	6	2	12 "	49 48
Clarina et Norwood	C. Crowe	12	3 et 2	12 "	170 00
Cloyne et Bon Echo	H. W. Spencer	3	6	Saison 1907	35 54
Cloyne et Harlowe	W. Thompson	11	2	12 mois	91 00
Cloyne et station de ch de fer	L. Roluf	16½	6	12 "	315 00
Cobourg et Harwood	T. E. Callaghan.	16	6	12 "	288 00
Cobourg et station de ch. de fer	J. R. O'Neil	½	6	12 "	35 00
Cobourg et Roseneath	T. Ingham	20 m. et 6 perc.	6	12 "	404 00
Cobourg et quai du débarcadère	J. Fox	¼	6	Saison 1907	49 05

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Kingston—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Cobourg et boîtes aux lettres	J. Fox	$2\frac{3}{5}$	12	12 mois	192 72
Coe Hill et station de Brinklow	A. Watt	8	6	3 " (au 31 mars '08).	166 65
Coe Hill et Faraday	W. Heal	8	2	12 "	125 00
Coe Hill et station de chemin de fer	A. Watt	$\frac{1}{2}$	6	7 " (au 31 oct. '07)	43 75
Coe Hill et The Ridge	C. W. Gunter	29	3	12 "	300 00
Colborne, Dundonald et Penrygn	J. J. McDonald	$13\frac{1}{2}$	6	12 "	190 00
Colborne et Lakeport	W. Hoskin, aîné	$2\frac{1}{2}$	12	12 "	195 00
Colborne et Warkworth	P. Cockburn	16	6	12 "	344 00
Colbrook et Yarker	P. Hart	1	6	12 "	75 00
Collins Bay et station de ch. de fer.	J. J. Losee	$\frac{3}{8}$	12	12 "	50 00
Combermere et Fort Stewart	J. Stubbs	$21\frac{1}{4}$	3	12 "	193 40
Combermere et Maynooth	J. Maddocks	22	1	12 "	144 00
Consecon et station de ch. de fer	F. A. Cory	$\frac{3}{4}$	24	12 "	124 80
Cooper et Madoc	J. Caniff	11	3	6 " (au 30 sept. '07)	50 70
do do	W. West	11	3	6 " du "	80 00
Copes Falls et Tory Hill	J. W. Cope	8	2	12 "	77 93
Cordova Mines et Havelock	J. G. Covert	10	6	12 "	313 00
Cordova Mines et Vansickle	E. W. Cole	6	2	12 "	69 00
Cottesloe et Norwood	M. Paget	$8\frac{1}{2}$	3	4 " (au 30 juillet '07)	78 00
do do	J. Newall	$8\frac{1}{2}$	3	8 " du "	70 00
Cranworth et Portland	J. Wilson	$5\frac{3}{4}$	1	12 "	36 60
Crosby et station de ch. de fer	J. Freeman	100 vgs	6	10 " (au 31 janv. '08).	20 83
Crow Lake et station de chemin de fer de Sharbot Lake	J. W. Knapp	9	2	12 "	100 00
Croydon et Napanee	G. Deline	15 m. et 130 per.	6	12 "	375 00
Curve Lake et Selwyn	D. Whetung, aîné	$3\frac{1}{2}$	2	12 "	29 76
D'Arcy et Kingston	T. J. Driscoll	18	3	12 "	580 00
Deer Lake et Highland Grove	A. W. Willis	3	2	12 "	32 00
Deloro et station de ch. de fer	H. N. Darling	$1\frac{1}{2}$	12	12 "	110 00
Delta et station de chemin de fer	P. A. Jackson	$\frac{1}{2}$	24	12 "	122 73
Demorestville et Green Point	C. E. Shortt	9	3	6 " (au 30 sept. '07)	75 00
do do	W. Van Skiver	9	3	3 " (au 31 déc. '07)	47 50
do do	B. Rowe	9	3	2 " (au 29 fév. '08)	33 33
Denbigh et Griffith	A. Lockwood	14	2	12 "	128 00
Denbigh et Plevna	N. McCrimmon	23	3	12 "	425 00
Denbigh et Slate Falls	S. Rodgers	6	2	12 "	52 00
Deseronto et boîtes aux lettres	The Rathbun Co.	2	19	12 "	166 00
Desert Lake et Hartington	W. Snooke	9	2	12 "	120 00
Desmond et Moscow Station	J. W. Stewart	$2\frac{1}{2}$	3	12 "	100 00
Donaldson et Wilbur Station	W. J. Donaldson	$3\frac{1}{2}$	3	12 "	50 00
Drummond Station et st. de c. de fer	R. P. Carey	200 vgs	6	12 "	17 90
Dufferin et Kingston Mills	S. Donaldson	$3\frac{1}{2}$	3	3 " (au 30 juin '07)	20 20
do do	J. W. Smith	$2\frac{3}{4}$	3	1 " (au 31 juillet '07)	6 73
do do	J. Lawless	$2\frac{3}{4}$	3	8 " du 1er août '07	52 50
East Hungersford et Erinsville	J. P. Whalen	8	2	12 "	88 00
Eldorado et Empey	J. N. Moore	$3\frac{3}{4}$	2	12 "	55 00
Elgin et station de chemin de fer	G. H. Howard	$3\frac{1}{4}$	24	12 "	246 00
Ellisville et Lyndhurst	J. D. Wetherell	$8\frac{1}{4}$	3	12 "	157 00
Ennismore et Peterboro	P. J. Scollard	10	6	12 "	291 00
Enterprise et Trafford	C. Whalen	$9\frac{1}{2}$	1	12 "	41 40
Enterprise et Wilkinson	A. C. Finn	$8\frac{1}{4}$	3	12 "	85 25
Essonville et Tory Hill	H. Maguire	4	2	12 "	63 33
Ewan, Furnace Falls et traverse de chemin de fer	W. J. McMahon	14	3	12 "	228 00
Fellows, Odessa et Violet	D. W. Shea	6	6	12 "	171 50

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Kingston—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Fernleigh et Plevna	A. Lyons	5½	2	12 mois	71 00
Fish Lake et Green Point	C. E. Shortt	5	6	1 " du 1er mars '08	16 67
Flinton et Kaladar Station	J. Kirkpatrick	8	6	12 "	240 00
Fort Stewart et station de chemin de fer de L'Amable	J. E. Stubbs	19	6	12 "	449 00
Fowlers Corners et st. c. de fer Bests	R. Maitland	1½	6	12 "	125 00
Foxboro et station de chemin de fer	L. M. Wannamaker	1½	12	12 "	163 28
Freeland et Portland	G. W. Cannon	3	2	12 "	100 00
Frankford et Maple View	A. W. Simmons	6 et 2	3 et 6	12 "	100 00
Frankford et station de ch. de fer	F. Spencer	200 vgs.	12	12 "	74 76
Fraserville et station de ch. de fer	A. Kidd		6	12 "	20 00
Fuller et Moira	A. Herity	4	2	12 "	48 00
Gananoque Junction et s. de ch. de f.	E. A. Dorman		18	12 "	15 00
Gananoque et Seeley's Bay	J. Sherby	15	3	12 "	300 00
Gananoque et boîtes aux lettres	D. E. Jackson	2¾	13*	12 "	145 00
Gananoque et Wilstead	G. T. Kyes	5¼	3	12 "	156 00
Gardenville et station de chemin de fer de Weller's Bay	J. Dymond	1	6	12 "	40 00
Gilead et Pouchers Mills	W. Clare	3	2	12 "	52 00
Gilmour et station de ch. de fer	C. Gunter	100 vgs.	12	12 "	20 00
Glanmire et Millbridge	H. E. Lummis	7	1	12 "	52 00
Glenburnie et The Corners	S. Shurtleff	⅞	12	12 "	90 00
Glenfield et Vennacher	H. Snider	4	1	12 "	40 00
Glen Millar et Trenton	T. H. Sweetman	3½	6	12 "	140 00
Glen Ross et station de ch. de fer	C. Hoard	60 per.	6	12 "	30 00
Glenvale et Sharpton	S. Swain	4	2	12 "	70 68
Godfrey et Reynoldston	W. Alsport	7	2	12 "	99 75
Gooderham et Hadlington	J. J. Hadley	11	1	12 "	90 00
Gooderham et station de ch. de fer	E. A. Gould	½	12	12 "	94 20
Gooderham et Ursa	S. Kettle	6	1	12 "	35 00
Gosport et Napanee	F. Spencer et A. McWain	19¾	3	12 "	195 00
Grenadier Island et Pooles Resort	D. E. Williams	1¼	6 et 3	12 "	90 00
Grafton et station de ch. de fer	S. Howard	1	7	12 "	85 00
Guerin et station de ch. de fer	S. Murphy	2	3	12 "	75 00
Gull Creek et Tamworth	A. McKim	8¼	2	12 "	65 00
Gunter et McCrae	R. H. Gunter	9	2	2 " du 1er fév. '08	8 67
Gunter et st. de ch. de fer de St-Ola	D. Trumble	6½	6	6 " (au 30 sept. '07)	112 50
do do	B. W. Willer	6½	6	6 " du "	137 50
Haliburton et station de ch. de fer	J. Adams	¼	12	12 "	60 00
Haliburton et Wicksteed	D. H. Anderson	10	1	12 "	55 00
Halloway et station de ch. de fer	E. Rose	1,154 vgs	12	12 "	124 80
Halls Glen et Lakefield	D. Madill	13¾	3	12 "	211 52
Hall's Lake et Minden	J. Faulkner	18	2	6 " (au 30 sept. '07)	105 00
do do	W. J. Cooper	18	2	6 " du "	105 00
Harcourt et Kennaway	W. Scott	7	1	12 "	52 00
Harcourt et station de ch. de fer	D. Davis	20 per.	6	12 "	50 00
Harrowsmith et Sydenham	F. C. Martin	4	6	12 "	48 00
Hartsmere et Hermon	J. Bremner	10¼	2	3 " (au 30 juin '07)	27 62
do do	W. Wade	10¼	2	9 " du "	118 00
Hastings et station de ch. de fer	T. J. O'Neil	¼	6	12 "	50 00
Havelock et Oak Lake	S. Hubble	16	2	12 "	120 00
Havelock et station de ch. de fer	D. D. Hogg	265 vgs.	18	12 "	92 08
Havelock et transferts	P. G. Cromer			12 "	47 00
Herman et McArthurs Mills	A. McArthur	5	4	7 jours (du 25 mars '08)	2 88
Hiawatha et Peterboro	W. W. Cowie	13½	2	12 mois	125 00
Highland Grove et sta. de ch. de fer	J. F. McMillan	200 vgs.	6	12 "	50 00
Hillier et station de ch. de fer	W. W. Post	½	24	12 "	120 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits bour le transport des malles dans la division postale de Kingston, etc.—*Suite.*

Nom de la route	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Hillier et Rosehall	R. H. Pettingill.	2½	3	12 mois	117 48
Hoards Station et stat. de ch. de f.	L. M. Sharpe	20 perc.	6	12 "	25 00
Indian River et station de ch. de f.	J. Duff	1/16	12	12 "	75 00
Ingle et Roblin	J. Crawford	4	2	12 "	50 00
Irondale et station de ch. de fer	P. A. Barr	½	12	12 "	62 60
Ivanhoe et station de ch. de fer	L. W. Seeley	3	12	12 "	180 00
Ivy Lea et Lansdowne	M. H. McNeil	4	3 et 6	12 "	97 00
Ivy Lea et Summer Resorts	do	2½	6	Saison 1907	52 50
Jellyby et station de ch. de fer	W. Fitzgerald	300 vgs.	3	12 mois	50 00
Jermyn et Lang	M. Carter	4	6	12 "	110 00
Jones Falls et Morton	M. Muchmore	3	3 et 6	12 "	79 00
Keene et station de ch. de fer	R. McIntyre	1½	12	1 " (au 30 avril '07)	4 17
do do	M. Kennaley	1½	12	11 " du "	45 83
Kilbirnie et Kingstons Mills	J. Lawless	4¾	3	1 " (du 1er mars '08)	12 50
Kingston et Portsmouth	T. C. Wilson	2¼	12	12 "	160 00
Kingston et Newburgh	C. H. Finkle	27	6	12 "	400 00
Kingston, service des facteurs	Kingston, Portsmouth Electric Railway			12 "	162 50
Kingston et Perth Road	W. Silver	18	6	12 "	569 00
Kingston et Sydenham	E. R. Martin	18	6	12 "	250 00
Kingston et boîtes aux lettres	B. McConville			12 "	823 50
Kingston et Westport	F. T. Stafford & W. J. Wing	47	6	12 "	708 00
Kingston et Willetsholme	H. M. Wenborn.	16½	3	12 "	400 00
Kingston Station et jonction G.-T.	J. P. Hanley	2	26	12 "	36 00
Kinmount et Mount Irwin	T. Peacock	7	2	12 "	141 67
Lakefield et Lakehurst	A. G. Shearer	19	6	12 "	360 00
Lakefield et station de ch. de fer	J. M. Bygott	¼	18	12 "	103 62
Lakefield et Young's Point	P. A. Kearney	5½	6	12 "	200 01
Lake Opinicon et Perth Road	C. Babcock	10	3	12 "	150 00
L'Amable et Bronson Station	J. R. Tate	1½	6	12 "	100 00
Lang et station de ch. de fer	A. Esson	1	12	12 "	94 20
Lansdowne et Melcombe	E. E. Landon	4	3	12 "	127 25
Lansdowne et Rockfield	B. Warren	7	6 et 3	12 "	220 00
Lansdowne et station de ch. de fer	Estate of T. E. Keating	½	6	4 " (au 31 juil. '07)	21 00
do do	W. H. Wallis	½	6	8 " du "	41 80
Lansdowne et Sand Bay	E. Patience	11 11/16	3	12 "	152 17
Latimer et Wolf's Corners	M. E. Traves	1	3	12 "	62 48
Leinster et Overton	J. Schamehorn	6	3	12 "	88 00
Leland et Oates	J. Buck	4½	2	12 "	65 00
Lillies et Lyn	A. Booth	3	3	12 "	100 00
Lime Lake et Marlbank	C. B. Loyst	4	3	12 "	100 00
Lochlin et station de ch. de fer	G. W. James	¼	12	1 " 15 jours (au 15 mai '07)	5 00
do do	L. Pringle	¼	12	10 " 16 jours (du 16 mai '07)	35 00
Long Lake et Mountain Grove	I. M. Smith	8	3	12 "	112 48
Lyn et station de ch. de fer	P. F. Clow	⅛	18	9 " (au 31 déc. '07)	67 50
do do	H. Tennant	⅛	18	3 " du	35 00
Lyn et station de ch. de fer	W. A. McLean	1	6	12 "	55 00
Lyndhurst et st. de ch. de f. Morton	R. Brownbridge.	2¾ et 3½	12 et 6	12 "	94 50

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Kingston, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
McIntosh Mills et Mallorytown	R. Leeder, jne.	14	6	12 mois	325 00
McKenzie Lake et Madawaska Station	J. Carswell	14	1	12 "	94 00
McLean et Parham	H. Vanvolkenburgh	$8\frac{1}{4}$	2	12 "	89 00
Madoc et Queensboro	E. Groves	8	6	12 "	300 00
Madoc et station de ch. de fer	G. Alcombrack	7	12	12 "	187 80
do do	J. Henderson	$6\frac{1}{2}$	7	12 "	295 00
do do	W. J. Atkins	$\frac{1}{2}$	24	12 "	125 00
Mallorytown et Poole's Resort	W. E. Williams.	5	6 et 3	12 "	144 00
Mallorytown et Rockport	A. Dickey, jne.	$13\frac{1}{2}$	6	12 "	321 28
Mallorytown et Sherwood Spring	W. A. Empey	$7\frac{3}{4}$	3	12 "	103 93
Malone et station de ch. de fer	W. D. Nickle	$\frac{3}{4}$	6	12 "	80 00
Manhard et Clarke's Crossing	T. Goodeson	130 perc.	3	12 "	40 00
Maple Lake et Minden	J. Barry	$22\frac{1}{2}$	2	12 "	260 00
Maple Lake et West Guilford.	N. Barnum	3	2	12 "	65 00
Marmora et jonction de ch. de fer	R. A. McWilliams	4	12	12 "	146 28
Marmora et Shanick	Mme P. Sheridan	9	2	12 "	80 00
Marmora et Sterling	W. Hulon	16	6	12 "	340 00
Maynooth, Bancroft et station de ch. de fer	W.J. Fitzgerald.	$15\frac{1}{4}$	6	6 " (au 30 sept. '07).	192 24
Maynooth et st. de ch. de fer C. O.	D. Smith	$\frac{3}{4}$	6	2 " (au 30 nov. '07)	14 25
do do	J. Haryett	$\frac{3}{4}$	6	4 " du "	45 00
Millbridge et stat. de ch. de fer	C. Donaldson	$1\frac{1}{4}$	6	12 "	95 00
Mill Haven et Ernestown Station	C. Barriage	$1\frac{1}{2}$	6	1 " et 17 jours (au 2 nov. '07)	31 50
Minden et station de ch. de fer	W. R. Wilson	$7\frac{1}{2}$	12	1 " 12 jours (au 12 mai '07)	23 7
do do	A. E. Stinson	$7\frac{1}{2}$	12	10 " et 19 jours (du 13 mai '07)	183 48
Minto et Sine	C. G. Reid	3	3	12 "	70 00
Moira et station de ch. de fer de West Huntingdon	S. Clapsaddle	5	6	12 "	144 00
Moneymore et Roslin	J. W. Burley	$5\frac{1}{2}$	1	12 "	39 00
Morven et Napanee	N. Unger	5 m. et 150 vgs.	6	12 "	152 56
Mountain Grove et stat. de ch. de f.	A. McDonald	100 vgs.	12	12 "	40 40
Mountain View et Rossmore	C. H. Clark	6	6	12 "	300 00
Mount Julian et Burleigh Road	P. Kennedy	3	3	Saison 1907-8	49 97
Murray et stat. de ch. de fer	H. A. Boyce	1	24	12 mois	185 00
Napanee, boîtes aux lettres des rues.	R. A. Leonard	$1\frac{1}{2}$	18	12 "	75 00
Napanee et Switzerville	P. E. R. Miller.	6	3	12 "	96 00
Naphan et Poucher's Mills	J. D. Naphan	$12\frac{1}{2}$	2	12 "	72 12
Newbliss et Irish Creek Station	G. Pepper	5	6	12 "	198 00
Newboro et station de ch. de fer	J. H. Butler	$\frac{1}{8}$	24	12 "	111 98
New Dublin et Bellamy's Station	J. Horton	$3\frac{1}{2}$	6	12 "	150 00
Norwood et station de ch. de fer.	D. Foster	$\frac{1}{2}$	20	12 "	370 92
Norwood et South Dummer	J. Newall.	$6\frac{1}{2}$	3	4 " 22 jours (du 9 nov. '07)	46 08
Norwood, Workworth et station de ch. de fer Hastings	C. McDonald	16 et 6	6	12 "	460 00
Odessa et station de ch. de fer.	S. W. Clark	5	12	12 "	260 00
Ormsby et station de ch. de fer	J. McKenzie	$\frac{1}{8}$	12	Saison 1907	35 00
Ormsby et Thanet	W. McKillican	5	2	12 mois	39 00
Parkhouse et station de ch. de fer	J. B. Labarge	$\frac{1}{2}$	3	12 "	31 20
Parma et The Pines	W. E. Buck	7	3	12 "	113 93
Perth et Westport	J. F. Mulville	23	2	12 "	190 00
Peterboro et station de ch. de fer	A. Reid	$\frac{1}{2}$ et $\frac{1}{4}$	92	12 " (moins amende).	807 40

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiemenuts faits pour le transpoıt des malles dans la division postale de Kingston—*Fin.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Peterboro, boîtes aux lettres des rues	A. Kingscote....	5 m. et 792 perc.	12	12 mois	328 51
Peterboro et Warsaw..............	J. Crowe	16	6	12 "	265 00
Petworth et Yarker	J. C. Wallace...	4	6	12 "	150 00
Phillipston et Poucher's Mills.. .	W. H. Sills.....	5	3	12 "	85 00
Phillipsville, Chantry et Elgin Stn..	H. A. Laforty ..	2 et 5½	12	9 " (au 31 déc. '07)..	168 75
do do do .	J. Phillips	2 et 5½	12	3 " du do ..	81 25
Picton et Prinyer..................	J. Williams.....	15	6	6 " (au 30 sept. '07)..	237 50
do do	C. Powers	15	6	6 " du do ..	237 50
Picton et station de chemin de fer..	O. C. Hubbs....	$\frac{7}{8}$	24	12 "	250 00
Picton et Solmesville	J. I. Thompson.	17½	6	12 "	280 00
Picton et South Bay..............	P. McCrimmon..	19½	6	6 " (au 30 sept. '07)..	197 50
do do	J. R. Jenkins...	19½	6	6 " du " ..	237 50
Picton, boîtes aux lettres des rues..	W. V. Pettet....	1	12	12 "	78 24
Picton, West Lake et West Point...	A. Mills........	10 m. et 8 m. et 50 perc.	3 et 6	12 "	250 00
Plevna et Clarendon Station.......	H. Martin... .	22	3	12 "	270 00
Plevna et Lavant Station....	J. W. Kring....	17	3	12 "	190 00
Point Traverse et South Bay....	F. Bongard.....	8	3	12 "	120 00
Portland et st. de ch. de fer Crosby.	W. G. Singleton.	5	6	6 " (au 30 sept. '07)..	83 50
do do ..	H.H. Henderson	5	6	6 " du do ..	111 33
Portland et Smith's Falls..........	G. W. Cannon..	18	6	12 "	595 00
Preneveau et Rylstone.....	W. Hoard.....	8 m. et 400 pds.	3	12 "	131 24
Pusey et station de chemin de fer..	J. Shea.........	....	6	12 "	50 00
Read et Shannonville.......	P. Brennan.....	13¾	6	12 "	267 48
Roblin et West Plain..............	A. Sedore	3	2	12 "	25 00
St. Lawrence et Wolfe Island......	S. D. Woodman.	14	2	12 "	175 00
Sharbot Lake et stat. de ch. de fer..	H. J. Thomson..	$\frac{1}{8}$	14	12 "	158 80
Sharbot Lake et Zealand...........	do ..	5½	2	12 "	75 00
Sidney Crossing et st. de ch. de fer.	W. R. Vandervoort.........	1	6	12 "	103 62
Simcoe Island et Wolfe Island.... .	T. Busch..	3½	1	12 "	65 00
Soperton et station de ch. de fer...	S. W. Stafford..	½	6	12 "	50 00
Springville et stataion de cɥemin de fer de Fraserville........	D. V. Trew.....	3	6	12 "	100 00
Sterling et station de ch. de fer...	J. G. Richards..	¼	18	12 "	109 90
Toledo et Forthton Station	G. Pepper.....	10	6	12 "	244 00
Tory Hill et station de ch. de fer...	J. H. Anderson.	10 vgs.	12	12 "	50 00
Trenton et station de ch. de fer....	J. E. Rathburn.	¼	36	12 "	280 00
Trenton et Wooler	J. W. McColl...	9	6	12 "	300 00
Tuftsville et Madoc Junction	S. Tufts........	$\frac{1}{15}$	6	12 "	24 00
Tweed et station de chemin de fer..	O. C. Frost.....	320 vgs.	26	12 "	224 88
Umfraville et sta. de ch. de f. Turriff	J. McCabe......	4	3	12 "	117 00
Villiers et station de chemin de fer.	J. Hastie.	2	6	12 "	123 00
Wellington et station de ch. de fer.	G. Pettingill....	¼	24	12 "	90 00
Wellman's Corner's et station de chemin de fer.	T. Hubble.....	2	6	12 "	150 00
West Huntingdon et st. de ch. de fer.	A. Adams	¼	6	12 "	50 00
Westport et station de ch. de fer (B et W)....	J. H. Whelan...	1	24	12 "	141 12
Westport et station de ch. de fer (K et P)...................	F. C. Knapp....	20	3	12 "	268 00
Westwood et station de ch. de fer..	J. Doherty......	2½	6	12 "	142 24
Wilbur et station de chemin de fer.	R. Richardson..	10 vgs.	6	12 "	10 00
Belleville et Holloway............	G. L. Sills......	....	....	Voyages spéc. causés par l'enneigement des ch. de fer..	10 50
Ivanhoe et Madoc.....	J. Henderson...	....	....		2 00
				Total...............	$50,261 88

ANNEXE R—*Suite.*

DIVISION POSTALE DE TORONTO.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de de Toronto durant l'année finissant le 31 mars 1908.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Aberdeen et Durham	T. Elvidge	13½	3	12 mois	156 00
Abingdon et Winona	J. A. Bissell	17	6	12 "	500 00
Acton et Crewson's Corners	W. Lambert	3½	3	12 "	112 48
Ahmic Harbour et Dunchurch	R. H. Johnson	4	6	Saison 1907	62 30
Ahmic Harbour et Spence	R. Veitch	10¾	2	12 mois	108 57
Air Line Junction et st. de ch de fer.	H. Bartz	1	6	12 "	75 00
Albion et station de chemin de fer	M. Sullivan	½	6	6 " (du 1er oct. '07)	25 00
Alderdale et Powassan	P. R. Owens	6	2	12 "	124 00
Algoma Mills et st. de ch. de f. (C.P.)	G. C. McGuire	¼	12	12 "	125 00
Allanburg et stat. de ch. de fer	J. Middaugh	½	12	12 "	150 00
Allandale et Holly	W. Bloxham	3	6	12 "	140 00
Allandale et Painswick	E. A. Averill	3½	6	12 "	125 00
Allandale et station de ch. de fer	F. Adams	⅛	36	12 "	150 00
Allensville et poteau-malle	M. McNichol	½	12	12 "	156 48
Alliston et Elmgrove	J. H. Johnston	11½	6	12 "	202 00
Alliston et sta. de ch. de fer (G.T.)	J. J. Holland	½	24	12 "	87 92
Alliston et Rosemont	"	9	6	12 "	234 72
Alliston boîtes aux let. et char-poste.	"	....	12	12 "	31 40
Alloa, Snelgrove et st. de ch. de fer.	W. Gambell	3½	6	12 "	200 00
Alport et Bracebridge	H. F. Bickmore	4	3	12 "	75 00
Alsace et Nipissing	J. Gerber, aîné	7	3	12 "	94 00
Alsfeldt et station de chemin fer de.	H. Zeigler	1¼	6	12 "	100 48
Alton et station de chemin de fer	T. Vanwyck	½	12	12 "	115 00
Amaranth Station et st. de c. de fer.	J. S. Lacon	⅛	6	12 "	80 80
Amber et st. de ch. de fer Milliken.	G. A. Prentice	12½	6	12 "	290 00
Amigari et station de ch. de fer	A. B. Hurrell	⅛	18	12 "	97 48
Ancaster et Hamilton	D. Morrison	7	12	12 "	344 00
Angus et Baxter	W. Pearce	7½	3	12 "	140 00
Angus et station de ch. de fer	H. L. Tarbush	⅛	24	12 "	48 00
Ansonia et Thessalon	A. Brandon	8	1	12 "	49 00
Anten Mills et poteau-malle	J. McLaughlin	½	6	12 "	40 00
Antioch et Grassmere	S. Bloss	10	1	12 "	80 00
Appleby et station de ch. de fer	M. C. Prescott	¾	6	12 "	85 00
Appleby Corner et Warren	J. L. Lamarche	7	2	12 "	104 16
Apto et st. de ch. de fer Phelpston.	J. O'Neill	6	6	12 "	200 00
Ariel et poteau-malle	J. Dean	¾	6	12 "	20 00
Arnott et station de chemin de fer	J. Murray	⅛	12	12 "	59 66
Arthur et Metz	D. Smith	6	2-3	12 "	88 53
Arthur et Monck	W. R. Brock	13	3	12 "	180 00
Arthur et Mount View	W. Jackson	8	1	11 " (au 29 fév. '08)	42 84
do do	E. Shaw	8	2	1 " du "	6 81
Ash et station de chemin de fer	T. Horn	1/16	6	12 "	48 00
Ashgrove et Georgetown	C. Mitchell	4	6	12 "	160 00
Ashley et station de chemin de fer	G. Follis	1¼	3	12 "	50 24
Atha et Stouffville	J. Storey	14¼	6	12 "	183 64
Atherley et station de ch. de fer.	E. Lanigan	¼	24-36	12 "	105 89
Athlone et Tottenham	E. P. Skelly	18	6	12 "	289 00
Attercliffe Station et st. de ch. de fer	J. Sundy	⅛	12	12 "	120 88
Aurora et station de chemin de fer.	Strasler Bros	½	24	12 "	120 00
Aurora et Vandorf	H. Evans	8¼	6	3 " (au 30 juin '07)	22 50
Aurora et White Rose	H. Evans	3	6	12 "	370 00
Avening et station de chemin de fer	E. A. Pingle	⅜	12	12 "	120 00
Axe Lake et Sprucedale	J. McPherson	10½	2 & 3	12 "	164 58

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Ayton et Hampden	H. Byers	7¼	3	12 mois	140 40
Ayton et Nenagh	J. Edwards	5	2	12 "	52 50
Ayton et station de ch. de fer	W. Kenna	¾	18	12 "	85 72
Azilda et station de ch. de fer	O. Ranger	200 vgs	6	12 "	125 00
Bala et Glen Orchard	N. Orchard	8½	3	Saison 1907-08	77 50
Bala et Gravenhurst	A. Jackson	16	6	"	68 60
Bala et Sahanatien	L. Sahanatien	9	1	12 mois	52 00
Bala et sttation de ch. de fer	I. White	1½	12	3 " et 21 jours (du 11 déc. '07)	96 00
Balaclava et Owen Sound	K. McEachern	15¾	3	6 " (au 30 sept. '07)	125 00
do do	D. McAlier	15¾	3	6 " du do	137 50
Baldwin et station de chemin de fer	L. Grylls	½	24	12 "	251 20
Ballantrae et station de ch. de fer	W. H. Jones	¼	24	12 "	120 00
Ballinafad et Georgetown	F. W. Betts	6	6	12 "	250 00
Balmy Beach et Lee Avenue	M. L. Smith	½	12	12 "	75 00
Balsam Grove et Fenelon Falls	J. Copp	6	2	12 "	90 00
Balsam Lake et Glen Arm	G. Richman	4¼	2	7 " (au 31 oct. '07)	42 00
do do	R. J. Hargrave	4¼	2	5 " du "	30 00
Banda et st. de ch. de fer Glencairn	H. S. Middlebrook	2½	6	12 "	148 48
Barclay et Stroud	G. Barclay	3	6	12 "	125 00
Bardsville et station de Falkenburg	R. Goltz	6½	2 3	Saison 1907	77 14
Barkway et Washago	F. Flewis	21	3	12 mois	300 00
Barnesdale et Falding	J.M. Hatherley	13	3	Saison 1907-08	45 00
Barnesdale et Moon Falls	D. Sweet	14	1	12 mois	115 50
Barnesdale et station de ch. de fer	F. J. Brady	¼	12	9 " et 16 jours (du 15 juin '07)	124 50
Barrie et Hillsdale	W. J. Shanahan	16	6	12 "	297 00
Barrie et Midhurst	J. W. Cook	5	6	12 "	180 00
Barrie et station de chemin de fer	E. Sevigny	10 perc.	73	12 "	162 27
Barrie et boîtes aux lettres	W. Armstrong	5	18	12 "	194 48
Barrie Island et Gore Bay	J. Jeffkins	12	1	12 "	80 80
Bar River et traverse de ch. de fer	J. W. Collings	¼	3	12 "	36 00
Batteau et station de ch. de fer	M. S. Jackson	1/16	12	12 "	94 20
Baysville et Bracebridge	J. Rowe	16	6	12 "	302 00
Baysville et Dorset	H. R. Smith	17½	6	12 "	379 00
Baysville et Newholm	D. Ferguson	9	2	12 "	80 00
Beamsville et Tintern	P. Hoffman, jne.	8	6	12 "	405 00
Bear Cave et Rousseau	H. Bishton	9½	1	12 "	47 48
Beaumaris et Hutton House	J. Hutton	2	3	Saison 1907	11 00
Beaverdale et Markdale	T. Brett	10	3	12 mois	145 00
Beaverton et station de ch. de fer	G. H. Williamson	⅛	24	12 "	97 00
do do	J. Lytle	¾	12	9 " du 1er juillet '07	56 34
Beeton et station de chemin de fer	W. C. McCutcheon	¾	24	12 "	235 00
Belfountain et station de ch. de fer	W. Ramsay	1½	12	12 "	135 00
Bell Ewart et st. de ch. de f. Lefroy	R. Colgan	1	12	12 "	125 60
Bellingham et Grassett	W. Watson	3¾	1	12 "	20 00
Bellingham et Ironbridge	D. Bell	11	1	12 "	100 00
Belwood et Craigsholme	E. Hanna	2	3	12 "	105 00
Belwood et Dracon	C. Campbell	14½	2	12 "	72 00
Belwood et station de ch. de fer	J. Hanna	½	12	12 "	50 24
Bent River et Utterson	O. B. Prosser	15	3	2 " (au 31 mai '07)	47 41
do do	J. Greer	15	3	10 " du "	279 16
Berkeley et Glasscott	R. English	6	2	12 "	100 00
Berkeley et Harkaway	A. Clarke	9¾	2 et 6	12 "	293 33
Berkeley et station de ch. de fer	E. Sargent	⅕	12	12 "	110 00
Berriedale et poteau-malle	F. M. Harvie	¾	3	12 "	31 20
Berthaville et Verner	A. Legendre	7	1	12 "	50 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Bethany et station de ch. de fer....	J. Hadden......	$\frac{1}{16}$	12	12 mois............	83 00
Bexley et Head Lake..............	S. J. Ryan......	10	3	12 "	182 00
Bexley et Kirkfield	F. R. J. McKague..	10½	6	12 "	495 00
Binbrook et station de ch. de fer...	J. Harrison.....	5	6	12 "	204 10
Binkham et Erin	G. McAlister...	4½	2	2 " (au 31 mai '07)...	14 21
do do	A. Cowan......	4½	2	10 " du " ..	54 78
Biscotasing et station de ch. de fer.	J. C. T. Armstrong........	300 pds	12	9 " (au 31 déc, '07)..	45 00
do do ...	G. T. T. Train..	300 pds	12	3 " du " ..	15 00
Black Bank et st. de ch. de f. de Lisle	A. Duffin.......	8¾	6	12 "	338 43
Black Creek et station de ch. de fer	C. H. Jenks....	⅛	12	12 "	40 00
Blackstoc et Purple Hill...... . .	W. Bartley.....	4	2	12 "	48 00
Blackwater et Layton..............	G. Hall.........	4	3	12 "	95 00
Blackwater et station de ch. de fer..	J. Allin........	50 pds	24	12 "	72 16
Blizard Valley et Chelmsford......	E. Tyne	9	6	3 " (au 30 juin '07)..	17 25
Blizard Valley et Hamner.........	L. Menard.....	8½	6	3 " (du ").	25 96
Blind River et station de ch. de fer.	F. D. Pepin....	¼	14	12 "	237 90
Bobcaygeon et quai du roi...	J. O'Leary.....	10	2	12 "	140 87
Bobcaygeon et station de ch. de fer.	R. Garlick......	¼	18	12 "	117 36
Bobcaygeon et Red Rock..........	M. Thomas.....	6	2	12 "	75 00
Bognor et Woodford...............	T. McArthur...	6	6	12 "	250 00
Bolton, Castlederg et Mount Wolfe.	R. Cronin......	5½ et 1½	3 et 6	12 "	285 00
Bolton et station de chemin de fer.:	T. D. Elliott....	½	24	12 "	28 00
Boothville et station de I roton	W. Marshall....	10¾	3	12 "	199 00
Bordeau et Whitehall...............	W. H. Rhamey.	5	2 et 3	12 "	50 00
Bowling Green et st. de ch. f. Laurel	R. H. Edgar....	5¼	6	12 "	210 00
Bowmanville et Caesarea..........	D. E. Gifford. .	44¼	6	11 " (au 29 fév. '08)..	481 25
do do	C. Williams.....	44¼	6	1 " du " ..	43 75
Bowmanville et Courtice	C. W. Lent.....	4½	6	12 "	131 28
Bowmanville et station de ch. de fer	W. G. Glover...	1½	12	12 "	70 00
Bowmanville et Tyrone............	W. H. Moore...	7	6	12 "	200 00
Boyle et Fenwick.....	W. H. Smith....	2½	6	12 "	125 00
Bracebridge el Fraserburg.	W. H. Stonehouse...... .	12	2	12 "	150 00
Bracebridge et Hutton House......	J. B. Hutton....	18½	1	Saison 1907............	34 00
do et Milford Bay	W. A. Porter...	16	1	"	10 00
do et Muskoka Falls. ...	A. R. Cameron..	3	3	1 mois (au 30 avril '07)..	9 16
do et Point Kaye........	W. A. Pooler...	21½	2	Saison 1907............	12 18
do do	J. Kaye........	21½	2	"	66 00
do et station de ch. de fer	R. P. Perry.....	¼	37	12 mois................	212 80
do et Uffington..........	F. Newton......	12	3	3 " (au 30 juin '07)..	39 99
do do	L. Taplin.......	12	3	9 " du " ..	106 66
do et quai	F. Damara.....	¼	12	Saison 1907............	57 30
do et Ziska................	J. Killen......	6	2	"	56 70
Brackenrig et Port-Carling	C. H. Davidson.	4	3	"	47 50
Brackondale et Wychwood Park ..	C. Webb........	1¼	12	12 mois................	112 49
Bradford et Newton Robinson......	C. Melbourne...	9	6	12 "	365 00
Bradford et station de ch. de fer....	do ...	½	24	12 "	75 00
Brae Lake et South River..........	W. L. Taylor...	9	1	12 "	45 00
Brampton et Huttonsville..........	M. O. Hyatt....	4	6	12 "	200 00
Brampton et station de ch. de fer ..	T. Thauburn ..	⅜	12	12 "	150 00
Brechin et Dalrymple..............	E. Vickers	9	3	12 "	265 00
Brechin et station de ch. de fer	J. Koster.......	1	24	12 "	200 00
Brechin et Udney.................	do	5½	6	2 " et 14 jours (au 14 juin '07)......	58 50
do do	do	5½	6	1 " et 6 jours (au 31 déc. '07)......	27 34
Brennan Harbour et Spanish	Nipissing Lumber Co...	2½	6	9 " (au 31 déc. '07)..	0 75
Brentwood et station de ch. de fer .	S. C. Warner...	⅛	12	12 "	60 00
Bridgeburg et station de ch. de fer.	D.L. Hawkinson	¼	42	12 "	262 48

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Bridgeburg et chantiers de constr..	W. J. Brown...	4	6	2 mois (du 1er fév. '08)..	49 16
do transfert des malles...	D.L. Hawkinson	....	6	12 "	94 20
Brisbane et Conningsby...........	A. Peavoy......	4½	3	12 "	125 00
Britainville et Long Bay..........	N. Campbell....	5	2	12 "	50 00
Bronte et station de chemin de fer..	J. S. McDonald.	1¼	12	12 "	106 40
Brookfield Station et station de ch. de fer..............	M. Topp	1/16	6	12 "	50 00
Brookholm et Shouldice...........	T. Skinner	7½	2	12 "	145 00
Brooklin et station de ch. de fer....	J. Pile	½	18	12 "	112 68
Brougham et Markham........	H. Bennett....	26¼	6	12 "	400 00
Brougham et Whitby............	J. Scott.......	12	6	12 "	340 00
Brown Hill et station de ch. de fer.	J. Merchant ...	¼	12	12 "	62 80
Brown's Nurseries et Ridgeville....	E. C. Morris ...	1¼	12	6 " (du 1er oct. '07) .	79 00
Bruce mines et Cloudslee..........	N. McEwen	5	1	12 "	52 00
Bruce Mines et station de ch. de fer	Bruce Mines and Algoma Railway Co.....	2	14	12 "	175 00
Brunswick et station de ch. de fer..	L. C. Patterson..	1/16	2	12 "	80 00
Buller et Kimmount............	J. Gillespie.....	8	1	12 "	55 00
Burketon Station et Enfield.......	T. Thorn. ...	4½	6	12 "	150 00
Burketon Station et station de ch. de fer.....................	J. Burr.........	⅛	12	12 "	75 00
Burks Falls et Doe Lake..........	T. H. Marshall.	9½	3	3 " (au 30 juin '07) ..	28 00
do do	J. Parkhurst....	9½	3	9 " du " ..	168 00
Burks Falls et Dunchurch........	R. A. Creasor...	29	6	Partie des saisons 1906-07 et 1907-08.............	612 50
Burks Falls et station de ch. de fer.	R. H. Menzies..	3	36	12 mois	584 04
Burlington et Port-Nelson.........	W. Bamford....	1½	6	12 "	90 00
Burlington et station du chemin de fer Radial.....................	H. Bray	⅛	12	12 "	60 00
Burnaby et station de ch. de fer....	W. A. Kinnard.	2	6	12 "	87 68
Burnside et Uhthoff.............	J. Shelswell	8	2	12 "	90 00
Burnt River et station de ch. de fer	S. Suddaby.....	⅛	12	12 "	62 80
Bury's Green et station de ch. de fer	Y. Smith.	2½	2	12 "	45 00
Byng Inlet North et French River..	A. Germain	24	2	Partie de saisons 1906-07 et 1907-08.............	211 20
Byng Inlet North et Parry Sound..	F. Montgomery.	66	2	" " ..	456 75
Cache Bay et Field...............	L. G. Parent ...	13	2	12 mois...............	200 00
Cache Bay et station de ch. de fer..	E. D. Jessup ...	700 vgs.	24	12 "	174 90
Catch Bay et rivière Veuve........	M. Steep......	6 et 8	2	12 "	102 90
Caistorville et Canfield............	J. Harkins......	8	6	12 "	180 00
Calderwood et station de ch. de fer.	M. Calder......	3	3	12 "	80 59
Caldwell et Caledon...............	W. J. Brown...	5⅖	6	12 "	156 60
Caledon et station de ch. de fer....	do ...	½	24	12 "	73 44
Caledon-Est et station de ch. de fer	J. W. Phillips .	500 vgs.	6	12 "	40 00
Caledonia et Empire.............	J. W. McMillan	10⅜	6	12 "	404 24
Callender et station de ch. de fer...	G. L. Bailey.. .	1/16	24	12 "	200 00
Callender et Wisawasa............	T. Whyte	2¾	6	12 "	110 00
Cambray et Lindsay.............	F. Wood .	10⅓	6	12 "	344 00
Cameron et station de ch. de fer...	P. Northcott....	¾	12	12 "	75 00
Camilla et Granger...............	W. Allen.	6½	3	9 " (au 31 déc. '07)..	71 25
do do	W. J. Dynes ...	6½	3	3 " du " ..	38 75
Camilla et Whittington............	W. McBride.. .	4½	3	12 "	114 00
Campania et station de ch. de fer...	H. Patten.....	6	2	12 "	105 04
Campbellcroft et stat. de ch. de fer.	A. Smith..... .	70 pds	6	12 "	40 00
Campbellville et stat. de ch. de fer..	M. Beattie	⅛	6	12 "	60 00
Camperdown et stat. de ch. de fer..	J. Barclay......	4 per.	12	12 "	36 36
Canfield, Darling Road et Warner..	J. G. Cline	6 2et ¾	6 et 3	12 "	273 84
Cannington et Derryville..........	L. Farron.......	4½	6	2 mois 14 jours au 14 juin '07............	61 81

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Cannington et station de ch. de fer.	J. H. Francis...	$\frac{1}{2}$	24	12 mois................	125 00
Cannington et Wilfrid........	U. Rogers......	$8\frac{1}{2}$	6	9 ″ 16 jours du 15 juin '07.......	247 75
Cape Rich et Meaford.............	W. Flood......	14	2	12 ″	140 00
Carden et Dalrymple..............	P. McCarthy....	5	2	12 ″	62 48
Carleton West et stat. de ch. de fer	W. Ford.......	$\frac{1}{4}$	24	3 ″ (au 30 juin '07)..	32 50
Carluke et Hamilton........... .	G. Morton......	$13\frac{1}{4}$	6	12 ″	540 00
Carrville et station de ch. de fer....	M. Harrison....	$3\frac{3}{4}$	6	12 ″	199 00
Cartier et station de chemin de fer.	L. MacMillan ..	$\frac{1}{8}$	12-14	12 ″	121 63
Cashtown et Creemore.............	J. Cotton.	2	6	12 ″	100 00
Castlemore et Kleinburg Station...	J. Cairns.......	14 a. r.	6	12 ″	250 00
Cataract et station de chemin de fer	A. H. Vanwyck.	$\frac{1}{2}$	12	12 ″	75 00
Cedar Brae et station de cb. de fer.	F. Cain.........	200 vgs.	12	2 ″ du 1er fév. '08...	5 00
Cedar Dale et station de ch. de fer.	H. Robins......	$\frac{1}{8}$	37	12 ″	130 24
Cedarvalley et station de ch. de fer.	H. Widdifield...	300 vgs.	12	30 jours du 2 mars '08....	7 80
Cedarville et Mount Forest........	C. Robinson....	11-21	6	12 mois................	499 00
Chantler et poteau-malle....... ...	E. S. Keenan....	200 ft.	6	12 ″	25 00
Chapleau et station de ch. de fer...	P. A. Mulligan..	$\frac{1}{8}$	14	12 ″	172 71
Chatsworth et Chesley........	W. E. Dobie....	24	3	1 ″ 8 jours au 8 mai '07...........	44 36
do do	J. Sinclair . .	24	6	10 ″ 23 jours du 9 mai 07....	716 48
Chatsworth et Desboro...........	J. Wilcox	10	3	1 ″ 7 jrs au 7 mai '07	17 78
Chatsworth et Durham....	J. Creasor......	20	6	12 ″	650 00
Chatsworth et station de ch. de fer.	G. J. Blyth.....	$\frac{1}{2}$	24	12 ″	207 24
Chatsworth et Walter's Falls......	A. Abercrombie.	$12\frac{1}{2}$	6	12 ″	400 00
Chelmsford et Hanmer...........	L. Menard......	$17\frac{1}{2}$	6	11 ″ 9 jours du 22 avril '07..........	705 78
Chelmsford et station de ch. de fer.	S. Irwin........	$\frac{1}{5}$	14	12 ″	291 64
Cheltenham, Campbell's Cross et station de chemin de fer.........	R. Kee..... ...	$\frac{1}{2}$&21	12-6	12 ″	424 00
Cheltenham et station de ch. de fer.	P. Ferguson	$\frac{1}{2}$	6	12 ″	47 00
Christian Island et Lafontaine.....	J. L. King......	8	2	12 ″	200 00
Churchill et station de ch. de fer...	E. H. Sloan.....	$2\frac{1}{2}$	12	12 ″	219 08
Churchville et station de ch. de fer.	L. M. Kerney...	$\frac{1}{2}$	6	12 ″	100 00
Claremont et station de ch. de fer..	R. Besse	$\frac{3}{4}$	12	12 ″	157 00
Clarke et Kendals................	J. Pethick......	$6\frac{5}{8}$	6	12 ″	284 00
Clarke et station de chemin de fer de Newtonville..................	W. Rutherford..	4	12	12 ″	251 20
Clarksburg et Duncan............	A. J. Howard ..	10	6	12 ″	400 00
Clarksburg et station de cb. de fer..	R. Best.... ...	$1\frac{1}{2}$	24	12 ″	313 00
Clarksburg et Redwing	I. Thompson	$13\frac{1}{2}$	6	12 ″	390 00
Clarkson et station de ch. de fer ...	E. M. Clarkson..	$\frac{1}{16}$	12	12 ″	80 00
Clavering et station de ch. de fer...	M. Perkins.... .	$\frac{1}{8}$	12	12 ″	60 60
Clear Lake et Uffington...........	A. Taplin.......	$16\frac{1}{2}$	3	12 ″	243 00
Clyde et stat. de ch. de fer de Leslie	E. McNichol ...	$1\frac{1}{2}$	6	12 ″	121 24
Coboconk et Fenelon Falls.........	F. C. Fielding..	16	6	12 ″	595 00
Coboconk et Norland............	R. J. Woodcock.	5	6	12 ″	235 00
Cockburn Island et Thessalon......	R. C. Reid.. ...	25	1	Partie de saison 1906-07 et 1907-08.....	230 00
Coldwater et Lovering........	W. H. Lovering	6	3	12 mois.........	156 00
Coldwater et Moonstone..........	G. Barr	6	3	12 ″	74 00
do do	do	6	3	12 ″	100 00
Coldwater et station de ch. de fer..	S. D. Eplett....	1	24	12 ″	144 44
Coleman et station de ch. de fer....	J. McCulloch...	1	24	12 ″	199 00
Collingwood et Gibraltar..........	J. McLean.	$12\frac{1}{2}$	3	12 ″	235 00
Collingwood et station de ch. de fer	J. S. Duncan....	$\frac{1}{3}$	42	12 ″	350 00
Collingwood et boîtes aux lettres...	do	$3\frac{1}{2}$	18	12 ″	140 00
Collins Inlet et Killarney..........	C. W. Pitt......	18	2	12 ″	223 00
Colwell et station de ch. de fer... .	O. S. Rowe.....	$\frac{3}{8}$	12	12 ″	81 64
Commanda et Restoule........ ...	J. Atchison. ...	10	2	12 ″	115 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Concord et station de ch. de fer de Turnhill	J, L. McDonald	½	12	12 mois	157 00
Coniston et poteau-malle	D. O'Brien	500 vgs.	6	10 " 12 jours, du 20 mai '07	64 90
Connor, Palgrave et station de ch. de fer	W. Lavery	12-13¼	3-6-12	3 mois au 30 juin '07	94 75
do do	H. J. Wallace	12-13¼	3-12	9 " du do	223 50
Cookstown et station de ch. de fer	H. Coleman	¼	24	12 "	150 72
Cooksville et station de ch. de fer	C. F. Colwell	1	18	12 "	180 00
Copetown et Orkney	A. P. Thompson	3	6	12 "	205 00
Copper Cliff et station de ch. de fer	R. A. Waite	1	14	12 "	145 80
Copper Cliff et Sudbury	R. H. Carmichael	5	6	9 " au 31 déc. '07	127 50
do do	J. M. Kelly	5	6	3 " du do	60 00
Corbetton et station de ch. de fer	G. L Thompson	30 pchs.	6	12 "	34 00
Cornwhin et station de ch. de fer	T. Priest	10	6	12 "	335 00
Coulson et Orillia	A. Leitch	16	6	12 "	581 00
Craigie Lea et Gregory	T. Waters	5	1 & 2	12 "	70 00
Craigie Lea et quai	T. Waters	¾	6	Saison 1907	16 20
Craigleith et station de ch. de fer	A. Fleming	½	6	12 mois	48 00
Crawford et Elmwood	J. Teasdale	9	3	12 "	153 00
Credit Forks et station de ch. de f.	G. G. Smith	¼	12	12 "	73 78
Creemore et Lavender	R. W. Lackie	13	6	12 "	440 00
Creemore et station de ch. de fer	J. A. Akitt	¼	24	12 "	94 20
Creighton Mine et stat. de ch. de f.	W. G. McKinley	250 vgs.	6	12 "	31 20
Creswell et st. de ch. de fer Manilla Junction	J. M. Johnston	¾	12	12 "	100 00
Creswell et Salem Corners	N. Sinclair	2½	3	12 "	60 00
Crieff et Puslinch	D. McDonald	3	3	12 "	100 00
Crossland et Phelpston	M. R. Langman	19	3	12 "	285 00
Crowland et Welland	H. L. Pratt	4	3-6	12 "	239 00
Cruickshank et Shallow Lake	D. Cameron	3½	3	12 "	75 00
Crystal Beach et stat. de ch. de fer.	E. A. Buck	1½	12	Saison 1907	28 80
Crystal Beach et quai	E. A. Buck	¼	12	Saison 1907	25 00
Cutler et station de ch. de fer	A. M. Shackleton	½	14	12 mois	215 80
Dam Creek et station de ch. de fer.	J. O'Driscoll	75 vgs	3	12 "	20 00
Darlington et station de ch. de fer	J. Langmaid	1¼	12	9 " au 31 déc. '07	67 50
do do	F. J. Higginson.	1¼	12	3 " du do	30 00
Dartmoor et Sebright	S. Hill	4	3	12 "	80 00
Davenport et Fairbank	A. Watt	2½	6	9 " au 31 déc. '07	116 66
Davenport et station de ch. de fer	W. Rowntree	50 vgs.	12	3 " au 30 juin '07	12 50
Dean Lake et Iron Bridge	W. J. Beharriell	8	2	12 "	136 75
Dean Lake et station de ch. de fer.	W. Rowan	500 pds.	12	12 "	90 00
Deerhurst et Gilford	R. Baynes	4½	6	12 "	182 00
De Grassi Point et Lefroy	H. P. Nesbitt	1¼	12	Saison 1907	48 00
Depot Harbour et stat. de ch. de f.	J. K. Meredith	100 vgs.	12	12 mois	50 00
Derby Mills et Owen Sound Road	R. Robertson	⅛	3	12 "	24 00
Desbarats et station de ch. de fer	J. P. Quinn	200 vgs.	12	12 "	80 80
Desboro et Dobbinton	G. Tough	19¼	3	3 " au 30 juin '07	58 50
Desboro et Marmion	W. Yager	3½	3	9 " du 1er jull. '07.	52 50
Dillon Port et Parry Sound	A. Thompson	22	1	12 "	175 00
Dobbinton et Grimston	G. Tough	3¾	3	9 " du 1er juill. '07	69 00
Don et Toronto	J. C. White	8	6	12 "	304 00
Dongola et Kinmount	J. L. Davis	5½	2	12 "	75 00
Dorion et Ouimet	M. Peacock	6	2	12 "	130 00
Dovercourt et station de ch. de fer.	J. A. Hopkins	1¼	6	10 " au 31 jan. '08	83 58
Downeyville et Omemee	C. Downey	5½	6	12 "	300 00
Downsview et station de ch. de fer.	M. Morgan	⅝	6	12 "	100 64
Dromore et Holstein	P. Sterne	9	6	12 "	300 00
Dromore et Thistle	W. W. Ramage.	4½	3	12 "	75 00
Drumquin et Milton West	J. Curry	18 A. R.	6	12 "	300 00
Dunbarton et Toronto	H. Wood	19½	6	12 "	490 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Dunchurch et Parry Sound	R. A. Creasor	28	3	12 mois	300 00
Dunchurch et Whitestone	J. E. Cox	11¾	3	12 "	150 00
Dundalk et Hopeville	J. H. Scott	9	6	12 "	230 00
Dundalk et Kingscote	T. Marrie	13$\frac{1}{10}$	3	12 "	219 10
Dundalk et McIntyre	M. McIntyre	13½	6	12 "	329 06
Dundalk et station de ch. de fer	T. Hanbury	⅛	24	12 "	125 60
Dundas et Sheffield	G. W. Hendrie	14	6	12 "	425 00
Dunn's Valley et Ophir	A. Cooper	7	1	12 "	52 00
Dunnville et station de ch. de fer	J. J. McGraw	¼	24	12 "	188 40
Dunnville et Wellandport	L. Durham	12	6	6 " (au 30 sept. '07)	151 50
do do	W. H. Fluelling	12	6	6 " du "	228 24
Dunsford et Pleasant Point	C. Hore	4¼	6	12 "	200 00
Dunsford et station de ch. de fer	W. Gordon	⅓	12	12 "	78 24
Duntroon et Maxwell	W. Scott	14	6	12 "	373 00
Duntroon et station de ch. de fer	M. M. Russell	½	24	12 "	314 00
Durham et stat. de ch. de f. (C.P.)	W. A. Tucker	14⅕	6	12 "	469 00
do do (G.T.)	W. Walpole	¼	24	12 "	187 80
Durham et Walkerton	W. Caldwell	16½	6	12 "	400 00
Dwight et Fox Point	Huntsville, Lake of Bays & Lake Simcoe Nav. Co. (Limited)	7	3	Saison 1907	39 00
Dwight et Huntsville	do	13½	3	12 mois	76 05
Eagle Lake et Sundridge	T. Towle	7	2	12 "	75 00
Earnscliffe et Rosemont	R. Bradley	5⅕	6	12 "	200 00
Ebordale et Markdale	M. Smith	12½	3	12 "	250 00
Echo Bay et station de ch. de fer	D. Robertson	⅙	12	12 "	157 00
Echo Bay et Sylvan Valley	S. R. Haldenby	6½	2	12 "	114 33
Eden Mills et Guelph	W. Woods	16 A. R.	6	12 "	350 00
Edgar et st. de ch. de f. Hawkestone	T. W. Montgomery	12	6	12 "	397 00
Edgeley et st. de ch. de f. Thornhill	R. Sawden	2	12	12 "	195 00
Egbert et poteau-malle	G. Hopkins	3	6	2 " (au 30 juin '07)	22 50
do do	G. Thompson	3	6	9 " du "	67 50
Elcho et Smithville	E. Hartnett	10	3	12 "	124 00
Elder et Mono Centre	T. Giles	4½	2	12 "	60 00
Elder's Mills et station de ch. de f.	G. T. Elder	¼	6	12 "	60 00
Elia et station de ch. de fer	J. Daniels	½	6	12 "	90 00
Elizabethville et Port-Hope	J. F. Beatty	32	6	12 "	500 00
Elmbank et Malton	J. Harrison	20 A. R.	6	12 "	379 32
Elmvale et Gibson	J. P. Dean	9	3	12 "	150 00
Elmvale et station de ch. de fer	T. Mathewson	½	18	12 "	99 48
Emberson et Huntsville	G. T. Young	10	12	12 "	156 00
Emery et station de ch. de f. (C.P.)	J. Watson	¼	6	12 "	100 00
Emsdale et st. de ch. de f. (G.T.)	F. W. Brooks	270 vgs.	12	12 "	90 00
Ennis et Loretto	A. W. Burk	3½	2	12 "	50 00
Ennismore et Frankhill	C. Lowes	6	1	12 "	70 00
Epping et Meaford	R. Onia	17½	6	12 "	610 00
Erin et Guelph	W. H. Carton	20	6	12 "	380 00
Erin et station de ch. de fer	W. Chisholm	1	12	12 "	94 20
Espanola et st. de c. de f. Webbwood	Spanish River Pulp Co.	8	7	8 " (25 jours au 25 déc. '07	110 05
Espanola et poteau-malle	do	10	1	3 " 6 jours du "	39 94
Excelsior et Kagawong	H. L. Corbier	10	1	12 "	78 00
Fairbairn et Fenelon Falls	T. E. Tiers	8	2	12 "	101 25
Fairbank et station de ch. de fer	A. Watt	3½	6	3 " (du 1er jan. '08)	40 00
Fairholme et Lorimer Lake	W. C. Ferris	7	2	12 "	90 81

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Fair Valley et Warminster	J. Thornton	4	3	12 mois	100 00
Falding et st. de ch. de f. Otter Lake	M. Rankin	1¼	12	12 "	314 00
Falkenburg Station et Port-Carling	A. Ennis	16½	6	Partie de saisons 1906-07 et 1907-08	221 96
Falkenburg Stn. et st. de ch. de fer	W. Naismith	⅛	6-12	12 mois	70 25
Falkenburg Station et Windermere	D. Fife	17½	3	12 "	378 00
Fawkham et st. de ch. de f. Washago	A. B. McDonald	3¼	6	12 "	150 72
Fenelon Falls et st. de ch. de fer	H. Brooke	½	18	12 "	89 48
Fenwick et station de ch. de fer	A. Rice	½	12	12 "	78 50
Fenwick et River Bend	J. C. Chambers	5½	6	12 "	275 00
Fenwick et St. Johns-Ouest	J. A. McQueen	9	6	12 "	275 00
Fenwick et Welland	J. C. Ball	11¼	6	12 "	414 10
Fergus et Living Springs	W. Marshall	6	2	12 "	75 00
Fern Glen et stat. de chemin de fer	H. Tebby	1¼	3	12 "	70 65
Fesserton et station de ch. de fer	R. Jancowski	¾	24	12 "	113 04
Fetherston et Parry Harbour	M. A. Peake	2	3	12 "	100 00
Feversham et Flesherton	J. Sample	12	6	12 "	226 50
Feversham et Lady Bank	G. Myers	5	2	12 "	64 00
Fingerboard et Sonya	R. Moase	2½	3	12 "	85 00
Fleetwood et Franklin	J. Shea	2	6	12 "	100 00
Flesherton, Kimberley et Vandeleur	J. Weber	10½-6½	6-6	12 "	697 00
Flesherton et station de ch. de fer	W. W. Trimble	1¾	24	12 "	149 00
Fort Erie et station de ch. de fer	H. Plato	1¼	42	12 "	583 32
Foxmead et station de ch. de fer	W. Black	¼	6	12 "	60 00
Franconia et station de ch. de	R. C. Glaves	7¼	6	12 "	251 20
Franklin et station de ch. de fer	H. E. Tripp & Son	100 pds.	12	12 "	70 00
Freelton et Hamilton	D. D. Wheeler	14¾	6	12 "	179 00
Freelton et Mountsberg	J. Mount	3½	6	12 "	170 00
Freeman et station de ch. de fer	E. B. Freeman	1/16	30	6 " (au 30 sept. '07)	62 80
do do	J. W. Freeman	1/16	30	6 " du "	62 80
Galt et Sheffield	J. Ramchisel	6	6	12 "	162 00
Gamebridge et station de ch. fer	D. McBain	1½	12	12 "	100 00
Garden River et station de ch. de fer	A. W. Cunningham	1¼	7	12 "	183 00
Garry Owen et Owen Sound	J. F. Godfrey	10	3	12 "	196 00
Garson et Sudbury	A. McIntyre	11½	3	3 " (du 1er jan. '08)	135 41
Gasfield et station de chemin de fer, Stromness, etc	G. Rinker	1¾	6	7 " (du 1er sept. '07)	46 66
Gas Line et station de ch. de fer	E. Michener	¾	6	12 "	80 00
Georgetown et Glen Williams	L. Lewis	2	12	12 "	152 00
Georgetown et station de ch. de fer	W. Hall	½	18	6 " (au 30 sept. '07)	75 00
do do	W. A. McCallum	½	18	6 " du "	87 50
Georgina Island et Virginia	C. Big Canoe	4	2	12 "	40 00
Germania et Gravenhurst	J. E. Rosgar	13½	3	11 " (du 1er mai '07)	252 08
Germania et Uffington Road	do	2½	6	1 " (au 30 avril '07)	10 00
Gertrude Mine et st. de ch. de fer	A. McDonald	150 vgs.	6	12 "	60 52
Gilchrist et Shanty Bay	H. Gilchrist	4	6	12 "	185 00
Gilford et station de ch. de fer	J. A. Blain	⅛	24	12 "	62 80
Glanmorgan et Millbrook	A. Hanna	6	2	12 "	125 00
Glanford Station et st. de ch. de fer	H. Clark	½	6	12 "	69 08
Glenarm et Woodville	S. Dumond	22 a. r.	6	12 "	425 00
Glencairn et station de ch. de fer	S. T. Stephens	¼	6	12 "	60 00
Gleneden et Mount Forest	R. Clark	5	3	12 "	100 00
Glen Huron et station de ch. de fer	J. R. Hamilton	1½	6	12 "	140 00
Glenila et Maple Island	W. McAmmond	5	1	12 "	65 00
Glen Major et Myrtle	C. Hartle	7	6	12 "	187 00
Glen Orchard et Redwood	N. Orchard	2½	3	Saison 1907-8	40 80
Glen Orchard et Stony Brae	do	8	3	Partie de saison 1906-7	16 80
" Whiteside	do	1½	3	Saison 1907	33 25
Glenville et Newmarket	T. Somerville	3½	6	12 mois	120 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Goldenburgh et Sowerby	R. Hendry	6	1	12 mois	79 50
Goodwood et station de ch. de fer	J. Hakney	$\frac{1}{8}$	12	12 "	40 00
Gordon Bay et stat. de ch. de fer	J. M. Hatherley	100 vgs.	12	9 " et 13 jours (du 18 juin '07)	62 25
Gordon Lake et Leeburn	N. Morrison	7	1	12 "	70 41
Gordon Lake et station de ch. de fer	J. W. Alderson	10	3	12 "	229 40
Gore Bay et Ice Lake	R. Brett	7	2	Saison 1907	59 00
Gore Bay et Kagawong	W. Cosby	12	3	Partie des saisons 1906-07, et 1907-08	120 00
Gore Bay, Meldrum Bay et Silver Water	W. Priddle	51 et 35	2 et 2	12 mois	700 00
Gore Bay et Poplar	M. McArthur	11	2	12 "	208 00
Gore Bay et Providence Bay	J. Mastin	29$\frac{1}{4}$	2	12 "	300 00
Gore Bay et station de chemin de fer de Spanish River	J. Purvis	24 et 33	6 et 3	Partie des saisons 1906-07, et 1907-08	763 00
Goring et Rocklyn	R. Williamson	4	3	12 "	70 00
Gormley et Unionville	R. Campbell	22$\frac{1}{2}$	6	12 "	310 00
Goulais Bay et Saut-Sainte-Marie	A. McAuley	26	1	12 "	402 00
Grand Valley et Peepabun	R. Dickson	3$\frac{1}{2}$	2	12 "	40 00
Grand Valley et sta. de ch. de fer	J. and F. Sargent	1	24	12 "	130 00
Grand Valley et Wesley	R. Boyle	13$\frac{5}{8}$	3	12 "	244 00
Granite Hill et Mandeville	A. McLaren	5	1	12 "	27 07
Grassie et Kimbo	W. Newnham	4$\frac{1}{2}$	3	12 "	90 00
Grassie et station de ch. de fer	J. O. Moore	$\frac{1}{2}$	6	12 "	80 00
Gravenhurst et station de ch. de fer	W. H. Johns	$\frac{3}{4}$	36	12 "	234 72
Gravenhurst et Southwood	E. McAlpine	11	1	3 " (au 30 juin '07)	22 00
Gravenhurst et Uffington	J. Crozier	11	3	1 " (au 30 avril '07)	20 83
Gravenhurst et Walker's Point	H. Bradley	14	1	Partie des saisons 1906-07, et 1907-08	57 50
Gravenhurst et West Gravenhurst	J. Groh	2	6	12 mois	125 00
Gravenhurst et quai	I. Passmore	1$\frac{3}{4}$	12	Saison 1907	68 40
Greenbank et Blackwater Junction	S. Dusty	5$\frac{3}{4}$	6	12 mois	135 00
Green Bay et Sheguindah	L. W. Ferguson	7	2	12 "	78 01
Green River et station de ch. de fer	M. R. Hoover	1$\frac{1}{2}$	12	12 "	155 00
Grenfel et station de ch. de fer	E. J. Tracey	2$\frac{1}{2}$	2	12 "	78 75
Grimsby Park et stat. de ch. de fer	E. A. Chown	$\frac{1}{4}$	24	12 "	36 50
Guelph et Hamilton	J. Foster	31$\frac{1}{2}$	6	12 "	700 00
Guelph et Shiloh	G. H. Oakes	15$\frac{1}{4}$	3-6	12 "	319 57
Guelph et boîtes aux lettres des rues	W. Reed	5 a.r.	13	12 "	161 60
Guthrie et station de ch. de fer	W. Mitchell	3$\frac{1}{5}$	6	12 "	165 00
Hamilton et station de la rue Hunter	Canadian Transfer Co	$\frac{1}{4}$	48	12 "	226 08
Hamilton et Kilbride	W. Small	15$\frac{1}{4}$	6	12 "	197 00
Hamilton et King Street Station	Canadian Transfer Co	$\frac{1}{3}$	12	12 "	50 00
Hamilton, transport des facteurs	Hamilton Street Railway Co	....	.....	12 "	1,000 00
Hamilton et Mount Hamilton	W. J. Winn	1$\frac{1}{2}$	6	12 "	25 00
Hamilton et boîtes aux lett. des rues	G. Pitlock	17$\frac{1}{2}$ et 5$\frac{1}{2}$	1-18-24	12 "	2,000 00
Hamilton Beach et station du chemin de fer Radial	J. Hughes	$\frac{1}{4}$	12 et 3	12 "	52 20
Hamlet et Severn Bridge	N. E. Bennett	6$\frac{1}{2}$	2 et 6	3 (au 30 juin '07)	18 75
Hamlet et station de ch. de fer	do	$\frac{1}{2}$	12	9 " du "	93 81
Hampshire Mills et Orillia	C. Baird	10$\frac{3}{4}$	6	12 "	473 00
Hampton et Solina	B. G. Stevens	2$\frac{1}{4}$	6	12 "	95 00
Hanover et boîtes aux lett. des rues	W. Wendorf	240 vgs	24	12 "	25 00
Hanover et Mulock	W. Wendorf	11	3	12 "	163 80
Hanover et station de ch. de fer	do	$\frac{1}{2}$	18	12 "	90 00
Hatherton et Maxwell	M. Scilley	4$\frac{1}{2}$	2	12 "	60 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Hawkestone et station de ch. de fer	T. Linton	$\frac{1}{4}$	6	3 mois (au 30 juin '07)	11 70
do do	T. A. Stone	$\frac{1}{4}$	6	9 " du "	35 40
Hekkla et Rosseau	G. Grenke	6	1	12 "	53 00
Hereward et st. de ch. de f. Belwood	E. Hanna	$4\frac{1}{2}$	6	12 "	113 00
Heron Bay et stat. de ch. de fer	D. Cameron	$\frac{1}{8}$	12	12 "	75 00
Hewitt et station de chemin de fer.	C. Hewitt	$\frac{3}{4}$	6	12 "	45 00
Highfield et poteau-malle	J. Smith	$\frac{3}{4}$	6	12 "	65 00
Hillsburgh et station de ch. de fer..	J. Carmichael	$\frac{1}{2}$	6	12 "	80 00
Hillsdale et Hobart	C. E. Smith	7	3	12 "	200 00
Hillsdale et Mont Saint-Louis	J. Coulson	4	3	12 "	75 00
Himsworth et Powasson	D. Hanrahan	6	1	12 "	60 00
Hindon Hill et Peterson's Corners..	D. Taylor	$5\frac{1}{2}$	1	12 "	52 00
Hoath Head et Owen Sound	J. Fisher	7	2	12 "	98 10
Hockley et Mono Centre	A. Beatty	11	6	12 "	402 50
Hogg et Lindenwood	G. Shaw	$3\frac{1}{2}$	1	12 "	40 00
Holland Centre et stat. de ch. de fer	R. C. Price	$\frac{1}{16}$	24	12 "	123 00
Holland Landing et st. de ch. de fer	W. Luck	$\frac{1}{4}$	24	12 "	150 72
Holstein et Orchard	J. Mark	4	6	12 "	150 00
Holstein et station de ch. de fer	A. Doupe	$\frac{3}{8}$	24	12 "	130 00
Honeywood et station de ch. de fer.	J. Grummett	12	6	12 "	274 00
Honora et Little Current	D. Hay	13	2	12 "	155 00
Honora et Rockville	J. Spry	9	1	12 "	35 00
Hotham et Nipissing	J. Steele	6	2 et 3	12 "	125 00
Hugel et Warren	W. Dixon	6	2	12 "	100 00
Humber et Weston	P. Harris	8	6	12 "	221 00
Humber Bay et stat. de ch. de fer..	J. McConnell	1	12	12 "	150 00
Humberstone et station de ch. de fer	A. J. Barthe	$\frac{1}{2}$	24	12 "	137 68
Humberstone et boîtes aux lettres..	do	333 vgs	24	12 "	30 00
Huntsville, Dwight et Fox Point	Huntsville, Lake of Bays & Lake Simcoe Co	$20\frac{1}{2}$	6 et 3	12 "	344 05
Huntsville et Portage	do	10	3 et 6	12 "	100 00
Huntsville et station de ch. de fer..	J. D. Thomas	$\frac{3}{4}$	36	12 "	330 00
Huntsville et Ravenscliffe	W. Clark	$5\frac{1}{2}$	2	12 "	75 00
Ilfracombe et Novar	W. Campbell	8	3	3 " (au 30 juin '07)..	52 00
Inglewood et station de ch. de fer..	J. Scott	$\frac{1}{8}$	12	12 "	78 00
Inholmes et Orrville	S. Higgins	19	2	12 "	210 00
Irish Lake et Priceville	T. E. Sullivan	$7\frac{1}{2}$	2	12 "	84 00
Iron Bridge et Skibo	A. Fraser	5	2	12 "	74 72
Isbester et poteau-malle	L. Garnett	150 pds	6	12 "	6 11
Islington et station de ch. de fer	E. S. Musson	$\frac{1}{2}$	6	9 " (au 31 déc. '07)..	128 18
do do	J. W. Dunn	$\frac{1}{2}$	18	3 "	78 25
Ivry et station de chemin de fer	W. Reid	5	6	12 "	200 00
Jackfish et station de ch. de fer	P. A. Nicol	$\frac{1}{4}$	12	12 "	50 00
Jackson et Owen Sound	W. Caswell	6	6	12 "	188 00
Jackson's Point et stat. de ch. de fer	W. Morton	100 vgs	24	Saison 1907	89 81
James-Bay-Junction et st. de ch. fer	S. G. Vance	250 vgs	12	12 mois	31 28
Janetville et Pontypool	W. Foster	29 a. r.	6	12 "	380 00
Jarlsburg et station de ch. de fer..	Suc. Jno. Nelson	$\frac{1}{8}$	12	3 " (au 30 juin '07)..	27 50
do do	A. F. Burkland	$\frac{1}{8}$	12	9 " du "	82 50
Jerseyville et station de ch. de fer..	G. W. Bishop	$\frac{1}{2}$	6	12 "	43 48
Jocelyn et Outlook	P. Mansfield	4	2	12 "	52 00
Jocelyn et Richard's Landing	S. Henry	$14\frac{1}{2}$	2	12 "	130 00
John Island et station de chemin de fer de Cutler	Moulthrop Lumber Co	6	7	Partie des saisons 1906-07 et 1907-08	100 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Jordan et station de ch. de fer.....	A. S. Moyer ...	1¼	12	12 mois................	95 00
Jordan et Vineland................	do	1½	12 et 6	12 "	114 30
Jordan Harbour et Jordan Station.	G. Oliver.......	2½	6	12 "	125 00
Judhaven et Port Carling.	A. Ennis..	14	3	Partie des saisons 1906-07 et 1907-08............	155 00
Katrine et Orange Valley..........	F. H. White....	6	1	12 mois................	40 00
Katrine et station de ch. de fer....	J. J. Sutherland	1⅛	6	12 "	78 50
Katrine Station et st. de ch. de fer.	J. W. Sutherland	60 vgs.	12	12 "	50 24
Kearney et station de ch. de fer....	R. McConkey...	½	8	12 "	139 48
Kearney et Sand Lake.............	J. Hunter......	11	2	12 "	130 00
Keldon et Shelburne...............	W. McBride....	10	3	12 "	200 00
Kells et Powassan.................	H. Anderson ...	9	3	12 "	180 00
Kelso et traverse de Christie.......	R. E. Allan.	⅛	6	12 "	60 00
Kemble et Wolseley...............	W. G. Vanstone.	5⅞	2	12 "	104 00
Keswick et Roach's Point..........	D. V. Van Norman	3	6	12 "	260 00
Kettleby et station de ch. de fer....	C. Shropshire...	1½	24	12 "	405 28
Kilgorie et Whitfield..............	T. Dorsey	4½	2	12 "	60 00
Killarney et Little Current	A. McIvor......	20	3	Partie des saisons 1906-07 et 1907-08............	338 10
Killean et station de ch. de fer.....	I. Ferguson	1½	6	12 mois................	125 60
Kilmanagh et Mono Road Station..	M. Stonehouse..	3	3	12 "	69 00
Kilworthy et poteau-malle	G. A. Lehmann.	200 vgs.	6	12 "	39 12
Kilworthy et Morrison Lake.	J. D. Smith	8	1	2 " (au 31 mai '07)...	10 83
do do	J. Lalonde......	8	1	10 " du " ..	54 16
Kilworthy et Sparrow Lake........	A. Wiancko	4½	6 et 2	12 "	89 40
King et station de ch. de fer.......	J. A. McDonald	½	6	12 "	110 00
King et Strange..................	A. McDonald...	4¾	6	12 "	300 00
Kinghurst et Mooresburg	S. Fenton	5½	2	12 "	60 00
Kinmount et station de ch. de fer ..	G. Train..	¼	12	12 "	60 00
Kipling et Verner.................	J. F. Whalen...	9	2	12 "	202 48
Kirkfield et station de ch. de fer de fer de Lorneville................	S. Dumond....	17½	6	12 "	595 00
Kirkfield et Rohallion	R. Whalen	7½	2	12 "	80 00
Kirkwall et Rockton	J. Harper	17½	6	12 "	150 00
Kleinburg et station de ch. de fer..	J. Cairns... ..	1¼	12	12 "	150 00
Knatchbull et Speyside............	A. McDonald...	9½	3	12 "	197 00
Kolopore et Ravenna.....	S. A. Wilson ...	5½	6	12 "	176 00
Lafontaine et Penetanguishene...	F. Longpre.....	8⅛	6	12 "	275 00
Laird et McLennan	A. Venn........	4¾	2	12 "	78 75
Lake Charles et Oxenden..........	R. R. Tupper...	5	3	6 " (au 30 sept.'07)..	57 00
do do	F. J. Crysler ...	5	3	6 " du " ..	75 00
Lambton Mills et stat. de ch. de fer	F. Cornish......	¼	18	12 "	225 00
Landerkin et Town Line Corners ..	A. Rimmer.....	1¼	3	9 " (au 31 déc. '07)..	70 20
do do ..	R. Donald... ..	1¼	3	3 " du " ..	22 50
Larchwood et station de ch. de fer..	G. Wright......	300 vgs.	6	12 "	120 00
Leaside-Junction et station de ch. de fer..........................	J. H. Lea.......	300 vgs.	12	12 "	12 00
Leaskdale et station de ch. de fer...	W. H. Oliver...	13	6	12 "	425 00
Lee Valley et Webbwood....... ..	A. Edgeley.....	6½	3	12 "	165 00
Lefaive's Corners et poteau-malle...	T. Brasseur.....	1	3	12 "	55 00
Lefroy et station de chemin de fer..	J. G. Douse	$\frac{1}{16}$	12	12 "	50 24
Lemonville et Stouffville..........	R. Chappell	16 a. r.	6	12 "	240 00
Leskard et Newcastle.............	T. W. Jackson..	10	6	12 "	300 00
Leskard et New Park.......	R. Miller.......	4	2	12 "	60 00
Lewesham et Washago	J. Fox	24	3	4 " (au 31 déc. '07)..	116 66
do do	P. H. Brace	24	3	8 " du " ..	233 33
Lily Lake et Manitowaning........	E. Norton......	7	1	12 "	50 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Lindsay et stat. de ch. de fer (C.P.)	W.W. Workman	½	18	12 mois	93 88
do do (G.-T.)	do	½	18	12 "	225 00
Lindsay et boîtes aux lettres	P. O'Reilly	6⅙	18	12 "	295 00
Lindsay et quai	A. F. Palen	½	19	Saison 1907	30 00
Linton et st. de c. de f. de Kleinburg	H. F. McGuire	13¼	6	12 mois	449 00
Lisgar et stat. de ch. de fer (C.P.)	F. Marshall	1	6	12 "	103 62
Lisle et station de ch. de fer (G.-T.)	R. H. Little	⅛	6	12 "	25 00
Little Britain et station de ch. de fer	L. Sparks	2	18	12 "	194 00
Little Britain et Valentia	D. J. Sharpe	5½	6	12 "	202 00
Little Current et Manitowaning	W. H. Hurlburt	21	6	Partie de saisons 1906-07 et 1907-08	344 99
Little Current et station de chemin de fer de Massey	E. Mackie	26	3-6	Saison 1907	564 00
Little Current et Sheguindah	W. Caughell	8	6	"	200 00
Little Rapids et Thessalon	C. McPhee	4	4	12 mois	143 00
Livingston Creek et Thessalon	A. McKiggan	6	3	12 "	112 48
Lloydtown et station de ch. de fer	J. Baird	1¼	12	12 "	225 87
Lloydtown et Tuam	do	4	6	12 "	200 00
Lockton et station de ch. de fer	W. McElvaney	1¾	6	12 "	98 00
Long Branch et stat. de ch. de fer	A. R. Buckles	¼	12	Saison 1907	25 00
Longford Mills et sta de ch. de fer	F. Cooper	⅛	12	12 mois	60 00
Loring et Trout Creek	J. Kyle	42	3	12 "	600 00
Lorne Park et station de ch. de fer	A. Shaver	½	12	12 "	75 00
Lorneville et station de ch. de fer	M. Cameron	¼	24	12 "	125 60
Lowbanks et B. D. Crossing	W. W. Michener	¾	6	12 "	85 00
Lynden et Troy	A. Misener	3	6	12 "	157 00
McFarlane Lake et Sudbury	O. Pilon	8	2	12 "	156 00
McNab et Sainte-Catharines	W. Bogardus	6	6	12 "	175 00
MacLennan et station de ch. de fer	A. Christensen	5½	6	12 "	297 35
Macville et station de ch. de fer	A. Hope	⅕	6	12 "	60 00
Magnetawan et Spence	R. Brown	7	3	12 "	95 00
Malta et Severn Bridge	T. Whyte	4	2	12 "	75 00
Malton et Nortonville	W. Rollings	22	6	12 "	445 00
Manchester et st. de ch. de fer (G.-T.)	M. E. Fitchett	1¼	12	12 "	100 00
Manilla et station de ch. de fer	S. Sanguine	1¾	12	12 "	122 46
Manitowaning et Providence Bay	A. Mitchell	42¾	2	12 "	600 00
Manitowaning et Wikwemikong	C. Toulouse	6	3	12 "	117 00
Mansewood et station de ch. de fer	I. Wooding	⅛	6	12 "	50 00
Manvers Station et sta. de ch. de fer	W. Porter	¼	6	12 "	80 00
Maple et station de ch. de fer	R. Rumble	½	18	12 "	134 48
Maple et Vellore	do	13	6	12 "	250 00
Maple Lane et Yeovil	J. Spicer	4¼ et 7	3	12 "	91 25
Marden et station de ch. de fer	J. Hurley	¾	6	12 "	125 60
Markdale et station de ch. de fer	J. C. Shute	⅓	24	12 "	140 40
Markham et Mount Joy	G. W. Rodd	¾	12	12 "	100 00
Markham et station de ch. de fer	W. Michael	½	24	12 "	90 00
Markstay et station de ch. de fer	N. Roy	⅛	12	12 "	150 00
Marksville et Milford Haven	B. Garside	8	2	12 "	166 40
Marksville et station de ch. de fer	B. Joudreau	9⅘	6	12 "	605 24
Marksville et Tenby Bay	F. Bolt	15	2	12 "	230 00
Marshville et st. de c. de f. Wainfleet	R. Haymes, jr.	3½	12	12 "	195 00
Marsville et st. de c. de f. Hillsburgh	T. Carruthers	7½	6	12 "	248 80
Massey Station et sta. de ch. de fer	W. N. Bowers	20 per.	14	12 "	183 00
Meadowvale et. st. de c. de fer (C.P.)	J. H. Whittam	⅞	12	12 "	175 00
Meaford et Owen Sound	F. Thompson	2 m et 20 vgs.	12-20	12 "	384 99
Meaford et station de ch. de fer	J. Ufland	½	24	12 "	100 00
Meaford et Walter's Falls	J. Murray	22	3	12 "	288 00
Mecunoma et Rye	W. Haufschild	4	3	12 "	80 00
Melancthon et poteau-malle	J. Brown	¼	12	12 "	100 48
Melville Cross et sta. de ch. de fer	H. Scott	¼	6	12 "	46 92

ANNEXE B—*Suite.*

DETAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Merriton et station de ch. de fer	M. A. Schooley	⅛	6	12 mois et voyages suppl.	35 76
Michipicoten River et station de chemin de fer de Grassett	Speers & Burke	69	2	12 "	3,420 00
Midland et station de ch. de fer	R. Barry	½	24	12 "	314 00
do do	A. Robitaille	5	6	12 "	200 00
Midland et Vasey	P. Belfry	10	6	12 "	470 00
Midlothian et quai de Midlothian	J. Rousell	13½	3	Saison 1907	20 00
Midlothian et station de ch. de fer	do	8	2	3 mois au 30 juin '07	20 00
do do	do	8	2	9 " du "	78 00
Millbrook et Mount Pleasant	J. J. Hunter	8	6	12 "	223 00
Millbrook et station de ch. de fer	J. L. Byam	¾	36	12 "	226 08
Millington et station de ch. de fer	F. Egan	3¼	3	12 "	74 00
Milton-Ouest et Mount Nemo	J. W. Colling	10½	6	12 "	298 48
Milton-Oest et station de ch. de fer	J. A. Davidson	½&¼	12-24	12 "	365 00
Mimico et station de ch. de fer	R. H. Skelton	300 vgs.	6	12 "	49 92
Mimosa et Orton	I. Cawthra	4½	3	12 "	99 00
Mineral Springs et st. de ch. de fer	E. J. Sharpe	200 ft.	6	12 "	25 00
Minesing et station de ch. de fer	A. Ronald Jr.	2	6	12 "	85 48
Minesing et Russellton	S. Elliott	6	6	12 "	294 00
Missanabie et station de ch. de fer	B. W. Dickison	50 ft.	12	12 "	75 00
Mond et Victoria Mines	A. McNaughton	2½	6	1 " (au 30 avril '07)	8 33
do do	S. H. Anderson	2½	6	11 " du "	183 33
Monetville et Warren	C. Simon	36½	3	Partie de saison 1906-07	101 50
Monetville et Saint-Charles	A. Monnette	23	3	" 1907-08	221 60
Mono-Centre et Orangeville	J. A. Henry	24½	6	12 mois	624 00
Mono Mills et station de Mono Road	R. Arlow	9	6	12 "	200 00
Mono Road Station et station de chemin de fer	J. P. Judge	1/16	12	12 "	36 00
Montrose et Port Robinson	L. Furry	5	3	12 "	135 00
Moon Falls et Moon River	D. Sweet	11	3	Saison 1907	26 00
Morley et Woodford	I. Johnson	7	2	12 mois	90 00
Morrisville et Silver Water	J. B. Graham	5½	1	12 "	39 75
Mortimer's Point et Port Carling	W. Mortimer	6	2	Partie de saisons 1906-07 et 1907-08	40 00
Morton Park et Roach's Point	N. Morton	1½	12	Saison 1907	45 00
Mosborough et station de ch. de fer	J. O. Cleghorn	⅛	12	12 mois	90 88
Moulton et Dodge Crossing	W. M. Allen	½	6	12 "	62 80
Mount Albert et stat. de ch. de er.	P. Steeper	½	24	12 "	113 04
Mount Albert et Sharon	do	7¼	6	12 "	200 00
Mount Albert et Franklin-Ouest	J. Brodie	2½	6	12 "	100 00
Mount Albion et sta. de ch. de fer	J. A. Davis	3	6	12 "	120 00
Mount Dennis et sta. de ch. de fer	F. W. Marshall	⅛	6	12 "	30 00
Mount Horeb et Reaboro	W. Elliott	5	3	12 "	100 00
Mulgrave et Ridgeway	C. J. Bitner	4	3	12 "	78 00
Munro's Siding et poteau-malle	E. C. Fitzgerald	125 vgs.	12	9 " (au 31 déc. '07)	30 00
do do	L. L. Charlton	125 vgs.	12	3 " du "	10 00
Murphy et station de ch. de fer	A. Kirkwood	100 vgs.	12	12 "	25 12
Myrtle et Myrtle Station	C. Hartle	¾	6	12 "	50 00
Myrtle et station de ch. de fer	T. W. Ross	¼	12	12 "	75 00
Myrtle Station et sta. de ch. de fer	J. E. Beacock	⅜	6	12 "	31 40
Nairn-Centre et station de ch. de fer	J. B. Hammond	¼	12	12 "	210 00
Nantye et poteau-malle	S. Spillette	⅖	6	12 "	103 28
Naughton et poteau-malle	L. Bouillon	½	6	12 "	52 00
Nepigon et station de ch. de fer	J. J. Barker	½	6	12 "	78 00
Nesterville et poteau-malle	J. Gascoyne	¼	12	7 " 14 jours du 18 août '07)	18 50
Netherby et station de ch. de fer	J. Bauer	¾	6	12 "	80 00
Neustadt et station de ch. de fer	A. Dunneman	⅝	18	12 "	141 30
Newcastle et Orono	T. W. Jackson	4¼	6	12 "	155 00
New Lowell et station de ch. de fer	J. A. Mather, jr.	¼	24	12 "	37 44

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Newmarket et Pine Orchard	T. Somerville...	4½	3	12 mois..................	157 00
Newmarket et station de ch. de fer.	do ...	⅜	24	12 "	200 00
Newmarket et Sutton West........	R. D. Morton...	22	6	3 " (au 30 juin '07)	273 00
do do do ..	T. Somerville...	22	6	9 " du " ..	748 00
Newmarket et Toronto et York Radial Railway Co..............	do ...	600 pds.	24	4 " (12 jours du 19 nov. '07)......	58 50
New Toronto et station de ch. de f.	W. Evans	1¾	12	12 "	125 00
Niagara on the Lake et station de ch. de fer (M.C.)...............	A. J. Armstrong.	¼	12	12 "	74 88
Niagara on the Lake et station de ch. de fer (C.S.)	J. Healey	¼	12	Saison 1907............	35 00
Niagara on the Lake et Sainte-Catherine	J. Cumpson.....	12	6	12 months	325 00
do do ..	do	12	6	Partie de saisons 1906-07 et 1907-1908.	296 95
Niagara Falls et station de ch. de fer élect.........................	C. Corson.......	300 vgs.	12 s.	12 mois....	108 00
Niagara Falls et Niagara Falls N. Y. Station A................	W. Phemister...	½	6	12 "	84 00
Niagara Falls et Niagara Falls South	C. D. Corson ...	2½ et 3¼	18-12	12 "	475 00
Niagara Falls et Queenston........	G. Gray........	8	6	12 "	390 00
Niagara Falls et station de ch. de f. (C.S)	W. Phemister...	¼	12	12 "	60 67
Niagara Falls et boîtes aux lettres des rues............	C. D. Corson ...	4¼ et 6	12	12 "	159 84
Nipissing et Powassan............	H. A. Richardson	10	6	12 "	480 00
North Keppel et Owen Sound......	T. A. Gawley...	21	6	12 "	650 00
North Mara et Orillia	J. M. McDonald	6	3	5 " (10 jours au 10 sept. '07)......	62 92
Norval et station de ch. de fer.....	J. Hewson......	1½	6	12 "	100 00
do do	J. Baird........	400 vgs.	12	9 jours du 23 mars '08..	00 98
North Dame du Lac et Verner.....	J. Giguere......	12	2	12 mois	200 42
Nottawa et station de ch. de fer....	D. Currie.......	¾	12	12 "	157 00
Nottawa et Rob Roy..............	G. Murphy	10	3	12 "	160 00
Novar et station de ch. de fer	L. Consintine...	¼	12	12 "	62 80
Novar et Swindon	W. Savage......	5	2	12 "	65 00
Oakville et Trafalgar..............	J. P. McDermott	4	6	12 "	190 00
Oakwood et station de ch. de fer...	W. A. Walton..	1½	18	12 "	319 24
Omemee et station de ch. de fer....	L. E, Hayes....	1⅓	24	12 "	200 96
Orangeville et station de ch. de fer.	J. Henry.......	¾	24	12 "	170 00
Orangeville et btes aux lettres des r.	do	2	12	12 "	200 00
Orangeville et The Maples.........	J. Cole	5	2	12 "	88 00
Orillia et station de ch. de fer......	A. Fraser.......	½	48	12 "	536 80
Orillia et Rugby..................	N. Gilchrist.....	7	6	12 "	219 00
Orillia et Sebright	R. R. Young ...	17½	6	3 " (au 30 juin '07).	101 64
do do	W. Nicholson...	17½	6	9 " du " ..	321 31
Orillia et boîtes aux lettres des rues.	A. Fraser......	3	18	12 "	276 69
Oro Station et station de ch. de fer.	D. McArthur...	⅙	6	12 "	75 00
Orrville et station de ch. de fer.....	W. White	¼	12	12 "	124 80
Orton et station de ch. de fer.......	W. Mooney.....	⅛	12	12 "	48 34
Oshawa et Raglan	W. R. Derby ...	23, A.R.	6	12 "	343 00
Oshawa et station de ch. de fer	Oshawa Ry. Co.	1½	12	12 "	80 00
Oshawa, boîtes aux lettres et South Oshawa	do ..	¼ & 1	3et12	12 "	74 00
O'Sullivan's Corners et Agincourt	W. A. Kennedy.	14, A. R.	6	12 "	350 00
Ouimet et Catching Post..........	A. E. Holder...	100 vgs.	6	12 "	50 00
Owen Sound et station de ch. de fer.	J. D. Stoddart..	1	24	12 mois...........	189 64
" " (G.T.)	do ..	½	30	12 "	198 32

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Owen Sound et boîtes aux lettres des rues	J. D. Stoddard	11¾	18	12 mois	213 60
Owen Sound et Tara	J. E. Grant	22¼ et 55 vgs.	6	12 "	495 00
Oxenden et Wiarton	R. Heppenstal	3	6	12 "	100 00
Palermo et st. de ch. de f. de Bronte	G. Sargant	3	12	12 "	225 00
Parkersville et Catching Post	V. L. Parker	350 vgs.	6	12 "	60 00
Perry Harbor et James Bay Stn	C. L. White	2 et 1¼ ¾	12et24 & 36	6 " au 30 sept. '07 et arrérages	360 63
" "	R. J. McKinney	¾	36	6 " du "	321 50
Pearceley et Sundridge	I. T. Milsop	8	2	12 mois	132 00
Pefferlaw et station de ch. de fer	F. W. Cuttle	¼	12	9 " au 31 déc. '07	94 19
" "	C. K. Johnston	¼	12	3 " du "	23 60
Pefferlaw et Virginia	J. Lyons	4½	6	1 " au 30 avril '07	13 75
Pefferlaw et Wilfrid	J. T. Broad	2	6	12 "	150 00
Pelham Union et Tintern	C. E. Cosby	3	3	12 "	60 00
Penetanguishene et stat. de ch. de f.	J. H. Picotte	¼	24	12 "	125 99
Penville et Tottenham	E. M. Wilson	19⅜	6	12 "	343 00
Perm, Everett Station et station de ch. de fer	E. F. Anderson	7½ et 1/16	6–18	12 "	283 00
Pevensey et Sundridge	W. Whittington	8	2–3	12 "	156 25
Phelpston et station de ch. de fer	R. Shields	1/16	6	12 "	42 38
Pickering et station de ch. de fer	W. H. Peak	1½	6	12 "	25 00
Pine et station de ch. de fer	B. B. Bahsen	½	12	12 "	62 60
Pine Grove et Woodbridge	J. G. Elliston	1¼	6	12 "	55 00
Pontypool et station de ch. de fer	T. Stanton	1/16	18	12 "	90 00
Poplar Dale et Rydal Bank	W. Hill, Sr.	14½	1	12 "	230 00
Port Cockburn et Maple Lake Stn	J. Sword	8	6	Saison 1907	68 25
Port Cockburn et Trout Lake	R. Lawson	2	3	Partie de sais. 1906–07 et 1907–08	40 00
Port Colborne et station de ch. de f.	D. Armstrong	¼	48	12 "	202 64
Port Colborne et boîtes aux lettres des rues	do	¼	24	12 "	60 00
Port Coldwell et station de ch. de f.	R. Chisholm	20 pds.	12	12 "	40 00
Port Credit et station de ch. de fer.	T. J. Hamilton	⅜	6	12 "	61 23
Port Dalhousie et station de ch. de f.	H. J. Stanton	¼	30	12 "	200 00
Port Hope et station de ch. de fer	Smith Bros.	½	12	12 "	70 00
Port Hope et station de ch. de fer Midland	T. Roberts	¾	36	12 "	325 00
Port Hope et boîtes aux lettres des r.	do	2½	13	12 "	161 50
Port Maitland et station de ch. de f.	J. Siddall	4	6	12 "	240 00
Port Perry et station de ch. de fer	W. Jamieson	¼	24	12 "	90 00
Port Perry et Scugog	J. Jackson	7	2	12 "	140 00
Port Perry et Shirley	J. H. Espin	6	2	12 "	95 00
Port Robinson et station de ch. de f.	W. C. Bennett	¼	24	12 "	125 00
Port Severn et Waubaushene	E. Polkinghorn	5	3 et 6	12 "	169 73
Port Stanton et station de ch. de f.	F. Stanton	200 vgs.	6	Saison 1907	10 00
Port Sydney et st. de ch. de f. (G.T.)	J. Quigley	2½	6	3 " au 30 juin '07	58 68
" "	D. R. Jaggard	2½	6	9 " du "	212 40
Port Whitby et station de ch. de f.	T. Appleton	½	12	12 "	40 00
Pottageville et 7 Concession Crossing	J. T. Evans	1	6	12 "	125 00
Powassan et st. de ch. de fer (G.T.)	A. H. Porter	¼	24	12 "	188 40
Powassan et Storie	F. W. Mechefske	7½	2	12 "	108 33
Power Glen et Sainte-Catherine	W. G. Reynolds	4	6	12 "	225 00
Powles Corners et stat. de ch. de f.	W. H. Powles	1	6	12 "	125 60
Priceville et station de ch. de fer	D. G. McLean	4	6	12 "	235 50
Priceville et Topcliff	A. McCuaig	4	3	12 "	80 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Primrose et Whitfield	J. Bailey	4½	6	12 mois	145 00
Prince Albert et st. de ch. de f. (G.T.)	J. G. Holman	½	12	12 "	80 00
Proton Station et sta. de ch. de fer.	N. McCarmel	⅝	24	12 "	145 00
Proton Station et Warehouse	J. Roome	9½	3	12 "	156 00
Providence Bay et Spring Bay	T. Ritchings	6	2	12 "	65 00
Purbrook et Uffington	J. Crockford	6	3	12 "	96 00
Puslinch et station de ch. de fer	J. A. Macdonald	⅛	12	12 "	45 20
Quays et station de ch. de fer	H. W. Taylor	200 vgs.	6	12 "	25 00
Queenston et station de ch. de fer	F. A. Sheppard	1½	12	Saison 1907	46 20
Queensville et Ravenshoe	E. Jones	6	6	12 mois	175 00
Rama Road et Rama Rd. Crossing	J. Heslin	1½	6	12 "	80 00
Randall et poteau-malle	J. Speck	66 vgs.	6	12 "	31 40
Rathburn et station de ch. de fer	D. J. Mulvihill	¾	12	12 "	174 30
Rathburn et Sebright	W. Nicholson	8¾	6	5 " 10 jours (au 10 sept. '07)	74 75
Ravenshoe et station de ch. de fer	H. Glover	8	6	12 mois	244 00
Ravensworth et sta. de ch. de fer	J. Q. Adams	100 vgs.	18	12 "	52 48
Reaboro et station de ch. de fer	J. Greer	¼	12	12 "	70 00
Renforth et Southcote	J. Draper	2¼	6	12 "	99 84
Richards Landing et station de ch. de fer Desbarats	R. Holmes	9	6	12 "	495 00
Ridgemount et Stevensville	J. D. Gilmour	3	3	12 "	90 00
Ridgeway et station de ch. de fer	H. Anthony	¼	24	12 "	136 00
River Valley et Verner	C. Cousineau	17	2	12 "	240 00
Riverview et sta. de ch. de fer (C.P.)	J. Laing	3¾	6	12 "	120 00
Roache's Pt. et st. de ch. de f. Lefroy	R. Colgan	3	6	Partie de saison 1907	17 00
Robb et Yeovil	T. Bunston	2¾	3	9 mois (au 31 déc. '07)	46 80
Rock Hill et Seguin Falls	D. A. Campbell	12	3	12 "	200 00
Rock Side et Terra Cotta	G. Davidson	3½	6	12 "	100 00
Rosedene et st. de ch. de f. Silverdale	B. Moot	3	6	12 "	180 00
Rosemont et Shelburne	J. J. Hunter	12	6	3 " (au 30 juin '07)	117 00
do do	W. Allen	12	6	9 " du "	392 25
Rosemont et Sheldon	T. J. Anderson	3¾	6	12 "	146 60
Rosseau et st. de ch. de f. Maple Lake	J. Harvie	13½	6	7 " (au 31 oct. '07)	227 50
do do	R. Smith	13½	6	5 " du "	162 50
Rosseau et Rosseau Falls	P. Mutchenbacker	4	3	Partie de saisons 1906-07 et 1907-08	36 00
Rosseau et Shannon Hall	A. Grenkie	8½	1	12 mois	78 00
Rosseau et Stanley House	W. B. MacLean	8	1	Partie de saison 1906-07	7 50
do do	E. C. Leef	8	1	Partie de saison 1907-08	42 50
Rosseau et West Grove	M. E. West	5½	1	12 mois	40 00
Rossport et station de ch. de fer	J. A. Nicol	50 vgs.	12	12 "	50 00
Roundwood et Saut-Ste-Marie	M. Doyle	7	1	12 "	52 00
Ruskview et Terra Nova	W. R. Campbell	2¾	3	12 "	80 00
Sainte-Anne et station de ch. de fer	J. M. Snyder	¼	12	12 "	50 00
Ste-Anne et st. de c. de fer Smithville	A. W. Teeter	3	6	12 "	115 00
Sainte-Anne et Wellandport	W. Cavers	6	12	12 "	349 00
Saint-Bruno et Verner	E. Cornelier	7	2	10 " (du 1er juin '07)	104 16
Ste-Catherine et sta. de ch. de fer	D. Walker	1	30	12 "	306 14
Sainte-Catherine et boîtes aux lettres des rues	M. Ireson	15	1-2-4	12 "	235 00
Saint-Charles et Warren	L. Levert	15	3	Saison 1907	285 00
do do	J. E. Dignard	15	6	4 mois (du 1er déc. '07)	183 33
Saint-David et sta. de chemin de fer	J. J. Doyle	1¾	12	Saison 1907	66 00
Saint-Patrice et poteau-malle	O. Pelow	½	3	12 mois	47 10

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Sadowa et Sebright	H. Matheson	$5\frac{3}{4}$	2	12 mois	60 60
Sanford et Uxbridge	B. W. Harwood.	9	6	12 ″	299 00
Sandhill et Mono Road Station	J. White	$2\frac{1}{2}$	6	12 ″	104 00
Saut-Ste-Marie et sta. de ch. de fer.	W. Hussey	$1\frac{3}{4}$	6	12 ″	104 50
Saut-Ste-Marie et station de chemin de fer (C.P.)	W. Hale	$\frac{1}{2}$	26	12 ″	475 80
Saut-Ste-Marie et Saut-Ste-Marie-Ouest	W. Hussey	$\frac{3}{4}$	6	12 ″	157 00
Saut-Ste-Marie et boîtes aux lettres des rues	do	2	6	12 ″	194 54
Saut-Ste-Marie et Tarentorus	D. McLeod	5	2	12 ″	104 00
Saurin et poteau-malle	T. McGrath	$\frac{1}{4}$	12	12 ″	20 00
Schreiber et station de ch. de fer	J. E. Walker	200 vgs.	12	12 ″	150 00
Scotch Block et sta. de ch. de fer	W. Hampshire	$\frac{1}{16}$	6	12 ″	60 00
Scotia et poteau-malle	E. B. Clearwater	$\frac{3}{4}$	6	12 ″	78 50
Seagrave et station de ch. de fer	Mrs. S. Moon	$\frac{1}{2}$	6	12 ″	98 00
Searchmont et station de ch. de fer.	J. L. Naylor	300 vgs.	6	12 ″	133 50
Seguin Falls et station de chemin de fer (G.T.)	R. Fry	30 vgs.	12	3 ″ (au 30 juin '07)	13 75
do do	P. J. Vigrass	30 vgs.	12	9 ″ du 30 juin '07	60 00
Severn Bridge et sta. de ch. de fer	J. H. Jackson	$\frac{1}{2}$	18	12 ″	90 00
Shallow Lake et sta. de ch. de fe	J. J. Scott	$\frac{1}{4}$	24	12 ″	110 50
Shanty Bay et station de ch. de fer.	H. G. Martin	$\frac{1}{4}$	12	12 ″	94 20
Shelburne et station de ch. de fer	O. Rands	$\frac{1}{4}$	24	12 ″	156 00
Sheridan et station de chemin de fer de Clarkson	W. H. Falconer.	$6\frac{1}{2}$	6	12 ″	400 00
Sherkston et station de ch. de fer	G. Zavitz	400 pds.	24	12 ″	60 00
Shisler's Point et station de chemin de fer Sherkston	W. E. Wilhelm.	$1\frac{1}{4}$	12	12 ″	100 00
Smithdale et station de ch. de fer	D. Smith	$\frac{1}{4}$	6	12 ″	47 10
Smithville et station de ch. de fer	E. M. House	$\frac{1}{4}$	12	5 ″ (au 31 août '07)	43 75
do do	J. S. Baker	$\frac{1}{4}$	12	7 ″ au 31 août '07)	61 25
Smoky Falls et Sturgeon Falls	F. Legault	10	1	12 ″	70 00
Snider's Corners et Trafalgar	T. Clifton	7	3	12 ″	150 00
Snowville et Tehkummah	W. B. Snow	3	2	12 ″	50 00
Snyder et Stevenville Station	J. J. Willick	$1\frac{1}{4}$	6	12 ″	88 00
Sonya et station de ch. de fer	A. Black	$\frac{3}{8}$	6	12 ″	78 50
South Baymouth et Tehkummah	J. Hutcheson	19	1	12 7	149 00
South Oshawa et sta. de ch. de fer.	Oshawa Railway Company	$\frac{1}{2}$	36	12 ″	60 00
South River et station de ch. de fer.	D. Smeltzer	$\frac{1}{8}$	18	12 ″	120 00
South River et Wattenwyl	A. Egger	18	3	12 ″	250 00
Southwood et station de ch. de fer.	W. Paterson	$\frac{3}{4}$	3	9 ″ 16 j. du 15 juin'07	75 00
Sowerby et sta. de ch. de fer Dayton	A. H. Hagen	$6\frac{1}{4}$	3	12 ″	195 00
Spanish et sta. de ch. de fer (C.P.)	C. W. Hamilton.	$\frac{1}{4}$	12	12 ″	100 00
Spragge et station de ch. de fer	Cook Bros. Lumber Co	$\frac{1}{4}$	12	12 ″	125 60
Sprucedale et station de ch. de fer.	W. Pearce	75 vgs.	12–24	12 ″	98 88
Sprucedale et Yearleys	W. Quinn	$10\frac{3}{4}$	3	12 ″	236 00
Stanleydale et Utterson	J. Lamb	15	3	6 ″ (au 30 sept. '07)	168 25
″ do	N. Haines	15	3	6 ″ du 1er oct. '07	156 00
Staney Brae et station de ch. de fer	L. W. Mackenzie	$\frac{3}{4}$	12	9 ″ 16 j. du 15 juin'07	99 60
Star et poteau malle	J. Ritchie	$\frac{3}{4}$	6	12 ″	40 00
Stayner et station de chemin de fer.	D. McNabb	$\frac{1}{8}$	24	12 ″	77 81
Stayner et Strongville	R. Fleming	$23\frac{3}{4}$ et $4\frac{1}{2}$	3 et 6	12 ″	325 42
Steelton et poteau-mallle	F. J. Mack	250 vgs.	12	12 ″	83 75
Stevensville et station de ch. de fer	J. D. Gilmour	$\frac{1}{4}$	12	12 ″	84 00
Stirling Falls et poteau-malle	G. L. McK. Bolton	$6\frac{1}{4}$	3	12 ″	132 60

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Stobie Mine et Sudbury...........	D. McNaughton.	3½	6	12 mois	235 50
Stone Quarry et station de ch. de fer	M. Bowen.....	¾	6	12 "	100 00
Stoney Creek et Woodburn	J. W. Green....	15 a. r.	6	12 "	365 00
Stouffville et station de ch. de fer...	W. S. Hare.....	½	36	12 "	132 00
Streetsville et station de chemin de fer de Streetsville-Junction.........	W. Steen.......	½ et ¾	18	12 "	154 58
Stroud et station de ch. de fer	R. G. McCraw..	1	12	12 "	156 48
Sturgeon Bay et station de ch. de fer	J. Playfair .. .	⅛	12	12 "	80 00
Sturgeon Falls et station de ch. de f.	J. Lafferty	¼	26	4 " et 8 jours (au 8 août '07)	56 30
do do ..	G. Levesque and J. Lynch.....	¼	26	2 " et 23 jours (au 31 oct. '07)	35 95
do do ..	D. S. Garrison..	¼	26	15 jours du " (au 15 nov. '07)	7 13
do do ..	M. Rivard......	¼	26	4 mois et 15 jours (du 16 nov. '07)......	102 75
Sturgeon Point et quai............	Trent Valley Navigation Co.	⅛	12	Partie de saison 1907	15 00
Sudbury et station de ch. de fer de Manitoulin et Rive-Nord........	J. M. Kelly	⅛	12	12 mois...............	160 00
Sudbury et stat. de ch. de fer (C.P.)	do	⅛	43	12 "	788 48
Summerville et Cooksville Station..	W. O'Brien.....	6	6	12 "	170 00
Sunderland et station de ch. de fer.	W. H. Oliver...	¼	24	12 "	94 00
Sundridge et station de ch. de fer..	J. Carter........	⅛	18	6 " 7 jours (au 7 oct. '07)...	97 80
do do	G. E. Sideward.	⅛	18	5 " 24 dys.(from Oct. 8, '07)	90 60
Suspension Bridge et péages.......	T. Reynolds....	....	......	12 mois...............	40 00
Sutton West et station de ch. de fer	A. Ducett......	⅛	24	12 "	100 00
Sutton West et Vachell............	F. Daley	4	6	1 " (au 30 avril '07) .	22 91
Sutton West et Virginia..........	do	8	6	11 " (du 1er mai '07).	395 52
Swansea et st. de ch. de fer (G.T.).	J. Brydson	250 vgs.	18	12 "	70 00
Temperanceville et st. de ch. de fer.	J. W. Leggo....	6½	6	12 "	200 00
Terra Cotta et station de ch. de fer.	J. Coulter.......	⅜	6	12 "	54 00
Thessalon et station de ch. de fer...	C. Donaldson...	3	14	12 "	219 60
Thessalon et Wharncliffe...........	C. N. Ansley....	19¾	1	12 "	141 04
Thompsonville et station de ch. de f.	M. Schmietendorf..........	1¼	12	12 "	110 00
Thornton et station de ch. de fer...	W. H. Martin..	⅜	18	12 "	110 00
Thorold et station de ch. de fer	P. R. Warner...	¾	24	12 "	215 00
Tioga et station de ch. de fer.......	A. Lemon......	¼	12	12 "	43 96
Toronto, service des facteurs	Toronto Ry. Co.	....	......	12 "	4,896 00
Toronto, perceptions des malles, bur. succurs. de la gare Union........	T. Mounce......	....	......	12 "	2,568 41
Toronto, livraison spéciale de Noël.	R. Newell......	....	......	12 "	288 00
Toronto et stations A et C.........	T. Bilton.......	....	......	3 " (au 30 juin '07)..	450 00
do do	Davidson & Cantwell..........	....	......	9 " from " ..	1,519 00
Toronto et station F	T. Mounce......	....	......	12 "	1,560 00
Toronto et station G..............	R. Newell	....	......	11 " (du 1er mai '07)..	1,512 50
Toronto et station de ch. de fer....	Canadian Transfer Co	1	t.q.r.	12 "	3,254 88
Toronto, bureaux succurs. et boîtes aux lettres.....................	R. Newell......	....	"	12 "	21,352 00
Toronto, bur. de poste et bâtiment de l'exposition..................	J. S. Clarke . ..	....	......	Service spécial	19 50
Toronto Junction et stat. de ch. de fer de Carleton et Royce Avenue.	H. W. West....	1½	18	12 mois...............	100 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Toronto Junction et st. de ch. de fer	H. W. West....	$\frac{1}{4}$	36	12 mois..................	145 00
Toronto Junction et Toronto	do	5	1	12 "	34 00
Toronto et boîtes aux lettres des rues de Toronto-Junction.........	R. Newell	4	7	9 " (du 1er juil. '07)..	187 50
Toronto, station postale C et Toronto-Junction.................	do	3	12	9 " 14 jours (du 17 juin '07)......	500 00
Toronto, transfert des malles à la gare Union.........................	Grand Trunk Ry	....	......	12 mois.................	628 00
Torrance et station de ch. de fer ...	W. Veitch......	$\frac{3}{4}$	12	4 " (du 30 nov. '07)..	61 00
Tottenham et station de ch. de fer..	C. P. Skelly	$\frac{1}{4}$	24	12 "	113 04
Trinity et st. de ch. de fer Jerseyville	G. W. Bishop...	6	6	12 "	275 00
Trout Creek et station de ch. de fer.	M. Corkery.....	$\frac{1}{4}$	18	12 "	164 84
Turbine et poteau-malle............	Huronian Co ...	$3\frac{1}{2}$	6	6 " (au 30 sept. '07)..	50
do do	do	$3\frac{1}{2}$	6	3 " (du 1er jan. '08).	25
Udney et station de ch. de fer.	J. Givens.......	$\frac{3}{8}$	12	10 " (du 1er juin '07).	108 50
Uhthoff et station de ch. de fer....	J. Lynes	$\frac{1}{4}$	12	12 "	97 34
Unionville et station de ch. de fer..	R. Goodyear....	$\frac{1}{4}$	24	12 "	120 00
Uphill et Victoria-Road...........	A. Gilmour.....	12 et $13\frac{1}{2}$	6 et 3	12 "	540 00
Uptergrove et station de ch. de fer.	J. Kenney......	$\frac{1}{2}$	12	12 "	48 00
Utica et Uxbridge.................	W. Wright......	$6\frac{1}{2}$	6	12 "	190 00
Utopia et station de ch. de fer......	A. Connor......	$\frac{1}{16}$	12	12 "	87 92
Utterson et station de ch. de fer. ..	L. Creasor......	$\frac{1}{4}$	6	9 " du 1er juil. '07...	76 30
Uxbridge et station de ch. de fer...	F. W. Heard...	$\frac{1}{5}$	24	12 "	85 00
Uxbridge et Victoria Corners......	J. H. Wagg....	7	3	12 "	106 84
Vandorf et station de ch. de fer....	A. G. Snider....	$\frac{1}{2}$	12	12 "	260 55
Varney et station de ch. de fer.....	W. Long.......	$\frac{1}{8}$	12	12 "	64 36
Verner et station de ch. de fer......	E. Cote.........	$\frac{1}{8}$	24	12 "	240 00
Victoria Harbour et st. de ch. de fer.	M. Vasey......	$\frac{1}{4}$	24	12 "	128 80
Victoria Mines et poteau-malle	A. McNaughton	$\frac{1}{4}$	12	12 "	144 00
Vine et poteau-malle	V. P. Kelcey....	$\frac{1}{16}$	12	12 "	56 52
Vinemount et station de ch. de fer..	J. S. Tallman...	$\frac{1}{8}$	6	12 "	25 00
Vivian et station de ch. de fer	G. W. McCormack.........	$\frac{1}{8}$	24	12 "	188 40
Wahnapitae et station de ch. de fer.	J. Fortin	$\frac{1}{4}$	12	12 "	180 00
Waldemar et station de ch. de fer..	E. Groskurch...	$\frac{1}{2}$	12	12 "	100 48
Walford Station et st. de ch. de fer.	A. G. Walford..	$\frac{1}{8}$	12	12 "	109 90
Warren et station de ch. de fer.....	A. Daigle.......	100 vgs.	18	12 "	240 00
Washago et station de ch. de fer....	J. H. Carson....	$\frac{1}{8}$	12	12 "	78 50
Waterdown et station de ch. de fer.	G. F. Creen.....	$3\frac{1}{2}$	12	12 "	325 00
Waubannick et Parry Sound Road..	H. Harris	$1\frac{1}{2}$	2	11 " du 1er mai '07...	25 79
Waubaushene et station de ch. de fer	W. H. F. Russell	$\frac{1}{8}$	24	12 "	120 00
Waverley et station de ch. de fer...	W. Drinkill.....	10	6	12 "	336 64
Wayland et poteau-malle	S. E. Upton....	150 vgs.	3	12 "	1 00
Webbwood et station de ch. de fer .	F. Currier	540 vgs.	14	12 "	204 16
Weir et poteau-malle......	A. Pepper......	200 vgs.	6	12 "	75 00
Welland et station de ch. de fer ..	W. R. Strawn..	$1\frac{1}{4}$	12	12 "	251 20
do do (G.-T.)	J. J. Yokom....	$\frac{3}{4}$	30	12 "	345 40
do do (T.H.B.)	W. R. Strawn..	$1\frac{1}{4}$	24	12 "	502 40
Welland et boîtes aux lettres.......	J. J. Yokom...	1	18	12 "	180 00
do do	W. R. Strawn...	1	18	9 " et 27 jours du 4 juin '07.......	41 20
Wesleyville et station de ch. de fer	W. Thorndyke..	$1\frac{1}{2}$	6	12 "	120 00
Weston, b. aux lettres et st. de ch. f.	A. Harvey.. ...	$\frac{3}{4}$	18	12 "	85 00
Whitby et stat. de ch. de fer (G.T.)	W. Newport.. .	1	6	12 "	75 00
do do (W.et P.P.)	do	$\frac{1}{2}$	12	12 "	75 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Toronto, etc.—*Fin.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Whitefish et station de ch. de fer...	J. D. Gemmell.	$\frac{1}{4}$	6	12 mois	50 00
Whitehall et station de ch. de fer..	W. A. White...	$\frac{1}{8}$	12	12 "	197 29
White River et station de ch. de fer	W. H. McDougall	$\frac{1}{8}$	12	12 "	135 00
Woburn et station de ch. de fer....	J. Gibson......	22 a.r.	6	12 "	395 00
Wolf River et poteau-malle...... .	H. H. Finch....	100 pds	6	7 " du 1er sept. '07..	10 00
Woodbridge et station de ch. de fer	J. G. Elliston...	$\frac{1}{4}$	24	12 "	100 00
Woodville et station de ch. de fer..	B. Lapp..	$\frac{3}{4}$	24	12 "	99 00
Worthington et station de ch. de fer	J. E. Harley....	$\frac{1}{2}$	12	12 "	62 80
Wyebridge et st. de ch. de f. Wyevale	G. Steer...	5	6	12 "	219 80
Wyevale et station de ch. de fer....	J. Bishopric....	$\frac{1}{16}$	6	9 " et 25 jours (au 25 janvier '08). ..	13 49
do do ..	G. Firth........	$\frac{1}{16}$	6	2 " et 6 jours du 26 janvier '08....	3 36
Zephyr et station de ch. de fer.....	R. Cole.........	3	12	9 " (au 31 déc. '07)..	202 50
do do	M. F. Clarke...	$2\frac{1}{4}$	12	3 " du " ..	41 34
Zimmerman et st station de ch. de fer de Tansley	W. Lee	5	6	12 "	295 00
Agincourt et Toronto..............	G. W. Verral...	....	.. ...	Service spécial à cause d'enneigement.........	69 00
Alliston et Beeton	W. C. McCutcheon........	....	.... .	" "	10 00
Barrie et Elmvale	G. McKnight...	....	......	" "	10 00
Bury's Green et sta. de ch. de fer..	Y. Smith.......	......	......	" "	2 20
Chatsworth et Owen Sound...... .	A. McGillivray..	.. ....	......	" "	1 50
do do	J. Hewitt......	....	...	" "	3 25
Collingwood et Thornbury.........	F. S. Hall.. ...	....	....	" "	10 00
Creemore et Stayner...............	Collins&Robbins	....	......	" "	4 00
Durham et Mount Forest.........	W. Caldwell....	....	...	" "	20 00
Elmvale, Penetang et Wyebridge .	G. Steer........	....	.....	" "	5 00
Fenelon Falls et Lindsay..........	W. Workman & Son....	....	......	" "	24 00
do do	W. A. Jewett...	....	....	" "	3 00
do do	E. C. Edwards..	....	..	" "	15 00
Holland-Centre et Owen Sound....	E. H. Foster....	....	......	" "	5 00
Islington et Toronto..............	J. W. Dunn....	......	.... .	" "	3 00
Markdale et Flesherton..........	J. C. Sheete....	....	.....	" "	3 00
Markdale et Holland-Centre.......	do ...	....	......	" "	4 75
Markdale et Proton Station.. .. .	do ...	....	......	" "	7 70
Markdale et Owen Sound	E. W. Foster ...	....	......	" "	5 00
Meaford et Thornbury	F. S. Hall......	....	......	" "	2 50
Mount Albert et Stouffville........	E. Kennoch.....	....	....	" "	9 50
Orangeville et Dundalk....	Collister and McNaughton	....	... .	" "	60 00
Orangeville et Mount Forest.. .. .	do	....	.....	" "	196 50
Orangeville et Proton Station.....	do	......	......	" "	91 00
Port Perry et Whitby.............	J. Heard........	....	.....	" "	40 00
do do	W. Newport...	....	.. ...	" "	75 00
Stouffville et Sutton-Ouest	S. C. Barrett ...	....	......	" "	8 00
Toronto et Weston................	G. W. Verral...	....	....	" "	10 00
Toronto et Woodbridge....	do	....	..	" "	21 50
Orangeville et Grand Valley.......	Collister and McNaughton ...	....	... .	" "	15 00
Orangeville et Arthur.............	do	....	.....	" "	30 00
				Total..........	95,163 45
MOINS montant retiré du fonds de garantie.............					68 35
					195,095 10

ANNEXE B—*Suite.*

DIVISION POSTALE DE LONDON.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, pendant l'exercice terminé le 31 mars 1908.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Aberarde et station de ch. de fer...	E. Hanniford...	$\frac{1}{8}$	6	12 mois....	50 24
Aberdour et station de ch. de fer...	G. Christie....	$\frac{1}{4}$	6	12 "	70 32
Adelaide et Strathroy....	C. McCarthy...	$9\frac{3}{4}$	6	12 "	256 30
Adrian et Belmont....	W. Wann..	$4\frac{1}{2}$	3	17 jours du 15 mars 08....	3 74
Ailsa Craig et Nairn....	D. A. McIntyre	$8\frac{1}{2}$	6	12 mois....	280 00
Ailsa Craig et station de ch. de fer.	J. Morgan....	$\frac{1}{8}$	12	12 "	80 00
Albuna es Blytheswood	N. J. Courtney .	$2\frac{3}{4}$	3	12 "	100 00
Aldboro et Rodney....	J. Sholtz	4	6	7 " 3 jours au 3 nov. '07....	94 78
do do	J. Graham....	4	6	4 " 27 jours du 4 nov. '07....	65 22
Alford Junction et sta. de ch. de fer	J. R. Summerhays	150 vgs	6	12 mois....	35 00
Allenford et French Bay	H. Shannon	8	2	12 "	131 30
Allenford et station de ch. de fer...	G. Morrison....	$\frac{3}{4}$	12	12 "	94 20
Allenford et Southampton....	G. Morrison....	$10\frac{1}{4}$	6	12 "	249 00
Alliance et Strathburn....	J. L. McIntyre.	3	6	5 " du 1er nov. '07..	58 21
Alma et station de ch. de fer....	J. E. Brown....	$\frac{4}{7}$	24	12 "	175 84
Alma et Winfield....	J. H. Stone....	8	6	12 " (moins amende).	223 00
Alvinston et station de ch. de fer ..	S. G. Williams..	$\frac{1}{3}$	12	12 "	87 00
Amherstburg et station de ch. de fer	J. R. Tomlinson	$\frac{1}{4}$	12	12 "	84 14
Amherstburg et Vereker....	T. Thornton....	6	6	12 "	140 86
Amherstburg et Windsor..	A. Fox....	$17\frac{1}{2}$ et $19\frac{1}{2}$	6 et 3	3 " (au 30 juin '07)..	195 00
Amiens et Strathroy....	W. Ireland.. ...	5	6	12 "	151 50
Amulree et Stratford....	J. D. Fisher	11	6	12 "	322 75
Appin et Mayfair....	J. E. Campbell .	$5\frac{1}{2}$	6	12 "	216 00
Appin et Osman....	H. Davis....	10	3	12 "	145 45
Appledore et station de ch. de fer..	W. Higgs....	$2\frac{1}{2}$	2	12 "	57 75
Arkona et Keyser....	H. E. Wilson...	$5\frac{1}{2}$	6	12 "	165 00
Arkona et Thedford....	W. H. Sitlington	$7\frac{1}{2}$	6	11 "	45 00
Arkona et Watford	F. S. Jackson...	$13\frac{1}{3}$ et $11\frac{1}{4}$	6	12 "	299 00
Arnow et Kincardine	D. McKenzie...	11	3	12 "	155 00
Arner et station de chemin de fer..	G. C. Greeves...	$\frac{1}{4}$	12	12 "	54 00
Arthur et Fergus.	W. E. Draper...	12	6	12 "	135 00
Arthur et station de chemin de fer.	E. A. Driscoll..	1	24	12 "	150 72
Atkin et Inwood....	H. Atkin....	$4\frac{1}{2}$	2	12 "	75 00
Atwood et Mitchell....	A. Peebles	17	6	12 "	525 00
Atwood et station de ch. de fer....	D. Gordon....	$\frac{1}{8}$	6	12 "	78 00
Auburn, Blythe, station de ch. de fer de Saint-Augustine....	J. McKnight...	$6\frac{1}{4}$ et $7\frac{1}{8}$	6	12 "	484 42
Aughrim et Tancred....	J. Fields	$24\frac{1}{2}$	2	9 " (au 31 déc. '07)..	30 00
do do	G. Wall....	$2\frac{1}{4}$	2	3 " du "	13 00
Auld et station de chemin de fer...	A. Mayville....	500 pds	6	12 "	6 28
Avon et st. de ch. de fer de Putman	G. Fralick....	6 et $\frac{1}{2}$	6 et 12	12 "	225 00
Avonbank et st. de ch. de f. St-Paul	J. Gibson....	$14\frac{9}{16}$	6	12 "	594 70
Avonry et Wilkesport....	E. Blacklock ...	$2\frac{1}{2}$	2	12 "	45 00
Aylmer et Dunboyne....	C. Ryckman....	32	6 a. r.	12 "	474 00
Aylmer et sta. de ch. de fer (G.-T.)	A. W. Pierce....	$\frac{3}{4}$	24	12 "	100 00
Aylmer et sta. de ch. de fer (M.C.).	C. Ryckman....	$2\frac{1}{2}$	12	12 "	134 55
Aylmer et Saint-Thomas	J. Thody....	10	6	12 "	200 00
Ayr et station de chemin de fer....	W. Willison	$\frac{1}{4}$	18	12 "	141 30
Ayr et Roseville....	F. Newmeyer...	$4\frac{1}{2}$	6	12 "	190 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant. $ c.
Baden et Wellesley	P. Ottman	9	6	12 mois	235 00
Bamberg et Petersburg	G. Kress	8	6	12 "	214 00
Banner et station de ch. de fer	J. W. Clendinning	½	6	12 "	81 64
Barretsville et Essex	S. Tice	$8\frac{5}{16}$	2	6 " (au 30 sept. '07)	45 50
do do	T. Bullock	$8\frac{5}{16}$	2	6 " du "	52 68
Bayfield et station de ch. de fer	H. Little	9¾	6	12 "	200 00
Bayfield et Seaforth	H. Little	17	6	12 "	315 00
Bayham et Ingersoll	P. Kennedy	20½	6	12 "	440 00
Beachville et station de ch. de fer	T. Taylor	275 yds.	6	12 "	50 00
Beaconsfield et Woodstock	H. Rice	25½	6	12 "	400 00
Bear Line et station de ch. de fer	J. E. Watson	1½	3	12 "	162 35
Becher et Terminus	M. Munro	4½	3	1 " 20 jours (au 20 mai '07)	10 72
Beechwood, St-Columban et stat. de ch. de fer	J. J. Ryan	2¾ et ¼	6 et 18	12 "	190 00
Belgrave et Marnock	M. Henry	$3\frac{3}{5}$	3	12 "	115 00
Belgrave et station de ch. de fer	D. Sproat	½	18	12 "	150 00
Belgrave et Sunshine	M. S. Watson	3½	2	12 "	70 00
Belle River et Byrnedale	W. Byrne	5½	1	12 "	55 00
Belmont et London	J. Charles	14	6	12 "	140 00
Belmont et station de ch. de fer	J. Charles	½	12	12 "	59 02
Belmore et Wroxeter	J. Marshall et T. Totten	6	6	8 " (au 30 nov. '07)	99 20
do do	J. Kerby	6	6	4 " du "	88 40
Belton et station de ch. de fer	W. C. Box	⅛	12	12 "	50 00
Belton et St-Ives	W. C. Box	$5\frac{7}{16}$	2	10 " (au 31 jan. 08)	56 99
Belton et Welburn	J. Falconer	5	4	2 " du "	28 02
Benmiller et Goderich	W. Moore, jr	6½	6	12 " "	240 00
Bentpath et Dresden	N. Reid	15¾	2	12 "	180 60
Berlin et Cross hill	T. S. Playford	15¼	6	12 "	300 00
Berlin, Grand Trunk, Galt et stat. de ch. de fer Elmira	Berlin and Waterloo St. Ry. Co.	½	18	1 " (au 30 avril '07)	12 36
Berlin, Grand Trunk, Galt et stat. de ch. de fer Elmira	Berlin Light Commissioners	½	18	11 " do	147 01
Berlin et boîtes aux lettres des rues	C. B. Fischer	91¾	13 et 19-24-25	12 "	420 00
Berlin et Waterloo	Berlin and Waterloo St. Ry. Co.	2	6	1 " (au 30 avril '07)	3 12
do do	Berlin Light Commissioners	2	6	11 " du "	36 76
Berlin et West Montrose	J. McGovern	14	6	12 "	480 00
Bickford et station de ch. de fer	M. Webster	300 pds.	12	12 "	40 18
Big Point et Chatham	J. Brown	13¼	6	12 "	490 00
Birr et Southgate	G. Morrison	2½	3	12 "	50 00
Blackwell Station et st. de ch. de f.	T. C. Wheatley	⅝	2	12 "	42 00
Blair et station de ch. de fer	J. J. H. Renshaw	20 pds.	12	12 "	40 00
Blandford Station et st. de ch. de f.	E. A. McCombs	$\frac{1}{16}$	12	12 "	36 00
Blenheim et Morpeth	G. Walker	11	6	6 " (au 30 sept. '07)	234 77
" "	F. Gales	11	6	6 " du "	234 74
Blenheim et station de ch. de fer	G. Walker	½	18	6 " (au 30 sept. '07)	75 90
do do	F. Gales	½	18 et 24	6 " du "	83 28
Blenheim et Rondeau	J. Mann	5	6	12 "	150 00
Blenheim et Wheatley	W. C. Wickware	32½	6	12 "	939 00
Blue Lake et station de ch. de fer	S. H. J. Reid	¼	12	12 "	62 80
Blue Vale et station de ch. de fer	J. Gardner	⅞	12	12 "	149 15
Blythe et station de ch. de fer	W. Bell	½	24	3 " (au 30 juin '07)	43 68
do do	W. Johnson	½	24	9 " du "	132 16
Blytheswood et Goldsmith	D. Reed, jr.	4⅛	3	12 "	116 25
Blytheswood et station de ch. de f.	A. J. Scratch	$\frac{14}{33}$	6	12 "	141 30
Bornholm et Brodhagen	J. Leonhardt	4	6	12 "	190 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Bothwell et Clachan	J. L. Patterson	6 et 6⅝	6	12 mois	258 98
Bothwell et Florence	C. McDonald	8½	6	12 "	300 00
Bothwell et Moravian Eown	W. Goolding	4	2	12 "	65 00
Bothwell et Mosside	J. McConbrey	16	6	12 "	345 00
Bowood et Ivan	J. S. Harris	5	6	12 "	141 42
Boxall et Fingal	L. J. Else	3½	4	12 "	100 00
Bradshaw et Brigden	W. A. Dawson	5	3	12 "	120 25
Brandy Creek et station de ch. de f.	J. Burke	⅜	6	12 "	45 00
Brantford et Burtch	J. McIntyre	6⅝	6	12 "	170 00
Brantford et Grand View	Hunt & Colter	1	6	12 "	50 00
Brantford et Langford	D. Dowling	8	6	12 "	200 00
Brantford et stat. de ch. de f. G. T.	A. F. Bawtinhimer	½	12	2 " (19 jours du 13 jan. '07)	68 00
Brantford et station de ch. de fer	J. M. Dykman	¼	24et18		1,662 75
			72	12 "	569 47
Brantford et boîtes aux lettres des r.	E. Cutmore	198	18	12 "	
Brantford et Tutela	do	1¼	6	1 " (du 1er mars '08)	6 66
Breslau et Weissenburg	W. Brohman	9	6	12 "	360 00
Brewster et Park Hill	J. Raville	15¾	6	12 "	300 00
Brigden et station de ch. de fer	D. Campbell	¼	12	12 "	78 25
Brigden et Wheeler	C. Napper	6	2	12 "	104 00
Bright et Cassel	W. Armstrong	9	6	12 "	343 00
Bright et station de ch. de fer	W. B. Wilson	⅛	6	12 "	40 00
Bright et statiou de chemin de fer Washington	E. Gatzka	6¼ et ⅛	6et12	12 "	194 00
Brinkman's Corners et Tobermory	W. H. Hopkins	17¼	3	12 "	194 00
Britton et station de chemin de fer	M. Dobson	¼	6	12 "	68 00
Brucefield et station de ch. de fer	J. Swan	¼	24	12 "	120 00
Brunner et station de ch. de fer	W. Peters	⅛	6	12 "	62 60
Brussels et Cranbrook	G. Huether	5	6	12 "	117 00
Brussels et station de ch. de fer	H. J. Ramsay	½	24	9 " (au 31 déc. '07)	90 61
do do	Brown et Galbraith	½	24	3 " du "	29 95
Brussels et Seaforth	E. G. Lowry	15	6	12 "	283 75
Brussels et Wroxeter	do	10	6	12 "	225 00
Bryanston et Devizes	A. Grant	4¼	3	12 "	72 00
Bryanston et Salmonville	W. Blackwell	4¾	6	8 " (du 1er août '07)	63 25
Burford et Cathcart	R. W. Cavin	5¼	6	12 "	139 00
Burford et Fairfield Plain	J. Cavin	3½	6	12 "	140 00
Burgessville et Newark	J. Mitchell	5½ et 9½	6	12 "	230 00
Burgessville et station de ch. de fer.	W. H. Lyon	⅛	18	7 " (7 jours au 7 nov. '07)	30 16
do do	W. Norman	⅛	18	4 " (23 jours du 7 nov. '07.)	19 84
Buxton et station de ch. de fer	B. G. Burk	1	12	12 "	125 60
Byron et London	J. Charles	5 et 6	6	12 "	173 33
Calder et station de ch. de fer	H. G. Jones	2¾	2	12 "	51 00
Caledonia et Conboyville	J. W. McMillan	6	2	12 "	100 00
Caledonia et station de ch. de fer	do	½	30	12 "	181 25
Caledonia et Six Nations	P. J. Atkins	5¼	3	12 "	72 00
Canfield et station de ch. de fer	T. Brown	$\frac{1}{16}$	18	12 "	78 00
Cape Croker et Wiarton	J. McVannel	18	2	12 "	175 00
Cargill et station de ch. de fer	C. W. Keeling	¾	18	12 "	135 62
Carholme et Simcoe	R. Hodges	17¾	6	10 " (au 31 jan. '08)	476 96
Carlsrube et station de ch. de fer	J. Lobsinger	1¼	12	12 "	135 00
Cayuga et Deans	G. Shipway	3	3	12 "	76 44
Cayuga et station de ch. de f. (G.T.)	E. Wigg	½	12	12 "	106 76
Cayuga et Gypsum Mines	W. Watson	4	6	12 "	169 09
Cayuga et Kohler	L. Mino	4½	3	12 "	121 25

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Cayuga et station de ch. de f. (M.C.)	G. Lishman	$1\frac{1}{2}$	12	12 mos	157 00
Cayuga et Upper	J. Pridmore	12	3	12 "	150 00
Centralia et Saintsbury	W. J. Smyth	4	2	12 "	52 00
Charing Cross et Doyles	M. Doyle	$4\frac{1}{2}$	2	12 "	75 00
Charing Cross et stat. de ch. de fer	B. S. Russell	$\frac{1}{2}$	24	12 "	226 08
Charlemont et Tupperville	W. L. Clark	$6\frac{1}{4}$	2	2 " (au 31 mai '07)	62 15
do do	A. McArthur	$6\frac{1}{4}$	2	10 " du "	86 51
Chatham et Kent Centre	J. K. Hartman	5	6	12 "	165 00
Chatham et Mitchell's Bay	J. McLaren	$15\frac{1}{2}$	6	12 "	780 00
Chatham et station de chemin de fer Père-Marquette	W. Lethbridge	$\frac{1}{2}$	30	12 "	265 00
Chatham et boîtes aux lettres	H. J. Maggs	$7\frac{7}{11}$	18	12 "	415 43
Cheapside, Jarvis et station de ch. de fer	R. Mattice	$15\frac{3}{8}$	$6\frac{1}{12}$	12 "	450 00
Cheapside et Sandusk	W. R. Dennis	4	6	12 "	165 00
Chelsea Green et London	C. F. Coates	2	6	12 "	75 00
Chepstowe et stat. de ch. de fer	J. A. Massell	$2\frac{1}{2}$	6	12 "	107 00
Chesley et station de ch. de fer	J. Lindsay, jr.	$\frac{3}{8}$	18	12 "	180 00
Christina et Mount Brydges	J. Bond	13	3 a.r.	12 "	117 00
Clanbrassil et station de ch. de fer	J. Cossar	2	6	12 "	60 00
Clandeboye et West McGillivray	J. McCaffrey	$7\frac{1}{2}$	6	12 "	140 85
Clifford et Huntingdon	J. Renwick	$6\frac{1}{2}$	2	12 "	90 00
Clifford et Lakelet	J. Horton	$5\frac{1}{2}$	6	12 "	120 00
Clifford et station de ch. de fer	J. Bolton	$\frac{1}{4}$	12	12 "	60 26
Clinton et station de ch. de fer	J. W. Elliott	$\frac{1}{4}$	54	12 "	193 20
Clinton et Summerhill	A. Biggin	$4\frac{1}{4}$	3	12 "	117 75
Cluny et North Bruce	J. T. Agar	4	3	8 " (du 1er août '07)	77 47
Coatsworth Station et station de chemin de fer	E. Barton	15 perc.	12	12 "	43 96
Coldstream et Fernhill	E. J. Marsh	6	6	12 "	180 00
Colinville et Sarnia	J. McKellar	$33\frac{3}{8}$	3 a.r.	12 "	257 73
Colpoy's Bay et Wiarton	S. Hyatt	3	6	3 " (au 30 juin '07)	22 50
Comber et station de ch. de fer	J. Carder	$\frac{1}{2}$	24	12 "	134 46
Comet et Harrow	J. B. Beaudoin	4	3	3 " (au 30 juin '07)	50 00
do do	C. A. Shepley	4	3	1 " (au 31 juil. '07)	16 85
Comet et North Malden	do	4	3	8 " du 1er août '07)	133 15
Conroy et station Saint-Paul	J. Robb	3	2	11 " (au 29 fév. '08)	54 89
do do	A. R. Thom	3	2	1 " du "	12 77
Copleston et Petrolia	W. White	$3\frac{3}{16}$	6	12 "	160 00
Corinth et station de ch. de fer	A. McKenzie	25 perc.	12	12 "	59 00
Cornell et station de ch. de fer	I. Sommers	$\frac{3}{8}$	12	12 "	85 00
Corunna et station de ch. de fer	C. E. Proctor	$\frac{1}{3}$	12	12 "	68 64
Cotswold et Palmerston	G. Williams	7	6	12 "	250 00
Cottam et Essex	A. Lonsberg	$5\frac{1}{4}$	6	12 "	200 00
Courtland, Port Rowan et station de chemin de fer	W. T. Minard	$20\frac{1}{4}$	6, 12	12 "	649 00
Courtland et Rosanna	W. J. Herron	4	2	12 "	48 00
Courtright et Ladysmith	J. Coyle, sr.	$5\frac{1}{2}$	3	12 "	95 00
Courtright et station de ch. de fer (M.C.)	W. A. Cathcart	$\frac{1}{4}$	12	12 "	78 50
Courtright et station de ch. de fer (P.M.)	do	$\frac{1}{8}$	12	12 "	76 00
Cowal et station Iona	M. McFarlane	6	6	12 "	165 00
Cranston et station de ch. de fer	H. B. Webber	$4\frac{1}{2}$	6	12 "	182 00
Crediton et station de ch. de fer	C. Wolf	5	12	12 "	300 00
Crinan et Dutton	N. Currie	10	3	12 "	190 00
Cromarty et Dublin	A. Robertson	$6\frac{1}{4}$	6	6 " (du 1er oct. '07)	109 00
Croton et Thamesville	W. H. Smith	11	6	12 "	300 00
Cultus et Erie View	E. Overbaugh	8	6	6 " (au 30 sept. '07)	100 00
do do	J. Day	8	6	6 " du "	100 00
Currie's Crossing et station de ch. de fer	W. D. Smith	$\frac{1}{4}$	6	12 "	75 36

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c
Cuthbert et Edy's Mills	A. Cuthbertson	4 13/16	2	12 mois	83 15
Darrell et station de ch. de fer	J. McIsaac	50 pds	6	12 "	15 70
Dashwood et station de chemin de fer Exeter	P. McIsaac	8 1/4	6	6 " (au 30 sept. '07)	110 00
do do	H. Gunter	8 1/4	6	6 " du "	156 50
Dashwood et Park Hill	P. McIsaac	16 1/2	6	12 "	334 00
Daw's Mills et Dresden	J. Watson	12 1/2	6 a.r.	12 "	216 66
Decewsville et station de ch. de fer	E. Barnett	300 vgs.	12	12 "	67 05
Deemerton et Mildmay	J. Kastor	2 1/2	6	12 "	139 00
Delaware et London	F. Ireland	12	6	12 "	594 69
Delhi et station de ch. de fer	F. McMonagle	1/2	6	12 "	50 00
Delhi et Rhineland	G. Monthe	4	3	12 "	70 00
Delhi, Wyecombe et station de chemin de fer	A. L. Wilson	8 1/2 et 1/2	6 et	12 "	325 00
Delmer et station de ch. de fer	E. Hicks	1/3	6	1 " 19 jours (au 19 mai '07)	6 73
do do	W. Young	1/3	6	10 " 12 j. (du 20 mai '08)	43 27
Denfield et Duncrief	N. Stewart	6 1/2	6	12 "	200 00
Denfield et station de ch. de fer	N. Stewart	6 perc.	24	12 "	44 00
Dereham Centre et station de ch. de fer	A. Chandler	2 3/4	6	12 "	140 00
Derrynane et Kenilworth	J. Purtill	5	2	12 "	50 00
Dexter et Union	D. Weir	5	6	12 "	140 00
Dobbinton et Mount Hope	J. H. King	19 3/4	3 a.r.	12 "	193 44
Dobbinton et station de ch. de fer	W. J. Thompson	1/16	12	12 "	87 92
Dobbinton et Willscroft	J. Brunt	5	3	12 "	78 00
Donegal et station de ch. de fer	J. J. Hymers	4 5/8	6	12 "	135 02
Doon et station de chemin de fer	J. H. Thompson	1/16	18	12 "	40 02
Drayton et Hollen	D. Franklin	5	6	12 "	250 50
Drayton et station de ch. de fer	R. Henderson	1/2	24	12 "	159 00
Drayton et Riverbank	N. Ruston	6 3/16	6	12 "	240 22
Dresden et station de ch. de fer	J. Watson	3/4	24	12 "	200 96
Drew et station de chemin de fer	S. Bishop	2 1/4	6	12 "	113 62
Drew Station et station de ch. de fer	J. H. Dickson	200 vgs.	6	12 "	20 00
Drumbo et station de ch. de fer	R. Alexander	3/4 et 1/8	36	12 "	183 75
Drumbo et transfert, C. C. P. et C.G.-T	R. Alexander	500 vgs.	6	9 " (au 31 déc. '07)	11 25
Drysdale et Kippen	J. Howard	10	6	12 "	290 00
Duart, Palmyra et station de chemin de fer	W. Jones	8 1/4	6, 12	12 "	440 00
Dublin et station de ch. de fer	F. McLaughlin	1/4	24	12 "	153 37
Dublin et Farquhar	J. Riley	5 1/2	6	6 " (au 30 sept. '07)	186 35
Dumblane et Paisley	A. G. Fenwick	5 1/2	3	12 "	108 00
Dunkeld et station de ch. de fer	F. Schuler	5/8	6	12 "	79 00
Dunnville et Selkirk	W. Swartz	18	6	12 "	361 00
Dutton et station de ch. de fer	A. J. Leitch	1/2	12	12 "	125 60
Dyer's Bay et Lion's Head	R. Curry	16	2	12 "	173 00
Eagle et station de ch. de fer	W. Wann	4 1/16	12	12 "	240 00
Eberts et station de ch. de fer	E. H. Moir	150 vgs.	12	12 "	43 96
Edgar's Mills et station de ch. de fer	J. Huggard	140 vgs.	6	12 "	40 00
Edy's Mills et Oil Springs	A. Groombridge	3	6	12 "	133 75
Electric et traverse de ch. de fer	J. G. Rose	170 vgs.	3	12 "	25 00
Elmira et Glen Allan	W. Stevenson	13	6	12 "	281 48
Elmira et station de ch. de fer	W. Stenernagel	3/4	24 et 30	12 "	152 17
Elmstead et station de ch. de fer	J. S. Austin	2	3	12 "	50 00
Elmwood et station de ch. de fer	S. Ellis	1/4	12	12 "	109 90
Elmwood et Solway	F. Engel	7 1/4	6	12 "	310 16

ANNEXE B—*Suite.*

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Elora et Inverhaugh	H. Dobberthien.	$4\frac{1}{2}$	2	3 mois et 12 jours (au 12 juillet '07)	14 70
Elora et Pentland	D. Esch	5	3	12 mois	150 00
Elora et station de ch. de fer (C. P.)	F. Johnson	$\frac{1}{4}$	12	12 "	100 16
do do (G. T.)	do	$\frac{3}{4}$	24	12 "	237 50
Elora et Salem	E. Wissler	1	12	12 "	72 00
Embro et Harrington	W. S. Vannatter	$25\frac{1}{2}$	6	12 "	290 00
Embro et Holliday	J. R. McKenzie.	4	3	12 "	70 00
Embro et station de ch. de fer	W. S. Vannatter	$3\frac{3}{4}$	12	12 "	163 28
Erbsville et Waterloo	Geo. Brown	$5\frac{1}{2}$	2	12 "	80 00
Erie et Jarvis	W. A. Smithson.	$4\frac{1}{6}$	2	10 " et 14 jours (au 14 février '08)	65 52
do do	G. Snyder	$4\frac{1}{6}$	2	1 " et 15 jours (du 15 février '08)	9 48
Erieau et station de ch. de fer	E. J. Buzzard	400 pds.	12	Saison 1907 et partie de la saison 1908	9 85
Eskdale et Tiverton	A. McDonald	$3\frac{1}{2}$	3	12 mois	75 00
Essex et Gesto	R. Hamilton	$5\frac{1}{4}$	6	12 "	158 00
Essex et Pleasant Park	P. Cunningham.	$5\frac{1}{4}$	2	1 " (du 1er mars '08)	6 39
Essex et station de chemin de fer	T. Rush	$\frac{1}{4}$	24	12 "	168 30
Ethel et station de ch. de fer	J. Jamieson	$\frac{7}{8}$	12	12 "	135 00
Ettrick et Ilverton	J. H. McRae	13	3 a .r.	12 "	88 66
Exeter et station de ch. de fer	C. T. Brooks	1	24	12 "	188 40
Exeter et Mitchell	S. Campbell	20	6	6 " (du 1er oct '07)	297 00
Exeter et St. Marys	F. Ballantyne	26	6	12 "	520 00
Fair Ground et Tillsonburg	W. Smith	$20\frac{1}{2}$	6	12 "	590 00
Fair Play et Tecumseh	E. Baillargeon	4	2	12 "	65 00
Fairview et Stratford	J. T. Waddell	7	3	12 "	150 00
Falconbridge et Mount Brydges	Neville & Hooper	$16\frac{1}{4}$	3 a. r.	12 "	110 00
Falkland et Paris Station	T. Halbert	9	6	12 "	240 00
Farewell et Kenelworth	H. Morrison	$6\frac{3}{4}$	6	12 "	176 00
Farewell et Wagram	do	3	2	12 "	24 00
Fargo et station de chemin de fer	W. B. Fluelling.	300 vgs.	18	12 "	60 26
Fergus et Ponsonby	D. Duffield	7	6	12 "	255 00
Fergus et statian de ch. de fer C.P.	R. Hayden	$\frac{3}{5}$	12	12 "	100 00
do do G.T.	R. C. Hayden	$\frac{3}{5}$	24	12 "	124 69
Fernbank et station de chemin de fer Millbank	T. J. Hawthorne	4 et 3	6 et 12	12 "	305 00
Fingal et Port Talbot	J. Brown	$7\frac{1}{2}$	3	12 "	170 00
Fingal et station de ch. de fer	N. McIntyre	$3\frac{1}{8}$	12	12 "	174 00
Fingal et St. Thomas	J. Cameron	7	6	12 "	140 00
Fisherville et Nelles Corners et station de chemin de fer	H. Noble	$4\frac{1}{2}$	6, 12	12 "	174 00
Fletcher et station de ch. de fer	D. B. Armstrong	$\frac{5}{17}$	12	12 "	127 02
Florence et Oakdale	D. R. Sinclair	9	6	12 "	315 00
Florence et Rutherford	J. McDonald	6	6	12 "	248 00
Florence et Shetland	G. Thompson	5	6	12 "	140 00
Fordwich et Newbridge	W. Chapman	$4\frac{1}{2}$ et 7	6 et 3	12 "	134 75
Fordwich et station de ch. de fer	J. Wilson	$\frac{1}{3}$	24	12 "	163 84
Fordyce et Lucknow	A. McLeod	$9\frac{3}{4}$	6	12 "	300 00
Forest et station de ch. de fer	R. Culley	167 vgs.	12	12 "	87 92
Forest et Ravenswood	C. Anderson	9	3	12 "	100 00
Forestville station de ch. de fer	E. T. Martin	$\frac{5}{6}$	12	12 "	100 48
Formosa et Mildmay	A. Brick	6	6	12 "	325 00
Freeborn et Peffers Crossing	H. Freeborn	$\frac{1}{5}$	6	12 "	50 00
Frome et station de ch. de fer	W. F. Silcox	$1\frac{3}{4}$	6	12 "	78 50
Fullerton et Mitchell	N. Rogers	$8\frac{3}{4}$	6	6 " (au 30 sept. '07)	156 50
Fulton's Mills et station de ch. de fer	G. Fulton	300 vgs.	6	12 "	40 18

ANNEXE B—*Suite.*

DÉAAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Galt et station de ch. de fer C. P. . .	T. Keachie	1/2	24	12 mois	198 96
Galt, division Elmira W. G. et stat. de c. de fer B.P.O. et W. G. et B.	do	1/2 et 1/4	12 et 6	12 "	150 00
Galt et Glen Morris	E. T. Charles . . .	7	6	12 "	210 00
Galt et boîtes aux lettres des rues . .	J. A. Lenfesty . .	14 2/3	13	12 "	160 00
Garnet et station de ch. de fer	C. A. Walker . . .	1/8	12	12 "	80 00
Gladstone et station de ch. de fer . .	E. McMurray . . .	5	6	12 "	150 00
Glamiss et sta. de c. de f. Pinkerton	A. J. McGregor	18 1/30	6	10 " et 28 jours (au 28 février '08)	335 65
do do	J. Graves	18 1/30	6	1 " et 1 j. du "	32 35
Glanworth et station de ch. de fer . .	K. G. Turnbull.	1/5	6	12 "	64 36
Glen Annan et station de ch. de fer	A. Anderson	1/4	12	12 "	48 34
Glencoe et Kilmartin	D. McAlpine . . .	4 1/2	3	6 " et 4 jours (au 4 oct. '07)	45 50
do do	A. A. McKellar	4 1/2	3	27 jours du "	7 34
Glencoe et station de ch. de fer	J. McNeil	1 1/3	18	5 mois du 1er nov. '07 . .	39 03
Glencoe et Wood Green	J. L. McIntyre.	5 1/2	6	12 "	192 50
Glencolin et station de ch. de fer . .	S. T. Young	100 vgs	6	12 "	100 00
Glendale et Main Post Road	E. Caldwell	1/3	3	12 "	25 00
Glen Farrow et Wingham	Wm. McKenzie.	6	2	12 "	70 00
Glen Meyer et King Lake	M. Carson	3	6	12 "	100 00
Glen Rae et station de ch. de fer . . .	F. A. Newell . . .	50 vgs	12	12 "	26 04
Glenwood Station et sta. de c. de fer	W. C. Estabrook	1/8	12	12 "	45 00
Goderich et Kincardine	A. & J. Hartwick	33	6	12 "	797 00
Goderich et Lucknow	H. J. Blake	21 3/4	6	12 "	410 00
Goderich et station de ch. de fer . . .	T. Gundry	3/4	42	12 "	329 70
Goderich et station de ch. de fer . . .	G. Bissett	6 1/5	12	12 "	144 00
Goldstone et station de ch. de fer . . .	H. Mansfield . . .	1 3/4	6	12 "	125 60
Goldstone Station, Parker et station de chemin de fer	E. C. Shantz . . .	3 1/16	6 et 6	6 " (au 30 sept. '07).	36 50
do do	J. Thompson . . .	3 1/16	6 et 6	6 " du "	36 50
Golspie et Woodstock	C. Cullen	18	6 a. r.	3 " (au 30 juin '07) . .	75 00
do do	W. J. Taylor . . .	18	6 a. r.	9 " du 1er juillet '07.	225 00
Gordon et station de ch. de fer	A. C. Mailloux . .	1/16	12	12 "	62 80
Gorrie et station de ch. de fer	W. A. Irwin	3/8	24	12 "	153 12
Gowanstown et Kertzville	J. Gibson. . .	7 2/5	3	12 "	140 00
Gowanstown et station de chemin de fer Wallace	F. Welker	3 1/2 et 1/4	6 et	12 "	200 00
Gowrie et Munro	F. W. Moore . . .	2 1/2	3	12 "	51 00
Granthurst et St. Mary's	E. Day	5	6	12 "	180 00
Granton et London	J.M.Shoebottom	18 1/2	6	12 "	555 50
Granton et Metropolitan	R. T. Raycroft . .	15	4 a. r.	12 "	236 95
Granton et Prospect Hill	J. W. Dunnan . .	5	3	12 "	69 95
Gresham et Paisley	J. J. McNally . .	24	3 r.t.	12 "	185 94
Hagersville et New Credit	E. L. Clement . .	4 1/2	3	12 "	65 00
Hagersville et station de ch. de fer.	J. Lynch	1/3	36	12 "	282 60
Hagersville et Selkirk	F. R. Matthews	12	6	12 "	268 00
Hagersville et Springvale	S. Kenner	4	6	12 "	120 00
Harley et Hawtrey	R. Hammond . . .	15	6	12 "	304 00
Harley et New Durham	R. George	5	6	12 "	200 00
Harley et station de chemin de fer.	R. Hammond . . .	1/3	12	12 "	122 00
Harlock et Seaforth	Wm. McIntosh . .	11 1/4	6	12 "	348 00
Harriston et station de ch. de fer . . .	R. H. Ward	1/4 et 1/2	36, 12	12 "	186 20
Harriston, transfert du R.C.P. et R.G.T	R. H. Ward	1/2	6	12 "	31 30
Harrow et station de ch. de fer	T. H. Ferris . .	1/3	6	12 "	94 20
Hartford et Waterford	L. S. Dean	12	6	12 "	410 00
Harwich et station de ch. de fer	L. Galbraith	5	6	12 "	197 82
Hatchley Station eta. de ch. de fer.	B. Powell	1/10	12	12 "	30 12
Hawtrey et sta. de ch. de fer G. T.	S. A. Innis	1/16	12	12 "	40 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Hawtrey et sta. de ch. de fer M. C.	S. A. Innis. ...	$\frac{1}{2}$	12	12 mois................	120 00
Haysville et New Hamberg	J. Anderson....	$3\frac{1}{2}$	6	12 "	139 00
Henfryn et station de ch. de fer....	R. Rowland	$\frac{1}{16}$	6	12 "	60 00
Hensall et Hurondale...............	T. Murdock	$13\frac{3}{4}$	6 a.r.	12 "	214 40
Hensall, boîtes aux lettres, B. de P. et B. de P. R..................	J. Sutherland...	660 pds	36	12 "	10 00
Hensall et station de chemin de fer.	do ...	$\frac{1}{4}$	12	12 "	100 48
Hepworth et station de ch. de fer..	J. A. Crichton..	800 vgs.	18	12 "	165 78
Hesson et Newton................	F. J. Knoblauch	27	6 a.r.	12 "	325 00
Hickson et station de ch. de fer....	F. J. Lovey's...	$\frac{1}{16}$	12	12 "	40 00
Highgate et station de ch. de fer...	R. B. Teetzel...	$\frac{3}{4}$	24	12 "	251 20
Hillman et Leamington..	Plant & Iveson .	6	2	12 "	99 00
Holmesville et Porter's Hill.......	W. Pickard.....	4	6	12 "	146 00
Holmesville et station de ch. de fer.	A. J. Courtice..	$\frac{1}{4}$	12	12 "	50 00
Howlett et Lambert.......... ...	J. Howlett	4	6	12 "	120 00
Hubrey et station de chemin de fer.	A. B. Murray...	3	3	12 "	70 00
Hutchinson, McInnes et Park Hill	T. McInnes.....	$2\frac{1}{4}$ et $4\frac{1}{2}$	3 et 6	12 "	150 00
Hyde Park Station et station de chemin de fer de Komoka........	J. P. Fisher	$19\frac{1}{2}$	6	12 "	650 00
Ilderton et station de ch. de fer....	J. H. McRae ...	$\frac{1}{16}$	24	12 "	100 48
Ilderton et Vanneck..............	A. D. Fraser ...	13	3 a.r.	12 "	88 66
Ingersoll et sta. de ch. de fer (C.P.	T. Chambers....	$\frac{1}{4}$	18	12 "	200 00
do do (G.-T.)	T. Sherlock.....	$\frac{1}{2}$	16	12 "	106 07
Ingersoll, boîtes aux lettres........	do	$6\frac{1}{4}$	18	12 "	240 00
Innerkip et station de ch. de fer....	J. Borland......	$\frac{1}{3}$	12	12 "	96 00
Inverhuron et Tiverton	A. McDonald...	3	3	12 "	65 06
Invermay et station de ch. de fer..	W. C. Croome..	$\frac{3}{4}$	12	12 "	94 20
Inwood et station de chemin de fer.	J. M. Courtright	50 per.	12	12 "	60 00
Iona et station de chemin de fer....	W. Fletcher	2	12	12 "	125 60
Jaffa et Orwell...............	J. Elgie	3	2	12 "	50 00
Jarvis et station de chemin de fer..	H. A. Smithson.	$\frac{3}{8}$	24	10 " (15 jours au 15 fév. '08)	108 33
do do ..	G. Snyder....	$\frac{3}{8}$	24	1 " (14 jours du 16 fév. '08).......	15 67
Jeannettes Creek et sta. de ch. de fer	F. C. Peck......	150 vgs.	6	12 "	40 00
Jura et station de chemin de fer. ..	C. W. McCordic	$2\frac{3}{5}$	3	12 "	60 00
Kenilworth et Olivet.......... ...	A. E. Tremain..	$4\frac{3}{4}$	2	12 "	78 00
Kenilworth et Petherton....	H. Fraser......	$2\frac{1}{2}$	6	12 "	125 00
Kenilworth et station de ch. de fer.	G. Cushing.....	$\frac{1}{2}$	12	1 " (au 30 avril '07).	8 24
do do	T. P. McGillicuddy	$\frac{1}{2}$	12	11 " (du 1er mai '07).	91 76
Kertch et Uttoxeter..	C. H. Nesbitt...	$3\frac{7}{8}$	3	12 "	100 00
Kertch et Wanstead..............	N. K. Nesbitt ..	$2\frac{1}{2}$	6	12 "	115 00
Khiva et Shipka..................	F. Heitzman....	$2\frac{1}{2}$	4	12 "	110 00
Kilmartin et Walkers......	A. A. McKellar.	$2\frac{1}{4}$	6	5 " (du 1er nov. '07).	41 58
Kilworth Bridge et Komoka. ...	H. Kilbourn....	3	6	12 "	140 00
Kincardine et Port Elgin..........	A. Mackay......	24	6	12 "	409 00
Kincardine et station de ch. de fer..	G. D. Morrison.	$\frac{3}{8}$	30	12 "	392 50
Kincardine et Walkerton....	J. Sixsmith.....	28	6	6 " (24 jours au 24 oct. '07).......	395 65
do do	J. C. Watson...	28	6	5 " (7 jours du 25 oct. '07)..........	304 35
Kingarf et Kinloss..	B. Moulton.....	4	3	12 "	47 50
Kingscourt et station de ch. de fer.	B. Williamson..	$1\frac{1}{4}$	3	12 "	75 00
Kings Mill et Mapleton..........	G. A. McCaulley	4	6	12 "	185 00
Kingsmill et station de ch. de fer..	F. Lr Wagne....	40 per.	12	12 "	60 00

ANNEXE B—*Suite.*

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant
					$ c.
Kingsville et station. de ch. de fer..	J. L. Noble.....	½	12	8 mois (16 jours au 16 déc. '07)......	70 45
do do ..	H. Hickmoth...	½	12	3 " (15 jours du 17 déc. '07)	28 75
Kinkora et Sebringville............	M. F. Hishon...	15 et 11¼	6	12 "	500 00
Kinloss et Lucknow............ ...	J. R. Brownscombe........	10½	6	12 "	240 00
Kinlough et Westford.............	A. W. Haldenby	3½	2	12 "	55 00
Kintyre et station de ch. de fer	N. Brodie	2½	6	12 mois................	157 00
Kippen et station de chemin de fer.	R. Mellis.........	⅜	24	12 "	225 00
Knapdale et Newbury	D. McNaughton.	5	1	12 "	40 00
Kossuth et Preston.................	H. Sohrt	5½	2	12 "	85 00
Lakeside et Thamesford..........	J. E. Clipperton.	12	6	12 "	325 00
Lambeth et Tempo...............	A. Taylor	4	6	9 " (au 31 déc. '07)..	56 25
Lamon et Sylvan..	A. Randall......	3	3	12 "	60 00
Langside et Whitechurch..........	H. Rintoul	5	3	12 "	70 00
Langdon et Marston..............	J. L. Long	4⅝	2	12 "	35 00
La Salette et station de ch. de fer..	J. J. Casey.....	⅙	24	12 "	73 78
Lawrence Station et st. de ch. de fer	R. Miller.......	5⅛	6	12 "	250 00
Leamington et sta. de ch. de fer M.C.	S. C. Wigle.....	⅝	24	12 "	75 00
Leamington et station de ch. de fer Pere Marquette (M. C.).........	do	¼	12	12 "	75 36
Lebanon et Moorefield............	J. Sinclair......	8	3	12 "	100 00
Leesboro et Main Post Road.......	A. Heath.......	1½	3	12 "	40 00
Linwood et St. Jacobs	W. Oakley.......	12	6	12 "	305 00
Lion's Head et Wiarton............	H. A. Owens....	22	3	4 jours (au 4 avril '07)...	3 15
do do	A. C. Andrew ..	22	3	11 mois et 26 jours (du 5 avril '07)..............	313 06
Lion's Head et Spry.......	A. Martindale..	6	3	3 mois au 30 juin '07....	21 25
Lisbon et Wellesley..........	H. Witzel......	2	3	12 "	64 00
Lisburn et Purple Grove...........	P. Teskey	11½	3 a.r.	12 "	125 00
Lisburn et station de chemin de fer.	do	⅑	6	12 "	50 00
Listowel et Molesworth............	S. Lougheed....	7	6	12 "	158 06
Listowel et station de ch. de fer....	W. Donagan....	½	42	12 "	191 64
Listowel et Trowbridge............	F. Cozens......	5	6	12 "	194 50
Littlewood et Tempo.......... ..	A. Taylor	1¾	4	9 " (au 31 déc. '07)..	18 75
do do	P. Schmidt.....	1¾	4	3 " du " ..	15 00
Lochalsh et Ripley................	J.A.McGillivray	15	6 a.r.	12 "	274 00
Londesborough et sta. de ch. de fer.	S. Woodman....	⅝	24	12 "	226 08
London, service des facteurs.......	Cie de tramway de London....	....	t. q. r.	12 "	1,000 00
London et London-Est............	do ..	1⅛	24	12 "	140 00
London et st. de ch. de fer L.H. et B.	The Shedden ForwardingCo.	⅓	24	12 "	175 84
London et Lucan..	J. C. Howard...	16½	6	12 "	299 00
London et McMillan..............	D. McMillan ...	17¼	6	12 "	397 00
do do	A. G. Thompson	17¼	... ..	1 voyage	2 00
London et Odell..................	S. Reed.........	3	3	12 mois................	95 00
London et st. de ch. de fer P. M...	The Shedden ForwardingCo.	⅓	24	12 "	175 00
London, livraison spéciale de Noël.	W. Walker	....	......	....	25 00
London, bur. de poste, boîtes aux lettres et stations de ch. de fer...	do	36 et ¾ ½ et ½	31et12 te 18	12 "	2,500 00
London Junction et sta. de ch. de fer	D. F. Buchanan.	⅙	12	12 "	50 24
Louiseville et station de ch. de fer.	G. H.Morton...	6½	6	12 "	285 74
Lucan et Clandeboye et stations de chemins de fer	J. Ward........	3	12	12 "	200 00
Lucknow et Lanes et Mafeking....	A. McLeod.....	4½ et 21	3 et 3	12 "	412 50
Lucknow et station de ch. de fer ..	W. Connell.....	¾	24	12 "	175 84

ANNEXE B—*Suite.*

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Lurgan, Main Post Road et Amberley	D. Ray	5, $2\frac{1}{8}$	6 et 3	12 mois	105 00
Luton et Malahide	J. Davis	3	3	9 jours du 23 mars '08.	1 48
Lynn Valley et station de ch. de f.	E. Edmonds	$\frac{1}{8}$	12	12 mois	32 00
Lynnville et station de ch. de fer	W. Axford	$2\frac{21}{40}$	6	12 "	121 21
Lyons et station de ch. de fer	C. W. Appleford	$2\frac{1}{2}$	6	12 "	172 70
McCready et Newbury	D. Ross	6	2	12 "	60 00
McGregor et station de ch. de fer	J. A. Aubin	$\frac{1}{8}$	12	12 "	90 00
McWilliams et station de ch. de fer	W. Judge	$\frac{3}{16}$	6	12 "	20 00
Macton et Yatton	T. Owens	5	3	12 "	85 00
Maguire et station de ch. de fer	A. Tod	$2\frac{1}{4}$	6	12 mois	100 00
Mahafy et Munro	J. O. Cole	$3\frac{3}{4}$	3	12 "	75 00
Maidstone et station de ch. de fer	J. Robinson	$\frac{1}{4}$	12	12 "	1[illegible]9 32
Maple Lodge et station de ch. de f.	A. W. Smith	110 vgs.	6	12 "	50 00
Mar et Red Bay	C. McFarlane.	7	2	12 "	77 00
Marburg et station de ch. de fer	J. Awford	$1\frac{1}{2}$	6	12 "	100 00
Marshfield et station de ch. de fer	J. R. Pollard	$\frac{1}{2}$	6	12 "	75 36
Melbourne et Middlemiss	T. Hearns	$4\frac{1}{2}$	6	12 "	129 50
Melbourne et station de ch. de fer	G. W. Sponenburgh	$\frac{1}{4}$	12	12 "	50 24
Melgund et station de ch. de fer.	J. J. Bracken	2	3	12 "	66 36
Merlin et station de ch. de fer.	J. K. Brethour	$\frac{1}{3}$	12	12 "	59 00
Merlin et Tilbury	C. Palmer	15	6	12 "	469 00
Mildmay et station de ch. de fer	C. Herringer	$\frac{1}{4}$	12	12 "	96 68
Millbank et station de ch. de fer	T. J. Hawthorne	3	12	12 "	100 48
Miller Lake et Stokes Bay	D. Martin	6	2	12 "	90 00
Milverton et station de ch. de fer	J. H. Schmidt	$1\frac{1}{30}$	24	12 "	150 72
Mitchell et station de ch. de fer	J. Copping	$\frac{3}{4}$	30	12 "	149 70
Mohawk et station de ch. de fer	J. W. McLaren.	$\frac{1}{4}$	12	12 "	50 24
Moltke et Neustadt	A. Duneman	$2\frac{1}{2}$	3	12 "	78 00
Moncrieff et Monkton	A. Campbell	7	3	12 "	121 20
Moorefield et station de ch. de fer	P. Johnson	$\frac{1}{4}$	24	12 "	100 00
Moorefield et Rothsay	R. Lawless	$3\frac{1}{2}$	6	12 "	175 00
Moorefield et Trecastle	J. Christie	3	6	12 "	100 00
Mooretown et station de ch. de fer	J. Morrison	900 pds.	12	12 "	50 00
Mooresville et station de ch. de fer	J. Bloomfield Sr.	$\frac{1}{3}$	12	12 "	100 00
Morpeth et Thamesville	L. J. Poulin	$15\frac{1}{2}$	6	12 "	517 00
Mossley et station de ch. de fer	E. McMurray	$\frac{5}{8}$	6	12 "	42 00
Mount Forest et station de ch. de f.	Hicks and Buckingham	$\frac{1}{2}$	42	12 "	253 81
Monnt Elgin et station de ch. de f.	F. Gray	$\frac{3}{4}$	12	12 "	100 48
Mount Healey et station de ch. de f.	F. Renshaw	$4\frac{3}{8}$	6	12 "	156 00
Mount Vernon et stat. de ch. de fer	J. Cavin	2	24	12 "	303 00
Muir et Vandecar	H. Virtue	$2\frac{1}{2}$	3	12 "	40 00
Mull et Pinehurst	J. T. O'Keefe	$3\frac{3}{4}$	2	12 "	70 00
Mull et station de ch. de fer	J. H. Saddlington	$\frac{1}{8}$	12	12 "	80 00
Muncey et station de ch. de fer	J. A. McGregor.	30 p erc	12	12 "	40 18
Napier et Rokeby	M. Campbell	4	2	12 "	50 00
Napier et Strathroy	R. Tompkins	12	6	12 "	249 00
New Canaan et station de ch. de f.	E. Neal	$\frac{1}{16}$	12	12 "	45 00
New Dundee et Petersburg	A. Koehler	10	6	12 "	287 00
New Scotland et Ridley	A. L. Sterling	$2\frac{1}{2}$	6	12 "	90 00
Nithburg et Stratford	W. Thompson	$3\frac{1}{2}$	6	12 "	425 25
Nixon et station de ch. de fer	C. E. Kingsbury	300 vgs.	12	12 "	62 80
Nober et station de ch. de fer	J. Fryer	100 vgs.	12	12 "	50 24
Normandale et Vittoria	D. S. Smith	$4\frac{3}{4}$	3	12 "	70 00
North Bruce et Queen Hill	J. T. Agar	$2\frac{3}{4}$	3	4 " (au 31 juill. '07).	26 74

ANNEXE B—*Saite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
North Buxton et stat. de ch. de fer.	G. B. Shreve....	⅛	12	12 mois..................	40 18
Norwich et st. de ch. de f. (B. & T.)	J. M. Wilson...	¾	24	6 " (au 30 sept. '07).	60 28
do do	C. Lumsden....	¾	24	6 " du " ..	60 28
do do (G.B. et L.E.)	J. M. Wilson...	¾	24	6 " (au 30 sept. '07)..	60 00
do do	C. Lumsden	¾	24	6 " du " ..	60 00
Oakland et station de ch. de fer....	J. S. Crumback.	2⅛	12	12 "	250 00
Oshweken et stations de ch. de fer.	D. Davis........	5	6	12 "	204 10
Oshweken et Sixty Nine Corners...	G. Nash.... ...	2½	3	12 mois................	39 00
Oil City et station de ch. de fer....	G. W. Bentley ..	⅕	12	12 "	78 50
Oil Springs et station de ch. de fer.	D. P. Sisk	300 vgs.	24	12 "	66 96
Old Castle et station de ch. de fer..	M. McCarthy...	100 vgs.	6	4 " (au 31 juill. '07).	8 40
do do	G. Welsh.. ...	⅓	6	9 jours (du 23 mars '08)	2 47
Oldfield et station de ch. de fer.....	J. Longstaff....	1	3	1 mois (du 1er mars '08)..	3 83
Olinda et Ruthven..............	T. H. Wigle....	2½	6	12 mois................	128 00
Oliver et Thorndale.	J. H. Lockrey ..	6	3	12 "	120 00
Oneida et station de ch. de fer.....	J. A. Senn	1¼	6	12 "	100 00
Onondaga et station de ch. de fer...	S. G. Simpson..	½	6	12 "	91 06
Ostrander et station de ch. de fer...	W. J. S. Burn..	¼	12	12 "	59 00
Otterville et station de ch. de fer...	M. J. LaVigne .	½	18	12 "	150 00
Oxley et station de ch. de fer	T. A. Elliott.. .	6¾	6	12 "	220 00
Paisley et station de ch. de fer.....	J. Trelford......	½	12	12 "	100 48
Paisley et Vesta	W. Rankin.....	17	6 a. r.	12 "	288 00
Palmerston et stat. de ch. de fer...	W. Nowry......	3/16	48	12 "	165 00
Paquette Station et station de ch. de fer..................	J. E. Jessop....	33 perc.	6	12 "	40 82
Paris et station de ch. de fer.......	M. C. Gray. ...	1	48	9 " (au 31 déc. '07).	472 00
do do	W. Howes... ..	620 vgs.	48	3 " (du ")..	103 25
Paris, boîtes aux lettres des rues ...	M. C. Gray.....	4	12	12 "	73 49
Paris Station et station de ch. de f.	W. R. Baker....	200 vgs.	30	3 " (du 1er jan. '08)	58 50
Parkhead et station de ch. de fer...	J. Pattison	½	12	12 "	78 50
Park Hill et station de ch. de fer.	S. Tudor	⅛	12	12 "	96 21
Park Hill et Strathroy	R. McPhee.....	18	3	12 "	240 00
Peebles et Woodstock	O. P. Brown....	11½	6	12 "	556 00
Pelee Island et Mainland..........	T. J. Stockwell.	26½	1 et 2	12 "	1,500 00
Perch Station et station de ch. de f.	R. Bright.	⅝	2	12 "	50 00
Petrolea et station de chemin de fer Grand-Tronc	Grand Trunk Railway Co...	275 pds.	6	12 "	22 00
Petrolea et stat. de ch. de f. M. C..	R. E. Germain..	⅑	24	12 "	85 00
Petrolea, boîtes aux lettres des rues	J. Shaw........	1,200 vgs	12	12 "	1 00
Petrolea et Wilsoncroft...........	E. Clemens... .	6¾	2	12 "	100 00
Pike Creek et station de ch. de fer.	M. Suzor. ...	⅔	6	12 "	60 00
Pillette Corners et Walkerville.....	O. Samson.	3¼	2	12 "	40 00
Pinkerton et station de ch. de fer ..	J. Keyes	2½	6	12 "	114 60
Plattsville et station de ch. de fer..	E. Gatzka......	4⅒	6	12 "	90 00
Point Edward et Sarnia...........	H. W. Mills....	2	24	12 "	313 00
Pond Mills et Wilton Grove.......	A. B. Murray...	12½	3 a. r.	12 "	97 00
Port Burwell et Port Rowan	O. Barrett	22½	6	12 "	480 00
Port Dover et station de ch. de fer.	I. Johnston.....	¾	30	12 "	131 66
Port Elgin et station de ch. de fer.	A. C. Gilbert...	¼	18	12 "	141 30
Port Elgin et Tara................	J. E. Grant.....	15	6	12 "	360 00
Port Franks et Thedford	H. W. Brown...	6	3	12 "	78 00
Port Lambton et stat. de ch. de f ..	J. S. McDonald.	⅛	12	12 "	97 03
Port Rowan et station de ch. de fer.	F. E. Foster....	½	12	12 "	100 00
Port Ryerse et Vittoria............	D. S. Smith	3¾	6	12 "	130 00
Port Stanley et stat. de ch. de fer..	P. L. Glover....	¼	24	12 "	70 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Preston et station de chemin de fer C. P. à Galt	Galt, Preston & Hespeler Street Railway Co.	3½	6	12 mois	109 90
Puce et station de chemin de fer	J. Stone	¼	12	12 "	45 20
Ratho et station de chemin de fer	G. Steedsmans	⅛	6	12 "	52 00
Rayside et station de ch. de fer	F. Day	880 vgs.	6	12 "	50 24
Renton et station de ch. de fer	M. Chrysler	½	12	12 "	75 00
Renwick et station de ch. de fer	T. G. Harlton	50 vgs.	12	12 "	45 20
Richwood et station de ch. de fer	Wm. Taylor	½	6	12 "	78 50
Ridgetown et station de ch. de fer (M. C.)	M. H. Doherty	1	12	12 "	122 46
Ridgetown et station de chemin de fer (Père Marquette)	do	½	12	12 "	119 32
Ripley et station de chemin de fer	J. McInnis	⅛	24	12 "	175 84
Rockford et station de ch. de fer	W. Richards	3¼	6	12 "	160 00
Rodney et station de ch. de fer	J. S. McGugan	40 perc.	24	12 "	125 60
Round Plains et Waterford	T. Kitchen	4	3	12 "	61 25
Ruscom Station et stat. de ch. de fer	W. H. Knister	50 vgs	12	12 "	50 00
Ruthven et station de ch. de fer	T. H. Wigle	¼	12	12 "	76 80
St-George et station de ch. de fer	G. W. Howell	1	24	12 "	313 00
St-Jacobs et station de ch. de fer	J. Menger	⅛	18	12	75 36
Saint-Joachim, Rivière-Ruscom et station de chemin de fer	O. Janisse	2	6	7 " (au 31 oct. '07)	81 80
do do	J. Bacon	2	6	5 " du "	58 20
Saint-Joseph et Zurich	D. Spencer	4	6	12 "	117 50
St-Mary's et Wildwood	J. Bolton	5	3	12 "	100 00
St-Paul's Station et st. de ch. de fer	A. Thom	$\frac{1}{16}$	12	12 "	62 80
Saint-Thomas, station de ch. de fer et boîtes aux lettres	H. Fearnley	$\frac{1}{14}$ 1⅗	90et18	12 "	870 74
Saint-Thomas et Sparta	W. Butterwick	11	6	12 "	159 50
Saint-Thomas et Talbotville Royal	Southwestern Traction Co.	3¾	6	5 " 11 jours (au 11 sept. '07)	60 38
St-Williams et station de ch. de fer	J. Cope	⅓	12	12 "	59 66
Sable et grande route postale	N. McPhee	2⅕	3	12 "	75 00
Salford et station de chemin de fer	J. B. Turner	½	12	12 "	78 50
Sandwich et Windsor	Sandwich, Windsor & Amherstburg Ry. Co.	2	6	12 "	125 00
Sarnia et station de ch. de fer P.M.	D. McCrae	200 vgs	24	12 "	210 00
Sarnia et Port-Huron	J. McKelvey	1	12	12 "	119 50
Sarnia et boîtes aux lettres	J. Lucas	4⅔	12	12 "	145 70
Sauble-Falls et Wiarton	M. S. Johnston	12	2	12 "	151 25
Seaforth et station de ch. de fer	T. Carbert	¼	36et42	12 "	268 93
Sebringville et station de ch. de fer	B. F. Kastner	¾	18	12 "	150 00
Seckerton et station de ch. de fer	E. Edward	$3\frac{3}{16}$	3	12 "	110 01
Shedden et station de ch. de fer	A. Burwell	⅝	12	12 "	75 00
Silver Hill et Tain	A. M. McDowell	3½	2	10 " (au 31 jan. '08)	43 43
Simcoe et boîte aux let. de L. de C.	C. A. Chadwick	1	18	12 "	28 26
Simcoe et station de ch. de fer	C. A. Chadwick	½ et 1	24et18	12 "	254 34
Simcoe et Tain	A. Moulton	23¼	6	2 " (du 1er fév. '08)	108 30
Simcoe et Waterford	M. L. Boughner	7	6	12 "	265 00
Sombra et station de ch. de fer	P. Helmer	⅕	6	14 jours (au 14 avril '07)	1 92
do do	M. Henry	⅕	6	11 " 16 jours (du 15 avril '07)	48 08
Sombra et Wilkesport	D. Sheppard	7	6	12 mois	230 00
Southampton et station de ch. de fer	W. Gilbert	⅓	24	12 "	123 60

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Springfield et station de ch. de fer..	F. Soper........	⅕	12	3 mois (au 30 juin '07)..	17 16
do do ...	J. H. Haggerty.	⅕	12	9 " du "	75 00
Springford et station de ch. de fer..	H. A. White....	⅓	24	12 "	100 48
Staples et station de ch. de fer.....	D. R. Menzie...	30 perc.	12	12 "	87 92
Stevenson et station de ch. de fer ..	R. A. Heward..	66 perc.	12	12 "	75 36
Stokes Bay et Wiarton......... ...	J. E. Sutherby..	27 2/7	3	12 "	295 00
Stony Point et station de ch. de fer.	E. Desmarais...	1	12	12 "	105 00
Strangfield et station de ch. de fer .	J. E. Manley...	3	3	11 " (du 1er mai '07) .	91 76
Strasburg et station de ch. de fer.	A. Creesman....	8	6 a. r.	12 "	175 00
Stratford et station de ch. de fer...	A. Easson .. .	¾	60	12 "	376 80
Stratford, boîtes aux lettres..	W. Murch	18½	t.q.r.	12 "	513 39
Strathroy, boîtes aux lettres.	R. E. Richards .	5⅓	12et18	12 "	200 00
Sutherland et Windsor.....	C. C. Chauvin..	3	3	12 "	65 00
Sutorville et Watford..............	S. E. Thompson.	7	2	12 "	75 75
Sylvan et Thedford	W. Randall... .	5	6	12 "	146 99
Tara et station de ch. de fer	J. N. Monkman.	¾	12	12 "	81 64
Tavistock et station de ch. de fer ..	G. Matheson....	⅛	24	12 mois	100 00
Teeswater et station de ch. de fer..	F. Green........	½	24	12 "	128 73
Teeswater et Walkerton	J. Kreutwizer..	16	6	12 "	445 00
Teeterville et Windham-Centre....	T. J. Arthur....	3¼	6	12 "	136 00
Terminus et Wilkesport...........	M. Munro......	5½	3	11 " 11 jours (du 21 mai '07)	80 74
Thamesford et station de ch. de fer.	N. C. McCarty.	½	12	12 "	125 60
Thamesville et station dr ch. de fer.	J. K. Duncan...	525 vgs.	12	12 "	75 00
Thedford et station de ch. de fer...	R. Wilson......	150 vgs.	12	12 "	39 00
The Gore et grande route postale ..	M. Ackland	1	6	12 "	75 00
The Grove et station de ch. de fer..	T. A. Robinson.	¼	6	12 "	25 12
Thorndale et station de ch. de fer..	J. Falconer.....	70 perc.	6	12 "	31 30
Thornyhurst et Wallaceburg	F. Varndell	11	3	12 "	175 00
Tilbury et station de ch. de fer.....	J. Funston	17/44	24	12 "	125 00
Tillsonburg et stat. de ch. f. B. et T.	C. Becker et Fils	⅜	24	12 "	100 48
Tillsonburg, et stations de chemin de fer Lac-Erie et Pacifique et bureaux de poste......	Canadian Pacific Railway Co...	....	18et24	12 "	486 67
Tillsonburg et st. de ch. de f. L.de C.	W. A. Cowan...	1½	12	12 "	175 84
do do M. C.	W. A. Cowan...	1½	12	12 "	141 30
Topping et station de ch. de fer....	D.L. Brenneman	6	6	12 "	200 00
Townsend Caster et st. de ch. de fer	W. J. Smith....	40 perc.	12	12 "	50 00
Tunnel et Cie de ch. de fer urbain..	J. Fry	40 pds	18	9 " (au 31 déc. '07) .	7 50
do do	J. E. Proctor...	40 pds	18	3 " du " ..	6 25
Tupperville et station de ch. de fer.	A. McArthur...	30 vgs.	12	12 "	40 18
Turnerville et station de ch. de fer..	T. J. Shaw	100 pds	12	12 "	45 00
Tuscarora et station de ch. da fer ..	S. J. McKelvey.	⅝	6	12 "	94 20
Tyrconnell et Wallacetown........	P. Gerow.......	3	6	12 "	109 55
Tyrrell et station de ch. de fer.....	W. E. Auston..	1¼	6	12 "	100 00
Vanessa et station de ch. de fer....	J. C. Lutes.....	3	6	12 "	212 50
Van Horn et station de ch. de fer..	W. Smith	1½ et 3	2	10 " 4 jours (au 4 fév. '08)...........	26 83
do do	J. H. Jewell....	3	3	1 " 25 jours (du 5 fév. '08)..........	6 92
Villa Nova et station de ch. de fer .	M. McAlpine...	¼	6	12 "	50 24
Vittoria et station de ch. de fer....	D. S. Smith	⅖	12	12 "	49 00
Vyner et station de ch. de fer......	D. Lamont	1¼	3	12 7	78 00
Walker et station de ch. de fer.....	A. Grieves......	⅛	12	12 "	40 82
Walkerton et station de ch. de fer..	F. Rennie	1⅕	18	12 "	115 72

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Walkerville et st. de ch. de fer G.T.	N. B. Vrooman..	75 vgs.	36	12 mois..	160 14
do et station de ch. de fer G.T. à Windsor	N. B. Vrooman.	1½	6	12 "	70 00
Wallaceburg et station de chemin de fer (C.W. et L. E.)	A. Fisher	1,700 p.	6	12 "	75 00
Wallaceburg et st. de ch. de f. (P.M.)	A. Fisher	½	24	12 "	200 00
Wallaceburg et Walpole Island	J. B. McDougall	8	2	12 "	75 00
Wallacetown et station de ch. de fer	P. Gerow	3½	12	12 "	213 52
Walnut et Watford	A. Black	6	2	12 "	105 00
Walsh et station de chemin de fer..	A. Brett	2½	6	12 "	107 66
Wardsville et station de ch. de fer..	J. Wilson	3	12	12 "	125 60
Warwick et station de ch. de fer.	D. M. Ross	8	6	12 "	300 00
Waterford et st. de ch. de fer (M.C.)	L. S. Dean	¼	12	12 "	75 00
do do (T. H. et B.)	M. L. Boughner.	¼	18	12 "	61 22
Waterloo et station de chemin de fer G.T. à Berlin	Berlin & Waterloo St. Ry. Co.	2	30	1 " (au 30 avril '07,).	29 63
Waterloo et station de chemin de fer G. T. à Berlin	The Berlin Light Commissioners	2	30	11 " (du 1er mai '07).	352 31
Waterloo et stat. de ch. de fer G. E.	W. W. Glaister.	⅛	18	12 "	85 70
Waubuno et station de ch. de fer...	J. Young	3	6	12 "	126 45
Weidmann et station de ch. de fer.	A. W. Craig	70 perc.	12	12 "	53 04
West Lorne et sta. de ch. de fer..	D. McKillop	1/16	12	12 "	40 00
Wheatley et station de ch. de fer...	O. Ivison	19/20	12	12 "	188 40
Wheatley et Windfall	G. Gibson	5	2	12 "	104 00
Whitebread Station et station de chemin de fer	W. E. Evans	50 vgs.	12	12 mois..	40 18
Whitechurch et stat. de ch. de fer..	E. Everitt	⅓	18	12 "	70 35
White Oak et Main Post Road.	G. F. Johnston.	2¼	3	12 "	75 00
Wiarton et station de ch. de fer	S. Hyatt	¼	30	12 "	266 90
Williams et station de ch. de fer...	C. A. Bain	⅞	6	12 "	100 00
Wilton Grove et stat. de ch. de fer..	P. Murray	¼	6	12 "	45 22
Windham Centre et station de chemin de fer	I. W. Lewis	¼	12	12 "	32 45
Windsor et Detroit (E.U.A.)	E. Gignac	1¼	18	12 "	496 08
Windsor et station de chemin de fer (M.C.)	do	1	24	12 "	326 56
Windsor et station de chemin de fer (P.M.)	M. H. McCarthy.	1⅓	12	12 "	238 64
Windsor et boîtes aux lett. des rues.	B. McLellan	19½	25	12 "	900 00
Windsor et Walkerville	N. B. Vrooman.	1½	6	12 "	70 00
Wingham et station de chemin de fer (C.P)	A. R. Anderson.	¾	12 & 24	3 " (au 30 juin '07)..	62 50
Wingham et stat. de chemin de fer (C.P.)	V. R. Van Norman	¾	24	9 " du " ..	236 00
Wingham et stat. de chemin de fer (G.T.)	A. R. Anderson.	½	30	3 " (au 30 juin '07)..	62 40
Wingham et stat. de chemin de fer (G.T.)	V. R. Van Norman	½	30	9 " du " ..	188 80
Wolverton et stat. de chemin de fer	G. W. Dawson.	1⅛	12	9 " (au 30 déc. '07)..	90 00
do do	S. W. Simpson..	1⅛	12	3 " du " ..	35 21
Woodslee et stat. de chemin de fer..	T. Galloway	1⅕	12	12 "	200 00
Woodstock et station de chemin de fer (C.P.)	G. F. Thurlow..	¾	12	12 "	190 00
Woodstock et station de chemin de fer (G.T.)	Can. Express Co.	⅗	6	12 "	68 82
Woodstock et station de chemin de fer (P. D. et L. H.)	J. McKenzie	⅗	24	12 "	190 00
Woodstock et btes aux lett. des rues	C. Cullen	12 mill.	18	12 "	147 71

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de London, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Woodstock Station, boîtes aux lettres et wagon-poste du C.P.	H. G. Winter...	50 vgs.	12	12 mois..................	30 00
Wroxeter et station de ch. de fer...	A. Paulin	5/8	24	10 " et 25 jours (du 7 mai '07).	145 76
Wyton et station de ch. de fer.....	J. Scatcherd....	1/8	12	12 "	20 08
Zurich et station de ch. de fer. ..	T. Murdock	6 1/8	12	12 "	224 00
Berlin et Galt.	Despond & Cowan............	....	.....	Services spéciaux en rapport aux arrêts des chemins de fer par la neige.........	7 00
Blair et Galt...	J. W. Moore....	....	. ....		3 00
Elmira et Moncton	W. Stenernagel.	... .	......		2 50
Elmira et St. Jacobs...............	do ..	....	......		3 00
Elmdale er Laurin..........	A. McGrath...	....	......		7 50
Glenannan et Wingham.	W. Hawke.....	....	......		10 00
Harriston et Wroxeter.............	C. H. Ward ..	....	... ..		10 00
Kincardine et Wingham...	V. R. Van Norman... . .	....	. ...		16 50
Kincardine et Pine River	W. Graham.....	....	....		2 00
Mount Forest et Kenilworth.......	Hicks & Buckingham.	....	.....		35 00
Mount Forest et Palmerston......	G. Burns.	... ..	.. .		20 00
Palmerston, service spécial.....	P. R. Smith....	....	.. ...		4 58
Teeswater et Wingham.......... .	Green & Marrs..	... .	....		30 00
Woodstock et Curries, Burgessville, Norwich et Otterville.....	H. J. Finkle ...	... .	. .		21 50
				Total	110,134 54
				Moins montant retiré du fonds de garantie....	155 78
					109,978 76

ANNEXE B—*Suite.*

DIVISION POSTALE DE WINNIPEG.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Winnipeg pendant l'exercice terminé le 31 mars 1908.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Alexander et station de ch. de fer..	J. F. Walker...	$\frac{1}{8}$	18et12	12 mois..................	248 77
Allanlea et Gleneila............	S. Alexander....	14	1	12 "	109 84
Almasippi et Graysville...........	S. J. Huntley...	$6\frac{1}{2}$	2	2 "	156 00
Alpine et Durban.................	L. Nordvall.....	15	1	13 " du 1er janv. '08.	37 50
Altamont et station de ch. de fer..	H. Mussell......	$\frac{1}{12}$	6 et 12	2 "	111 76
Altona et station de chemin de fer.	L. P. Yoerger ..	$\frac{1}{8}$	12	16 " (au 30 sept. '07).	37 50
do do ..	D. W. Frieson..	$\frac{1}{8}$	12	6 " du " ..	62 50
Arbakka et Stuartburn............	J. Gillies......	21	1	12 "	172 92
Arden et station de chemin de fer..	M. E. Boughton.	$\frac{1}{4}$	12	12 "	135 00
Argyle et Woodlands..............	G. Josling......	13	2	12 "	156 00
Arnaud et Carlowrie..............	R. W. Sumner..	6	1	12 "	65 00
Arnaud et station de chemin de fer.	E. Smith........	$\frac{1}{4}$	12	12 "	156 50
Arrow River et Orrwold...........	W. Tennant....	$42\frac{1}{2}$	2	12 "	260 00
Arrow River et station de ch. de fer	do ...	1	12	12 "	156 50
Asessippi et Russell.............	J. T. Adams....	15	2	12 "	240 00
Ashville et station de ch. de fer....	E. S. Young....	550 vgs.	6	12 "	62 40
Atikokan et station de ch. de fer...	F. J. Schieder ..	300 vgs.	6	12 "	46 95
Aubigny et Silver Plain...........	H. Mousseau....	$2\frac{1}{2}$	2	12 "	59 00
Austin et station de chemin de fer.	J. Willo	$\frac{1}{8}$	12	12 "	200 96
Avesta et station de chemin de fer.	E. A. Erickson..	300 pds	6	7 jours du 25 mars '08..	1 20
Aweme et Treesbank.............	E. Little.......	8	1	12 mois..................	75 00
Aylesworth et Emo...............	J. L. Locking...	6	1	12 "	75 00
Badger et station de chemin de fer.	A. White.......	$\frac{3}{4}$	4	12 "	60 00
Bagot et station de chemin de fer..	J. C. Lowrie....	$\frac{1}{8}$	12	12 "	60 22
Baldur et Grund..................	S. Christopherson..........	6	2	12 "	120 00
Baldur et station de chemin de fer.	A. Fowler......	$\frac{1}{8}$	12	12 "	248 60
Balmoral et Greenwood...........	E. Bowman.....	$6\frac{1}{2}$	1	12 "	75 00
Balmoral et station de ch. de fer...	R. Rutherford..	$\frac{1}{2}$	12	12 "	280 80
Balsam Bay et Selkirk-Est	H. Thomas.....	36	1	2 " (au 30 sept. '07)..	64 66
do do	do	40	1	6 " du " ..	202 00
Balsam Bay et Gilolo.............	do	31	1	4 " (au 31 juill. '07)..	112 66
Bannerman et Wakopa............	J. P. Spafford ..	$4\frac{3}{4}$	2	16 jours du 16 mars '08 ..	5 72
Bardal et Ebos Station............	A. M. Carr.....	5	1	4 mois (au 31 déc. '07) ..	16 66
do do	J. Hilton......	5	1	3 " du " ..	12 50
Bardal Station et sta. de ch. de fer.	J. A. Smith	150 vgs.	6	9 " et 21 jours au 29 février '08.....	56 67
Barnhart et Emo..................	J. Schalmehorn.	9	1	12 "	78 00
Barnsley et station de chemin de fer	P. McBride.....	$\frac{1}{12}$	3	12 "	25 00
Barwick et Chapple...............	W. H. Smith...	$6\frac{1}{2}$	1	9 " (au 31 déc. '07)..	48 75
do do	G. C. Kilpatrick.	$6\frac{1}{2}$	1	3 " du " ..	16 25
Barwick et station de chemin de fer	E. Both........	$\frac{3}{8}$	12	12 "	219 10
Basswood et station de ch. de fer ..	D. McPherson..	$\frac{1}{8}$	12	12 "	124 80
Basswood et Rolling River........	D. Cameron	10	1	12 "	75 00
Bates et Homewood...............	J. Crawley.....	3	2	12 "	78 00
Beaconsfield et Somerset..........	R. W. Morrison	$6\frac{1}{2}$	2	12 "	140 40
Beausejour et Brokenhead.........	F. Staska.......	14	1	6 " (au 30 déc. '07)..	42 50
Beausejour et station de ch. de fer.	S. Turner.......	$\frac{1}{16}$	14et12	12 "	102 17
Beausejour et Thalberg...........	W. Kotchorek..	$23\frac{1}{2}$	1	6 " du 1er oct. '07...	100 00
Beaver et station de chemin de fer.	R. H. McLeod..	$\frac{1}{4}$	12	12 "	166 14

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Winnipeg, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Belcourt et Reaburn	T. H. Brown	5	2	12 mois	95 00
Belleview et station de ch. de fer	L. Marcq	300 vgs.	12	6 " du 1er oct. '07	47 10
Bellhampton et Glenella	C. W. Clark	12	1	8 " et 2 jours au 2 déc. '07	60 16
do do	W. M. Cunningham	14	1	3 " et 29 jours du 3 déc. '07	29 83
Belmont et station de ch. de fer	K. Kirkman	$\frac{1}{10}$	24	12 mois	313 00
Benito et station de chemin de fer	W. T. Goodman	200 vgs.	4	3 " (du 1er janv. '08)	26 00
Benito et Swan River	S. C. Osbourn	30½	1	9 " (au 31 déc. '07)	273 00
Beresford et station de ch. de fer	W. Cannon	½	12	12 "	90 00
Bergland et Sleeman	C. Mosbeck	18	1	11 " (du 1er mai '07)	183 33
Bethany et station de chemin de fer	W. A. N. Wright	85 vgs.	6	12 "	79 26
Big Fork et Devlin	A. Spencer	11	2	12 "	160 00
Binscarth et station de ch. de fer	D. McGilvray	$\frac{1}{16}$	12	12 "	187 80
Binscarth et Seeman	D. Seebach	14	1	12 "	130 00
Birds Hill et station de ch. de fer	G. Chudleigh	½	6	12 "	125 20
Birnie et station de chemin de fer	R. Watson	200 vgs.	6	12 "	62 60
Birtle et Fort Ellice	G. H. Dicken	12	2	12 "	208 00
Birtle et Miniota	do	23	3	12 "	450 00
Birtle et station de chemin de fer	do	½	2	12 "	250 40
Birtle et Warleigh	J. C. Dudley	8	1	12 "	60 00
Black Hawk et Stratton Station	G. W. Hughes	15½	2	12 "	265 00
Blythfield et station de ch. de fer	W. H. Mellow	3½	2	12 "	83 80
Boissevain et station de ch. de fer	W. H. Saults	$\frac{1}{8}$	12	12 "	156 50
Boissevain et Sheppardville	G. F. Brown	14½	2	12 "	200 00
Boissevain et Wapaha	do	16½	1	12 "	99 00
Boissevain et Wassewa	H. J. Wood	10	1	5 " (du 1er nov. '07)	36 67
Bonheur et station de chemin de fer	J. C. Roney	325 vgs.	12	12 "	202 00
Bonnie Doon et Reaburn	W. Finegan	9½	2	12	182 00
Boucherville et Stratton Station	I. Vipond	3	2	12 "	104 00
Bradwardin et station de ch. de fer	A. Hays	$\frac{1}{8}$	6	12 "	78 25
Brandon et Hayfield	N. Twigge	12	2	2 " (au 31 mai '07)	69 33
do do	A. C. Partridge	12	2	10 " du "	346 66
Brandon et stations de chemins de fer (C. M. et C. P.)	T. J. Baird	$\frac{1}{8}$, $\frac{1}{4}$	12et82 12et88	12 "	1,808 10
Brandon et Roseland	J. Scott	9	2	12 "	208 00
Brandon et boîtes aux lettres	C. S. Wilson	11 et 4 280 ft.	13	12 "	503 41
Brandon Hills et sta. de ch. de fer	A. J. Gerry	2½	2	12 "	130 00
Bridge Creek et Franklin	C. R. Campbell	3½	3	12 "	110 00
Brokenhead et Thalberg	W. Kotchorek	9½	1	6 " (au 30 sept. '07)	52 00
Brookdale et station de ch, de fer	J. A. Miller	560 pds.	6, 4, 6	12 "	76 09
Broomhill et Melita	W. Kilkenny	12	1	12 "	91 00
Brown et Morden	A. Stapel	13	2	9 " (au 31 déc. '07)	142 50
do do	A. Herminger	13	2	3 " du "	47 50
Bru et Cypress River	H. Josephson	11½	2	5 " (au 31 août '07)	66 66
do do	A. Oliver	11½	3	7 " du "	160 41
Brunkill et station de chemin de fer	W. Poersel	300 vgs.	3, 6	12 "	37 37
Bruxelles et Holland	V Poncelet	10	2	12 "	149 00
Bunclody et Fairfax	D. A. Rose	7½	1	12 "	80 00
Burnbank et Elkhorn	J. H. Cavanagh	8	2	12 "	156 00
Burnbank et Two Creeks	G. Allison	7½	1	3 " 11 jours (au 11 juillet '07	25 47
Burnside et station de ch. de fer	J. R. Fox	$\frac{1}{27}$	12	12	50 21
Cameron et station de chemin de fer	W.D. Hamilton	$\frac{1}{4}$	6,12,6	12 "	70 58
Camperville et Winnipegosis	J. B. Napakisit	35	1, 2	4 " (au 31 juill. '07)	48 33
do do	J. Pangman	35	1	8 " du "	193 33
Carberry et Montrose	S. Shannon	36	2	12 "	250 00
Carberry et Petrel	do	7½	1	12 "	100 00

ANNEXE B—*Suite.*

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Winnipeg, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Carberry et stat. de ch. de f., C.N.	J. Smale	500 vgs.	6	12 mois	125 20
Carberry et sation de ch. de f. C.P.	J. Whitelane	$\frac{1}{8}$	20, 32	12 "	617 20
Cardinal et station de ch. de fer	M. Allaire	125 vgs.	12	12 "	80 00
Carman et station de ch. de f. C.N.	R. Squires	$\frac{1}{4}$	12	6 " (au 30 sept. '07)	125 20
do do	M. McIvor	$\frac{1}{4}$	12	6 " du "	109 90
Carman et station de ch. de f. C.P.	R. Squires	$\frac{3}{8}$	12	12 "	280 80
Carman et St-Daniel	J. M. Aymont	11	1	12 "	50 00
Carnegie et station de ch. de fer	W. A. Pierson	$\frac{1}{8}$	26	12 "	62 40
Carroll et station de ch. de fer	J. W. Graham	$\frac{1}{4}$	1	12 "	250 00
Cartwright et station de ch. de fer	M. Watts	$\frac{1}{8}$	12	12 "	187 80
Castleavery et Roblin	H. Fox	13	1	4 " 66j.(au 6 août '07)	36 45
do do	A. G. McBean	13	1	7 " 25 do du "	67 54
Cedar Lake et Moose Lake	T. H. P. Lamb	25	mens.	8 " (du 1er août '07)	48 00
Cedar Lake et The Pas	Hudson's Bay Co	77	"	12 "	150 00
Chater et station de ch. de fer	T. S. Smyth	$\frac{1}{8}$	12	12 "	125 60
Chatfield et Hamrlik	J. F. Hamrlik	9	1	12 "	110 00
Chatfield et Teulon	J. Espe	36	1	12 "	245 00
Clandeboye et Dunara	A. McBain	$8\frac{3}{4}$	2	12 "	130 00
Clandeboye et station de ch. de fer	do	300 vgs.	6	12 "	79 83
Clan William et stat. de ch. de fer	R. A. McQuarrie	200 vgs.	6	12 "	93 90
Clan William et Scandinavia	H. H. Sanderson	13	2	12 "	201 70
Clarkleigh et Radway	J. Clark jr	$11\frac{1}{2}$	2	12 "	124 00
Clearwater et station de ch. de fer	H. McKellar	$\frac{1}{4}$	12	12 "	156 00
Cold Springs et Mary Hill	J. Sigurdson	8	2	12 "	140 00
Cooks Creek et Oak Bank	A. Harvey	5	2	1 " (du 1er mars '08)	10 41
Cooks Creek et Winnipeg	M. Peebles	22	2	11 " (au 29 fév. '08)	397 00
Copley et Lyleton	C. J. Reid	$5\frac{1}{2}$	1	12 "	78 00
Cordova et Moorespark	J. Allan	$8\frac{3}{4}$	2	12 "	157 40
Coulter et Coultervale	F. Coulter	$5\frac{1}{2}$	2	12 "	130 00
Coulter et station de ch. de fer	A. J. Gould	500 pds.	12, 6	12 "	98 11
Coulter et Sourisford	do	6	2	3 " (au 30 juin '07)	37 50
do do	M. S. Shantz	6	2	2 " (au 31 août '07)	25 00
do do	H. J. R. Large	6	2	7 " du "	58 33
Crandell et Penrith	W. Bishop	9	1	12 "	104 00
Crandell et station de ch. de fer	T. Hamilton	$\frac{1}{4}$	12	12 "	156 50
Crozier et Fort Francis	F. E. Stewart	6	1	12 "	90 00
Crystal City et station de ch. de fer	W. H. Greenway	$\frac{1}{4}$	12	12 "	263 76
Culross et station de ch. de fer	P. Anderson	$\frac{1}{8}$	12	5 " (au 31 août '07)	26 08
do do	J. A. Larmour	$\frac{1}{8}$	12	5 " 7 j. (du 25 oct. '07)	27 22
Cypress River et station de ch. de f.	G. Cole	$\frac{1}{8}$	12	12 "	156 50
Dacotah et station de ch. de fer	E. B. Qualley	$\frac{1}{2}$	6	12 "	100 00
Daly et Virden	W. McKenzie	10	1	12 "	80 00
Danvers et Scandinavia	J. T. Lee	$7\frac{1}{2}$	1	1 " (au 30 avril '07)	3 42
do do	K. Kjelson	$7\frac{1}{2}$	1, 2	11 " du "	60 07
Darlingford et chemin de fer	J. F. Crosby	$\frac{1}{16}$	12	12 "	125 29
Darlingford et Shadeland	R. McElroy	$8\frac{3}{4}$	2	12 "	175 00
Dauphin et Melton	H. L. Short	12	1	12 "	100 00
Dauphin et station de ch. de fer	T. Jordan	$\frac{1}{8}$	36,30	12 "	377 74
Dauphin et Spruce Creek	J. A. Fisher	9	1	3 " (au 30 juin '07)	26 25
do do	J. H. McLean	9	1	1 " 10 jours (au 10 août '07)	21 00
do do	J. McLaughlin	9	1	7 " 21 jours (du 11 août '07)	82 50
DeClare et McAuley	C. H. Lewis	5	2	12 "	156 00
Deepdale et station de ch. de fer	J. C. Ward	150 vgs	6, 7	8 " (du 1er août '07)	24 37
do do	do	150 vgs	6	27 voyages	3 37
Deer Horn et Lundar	T. Johnson	7	1	12 mois	40 00
Deerwood et station de ch. de fer	A. McDowell	$\frac{1}{4}$	3	12 "	39 00
Deleau et station de ch. de fer	J. B. Abraham	$\frac{1}{8}$	12	12 "	88 38

ANNEXE B—*Suite.*

DETAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Winnipeg, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Deloraine et station de ch. de fer..	J Gleeson......	$\frac{1}{16}$	12, 24 12	12 mois...	192 22
Dempsey et Souris	J. Dempsey.....	10	1	12 "	90 00
Dermid et Devlin.	S. Shine........	6	2	12 "	130 00
Desford et Wakope	R. Newman	$5\frac{1}{2}$	1	3 " (du 1er jan. '08).	13 00
Devlin et station de ch. de fer.	D. McRitchie...	400 vgs	12	12 "	156 50
Dinorwic et station de ch. de fer...	S. H. King.....	280 vgs.	12	12 "	200 00
Dog Creek et Siglunes	J. S. Eyford....	7	1	6 " (du 1er oct. '07).	32 50
Dominion City et stat. de ch. de f..	R. Taylor	$\frac{1}{8}$	12	12 "	248 82
Dominion City et Stuartburn......	J. Krivels......	48	2	12 "	400 00
Douglas Station et Creeford........	R. Arran.......	$40\frac{1}{4}$	2	12 "	234 00
Douglas Station et stat. de ch. de f.	R. Arran.......	$\frac{1}{8}$	12	12 "	114 00
Douglas Station et Woodlea.. ...	J. Mitchell.....	$9\frac{1}{4}$	1	9 " (au 31 déc. '07).	48 75
do do	W. P. Watson..	$9\frac{1}{4}$	1	3 " du "	21 25
Dryden et station de ch. de fer	I. Smith........	$\frac{1}{8}$	12	12 "	315 00
Dry River et Mareapolis...........	W. Craik	4	2	12 "	100 00
Duck Mountain et Togo...........	H. Boyce... ...	12	1	12 "	125 00
Dufresne et station de ch. de fer...	B. Laurin.......	$\frac{1}{2}$	3	4 " 9 jours (au 9 août '07)	27 97
do do	S. Mireault.....	$\frac{1}{2}$	3	23 jours du 31 août '07...	4 66
do do	do	$1\frac{1}{2}$	3	7 mois du 1er sept. '07 .	91 00
Dufrost et station de ch. de fer....	C. Jensen	65 vgs.	6	1 mois du 1er mars '08.	08
Dufrost et St-Malo	M. Simon .. .	$6\frac{1}{2}$	6	1 " du "	26 00
Dunara et Woodfield	F. Philpott.... .	$6\frac{1}{2}$	1	12 "	75 00
Dunrea et Langvale	W. Coulthard...	$5\frac{1}{2}$	2	12 "	156 00
Dunrea et station de ch. de fer.....	A. Dunlop	165 vgs.	12	12 "	141 06
Dunrea et St-Felix...............	A. Parent	$3\frac{1}{4}$	2	3 " (au 30 juin '07).	18 75
Durban et station de ch. de fer	D. Hancox	250 vgs.	4	3 " du 1er janv. '08.	13 00
Dyment et station de ch. de fer ..	J. Olberg.......	$2\frac{1}{2}$	7	12 "	60 00
Eagle River et station de ch. de fer	D. Gardiner....	$\frac{1}{2}$	7	12 "	75 00
Eagleton et station Sinclair........	A. Lapointe ...	13	2	12 "	188 00
East Bay et Makinak..............	W. Coutts.. ...	20	1, 2	12 "	386 41
East Bay et Million...............	J.E. McCormick	10	2	12 "	125 00
East Selkirk et Melrose............	W. O. Harris...	6	1	12 "	52 00
Ebor et station Ebor	W. J. Hitchcock	11	1	7 " du 1er sept. '07.	64 16
Ebor Station et Heron.............	A. M. Carr ...	7	1	7 " du "	46 66
Ebor Station et station de ch. de f.	W.D.Wilson....	$\frac{1}{8}$	6	7 " du "	45 50
Eden et Glenholm.................	J. Butterfield...	5	1	9 " (au 31 déc. '07).	39 00
Eden et station de ch. de fer.......	M. N. Scott. ..	150 vgs.	6	12 "	78 00
Edrans et station de ch. de fer.....	M. Watson	140 vgs.	6	12 "	75 79
Edrans et Rutherford..............	D. Doubleday...	6	1	12 "	75 00
Edwin et station de ch. de fer.	W. Brass.......	300 vgs.	6	12 "	46 95
Elgin et station de ch. de fer......	O. Johnston....	$\frac{1}{8}$	12	12 "	150 24
Elie et station de ch. de fer........	J. Bernardin....	$\frac{1}{3}$	12	3 " (au 30 juin '07).	31 25
do do	L. Lasimer.....	$\frac{1}{3}$	12	9 " du "	93 75
Elie et St-Eustache.	F. Letourneau..	6	3	12 "	110 00
Elkhorn et Heron.................	J. H. Cavanagh	25	1	5 " (au 31 août '07).	95 83
Elkhorn et Maryfield..............	T. McIndoe.....	$16\frac{1}{2}$	1	2 " 9 jours au 9 juin '07)...........	28 85
Elkhorn et station de ch. de fer . .	W. M. Cushing.	705	34, 46, 52	12 mois....	823 65
Elm Creek et New Sydenham......	J. Layland.	12	1	12 "	100 00
Elm Creek et station de ch. de fer..	T. Kennedy	$\frac{1}{8}$	12	12 "	187 80
Elm Valley et Reston...	A. Bonniman...	17	1	12 "	140 00
Elphinstone et station de ch. de fer.	L. Lander......	300 vgs.	6	12 "	109 90
Elva et station de ch. de fer.	J. D. McRae....	$\frac{1}{16}$	12	12 "	156 50
Emerson et Halbstadt.......	J. J. Leppky ...	8	1	6 " (au 30 sept. '07..	37 50
do do	C. C. Fehr......	8	1	6 " du 30 sept. '07...	37 50
Emerson et station de ch. de f. C.N.	J. H. Vanwhort.	1	14	9 " (au 31 déc. '07...	55 00
do do	do	$\frac{3}{8}$	14	3 " du 31 déc. '07...	54 60

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Winnipeg, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Emerson et st. de ch. de fer (C.N.)	J. H. Vanwhort.	1⅓	6	12 mois	78 22
do do (C.P.)	do	¾	14	12 "	146 05
Emo et station de chemin de fer	J. Reid	¼	12	12 "	300 00
Ethelbert et station de ch. de fer	R. Skaife	1/25	6	12 "	178 25
Fairfax et station de ch. de fer	J. L. Hettle	½	12	12 "	156 50
Fannystelle et station de ch. de fer.	J. E. Guilbault	⅛	12	12 "	92 80
Findlay et station de ch. de fer	J. W. MacKay	1/16	12	12 "	93 90
Fisher River et Icelandic River	E. Sinclair	50	s.-m.	12 "	151 00
Flee Island et High Bluff	H. W. Cox Smith	9	1	12 "	95 00
Florenta et Plumas	T. McKenzie	4½	1	3 " au 30 juin '07	13 00
Foley et Winnipeg Beach	J. T. Thomas	13 étés.. 7 hivers	1	3 " 17 j. au 17 juil. '07	22 21
do do	A. A. Brown	13 étés.. 7 hivers	....	8 " 14 j. du "	74 00
Fork River et Oakbrae	F. B. Lacey	6½	1	12 "	78 00
Fork River et station de ch. de fer	N. Little	⅛	4	12 "	68 25
Forrest Station et stat. de ch. de fer.	C. Watkins	1/25	12	12 "	93 90
Fort-Alexandre et Lac du Bonnet	R. M. Campbell.	30	1	6 " (au 30 sept. '07)	189 00
do do	J. Margarson	30	1	6 " du "	182 50
Fort-Frances et Isherwood	J. Watson	9	1	12 "	90 00
Fort-Frances et station de ch. de fer	W. J. Clark	½	18, 12, 18	12 "	496 20
Fort-William et station de chemin de fer (C. N.)	G. L. Allen	400 vgs.	6, 12, 6	12 "	210 47
Fort-William et station de ch. de fer (C. P.)	do	½	28	12 "	803 00
Fort-William et boîtes aux lettres	G. L. Allen	1⅝	6	12 "	120 00
Fort-William-Ouest et station de chemin de fer	D. S. McLean	¼	12	1 " (au 30 avril '07)	20 83
do do	P. J. Lake	¼	12	11 " du 30 avril '07)	229 16
Fox Warren et station de ch. de fer.	A. Laycock	⅛	12	12 "	187 80
Fox Warren et Saint-Lazare	L. Chartier	12	2	12 "	208 00
Franklin et Glendale	W. F. Sirett	10	2	12 "	156 00
Franklin et Murchison	W. Morris	33½	1	12 "	156 00
Franklin et station de ch. de fer	A. M. Anderson	⅛	12	12 "	100 02
Gardenton et Stuartburn	B. A. Johnson	8½	1	12 "	75 00
Garland et station de ch. de fer	W. J. Curtis	1/12	6	9 " (au 31 déc. '07)	13 53
do do	do	350 vgs.	6	3 " du 31 déc. '07)	30 00
Garonne et St-Isidore de Bellevue	P. E. Myre	3	1	2 " au 31 mai '07)	4 33
Geyser et Vidir	J. Haldorsson	20	1	10 " (au 31 janv. '08)	133 33
do do	S. Finsson	20	2	2 " du 31 janv. '08	50 00
Gilbert Plains et Glenlyon	R. Shaw	7	1	12 "	65 00
Gilbert Plains et stat. de ch. de fer.	T. Embleton	280 vgs.	14	3 " (au 30 juin '07)	63 90
do do	L. Fraser	280 vgs.	14	9 " du 30 juin '07)	191 71
Gilbert Plains et Umatilla	R. Shaw	14½	1	12 "	182 00
Gilbert Plains et Venlaw	C. Heath	17	1	12 "	195 00
Gilbert Pains et Wilford	H. J. Atkin	12	1	12 "	96 00
Gilolo et Selkirk	G. S. Dickinson.	6½	2	12 mois	182 00
Gimli et Icelandic River	B. Anderson	39	2	12 "	741 70
Gimli et station de ch. de fer	G. E. Solmundson	½	12	12 "	200 00
Gladstone et st. de ch. de fer (C.N.)	J. Jacob	¼	14, 26, 20	12 "	291 34
do do (C.P.)	do	¼	12	12 "	181 16
Glenboro et station de ch. de fer	J. A. Smith	⅛	12	12 "	243 57
Glenboro et Skalhölt	J. J. Anderson	11	1	12 "	96 00
Glencairn et station de ch. de fer	W. Minty	⅙	4	12 "	83 20
Glenella et station de ch. de fer	H. N. Roy	⅛	6	12 "	86 78

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Winnipeg, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c
Glenforsa et station de ch. de fer...	J. M. M. Geekie.	1	3	12 mois	117 75
Glenora et Marringhurst.	V. L. Cooper....	6	2	12 "	100 00
Glenora et station de ch. de fer	G. Fraser. . . .	½	6, 4	12 "	87 85
Glensmith et Kelwood.	F. J. Hail......	2	2	9 " (au 31 déc. '07)..	58 50
Gold Rock et Wabigoon	J. Smith........	25	2	Saison 1907-'08..........	188 00
Golden Stream et stat. de ch. de fer.	D. Gibson	2	2	12 mois	78 75
Gonor et Lockport................	W. Swain. ...	1¼	2	12 "	50 00
Goodlands et Montefiore	W. G. Cooper...	4½	2	12 "	125 00
Goodlands et station de ch. de fer..	do ...	$\frac{1}{25}$	6, 12, 6	12 "	117 63
Grande Clairière et st. de ch. de fer.	N. Filteau	½	6	12 "	78 25
Grande Pointe et Ile des Chênes...	J. Rowan......	8	2	12 "	96 00
Grande Pointe et stat. de ch. de fer.	do	340 vgs.	12	12 "	70 00
Grand Rapids et Winnipigosis. ...	M. S. Simpson..	120	mens.	6 voyages...............	120 00
Grand View et Mountain Gap....	T. F. Stubbs ...	18½	1	12 mois	140 00
Grand View et station de ch. de fer	A. Hume	125 vgs.	14	12 "	145 60
Grass River et Plumas.............	E. Hanky.......	12	1	12 "	90 00
Graysville et Lintrathen....... .	J. Menzies......	4	2	12 "	95 00
Graysville et station de ch. de fer..	J. D. Dewar ..	75 vgs.	6	12 "	90 00
Greenland etSte-Anne des Chênes..	P. Penner	5½	2	12 "	104 00
Greenway et station de ch. de fer..	P. A. McBean..	120 vgs.	18	3 " (au 30 juin '07)..	35 21
do do ..	A. W. Craik...	120 vgs.	18,16	9 " du " ..	102 61
Gretna et station de ch. de fer.....	H. Purpur.....	½	14,12	12 "	115 51
Gretna et Reinland	J. Quiring......	17	2	12 "	300 00
Griswold et station de ch. de fer...	A. E. Hill......	¼	20,12	12 "	184 29
Griswold et Roden	J. Laing........	28½	2	12 "	475 00
Gruber et station de ch. de fer.....	H. Girtle. .. .	50 vgs.	4	29 jours au 29 avril '07...	3 40
Grunthal et Searto................	M. Kohut	6	1	7 mois (du 1er sept. 07).........	45 50
Grunthal et Steinbach............	G. A. St. John..	20½	2	12 "	300 00
Gunton et station de ch. de fer	D. Gunn........	350 vgs.	12	12 "	80 00
Gypsumville et Scotch Bay........	W. Monkman. .	103	semi-mensuels.	12 "	585 00
Hamiota et Lavinia...............	A. W. Lief.....	10	1	8 mois du 1er août '07...	102 00
Hamiota et station de ch. de fer....	N. Bethune....	⅛	12	12 "	314 00
Hamiota et Viola Dale............	J. T. Pollock....	7	3	12 "	250 00
Haanel et station de ch. de fer.....	J. A. Smith	150 vgs.	6	1 " du 1er mars '08..	6 52
Harding et station de ch. de fer....	J. A. Reid......	60 vgs.	6	12 "	78 00
Hargrave et station de ch, de fer...	H. Cutfield.....	⅛	18-12	12 "	139 40
Harperville et Woodlands	A. Dawson.....	20	1	9 " (au 31 déc. '07)..	93 75
do do	A. M. Millar....	20	1	3 " du " ..	31 25
Harrowby et station de ch. de fer...	S. Blane........	165 vgs.	6	12 "	78 24
Hartney et st. de ch. de fer (C. N.).	J. M. Fee	⅜	12	12 "	250 80
do do (C. P.).	do	$\frac{1}{17}$	12	12 "	131 46
Haywood et station de ch. de fer...	R. Paulin	200 vgs.	12	12 "	93 88
Hazel Ridge et Sapton	A. J. Peterson..	5	1	12 "	78 00
Headingly et station de ch. de fer..	J. L. Fancis....	$\frac{1}{16}$	12	12 "	93 90
Hecla et Icelandic River..	B. O. Bjornson..	24	1	12 "	210 00
High Bluff et station de ch. de fer.	H. W. CoxSmith	½	12	12 "	90 33
Hilton et station de ch. de fer......	J. Brydon......	⅛	12	12 "	100 16
Holland et station de ch. de fer...	G. Smart. ...	⅛	12	12 "	234 73
Holmfield et st. de ch. de fer (C.N.)	J. McKenzie. ..	½	6	12 "	117 17
do do (C.P.).	F. J. Messner...	⅛	12	12 "	156 48
Homewood et station de ch. de fer.	W. Brown . ..	126 vgs.	6-12	12 "	85 93
Husavick et Winnipeg Beach......	T. B. Arason....	5	2	12 "	142 00
Hyde Park et Roseisle	E. Griffith	6	1	12 "	78 00
Hyder et Ninga..................	W. J. Moore....	8	2	12 "	200 00
Hymers et O'Connor	R. A. Winslow..	5	2	12 "	120 00
Hymers et station de ch. de fer....	G. E. Hymers ..	50 vgs.	4	12 "	52 00
Hymers et South Gillies...........	M. Couch.......	5	1	12 "	63 32

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Winnipeg, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Icelandic River et Norway House..	D. C. McTavish.	300	et 12	9 voyges................	360 00
Ideal et Saint-Laurent	J. Ennis.......	13	1	12 mois................	65 00
Ignace et station de chemin de fer.	J. Davies......	⅛	12	12 "	80 00
Indian Ford et Rathwell........	A. Sturton......	7½	2	12 "	125 00
Indian Springs et stat. de ch. de fer	J. Toutant......	25 vgs.	6	12 "	36 00
Ingleside et Willow Range.........	W. J. Williams.	7	1	6 " (au 30 sept. '07).	26 00
do do	A. H. McDonell	7	1	6 " du " ..	39 00
Ingolf et poteau-malle.............	R.M. Macdonald	⅛	12	1 " 7 jours au 7 mai '07	6 10
do do	W. J. Hall......	⅛	12	10 " et 24 jours au 7 mai '07.	140 59
Janow et Whitemouth...........	J. Gilewiez.	8	1	12 "	80 88
Kakabeka et poteau-malle..........	M. Hennessey ..	⅛	7	4 " (au 31 juillet '07)	21 38
Kakabeka Falls et st. de ch. de fer.	J. MountStephen	330 pds.	6–12	12 "	109 06
Kaleida et Manitou	N. Morrison....	12	2	12 "	208 00
Kalmar et poteau-malle............	J. M. Lynch....	150 vgs.	14	12 "	60 00
Kaministikwia et poteau-malle.....	G. J. Ellett.....	¼	12	12 "	156 50
Katrine et station de chemin de fer.	M. McLachlan. .	200 vgs.	12	12 "	62 60
Kawende et station de ch. de fer...	D. A. Moore....	202 "	14	12 "	106 72
Keewatin et station de ch. de fer...	J. A. Fletcher..	¼	28	12 "	598 60
Kelloe et station de chemin de fer..	J. T. Cairns ...	¼	12	12 "	156 00
Kelwood et Norgate..............	J. McKenzie....	8	1	12 "	52 00
Kelwood et station de ch. de fer..	J. Wood.......	100 vgs.	6	12 "	46 80
Kemnay et station de chemin de fer	E. B. Scott.....	1/16	12	12 "	251 20
Kenora et station de chemin de fer.	L. Hilliard......	¼	28	12 "	480 00
Kenton et Logoch.............	G. B. Brown....	11	1	3 " (au 30 juin '07).	29 25
do do	D. Brown	11	1	9 " du " ..	87 75
Kenton et station de ch. de fer.....	A. W. Kent	194 vgs.	6	12 "	78 25
Kenville et station de ch. de fer....	D. Starkey.	500 vgs.	4	3 mois du 1er janvier '08.	26 00
Keyes et Berton (Round Route)....	J. A. McIntyre.	23	3	12 "	300 00
Keyes et station de chemin de fer..	J. A. Christilaw	⅛	12	12 "	156 50
Killarney et Glendinning (Round Route)....	A. Young	33	2	12 "	195 00
Killarney et station de ch. de fer...	C. Bate.........	⅛	12	12 "	156 50
Kingsley et Larivière	R. Henderson...	6	2	9 " au 31 déc. '07...	135 00
Kingsley et Somerset..............	D. E. Acheson..	6	2	3 " " ..	39 00
Kinosota et Siglunes.............	J. Eyeford......	9	1	6 mois au 30 sept. '07...	32 50
Kinosota et Westbourne..........	W. Sanderson...	78	1	12 mois................	476 66
Kirkella et station de chemin de fer	J. Neilly.......	252 vgs.	14–12	12 "	248 46
Komarno et Teulon..............	W.C. McKinnell	8½	1	12 "	104 00
La Broquerie et station de ch. de fer	L. Hebert ...	¼	9	12 "	94 30
Lac du Bonnet et sta. de ch. de fer.	J. D. McArthur	½	6–12	12 "	45 91
Lake Francis et sta. de ch. de fer..	A. Tarn........	5	2	12 "	208 00
Lake Francis Sta. et sta. de ch. de fer	H. Malsed......	1200 vgs.	6	12 "	30 20
Larivière et station de ch. de fer...	R. Henderson...	¼	18	12 "	273 18
La Salle et station de chemin de fer	J. A. Cormier ..	⅛	12	12 "	60 00
Lauder et station de chemin de fer.	G. E. Moore....	1/16	12	12 "	219 10
Laurier et station de chemin de fer.	P. Trottier......	⅛	12	12 "	207 24
La Vallée et station de ch. de fer...	G. McTavish. ..	160 vgs.	12	12 "	135 47
Lavenham et station de ch. de fer..	W. Perkins.....	80 vgs.	6	2 " au 31 mai '07..	7 80
do do ..	E. W. Sager....	150 vgs.	6	10 " du "	52 20
Lavinia et Orrwold................	A. W. Lief....	5¼	1	4 mois au 31 juillet '07..	25 00
Lawrie et Insinger.	W. Paly.......	4	2	1 " au 30 sept. '07..	4 33
Lena et station de chemin de fer...	A. B. Langenfeld	30 vgs.	6	12 mois................	73 19
Lenore et station de chmin de fer..	S. S. Carscadden	165 vgs.	6	8 " au 30 nov. '07..	52 16
do do	A. E. Higginbotham.	165 vgs.	6	4 " " ..	26 00

AFNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Winnipeg etc,—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Letellier et station de ch. de fer....	A. Guilbert.....	$\frac{1}{8}$	12	12 mois................	190 00
Letellier, Saint-Joseph et Saint-Pie	J. A. Poliquin..	$4\frac{1}{2}$ et $3\frac{1}{2}$	2–2	12 "	225 00
Lidstone et Minitonas.............	J. Jamieson	9	1	12 "	98 00
Lillyfield et Winnipeg	T. Riggal..	$14\frac{1}{2}$	1	12 "	227 00
Loch Monar et Stonewall.........	P. Harper......	36	1	12 "	247 00
Lone Tree et Rossburn.............	R. Carson	$7\frac{1}{2}$	2	12 "	125 84
Longburn et Macdonald...........	A. Curtis. ...	$5\frac{3}{4}$	2	12 "	84 00
Loretto et station de chemin de fer.	A. Marcoux. ..	$3\frac{3}{4}$	3	12 "	200 00
Lothair et Wheatland............	J. A. Dyer.... .	$5\frac{1}{4}$	2	12 "	50 00
Louise Bridge et Winnipeg........	J. McGrath.....	$1\frac{1}{2}$	6	12 "	78 00
Lowe Farm et station de ch. de rer.	J. Wiens, Jr....	$\frac{1}{8}$	6–12	4 " et 13 jours au 13 août '07.......	26 51
do do	J. Hiebert......	$\frac{1}{8}$	12	7 " " ..	63 04
Lower Fort Garry et Oak Hammock	C. Johnstone....	9	1	13 mois........	40 00
Lower Fort Garry et Pigeon Bluff..	J. Linklater....	$6\frac{1}{2}$	1	12 "	61 66
Lundar et Vannes................	J. Chartrand....	12	1	6 " du 1er oct. '07..	48 00
Lyleton et station de ch. de fer ...	R. Murray.. ..	$\frac{1}{8}$	6–12	12 mois...............	122 35
McAuley et station de ch. de fer...	R. A. Miller....	100 vgs.	6–12	12 "	130 04
McCreary et station de ch. de fer..	A. J. Ledoux...	$\frac{1}{8}$	12	12 "	219 10
McKenzie et Snow Flake..........	C. Strachan.....	6	2	12 "	156 00
McTavish et station de ch. de fer..	W. Beattie.....	200 vgs.	12	5 " et 15 jours au 15 sept. '07......	24 48
do do	J. L. Gaudry...	200 vgs.	12	3 " et 15 iours au 31 déc. '07.......	15 64
de do	R. C. Marsh....	200 vgs.	12	3 " " ..	13 26
McTavish et Rosenort	I. Harmes......	$4\frac{3}{4}$	2	12 mois	90 00
Macdonald et station de ch. de fer.	R. E. Barber. ..	$\frac{1}{2}$	12	12 "	84 00
Macgregor et station de ch. de fer..	G. Hay..... ...	$\frac{1}{4}$	24	12 "	315 34
Macgregor et Rosehill	E. C. Hamblin..	10	1	12 "	100 00
Makaroff et station de ch. de fer...	J. G. Sinclair...	200 vgs.	4	9 " (au 31 déc. '07)..	95 47
do do	M. Evans......	200 vgs.	6	3 " du " ..	39 00
Makinak et station de ch. de fer...	E. Pinnette.....	$\frac{1}{8}$	12et14	12 "	124 17
Makinak et Sainte-Amélie, etc.....	L. Kimps.	16 et 10	2 et 1	3 " (au 30 juin '07)..	84 50
do do	J. Warren......	16 et 10	2 et 1	9 " du " ..	376 25
Manitou et station de ch. de fer....	J. G. Harman..	$\frac{1}{4}$	12	12 "	157 00
Manson et station chemin de fer...	P. F. Robin ...	200et300 vgs...	4et12	12 "	130 78
Maravilla et Nesbitt.............	I. B. Donaldson.	9	1	12 "	100 00
Marchand et station de ch. de fer..	E. F. Carter ...	$\frac{1}{16}$	6	12 "	20 00
Margaret et station de ch. de fer...	J. Magwood ...	$\frac{1}{6}$	12	12 "	104 35
Mariapolis et station de ch. de fer..	E. Landry......	$\frac{1}{8}$	12	12 "	245 11
Mariapolis et Saint-Alphonse .. .	T. Chapdelaine .	5	2	12 "	104 00
Markland et Saint-Adélard........	B. S. Sindal....	14	1	12 "	70 00
Marney et Strathclair Station	W. D. Coghlin..	7	2	12 "	104 00
Marquette et station de ch. de fer..	H. O. Smith...	$\frac{1}{8}$	12	12 "	98 03
Marshland et Woodside..........	S. B. Olson.....	10	1	2 " (au 31 mai '07)..	17 33
do do	P. Asmundson..	10	1	1 " (au 30 juin '07)..	8 66
do do	A. Hanneson & A. Thorsteinson...	10	1	9 " du " ..	78 00
Mather et station de chemin de fer.	E. Schell . ..	$\frac{1}{16}$	12	6 " (au 30 sept. '07).	68 86
do do	H.A. McKinnon	$\frac{1}{16}$	12	3 " et 18 jours (au 18 jan. '08.......	41 24
do do	J. Graves. ...	$\frac{1}{16}$	12	2 " et 13 jours (du 19 jan. '08)......	27 62
Mayne et Wheatland..............	H. White......	5	1	12 "	60 00
Meadow Lea et Warren	R.O.Macdonald.	12	2	12 "	183 89
Meadows et station de ch. de fer...	W. Clark......	300 vgs.	6	12 "	25 00
Meadowvale et Plympton..........	W. J. Hayward.	4	2	3 " (au 30 juin '07)..	17 67

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Winnipeg, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Meadowvale et Plympton	F. Thompson	4	2	9 mois (du 30 juin '07)	79 00
Medora Station et station de ch. de fer	J. Dandy	$\frac{1}{8}$	6et12	12 "	73 68
Melbourne et station de ch. de fer	A. H. Graham	$\frac{1}{2}$	2	12 "	52 00
Melita et station de chemin de fer	R. Cruickshank	$\frac{1}{8}$	12	12 "	150 00
Menteith et station de ch. de fer	J. Avery	1	6	12 "	125 20
Methven et station de ch. de fer	A. Ziegler	$\frac{1}{8}$	12	12 "	124 80
Miami et Opawaka	I. Angers	7	1	12 "	85 00
Miami et station de chemin de fer	R. Paterson	233 vgs.	6et12	12 "	139 70
Millar et station de chemin de fer	M. Hennessey	$\frac{1}{8}$	7	*8 " (du 1er août '07)	42 77
Mill Creek et Willow Range	T. Irvine	$5\frac{1}{2}$	1	12 "	52 00
Millwood et station de ch. de fer	E. Walker	$\frac{1}{4}$	12	12 "	200 32
Mine Centre Station et station de chemin de fer	P. Flynn	100 pds.	6	7 " (au 31 oct. '07)	58 33
Mine Centre Station et station de chemin de fer	L. Hamel	100 pds.	6	5 " from "	41 66
Miniota et station de chemin de fer	D. Rowan	200 vgs.	12	12 "	250 40
Miniota et Two Creeks	S. D. Thomas	6	2	8 " 20 jours (du 12 juillet '07)	112 33
Minitonas et station de ch. de fer	W. S. Osborne	$\frac{1}{8}$	6	12 "	187 80
Minnedosa et station de ch. de fer	H. J. Armitage	$\frac{1}{10}$	18	12 "	234 78
Minnewakan et Oak Point	P. Chartrand	17	2	12 "	240 00
Minnewakan et Rabbit Point	C. E. Brault	4	2	12 "	77 50
Minnewakan et Scotch Bay	T. Malcolm	$16\frac{1}{2}$	2	12 "	234 00
Minnitaki et poteau-malle	C. S. Hewson	$\frac{1}{4}$	3	12 "	60 00
Minto et station de chemin de fer	A. Scott	80 vgs.	12	12 "	125 20
Moline et Rapid City	D. Dick	8	1 et 2	12 "	149 50
Molson et station de chemin de fer	B. F. Hinchliffe	$\frac{1}{16}$	18	12 "	118 85
Monominto et Rosewood	F. Back	7	1	12 "	78 00
Morden et Nelson	J. Duncan	$10\frac{1}{4}$	2	12 "	150 00
Morden et station de chemin de fer	J. Wright	$\frac{1}{8}$	12	12 "	157 00
Morden et Wakeham	R. C. Bayliss	16	2	12 "	240 00
Morris et station de chemin de fer	M. Lawrie	$\frac{1}{4}$ et $\frac{1}{2}$	30et18	12 "	748 80
Morris et Sainte-Elizabeth	H. Fontaine	8	3	12 "	185 00
Mount Royal et Winnipeg	J. J. Taylor	$10\frac{1}{2}$	2	6 " (au 30 sept. '07)	69 16
Mowbray et station de ch. de fer	W. W. Mitchell	160 vgs	6	12 "	112 50
Mowbray et Windygates	do	$7\frac{1}{2}$	2	12 "	150 00
Murillo et station de chemin de fer	J. W. McArthur	$\frac{1}{2}$	12	12 "	275 66
Murray Park et station de ch. de fer	J. Bunting	$\frac{3}{4}$	6	12 "	50 00
Myrtle et station de chemin de fer	P. H. Harrison	225 vgs.	6–12	12 "	147 76
Napinka et station de chemin de fer	A. E. Slater	$\frac{1}{2}$	18–24	12 "	201 44
Neelin et station de chemin de fer	J. Graham	100 vgs.	6	12 "	73 22
Neepawa et st. de ch. de fer (C.N.)	H. R. Rutledge	$\frac{3}{8}$	12	6 " (au 30 sept. '07)	156 50
do do	J. Howatt	$\frac{3}{8}$	12	6 " du "	141 30
do do (C.P.)	do	$\frac{3}{4}$	12	12 "	250 00
Nesbitt et station de chemin de fer	G. B. Barager	$\frac{1}{5}$	12	12 "	156 50
Nettly Lake et station de ch. de fer	J. McDonald	2	2	12 "	104 00
Newdale et station de chemin de fer	A. R. Fanning	$\frac{1}{8}$	12	12 "	156 50
Neveton et Saint-Adélard	G. Sigurdsson	12	1	8 " (du 1er août '07)	50 00
Ninette et station de chemin de fer	J. Overend	200 vgs.	12	12 "	143 98
Ninga et station de chemin de fer	G. Robinson	$\frac{1}{4}$	12	12 "	161 01
Niverville et station de ch. de fer	A. P. Penner	$\frac{1}{8}$	12	12 "	200 00
Notalie et station de chemin de fer	A. Bishop	20 vgs.	4	12 "	25 00
Norman et station de chemin de fer	J. O. Dulmadge	25 vgs.	12	12 "	312 00
Norwood Grove et Winnipeg	E. Gregoire	$1\frac{1}{2}$	6	12 "	62 00
Notre Dame de Lourdes et Rathwell	F. Chaperon	8	2	12 "	120 00
Oak Bank et Pine Ridge	A. Schmidt	6	1	12 "	50 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Winnipeg, etc.—*Suite.*

Nom de la route	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Oak Bank et station de ch. de fer..	A. Harvey......	$\frac{3}{8}$	6	1 mois (du 1er mars '08).	12 48
Oak Bank et Springfield...........	do	$4\frac{1}{2}$	2	" " ..	10 41
Oak Bluff et station de ch. de fer...	G. P. Wastle ...	$2\frac{3}{4}$	2	12 "	57 20
Oakburn et station de ch. de fer....	T. H. Halliday..	320 Ags.	6	12 "	78 25
Oak Lake et station de ch. de fer...	R. L. Hood.....	$\frac{1}{8}$	20-26	12 "	311 29
Oakland et Portage-la-Prairie......	J. & E. Brown ..	12	2	12 "	260 00
Oak Point et station de ch. de fer..	A. Pritchard.. .	200 vgs.	6	12 "	60 00
Oak River et station de ch. de fer..	J. Little..	97 vgs.	12	12 "	300 00
Oak River et Totonka............	F. C. Sparling..	10	1	12 "	99 00
Oberon et station de chemin de fer.	C. E. McGuire..	100 pds.	6	12 "	56 87
Ochre River et station de ch. de fer	W. A. Oliver ...	$\frac{1}{8}$	12	12 "	187 20
Ogilvie Station et stat. de ch. de fer	W. H. Beck....	$\frac{3}{7}$	6	7 " et 26 jours (au 26 nov. 07)......	34 05
do do	J. Greiner......	$\frac{3}{7}$	6	4 " et 4 jours (du 27 nov. '07)	43 94
Olive et Treherne.................	R. McQuay.....	$9\frac{1}{2}$	2	12 "	156 00
Otterburne et station de ch. de fer..	J. Rongeau.....	$\frac{1}{8}$	12	12 "	157 00
Otterburne et Saint-Pierre.........	E. Jerome......	6	12	12 "	250 00
Otto et Seamo	J. E. Westdal ..	8	2	12 "	120 00
Oxdrift et station de chemin de fer.	J. Latimer......	$\frac{1}{6}$	6	12 "	113 10
Pendennis et station de ch. de fer..	C. Fox	200 vgs.	6	12 "	78 00
Pettapiece et station de ch. de fer..	F. W. Giles	200 pds.	12	12 "	100 00
Pierson et station de chemin de fer	G. A. Bremner .	$\frac{1}{8}$	12	12 "	109 55
Pigeon Lake et station de ch. de fer	F. Pattenaude..	$9\frac{1}{2}$	3	12 "	187 20
Pilot Mound et station de ch. de fer	J. B. Baine.....	$\frac{1}{8}$	12	12 "	200 00
Pine River Station et station de chemin de fer....................	M. McLean.....	100 vgs.	6	3 " (au 30 juin '07)..	5 00
do do ..	E. J. Seymour..	100 vgs.	6	7 voyages...............	3 50
do do ..	M. McLean.....	100 vgs.	6	8 mois et 23 jours (du 8 juillet '07).............	74 00
Pine Valley et Vassar.............	P. Palmason....	7	2	3 mois (au 30 juin '07)...	23 40
do do	H. Johnson.....	7	2	3 " (au 30 sept. '07)..	40 50
do do	P. Palmason ...	9	2	6 " du " ..	91 00
Pinewood et station de ch. de fer..	M. H. Proctor..	$\frac{1}{4}$	12	12 mois.................	156 50
Pipestone et station de ch. de fer...	J. W. Crawford.	$\frac{1}{8}$	12	12 "	157 00
Pipestone et Shilson..-...........	T. A. Hetherington	10	1	12 "	84 00
Pleasant Home et Teulon..........	R. Martin ...	5	1	12 "	110 50
Plumas et station de chemin de fer.	W. D. Lamb ...	$\frac{1}{8}$	14et12	12 "	162 00
Plum Coulee et station de ch. de fer	J. A. Mactavish	$\frac{1}{8}$	12	12 "	150 00
Pomeroy et Roland	F. Sutton.......	5	1	12 "	55 00
Poplar Point et station de ch. de fer	M. H. Ritchie..	$\frac{3}{4}$	12	3 " (au 30 juin '07)..	46 25
do do ..	M. Chmlenitsky.	$\frac{3}{4}$	12	9 " du " ..	138 75
Poplar Point et Saint-Ambroise....	M. R. Gowler...	$17\frac{1}{2}$	2	12 "	250 00
Portage-la-Prairie et stations de chemins de fer (C. N. et C. P.)...	R. Rennie......	$\frac{1}{2}$ et $\frac{1}{2}$	20, et 46et32 et 58	12 "	1,750 80
Portage-la-Prairie et boîtes aux lettres.........................	E. Ridler.	$4\frac{1}{2}$	20	12 "	365 00
Port-Arthur et station de ch. de fer (C N.)........	R. Milne	$\frac{1}{4}$	10et16	12 "	289 92
Port-Arthur et station de ch. de fer (C. P.)	A. McFadden ..	$\frac{1}{4}$	28	12 "	759 20
Prairie Grove et station de ch. de fer	R. Dunlop......	$4\frac{1}{2}$	2	12 "	156 00
Princess et Waskada............	W. H. Hotham.	6	2	12 "	104 00
Purves et station de chemin de fer.	A. Hyslop	160 vgs.	6	12 "	37 50
Queen's Valley et Winnipeg.......	W.H.Hemmings	$39\frac{3}{4}$	2	12 "	647 28

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Winnipeg, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
Rainy River et station de ch. de fer	E. M. Reid	¼	12	12 mois	313 00
Ranchvale et Rossburn	W. Strong	7½	2	12 "	150 00
Rapid City et station de ch. de fer	J. B. M. Dunoon	¼	18	12 "	234 00
Rapid River et Sleeman	A. J. Hunter	2	1	12 "	70 00
Rathwell et station de ch. de fer	T. C. Forbes	¼	12	12 "	150 49
Reaburn et station de ch. de fer	M. E. Main	⅛	12	12 "	156 00
Rennie et poteau-malle	J. A. Hart	300 vgs.	12	4 " (au 31 juill. '07)	33 33
Rennie et station de ch. de fer	W. D. MacKay	300 vgs.	12	3 " et 4 jours (au 4 nov. '07)	26 17
do do	C. Shephard	300 vgs.	12	4 " et 26 jours (du 5 nov. '07)	40 49
Reston et station de ch. de fer	W. H. McDougall	½	12 et 18	12 "	388 00
Richer et Sainte-Anne des Chenes	J. Hupe	7	2	12 "	88 45
Rridgeford et Taylorboro	G. W. Mollison	28	1	1 voyage spécial	6 00
Ridgeway et station de ch. de fer	J. Dunfield	2	2	12 mois	104 00
Riding Mountain et st. de ch. de f.	A. H. Scouten	⅛	6	12 "	78 00
Riding Mountain et Roskeen	A. Dunlap	4½	1	12 "	52 00
Richot et Saint-Boniface	S. J. St. Germain	7	2	12 "	150 00
Rivers et Wheatland	H. White	3½	2	16 jours (du 16 mars '08)	3 30
Roblin et station de ch. de fer	A. Williamson	150 vgs.	14	9 mois (au 31 déc. '07)	224 55
do do	A. G. McBean	150 vgs.	14	3 " du "	74 88
Roland et station de ch. de fer	W. H. Lowe	1/10	6 et 12	12 "	100 90
Rosa et Stuartburn	P. Lanchat	6½	1	4 " (au 31 mars '08)	22 85
Rosebank et station de ch. de fer	A. H. Baker	1/16	12	12 "	83 82
Roseisle et station de ch. de fer	W. C. Galbraith	150 vgs.	12	12 "	93 90
Rosenfeld et station de ch. de fer	A. B. Acheson	⅛	24	12 "	250 00
Rosewood et station de ch. de fer	J. N. Hourie	4	3	8 " (au 30 nov. '07)	94 25
do do	J. Piere	4	3	4 " du "	47 13
Rossburn et station de ch. de f.	W. Strong	½	6	12 "	70 00
Rossendale et station de ch. de fer	J. Cook	340 vgs.	6	12 "	62 60
Rosser et station de ch. de fer	H. J. Beachell	⅛	12	12 "	70 32
Rounthwaite et station de ch. de f.	J. Martin	⅛	12	12 "	156 50
Routledge et station de ch. de f.	L. Lambourn	⅛	3	12 "	31 20
Royal et station de ch. de fer	O. Panas	5¼ & 6	2	12 "	147 00
Russell et station de ch. de fer	G. R. Weshort	¼	12	10 " (au 31 jan. '08)	260 83
do do	F. Vinnell	¼	12	2 " du "	45 90
Russell et Shellmouth	F. Bryant	14½	2	12 "	325 00
Russell et Snake Creek	A. Newton	15½	1	12 "	114 81
Saint-Adolphe et stat. de ch. de fer	W. Delorme	2	2	12 "	65 00
Sainte-Agathe et stat. de ch. de f.	A. Dorge	1	12	12 "	200 00
Sainte-Anne des Chênes et station de ch. de fer	F. Hebert	1	12	12 "	207 2
Sainte-Anne des Chênes et Saint-Raymond	J. Dufresne	4½	2	12 "	59 00
Saint-Boniface et stat. de ch. de f.	E. Gregoire	¾	6	12 "	78 00
Saint-Boniface et stat. de ch. de fer	E. Gregoire	1	18	12 "	438 00
Saint-Charles et Winnipeg	Suburban Rapid Transit Co.	8	6	12 "	600 00
Saint-Claude et station de ch. de f.	E. L. Fayollatt	1/16	12	12 "	93 88
St-Jean Baptiste et st. de ch. de f.	E. Comeault	⅛	12	12 "	168 00
Saint-Laurent et st. de ch. de fer	A. G. Hepworth	½	6	12 "	127 92
Saint-Léon et Somerset	P. Payette	7	2	9 " (au 31 déc. '97)	73 50
do do	J. Pelleren	7	2	3 " du "	30 00
Saint-Malo et station de ch. de fer	J. Gladu	6½	6	11 " (au 29 fév. '08)	288 00
Saint-Norbert et station de ch. de f.	O. Perison	¼	12	12 "	120 00
Saint-Ouens et Catching Post	H. A. Gibson	⅓	14	12 mois	93 33
Saint-Vital et Winnipeg	J. Nisbet	5½	2	12 "	60 00
Sandilands et station de ch. de fer	P. W. Reimer	160 vgs.	6	9 " (au 31 déc. '07)	22 50
do do	M. Parisien	160 "	6	3 " du "	7 50
Sandy Lake et station de ch. de fer	A. Bridgeman	300 "	6	7 " du 1er sept. '07	45 50

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Winnipeg, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Sanford et station de ch. de fer....	D. M. McFee...	186 pds	12	9 mois (au 31 déc. '07)..	23 46
do do	J. H. Parker....	186 "	12	3 " du " ..	7 84
Sapton et Tyndll..................	A. J. Peterson..	6½	1	12 "	78 00
Savanne et station de ch. de fer....	W. J. Mitchell..	¼	12	4 " et 2 jours au 2 août '07... ..	53 15
do do	D. W. Wood....	¼	12	7 " et 29 jours du 3 août '07......	103 34
Scotch Bay et The Narrows........	W. Monkman...	35	semi-men-suelle.	8 " du 1er août '07..	69 33
Seamo et Vestfold..................	A. M. Freeman.	7	1	12 "	62 40
Selkirk et station de ch. de fer East Selkirk	Millidge Bros...	2¾	28	12 "	481 57
Selkirk et station de ch. de fer.....	do ..	¼	12	12 "	156 50
Selkirk et Winnipeg	G. L. Dickinson.	25¾	6	12 "	1,300 00
Sewell et station de ch. de fer......	J. McLean	⅛	12	12 "	60 00
Shanawan et station de ch. de fer..	H. B. Yarwood.	100 vgs.	12	12 "	38 90
Shenston et station Stratton........	J. Potter........	7¾	2	12 "	101 00
Shevlin et station de ch. de fer.....	A. Weller	50 vgs.	14	3 " du 1er jan. '08..	8 75
Shiperlay et Starbuck............	A. Lesperance..	7	1	12 "	69 99
Shoal Lake et station de ch. de fer.	C. S. Castell....	⅛	12	12 "	172 15
Sidney et station de ch. de fer. ..	T. Babb........	1/12	12	12 "	126 25
Sifton et station de ch. de fer......	Jones & Wood .	1/14	6	6 " (au 30 sept. '07)..	18 74
do do	C. A. Jones.....	1/14	6	6 " du " ..	117 75
Silyer Mountain et st. de ch. de fer.	W. W. Willson..	200 vgs.	4	12 "	20 00
Silver Plains et station de ch. de fer	W. Elliott......	1/13	6	12 "	62 60
Sinclair Station et stat. de ch. de f.	J. Milton.......	1/16	12	12 "	156 50
Slate River Valley et station de ch. de fer........................	A. W. Trewin..	4½	2	12 "	131 00
Sleeman et station de ch. de fer....	G. Sleeman.....	50 vgs.	12	12 "	62 60
Sleipner et Wadena................	J. O. Magnusson	24	1	5 jours au 5 avril '07...	3 09
do do	J. Bergsveenson.	24	1	21 26 " '07...	18 00
Snow Flake et station de ch. de fer.	E. Shilson......	125 vgs.	6	12 mois..............	62 60
Solsgirth et station de de ch. de fer.	J. C. Anderson..	⅛	12	12 "	120 34
Somerset et station de ch. de fer...	R.W. McMorran	⅛	24	12 "	296 64
Souris et station de ch. de fer......	J. F. Moore....	½	36	12 "	362 97
South Junction et stat. de ch. de f .	L. Brisebois	600 vgs.	6	1 " du 1er mars '08.	5 20
Sperling et station de ch. de fer....	M. Millichamp .	50 vgs.	12	12 "	93 60
Sprague et station de ch. de fer	J. W. Caldwell..	800 pds	12	12 "	60 00
Stanley et station de ch. de fer.....	G. Steen	50 vgs.	8	12 "	120 00
Starbuck et station de ch. de fer...	G. E. Duchene..	⅛	12	12 "	109 20
Steinbach et station de ch. de fer ..	K. R. Toews....	8¾	6	12 "	370 52
Stephenfield et station de ch. de fer.	D. B. Campbell.	50 vgs.	4	1 " 19 jours au 19 mai '07	6 73
do do ..	A. McGregor...	50 vgs.	4	10 " et 12 jours du 20 mai '07.......	43 27
Stockton Station et stat. de ch. de f.	N. Fallis	⅛	12	12 "	100 16
Stonewall et station de ch. de fer ..	J. Hall.........	½	24	12 "	249 60
Stonewall et Wavy Bank..........	A. Waterer....	9½	2	12 "	139 00
Stony Mountain et stat. de ch. de f,	J. Gunn........	1½	12	12 "	390 00
Strathclair Station et st. de ch. de f.	A. McLean	⅛	12	12 "	190 00
Stratton Station et st. de ch. de f..	J. J. Oster.....	500 vgs.	12	12 "	250 40
Swan Lake et station de ch. de fer.	G. B. Gordon...	⅛	12	12 "	136 46
Swan River et station de ch. de f...	H. Harley....	⅜	6	12 "	219 60
Swan River et Thunder Hill	R. Lyons	18	1	12 "	200 00
Tache Station et station de ch. de f.	J. E. Palmer...	⅛	12	6 " (au 30 sept. '07).	32 50
do do	W. J. O'Neil...	⅛	12	6 " du "	32 50
Tenby et station de ch. de fer......	T. J. Hare	100 vgs.	12	12 "	90 38
Teulon et station de ch. de fer	M. A. Martin ..	1/13	12	12 "	125 20
The Landing et Westbourne......	C. Beckman.....	2¾	6	12 "	234 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Winnipeg, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Thornhill et station de ch. de fer...	J. Peverelle.....	1/8	12	12 mois................	94 20
Treesbank et station de ch. de fer ..	R. Little	1/8	12	12 "	80 00
Treherne et station de ch. de fer ...	P. Henselwood..	1/8	12	12 "	159 04
Turtle Mountain et Whitewater....	J. C. Ross	6	3	12 "	156 00
Tyndall et station de ch. de fer	W. Peterson....	100 vgs.	12	12 "	50 08
Underhill et station de ch. de fer...	W. H. B. Hall..	80 vgs.	12	12 "	156 50
Underhill et West Hall	A. Kerr.......	8	2	12 "	210 00
Union Point et station de ch. de fer	J. Gratton.	3/4	3	12 "	78 50
Valley River et station de ch. de fer	J. C. Leach....	1/12	6	12 "	78 00
Vassar et station de ch. de fer.	E. J. May......	14 ft.	12	12 "	15 00
Vermillion Bay et stat. de ch. de fer	J. S. Killam....	1/16	7	12 "	60 00
Virden et station de ch. de fer C.N.	A. Donohoe....	1/2	12	9 " (au 31 déc. '07)..	140 85
do do	R. Chisholm....	375 vgs.	12	3 " du "	39 00
do C.P.	M. B. Irwin	1/8	20	11 " et 12 jours au 12 mars '08. ..	347 04
do do	Mme H. A. Irwin	1/8	20	19 jours du " ..	20 15
Virden et Woodnorth..............	W. Hill........	11 1/2	1	12 mois................	90 00
Vista et station de ch. de fer.......	W. H. Miller...	1/2	6	6 " du 1er oct. '07 ..	39 25
Wabigoon et station de ch. de fer ..	J. H. Creasor...	1/11	14	12 "	365 00
Wakopa et station de ch. de fer....	L. H. Morgan..	75 vgs.	6	12 "	73 22
Waskada et station de ch. de fer....	M. H. Hotham.	1/20	6 et 12	12 "	172 90
Wawanesa et station de ch. de fer..	W. S. Foster ...	1/4	12	12 mois	180 52
Wellwood et station de ch. de fer ..	G. K. Black	300 vgs.	6	12 "	131 88
Westbourne et station de ch. de fer.	A. E. Smalley...	1/4	12	12 "	282 60
Wheatland et station de ch. de fer..	H. Bicknell.....	120 vgs.	6	12 "	78 00
Whitemouth et station de ch. de fer	J. Monilaws....	1/2	12	12 "	269 61
Whitewater et station de ch. de fer.	Mme L. Lucas..	1/4	12	12 "	103 29
Willow Range et station de ch. de f.	A. B. Manning..	35 vgs.	12	12 "	104 00
Winkler et station de ch. de fer	B. Loewen......	1/8	12	12 "	124 57
Winnipeg Beach et station de chemin de fer....................	W. Robinson ...	125 vgs.	12	12 "	187 80
Winnipeg et stations de chemin de fer (C. N. et C. P.)..............	T. Peacock......	1/4 et 1/2	76 et 182	6 " (au 30 sept. '07)..	3,166 30
do do ..	do	1/4 et 1/2	70 et 194	5 " (au 29 fév. '08)...	3,423 09
do do ..	M. Peebles......	1/4 et 1/2	70 et 194	1 " du " ..	639 54
Winnipeg et station de ch. de fer ..	do	1/8	......	6 " (au 30 sept. '07)..	500 00
Winnipeg et boîtes aux lettres	do	....	32	12 "	7,399 17
Winnipeg, service spécial de livraison pour Noël	Central Dray & Express Co....	....	......	....	400 00
Winnipeg, salle de triage et trains de la malle du C. P	T. Peacock	....	......	12 "	1,080 75
Winnipeg, service de facteurs	Winnipeg Electric Ry. Co....	....	......	12 "	1,800 00
Winnipigosis et station de ch. de fer	A. Stewart	1/16	4	12 "	82 37
Wood Bay et station de ch. de fer..	Mme M. Campbell	2 1/2	3	21 jours (au 21 avril 07)..	9 00
do do ...	C. T. Masson...	1 1/4	3	11 mois et 9 jours du (22 avril '07).....	111 00
Woodlands et station de ch. de fer..	G. Broadfoot....	2	6	12 "	124 80
Woodridge et station de ch. de fer .	J. Pelletier......	100 vgs.	2	12 "	80 00
Woodside et station de ch. de fer...	J. Sharpe..... .	1 1/2	1	12 "	30 00
Woody River et station de ch. de fer	J. Caverly	300 pds	6	12 "	78 00

ANNEXE B—*Fin.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Winnipeg, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Bethany et Clan William, etc.	C. R. W. Smith.	....	......	Service spécial à cause d'enneigement	10 00
Kelwood et Neepawa	J. Ewer	....	......	" "	60 00
La Rivière et Mowbray	S. Taylor	....	....	" "	48 00
Lina et Wakopa	D. Orr	....	......	" "	99 00
Methuen et Wawanesa	McCluskey et Rule	....	.....	" "	26 00
Miami et Morris	A. Dowler	....	......	" "	75 00
Oakburn et Shoal Lake	R. H. Sykes	....	.....	" "	8 00
Roland et Train	B. Scott	....	....	" "	4 00
Sanford et Winnipeg	A. McCurdy	....	.....	" "	6 00
Solsgirth et Rossburn	M. McCann	....	.....	" "	16 00
Total					109,738 76
Moins montant retiré du fonds de garantie					693 22
					109,045 54

ANNEXE B—*Suite.*

DIVISION POSTALE DE MOOSE-JAW.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Moose-Jaw pour l'exercice finissant le 31 mars 1908.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Abernethy et Chickney	D. Switzer	21	2	1 mois au 30 avril '07	20 00
Abernethy et Lorlie	do	9	2	11 ″ du ″	241 83
Abernethy et Katepwe	do	13	2	12 mois	230 00
Abernethy et station de ch. de fer	J. B. Gillespie	50 perc.	6 et 12	12 ″	239 87
Alameda et Curt Hill	M. Hedge	27	1	12 ″	260 00
Alameda et station de ch. de fer	R. L. Gibson	$\frac{1}{8}$	12	12 ″	124 80
Aldred et Yellow Grass	J. A. Aldred	40	1	5 ″ et 14 jours au 14 déc. '07	210 27
do do	do	43	1	3 ″ et 17 jours au 15 déc. '07	136 54
Alpha et Fillmore	C. Caron	23	2	12	416 00
Anerley et Fertile Valley	P. Hopkins	12	1	12 ″ du 1er déc. '07 et voyages supplé.	37 13
Antler et Bellegarde	F. Sylvestre	5	1	4 ″	47 00
Antler et Frys	J. H. Fry	6	1	12 ″	50 00
Antler et station de chemin de fer	E. Haight	$\frac{1}{17}$	12	12 ″	147 50
Arcola et Ossa	J. Greatrix	39	1	2 ″ au 31 mai '07	70 00
do do	do	44	1	4 ″ au 31 oct. '07	197 42
do do	W. Lockley	44	1	2 voyages	40 00
do do	G. McKay	44	1	2 voyages	25 00
do do	D. W. Johnson	44	1	4 ″ du 1er déc. '07	193 33
Arcola et Percy	R. J. Morrison	8	1	12 mois	100 00
Arcola et station de chemin de fer	T. C. Yeoward	$\frac{1}{4}$	12	12 ″	276 00
Auburnton et Oxbow	A. J. Watson	14	1	12 ″	100 00
Audrey et Carievale	F. J. Puffer	$12\frac{1}{2}$	1 et 2	12 ″	168 32
Avonhurst et Qu'Appelle-Sud	W. F. Mathews.	$17\frac{1}{2}$	2	4 jours au 4 avril '07	3 43
do do	H. E. C. Harris.	$17\frac{1}{2}$	2	6 mois et 26 jours au 31 oct '07	178 57
do do	H. Digby.	$17\frac{1}{2}$	2	5 mois (du 1er nov. '07).	130 00
Aylesbury et station de ch. de fer	H. H. Johnston.	$\frac{1}{2}$	12	12 mois	173 75
Balcarres et Buttes-La-Lime	L. Lalibertè	21	2	12 ″	300 00
Balcarres et stations et ch. de fer	G. C. Ludlow	200 vgs.	6 et 12	12 ″	215 88
Balgonie et Hednesford	Krause & Deringer	24	1	12 ″	210 00
Balgonie et Kathrinthal	P. Dielschneider	15	1	12 ″	130 00
Balgonie et station de chemin de fer	J. C. Wilson	$\frac{1}{8}$	20 et 26	12 ″	325 26
Battle Creek et Maple Creek	T. Murphy	48	1	12 ″	495 00
Bavelaw et Millwood	M. O. Bark	9	1	12 ″	60 00
Beeston et Grenfel	A. B. Varley	25	1	12 ″	75 00
Bekevar et Fletwode	J. Szakais	9	1	9 ″ au 31 déc. '07	60 00
Bélanger et Maple Creek	R. O. Henderson	25	1	6 ″ et 16 jours au 15 sept. '07	200 08
Belle Plain et station de ch. de fer	J. R. H. Dixon	150 vgs.	12	12 mois	88 70
Bender et Broadview	J. McDougall	29	1	8 ″ au 30 nov. '07	120 00
Bender et Edenland	G. Winter	15	1	9 jours du 9 mars '08	3 60
Bender et Fitzmaurice	J. McDougall	4	1	4 mois du 1er déc. '07	33 33
Bender et station de ch. de fer	R. W. Reid	75 vgs.	6	9 ″ et 21 jours du 10 juin '07	63 19
Bernard et Log Valley	A. Heggie	9	1	4 jours du 28 mars '08	1 10

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Moose-Jaw, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Bethune et station de ch. de fer....	E. J. Cleugh....	6 et 12	200 vgs.	12 mois...........	113 39
Bethune et Waldorf...............	G. C. Lockie. ..	12	1	2 " du 1er février '08	21 66
Bethune et Wilkie Bay............	do	14	1	2 " du 1er fevrier '08	26 00
Bienfait et station de chemin de fer	A. J. Milligan..	450 vgs.	6 et 12	4 " et 15 jours au 15 août '07.......	30 82
do do	F. O. Karnogel.	450 vgs.	12	7 " et 16 jours au 16 août '07........	75 00
Bienfait et Taylorton........... ...	J. Swigger......	5	6	7 mois du 1er sept. '07..	233 33
Birmingham et Pearl Lake.........	O. Persen.......	8	1	2 jours du 30 mars '08..	0 37
Blue Hill et Moose Jaw....	J. B. Glover ...	24, 1	2	5 mois et 16 jours au 30 nov. '07......	69 09
do do	do	26	1	4 " (du 1er déc. '07))	66 66
Boharm et poteau-malle.	A. C. Hill......	40 perc.	14	12 mois..................	91 24
Boraston et Netherill..............	J. Craig.... ..	30	1	2 jours du 30 mars '08..	1 92
Boscurvis et Oxbow...............	T. Decker	14	1	12 mois..................	112 00
Bradenbury et station de ch. de fer.	H. Pearpoint....	100 vgs.	6	12 mois..................	109 56
Briercrest et Drinkwater.	B. T. Jacques ..	10	2	12 "	150 00
Broadview et Graytown..........	R. Gray.......	42	1	4 " et 29 jours au 29 août '07)....	148 53
Broadview et Hillesden...........	W. J. Ealey....	14	1	7 " et 2 jours (du 30 août '07)......	73 37
Broadview et station de ch. de fer..	A. L. Brown....	⅛	16et40	12 "	418 82
Buffalo Plains et Hazelwood......	C. V, Shaver.,..	12	1	12 "	130 00
Buffin et Milestone...............	G. Cassidy.....	17	1	5 " et 14 jours (du 14 sept. '07)	80 71
Bulyea et station de chemin de fer.	J. W. Barlow...	500 vgs.	6,12&6	12 "	133 03
Butterton et Earl Grey............	R. Stotts.......	8	1	12 "	85 00
Cannington Manor et Moosomin...	H. King........	43¼	1	12 "	250 00
Cantal et Wauchope.............	E. Lemieux.....	12	1	12 "	100 00
Carievale et station de chemin de fer	E. Bowers	⅛	12	12 "	125 00
Carlyle et station de chemin de fer.	F. J. Stent ...	150 vgs.	12	6 " (au 30 sept. '07) .	78 00
do do .	do	250 vgs.	12	6 " du " ..	109 02
Carnduff et New Home	W. G. Lee......	13	1	1 " (au 30 avril 07)..	8 33
do do	do	24	1	11 " du " ..	222 90
Carnduff et station de chemin de fer	J. P. Carnduff..	⅛	12	12 "	160 00
Carnoustie et Wapella....	W. H. Birdsell..	22	1	12 "	189 99
Caron et station de chemin de fer..	J. Thomson.....	⅛	14	12 "	139 08
Caron et Westview................	E. J. Cudmore..	9½	2	12 "	200 00
Cateville et Hillcrest	C. C. Cate......	9	1	12 "	104 00
Cedoux et McTaggart...........	A. McKaye... .	12	1	1 " et 4 jours (au 4 mai '07).......	12 14
do do	C. C. Lynds	12	1	1 voyage...............	3 50
do do	J, T. Stainsby..	12	1	3 "	9 00
Cedoux et Tyvan.................	A. Baranowski..	14	1	9 mois du 1er juillet '07.	113 10
Central Butte et Parkbeg..........	E. Hough	28	1	7 " et 15 jours (au 31 déc. '07).....	187 09
Chamberlain et Frohlich......... ..	G. Frohlich.....	16	1	12 "	156 00
Chamberlain et station de ch. de fer	A. Elkerton .	150 vgs.	12	12 "	50 00
Chaplain et station de ch. de fer...	M. Hamilton...	200 vgs.	7	12 "	87 84
Churchbridge et Logberg..........	G. Egilsson.....	18	1	4 " (au 31 oct. '07)..	45 49
do de	do	20	1	5 " du do ..	84 25
Churchbridge et stat. de ch. de fer.	A. E. Lewarton.	⅛	12	12 "	250 40
Churchbridge et Rothbury....... .	R. Smith..	29	1	4 " (au 31 juillet '07)	68 73
Churchbridge et Sumner..........	A. J. Putland..	37	1	12 "	400 00
Calley et poteau-malle...	L. A. Anguish..	100 vgs.	6	3 " du 1er jan. '08)..	12 50
Condie et station de chemin de fer.	N. Henderson...	⅙	12	12 "	112 68
Botham et Dubuc	H. H. Willway.	10	1	12 "	80 00
Craik et Foote..................	N. Foote. . .	14	1	1 " (au 30 avril '07).	10 41
Craik et Foxboro...	R. A. Scott.....	12½	1	2 " du 1er fév. '08...	25 00

ANNEXE B—*Svite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Moose-Jaw, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Craik et Lewis	A. Stinsgaard	37	1	11 mois du 1er mai '07	458 33
Craik et station de chemin de fer	A. B. Foote	100 vgs.	12	5 " (au 31 août '07)	45 74
do do	J. Gibson	100 vgs.	12	7 " du "	63 89
Craik et Bridgeford-Ouest	V. G. Bryan	36	1	12 "	500 00
Crane Lake et station de ch. de fer	G. E. P. Walker	10 vgs.	14	4 " et 25 jours (au 25 août '07)	10 05
do do	J. N. Pennock	10 vgs.	14	6 " et 12 jours (au 6 mars '08)	13 23
do do	J. H. Smith	10 vgs.	14	25 jours du "	1 71
Craven et station de chemin de fer	L. H. Hoskins	$6\frac{1}{16}$	6	12 mois	272 32
Creelman et station de ch. de fer	S. R. Carrothers	100 vgs.	12	12 "	156 48
Crescent Lake et Saltcoats	H. Y. Abra	33	1	11 " (au 29 fév. '08)	190 66
do do	W. S. Eckardt	20	1	1 " du "	15 00
Cupar et Loon Creek	W. H. Fynn	9	1	12 "	104 00
Cupar et McDonald Hills	J. McDonnell	14	1 et 2	12 "	177 69
Cupar et station de chemin de fer	J. A. McLaughlin	$\frac{1}{8}$	6 et 12	12 "	119 55
Davidson et Tullis	D. W. Tullis	60	1	8 " et 17 jours du 15 juillet '07	427 17
Davin et McLean	M. Duesterbeck	10	1	12 "	110 00
Deanton et Luville	R. W. Dean	14	1	2 jours du 30 mars '08	96
Downington et Manor	G. Brack	6	1	12 mois	60 60
Denison et Yellow Grass	D. Pritchard	24	1	1 mois et 16 jours (du 14 février '08)	30 80
Dinsmore et Milden	J. F. Heath	17	1	4 voyages	4 00
Dinsmore et Mosten	W. J. Stuart	$5\frac{1}{2}$	2	9 jours (du 23 mars '08)	2 57
Dinsmore et Rudy	R. Way	40	1	11 mois et 6 jours (du 26 avril '07)	279 40
Disley et station de chemin de fer	G. Gilmour	140 vgs.	12	4 " (au 31 juillet '08)	50 00
do do	G. A. Lawrence	140 vgs.	12	8 " du "	91 96
Drinkwater et poteau-malle	W. H. Duff	40 vgs.	12	12 "	78 00
Drumague et Buttes-La-Lime	A. Longmore	$7\frac{1}{2}$	1	7 " (au 31 oct. '07)	44 33
Dubuc et station de chemin de fer	R. Drysdale	80 vgs.	6 et 12	12 "	119 92
Dumas et station de chemin de fer	H. Loire	200 vgs.	4 et 6	7 " (du 1er sept. '07)	41 00
Dupuis et Estevan	P. Dupuis	27	1	12 "	86 82
Dysart et station de chemin de fer	F. Nuttall	50 pds.	6 et 12	12 "	76 60
Earl Grey et station de ch. de fer	R. J. Wells	70 vgs.	6 et 12	12 "	114 96
East End et Maple Creek	W. Mutrie	59	1	12 "	500 00
East End et South Fork	J. Axton	12	1	12 "	200 00
Eastview et Pasqua	J. Johnson	$9\frac{1}{2}$	1	12 "	80 00
Elkhorn et Lippentott	T. McIndoe	12	1	9 " et 21 jours (du 10 juin '07)	121 15
Ellisboro et Wolsely	L. E. Tourigny	9	3	3 " (au 30 juin '07)	78 00
do do	F. Miller	9	3	9 " du "	234 00
Ernfold et poteau-malle	E. J. Daly	500 vgs.	7	9 voyages	2 25
Esterhazy et Kolin	S. Kreck	8	1	12 mois	104 00
Esterhazy et station de ch. de fer	V. Flook	250 vgs.	6 et 12	12 "	119 92
Esterhazy et Sumner	G. Kubik	$3\frac{1}{2}$	1	12 "	50 00
Estevan et Hill Hall	I. H. Lackey	20	1	12 "	157 60
Estevan et Loweton	J. B. Lowe	15	1	11 voyages	22 00
Estevan et Mount Green	C. W. Reynolds	33	1	2 mois et 17 jours (du 15 janvier '08)	63 46
Estevan et station de chemin de fer	J. Stephens	$\frac{1}{8}$	26	12 "	340 00
Eyebrow Hill et Tugaske	U. Gettins	1	16	3 " (du 1er janv. '08)	41 50
Fairlight et Fairlight Station	R. J. Todd	$5\frac{1}{2}$	2	3 " et 19 jours (au 19 juillet '07)	28 57
do do	G. Marshall	16	2	8 " et 12 jours (du 20 juillet '07)	219 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Moose-Jaw, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Fairlight Station et st. de ch. de fer	H. Styker	80 vgs.	6	9 mois et 14 jours (au 17 juin '07)	61 81
Fairmede et High View	J. A. Dorrance	22½	1	12 "	251 00
Fallowmede et Glenavon	J. S. Bruce	8½	1	1 " (du 1er mars '08).	8 66
Fertile Valley et Glenhurst	C. Sutton	11	1	25 jours (au 25 avril '07)	6 87
Fertile Valley et Milden	C. Mills	10	1	4 voyages	4 00
File Hills et Kilsonia	T. Brabant	13	1	5 mois (du 1er novembre '07)	52 08
Fillmore et Huronville	F. Wiggins	13	2	12 "	234 00
Fillmore et station de ch. de fer	H. J. McDiarmid	1	12	12 "	300 00
Fillmore et Rainton	G. Sproat	14	1	4 " (du 1er fév. '08)	26 66
Fleming et station de chemin de fer	E. Elliott	770 vgs.	20et12	12 "	250 95
Fletwode et Hazelwood	M. McMillan	9	1	9 " (au 31 déc. '07)	90 00
Fletwode et Whitewood	J. A. Warner	38	2	12 "	644 00
Forest Farm et Grove Park	J. Johanson	9	1	12 "	55 25
Forget et Handsworth	C. G. Wilson	20	1	12 "	200 00
Forget et station de chemin de fer	M. Agaraud	85 vgs.	12	12 "	234 76
Forres et poteau-malle	W. Watson	⅛	7	12 "	50 00
Francis et Magna	J. Neigel	12	1	4 jours (du 28 mars '08).	1 65
Francis et station de chemin de fer.	C. Thompson	400 vgs.	12	12 mois	250 40
Frobisher et station de ch. de fer	J. S. Riddell	75 vgs.	12	12 "	124 80
Frobisher et Roseview	W. H. Cole	26	2	12 "	365 00
Gainsborough et station de ch. de fer	R. B. Elliott	¼	12	12 "	157 00
Gainsborough et Workman	H. Harris	22	2	12 "	442 00
Glenavon et Stony Brook	J. Hawkin	16	1	1 " (du 1er mars '08)	17 33
Glenavon et Wolseley	F. Miller	24	2	1 " " "	47 66
Glen Ewen et Goshen	T. R. Preston	18	1 et 2	12 "	143 22
Glen Ewen et station de ch. de fer.	do	$\frac{1}{17}$	12	12 "	78 24
Glen Valley et Pense	C. Rogan	24½	2	12 "	410 00
Glenwell et Grenfell	A. G. Bell	25	1	2 " et 8 jours (au 8 juin '08)	14 21
Goose Lake et Souris Valley	F. Dietrich	13	1	9 " (du 1er juill. '07)	117 00
Goose Lake et Weyburn	H. Davidson	29	1	10 " (au 31 janv. '08).	258 33
do do	do	32	1	2 "	62 50
Gordon et Sancte Andrea	R. McEachern	6	1	9 " (au 31 déc. '07)	39 00
do do	J. MacDonald	6	1	3 " du "	14 00
Grande Coulée et poteau-malle	A. D. Wright	⅛	12et14	12 "	101 86
Grande Coulée et Wascana	W. Parkin, jr.	10	1	5 " (au 31 août '07)	65 00
do do	F. Davis	10	1	7 " du "	75 83
Gravelbourg et Moose-Jaw	H. Gravel	75	s. m. heb.	4 " et 14 jours (au 14 oct. '07)	111 41
Gravelbourg et Mortlach	E. Gravel	60	s. m.	3 " et 17 jours (du 15 oct. '07)	138 59
Gray et Milestone	J. N. Beattie	15	1	12 "	265 00
Grayson et Mariahilf	D. Flegel	8	1	12 "	78 00
Grayson et station de ch. de fer	A. J. W. Lowes.	500 vgs.	6et 12	12 "	95 94
Grayson et Wakefield	W. J. Hampshire	12	2	7 " (du 1er sept. '07)	182 00
Graytown et Windthorst	A. Banninger	12	2	7 " et 2 jours (du 30 août '07)	161 41
Grenfell et station de chemin de fer	H. Coy	½	27et26	12 "	368 38
Griffen et Heward	T. A. Scott	16	1	4 " (au 31 janv. '08).	42 50
do do	A. L. Anderson.	16	1 et 2	2 " du "	49 00
Gull Lake et station de ch. de fer	S. A. Pennock	¼	14	8 " (au 30 nov. '07)	83 33
do do	R. Currie	¼	14	4 " du "	71 66
Halbrite et poteau-malle	F. Litschke	150 vgs.	14	12 "	182 00
Halbrite et Thacker	W. Thackeray	14	1	4 " (du 1er déc.' 07).	52 66
Hamona et Tantallon	A. McMillan	9	1	12 "	98 80

ANNEXE B—*Suite.*

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Moose-Jaw, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Hazel Cliffe et station de ch. de fer	Rawson & McLaughlin	300 pds.	12 et 6	12 mois	119 91
Hazelwood et Kennedy	T. Barta	12	1	3 " (du 1er jan. '08).	43 75
Herbert et poteau-malle	J. F. Swatzky	375 vgs.	14	12 "	100 00
Herbert et Lobethal	G. Jahuke	17½	1	11 " (au 29 fév. '08).	91 66
Herbert et Turnhill	do	30	1	1 " du "	18 75
Herbert et Log Valley	G. Shirtliff	30	1	12 "	350 00
Heward et Hudmore	D. Kirk	8	1	12 "	60 00
Heward et station de ch. de fer	N. P. Crich	300 vgs.	12	12 "	210 00
Heward et Roxboro	W. P. Thompson	13	1	6 " (au 30 sept. '07)	62 50
Highpound et Moose Jaw	A. Lucas	14	1	6 " (du 1er oct. '07)	78 00
Hillburn et Moosomin	W. B. C. Green	20	2	12 "	308 11
Hill Farm et Lemberg	T. Clarke	8	2	12 "	150 00
Hirsch et station de ch. de fer	B. Lapp	⅛	6	12 "	59 31
Hirzel et Pheasant Forks	Y. Czychrun	20	1	12 "	175 00
Hitchcock et poteau-malle	D. Duchesneau	125 vgs.	6	12 "	70 00
Hume et Weyburn	C. M. King	10	1	3 " (du 1er jan. '08).	25 00
Indian Head et station de ch. de fer	A. Leach	⅜	26	12 "	577 17
Ivor et Zealandia	J. C. Lynn	34	1	10 " (du 1er juin '07).	166 66
Kaiser et station de ch. de fer	A. G. Bell	100 vgs.	6	5 " et 10 jours (au 19 nov. '07)	6 61
do do	G. Collett	100 vgs.	6	4 " et 11 jours (du 20 nov. '07)	5 46
Keelerville et Mortlach	W. F. Towle	49	1 et 2	6 " et 14 jours (au 14 oct. '08)	341 73
do do	do	53	2	1 " et 17 jours (au 30 nov.)	132 61
do do	do	46½	2	4 " (du 30 nov.)	303 66
Keithville et Saskatchewan Landing	A. R. Miller	10	1	9 jours (du 23 mars '08).	2 72
Kenlis et Sintatula	E. Jones	15	2	12 mois	245 00
Kennedy et station de ch. de fer	D. Sullivan	200 vgs.	6	21 jours (au 30 juin '08).	6 30
do do	do	50 vgs.	6	9 mois	82 60
Killally et station de ch. de fer	J. Fesser	400 vgs.	6 et 12	12 "	107 30
Kincorth et poteau-malle	R. G. Leavens	35 vgs.	7	12 "	54 00
Kisbey et station de ch. de fer	J. MacLeod	200 vgs.	12	12 "	93 88
Kisbey et Warmly	A. S. Porter	12	1	12 "	130 00
Krauss et Milestone	M. Krauss	27	1	6 " et 15 jours (du 16 sept. '07)	134 10
Kronan et station	H. Entenier	300 vgs.	12	12 "	313 00
Kronan et Sainte-Marie	M. Ehmann	5	2	12 "	100 00
Lac Pelletier et Swift Current	L. Larocque	25	1	2 " (du 1er fév. '08)	41 66
Laford et station de ch. de fer	I. O. Berg	80 vgs.	12	12 "	156 48
Landestrew et Langenburg	H. Popp	15	1	12 mois	65 00
Lang et poteau-malle	S. C. Wright	270 vgs.	14	9 " et 24 jours (au 24 jan. '08)	114 23
do do	R. Pollard	270 vgs.	14	2 " et 7 jours (du 25 jan. '08)	46 01
Langenburg et station de ch. de fer	F. J. Shopland	¼	12	7 " (au 30 oct. '07)	87 50
do do	A. Barker	¼	12	5 " du "	62 50
Lebret et Qu'Appelle	A. Bouffard	4½	6	12 "	170 20
Lemburg et Pheasant Forks	J. A. Argue	7	2	12 "	150 00
Lemberg et station de ch. de fer	G. M. Gillespie	100 vgs.	6 et 12	12 "	239 91
Llewellyn et Saltcoats	H. Y. Abra	19	1	1 " (du 1er mars '08).	18 75
Lipton et Pechet	S. Pechet	10	1	12 "	125 00
Lipton et Qu'Appelle	F. Brinkworth	12	1	12 "	50 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Moose-Jaw, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Lipton et station de ch. de fer.	J. Atkinson	300 vgs.	6 et 12	12 mois..	107 29
Lobethal et Turnhill..............	J. Martens	10	1	8 " (au 9 fév. '08)..	50 00
Log Valley et Riverside	W. Weddendorf.	27	1	7 " (au 31 déc. '07)..	218 75
Lorimerville et Rudy..............	S. Chambers....	12	1	16 jours (du 16 mars '08).	4 40
Lucky Lake et Tullisville.	A. Lear	11	1	1 voyage	3 00
Lumsden et Marieton	J. Mair	30½	1	12 mois	328 00
Lumsden et station de ch. de fer...	do	$\frac{1}{16}$	12	9 " et 15 jours (au 15 jan. '08)......	123 81
do do	J. Kinnon......	$\frac{1}{16}$	12	2 " et 16 jours (du 16 jan. '08) ...	58 81
Lumsden et Tregarva..	W. R. Jamieson.	8	1	12 "	78 00
McLean et station de ch. de fer...	T. Sutin	$\frac{1}{16}$	20, 12, 26	12 "	263 05
McTaggart et poteau-malle.......	R. E. Foisie....	200 vgs.	7	12 "	175 00
Macoun et poteau-malle....	E. Rollins ...	320 vgs.	12	6 " (au 30 sept. '07).	46 94
do do	do	450 vgs.	12	6 " du " ..	96 94
Macoun et Slager..................	R. C. Riddell...	50	1	10 " (au 31 jan. '08).	333 33
do do	do	56	1	2 " du " ..	91 66
Macoun et Turner................	W. Magoon.....	13	1	4 " (du 1er déc. '07).	33 33
acoun et Viewfield..............	A. McAulay ...	15	1	12 "	104 00
Manor et Moosomin	W. B. C. Green.	53¼	1	12 "	586 66
Manor et station de ch. de fer.	E. N. Maltby ..	80 vgs.	12	12 "	80 32
Maple Bush et River View........	J. Kelly..	14	1	4 " (du 1er déc. '07)	42 50
Maple Creek et station de ch. de fer	W. A. Douglas .	¼	28 et 14	12 "	389 20
Marchwell et station de ch. de fer..	J. Schnieder....	80 vgs.	12	7 " (du 1er sept. '07).	11 66
Markinch et station de ch. de fer...	G. Meldrum....	⅛	6 & 12	12 "	119 90
Markinch et Wheatwyn...........	T. Bradwell	7½	1	12 "	90 00
Marquis et Tuxford.....	G. T. McFadden	10	1	9 . (du 1er juill. '07).	75 00
Maryfield et station de ch. de fer...	H. Tingle.	200 vgs.	6	9 " et 21 jours (du 10 juin '07)......	63 50
Midale et poteau-malle.............	G. Westman....	150 vgs.	14	12 "	120 00
Milestone et station de ch. de fer ..	C. O. Carlson...	75 vgs.	14	7 " et 10 jours (au 10 nov. '07).. ...	116 44
do do	J. Rogers	75 vgs.	14	4 " et 20 jours (du 11 nov. '07).....	85 20
Moffat et Stoneybrook	J. Hawken	30	1	11 " (au 29 fév. '08).	333 66
Moffat et Wolseley.....	L. E. Tourigney.	21	2	11 " (au 29 fév. '08)..	238 33
Montmartre et Wolseley........ ...	J. A. Gouin ...	21	1 et 2	6 " (au 30 sept. '07).	112 18
do do	A. G. Raper....	21	2	6 " du " ..	200 00
Moosejaw et station de ch. de fer ..	J. Smith	¼	35 et 47	12 "	1,043 25
Moosejaw et boîtes aux lettres des r.	J. B. McCammond	6	14	12 "	500 00
Moosejaw et Tuxford........... ...	A. E. Eaton ..	15$\frac{3}{10}$	2 et 3	12 "	351 00
Moosejaw et Montagne-Boisée.....	M. Rapelyi. ...	134	s. m.	9 " et 14 jours (au 14 jan. '08)...	453 36
do do	A. Gaudry......	134	heb.	2 " et 17 jours (du 15 jan. '08).. ...	317 86
Moosomin et station de ch. de fer..	G. Sims	⅛	20 et 26	8 " (au 30 nov. '07)..	295 05
do do	R. G. Smith....	¼	26	4 " du " ..	158 20
Moosomin et Rossetti	G. Marshall ...	19	2	4 " (au 31 juill. '07).	82 10
Morse et station de ch. de fer .. .	C. A. Prall	300 pds.	7	9 " (au 31 déc. '07..	68 75
do do	G. A. McKenzie	300 pds.	7	3 " du " ..	22 75
Mortlach et poteau-malle..... . .	W. Bradley	234 vgs.	12	12 "	300 75
Neelby et Windthorst.............	A. Banninger...	5	1	6 " et 2 jours (au 29 fév. '08)	50 35
Neudorf et Pearl Park............	F. W. Pender...	16	1	12 "	200 00
Neudorf et station de ch. de fer....	D. Kuss........	250 vgs.	6 et 12	12 "	95 94
Neudorf et Tiree..................	do	17	2	12 "	312 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Moose-Jaw.—*Suite*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
New Finland et Whitewood	J. Kennedy	21¼	1	12 mois	192 84
New Holstein et Sedley	R. Koch	7	1	12 "	80 00
New Warren et Rouleau	H. A. Hastings	15	2	12 "	225 00
New Warren et Truax	E. J. Davis	14	1	9 " (du 1er juillet '07)	97 50
NorthPortal et station de ch. de fer.	F. H. Lees	⅛	14	12 "	146 40
Ohlen et Stockholm	M. Kenney	6	1	10 " (du 1er juin '07).	66 66
Osage et station de chemin de fer	J. R. Standen	100 vgs.	12	12 "	250 00
Oxbow et station de chemin de fer.	T. Decker	525 vgs.	12	12 "	250 40
Parkbeg et station de chemin de fer	J. McFadyen	1/30	7	12 "	25 00
Parkbeg et Riverside	W. Weadendorf.	65	1	3 " (du 1er jan. '08).	168 75
Parkbeg et Thunder Creek	P. Johnsen	9	1	8 " et 12 jours (au 12 février '08)	69 30
Pasqua et station de chemin de fer.	J. Slemmon	150 vgs.	12	12 "	155 56
Pengarth et Strassburg Station	A. Johnson	11	1	12 "	156 00
Pennock et Saltcoats	J. Thorlufson	10½	1	3 " et 18 jours (au 31 juillet '07)	37 53
Pense et station de chemin de fer	P. F. Weiss	⅛	14et26	12 "	305 75
Pense et Stony Beach	do	17	2	12 "	300 00
Percival et poteau-malle	D. McKenzie	55 vgs.	6	12 "	125 47
Pilot Butte et sta. de chemin de fer	B. Holden	100 vgs.	12	12 "	101 76
Pinto et station de chemin de fer	F. H. Dagg and R. Robertson	50 vgs.	14	12 "	1 00
Plain-View et Willow-Brook	J. Pekar	12	2	8 " (au 30 nov. '07)	90 00
do do	do	18	2	4 " du "	67 49
Qu'Appelle et South Qu'Appelle	Creamer Bros	18	6	12 "	440 00
Ralph et station de chemin de fer	C. Cugnet	500 vgs.	7	4 " (du 1er déc. '07).	30 50
Red Jacket et station de ch. de fer.	J. C. Buck	⅛	6	2 " et 16 jours (au 16 juin '07)	19 50
do do	J.M.MacKinnon	⅛	6	9 " et 14 jours (du 17 juin '07)	63 28
Redpath et Tantallon	A. McMillan	13	1	12 "	143 00
Redvers et station de chemin de fer	R. Ferguson	100 vgs.	12	12 "	106 08
Redvers et Rose Plain	F. Dymond	16	1	8 " (au 30 nov. '07)	96 67
do do	do	18	1	4 " du "	54 37
Redvers et Saint-Antoine	M. Bertrand	10	1	12 "	104 00
Régina et Fairy Hill	A. E. E. Graham	62½	1	12 "	500 00
Régina et station de ch. de fer	W. Russell	¾	58et64	12 "	1,490 12
Régina et btes aux lettres des rues.	do	4½&2¼	6	12 "	461 83
do do	H. Lane	¼	1	Voyage spécial	12 75
Régina et bureau auxiliaire n° 1	D. Ehmann		12et14	12 mois et arrérages	226 00
Rocanville et station de ch. de fer	A. H. R. Bastian	400 vgs.	6 et 12	12 "	119 91
Roche Percee et station de ch. de fer	M. T. Knight	200 vgs.	14	12 "	100 00
Roche Percee et Taylorton	J. Twigger	3	6	5 " (au 31 août '07)	166 66
Rothbury et Saltcoats	T. C. Lowe	18	1	8 " (du 1er août '07).	92 00
Rouleau et station de ch. de fer	W. H. Johnstone	⅛	14	12 "	202 00
Rush Lake et station de ch. de fer.	M. C. Berry	50 vgs.	14	12 "	81 25
Saltcoats et station de ch. de fer	E. Bolton	⅛	12	12 "	270 84
Saltcoats et Stornoway	V. Dures	19	1	6 " (au 30 sept. '07).	63 50
do do	do	21	1	6 " du "	76 50
Saskatchewan Landing et Swift-Current	J. L. Fagnant	30	1	12 "	240 00
Saxon Hill et Yorkton	L. Saxon	23	1	12 "	150 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Moose-Jaw—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Sedley et station de chemin de fer.	C. Becker.......	300 vgs.	12	12 mois.................	240 00
Sintaluta et station de chemin de fer	D. J. Dutton....	26	$\frac{1}{8}$	12 "	381 64
South Qu'Appelle et station de ch. de fer	W. L. Wait	420 vgs.	26	12 "	406 23
Southey et station de chemin de fer	J. Ermel..	$\frac{1}{8}$	6 et 12	12 "	119 55
Spy Hill et Tantallon........... ...	A. R. Miller	15	2	12 "	200 00
Stockholm et station de ch. de fer.	M. Kenney	300 vgs.	6 et 12	12 "	119 92
Stoughton et station de ch. de fer..	W. F. Carefoot..	450 vgs.	12	12 "	156 00
Strassburg Station et station de ch. de fer.......	Schewandt Bros. & Mansfield ..	$\frac{1}{8}$	6 & 12	5 " (au 31 août '07)..	94 00
Strassburg Station et station de ch. de fer....	C. Appelgate....	$\frac{1}{8}$	12et16	7 " (du " .	129 52
Strassburg Station et Taylorboro...	Schewant Bros. & Mansfield.....	36	1	7 " (au 30 oct. '07)...	288 16
do do ..	do	38	1	5 " (du " ..	222 08
Summerberry et station de ch. de fer	W. Linnell	$\frac{1}{4}$	12	12 "	179 25
Swift Current et sta. de ch. de fer..	M. Vaudreuil...	$\frac{1}{8}$	82et14	12 "	199 51
Tantallon et station de ch. de fer...	F. R. Shortreed.	$\frac{1}{4}$	6 et 12	12 "	119 91
Tomkins et poteau-malle....	W. W. Overand.	30 vgs.	14	12 "	40 00
Tyvan et station de chemin de fer..	Redden & Hoban	200 vgs.	12	12 "	250 40
Una et Willow-Bunch.............	J. Chartrand....	25	1	1 " et 27 jours (du 3 février '08)	41 43
Waldeck et station de ch. de fer...	O. A. Johnson ..	200 vgs.	7	12 "	119 00
Walpole et station de chemin de fer	W. Pederson....	366 pds.	4 et 6	9 " et 21 jours (du 10 juin '07).	25 00
Wapella et Fairmede..............	Shaw & Clements	50	1	12 "	312 00
Wapella et station de chemin de fer	G. H. Morrison.	$\frac{1}{8}$	20et12	12 "	177 03
Wauchope et station de ch. de fer..	F. Berney	250 pds.	12	12 "	78 00
Webb et station de chemin de fer..	Mrs. A. Clark...	$\frac{1}{2}$	7	1 " (du 1er mars '08).	9 30
Welwyn et station de ch. de fer....	S. C. Fleury....	200 vgs.	12	12 "	114 96
Weyburn et station de ch. de fer...	W. H. Hunt.. ..	$\frac{1}{8}$	14	6 " (au 30 sept. '07).	164 70
do do ...	W. H. Cowan ..	$\frac{1}{8}$	14	6 " (du " .	236 68
Whitewood et station de ch. de fer.	B. Rogers	$\frac{1}{8}$	20et12	12 "	195 58
Wilcox et station de chemin de fer.	L. D. Sparling. .	167 vgs.	14	12 "	120 00
Windthorst et station de ch. de fer.	A. Banninger...	350 vgs.	6	12 "	63 19
Wolseley et station de ch. de fer...	W. Robinson ...	$\frac{1}{8}$	27et26	12 "	524 23
Yellow Grass et sta. de ch. de fer..	P. Wilken......	$\frac{1}{8}$	14	12 "	325 74
Arcola et wagon-malle.............	McKay & Burroughs.......	....		Services spéciaux en rapport avec blocage des chemins de fer par la neige.	3 00
Lumsden et Condie................	J. Mair........	... ...			48 00
Regina et Disley	W. Moody....	....	....		13 00
Regina et Condie................					
Régina et Lumsden..........					
Régina et Bethune					
Régina et Lumsden	Beach & Hunter.	....			6 00
Régina et station de ch. de fer.....	W. Russell	....			13 76
				Total....	$54,151 98
				Moins montant retiré du fonds de garantie............	68 00
					$54,083 98

ANNEXE B—*Suite.*

DIVISION POSTADE DE SASKATOON.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Saskatoon pendant l'exercice terminé le 31 mars 1908.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Aberdeen et station de ch. de fer...	H. Schroeder...	170 vgs	14	12 mois..................	285 04
Advance et Swarthmore..........	W.H.Wheatland	22	1	1 " du 1er mars '08..	33 33
Alvena et Rosthern...............	A. Hryzal......	18	1	12 "	182 00
Angove et Stornoway..............	J. Craig........	18	1	12 "	80 00
Annaheim et Muenster............	G. G. Doepker..	12	2	6 " (au 30 sept. '07).	104 00
do do	P. Litkenhaus ..	12	2	6 " du "	119 25
Arbury et Cupar..............	Z.C.O. Adam...	21	1	7 " du 1er sept. '07..	87 50
Arelee et Eagle Creek....	S. Currie.......	10	1	12 "	130 00
Asquith et Eagle Creek...........	H. Larsen	21	1	3 " du 1er janv. '08.	78 00
Asquith et Negusville.............	A. Lunn	42 et 45	1	3 " du "	92 29
Asquith et Saskatoon........... ..	Johnson & Chinchen	25	2	12 "	335 67
Bagley et Melfort................	M. Anderson...	15	1	12 "	94 00
Baljennie et Ruddell..............	J. H. Megaffin..	6	1	12 "	250 00
Baljennie et Sonningdale..........	G. Thurston....	13	1	8 " et 17 jours du 18 juillet '07.....	129 57
Batoche et Wakaw................	P. Boyer	24	1	12 "	176 00
Battleford et Battleford-Nord......	J. O. Nolin.....	4	6	12 "	1,012 18
Battleford et Pascal	J. W. Kinney ..	55	1	6 " (au 30 sept. '07).	350 00
do do	Spears & Cameron	55	1	6 " du "	350 00
Battleford et Swarthmore.........	A. E. Palmer...	43	1	12 "	536 36
Beaverdale et Yorkton............	W. E. Moore...	29	1	5 " (au 31 août '07.).	100 00
Beckenham et Sheho............ ..	N. D. Currie ...	40	1	12 "	425 00
Benito et Sunny Isle............	A.A.H. Crabb..	21	1	4 " du 1er déc. '07..	66 66
Birch Hill et Deer Lodge....	W. Stevens.....	8	1	12 "	114 28
Birch Hill et station de ch. de fer..	W. Stevens.....	300 vgs	6	12 "	157 00
Birdview et Delisle................	W. D. Pattison.	10	2	12 "	183 45
Bison à un point sur la route Oliver et Tessier.......................	D. H. Evans....	½	1	2 " du 1er fév. '08...	4 33
Bladworth et station de ch. de fer..	A. J. Ault......	166 vgs	12	5 " (au 31 août '07)..	20 83
do do ..	J. T. Coleman..	166 vgs	12	7 " du "	91 00
Bladworth et Strongfield.........	P. Van Herewehye........	21	1	7 " et 24 jours du 24 nov. '07.	133 13
do do	T. Tindall	21	1	4 " et 6 jrs du "	113 01
Blaine Lake et Marcelin...........	J. Casavant ...	10½	1	9 " et 11 jours du 20 juin '07......	60 85
Bleakmore et Strasburg Station....	A. W. Hudson..	39	1	5 " (au 31 août '07)..	184 16
do do	O. N. Cummings	39	1	7 " du "	306 82
Bond et Kuroki...................	T. Morrow	18	1	3 " du 1er janv. 08.	32 50
Bonne Madone Domremy..........	G. Revoy.	14	1	12 "	116 21
Borden et Great Deer Round Route.	D. McPherson..	40	1	12 "	200 00
Borden et station de chemin de fer.	B. Clark..	⅛	6	3 " (au 30 juin '07)..	37 50
do do ..	N. Smith. . .	⅛	6	9 " du "	178 52
Brancepeth et station de ch. de fer.	G. Taylor, jr ...	3	2	12 "	114 40
Bresaylor et station de ch. de fer...	W. R. Harrison	100 vgs	6	12 "	78 00
Brunendahl et Stornoway.........	J. Liebrecht....	6½	1	5 " du 1er nov. '07..	27 08
Bruno et Easterlea...	R. T. Hall......	....	....	4 " et 4 jours au 4 janv. '07......	47 86

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Saskatoon, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant. $ c.
Bruno et station de chemin de fer..	A. J. Schwing-hamer........	60 vgs.	12	12 mois...............	120 55
Bruno et Viscount.....	C. Wright......	30	1	2 " et 26 jours du 5 janvier '08...	62 14
Buchanan et Mitchellview.........	R. Mitchell.....	9½	1	12 "	130 00
Buchanan et station de ch. de fer ..	C. C. Godfrey..	100 vgs.	12	11 " et 14 jours du 17 avril '07......	183 78
Bunesville et Kamsack............	A. Wilson......	14	1	9 " et 16 jours du 15 juin '07.......	103 21
Bunesville et Mulock.......	J. A. Thomas...	....	....	2 " et 14 jours au 14 juin '07.......	20 60
Canora et Devil's Lake	R. R. Smith. ..	17	1	12 "	108 17
Canora et Gorlitz..............	J. T. P. Barschel	13	1	12 "	130 00
Canora et White Hawk.......... .	J. Houtz..... .	71	1	12 "	416 00
Canora et station de chemin de fer.	J. Leitch.	400 vgs.	14	12 "	366 00
Carrot River et Tisdale......	W. J. Doyle....	26	1	11 " au 29 février '08.	183 33
Cavalier et Daysville	J. Paradis......	24	1	7 " du 1er sept. '07..	210 00
Cecil et Steep Creek.	H. C. Mitchell..	15½	1	12 "	150 00
Chromar et Rudy.................	W. E. Graham..	9	1	4 " du 1er décembre '07	33 33
Clair et station de chemin de fer....	C. M. Stephens..	75 vgs.	4	6 " au 30 sept. '07...	20 80
do do	E. C. Wheeler..	75 vgs.	4	6 " du do ..	20 80
Clarkboro et station de ch. de fer...	J. F. Clark.....	650 pds	7	5 " du 1er nov. '07)..	38 00
Clark's Crossing et sta. de ch. de fer	J. Dreidger.....	100 vgs.	6	12 "	46 80
Coxby et Kyle....	R. B. Atkinson.	7	1	12 "	78 00
Craik et Squaw Valley.......	B. F. Browning.	7	1	4 " et 14 jours au 14 août '07)......	27 92
do do	J. Brough......	16	1	7 " et 17 jours du 15 août '07.......	94 15
Creekfield et Loganton............	J. W. Darn-brough........	8	1	12 "	80 00
Cressman et Guernsey.............	H. A. Spence...	6½	1	5 " (du 1er nov. '07.	32 50
Cressman et Humbolt.............	G. F. Triersen..	32	1	7 " et 2 jours au 2 nov. '07........	208 94
Cressman et Lanigan......	J. E. Shellenberg	12	1	7 " et 4 jours au 4 nov. '07......	77 36
Cubitt et Quincy.................	G. Knight......	6½	1	10 " du 1er juin '07..	54 16
Curzon et Dundurn...............	T. H. Foster....	20	1	6 jours au 6 juin '07	28 33
do do	J. Zacher.......	20	1	6 mois et 24 jours du 7 juin '07......	94 17
do do	A. McNeil......	20	1	3 " du 1er janv. '08).	45 50
Dalmeny et station de ch. de fer...	D. P. Janzen....	175 pds	12	12 "	50 00
Dana et Leofeld..................	F. Rocheleau. ..	12	2	2 " au 31 mai '07....	33 33
do do	F. Hupert.....	12	2	4 " au 30 sept, '07...	66 66
do do	W. Belland.....	12	2	6 " du do ..	100 00
Dana et station de chemin de fer.	A. Pirot...... ..	200 vgs.	12	12 "	229 53
Danbury et Neewin...............	W. Moore......	6	1	4 " du 1er déc. '07..	19 66
Danville et Matcham..............	G. H. Hayes....	15	1	2 " du 1er fév. '08...	21 67
Davidson et station de ch. de fer..	H. Barton......	70 vgs.	12	12 "	68 00
Davidson et River View..........	M. C. Webster..	34	1	3 " et 12 jours au 12 juillet '07.....	97 35
Davis et station de chemin de fer...	J. E. Evans	670 vgs.	6	12 "	47 10
Dead Moose Lake et Lenora Lake..	H. Wesling.....	12	1	1 " et 3 jours au 3 mai '07.......	8 61
do do ..	F. J. Suchy	12	1	11 " et 22 jours du 10 mai '07.......	98 21
Delisle et Tessier................	C. Plester	18	2	12 "	414 75
Delmas et station de ch. de fer.....	H. Delmas......	970 vgs.	12	8 " au 30 nov. '07...	13 86

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Saskatoon, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Dalmas et station de ch. de fer	J. J. F. Poitras.	970 vgs.	12	4 " (au 30 nov. '07)..	53 04
Denholm et station de ch. de fer...	C. Fauset......	186 pds.	6	12 "	51 75
Dniester et Veregin...............	G. Prokapee....	12	1	10 " (du 1er juin '07)	130 00
Domremy et Spring Grove.........	G. Scott.	6	1	7 " (au 31 oct. '07)..	30 33
Duck Lake et Mistawasis..........	M. Lepine.....	66¼	2	12 "	832 00
Duck Lake et station de ch. de fer.	H. Dupuis......	⅛	12	6 " (au 30 sept. '07)..	125 20
do do ...	R. St. Denis....	⅛	12	6 " du do ..	125 60
Duck lake et Saint-Louis..........	A. Ferguson....	40	2	12 "	583 33
Dundurn et station de ch. de fer...	R. McCordick...	200 vgs.	12	12 "	156 00
Eagle Creek et Saskatoon..........	J. McKee.......	27	1	9 " (au 31 déc. '07)..	390 00
Eagle Creek et Wheatfield.........	A. A. Ashley...	20	1	9 " do ..	281 25
Ebenezer et Springside............	A. Schramm....	14	1	12 "	187 67
Elstow et French	H. A. McKenzie	12	1	3 " 17 jours (du 15 déc. '07)......	33 20
do do	J. N. Harvie....	12	1	1 " (du 1er mars '08)	13 00
Emmaville et Onion Lake.........	L. G. Lovell....	42	semi-mensuelle.	12 "	182 00
Englefield et station de ch. de fer..	H. Nordick.....	75	6	12 "	131 00
Erwood et station de ch. de fer	I. Clyde........	300 vgs.	6	9 " (au 31 déc. '07)..	78 00
do do	A. R. Dart.....	300 vgs.	6	3 " du do ..	26 00
Ethelton et Fletts Springs.........	J. Morrow......	5	1	9 " (du 1er juill. '07)	45 00
Ethelton et Saint-Brieux..........	do	2	6	3 " (au 30 sept. '07)..	34 39
Etiomami et station de ch. de fer .	C. H. Fleming..	1	6	12 mois..............	117 00
Fairland et Kristnes..............	J. Paulson......	7	1	6 " (au 30 sept. '07)..	26 00
Fairland et Holar.................	A. Lindal	6	1	1 " (au 30 sept. '07)..	5 41
Fenton et station de ch. de fer.....	J. K. Rennie....	220 vgs.	2	12 "	50 00
Fielding et station de ch. de fer. ..	P. E. Keefer....	¼	6	12 "	180 02
File Hills et Lawler...............	M. A. Klyne....	8	1	12 "	52 00
Fishing Lake et Haglof...........	P. J. Peterson..	16	1	12 "	145 00
Fishing Lake et Sheho	J. F. O'Dell.....	37	1	12 "	524 89
Fletts Springs et Melfort....	N. N. Anderson.	15	2	12 "	260 00
Fletts Springs et Saint-Brieux	J. Flett.........	14	1	1 voyage.....	2 00
do do	P. Hourie	14	1	8 mois 22 jours au 10 juillet '07...	75 45
Foam Lake et Ladstock...........	A. E. Gornham.	15	1	3 mois (30 juin '07.	35 00
Foam Lake et Pruden...	T. Sabiston.....	24	1	9 " du 1er juill. '07..	163 32
Foam Lake et Sheho	N. D. Currie....	19	1	11 " 16 jours du 15 avril.	192 30
Forest Bank et Lashburn......... .	W. L. Pike.....	12	1	12 "	100 00
Forest Hall et North Battleford....	W. T. Lamb....	13	1	2 " 8 jours du 24 jan. '08.........	24 29
Fort à la Corne et Prince-Albert...	J. F. Given. ...	88	1	12 "	495 00
Fort à la Corne et The Pas.	Hudson Bay Co.	245	1	12 "	1,480 00
Fort Pelly et Kamsack......... ..	E. A. W. R. Mckenzie........	17	1	12 "	130 00
Fort Pelly et Ulric....	M. McDonald ..	17	1	12 "	250 00
French et Nutana	D. E. French...	21	2	11 " (au 29 fév. '08)..	319 00
do do	J. N. Harvie....	21	2	1 " du do	34 67
French et Sunny Plain...........	R. C. Wilson....	7	1	1 " (au 30 avril '07).	5 00
do do	J. S. Castle.....	8	1	11 " du do	118 46
Fulda et Humboldt	H. Kalthoff	18	2	12 "	375 00
Fulda et Willmont	P. Sand...	6	2	4 " du 1er déc. '07 ..	49 66
Garnock et Headlands.......	G. T. North	11	1	12 "	99 00
Gettesburg et Pascal..............	E. Switzer......	15	1	2 " du 1er fév. '08 .	30 83
Gillies et Marcelin...........	H. Gillies	6	2	12 "	91 00
Girvin et station de ch. de fer.	T. W. Hansford.	200 pds.	12	12 "	30 00
Girvin et Spratville	A. E. Spratt....	12	2	10 " du 1er juin '07...	166 66

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Saskatoon, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Gladwin et Theodore	S. J. Gould	24	1	7 " du 1er sept. '07	116 66
Glen Mary et Neshem	I. Neshem	7	1	12 "	35 00
Glen Mary et Norden	C. C. Larsen	8	1	5 " (au 31 août '07	25 00
do do	A. Bergrud	8	1	7 " du do	35 00
Glenrose et North Battleford	Mair Bros	13½	1	7 " du 1er sept. '07	102 08
Govan et station de ch. de fer	T. Hutchinson	250 vgs.	2	4 " 20 jours du 11 nov. '07	43 40
Gowland Lake et station Rokeby	T. G. Hyde	5	1	12 "	52 00
Green Lake et Mistawasis	P. M. Morin	124	mens.	12 "	300 00
Gully et Marshall	W. Stringer	4	1	12 "	50 00
Hague et station de ch. de fer	K. D. Dyck	¼	14	6 " (au 30 sept. '07	54 76
do do	A. P. Born	¼	14	6 " du "	54 90
Hanley et station de ch. de fer	F. Hazel	150 vgs.	12	12 "	169 75
Hanley et Rudy	J. M. Ebey	26¼	2	8 " 6 jour (au 6 déc. '07)	226 23
Hanley, Rudy et Westhorpe	J. McEley	26¼ et 46¼	1 1 et	3 " 26 jours du do	226 62
Harkness et Peacock	J. Chipman	11	1	6 " 11 jours au 11 oct. '07)	55 63
do do	H. R. Peacock	11	1	5 " 21 jours du do	49 37
Highclere et station Strasburg	A. Burrows	32	1	8 " (au 30 nov. '07)	278 08
Hilldrop et Shell Brook	W. A. Benson	7	1	12 "	52 00
Holar et Kristnes	J. H. Lindal	13	1	5 " 27 jours du 5 oct. '07	61 87
Hoodoo et Leofeld	B. Oliver	12	1	12 "	108 32
Howell et station de ch. de fer	L. A. Lafrenière	1/16	12	9 mois et 8 jours (du 23 juin)	138 42
Humbolt et Lanigan	L. Eden	44	2	4 " et 23 jours (du 8 nov. '07)	287 63
Humbolt et station de ch. de fer	R. J. Kepkey	400 vgs.	14	12 "	233 32
Huron et Maidstone	C. H. Paterson	15	1	11 " (du 1er mai '07)	128 33
Hurton et Ridgeford	R. W. Wilson	11	1	5 jours (du 27 mars '08)	1 37
Insinger et Laurie	W. Paly	4	2	12 mois	48 24
Invermay et station de ch. de fer	O. Turner	100 vgs.	12	12 "	219 12
Invermay et Sheho	W. Porter	20	2	21 jours (du 11 mars '08)	15 00
Invermay et Sluggett	C. Sluggett	38	1	12 mois	392 00
Jack Fish Lake et North Battleford	T. Duhaime	36½	1	12 "	670 00
Kamsack et Mulock	J. Thomas	15	1	12 "	156 00
Kamsack and Newin	J. C. Murray	41	1	1 " (au 30 avril 07)	33 95
do do	do	45	1	11 " du "	409 88
Kamsack et station de ch. de fer	H. Harvey	400 pds.	14	12 "	250 00
Keatley et New Ottawa	R. McBlane	13	1	12 "	95 00
Kelvington et Wadena	J. Heffern	26	1	12 "	275 43
Kenaston et station de ch. de fer	T. C. Haygarth	133 vgs.	12	12 "	1 00
Kingsview et Swarthmore	A. E. Palmer	14	1	12 "	125 00
Kinistino et station de ch. de fer	C. S. Laurie	¼	6	12 "	103 62
Kinistino et Meskanaw	H. H. Haycock	16	1	2 " (du 1er fév. '08)	24 96
Kinistino et Weldon	T. Pringle	7	2	12 "	160 00
Kirkpatrick et Prince-Albert	T. Scott	22	2	12 "	185 00
Kristnes et Quill Plain	J. F. Leifson	8	1	12 "	79 99
Kuroki and Railway Station	T. J. E. Oats	200 vgs	6	12 "	156 49
Kutawa et Progress	H. Shannon	30	1	12 "	189 00
Kutawa et Wolfsheim	J. Muller	18	1	4 " (au 31 juill. 07)	48 33

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Saskatoon, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant. $ c.
Kutawa et Wolfsheim	F. Semberlich	26½	1	8 mois du 31 juillet '07	146 66
Lake Park et Langham	A. P. Dickman	12	1	12 "	125 00
Langham et Park	Adams et Dobie	12	1	3 " (du 1er janv. '08)	51 00
Langham et station de ch. de fer	A. C. Adamson	200 vgs.	12	12 "	157 00
Lanigan et station de ch. de fer	W. G. King	⅛	4 et 6	3 " et 15 jours (du 17 déc.)	21 00
Lashburn et Marsden	A. F. Wright	27	1	2 " 8 jours (du 24 janv. '08)	60 71
Lashburn et Miller	N. Miller	7	1	12 "	100 00
Lashburn et station de ch. de fer	A. B. Klombies	150 vgs.	14	12 "	366 00
Leofeld et Saint-Benedict	A. Hessdorfer	19½	1	7 " (du 1er sept. '07)	102 08
Lewis et Watertown	J. L. Smith	10	1	11 " (du 1er mai '07)	95 33
Lewiswyn et station de Strassbourg	H. O'Kell	44	1	4 " (du 1er déc. '07)	183 33
Little Manitou et Mandal	J. Dahl	10	1	9 " (du 1er juill. '08)	93 75
Lloydminster et Onion-Lake	L. G. Lovell	37½	1	12 "	321 00
Lloydminster et station de ch. de fer	W. R. Thompson	150 vgs.	14	12 "	268 32
Lockwood et station de ch. de fer	M. McLeod	250 vgs.	6	18 jrs. (du 14 mars '08)	2 00
Loganton et Saskatoon	W. I. Russell	35	2	12 mois	840 00
Lost River et Star City	C. G. Bonnar	35	1	8 " (au 30 nov. '07)	}
Lost River et Tisdale	do	40	1	1 " du " (moins 2 voy.)	} 101 16
do do	W. M. Hamilton	40		2 voyages	20 00
do do	E. Williams	40	1	3 mois (du 1er janvier '08)	51 50
Luxemburg et New Ottawa	H. Ashcroft	8	1	3 " (au 30 juin '07)	15 00
do do	E. Beaudoin	8	1	9 " du	45 00
Macdowall et station de ch. de fer	E. McK. Ellis	200 vgs.	12	12 "	156 49
Macfarlane et Taylorboro	H. Beeler	44	1	11 " et 11 jours (du 20 avril '07)	414 43
do do	D. Kempton	44	3	3 voyages	23 07
Mackinnon et Wiggins	D. R. Grant	35	1	4 mois (du 1er décembre '07)	121 92
Maidstone et station de ch. de fer	W. Small	40 vgs.	14	12 "	259 50
Makaroff et Shillingthorpe	G. H. E. Mapleton	18	1	12 "	180 00
Mandal et Taylorboro	J. Dahl	41	1	12 mois	639 60
Margo et station de ch. de fer	S. M. Culp	¾	6	12 "	156 49
Marriott et points sur la route Oliver et Tessier	M. B. Douglas	1	2	10 " (du 1er juin '07)	16 66
Marsden et Marshall	A. F. Wright	38	1	7 " 8 jours (au 23 janv. '08)	242 85
Marshall et station de ch. de fer	A. M. Smith	140 vgs.	12	12 "	140 55
Maymont et New Ottawa	H. Johnstone	19	1	12 "	240 00
Maymont et station de ch. de fer	R. McLaren	200 vgs.	14	12 "	164 01
Melfort et station de ch. de fer	A. E. Wild	200 vgs.	6	12 "	187 20
Melfort et Melfort-Sud	R. B. Harley	11	2	12 "	250 00
Menofield et Verigin	J. Boreko	6	1	2 " (au 31 mai '07)	12 50
Meota et Battleford-Nord	G. Douglas	19	1	12 "	229 40
Mimer et Wadena	J. Gudnason	40	1	3 " (au 31 juillet '07)	103 99
do do	I. G. Skordal	40	1	2 " (au 30 sept. '07)	69 33
do do	J. B. Johnsson	40	1	1 " (au 31 oct. '07)	34 66
do do	J. F. Frederickson	40	1	5 " du "	173 33
Mistatim et station de ch. de fer	M. J. Oconnell	⅛	6	7 " (du 1er sept. '07)	0 75
Mistawasis et Mont Nebo	J. M. Cameron	11	1	12 "	74 00
Mountain Side et stat. Strassburg	T. L. Richardson	7½	1	12 "	100 00
Muenster et station de ch. de fer	H. Bruning	850 vgs.	12	12 "	2·0 00
Muenster et Sinnett	W. Rachel	20	1	12 "	225 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Saskatoon, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Mullingar et Battleford-Nord	M. S. Comerford	38	1	11 mois (du 1er mai '07)	381 33
Negusville et New Hillsdale	A. Smith	9	1	9 " (au 31 déc. '07)	58 50
New Hillsdale et Wheatfield	A. Smith	7	1	9 " " "	48 75
New Hillsdale et Normanton	S. Young	6	1	5 " et 16 jours (au au 31 déc. '07).	24 02
do do	A. Smith	6	1	3 " du "	13 00
Nokomis et station de ch. de fer	G. Farrish	....	.....	4 " et 19 jours (du 12 nov. '07)	41 00
North Battleford et st. de ch. de fer	Leask & Sons	300 vgs.	14	12 "	549 00
North Battleford et Roecliffe	J. Parker	12	1	12 "	100 00
Nutana et Saskatoon	Holmes & Benson	1	12	12 "	400 00
Nut Mountain et Sluggett	A. Peterson	9	1	2 jours (au 31 mars '08)	0 41
Oliver et Tessier	A. T. Cucuy	43	1	12 mois	387 50
Oliver et Wiggins	J. McKinney	12	1	12 "	156 00
Omega et Prince-Albert	The Sturgeon Lake Lumber Co.	31	1	12 "	156 00
Orcadia et station de ch. de fer	F. R. Knight	$\frac{1}{4}$	4	12 "	50 00
Osler et station de ch. de fer	J. G. Grant	$\frac{1}{8}$	12	12 "	109 20
Parkside et Wingard	W. Hamilton	22	1	4 " (au 31 juillet '07)	66 67
do do	J. Cusitar	22	2	8 " du "	250 00
Pascal et Traynor	J. H. Stuart	19	1	5 " (du 1er nov. '07).	83 33
Paswegin et station de ch. de fer	Wm. Gillanders.	160 pds	6	12 "	62 60
Paynton et station de ch. de fer	D. Hayes	300 vgs.	12	12 "	364 00
Paynton et Wilbert	J. Rea	41	1	12 "	470 00
Petrofka et Waldheim	J. E. Veer	12	1	12 "	115 00
Prairie Rose et Watson	J. C. Guitard	28	1	12 "	309 58
Prince-Albert et Lac-La-Rouge	Cie B. d'Hudson	200 h. 252 é.	Mens.	1 " et 20 jours (du 10 fév. '08)	78 46
Prince-Albert et Puckahn	B. Brewster	32	2	12 "	621 09
Prince-Albert et st. de ch. f. (C.N.)	R. Stanley	$\frac{3}{4}$	6	12 "	234 73
do do (C.P.)	S. Hillier	$\frac{1}{2}$	12	12 "	540 00
Prince-Albert et Shell Brook	J. Cadieu	30	2	9 " (au 31 déc. '07)	375 00
do do	W. Inkster	30	2	3 " du "	125 00
Prince-Albert et boîtes aux lettres des rues	W. McDonald	7	12	9 " (au 31 déc. '07)	419 25
Qu'Appelle et Wishart	J. & H. Shannon	$76\frac{1}{4}$ et $79\frac{1}{4}$	1 et 1	12 "	918 46
Quill Lake et station de ch. de fer	R. Bannatine	160 vgs.	12	12 "	250 40
Radisson et station de chemin de fer	J. E. Baker	500 pds	14	12 mois	233 32
Reihn et Yorkton	A. Weinmaster	20	1	12 "	208 00
Ridgedale et Star City	M. J. Grant	18	1	8 " (au 30 nov. '07	100 00
Rokeby Station et stat. de ch. de fer	A. H. Walker	140 vgs.	12	12 "	156 49
Rosetown et Zealandia	J. W. Heartwell.	15	1	7 " du 1er sept. '07	58 33
Rosthern et station de ch. de fer	W. Rempel	$\frac{1}{8}$	12	12 "	312 00
Rosthern et Tiefengrund	J. Dyck	$15\frac{1}{2}$	1	12 "	65 00
do do	C. Regier	$15\frac{1}{2}$	1	12 "	70 00
Rosthern et Waldheim	D. Neufeld	16	2	12 "	170 00
Round Valley et Swarthmore	W. Neave	16	1	3 " (au 31 janv. '08).	28 74
Ruddell et station de ch. de fer	R. E. Lowrey	65	14	12 "	122 00
Rudy et Swanson	C. E. Kundson	10	1	10 " du 1er juin '07	115 73
Rudy et Zealandia	L. Fisher	33	1	12 "	396 23

ANNEXE B—*Suite*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Saskatoon, etc.—*Fin.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Saint-Brieux et Tilly	Y. Rohel	10	1	3 mois du 1er janv. '08	25 00
Saint-Gregor et station de ch. de fer	A. J. Ries	75 vgs.	6	9 " du 1er juillet '07	39 00
Saskatoon et Prince-Albert	G. F. Cameron			Service spécial	15 00
Saskatoon et station de ch. de fer	A. Bowerman	$\frac{1}{12}$	24	12 mois	472 46
Saskatoon et boîtes aux lettres	J. Vanee	5	12	12 "	300 00
Sheho et station de chemin de fer	N. D. Currie	275 vgs.	4	12 "	52 00
Silver Park et South Melfort	D. G. McAlister	10	1	9 " du 1er juillet '07	87 75
Silver Stream et Tisdale	W. J. Doyle	26	1	1 " du 1er mars '08	16 67
Sinclair Station et Sproule	W. D. Wilson	13	1	5 " au 31 août '07	45 83
Spalding et Watson	J. C. Guittard	21	1	12 "	268 00
Springside et station de ch. de fer	F. H. Willis	500 vgs.	4	12 "	62 40
Star City et station de ch. de fer	W. Starkey	20 perc.	6	12 "	156 00
Starleigh et Stornowa	M. Matheson	9	1	12 "	65 00
Theodore et station de ch. de fer	A. C. Tracy	300 vgs.	4	12 "	52 00
Tiny et station de chemin de fer	C. R. Myers	600 pds.	6	12 "	48 00
Tisdale et station de chemin de fer	J. W. Markle	300 vgs.	6	12 "	140 40
Tisdale et Willow Hill	E. Bray	16½	1	12 "	195 00
Togo et station de chemin de fer	G. Painter	200 vgs.	14	12 "	146 05
Valparaiso et station de ch. de fer	G. E. Green	1¼	4	12 "	180 00
Veregin et station de ch. de fer	V. A. Potapoff	150 pds	14	12 "	101 08
Vonda et station de chemin de fer	N. McLean	⅛	12	12 "	156 49
Wadena et station de chemin de fer	I. Olafson	⅛	14	12 "	175 00
Warman et stat. de ch. de fer (C.N.)	J. E. Knippel	⅓	14	12 "	183 00
Warman et stat. de ch. de fer (C.P.)	do	⅛	12	12 "	245 00
Waseca et station de chemin de fer	W. Goodridge	100 vgs.	12	12 "	157 00
Watson et station de chemin de fer	F. J. Vassey, jne	100 vgs.	12	12 "	234 73
Willow Brook et Yorkton	J. B. Ball	15	2	7 " du 1er sept. '07	182 00
Yorkton et station de chemin de fer	J. McKem	⅛	16	6 " au 30 sept. '07	125 10
do do	D. R. Ball	⅛	16	6 " du "	125 10
Dana et Humboldt	J. P. Kepkey			Service spécial à cause d'enneigement	20 00
				Total	$48,737 27

DIVISION POSTALE D'EDMONTON.

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Edmonton pendant l'exercice terminé le 31 mars 1908.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Agricola et Coppice Hill........	W. Hughes.....	7	1	12 mois................	58 32
Agricola et Strathcona............	G. W. Henley ..	20½	2	4 " et 16 jours (au 16 juillet '07)....	120 90
do do	J. Toane	20½	2	7 " et 15 jours (du 17 juillet '07)....	370 92
Alix et Lamerton................	A. Thomas	9	2	12 "	199 00
Alix et station de chemin de fer....	J. W. Sims.....	100 vgs.	12	24 jours (au 24 avril '07).	18 46
do do	do	200 vgs.	12	11 mos et 7 jours (du 24 avril '07).....	261 54
Andrew et Pakan................	A. Whitford....	12	2	12 "	254 00
Asker et Ponoka..................	M. Krefting	19	1	3 " et 16 jours (au 16 sept. '07)......	79 66
Asker et Wood River..............	F. J. Bullock...	6½	1, 2	5 " et 11 jours (au 29 février '08)....	43 02
do do et Water Glen.	do ...	6½, 13½	1	1 " (du 1er mars '08).	16 00
Athabasca et Wabasca............	W. Davidson ...	....	.....	Service spécial..........	3 00
Athabasca Landing et Edmonton..	G. E. MacLeod.	105	1	12 mois...............	1,200 00
Athabasca Landing et Peace River Crossing.....	C. S. Hutton ...	300	mens.	12 "	2,100 00
Athabasca Landing et points sur la rivière McKenzie.	Cie B. d'Hudson	555	1	12 "	179 64
Auburndale et Cummings	S. W. Crowe....	5	1	1 " (du 1er mars '08).	5 83
Bardo et Chipman................	C. Ranch.......	40	2	12 "	700 00
Bathgate et Mundare	J. S. McCallum.	20	1	12 "	250 00
Battle Lake et Westerose	A. E. Heacock..	6	1	1 " (du 1er mars 08)'	4 16
Battle River et Lewisville....	F. M. Walker ..	9	2	1 " (au 30 avril).....	15 41
Bawly et Ferry Point.............	C. A. Ward.....	18½	1	4 " et 16 jours (au 16 sept. '07)......	125 00
Bawly et station de ch. de fer......	O. Molstad	100 vgs.	12	11 " (du 1er mai '07).	155 83
Beaumont et Ellerslie....	E. Bonin	6½	2	12 "	139 00
Beaver Hills et Fort Saskatchewan........................	G. Doze	10	2	12 "	143 00
Beaver Hills et Good Hope........	do	7	1	12 "	65 00
Belvedere et Lawton..............	G. F. Stirling...	7	1	29 jours (au 29 mars '08)	5 17
Belvedere et Manola..............	C. A. Peters....	12	1	3 mois et 17 jours (au 15 déc. '07)......	29 61
Belvedere et Masside *via* Lawton...	W. R. Davidson.	15	1	2 jours (du 30 mars '08).	0 57
Belvedere et Paddle River.........	T. H. Quint	15	1	10 mois (du 1er juin '07).	120 00
Belvedère et Rivière-Qui-Barre.....	A. Foley	35	1	6 " et 13 jours (au 13 octobre '07)...	160 59
do do	H. Johnson.....	35	1	2 " et 18 jours (au 31 décembre '07)..	64 40
do do	T. H. Quint	35	1	2 " et 30 jours (au 30 mars '08)......	74 17
do do ...	E. Flynn	42	1	1 jour (au 31 mars '08)..	1 09
Bentley et Lockhart...............	W. A. Calkins..	14	1	6 mois (au 30 sept. '07).	32 50
do do	F. Lee	14	1	6 " du do ..	55 00
Big Valley et Stettler.............	J. Summerton ..	30	1	4 " (du 1er déc. '07).	104 00
Bismark et Buckhorn......... .	W. R. Baker ...	5	1	2 " (du 1er fév. '08) .	8 33
Bismark et Ferrybank	C. R. Kirk.....	8	1	10 " (au 31 janv. '08).	50 00
do do	C. H. Albus	8	1	2 " du do ..	12 50
Bittern Lake et New-Norway......	W. Ruttle.....	14	2	1 " (au 30 avril '07)..	27 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Edmonton, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Bittern Lake et New Sarepta......	M. Thompson...	15	1	12 mois.............. ..	104 00
Bittern Lake et et stat. de ch. de f.	E. C. Roper	6	2	1 " (au 30 avril '07) .	10 98
Bittern Lake et Rosenroll.	do	6	3	10 " 1 j. (au 1er mars '08)....... ...	187 70
do do	do	11	3	30 jours (du 1er mars '08)	24 97
Blackfalds et station de ch. de fer..	W. Waghorn....	275	12	12 "	156 48
Blackfoot Hills et stat. de ch. de f..	G. Truscott.....	½	12	12 "	314 00
Bon Accord et Diligence...........	W. O'Connor ...	14	1	1 " (au 30 juin '07)..	5 00
do do	T. Bauclin	14	1	2 " (au 31 août '07)..	10 00
Bon Accord et Namao.....	T. A. Mulligan .	12	2	12 "	150 00
Bonnie Glen et Fisher Home......	I. A. Jewison...	12	1	12 "	100 00
Bonnie Glen et Millet.......... ...	R. Sheppard....	26	1	3 " (au 30 juin '07)..	43 75
do do	J. Smith	26	1	7 " 24 jours (au 24 fév. '08).......	113 94
do do	R. Van Volkenburgh	26	2	1 " 5 " du " .	39 46
Boraston et Wiggins..............	A. J. McGill ...	15	1	3 " 14 jours (au 14 déc. '07)	43 07
Brooksley et Canyon..............	W. Kitson......	9	1	13 jours (du 19 mars '08)	3 57
Brosseau et Lafond......... .	C. B. Lafond....	14	1	9 mois (du 1er juill. '07).	97 50
Brosseau et Vegreville	M. Duquette ...	36	1	4 " 5 jours (au 5 août '07)	99 00
do do	B. Thereaux....	36	2	7 " 26 jours du " .	276 00
Bruderheim et station de ch. de fer.	V. Mohr	250 vgs.	6	6 " 2 " (au 2 oct. '07)	100 70
do do ..	W. Lentz.	250 vgs.	6	5 " 29 " du " .	62 00
Buford et Calmer..............	I. Helgreu......	13½	1	12 mois	107 00
Buford et Thorsby...............	A. Sahlstrom...	8	1	2 jours (du 30 mars '08)	0 54
Bullocksville et Fountainstown....	J. Rice.........	10	1	1 mois (du 1er mars '08).	25 00
Burnt Lake et Sylvan Lake........	C.M.H.Archambault.........	8	1	7 mois (au 30 nov. '07)..	32 08
do do	M. Roze des Ordons..........	8	1	4 " du " ..	18 33
Calmar et Telfordville.........	J. A. Stokke ...	14	1	12 "	305 00
Campbell Lake et Vermillon.......	H. Palmer......	12	1	11 " 21 jrs. (au 21 mars '08).........	97 25
Camrose et Holden	A. H. Shervin..	60	1	3 " (au 31 juill. '07)..	111 45
do do	do ..	60	2	5 " 16 jours (au 16 jan. '08).........	410 69
do do	do ..	60et 62	1 et 1	25 jours (au 10 fév. '08) ..	62 25
do do	do ..	62	2	1 mois 19 jours du " .	124 51
Camrose et Pretty Hill...........	O. Olson........	9	1	12 mois	73 08
Camrose et station de ch. de fer....	H. Foucar....	200 vgs.	12	12 "	314 00
Camrose et Skafse	J. K. Van Petten	7	2	12 "	200 00
Camrose et Vermillon Valley.......	A. H. Shervin..	57	1	1 " (au 30 avril '07)	35 41
Canyon et Lacombe...............	F. A. Cull......	10	1	2 " (au 31 mai '07)..	17 33
d do	do	10	2	10 " du " ..	173 33
Cardiff et station de ch. de fer.....	J. V. Amies. .	¼	6	4 " (du 1er déc. '07)	20 80
Chaily et Mannville............. .	C. H. Brown ...	15	1	12 "	100 00
Chesterwold et Ponoka........	P. A. Cooper...	24	2	6 " (au 30 sept. '07).	112 50
do do	R. B. Allen.....	24	2	6 " du " ..	142 00
Chigwell et Haynes...............	R. A. Read.....	14	1	7 " (au 31 oct. '07)..	53 08
Chigwell et station de ch. de fer....	do	100 vgs.	12	12 "	94 20
Chigwell et Valley City..........	A. C. Johnston.	7	6	12 "	100 00
Chipman et station de ch. de fer...	D. J. Simons....	185 vgs.	14	12 "	109 80
Clarkville et Saddle Lake..........	L. G. Clarke....	15	1	12 "	156 00
Clyde et Jeffrey..................	E. Genest	5	1	3 " 16 jours (du 16 déc. '07)......	14 67
Coal Banks et Gaetz Valley ......,	A. Patterson....	8	1	8 " (du 1er août '07)	67 33
Conjuring Creek et Leduc	E. Walton......	22	2	12 "	345 00
Conjuring Creek et O'Mara........	E. O'Mara......	7	1	10 " (du 1er juin '07)	83 33
Content et station de ch. de fer....	A. E. Kent. ...	2½	6, 12	12 "	313 60

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Edmonton, etc.—*Suite*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Cooking Lake et Ministik Lake....	P. Anderson....	9	1	3 mois (du 1er jan. '08)	16 25
Cooking Lake et Strathcona.......	R. Walton......	22	1	12 "	208 00
Cookville et Sturgeonville	F. R. Rudd.....	13	1	7 " (du 1er sept. '07)	72 91
Daysland et Hastings Coulee	C. H. Hastings..	26	1	12 "	243 00
Daysland et Quarrel	J. A. Brown....	10	2	12 "	125 00
Daysland et station de ch. de fer...	D. Davidson....	150 vgs.	12	12 "	200 00
Daysland et Spring Lake..........	M. Helmig.....	10	2	11 " 11 jours (au 11 mars '08)......	160 66
do do	K. R. Morrison.	10	2	20 jours du " ..	12 00
Daysland et Wavy Lake	W. W. Russell..	16	2	12 "	370 00
Delnorte et station de ch. de fer....	J. J. Norris....	½	14	12 "	219 60
Dewberry et Islay................	E. Sweet	13	1	10 " du 1er juin '07	158 33
Diligence et Legal	T. Bouclin......	10	1	4 " 5 jours (période interrompue) .	20 69
Diligence et Morinville............	T. Bouclin......	22	1	3 " 11 jours (au 31 déc. '07)......	35 45
Dorenlee et Edberg...............	G. Brandt......	19	2	5 " et 16 jours (au 16 sept. '07)......	83 15
Dorenlee et Manfred	C. Nixon.......	17	1	10 jours (au 30 sept. '07).	4 34
do do	do	19	1	3 mois du " ..	45 21
Earling et Scona..................	O. F. Jellstrom	10	1	10 " (au 31 jan. '08).	77 50
Earlville et Ponoka...............	E. F. Heath....	15	2	12 "	150 00
Eckville et Leslieville.............	A. B. Roske.....	13	1, 2	12 "	140 00
Eckville et Red Deer........	J. Kinna.......	34	2, 3	12 "	736 66
Edberg et Lewisville..............	A. W. Erickson.	17	2	1 " (au 30 avril '07)	22 75
Edberg et New Norway.	A. W. Erickson.	13	3	11 " du 1er mai '07..	319 00
Edensville et Meeting Creek.......	H. M. Korstad..	6	1	5 " 16 jours (au 16 sept. '07)......	36 95
Edison et Morinville..............	J. A. Knox.....	34½	2	3 " 2 jours (au 18 mars '07)......	134 70
do do	W. B. Jamieson	34½	2	13 jours du 18 mars '04..	19 64
Edison et Pembina, via Swallowhurst..........................	F. Beauchamp..	12	1	11 mois (au 29 fév. '08)...	89 83
do do	do ..	14¼	1	1 " du 29 fév. '08 et voy. suppl.	11 71
Edison et Picardville..............	R. J. Armstrong	10	1	6 " du 1er oct. '07	52 50
do do	do	10	......	Voyage spécial.........	2 02
Edison et Waugh's Settlement......	J. A. Knox.....	31	1	8 mois (15 jours au 15 déc. '07).....	160 55
Edmonton et Fort Resolution......	The Hudson's Bay Company	854	.....	1 Voyage spécial.......	525 00
Edmonton et Horse Hills.........	C. Corberand...	9	3	12 mois	314 00
Edmonton et Lac-la-Biche..........	Hudson Bay Co.	176	.....	2 voyages...........	90 00
Edmonton et New Lunnon..........	J. Oliver	23½	2	12 mois...............	400 00
Edmonton et stat. de ch. de f. C. N.	W. J. Johnston	¾	14	12 "	1,011 60
Edmonton et stat. de ch. de f. C. P.	W. J. Johnston	1½	26, 21 et 33	12 "	1,563 60
Edmonton et Saint-Albert	L. Levasseur....	10, 12	3	5 " (au 31 août '07).	167 80
Edmonton et Stony Plain	F. Fischer......	26	2	4 " (au 31 juill. '07)	99 44
Edmonton—Livraison spéciale de Noël..........................	U. Verreau.....	....	......	....	20 00
do do	Edmonton Express Co......	....	.....	....	6 00
do do	N. Turgeon.....	....	.....	....	7 50
Edmonton et boîtes au lexttres des r	W. J. Johnston	1	14	12 mois..............	1,044 54
Edmonton et Winterburn..........	E. La Rue......	9	2	8 " du 1er août '07.	133 33
Edwand et Pakan................	E. Anderson....	16	semi-mens.	4 " (au 31 juill. '07)	37 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Edmonton, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.	
					$	c.
Edwand et Pakan	E. Anderson	16	1	3 mois (au 31 oct. '07)	45	49
do do	do	21	1	5 ″ du ″	90	62
Egg Lake et Morinville	F. J. Roy	8	1	1 ″ et 7 jours (au 31 août '07)	10	00
do do	W. Bouchard	8	1	7 ″ du ″	46	66
Ellerslie et station de ch. de fer	Mrs. D. V. Walker	$\frac{1}{10}$	4	12 ″	52	50
Equity et Vegreville	R. A. Peterson	25	1	12 ″	200	00
Erskine et Kanata	Duncan et Wright	11	1	5 jours du 27 mars '08	1	03
Erskine et station de ch. de fer	R. M. Duncan	200 vgs.	6, 12	12 mois	117	75
Ewing et Stettler	J. Summerton	20	1	12 ″	312	00
Falum et Wetaskiwin	G. G. Forsell	20	1	1 ″ (au 30 avril '07)	12	50
Ferry Point et Ponoka	E. J. Peterson	47	2	6 ″ et 14 jours au 17 sept. '07	849	76
Ferry Point et Molstad	C. A. Ward	18½	1	1 ″ (au 30 avril '07)	21	66
Flagstaff et Killam	P. G. Thomson	40	1	3 ″ (au 13 nov. '07)	92	72
do do	C. W. Voorhees	40	1	4 ″ et 17 jours (du 14 nov. '07)	140	76
Flagstaff et Spring Lake	P. G. Thomson	40	1	16 jours au 16 avril '07	12	52
do do	do	45	1	3 mois et 28 jours (au 14 août '07)	114	89
Flagstaff et Leopoldville	R. Emerson	10	1	3 ″ (du 1er jan. '08)	17	25
Fort Saskatchewan et L'Amoureux	A. Widman	5	3	12 ″	117	00
Fort Saskatchewan et Partridge Hill	P. Rye	8	2	3 ″ (au 30 juin '07)	25	00
do do	M. Rye	8	2	9 ″ du ″	75	00
Fort Saskatchewan et station de chemin de fer	A. W. M. Campbell	½	14	12 ″	549	00
Fort Vermillon et Peace River Crossing	C. Colebrook	300	......	10 voyages	1,600	00
Fountainstown et Haynes	J. Rice	10	1	9 mois (au 31 déc. '07)	75	00
Galahad et Loveland	O. Richter	8	1	3 ″ et 14 jours (au 14 août '07)	29	47
Gilpin et Major	H. A. Magin	8	1	4 ″ (du 1er déc. '07)	25	00
Glidehurst et Leduc	F. Halva	13	1	1 ″ (du 1er mars '08)	8	66
Golden Spike et Stoney Plain	F. Fisher	8	1	12 ″	75	00
Gwynne et station de ch. de fer	E. Jacmard	3	2	12 ″	51	45
Hairy Hill et Pozerville	R. Taylor	12	1	12 ″	156	00
Hairy Hill et Soda Lake	J. Ropceau	6¾	1	12 ″	72	00
Hardisty et station de ch. de fer	J. W. Shorrock	150 vgs.	12	1 ″ (au 30 avril '07)	6	25
do do	W. Small	150 vgs.	12	8 ″ (au 31 déc. '07)	50	00
do do	do	374 vgs.	12	3 ″ du ″	18	75
Harker et Stettler	J. R. Smith	24	1	6 ″ (du 1er oct. '07)	95	00
Harland et Lake Thomas	J. A. Craig	7	1	5 ″ (du 1er nov. '07)	25	00
Harland et Ranfurley	A. O. Lund	26	2	1 ″ et 26 jours (du 4 février '08)	39	14
Harland et Viking	L. H. Kenepp	4	1 et 2	10 ″ et 3 jours (au 3 février '08)	46	09
Hastings Coulee et Loveland	O. Richter	13	1	4 ″ et 14 jours (au 14 août '07)	37	22
Hastings Coulee et Wanda	A. Kroetch	7½	1	12 ″	53	57
Haynes et Valley City	J. T. Reynolds	9	1	2 ″ (au 31 déc.	19	50
Heather Brae et Ohaton	E. S. Rees	8	2	12 ″	175	00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Edmonton, etc.—*Suite*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Hillsdown et Red Deer	A. T. Powell	14	1	12 mois	94 00
Hobbema et poteau-malle	L. Dauphin	1	3	3 " (au 30 juin '07)	9 00
do do	P. Moulin	1	3	9 " du "	27 00
Holden et Scona	A. Droney	7	2	2 " (du 1er fév. '08)	21 66
Holmstead et Vermilion	W. R. Hayward	50	1	8 " (du 1er août '07)	386 66
Holmstown et Mirna	A. Peacock	21	1	9 " et 16 jours (du 15 juin '08)	198 48
Holmstown et station de ch. de fer	A. F. Leedholm	150 vgs.	12	12 "	30 00
Hurry et Nestor	W. J. Earl	6	1	4 jours (du 28 mars '08)	82
Hurry et Vegreville	do	33	2	12 mois	406 00
Independence et Rivière qui Barre	J. Shoveller	14	1	12 "	104 00
Inga et Stony Plain	J. M. Kincart	7½	2	11 " et 12 jours (au 12 mars '08)	71 68
Ingleton et Stettler	J. Young	41	1	12 "	359 35
Ingleton et Talbot	F. Maxson	38	1	12 "	360 00
Iowalta et Morningside	J. Kinley	8	1	1 " (au 30 avril '07)	5 41
Islay et Marwayne	F. Marfleet	12	1	5 " (au 31 août '07)	62 50
Islay et station de chemin de fer	E. H. Elliott	150 vgs.	14	7 " et 15 jours (au 15 nov. '07)	228 12
do do	N. McInnes	150 vgs.	14	4 " et 15 jours (au 15 nov. '07)	137 00
Killam et station de chemin de fer	A. R. Forsyth	200 vgs.	12	12 "	100 00
Kingman et Pretty Hill	F. W. Kingsbury	6	1	11 " (du 1er mai '07)	35 75
Kitscoty et Marwayne	E. Marfleet	12	1	5 " (au 31 jan. '08)	129 16
do do	do	12 et 15	1 et 1	2 " du "	55 83
Kitscoty et station de ch. de fer	T. H. Currie	1	6	12 "	109 90
Kolomea et Vegreville	A. Svarich	12	1	5 " (au 31 août '07)	52 08
Koperville et Quarrel	P. Miciak	10	1	4 mois du 1er déc. '07	33 33
Krakow et Mundare	F. Olzewski	7	1	12 "	90 00
Lac-la-Biche et Fort Macpherson	Hudson Bay Co.	1,854		1 voyage	800 00
Lac-la-Biche et Fort Resolution	do	749		3 voyages	1,575 00
Lac-la-Biche et lac-La-Selle	T. Huppé	90	1	12 mois	540 00
Lacombe et Lochinvar	A. W. Archibald	20	1	8 " du 1er août '07	56 66
Lacombe et station de ch. de fer	W. J. Burris	⅛	38	9 " et 4 jours (au 4 jan. '08)	683 10
do do	do	⅛	26	2 " 27 jrs du do	144 90
Lacombe et Rimbey	A. R. Coverdale	36	3	12 "	750 00
Lac Sainte-Anne et Onoway	P. La Rocque	12	1	12 "	100 00
Lac Sainte-Anne et Roydale	J. V. Maloney	45	1	13 jours du 19 mars '08	13 39
Lac Sainte-Anne et Stoney Plain	H. H. Akins	42	1	9 mois et 14 jours (au 15 jan. '08)	367 92
do do	do	42	2	1 " et 28 jours (au 12 mars '08)	148 71
do do	do	42	2	19 jours du 13 mars '08	50 02
Lac Saint-Vincent et Saint-Paul de Métis	L. H. Maillet	12	1	7 mois du 1er sept. 07	75 83
Lamerton et Whitebrush	W. R. Williams	20	1	1 " (au 30 avril '07)	15 00
do do	C. Nixon	21	1	4 " et 16 jours (au 15 sept. '07	71 04
Lamont et station de ch. de fer	Smith and Torrie	225 vgs.	14	12 "	384 60
Lamont et Saddle Lake	S. A. Hanson	60	2	12 "	1,050 00
Lamont et Skaro	K. H. Skaro	12	1	12 "	94 00
L'Amoureux et Sturgeonville	R. Field	9	1	12 "	100 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Edmonton, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Landonville et Vermilion	O. O. Whitson	30	1	10 jours (au 22 mars '08).	7 14
Lanuke et Pozerville	M. Saldan	5	1	3 mois du 1er janv. '08	16 25
Lavoy et station de chemin de fer	C. F. Bentley	150 vgs.	14	3 " (au 30 juin '07)5.	45 50
do do	W. Uchacz	150 vgs.	14	9 " du "	165 00
Leduc et station de chemin de fer	R. T. Telford	⅛	12	12 "	156 50
Legal et Morinville	J. Houle	12	1	5 " et 19 jours (au 19 sept. '07	47 01
Lewisville et Wetaskiwin	J. H. Meade	17	2, 3	12 "	500 00
Lloydminster et Stainsleigh	G. Goodfellow	80	1	10 " et 25 jours (au 25 mars '08	900 17
do do	do	85	1	6 jours du do	17 71
Lloydminster et Streamstown	F. Weir	13	1	12 mois	100 00
Lochinvar et Morningside	A. W. Archibald	16	1	3 " (au 31 juill. '07).,	21 25
Lorraine à un point sur la route Ingleton et Talbot	E. Wimmer	2	2	4 " (au 31 déc. '07)	13 00
do do do	F. Maxson	2	2	3 " du do	9 75
Lorraine à un point sur Ferry Point et la route de la malle de Ponoka.	C. Nixon	20	2	3 " du do	80 00
Manly et Stoney Plain	W. E. Miller	12	1	18 jours du 14 mars '08	4 79
Mannville et Orbindale	T. Coultman	27	1	4 mois du 1er déc. '07	76 66
Mannville et station de ch. de fer	J. E. Williams	200 vgs.	12	12 "	314 00
Mannville et Saltaux	J. Young	16	1	1 " (au 30 avril '07	10 42
do do	R. Emmett	17½	1	7 " (au 30 nov. '07	72 91
Maughan et Vermillon	K. A. Maughan	15	1	4 ")du 1er déc. '07).	60 00
Marshall et Rivercourse	T. Watt	18	1	2 " et 7 jours du 25 janvier '08	36 81
Meeting Creek et Norbo	J. R. Stolee	7	1	1 " du 1er mars '08	3 33
Mewassin et Tomahawk	M. McDonald	32	1	12 "	300 00
Millet et station de chemin de fer	W. F. Blades	282 pds.	12	1 "	112 68
Millet et Yule Meadow	S. M. Stromsen	10	1	12 " du 1er mars '08	8 33
Minburn et station de ch. de fer	H. M. Hilliker	150 vgs.	6	12 "	50 00
Monvel et Stettler	V. Coteau	15	1	6 " (au 30 sept. '07)	53 21
Morinville et station de ch. de fer	J. Roy	½	6	7 " (du 1er sept. '07.	91 00
Morinville et Saint-Albert	L. Langevin	43½	2	3 " (au 30 juin '07)	92 25
Morinville et Saint-Albert *via* bur. intermédiaire, et Morinville et Saint-Albert, direct	do	43½, 12	2	21 jours au 21 juill. '07	21 06
Morinville et Saint-Albert, direct.	J. Roy	12	1	8 " (au 29 juill. '07)	3 00
do do	do	12	2	1 mois et 2 jours (au 31 août '07	30 00
Morinville et Saint-Albert, *via* bureaux intermédiaires	M. Lamer	43½	......	1 voyage	9 00
Morningside et station de ch. de fer	E. H. Matthias	220 vgs.	12	12 mois	141 30
Mundare et station de ch. de fer	J. S. McCallum	200 vgs.	14	12 "	116 64
Notre-Dame-de-Savoie et Red Willows	M. Ferroux	17	1, 2	7 " et 15 jours (au 15 nov. '07)	174 69
do do	H. S. Fearman	17	2	4 " et 15 jours (du 16 nov. '07)	108 75
Notre-Dame-de-Savoie et Tinchray	E. Frey	12	1	6 " (du 1er oct. '07)	65 00
Noyes Crossing et Villeneuve	D. Noyes	14	1	2 "	40 00
Odin et Rosenroll	C. J. Pehrsson	9	1	5 " (du 1er nov. '07).	43 33
Ohaton et station de chemin de fer.	A. W. Elliott	100 vgs.	6	3 " et 9 jours (au 9 juillet '07)	8 60
do do	do	180 vgs.	6, 12	8 " et 22 jours (du 10 juillet '07)	25 90

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Edmonton, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Pakan et Pine Creek	I. Bibby	16	1	8 mois (du 1er août '07).	101 33
Peace River Crossing et Spirit River	W. English	75	mens.	12 "	480 00
Ponoka et station de chemin de fer.	F. E. Algar	$\frac{1}{25}$	26, 14	12 "	364 80
Ponoka et Usona	A. Osterland	16	1	12 "	100 00
Prague et Wavy Lake	W. G. Merta	9	1	12 "	78 00
Provost et Stainsleigh	R. H. Dodds	8	1	11 jours du 21 mars '08)	3 77
Ranfurley et station de ch. de fer	J. S. Wood	150 vgs.	14	12 mois	174 82
Ranfurley et Viking	L. H. Kenepp	22	1, 2	10 " et 3 jours (au 3 février '08)	235 61
Red Deer et station de ch. de fer	H. H. Gaetz	$\frac{1}{8}$	26, 14 26	12 "	456 00
Red Willow et Stettler	C. R. Smith et J. N. Tice	16	1	1 " (au 30 avril '07)	16 00
do do	A. W. McCullough	16	2	11 " du "	333 66
Red Willow et Wessington	B. W. Averill	9	1	12 "	104 00
Rich Valley et Sion	E. Carlin	10	1	1 " (au 30 juin 07)	8 33
do do	do	13	1	9 " du "	75 00
Rimbey et Springdale	E. B. Sisty	18	1, 2	12 "	179 66
Rimbey et Wittenburg	E. F. Dahl	12	1	10 " (du 1er juin '07).	62 50
Rivière-qui-Barre et Saint-Albert	J. Poirier	21	1, 2	5 " (au 31 août '07)	99 99
do do	G. F. Flynn	21	2	7 " du "	227 50
Rosenroll et Highland Park	J. R. Jeone	35	3	7 " (au 30 nov. '07)	368 00
do do	do	43	3	4 " du "	224 66
Rosenroll et station de ch. de fer	C. G. Deisting	2	6	5 " (du 1er nov. '07).	52 00
Rosenroll et Stoney Plain	H. Schlitt	$5\frac{1}{2}$	1	12 "	50 00
Roth et Strone	C. Roth	15	1	5 jours (du 27 mars '08).	1 78
Saint-Albert et station de ch. de fer	O. Chevigny	$\frac{1}{4}$	6	4 mois et 18 jours (au 18 janvier '08)	191 13
do do	J. O. Chevrotier	$\frac{1}{4}$	6	2 mois et 12 jours (du 20 janvier '08)	61 71
Saddle Lake et Saint-Paul de Métis	J. A. Thérien.	20	1	12 mois	156 00
Saron et poteau-malle	H. Falkenberg	300 vgs.	6	12 "	50 00
Seba et Wabamun	J. Arkenberg	20	1	4 " et 20 jours (du 11 nov. '07)	97 14
Sedgewick et station de ch. de fer	C. P. Purvis	100 vgs.	12	12 "	180 00
Shandro et Whitford	A. Shandro	8	1	12 "	100 00
Spilsted et Tofield	A. Mickleburgh.	10	1	2 " (du 1er fév. '08).	16 66
Spruce Grove et stat. de ch. de fer	W. S. Willie	3	6	3 " (au 31 oct. '07)	40 00
do do	D. Brox	3	6	4 " du "	130 00
Spruce Grove Centre et station de chemin de fer C. N	J. J. Metcalfe	$\frac{1}{4}$	6	1 jour (31 mars '08)	0 21
Stettler et station de ch. de fer	C. R. Smith et J. N. Tice	$\frac{1}{4}$	12	3 mois (au 30 juin '07)	78 00
do do	J. N. Tice	$\frac{1}{4}$	12	9 " du "	236 00
Stony Plain et station de ch. de fer.	G. Zucht	400 pds	6	8 " (du 1er août '07)	116 66
Strome et station de chemin de fer.	E. Dennis	150 vgs.	12	12 "	120 00
Tees et station de chemin de fer	J. B. Craik	100 vgs.	6, 12	12 "	95 82
Tees et Tristram	T. W. Frey	10	1	12 "	50 00
Telfordville et Templeton	C. Blackwood	8	1	8 jours (du 24 mars '08),	1 31
Vegreville et station de ch. de fer	W. Clements	150 vgs.	......	12 mois	366 00
Vermillion et station de ch. de fer	M. A. Brimacombe	$\frac{1}{3}$	14	12 "	439 20

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale d'Edmonton, etc.—*Fin.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Westerose et Wetaskiwin..........	J. A. McRae...	28	1	11 mois (du 1er mai '07)..	206 25
Wetaskiwin et station de ch. de fer	P. A. Miquelon.	1/16	38, 26, 38	12 "	461 00
Edmonton et Fort-Saskatchewan...	Labelle et Baetz.	....	......	Service spécial à cause d'enneigement...... ..	44 00
Total					$49,240 06

ANNEXE B—*Suite.*

DIVISION POSTALE DE CALGARY.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Calgary, pendant l'exercice terminé le 31 mars 1908.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Airdrie et station de ch. de fer	W. Downey	¼	12	12 mois	227 80
Albion Ridge et Rocky Coulee	E. Lynn	18	1	8 " 17 jours (du 16 juillet '07)	105 96
Aldersyde et station de ch. de fer	E. W. Bricker	150 vgs.	12	11 " (du 1er mai '07)	68 75
Alix et Trenville	J. C. Trenville	31	1	12 "	499 00
Arthurvale et Huxley	H. S. Tebbutt	12	1	6 " (du 1er oct. '07)	62 50
Arthurvale et Lakeview	W. M. Merrill	5	1	7 " (au 31 oct. '07)	20 41
do do	do	5	2	5 " du "	41 66
Arthurvale et Milnerton	L. Stephenson	8	2	12 "	163 00
Baker et station de ch. de fer	R. Joyce	¾	12	9 " (au 31 déc. '07)	0 75
do do	G. A. Passmore	20 vgs.	12	3 " du "	0 25
Banff et Bankhead	Brewster Bros.	5½	14	12 "	300 00
Banff et station de ch. de fer	A. S. Marsh	1	14 v. 28	12 "	366 08
Bassano et poteau-malle	R. H. Struthers	⅛	7	8 " 6 jours (au 6 déc. '07)	40 76
do do	do	⅛	14	3 " 25 " du "	38 47
Bassano et Fieldholme	G. S. Field	30	2 par mois	8 " (au 30 nov. '07)	95 69
do do	do	30	1 par sem.	4 " du "	83 55
Baynes Lake et station de ch. de fer	W. H. Griffith	1	6	12 "	78 00
Beaver et station de ch. de fer	A. Wilkinson	¼	12	12 "	60 00
Bergen et Westward Ho	C. G. Newland	11½	1	5 " (du 1er nov. '07)	31 18
Blairmore et station de ch. de fer	H. E. Lyon	100 pds	14	12 "	100 00
Blayney et Elinor	J. Warnock	9	1	8 " 17 jours (du 15 juillet '07)	53 39
Boundary Creek et Cardston (1)	T. Archibald	15	1	7 " 17 jours (du 15 juillet '07)	123 95
Bowden et Mountain House (2)	G. E. A. Watson	19	1	6 " (au 30 sept. '07)	65 00
do do	do	21	1	6 " du "	65 00
Bowden et station de ch. de fer	E. A. Shenfield	100 vgs.	12	12 "	143 96
Bowell et poteau-malle	F. C. Woollson	300 vgs.	7	12 "	91 24
Bow Island et poteau-malle	J. W. Hopkins	¼	7	12 "	91 24
Bowville et Lethbridge	N. M. Paulson	27	1	11 " (du 1er mai '07)	119 16
Brant et Hicksburg	G. C. Hicks	8	1	12 "	75 00
Brant et High River	W. B. Parker	20	22	12 "	232 00
Brooks Station et stat. de ch. de fer	E. M. Crooker	300 vgs.	14, 1	6 " (au 30 sept. '07)	71 66
do do	W. J. Ball	300 vgs.	12	6 " du "	78 50
Burdett et poteau-malle	H. O'Connor	250 vgs.	6	3 " (du 1er janv. '08)	3 50
Burnt Lake et Solheima	S. Johnson	5	2	12 "	69 38
Calgary et Jumping Pond	J. Bateman	28	1	12 "	263 20
Calgary et Millarville	R. Gillespie	28	1	9 " (au 30 déc. '07)	250 00
do do	do	30	2	3 " du "	155 00
Calgary et station de ch. de fer	M. Gainor	¼	t.q.r.	12 "	1,877 83
Calgary et Rocky View	W. P. Duck	10	2	12 "	200 00
Clagary et Simons Valley	W. E. Simons	16	2	12 "	315 00
Calgary et boîtes aux lettres	M. Gainor	10	1 et 2 fois par jour	12 "	633 49

ANNEXE B.—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Calgary, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Calgary et bureaux auxiliaires	M. Gainor	1½ et 3¼	12 et 6	12 mois	392 50
Calgary, livraison spéciale de Noël	do	....	......	....	25 00
Canmore et station de ch. de fer	J. Carroll	1 1/13	14	12 mois	357 66
Cardston Mountain View	L. L. Follett	51½	2	5 " (au 31 août '07)	261 13
do do	W. D. Lee	51½	2	7 " du "	375 08
Cardston et station de ch. de fer	do	¼	6	2 " et 23 jours (au 23 juin '07)	56 16
do do	do	¼	12	9 " et 7 jours du 24 juin '07	377 52
Cardston et Taylorville	A. S. Neilson	18	2	12 "	220 00
Carmangay et Little Bow	C. W. Carman	5	1	5 " (du 1er déc. '07)	17 33
Carmangay et Staveley	do	25	3	4 " " "	100 00
Carstairs et Hawkeye	H. Spooner	11½	2	5 mois du 1er nov. '07	83 15
Carstairs et Jackville	J. A. Heal	12	1	12 "	52 00
Carstairs et station de ch. de fer	A. R. Shantz	1/17	26,24, 12,24	12 "	257 82
Cayley et station de ch. de fer	G. W. Wickens	500 vgs.	13,12, 13	12 "	151 13
Cheadle et station de ch. de fer	F. Belwer	100 vgs.	2	10 " et 20 jours au 20 mars '08	38 79
do do	do	100 "	6	1 " et 11 jours du 21 mars '08	3 62
Claresholme et Elinor	J. Robertson	15	2	8 " (au 30 nov. '07)	190 00
Claresholm et Lyndon	W. A. Lyndon	15	1	12 "	250 00
Claresholm et Meadow Creek	J. J. Duck	12	2	12 "	312 00
Claresholm et New Oxley	F. Elliott & Co.	5	2	12 "	169 00
Claresholm et station de ch. de fer	G. Simpson	133 vgs.	13	11 " et 24 jours au 24 mars '08	166 75
do do	do	133 "	24	et 7 jours au 25 mars '08	6 00
Cleverville et Thigh Hill	G. H. Mark	8	1	7 " du 1er sept. '07	37 91
Coal Creek et Fernie	H. J. Johnson	5	6	12 "	310 00
Coaldale et station de chemin de fer	J. W. Burnside	500 pds.	6	6 " et 29 jours du 2 sept '07	245 50
Cochrane et Dog Pound	A. Dalgleish et A. R. McKay	22	1	12 "	123 00
Cochrane et Lochend	A. Dalgleish	15	1	11 " (au 29 février '08)	43 00
do do	J. K. Laidlaw	15	1	1 " du "	213 00
Cochrane et station de ch. de fer	C. W. Fisher	¼	14	12 "	50 00
Coleman et station de ch. de fer	H. Cameron	250 vgs.	14	3 " (au 30 juin '07	90 00
do do	C. P. Willimott	250 "	14	9 " du "	270 00
Coleridge et poteau-malle	R. McEwen	⅛	3	12 "	65 00
Coutts et station de chemin de fer	H. Tennant	⅛	6	12 "	37 60
Cowley et station de chemin de fer	D. R. McIvor	100 vgs.	14	12 "	219 60
Craig et Markerville	J. O. Johnson	8	1	12 "	48 95
Cranbrook et Golden	R. A. Kimpton	175	1	12 "	3,000 00
Cranbrook et station de chemin de fer C. N. P.	G. C. Beattie	¼	14	12 "	350 00
Cranbrook et sta. de ch. de fer N. S.	R. E. Beattie	¼	12	12 "	157 00
Cremona et Dog Pound	G. Jackson	6	1	12 "	50 00
Creston et station de ch. de fer	W. H. Crawford	200 pds.	12	12 "	157 00
Crossfield et station de ch. de fer	J. A. Sutherland	150 vgs.	26,12, 14,24	12 "	238 09
Crossfield et Sampsonton	A. L. W. Sampson	12	1	12 "	102 50
Crowfoot station de chemin de fer	W. J. Van	¾	2	12 "	81 66
Crows Nest et station de ch. de fer	A. Good	235 vgs.	7	8 " (au 30 nov. '07)	33 32
do do	do	235 "	14	4 " du "	33 33
Culham et Content	A. J. Creighton	9	1	6 " du 1er oct. '07	25 00
Curlew et Mayton	J. Flaig	15	1	12 mois	104 00
Cut Bank et Leavings	F. Garrow	5	1	12 "	65 00
DeWinton et Gladys	W. Gopp	17	2	12 "	309 75

ANNEXE B.—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Calgary, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
DeWinton et station de ch. de fer..	H. McNeil......	1/16	13	12 〃	237 65
Didsbury et Carbon...............	C. A. Robertson	114	1	2 〃 (au 31 mai '07)..	86 11
do do	H. Metcalfe.....	108	2	10 〃 du 〃 ..	1,125 00
Didsbury et Elkton..............	R. Brown........	18	2	10 〃 (du 1er juin '07).	173 33
Didsbury et Kansas	S. Holmquist.. .	11	2	2 〃 (au 31 mai '07) .	26 00
Didsbury et station de ch. de fer...	D. S. Shantz....	¼	26, 24, 12, 24	12 〃	385 82
Dorothy et Gleichen	J. P. McBeath..	50	1	2 〃 (du 1er fév. '08).	83 33
Eagle Butte et Medicine Hat......	H. C. Cooper...	43	1	12 〃	350 00
Elinor et Little Bow......	M. McLeod.....	18	1	8 〃 (au 30 nov. '07)..	103 85
Elinor et grande route postale.....	C. W. Carman..	6	2	4 〃 du 〃 ..	34 76
Elkmouth et station de ch. de fer..	H. H. Ross	100 vgs.	6	9 〃 (au 31 déc. '07)..	39 00
do do ..	M. McInnes....	100 vgs.	6	3 〃 du 〃 ..	13 00
Elko et station de ch. de fer.	E. B. Holbrook.	750 vgs.	12	6 〃 (au 30 sept. '07).	93 75
do do	do	200 vgs.	12	6 〃 du 〃 ..	100 00
Elk Prairie et Michel..............	E. Heinz........	13	1	6 〃 (au 30 sept. '07).	78 00
do do	C. Stewart	13	1	6 〃 du 〃 .	78 00
Elkwater et Irvine................	W. J. Harris. ..	23	1	12 〃	245 68
Elkwater et Strathmartine........	C. Mudie.......	8	1	3 〃 (au 30 juin '07)..	26 00
Erickson et poteau-malle (1).......	M. McLeod.....	200 vgs.	6	3 〃 (du 1er jan. '08).	19 50
Ewelme et Stand Off (2).....	J. J. Radford...	10	1	3 〃 (au 30 juin '07)..	25 00
do do	T. J. Turner....	10	1	9 〃 du 〃 ..	112 50
Exshaw et station de ch. de fer....	N. K. Luxton...	½	14	9 〃 (au 31 déc. '07)..	150 00
do do	H. E. Sibbald...	½	14	3 〃 du 〃 ..	75 00
Fernie et station de chemin de fer	H. J. Johnson..	½	14	12 〃	233 24
Fernie et station de ch. de fer G. N.	H. J. Johnson .	½	6	12 〃	225 00
Field et station de chemin de fer...	C. Wyckoff.....	200 vgs.	14, 28, 14	12 〃	136 11
Fort Steele et jonction Fort Steele.	A. Doyle	8	14	12 〃	600 00
Frank et Hillcrest Mines..........	C. P. Hill....	5	6	9 〃 et 16 jours (au 15 juin '07)	277 88
Frank et Lille....................	West Canadian Collieries Co..	5	6	12 〃	200 00
Frank et station de chemin de fer..	A. V. Lang.....	¼	14	12 〃	175 00
Gateway, C.-B., et Gateway, Montana......	J. D. Gordon...	⅓	3	3 〃 (au 30 juin '07)..	19 50
do do	A. J. Joull......	⅓	3	9 〃 du 〃 ..	59 00
Gateway et station de ch. de fer...	A. J. Joull......	100 vgs.	12	12 〃	60 00
Ghost Pine Creek et Three Hills...	H. Evans........	14	1	12 〃	140 00
Gladys et Mossleigh..............	D. Donovan	28	1	6 〃 (au 30 sept. '07).	130 00
do do	R. W. Runk....	28	1	6 〃 du 〃 ..	130 00
Gleichen et Queenstown...........	J. Kidd....	20	1	2 〃 et 15 jours (au 15 mars '08)......	41 20
Gleichen et Milo........	J. Kidd.... ...	28	1	16 jours (du 16 mars '08).	12 30
Gleichen et station de ch. de fer....	D. B. McNeill..	⅛	14	3 mois (au 30 juin '07)...	74 62
do do	A. R. Yates....	⅛	14, 21. 28	9 〃 du 〃 ..	323 49
Gleichen et Rosebud Creek........	F. C. Vigar.....	35	se. m.	3 〃 (au 30 juin '07)..	49 75
do do	do	35	1	9 〃 du 〃 ..	337 50
Golden et station de chemin de fer.	C. A. Warren...	400 vgs.	142114	12 〃	265 73
Graburn et Walsh................	C. Briggs.......	21	1	12 〃	150 00
Granum et station de chemin de fer	R. Langton.....	100 vgs.	13	11 〃 et 24 jours (au 24 mars '08).....	166 70
do do	do	100 vgs.	24	7 jours du 〃 ..	6 05
Granum et Rocky Coulee	A. Russell	14	1	12 〃	115 00
Granum et Round Up............	R. Baird	13	2	12 〃	251 32

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits cour le transport des malles dans la division postale de Calgary, etc.—*Suite.*

Nom de la route	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Grassy Lake et station de ch. de f.	A. Galger	50 pds.	6	10 mois (au 31 jan. '08).	50 00
do do	H. A. Briggs	680 pds.	6	2 " du "	10 00
Gros Ventre et Medicine Hat	J. Huston	23	1	12 "	146 48
Hanbury et poteau-malle	J. Hanbury	100 vgs.	14	9 " du 1er juill. '07	0 75
Haneyville et Ingleton	E. R. Haney	25	1	3 " et 16 jours (du 16 déc. '07)	67 79
Hearnleigh et Hicksburg	E. Hearn	8	1	16 jours (du 16 mars '08)	2 85
High River et Pekisko	H. Millar	25	1	4 mois (au 31 juin '07)	58 33
do do	E. R. Baker	30	1	8 " du "	175 00
High River et station de ch. de fer	J. Limoges	1/16	13	12 "	161 07
High River et Tongue Creek	W. M. McIntosh	13½	1	12 "	130 00
Hosmer et station de ch. de fer	R. W. Rogers	500 vgs.	14	12 "	146 40
Ingleton et Williston	C. A. Walter	8	1	15 jours (au 15 déc.)	3 05
Innisfail et Markerville	B. Stephenson	16	2	1 mois (au 30 avril)	16 61
do do	do	16	4	2 mois (au 30 juin '07).	70 83
do do	A. Christianson	16	4	9 " du "	318 75
Innisfail et Milnerton	H. A. Malcolm	42	2	12 "	400 00
Innisfail et station de ch. de fer	W. D. Varty	⅛	261426	12 "	304 00
Iron Springs et Lethbridge	R. J. Fraser	24	1	2 " du 1er fév. '08	36 33
Iron Springs et Sundial	do	16	1	16 jours (du 16 mars '08)	7 43
Irvine et poteau-malle	W. J. Harris	334 vgs.	12	12 mois	140 84
Jaffray et station de ch. de fer	G. A. Leitch	350 vgs.	14	12 "	70 00
Kananaskis et poteau-malle	J. Walker	100 vgs.	7	6 " (au 30 sept. '07).	22 50
do do	E. Loder	100 vgs.	7	6 " du "	22 50
Kimberley et station de ch. de fer	W. Clayton	335 vgs.	12	2 "	157 00
Kingsgate et station de ch. de fer	A. J. Chisholm	100 vgs.	3	2 " et 24 jours (au 24 jan. '08),	9 25
do do	do	100 vgs.	7	2 " et 7 jours du "	16 75
Kingsville et poteau-malle	M. B. King	100 vgs.	14	19 jours (19 juin '07)	0 05
Kitchener et station de ch. de fer	J. Marshall	200 vgs.	12	12 mois	60 00
Laggan et station de ch. de fer	E. Evans	300 vgs.	t. q. r.	12 "	94 25
Langdon et station de ch. de fer	R. Cowan	⅕	12	12 "	265 00
Leo et Lowden Lake	J. Kaeslin	16	1	1 " (au 31 mars '08	21 66
Lethbridge et station de ch. de fer	R. V. M. Stewart	546 vgs.	t. q. r.	12 "	1,027 31
Lethbridge et boîtes aux lettres d. r.	R. J. Baldry	4	7	12 "	225 00
Lineham et Okotoks	H. Bescoby	23	1	12 "	181 75
Livingstone et Lundbreck	J. C. Allison	12	2	12 "	260 00
Lundbreck et station de ch. de fer	H. H. Rogers	⅛	14	2 jours (au 2 avlil '07)	1 00
do do	do	¼	14	11 mois et 29 jours (du 2 avril '07)	254 80
MacLeod et Orton	J. Orr	7	3	12 mois	125 00
MacLeod et station de ch. de fer	W. J. Davis	2	33	11 " 24 jours (au 24 mars '08)	607 48
do do	do	2	44	7 jours (du 24 mars '08)	15 84
MacLeod et Spring Point	J. M. Bratton	27½	1	12 mois	310 00
MacLeod et Stand Off	G. Pearson	18	1	12 "	200 00
Magrath et station de ch. de fer	A. Mercer	¾, ⅞	6, 12	12 "	435 75
Markerville et Raven	W. O. Berry	16¼	1	1 " 17 jours (au 17 mai '07)	15 75
do do	do	16¼	2	4 " 14 jours (au 30 sept. '07)	92 52

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Calgary, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Markville et Raven	W. O. Berry	18	2	6 mois (du 1er oct. '07).	104 00
Marysville et station de ch. de fer.	E. J. Clayton	½	12	12 "	156 00
Mayook et poteau-malle	R. B. Benedict	2	7	12 "	25 00
Mayton et Olds	G. H. Herdman.	17½	2	6 " (au 30 sept. '07).	75 00
do do	W. L. Fischer	17½	2	6 " du "	87 50
Medicine Hat et stat. de ch. de fer	W. J. McLean	⅛	42 et 28	12 "	557 15
Medicine Hat et Steerford.	F. Kennedy	80	mens.	3 " (au 30 juin '07).	50 00
do do	J. Barber	80	mens.	3 " (au 30 sept. '07).	50 00
do do	F. Kennedy	80	mens.	2 " du "	33 33
Medicine Hat et boîtes aux lettres des rues	I. Dixon	3	7	12 " (et arrérages)	201 63
Michel et station de ch. de fer.	M. E. Gammage.	300 vgs.	14	12 "	87 48
Midnapore et station de ch. de fer.	S. W. Shaw	100 vgs.	13	11 " 24 jours (au 24 mars '08)	66 50
do do	do	100 yds.	24	7 jours (du ")	2 40
Minott et Taber	T. Irvine	5	6	1 mois 15 jours (du 15 fév. '08)	12
Molstad et station de ch. de fer	O. Molstad	100 vgs.	12	1 " (au 30 avril '07).	14 16
Morley et station de ch. de fer	F. Kidd	100 vgs.	14	3 " (au 30 juin '07).	45 00
do do	G. K. Leeson	100 vgs.	14	9 " du "	135 00
Morrisey et st. de ch. de f. C.N.P.	J. J. Illingworth	½	14	12 "	175 00
Mountain Mill et Pincher Creek	A. Scobie	10	1	1 " (au 30 avril '07).	8 66
do do	do	10	2	11 " du "	190 66
Moyie et station de ch. de fer	O. F. Desaulniers	510 yds.	14	12 "	275 00
Murray Valley et Olds	R. Campbell	9½	1	7 " 15 jours (au 15 nov. '07)	48 53
do do	J. Phillips	9½	1	4 " 15 jours (du "	37 77
Nanton et station de ch. de fer	W. C. Stirling	72 vgs.	13	5 " (au 31 juill. '07).	43 33
do do	C. H. Marshall	135 vgs.	13, 24	7 " du "	102 43
Nanton et Willows	D. S. McIntosh.	22	1	5 " (au 31 août '07).	125 00
do do	do	24	1	7 " du "	190 89
Oil City et Pincher Creek	J. P. R. Dobbin.	45	1	8 " 7 jours (au 7 déc. '07)	298 56
Okotoks et station de ch. de fer	J. Paterson	1/16	13	11 " 24 jours (au 24 mars '07)	333 50
do do	do	1/16	24	7 jours du 24 mare '07).	12 00
Olds et Mound	L. W. Fifield	55	2	12 mois	400 00
Olds et station de ch. de fer	J. W. Silverthorn	⅛	26, 14, 24	12 "	304 00
Palliser et station de ch. de fer	M. McAlpin	¼	14	12 "	80 00
Parkland et poteau-malle	W. D. Sharman.	200 vgs.	12	12 "	46 93
Penhold et Pine Lake	D. Logan	19	2	12 "	350 00
Penhold et station de ch. de fer	G. Fleming	⅓	12	12 "	314 00
Pincher Creek et station de ch. de f.	W. R. Dobbie	2¼	14	12 "	512 40
Pincher Creek et Summerview	F. Haire	10	1	1 " 10 jours (au 10 mai '07)	10 44
do do	J. B. Miller	10	1	6 jours (au 17 mai '07)	2 00
do do	D. C. McDougall	10	1	7 " (au 24 mai '07)	2 50
do do	T. Hoare	10	1	5 mois 7 jours (au 31 oct. 07)	57 50
do do	W. Glass	10	1	5 " (du 31 oct. '07)	51 13
Pincher Creek et Twin Butte	W. R. Dobbie	24	1	3 " 24 jours (du 8 déc. '07)	73 29
Pincher Creek et Yarrow	T. F. Upton	24	1	12 "	200 00
Pincher Creek et stat. de ch. de fer	J. W. McKenzie.	100 vgs.	12	12 "	60 00

ANNEXE B—*Fin.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Calgary, etc.— *Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Raven et Stauffer........	W. O. Berry....	10	1	11 mois du 1er mai '07...	55 00
Raymond et station de ch. de fer...	G. H. Zufelt....	$\frac{3}{4}$	6	1 " et 26 jours (du 26 mai '07).......	27 70
do do	C. W. Card.....	$\frac{3}{4}$	6, 12	10 " et 5 jours du 27 mai '07.	290 75
Raymond et Sterling....	C. W. Card.....	7	3	2 " et 23 jours (au 23 juin '07)......	72 00
Reid Hill et Stavely...............	R. W. Bartlett ..	40	1	12 "	468 75
Rogers Pass et station de ch. de fer.	C. D. Morris....	400 vgs	14	12 "	55 00
Ryan et poteau-malle...............	A. Moffat.......	100vgs	14	7 " et 15 jours (au 15 nov. '07)......	62
do do	E. S. Home	100 vgs	14	4 " et 15 jours (du 15 nov. '07)......	4 69
Sandstone et poteau-malle....	J.G. Mitchell...	200 pds	12	12 "	1 00
Seven Persons et stat. de ch. de fer.	H. H. Foster...	110 vgs	7	12 "	50 00
Shepard et poteau-malle...........	P. Rochon......	150 vgs	7	2 " et 14 jours (au 14 juin '07)	26 32
do do	W.H.E.Whiting	150 vgs	7	9 " et 16 jours (au 14 juin '07)......	101 59
Sirdar et station de ch. de fer......	T. J. Crawford..	125 vgs	14	12 "	140 00
Sparwood et poteau-malle	E. R. J. Forster	50 vgs	7	12 "	30 00
Spring Coulee et stat. de ch. de fer.	A. Peterson.....	1	6	12 "	156 00
Stavely et station de ch. de fer.....	W. R. Brand...	267 vgs	13	11 " et 24 jours (au 24 mars '07).....	132 80
do do	do ...	267 vgs	24	7 jours du "	4 80
Stern et Sunnyslope................	C. F. Toews....	7	1	5 mois du 1er nov. '07...	21 60
Stirling et station de ch. de fer....	J. S. Brandley..	$1\frac{1}{2}$	12	12 "	300 00
Strathmore et station de ch. de fer..	G. Lloyd.......	$\frac{1}{8}$	7	2 " et 2 jours (au 2 juin '07) . ..	8 65
do do ..	do	$\frac{1}{8}$	14	9 " et 28 jours (du 3 juin '07... ...	41 35
Taber et poteau-malle............	H.Johnson	100 vgs	14	12 "	221 64
The Gap et poteau-malle...........	J. W. Fullbrook	100 vgs	14	12 "	50 00
Three Hills et Trochu Valley	L. Eckenfelder..	12	1	3 " (au 30 juin '07)..	37 50
do do	do ..	12	2	9 " du "	150 00
Waldo et station de chemin de fer..	J.M. Agnew...	750 pds	12	11 " (du 1er mai '07)..	68 75
Walsh et station de chemin de fer .	M. E. Nesbitt..	$\frac{1}{4}$	14	12 "	93 00
Wardner et station de chemin de fer	I. H. Willson...	$\frac{1}{4}$	14	9 " (au 31 déc. '07)..	136 50
do do	G. W. Donohoe.	$\frac{1}{4}$	14	3 " du "	91 00
Warner et station de chemin de fer.	J. Thompson...	$\frac{1}{8}$	6	6 " au 30 sept. '07).	23 55
do do	E. et W. E. Thompson ...	$\frac{1}{8}$	6	6 " du "	59 00
Wattsburg et poteau-malle.........	A. E. Watts....	400 vgs	14	12 "	25 00
Wilmer et quai.	J. M. McLeod..	$1\frac{1}{2}$	2	Saison 1907	48 00
Windermere et quai...............	J. C. Pitt	$\frac{3}{8}$	2	5 mois et 14 jours (au 2 nov. '07.......	34 50
Wycliffe et station de ch. de fer....	F. P. Davis	100 vgs	12	12 "	100 00
Yahk et station de chemin de fer...	S. J. McCartney	50 vgs	14	12 "	35 00
				Total	$41,420 35

ANNEXE B—*Suite.*

DIVISION POSTALE DE VANCOUVER.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Vancouver pendant l'exercice terminé le 31 mars 1908.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Abbottsford et Otter	B. Norman	13¼	2	12 mois	282 75
Abbottsford et Peardonville	R. Peardon	7	2	12 "	120 00
Abbottsford et station de ch. de fer	P. McCulloch	50 vgs.	12	10 " (au 31 janv. '08)	43 50
do do	C. Summer	150 vgs.	12	2 " du "	25 50
Abbottsford et Straiton	M. E. Straiton	7	1	12 "	100 00
Abbottsford et Upper Sumas	A. Boley	5½	3	12 "	165 00
Adelaide et Mount Pleasant	S. Miller	1½	6	12 "	75 00
Agassiz et station de chemin de fer	S. G Hoffard	100 vgs.	14	12 "	60 00
Ainsworth et quai	J. Henry	¼	12	12 "	180 00
Albert Canyon et station de chemin de fer	A. E. Sharpe	200 vgs.	14	12 "	60 00
Albion et poteau-malle	W. Ritchie	100 vgs.	12 Voy. simp.	6 " (du 1er oct. '07)	30 50
Alexandria et Kersley	B.C. Express Co.	20	2	Service d'été	300 00
Alexis Creek et Chezacut	F. C. Copeland	50	mens.	12 mois	125 00
Alexis Creek et Chilanco Forks	O. Nuggard	47	mens.	7 " (du 1er sept. '07)	87 50
Alluvia et Cloverdale	J. A. Wilson	11¾	2	12 "	182 52
Anaconda et poteau-malle	L. A. Smith	165 vgs.	12	12 "	100 00
Annis et poteau-malle	R. P. Whitman	50 vgs.	7	6 " (du 1er oct. '07)	0 50
Armstrong et Falkland	R. L. Lucas	25 et 19	2	5 " (au 31 août '07)	122 92
do do	T. Hardy	25 et 19	2	7 " du "	210 00
Armstrong et station de ch. de fer	J. M. Wright	50 vgs.	t. q. r.	12 "	60 00
Arrowhead et débarcadère Beaton	Bowman Lumber Co.	⅓	12	12 "	208 00
Arrowhead et Comaplix	Bowman Lumber Co.	16	6	12 "	1,256 00
Arrowhead, station de chemin de fer et quai	L. H. Fraser	¼ et ⅓	14	9 " (au 31 déc. '07)	90 00
Arrowhead, station de chemin de de fer et quai	J.B. McGaghran	¼ et ⅓	14	3 " du "	30 00
Ashcroft et station de ch. de fer	W. H. Kipp	200 vgs.	28	12 "	245 21
Ashcroft, Clinton et Barkerville	B.C. Express Co.	255	Variant fréq.	12 "	24,750 00
Balcoma et Summerland	W. A. Doherty	4¾	3	9 " (du 1er juill. '07)	270 00
Balfour et quai	J. W. Gallup	100 vgs.	t. q. r.	12 "	36 00
Barnet et station de chemin de fer	A. DePencier	75 vgs.	24	12 "	50 00
Beaton et Cambourne	E. J. Branford & Co	7	6	12 "	275 00
Beaton, débarcadère des bateaux et Ferguson	F. T. Abey	17	6	12 "	895 00
Big Creek et Hanceville	H. E. Church	20	s. m	12 "	125 00
Black Pines et Kamloops	W. C. Graham	25	1	12 "	244 76
Bon Accord et station de ch. de fer	M. Raynham	½	2	6 " (du 1er oct. '07)	20 00
Boswell et quai	E. Ginol	⅛	40	12 "	40 00
Boundary Falls et poteau-malle	W. W. Craig	200 vgs.	6	12 "	150 00
Bridsville et station de ch. de fer	T. R. Hanson	650 vgs.	1	5 " et 16 jours (du 15 oct. '07)	36 25

ANNEXE B—*Suite.*

Détails des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Vancouver, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Britannia Beach et quai	J. W. Lee	¼	12 vo'age simp.	12 mois	78 00
Bridesville et Camp McKinney	W. A. Brown	9½	1	6 " (du 1er oct. '07).	50 44
Britcola et station de ch. de fer	A. Gothard	150 vgs.	6	3 " (du 1er jan. '08).	12 50
Burnaby Lake et sta. de ch. de fer	M.S. Woodward.	2	6	12 "	100 00
Burquitlam et Sapperton	M. Lindquist	3	3	12 "	100 00
Burton et débarcadère du steamer	A. Nicholas	¼	7	12 "	149 69
Cahilty's et Kamloops	G. A. Graham	56	se. n.	12 "	425 00
Campbell's Creek et Kamloops	T. Costley	12	1	11 " (au 29 fév. '08)	190 00
Camp McKinney et Sidley	R. G. Sidley	10	1	6 " (au 30 sept. '07)	78 00
Canford et station de ch. de fer	T. R. Hardiman	25 vgs.	6	11 " (du 1er mai '07)	64 57
Carmi et Rock Creek	D. O. McKay	41	1	12 "	390 00
Carson et Marcus et Republic R.P.O	E. A. McAulay.	⅜	14	12 "	182 50
Cascade et station de chemin de fer	J. A. Bertois	⅓	12	12 "	239 00
Castlegar et station de ch. de fer	W. J. Farmer	⅛	12	12 "	80 00
Cedar Cove et stat. de ch. de fea	J. Seidelman	150 vgs.	12	7 " (au 31 oct. '07)	23 33
Central Park et stat. de ch. de fer	C. G. L. Reid	500 vgs.	12	12 "	118 00
Chilliwack et Munro	A. Martin	11	6	12 "	400 00
Chilliwack et station de ch. de fer	Harrison & Menten	7	7	12 "	1,856 80
Chilliwack et Sumas	J. A. McLeod	6	6	12 "	303 04
China Creek et stat. de ch. de fer	J. Fozgo	50 vgs.	7	12 mois	100 00
Chopaka et s. de c.de f.et (V.V.et E.)	W. Frith	50	12	1 " (du 1er mars '08).	0 08
Clayburn et station de ch. de fer	A. Morrison	1⅓	7	12 "	20 67
Clayton et station de chemin de fer.	H. H. Cooper	¾	4	8 " (au 30 nov. '07)	79 73
do do	C. W. McCallum	1¼	4	4 " du "	39 87
Cloverdale et Clover Valley	J. Armstrong	2½	3	12 "	96 66
Cloverdale et station de ch. de fer	W. G. Williams.	500 vgs.	6	12 "	87 60
Club Landing et quai	J. P. Woodward	200 vgs.	4	1 " et 11 jours (au 11 mai '07)	4 51
Comaplix et quai	Bowman Lumber Company	¼	6	12 "	100 00
Coquitlam et station de ch. de fer	J. Rowland	50 vgs.	14 et 6	12 "	90 00
Coutlee et Mamette Lak	L. Quenville	23	1	12 "	338 00
Coutlee et station de chemin de fer.	C. M. Newkirk.	200 vgs.	6	12 "	78 24
Coutlee et Voght Valley	do	32	1	6 " (au 30 sept. '07).	130 00
Crawford Bay et débarcadère du steamer à Lynchville	J. E. Houghton.	4	2	12 "	78 00
Creighton Valley et Lumby	A. J. Barbe	10	1	12 "	50 00
Crescent Lodge et Elgin	J. Sveinbjornson	3	2	11 " (du 1er mai '07).	73 33
Deadwood et Greenwood	J. H. McNeil	3	3	12 "	150 00
Deep Creek et Enderby	R. Davidson	10	1	7 " (du 1er sept. '07).	58 33
Deer Park et quai	W. Burgh	⅛	3	11 " et 23 jours (au 8 avril '07)	33 56
Delta et Ladner	H. J. Ford	6½	2	12 "	125 00
Deroche et station de ch. de fer	C. J. Cooper	50 vgs.	12	12 "	110 50
Deroche et Nicomin	A. D. Cooper	4	3	1 " (au 30 avril '07).	11 05
do do	T. Purdy	4	3	10 " du "	122 40
Dewdney et Hatzic Prairie	G. Rouleau	5½	2	12 "	120 00
Dewdney et station de ch. de fer	J. Barker	⅜	12	12 "	156 00
Dog Creek et Gang Ranch	J. D. Prentice	12	1	12 "	120 00
Douglas Lake et Quilchena	J. B. Greaves	22	1	12 "	150 00
Duthrie et station de ch. de fer	W. Duthrie	½	3	1 " (du 1er mars '08).	3 33
East Burnaby et New-Westminster.	G. H. Leaf	2	6	12 "	100 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Vancouver, etc—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Edgewood et quai..........	W. Williams....	4½	2	11 mois et 23 jours (au 8 avril '07)......	58 85
Eholt et station de chemin de fer...	D. R. McElmon	300 vgs.	12	12 "	210 00
Enderby et station de ch. de fer....	H. W. Harvey..	75 vgs.	t. q. r.	12 "	60 00
Epworth et station de ch. de fer....	R. Frost..	50 vgs.	6	12 "	78 00
Erié et station de chemin de fer....	J. R. Hunnex...	100 vgs.	12	12 "	262 75
Ewings, débarcadère et quai.......	E. C. Channey..	¼	2	1 " (au 31 déc. '07)..	2 08
do do	R. L. Ewing....	¼	2	3 " du " ..	6 25
Fairview et Penticton............	W. B. Hine.....	32	3	4 " et 14 jours (au 14 août '07). ...	351 81
Falkland et Slahaltkan............	W. G. Simpson.	4	1	12 "	35 00
Ferguson et Trout Lake........	F. T. Abey......	4	t. q. r.	9 " (au 31 déc. '07)..	110 00
do do	A. M. Craig....	4	t. q. r.	3 " du " .	30 00
Fife et station de chemin de fer.	D. Dunbar......	100 vgs.	12	12 "	50 00
Fort George et Quesnel............	A. G. Hamilton.	90	1	12 "	400 00
Fort St-James et Quesnel..........	J. Thomas......	280	4 voy. p. an.	12 "	180 00
Franklin et Grand Forks..........	A.E. Smith & Co.	45	2	5 " et 28 jours (au 31 oct. '07).....	192 14
Fraser Lake et Quesnel...........	J. Thomson....	170	Mens.	6 " (du 1er oct.'07)..	550 00
Fruitvale et station de ch. de fer...	J. N. Hammond	50 vgs.	12	4 " (du 1er déc '07).	25 00
Gellatly et quai..................	D. E. Gellatly..	¾	2	12 "	26 00
Gerrard, stat. de ch. de fer et quai..	F. J. Burns.....	100et200 vgs...	t. q. r.	10 " et 30 jours (au 2 mai '07).......	143 41
Glen Valley et Langley............	N. McKay	4	2	12 "	100 00
Glenwood et Langley Prairie.....	J. P. Smith.....	4	1	12 "	65 00
Grande Prairie et Monte Creek....	A. W. Duck....	20	2	3 " et 24 jours (au 24 juiliet '07)....	89 84
do do	G. Hazelhurst..	20	2	8 " et 7 jours (au 35 juillet '07)....	195 16
Grand Forks, Columbia et station de chemin de fer................	McNeil & Henniger...	1¾	t. q. r.	12 "	467 86
Grand Forks et station de chemin de fer (V. V. et E.)	do	1¼	14	12 "	456 25
Gray Creek et station de ch. de fer.	T. J. Oliver.....	¾	2	2 " (du fév. '08).....	8 67
Green Mountain et Penticton......	W. E. Welby...	15	2	12 mois..............	78 00
Greenwood et Ferry Wash........	M. Gillis.........	10	6	3 " (au 30 juin '07)..	148 25
do do	J. McDonnell...	10	6	9 " du " ..	444 75
Greenwood et station de ch. de fer.	F. C. Buckless..	¾	12	12 "	360 00
Gutelius et station de ch. de fer....	W. Crebbin.....	100 vgs.	6	12 "	30 00
Halcyon Hot Springs et steamer de de malle........................	H. McIntosh....	500 "	14	12 "	40 00
Halls Prairie et station de ch. de fer	J. W. Allcock..	1½	12	12 "	120 00
Harrison Hot Springs et station de ch. de fer......................	J. C. Armstrong	5	14	12 "	200 00
Harrison River et stat.de ch. de fer	T. Kilby........	150 vgs.	14	12 "	70 00
Harrop et quai..................	E. Harrop ...	400 "	2	12 "	30 00
Hatzic et station de chemin de fer..	J. A. Catherwood	60 "	14	12 "	73 20
Hazelmere et station de ch. de fer..	H. T. Thrift....	1	6	12 "	60 00
Hedley et Princetown............	W. F. Revely...	22	2	12 "	945 00
Hillcrest et Mount Pleasant.	R. E. McDonald	⅝	6	6 " du 1er oct. '07...	37 50
Hilton et Lumby.................	W. H. Hollingsworth	21	1	12 "	156 00
Hope et station de chemin de fer...	T. Alvarez.. ...	2	6	6 " et 7 jours au 7 oct '07........	81 22
do do	F. J. Boulter....	2	6	5 " et 24 jours du 8 oct. '07.......	75 26

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Vancouver, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Hope Station et station de ch. de f.	P. McPhee......	40 vgs.	14	12 mois..	25 00
Howser et station de ch. de fer	W. Simpson...	1¾	1	12 "	39 00
Hunterville et Ruby Creek	H. Hunter,.....	1½	2	6 " du 1er ct. '07....	26 00
Huntingdon et station de ch. de fer	M. McGillivray.	½	12	12 "	100 00
Illicillewaet et station de ch. de fer.	E. N. D. Forbes	⅛	14	12 "	50 00
Kamloops et Nicola...............	M. P. Stewart..	62	1	2 " 3 jours au 3 juin '07..........	316 48
Kamloops et station de ch. de fer...	J. T. Noble.....	1	14	12 "	399 51
Kalmloops et Stump Lake..........	T. D. Costley...	35	1	1 " du 1er mars '08..	52 00
Kaso et quai du steamer Lardo.....	P. McGregor....	300 vgs.	t. q. r.	12 "	94 20
Kaslc et quai de steamer..........	do ...	½	12	12 "	162 75
Keefers et station de ch. de fer.....	J. Hannah......	150 vgs.	14	12 "	40 00
Kelowna et Okanagon Mission.....	J. H. Baillie....	8	semi heb. été heb. hiver.	12 "	100 00
Kelowna et Vernon..	W. Scott......	40	3	12 "	990 00
Kelowna et quai	E R. Bailey....	100 vgs.	12	12 "	236 50
Keremeos et Similkameen....	D. McCurdy....	9 et 15	10	1 " 15 jours au 15 fév. '07..........	91 14
Keremeos et station de chemin de f. (V.V. et E.).................	G. Kirby........	75 vgs.	13	1 " 12 jours du 17 '08..........	18 92
Koch Siding et station de ch. de fer.	G. Cormier......	25 "	12	2 " (au 31 mai '07)...	17
do do ..	W. O. Stevens..	25 "	12	10 " du " ..	83
Kokanee et quai..................	C. W. Busk.....	300 vgs.	4	12 "	40 00
Kualt et poteau-malle.............	J. Carlin........	50 vgs.	7	12 "	20 00
Kuskonook et Kootenay Landing...	C. Wright......	4	2	12 "	78 00
Ladner et paquebot-poste..........	A. De R. Taylor	250 ugs.	12	12 "	143 75
Ladner et Port-Guichon...........	do ..	1	6	1 " du 1er mars '08..	6 52
Langley et Langley Prairie........	A. F. McCrimmon..........	6¾	3	12 "	135 40
Langley et station de ch. de fer....	J. Taylor.	3½	6	12 "	439 60
Lardo et station de ch. de fer.	C. McDonald...	200 vgs.	6	12 "	62 80
Lardo et quai.....................	do ...	200 vgs.	6	12 "	62 80
Lilloet et Lytton...............	P. Rebagliati. ..	47	2	12 "	599 48
Lilloet et Pemberton Meadows.....	F. Sam.........	75	semi-mens. en été mens. en h. hiver.	12 "	300 00
Lindell et Sardis..................	S. Edstrom.....	12	1	7 " (au 31 oct. '07)..	35 00
do do	P. Larson	12	1	5 " du " ..	60 42
Little Fort et Louis Creek.........	T. P. Howard ..	27	semi-mensuell.	6 " du 1 oct. '07.....	100 00
Lower Nicola station de ch. de fer.	N. Woodward .	2	6	12 "	235 50
Lulu Island et Sleveston.........	J. P. Bowditch.	1	6	2 mois..............	60 00
Lumby et Mabel Lake............	W. G. Proctor..	16	1	9 " (au 31 déc. '07)...	97 50
do do................	C. A. Sigalet. ..	16	1	13 " du " ...	26 00
Lumby et Vernon................	J. Genier.......	16	3	2 "	250 00
Lynn Creek et North Vancouver...	A. Sugden......	4	6	2 "	237 50
Lytton et station de ch. de fer.....	B. Brophy......	¼	14	12 "	180 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale. de Vancouver, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Majuba Hill et Sardis	L. E. Chadsey	8½	2	12 mois	144 00
Malakwa et poteau-malle	J. Lidstone	90 vgs.	7	12 "	100 00
Mara et station de ch. de fer	M. E. Rosoman.	¾	6	12 "	75 00
Matsqui et poteau-malle	A. O. Hougen	85 vgs.	12	12 "	40 00
Merritt et station de ch. de fer	G. B. Armstrong	¾	6	7 " 16 jours du 15 août '07	49 11
Merritt et Voght Valley	C. M. Newkirk	28	1	6 " du 1er oct. '07	201 50
Middlesboro et station de ch. de fer	A. H. Carrington	3	6	1 " du 1er mars '08	19 55
Midway et station de ch. de f. C.P.	Bloomfield and Garrison	¾	12	12 "	180 00
do (V.V. et E.) do	J. McDonnell	1	3	7 " 16 jours du 15 août '07	42 75
do et Sidley	E. M. Cadworth	27	2	6 " 12 jours (au 12 oct. '07	528 67
Millside et station de ch. de fer	A. H. Joseph	½	12	9 " (au 31 déc. '07)	30 00
do do	R. H. Brown	½	12	3 " du "	10 00
Mission City et Mount Lehman	N. Craig	4	3	12 "	230 00
do et station de ch. de f.	J. Plumridge	100 vgs.	28 et 14	12 "	163 48
Monte Creek et do	W. Plumm	135 vgs.	14	12 "	200 00
Myncaster et do	A. B. Sowter	100 vgs.	6	5 " 16 jours du 15 oct. '07	36 25
Myncaster et Rock Creek	T. R. Hanson	4	2 et 3	5 " 16 jours du "	155 00
Nakusp et station de ch. de fer et quai	F. W. Jordan	100 vgs. et 300 vgs.	3 et 4	12 "	150 00
Naramata et quai	J. S. Gillespie	200 vgs.	6	4 " du 1er déc. '07	16 67
Needles et quai de steamer	R. Shiell	½	2	11 " 23 jrs du 7 avril '07	75 75
Nelson et station de ch. de f. (C.P.)	Nelson Freight & Transfer Co.	¾	32	12 " moins amende	839 00
do et (Nelson et Ford Shepard) station de ch. de fer	do	1 et ¾	7 et 6	12 "	382 80
Nelson et quai	do	½	30	12 "	392 25
Nelson et boîtes aux lettres des rues	do	4½ et 1	t. q. r.	3 " du 1er jan. '08	110 81
New-Denver et quai	J. Delaney	⅛	15	12 "	131 59
New-Westminster et station de ch. de fer (C.P.)	F. E. Cameron	¼	14	12 "	220 00
New-Westminster et station de ch. de fer (N.O. et S.)	do	1	24	12 "	449 00
New-Westminster et Strawberry Hill	J. C. McClelland	6	2	3 " du 1er jan. '08	31 25
New-Westminster et boîtes aux lettres des rues	A. Rae	5¼	6	12 "	150 00
New-Westminster et Sunbury	R. H. Quaggan	7	3	1 " du 1er mars '08	26 00
do et Timberland	A. Buck	4½	2	12 "	75 00
Nicola et Princetown	M. P. Stewart	72	1	12 "	850 00
do et Quilchena	do	10	1	12 "	215 00
do et station de ch. de fer	M. P. Stewart	1	6	12 "	235 50
Nicomekl et do	M. J. Pickard	65 vgs.	12	12 "	60 00
North Bend et station de ch. de fer.	E. B Richardson	200 vgs.	14	12 "	80 00
Notch Hill et do	C. Castle	100 vgs.	7	12 "	50 00
Okanagon et Vernon	C. O'Keefe	8	2	12 "	80 00
Okanagon-Centre et quai	J. D. Kearns	300 vgs.	2	5 " du 1er nov. '07	25 00
Okanagon Landing et station de ch. de fer	O. S. Mabee	300 vgs.	6	10 " au 31 jan. '08	83 33
do do	P. R. Finlayson	300 vgs.	6	2 " du "	16 67
150 Mile House et Williams Lake	H. Boening	5	2	6 " du 1er oct. '07	52 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Vancouver, etc —*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Paterson et station de ch. de fer. .	W. M. Wood...	50 vgs.	14	12 mois..............	39 95
Paulson et poteau-malle	T. H. Paulson...	50 vgs.	12	12 "	50 00
Peachland et quai du steamer......	M.E. McDougall	200 vgs.	6	12 "	76 25
Peachland et Westbank.........	N. S. Marshall..	10	1	12 "	65 00
Penticton et Oroville Wash........	W. B. Hine.....	52	3	7 mois et 16 jours (du 15 août '07, moins partie payé par les États-Unis) ..	837 13
Penticton et Princeton	W. E. Welby...	55 et 77	2 et 1	12 "	2,350 00
Penticton et quai..................	do	400 vgs.	3	12 "	416 34
Perry Siding et station de ch. de fer	P. M. Shamberg	¼	6	12 "	30 00
Phoenix et st. de ch. de fer (C. W.)	D. J. McDonald	½	6	12 "	297 36
Phoenix do do (G. N.)	M. McIntyre...	200 vgs.	7	12 "	310 25
Pilot Bay et quai	C. V. Gagnon ..	⅛	3	12 "	29 54
Piper Siding et station de ch. de fer	C. J. Piper......	1¼	6	9 " (du 1er juillet '07)	58 68
Pitt Meadows et poteau-malle	H. Plommer....	40 vgs.	14	2 " (du 1er fév. '08) .	4 17
Poplar Creek et station de ch. de fer	A. G. Johnson..	100 vgs.	6	12 "	140 00
Port-Hammond et st. de ch. de fer..	A. L. Lazenby..	300 vgs.	28	12 "	201 00
Port-Haney et station de ch. de fer.	M. B. Charlton.	50 vgs.	28 et 14	12 "	92 69
Port-Haney et Webster's Corners..	J. M. Webster..	4½	2	12 "	98 10
Port-Kells et station de ch. de fer..	J. W. White....	1	6	12 "	70 00
Port-Moody et poteau-malle.......	E. Bennett......	⅛	26	12 "	92 84
Proctor et station de ch de fer.....	T. G. Proctor. ..	100 vgs.	6	12 "	95 59
Revelstoke et Big Bend..........	B. Croover......	70	13	6 " (au 30 sept. '07) .	360 00
do do	H. A. Morris...	70	15	1 " du " .	50 00
do do	A. McCrae......	70	15	3 " et 16 jours (du 15 déc. '07).......	200 00
Revelstoke et station de ch. de fer.	E. W. P. Paget.	½	21	3 " (au 30 juin '07...	142 02
do do ..	T. A. Lewis	½	35	9 " du " .	515 00
Revelstoke et boîtes aux lettres (n° 1)	E. W. B. Paget.	1000 vgs.	14	12 "	75 00
Revelstoke et boîtes aux lettres (n° 2)........................	W. Bews..	600 vgs.	14	12 "	1 00
Riondale et quai..................	J. C. Dufresne..	100 vgs.	12	4 " (du 1er déc. '07)..	20 00
Roseberry, station de chemin de fer et quai..........................	W. E. Marshell	100 vgs. et ⅛	6 et 6	12 "	43 79
Rossland et station de ch. de fer....	The Rossland Trail Livery Co...........	¼	tel q. requis	12 "	699 66
Ruby Creek et station de ch. de fer.	H. Fooks.......	100 vgs.	6	12 "	25 00
Ruskin et poteau-malle	E. M. Heaps....	100 vgs.	12	12 "	36 00
Saint-Léon Hot Springs et quai du steamer	M. Grady.	100 vgs.	14	12 "	1 00
Salmo et station de ch. de fer......	S. Ross...... ..	500 vgs.	12	12 "	50 00
Salmon Arm et station de ch. de fer	S. M. McGuire..	300 vgs.	14	12 "	162 50
Salmon Arm et Silver Creek.......	J. L. Johnson...	11½	1	12 "	162 50
Sandon et stat. de ch. de fer (N.-E.)	E. R. Atherton.	150 vgs.	6	12 "	123 00
Saperton et station de ch. de fer....	T. Johnson......	50 vgs.	18	12 "	40 00
Savona et station de ch. de fer.....	D. H. Robinson.	30 vgs.	14	12 "	90 00
Shorts Point et quai du steamer....	W. N. G. James	¼	2	3 " et 11 jours (au au 11 juill. '07)	7 00
do do ..	J. Barnet.......	¼	2	2 " et 20 jours (du 11 juillet '07)	5 57
do do ..	E. C. Channey..	¼	2	2 " (au 30 nov. '07)..	4 10

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Vancouver, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Shuswap et station de ch. de fer....	S. Spence	200 vgs.	7	6 mois et 25 jours (au 25 oct. '07).......	45 43
do do	G. A. Coburn..	200 vgs.	7	4 " et 10 jours (du 26 oct. '07)....	30 05
do do	P. W. Mooney..	200 vgs.	7	25 jours (du 6 mars '08)..	11 18
Sicamous et station de ch. de fer....	D. Ross........	400 vgs.	tel q. requis	4 mois (au 31 juil. '07)..	99 56
do do	J. B. Belding...	400 vgs.	"	8 " du " .	275 81
Sidley et station de ch. de fer.....	R. G. Sidley....	300 vgs.	6	5 " et 16 jours (du 15 oct. '07)....	36 25
Silverdale et poteau-malle.........	A. E. Skinner..	½	6	12 "	75 00
Silverton et quai..................	Jf A. McKinnon	¼	18	12 "	240 00
Similkameen et station de ch. de fer	D. McCurdy....	1	12	1 " et 12 jours (du 17 fév. '08)....	18 93
Slocan, station de chemin de fer et quai	D.S.McVannell.	⅛ et ⅛	6 et 6	12 "	180 00
Slocan Junction et stat. de ch. de fer	O. W. Humphrey	50 vgs.	24	12 "	40 00
South Vancouver et Vancouver...	D. Beach......	5	3	12 "	200 00
Spences Bridge et st. de ch. de fer..	A. Clemes......	50 vgs.	28	12 "	136 22
Spences Bridge et stat. de ch. de fer (embranch. Nicola).............	do	50 vgs.	3	12 "	100 00
Spuzzum et station de ch. de fer....	W. E. Potter....	100 vgs.	14	3 " et 23 jours (au 23 juillet '07).....	12 50
do do	P. McPhee.....	100 vgs.	14	2 " et 8 jours (du 24 juillet '07).....	10 83
do do	P. H. Puffer....	100 vgs.	14	5 " (du 1er nov. '07).	16 67
Squamish et quai..................	D. Galbraith....	1½	3	12 mois	78 00
Steveston et station de ch. de fer...	E. Hunt........	¼	12	6 " (au 30 sept. '07).	41 91
do do	J. B. McLean ..	¼	6	6 " du " ..	25 00
Steveston et terminus du ch. de fer élect. de la C.-B. et quai Sonoma.	E. Hunt........	¼	6	6 " (au 30 sept. '07)..	50 00
do do ..	J. B. McLean ..	¼	6	6 " du " ..	50 00
Steveston et Woodward	W. Gay........	5½	2	16 jours du 15 mars '08...	10 00
Summerland et quai...............	R. English	¼	12 3 6	12 mois	205 58
Taft et poteau-malle..............	A. Hood........	125 vgs.	14	2 " (du 1er fév. '08)..	6 67
Tarrys et poteau-malle...........	C. W. Fish.....	150 vgs.	6	5 " (au 31 août '07)..	16 67
do do	J. Tarry.......	150 vgs.	6	7 " du " ..	23 33
Terra Nova et Vancouver..........	J. Mellis	13½	6	12 "	312 00
Three Forks et station de ch. de fer.	J. T. Kelly.....	¼	6	12 "	80 00
Three Valleys et poteau-malle.....	J. Lane.........	50 vgs.	14	3 " (au 30 juin '07)..	10 00
do do ..	S. A. Mundy ...	50 vgs.	14	9 " du 1er juillet '07.	30 00
Thrums et poteau-malle...........	W. J. Collins...	350 vgs.	6	5 " (au 31 août '07)..	32 50
do do	D. Hellman.....	350 vgs.	6	7 " du " ..	45 50
Trail et station de ch. de fer......	F. W. Brown...	500 vgs.	7	12 "	90 00
Trail et Smelter-Junction..........	Carr et Hoefer..	2	13	12 "	360 00
Trout Lake et quai du steamer....	F. T. Abey......	100 vgs.	6	9 " (au 31 déc. '07)..	104 00
do do	A. M. Craig....	100 vgs.	6	3 " du " ..	39 00
Tynehead et station de ch. de fer...	T. H. Miller....	3	2	12 "	100 00
Vancouver et terminus du ch. de fer électrique de la C.-B............	Mainland Transfer Co........	½	t.q.r.	12 "	16 00
Vancouver et st. de ch. de fer C. P.	do ..	⅓	t.q.r.	12 "	3,233 55
Vancouver, steamers de la Chine et du Japon	do ..	⅓	t.q.r.	12 "	375 00
Vancouver et quai de Burrard-Inlet	H. J. Foote.....	½	6	3 " (du 1er janv. '08)	19 50
Vancouver et station du tramway de Granville	do	1	24	12 "	371 74
Vancouver et st. de ch. de fer G.-N.	J. C. McMillan.	¾	t.q.r.	6 " (au 30 sept. '07)..	531 24
do do ..	H. J. Foote.....	....	t.q.r.	6 " du " ..	515 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Vancouver, etc.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Vancouver, service des facteurs....	B.C. Electric Ry. Co........	29½	t. q. r.	8 mois (au 30 nov. '07)..	282 52
Vancouver, division et succursales, boîtes aux lettres et colis, Mount Pleasant et West Fairview....	H. J. Foote	29½	t. q. r.	12 "	2,900 00
Vancouver et station de chemin de fer et débarcadère de Nanaïmo...	Gross & McNeil.	⅓	6	12 "	179 00
Vancouver et steamer de Skagway.	Mainland Transfer Co........	½	6	9 " (au 31 déc. '07)..	8 00
Vancouver et quai du steamer de Squamish........	H. J. Foote.....	½	6 12	12 "	152 50
Vancouver et quai du steamer *Venture*	do	½	16	....	6 00
Vancouver et quai de la Cie des steamers Union........	do	½	8	12 mois........	163 87
Vancouver et quai de la Cie des steamers Union et malles de Bella Coola et Quathiaski Cove......	do	½	t. q. r.	9 " (au 31 déc. '07)..	18 75
Vancouver et quai du str. *Victoria.*	Mainland Transfer Co.......	⅓	12	6 " et 18 jours (au 18 oct. '07).......	174 00
Vancouver, livraison spéc. de Noël.	do	....	......	....	150 00
Vernon et station de ch. de fer.....	J. Harwood	¼	t. q. r.	12 mois........	221 80
Vernon, bureau de poste à la station du chemin de fer O. L. et S......	do	....	12	24 "	107 22
Waneta et station de chemin de fer.	F. Adie	500 vgs.	12	12 "	157 00
Westley et station de chemin de fer	J. G. Billings...	50 vgs.	12	4 " (au 31 juill. '07)..	6 67
do do	J. H. Ellis......	50 vgs.	12	8 " du " ..	13 33
Whonnock et poteau-malle........	W. Russell......	50 vgs.	12	9 " (au 31 déc. '07)..	64 26
do do	R. S. Whiting. .	50 vhs.	12	3 " du " ..	21 42
Williams, garage et poteau-malle...	J. Williams.....	150 vgs.	6	7 " (au 31 oct. '07)..	14 58
do do ...	J. Bell	150 vgs.	6	5 " du " ..	10 42
Willow-Point et quai du steamer..	C. W. West	100 vgs.	2	12 "	25 00
Winlaw et station de chemin de fer.	J. B. Winlaw...	50 vgs.	6	12 "	20 00
Woodward et quai	W. Gay	½	2	11 " (au 29 fév. '07)..	0 92
Yale et station de chemin de fer....	D. J. Creighton.	100 vgs.	14	12 "	60 00
Ymir et station de chemin de fer...	A. C. O'Neil....	250 vgs.	12	12 "	125 00
				Total........	$79,889 31
				MOINS montant retiré du fonds de garantie........	73 34
					$79,815 97

ANNEXE B—*Suite.*

DIVISION POSTALE DE VICTORIA.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Victoria, pendant l'exercice terminé le 31 mars 1908.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
Alberni et Beaver Creek	K. Dickson	6½	2	6 mois (au 30 sept. '07)	36 84
do do	A. Shaw	6½	2	6 " du "	36 84
Alberni et Nanaïmo	Thompson et Scoville	58	2	12 "	719 00
Alberni et New-Alberni	Thompson et Scoville	2½	2	12 "	100 00
Aldermere et Hazelton	G. Lacroix	60	3 f. p. mois.	12 "	650 00
Anaham Lake et Hagensborg	S. S. Gledhill	70 20	mens. s. m.	6 " (du 1er oct. '07).	337 86
Bella Coola et Hagensborg	H.B.Christenson	10	t. q. r.	12 "	58 00
Bowen Island et quai du steamer	R. H. Green	¼	6	12 "	78 00
Brackendale et Squamish	T. H. Bracken	7	1	12 "	26 00
Brechin et Nanaïmo	J. Watson	2½	6	12 "	156 00
Cedar et Stovely	H. Maguire	3	1	12 "	60 00
Chemainus et Kuper Island	W. Lemmens	5	1	12 "	104 00
Chemainus et station de ch. de fer	E. J. Palmer	½	12	12 "	120 00
Cobble Hill et station de ch. de fer.	J. A. Porter	40 vgs.	6	12 "	40 00
Coburn et station de chemin de fer.	Ladysmith Lumber Co	2	12	12 "	100 00
Colquitz et Victoria	J. Freeman	5	6	12 "	200 00
Comox et Parksville	A. B. Crump	60	1	12 "	620 00
Comox Sandwich (*via* Courtenay)	R. McQuillan	4	2	12 "	234 00
Comox et quai	E. Holmes	¼	2	12 "	72 00
Corfield et station de chemin de fer.	A. Reid	1½	6	12 "	99 00
Cowichan Bay et stat. de Cowichan	A. Frumento	3	6	5 " (du 1er nov. '07).	50 00
Cowichan Lake et stat. de Duncan	Price Bros	21	heb. été. s. m. hiver.	12 "	240 00
Cowichan Station et st. de ch. de fer	P. Frumento	75 vgs.	6	12 "	40 00
Cracroft et quai	J. E. Merryfield.	200 vgs.	1	12 "	25 00
Crofton et station de Westholme	M. Elliott	4½	6	12 "	300 00
Cumberland et station de ch. de fer	D. Kilpatrick	1	4	12 "	150 00
Cumberland et quai	Wellington Collery Co	12	4	12 "	240 00
Denman Island et quai	T. H. Piercy	½	2 et 4	12 "	90 00
Duncan Station et Maple Bay	R. D. Symons	4½	3	11 " et 21 jours (du 10 avril '07)	132 28
Duncan Station et Mount Secker	H. Keast	8	3 hiv. 6 été.	12 "	400 00
Duncan Station et sta. de ch. de fer	D. Ford	200 vgs.	12	12 "	100 00
Duncan Station et Tzouhalem	W. Morley	3	6	12 "	200 00
East Sooke et grande route postale.	W. I. Burnett	10	1	12 "	125 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Victoria, pendant l'exercice terminé le 31 mars 1907.—*(Suite).*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
East Wellington et Northfield....	W. Badcock....	2	6	12 mois.................	100 00
Errington et Main Post Road......	J. A. McCarter.	530 vgs.	4	12 "	30 00
Esquimalt et Victoria.............	H. W. Walker..	4	12	12 "	360 00
Extension et Nanaïmo	A. J. McMillan.	8	2	12 "	180 00
French Creek et Parksville........	H. Piller..	$4\frac{3}{4}$	4	12 "	150 00
Ganges et quai du steamer..... ...	J. Malcolm.....	100 vgs.	4	12 "	25 00
Gibson's Landing et paquebot poste.	E. Fletcher.....	$1\frac{1}{4}$	2	12 "	52 00
Goldstream et gare de ch. de fer...	W. Porter	$\frac{1}{3}$	6	3 " (au 30 juin '07).	20 00
do do ...	M. Irwing......	$\frac{1}{3}$	6	9 " du " ..	60 00
Gordon Head et Victoria..........	N. D. Shaw	$6\frac{1}{2}$	6	12 "	227 00
Grantham et Sandwich............	J. Blackburn ...	$5\frac{1}{2}$	2	12 "	100 00
Hagan et gare de chemin de fer (via Sluggett)..................... ..	F. Young......	$4\frac{1}{2}$	3	12 "	140 00
Happy Valley et route post. princ..	J. Walker......	$2\frac{3}{4}$	2	12 "	50 00
Baie Hartley et Kitamaat.........	E. McCoskrie ..	300 vgs.	req.	12 "	25 00
Hazelton et Kitamaat.............	Mulvaney et Burns..	140	1 voy.	....	239 00
Hazelton et Mansion Creek........	H. M. Beach....	190	2 voy. la saison.	Saison d'été..........	522 00
Heal et gare de chemin de fer......	C. Heal	$1\frac{1}{2}$	2	12 mois.......	68 25
Baie Heriot et quai....	H. A. Bull	20 vgs.	4	12 "	12 00
Ile Hornby et paquebot poste......	T. E. Ford	300 vgs.	2	12 "	26 00
Irvines Landing et quai...........	T. Dames.. ...	$\frac{1}{4}$	4	12 "	52 00
Keating et gare de chemin de fer...	F. Young....	300 vgs.	6	12 "	60 00
Koksilah et do ...	J. Boal, sr	200 vgs.	6	9 " (au 31 déc. '07).	30 00
do do ...	M. Ferneyhough	200 vgs.	6	3 " du " ..	10 00
Ladysmith et do ...	M. Cowan ...	400 vgs.	12	3 " (au 30 juin '07)..	50 00
do do ...	T. Bryant......	400 vgs.	12	9 " du " ..	150 00
Baie Maple et Somenos............	G. McNeal.....	4	3	9 jours (au 9 avril '07)....	3 72
Milne's Landing et Victoria........	E. Milne......	23	1	6 mois (au 30 sept. '07)..	50 00
Millstream et Victoria...	T. S. Mitchell..	5	1	1 mois du 1er mars '08..	5 00
do et gare de chemin de fer.	E. Pike.........	5	1	2 mois (au 31 mai '07)...	5 00
Port Mosquito et quai......	Sutton Lumber and Trade Co.	50 vgs.	3 et 4	12 mois	1 00
Nanaïmo et quai Comox Str........	Thompson et Scoville.. . .	300 vgs.	4	12 "	52 00
Nanaïmo et quai de chemin de fer..	do	$\frac{1}{4}$	12	12 " moins l'amende.	195 61
Nanaïmo et Stovely....	H. R. Bassett...	5	6	4 " (au 31 juil. '07)..	33 34
do do	W. Raines .. .	5	6	8 " du " ..	66 66
Nanaïmo et Victoria..............	J. Porter.......	....	.....	Voyages spéciaux.. . .	1 06
Nanaïmo et boîtes postales des rues.	Thompson et Scoville.......	7	7	12 mois.....	295 00
Nanaïmo et quai de Vancouver Str.	do	300 vgs.	6	12 "	156 00
Baie Nanoose et route post. princ...	W. Roberts.....	2	2	12 "	75 00
Northfield et gare de chemin de fer.	W. Badcock....	1	6	12 "	190 00

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS de tous les paiements faits pour le transport des malles dans la division postale de Victoria, etc.—*Fin.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
					$ c.
North Saanich et do	H. A. Pye......	3	6	11 mois (au 29, fév. '08).	... 010
do do	M. A. Watson..	3	6	1 " du "	110 00
Baie Oak et Victoria..............	E. E. Richard..	1½	12	1 " du 1er mars '08.	5 25
Pointe Otter et Shirley....	E. Clark........	6	1	12 "	65 00
Pointe Otter et Victoria...........	H. Clark........	35	2	12 "	320 00
Port Hardy et Quatsino...	E. Evanson.....	17	mens'l	6 " du 1er oct. '07...	90 00
Port Neville et quai	H. Hansen......	50 vgs.	2	12 "	15 00
Port Simpson et quai..............	J. A. Sharp.....	400 vgs.	6	Saison 1907....	10 50
Anse Retreat et paquebot poste....	J. Shaw........	½	1	9 mois (au 31 déc. '07)..	18 00
do do	H. Vollmers....	½	1	3 " du " ..	6 00
Roberts Creek et do	J. F. Roberts...	½	4	12 "	25 00
Rocky-Point et Victoria.-.........	T. Parker......	25	2	12 "	308 75
Roy et paquebot poste....	D. McGregor...	¼	1	6 " (au 30 sept. '07)..	12 50
do do	P. McLeod.....	¼	1	6 " du " ..	12 50
Royal Oak et gare de chemin de fer.	W. E. Heal.....	½	6	12 "	100 00
Lac Shawnigan et gare de ch. de fer	A. Koenig......	50 vgs.	6	12 "	30 00
Sidney et do	J. J. White.....	300 vgs.	6	12 "	50 00
Somenos et do	J. G. Macneal..	100 vgs.	12	10 jours (au 10 avril '07)..	1 38
do do	W. Herd.. ...	100 vgs.	12	6 mois du 1er oct. '07..	50 00
South Pender et paquebot poste ...	A. R. Spalding.	1½	2	12 "	24 00
South Wellington et gare de ch.de fer	J. W. Davis....	¼	12	12 "	60 00
Squamish et Upper Squamish......	J. Madden.....	24	1	12 "	200 00
Thurlow et paquebot poste.........	J. M. Forest....	300 vgs.	2	9 " au 1er juillet '07.	25 00
Tod Inlet et paquebot poste......	W. S. Butler...	2½	12	12 "	310 00
Turgoose et gare de chemin de fer..	F. Turgoose....	200 vgs.	6	12 "	40 00
Union, gare de c. de f. de la b. et q.	Geo. Howe.....	½	2	12 "	50 00
Vananda et quai de steamer.......	H. B. McLeod..	300 vgs.	4	2 " (au 31 mai '07)..	30 00
do do	A. G. Deighton.	300 vgs.	4	10 " au " ..	150 00
Victoria—Facteurs de.	Ch. de fer électrique de la C. B.	....	...	12 "	200 00
Victoria et (E. et N.) et g. de c. de f.	J. Porter.......	½	6	12 "	234 76
do (V. & S.) do	S. E. King......	½	6	12 "	150 00
Victoria—Livraison spéciale de Noël	Pacific Transfer Co........	....	......	....	25 00
Victoria et boîtes postales........	S. E. King......	21	7	12 mois...............	840 00
Victoria et quai.........	Victoria Transfer Co........	¼	req.	12 "	449 00
Welcome Pass et paquebot poste...	C. Priestland...	¼	1	12 "	25 00
Wellington et gare de ch. de fer....	J. Haggart.....	¼	6	4 " (au 31 juil. '07)..	24 00
do do ...	J. McKee......	¼	6	8 " du " ..	48 00
Westholme et do ..	G. A. Newhouse	200 vgs.	12	12 "	60 00
Total.....					$13,992 10

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles au Canada pendant l'exercice terminé le 31 mars 1907.

TRANSPORT DES MALLES PAR BATEAUX A VAPEUR ET VOILIERS.

Nom de la Route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Somme.
					$ c.
Alert Bay et Kingcombe Inlet	Alert Bay Saw Mill Co.	50	Mensuel	12 mois	50 00
Baie Sainte-Claire, Anticosti et Fox-Bay	Maritime and Commercial Co. of Lower St. Lawrence	120 et 58	1 et 2 p. mois	Saison de 1907	250 00
Bell Ewart et Roach's Point	Thomas Ellis	2	6	Partie de la saison 1907	12 50
Serv. de la Colombie-Britanniq., ainsi qu'il suit (moins $261.00 en amendes et déductions)—	Cie. du ch. de fer du Pacifique Canadien				
Deer Park et Nakusp		73	2	1 mois et 14 jours au 14 mai 1907	94 90
Gerrard et Trout Lake		17	3	10 mois et 29 jours au 3 mai 1907	145 86
Kaslo et Lardo		18	3	12 mois	169 56
Kaslo et Nelson		45	6	12 "	1,413 00
Kootenay Lake et Gray's Creek		5	2	12 "	52 50
Kootenay Landing et Nelson		52	7	12 "	1,903 20
Nakusp et Arrowhead		36	7	Partie des saisons 1907 et 1908	169 20
Nanaimo et Comox		60	2	12 mois	1,248 00
New-Westminster et Steveston		20	6	12 "	574 00
Penticton et Okanagan Landing		60	6 et 3		1,443 00
Robson et Arrowhead		122	7	10 mois et 17 jours au 15 mai 1907	3,891 80
Seattle et Victoria		80	6	12 mois	6,000 00
Slocan et Roseberry		25	6 à 9	12 "	1,070 00
Vancouver et Nanaimo		40	6	12 "	2,512 00
Vancouver et Victoria		80	7	12 "	8,251 00
Victoria et Skagway		1,030	Varie	12 "	2,490 00
Burks Falls et Ahmic Harbour	T. H. Pringle	40	6	Saison de 1907	1,027 50
Collingwood, French River et Killarney, etc.	Northern Navigation Co. of Ontario, Ltd.	156, 65 et 66	3 f. la sem. et bi-hebdo.	"	1,320 00
Cutler, Gore Bay et Kagawang	Purvis Brothers	30 et 52	6½ et 4	"	1,907 34
Cutler et Manitowaning	Sims Brothers	55	6	"	1,690 90
Deseronto et Picton	C. H. Smith	22	6	2 mois au 13 mai 1907	318 00
do do	Hepburn Brothers	22, 29, 32 et 34	6	10 " 31 mai 1907	1,548 00
Gananoque et Clayton, N.-Y.	Ch. de fer des Mille Isles	12	6	Saison de 1907	200 00
Gananoque et Thousand Islands	G. A. Funnell	8	6	"	158 00
Gore Bay et Cutler	James Purvis	30	4	1 mois au 8 janvier 1908	180 00
Gore Bay et Thessalon	Purvis Brothers	60	bi-hedbom.	Saison de 1907	500 00

ANNEXE B—*Fin.*

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles au Canada pendant l'exercice terminé le 31 mars 1908—*Fin.*

TRANSPORT DES MALLES PAR BATEAUX A VAPEUR ET VOILIERS—*Fin.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Somme.
					$ c.
Halifax et Boston	Canada Atlantic and Plant SS. Co.	3 et 9	1	Saison de 1907	39 14
Hartley Bay et Kitamaat	Capitaine E. McCoskrie	45	Mensuel	12 mois	420 00
Hazelton et Kitamaat	R. Tomlinson	140	"	4 voyages	1,400 00
Hazelton et Kitamaat	G. A. Rosenthal	140	"	3 "	1,050 00
Hazelton et Port Essington	Beirnes et Mulvaney	180		1 voyage	160 00
do do	James Thomson	180	3 f. p. mois	Saison de 1907	428 32
do do	R. Tomlinson	180		2 voyages	400 00
Indian River et Vancouver	Terminal Steamship Co.	20	3	3 mois du 1er janvier 1908	78 00
Kingston et Cape Vincent	M. H. Folger	18	12	12 mois	1,200 00
Kingston et Parc des Milles Isles	do	28	6	Saison de 1907	200 00
Kingston et Wolfe Island	E. Briceland	3	6	"	146 25
Lachine et Carillon	Ottawa River Navigation Co.	48·6	6	"	327 00
Ladner et Steveston	Fred. Keeling	6	6	12 mois	193 60
Lakefield et Youngs Point	P. P. Young	18	6	Saison de 1907	200 00
Lévis et Québec	Compagnie de passeurs de Lévis et Québec	1	24, 94 et 69	12 mois	1,500 00
Lindsay, Bobcaygeon et Sturgeon Point	Trent Valley Navigation Co., Ltd	12 et 24	12 et 1	Saison de 1907	120 75
Lourdes du Blanc Sablon et Natashquan	Joseph Hébert	271 et 245	4 par saison.	"	575 00
Midland et Honey Harbour	F. S. Guise	12	12	"	20 00
Montréal, Chicoutimi et Québec	Cie de Navigation Richelieu et Ontario	414, 180 et 423	6·2 et 4	"	8,500 00
Nanaimo, Sidney et îles du golfe	Sidney and Nanaimo Transportation Co.	62 et 60	2 et 4	12 mois	4,600 00
Nelson et Club Landing	Kootenay Railway & Navigation Co.	16	2	Saison de 1907	126 40
Nelson, Harrop et Kaslo	do do	16 et 45	2 et 3	2 mois et 23 jours du 9 janvier 1908	122 60
Newport et Georgeville	Boston and Maine Railway	20	6	Saison de 1907	46 40
Sydney Nord et Port au Basque	Reid Newfoundland Co.	96	3 f. la semai.	12 mois (moins déductions pour transfert des malles à Sydney-Nord et à Sydney)	25,115 25
Norway House et Warrens Landing	Hudson Bay Co.	20	2 f. la semai.	29 voyages	58 00
Ottawa et L'Orignal	Ottawa River Navigation Co.	59	6	Saison de 1907	436 00
Ottawa et Thurso	do do	30	6	"	162 40
Parrsboro et Kingsport	Dominion Atlantic Railway	26	6	"	1,000 00
Parry Sound et French River	Meaford Transportation Co.	65	1	"	342 86
Pembroke et Rapide des Joachims	Pembroke Navigation Co.	50	6	"	100 00
Picton et Glen Island	James Collier				34 00
Port Hope, Cobourg et Summerville, N.-Y.	Lake Ontario and Bay of Quinte Steamboat Co.	60	6	Partie de la saison de 1907	915 85

Port Simpson et Massett	W. E. Collison	90		3 voyages	150 00
do do	do	90		9 "	180 00
Port Simpson et Stewart	Richards et Watson	120	Mensuel	5 "	50 00
Quebec et Anticosti	Hollidai Frères	410	Tel que req.	Saison de 1907	1,050 00
Quebec et Liverpool	Dominion Line Steamship Co.		"	"	11,292 25
Quai de Rimouski et steamers	Joseph H. Dorion.		"	"	4,800 00
Rosseau, Gravenhurst et Port Cockburn	Muskoka Lakes Navigation and Hotel Co.	48, 50, 25	6	"	3,820 00
Saint-Jean et Frédéricton	Star Line Steamship Co.	6	6	Partie de la sason de 1907	1,176 00
Selkirk, Berens River et Warren's Landing, etc.	W. Robinson	180 & 280	2	Season de 1907	155 00
Sturgeon Falls, Cosby et Monetville	Nipissing Transportation and Trading Co.	40	3 fois la sem.	"	312 00
Toronto et Niagara	Niagara Navigation Co., Ltd	36	12	"	1,101 60
Vancouver et Bella Coola	Boscowitz Steamship Co.	378	Mensuel	9 mois et 4 jours du 27 sept.1907	181 00
Vancouver et Vancouver nord	North Vancouver Ferry and Power Co.	3	12	12 mois	618 75
Vancouver, Cracroft, Rock Bay et Prince Rupert, etc.	Union Steamship Co.	173, 58, 378 & 530	2, 1 et 3 fois par mois	12 "	3,805 00
Vancouver et Sechelt	H. Whitaker	32	6	12 "	266 67
Vancouver, Britannia Beach et Squamish	Terminal Steamship Co.	30 & 5	6 & 3	12 "	876 50
Wabigoon et Gold Rock	Wabigoon and Manitou Steamboat Co.	30	3	Saison de 1907	340 00
Windermere et Golden	Upper Columbia Transportation Co.	100	1	"	230 00
Yarmouth et Boston	Dominion Atlantic Railway	250	2 fois la sem.	12 mois	3,660 48
Coût et entretien du bateau de la malle *Lady Evelyn*					94,461 96
				Total	219,134 79

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS de tous les paiements faits pour le transport des malles en Canada durant l'exercice terminé le 31 mars 1908.

TRANSPORT DES MALLES PAR CHEMIN DE FER.

Nom du chemin de fer.	Période.	Montant. $ c.
Cie de chemin de fer et d'irrigation d'Alberta	12 mois	1,412 86
Chemin de fer Algoma Central et Baie d'Hudson	12 "	127 91
" Atlantique et Lac Supérieur	12 "	4,572 51
" Atlantique, Québec et Western	9 " et 14 jours du 17 sept. '07	419 12
" de la Baie de Quinté	12 "	6,992 23
" de Berlin, Waterloo et Bridgeport	12 "	100 00
" Boston et Maine	12 "	2,851 20
" électrique de la Colombie-Britannique	12 "	1,490 55
" Brockville, Westport et North-Western	12 "	3,391 20
" Bruce-Mines et Algoma	12 "	300 00
Cie de chemin de fer et de houille du Canada	2 " au 31 mai 1907	50 88
Chemin de fer Canadian-Northern, Ontario	12 "	3,806 82
" " " Québec	12 "	8,435 10
" " " Manitoba	12 "	100,027 98
" Canadien du Pacifique	12 "	757,735 89
" électrique du Cap-Breton	12 "	725 34
" de Caraquet	12 "	2,474 72
" Ontario-Central	12 "	7,071 78
" Vermont-Central	12 "	6,465 59
" Chatham, Wallaceburg et Lac-Erié	12 "	237 09
Cie de chemin de fer et de houille de Cumberland	12 "	1,117 84
Chemin de fer Dominion-Atlantic	12 "	13,753 20
" Elgin et Havelock	12 "	678 24
" Grand-Tronc	12 "	387,482 06
Ch. de f. Great-Northern passe du Nid-de-Corbeau-sud	12 "	1,302 22
Chemin de fer Halifax et Sud-Ouest	12 "	15,902 00
" Hamilton, Grimsby et Beamsville	12 "	469 00
" Hamilton-Radial	12 "	235 50
" Hampton et Saint-Martin	8 " et 19 jours du 13 mai 1907	367 63
" électrique de Hull	12 "	1,000 00
" Intercolonial	12 "	163,310 96
" International	12 "	200 00
Cie de chemin de fer et de houille d'Inverness	12 "	1,149 24
" Irondale, Bancroft et Ottawa	12 "	722 20
" Kent-Northern	12 "	678 24
" Kingston et Pembroke	12 "	7,224 21
Cie de chemin de fer et de navigation de Kootenay	12 "	1,393 19
Chemin de fer lac Erié et rivière Détroit	12 "	11,897 64
" électrique du comté de Lévis	2 " du 1er février 1908	65 93
" Lotbinière et Mégantic	9 " du 1er juillet 1907	566 40
" Maine-Central	12 "	796 92
" Manitoulin et Rive-Nord	12 "	163 28
Cie de houille, de chemin de fer et de force maritime	10 " du 1er juin 1907	250 56
Chemin de fer Michigan-Central	12 "	46.346 51
" Moncton et Buctouche	12 "	501 76
" Nelson et Fort-Shepperd	12 "	1,661 60
Cie de ch. de fer et de houille du Nouv.-Brunswick	12 "	1,285 30
Chemin de fer Nouv.-Brunswick et Ile-du-Prince-Ed	12 "	1,667 32
" Nouveau-Brunswick-Southern	12 "	2,214 38
" New-Westminster et Southern	12 "	1,475 40
Cie d'acier et de houille de la Nouvelle-Ecosse	12 "	314 00
Chemin de fer Orford-Mountain	12 "	715 92
" Ottawa et New-York	12 "	3,973 51
" de l'Ile-du-Prince-Edouard	12 "	23,178 82
" Québec-Central	12 "	19,180 24
" de Québec et Lac Saint-Jean	12 "	14,787 37
Cie d'éclairace, de force motrice et de ch. de f. Québec	12 "	2,198 88
" Québec, Montréal et Sud	12 "	5,943 86

ANNEXE B—*Suite.*

DETAILS de tous les paiements fait par le transport de la poste au Canada durant l'exercice terminé le 31 mai 1908—*Fin.*

TRANSPORT DE LA POSTE PAR CHEMIN DE FER—*Fin.*

Nom de chemin de fer.	Periode.	Somme.
		$ cts.
Chemin de fer Red-Mountain	12 mois	292 00
" Rutland	12 "	87 92
Cie du pont St-Jean et prolongement de ch. de fer	12 "	500 00
Chemin de fer St-Laurent et Adirondack	12 "	2,160 32
" Salisbury et Harvey	12 "	2,260 80
" Sandwich, Windsor et Amherstburg	9 " du 2 juillet 1907	498 64
" à traction South Western	6 " et 20 jours du 11 sept. '07	78 72
" Sydney et Baie Glace	12 "	1,284 19
" Sydney et Louisburg	12 "	1,140 80
" Temiscouata	12 "	5,716 88
" Temiskaming et Northern Ontario	12 "	9,025 22
" des mille îles	12 "	732 00
" de Toronto, Hamilton et Buffalo	12 "	3,141 12
" radial de Toronto et York	12 "	2,351 68
" Vancouver, Victoria et de l'est	12 "	1,824 92
" de Vancouver, Westminster et du Y'n.	12 "	850 06
" de Victoria et Sydney	12 "	457 18
Total		$1,677,262 55

ANNEXE B—*Suite.*

DÉTAILS de tous les paiements faits pour la confection et la réparation de sacs de malle, cadenas, etc , pour l'exercice finissant le 31 mars 1908.

A qui payé.	Détails.	Montant.
		$ c.
H. Carson	Sacs postaux	14,099 19
E. G. Shepherd	Douilles, boîtes à étiquettes, serrures etc., rompues	11,568 10
S. et H. Borbridge	Sacs postaux	6,709 35
Cies Kidd, Rutherford	Maler des sacs postaux	6,187 91
S. S. Stratton	Sacs postaux et réparations	5,430 70
W. Willis et Fils	Sacs à lettres, sacs postaux et réparations	4,700 14
M. J. Wilson et Fils	Sacs à journaux, réparation de sacs postaux	2,495 58
C. H. Hall	Réparations de sacs postaux	1,890 00
Mme P. O'Donoghue	do	1,472 25
P. Lugsdin et Cie	do	1,341 77
Cies Pritchard-Andrews	Presses, réparation de caisses à étiquettes	1,211 40
J. McKay	Lettrage de paniers, sacs postaux, etc	1,019 50
M. Scarrow	Réparation de sacs postaux	940 90
T. Fardy	do	919 75
C. Warner	do	810 23
D. Choquette	do	654 33
Hamilton Cotton Co	Corde en carton	600 00
Keep Frères	Anneau en cuivre	475 75
L. Desmarais	Réparation de sacs postaux	373 80
J. McCormick	do	349 86
Capital Scale, Brass and Iron Foundry Co	Paniers pour la poste aux paquets et réparations	316 02
R. H. Everest	Réparation de sacs postaux	300 00
R. Soper	do	166 72
Thornton et Truman	Serrures et sacs postaux	106 10
Cie de ch. de fer Can. du Pac.	Réparation d'élévateur postal	98 26
Ch. de fer Smith, service de m.	Elévateurs postaux	72 00
Chemin de fer du Grand Tronc.	Réparer poteaux poste	63 63
H. Strasler	Transport des sacs postaux	62 40
Chemin de fer Atlantique et Lac Supérieur	Elévateurs postaux	47 48
Percepteur des douanes, Ottawa	Droits de douane sur minéraux	46 20
Chemin de fer Témiscouata	Elévateurs postaux et installation	27 22
Columbia Mail Crane Co	Elévateurs postaux	27 00
Geo. May et Fils	Sacs de cuir	17 50
W. P. McNeill et Cie	Réparations de poteaux poste	16 50
Chemin de fer Intercolonial	Erection de do	3 13
Modern Machine Co	Réparation de paniers pour la poste aux paquets	1 75
Starr Manufacturing Co	Vis par poteaux poste	1 50
C. Higgerty	Honoraire du commissaire en douane	1 00
	Total	64,624 92

W. J. JOHNSTONE,
Comptable.

R. M. COULTER,
Sous-ministre des postes.

ANNEXE C

BUREAUX COMPTABLES

MANDATS-POSTE ET AUTRES OPÉRATIONS

ANNEXE C.

OPÉRATIONS DE MANDATS-POSTE.

Le nombre des bureaux de mandats-poste en activité de service le 31 mars 1908, a été de 2,918, soit une augmentation de 129 sur l'année précédente.

Le nombre total des mandats émis durant l'année a été de 2,990,691 contre 1,845,278 pour les neuf mois qui ont précédé. La valeur totale en a été de 49,974,007.15 contre 32,160,098.07 pour les neuf mois qui ont précédé.

1,785,788 des mandats émis durant l'année pour une valeur de $31,836,628,91 étaient remboursables au Canada.

1,104,903 pour une valeur de 18,137,378,24 étaient payables à l'étranger.

Le nombre des mandats émis à l'étranger et payables au Canada a été de 497,125, pour une valeur totale de $7.933,366.62.

Le nombre des mandats émis du Canada sur les Etats-Unis a été de 458,949 et la valeur en a été de $6,385,013.91.

Le nombre des mandats émis aux Etats-Unis sur le Canada a été de 405,460, et la valeur en a été de $6,100,204,28.

Le tableau qui suit indique le nombre et la valeur des mandats-poste et des notes postales canadiens payés aux Etats-Unis :

	Nombre. 9 mois., 1907.	Montant. 9 mois., 1907.	Nombre. année 1908.	Montant. année 1908.
Mandats-poste.....	265,469	$3,755,758 58	458,949	$6,385,013 91
Notes postales.....	219,657	394,814 35	369,680	653,333 71
	485,126	$4,150,572 93	$828,629	$7380,,347 62

Les changements qui suivent se sont opérés durant l'année, savoir : Etablissement de change immédiat avec les Bahamas, et les Bermudes, de façon que les avis vont directement des bureaux d'émission aux bureaux de paiement sans l'intervention de bureaux de change avec le même système que pour les Etats-Unis.

Des négociations ont été inaugurées pour un service semblable avec la Trinité et Tobago.

Un échange indirect a été établi avec la république du Honduras, la république de Costa-Rica, la république Argentine par l'entremise de la Grande-Bretagne.

Il a été établi un change direct de mandats poste avec les agences britanniques de Beyrouth (Turquie d'Asie) et au Maroc, avec Casabianca, Saffi, Tangers et Tétuan.

Les mandats-poste ci-devant notifiés pour le département belge pour paiement au Chili sont maintenant expédiés par le département britannique.. On compte que le nouveau service va donner plus de satisfaction au public.

Des communications ont été expédiées à la Roumanie et en Russie en vue d'établir un service direct de mandats-poste avec ces pays.

Le bureau du change des mandats-poste sur le Pacifique a été changé de Victoria à Vancouver, C.-B. et l'on compte que ce changement va donner au public un service plus satisfaisant.

Le système d'avis de paiement a été introduit dans le service du Royaume-Uni, de la France et du Transvaal. Ce système promet aux expéditeurs de mandat-poste d'obtenir des certificats de paiements des bureaux payeurs, la rétribution additionnelle pour ce service étant de 2 c.

ANNEXE C.—*Suite.*

La valeur moyenne des mandats émis durant l'année a été de $16.71 et la moyenne de la commission reçue du public a été de 10·733 cents.

Les recettes totales provenant de toutes sources se sont élevées à $377,676.91, et la dépense totale, y compris les traitements du service intérieur à Ottawa s'est élevée à $300,327.28, ce qui laisse un surplus de recettes sur la dépense de $77.349.63.

La valeur moyenne des mandats-poste émis au Canada, y compris tant la classe locale que la classe étrangère, et la moyenne de la commission reçue sur ces mandats, est indiquée dans le tableau qui suit et qui comprend les treize années qui précèdent :

	Moyenne de la valeur des mandats émis.	Moyenne de la commission reçue.
1896	$ 11 56	9·42 cents
1897	11 17	9·063 "
1898	12 46	9·371 "
1899	13 63	10·095 "
1900	15 08	10·908 "
1901	15 51	10 651 "
1902	16 28	9·204 "
1903	16 10	9·285 "
1904	15 86	9·417 "
1905	16 81	10·054 "
1906	17 11	10·459 "
1907	17 43	11·033 "
1908	16 71	10·733 "

ANNEXE C—*Suite.*

Le tableau qui suit indique les recettes et les dépenses pour l'exercice du 31 mars 1908 :—

RECETTES.

Commission du public	$	321,003 29
Profit sur change ou d'autres pays		47,131 74
Mandats-poste nuls émis entre le avril 1906 et le 31 mars 1907		9,541 88
	$	377,676 91

DÉPENSES.

Traitements du bureau chef, Ottawa :—			
Commis permanents	$ 48,310 14		
Commis temporaires	9,113 94		
Bureau de change des mandats-poste à Ottawa :—			
Commis permanents	5,491 53		
Commis temporaires	3,872 43		
Aide additionnelle en novembre et décembre	631 75		
		$	67,319 79
Coût approximatif du personnel de bureaau employé au service des mandats-poste dans les bureaux de villes			62,375 00
Commission payée aux directeurs de poste aux bureaux de la campagne			113,094 80
Balance des commissions payées aux autres pays			43,555 60
Papiers et journaux financiers			2,279 77
Impressions, papeterie, timbres à dater, etc., service extérieur			11,531 61
Frais de voyage, etc., relatifs au transfert du bureau de change des mandats-poste de Montréal à Ottawa			150 00
		$	300,327 28
Surplus des recettes sur les dépenses		$	77,349 63

ANNEXE C—*Suite.*

TRANSACTIONS DE MANDATS DE POSTE.

RESUMÉ des opérations relatives aux mandats de poste au Canada, pour les neuf mois expirés le 31 mars 1908.

——	Nombre de mandats.	Montant.	Total.
		$ c.	$ c.
Nombre total et montant des mandats-poste émis dans—			
Ontario	1,152,301	17,356,484 47	
Quebec	529,953	9,258,568 43	
Nouvelle-Ecosse	254,819	3,712,222 51	
Nouveau-Brunswick	113,616	1,933,405 08	
Ile-du-Prince-Edouard	17,947	296,515 00	
Manitoba	264,459	4,480,226 99	
Saskatchewan	198,806	3,510,022 73	
Alberta	169,413	2,756,392 57	
Colombie-Britannique	276,777	6,116,945 51	
Yukon	12,600	553,223 86	
Nombre total et montant des mandats-poste	2,990,691	....	49,974,007 15
Nombre total et montant des mandats-poste payés dans—			
Ontario	1,069,640	15,544,937 87	
Québec	475,898	8,222,005 82	
Nouvelle-Ecosse	167,707	3,036,420 03	
Nouveau-Brunswick	95,272	1,738,931 10	
Ile-du-Prince-Edouard	18,431	352,665 68	
Manitoba	305,620	5,250,937 44	
Saskatchewan	66,829	1,658,264 35	
Alberta	60,044	1,340,298 71	
Colombie-Britannique	104,001	2,522,431 95	
Yukon	1,546	66,552 87	
Nombre total et montant des mandats-poste payés	2,364,988	....	39,733,445,82
Montant total des mandats-poste émis et payés	....	....	89,707,452 97

ANNEXE C—*Suite.*

MANDATS DE POSTE.

Voici comment se répartissent les bureaux dans les différentes provinces, le 30 juin, pour les sept années passées :—

	1902.	1903.	1904.	1905.	1906.	1907.		1908.
Ontario	885	898	917	991	1,046	1,057		1,089
Québec	485	509	543	629	663	693		728
Nouvelle-Ecosse	221	229	233	264	272	280		281
Nouveau-Brunswick	137	137	139	151	158	160		164
Ile-du-Prince-Edouard	23	24	26	33	33	33		33
Manitoba	126	130	136	162	180	187	9 mois.	196
Territoires du Nord-Ouest	70	75	82	110				
Saskatchewan					108	130		157
Alberta					56	78		96
Colombie-Britannique	115	118	129	145	150	163		166
Yukon	4	5	9	9	10	8		8
Total	2,066	2,125	2,214	2,494	2,676	2,789		2,918

Le nombre de mandats de poste délivrés dans chacune des provinces durant les six derniers exercices est indiqué dans le tableau suivant :—

	1902-1903.	1903-1904.	1904-1905.	1905-1906.	1906-1907.		1907-1908.
Ontario	735,481	798,448	806,308	877,607	730,540		1,152,301
Québec	253,492	297,202	329,033	381,112	327,081		529,953
Nouvelle-Ecosse	193,843	214,236	204,723	227,983	174,340		254,819
Nouveau-Brunswick	80,101	87,543	88,388	94,370	73,059		113,616
Ile-du-Prince-Edouard	13,040	14,320	13,761	15,225	12,056		17,947
Manitoba	136,261	160,981	173,194	204,082	172,268	9 mois.	264,459
Territoires du Nord-Ouest	86,651	113,180	131,681				
Saskatchewan				103,116	108,930		198,806
Alberta				83,857	86,990		169,413
Colombie-Britannique	145,295	163,016	159,883	175,943	150,097		276,777
Yukon	24,541	20,307	17,159	15,254	9,917		12,600
Total	1,668,705	1,869,233	1,924,130	2,178,549	1,845,278		2,990,691

Les sommes totales reçues dans chaque province pour mandats de poste délivrés dans le cours des mêmes exercices sont comme suit :—

	1902-1903.	1903-1904.	1904-1905.	1905-1906.	1906-1907.		1907-1908.
Ontario	$10,575,103	$11,495,293	$12,315,191	$13,675,198	$11,538,665		$17,356,484
Québec	4,248,119	4,997,871	5,702,802	6,738,405	5,849,343		9,258,568
Nouvelle-Ecosse	2,795,685	3,050,530	2,958,799	3,338,281	2,567,030		3,712,223
Nouveau-Brunswick	1,221,593	1,347,418	1,410,827	1,555,231	1,269,290		1,933,405
Ile-du-Prince-Edouard	202,687	232,855	237,220	259,657	210,556		296,515
Manitoba	2,603,237	2,903,959	3,456,425	4,033,928	3,377,359	9 mois.	4,480,227
Territoires du N.-O.	1,476,920	1,822,408	2,439,394				
Saskatchewan				2,061,007	2,138,630		3,510,023
Alberta				1,395,302	1,456,456		2,756,393
Colombie-Britannique	2,518,225	2,925,188	3,029,673	3,605,314	3,290,050		6,116,945
Yukon	1,226,633	877,289	799,144	693,348	462,719		553,224
Total	$26,868,202	$29,652,811	$32,349,475	$37,355,673	$32,160,098		$49,974,007

ANNEXE C—*Suite.*

RELEVÉ des opérations du service des mandats de poste entre le Canada et les autres pays, par exercice, depuis le 1er juillet 1868 jusqu'au 31 mars 1908.

Année.	Australie.		Belgique.		Danemark, Islande et Iles Færoë.		France.		Allemagne.		Hongrie.		Italie.	
	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.
	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$
1868														
1869														
1870														
1871														
1872														
1873														
1874														
1875														
1876														
1877														
1878														
1879														
1880														
1881														
1882														
1883														
1884			†929	†1,295			‡	‡	16,100	5,612			11,482	592
1885			1,146	3,333			8,724	5,107	23,039	7,137			23,273	620
1886			2,113	4,550			16,720	18,475	29,425	7,447			30,362	865
1887			3,726	4,686			20,409	12,717	40,318	9,700			48,000	1,331
1888			7,305	3,812			27,077	13,656	39,797	9,792			31,478	1,517
1889			15,876	4,937			31,719	13,833	30,929	10,518			32,044	1,654
1890			15,764	4,743			33,190	17,675	34,093	9,804			39,636	1,067
1891			11,474	8,654			38,275	22,983	31,265	10,452			48,761	939
1892			15,303	9,260			39,420	30,879	31,370	10,262			57,528	871
1893			12,753	11,358			37,736	29,266	34,491	13,295			48,671	851

1894	......	......	18,357	13,223	......	......	41,279	29,281	34,271	15,469	......	......	51,885	469
1895	......	......	11,957	13,734	......	......	39,792	27,570	29,162	15,629	......	......	26,829	1,291
1896	......	......	8,966	11,387	......	......	39,537	32,800	30,257	15,579	......	......	27,715	1,434
1897	......	......	8,311	13,470	......	......	37,860	28,654	31,212	15,433	......	......	30,715	1,533
1898	......	......	15,792	10,482	......	......	43,019	24,008	30,055	17,184	......	......	27,159	253
1899	......	......	11,436	14,445	......	......	43,768	26,801	28,650	19,632	......	......	29,807	1,323
1900	......	......	10,855	9,832	......	......	47,344	27,508	32,826	18,218	......	......	59,999	842
1901	......	......	11,356	12,470	......	......	51,860	32,390	38,980	16,587	......	......	106,145	818
1902	......	......	15,464	12,082	......	......	54,505	32,657	40,805	14,224	......	......	223,098	2,273
1903	......	......	17,392	11,523	......	......	71,180	33,760	52,907	15,660	......	......	305,513	2,710
1904	*80,551	*7,816	29,932	15,618	......	......	75,555	52,598	58,702	24,067	......	......	546,283	4,728
1905	557,007	28,277	46,387	24,121	......	......	90,059	61,826	53,139	25,497	§102,474	§6,133	768,320	5,944
1906	783,131	39,983	53,149	33,050	††2,814	††2,619	104,825	72,902	67,354	28,264	218,281	18,550	1,028,094	5,211
1907**	945,377	26,306	54,811	24,955	14,567	3,592	93,649	49,126	68,974	30,193	187,157	15,327	1,364,205	5,036
1908	1,871,929	54,295	96,161	33,201	17,449	6,333	157,071	88,524	84,332	43,663	329,467	18,618	2,460,270	14,342

* Opérations de trois mois seulement, du 1er avril au 30 juin 1904. † Neuf mois d'opérations seulement, du 1er octobre 1883. †† Du 1er avril 1906. ‡ Neuf mois d'opérations seulement du 1er novembre 1884. § Sept mois d'opérations seulement, du 1er décembre 1904. ** Neuf mois seulement.

ANNEXE C—*Suite.*

ETAT des opérations du service des mandats de poste entre le Canada et les autres pays, par exercice, depuis le 1er juillet 1868 jusqu'au 31 mars 1908.

Année.	Japon.		Mexique.		Norvège.		Suède et Finlande.		Suisse.		Royaume-Uni.		Etats-Unis.	
	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.
	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$
1868	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	389,796	87,437	...	...
1869	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	367,092	94,308	...	...
1870	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	415,393	110,585	...	...
1871	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	474,376	121,644	...	...
1872	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	577,443	142,301	...	...
1873	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	665,407	156,888	...	...
1874	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	661,501	171,487	...	...
1875	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	572,246	174,160	...	...
1876	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	491,363	194,680	212,135	156,134
1877	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	409,474	188,116	276,821	207,889
1878	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	383,808	189,082	328,264	246,580
1879	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	361,940	176,067	335,200	308,556
1880	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	397,589	181,561	420,966	494,637
1881	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	430,686	175,461	610,094	807,372
1882	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	550,150	170,304	781,167	1,003,079
1883	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	827,200	196,467	1,023,548	1,015,358
1884	...	...	...	...	...	...	...	...	3,804	696	862,822	257,738	1,190,852	959,691
1885	...	...	...	...	...	...	...	...	3,643	1,069	769,679	299,563	1,288,245	820,046
1886	...	...	...	...	...	...	...	...	3,702	1,356	753,743	294,484	1,232,000	861,347
1887	...	...	...	...	...	...	...	...	3,069	1,661	837,146	304,115	1,262,382	1,096,363
1888	...	...	...	...	...	...	...	...	3,920	2,007	958,001	328,674	1,297,734	1,283,094
1889	...	...	...	...	...	...	...	...	3,255	2,460	1,033,331	364,657	1,391,743	1,261,103
1890	*1,110	*384	...	...	...	...	...	...	4,247	3,523	1,000,460	383,263	1,471,946	1,332,196
1891	5,069	699	...	...	...	...	...	...	5,090	2,963	975,378	381,452	1,469,819	1,465,904
1892	8,707	1,103	...	...	...	...	...	...	6,088	3,075	937,679	393,289	1,478,102	1,515,210
1893	8,997	507	...	...	...	...	...	...	5,025	705	845,930	412,588	1,461,304	1,645,142

1894	19,203	1,108	...	...	...	...	...	...	5,251	2,342	909,273	458,703	1,634,750	1,451,817
*1895	31,764	1,812	...	...	...	...	...	...	4,921	1,668	818,384	487,912	1,443,419	1,352,986
1896	61,704	932	...	...	...	...	...	...	4,089	2,691	775,866	479,104	1,365,827	1,510,695
1897	54,619	930	...	...	...	...	...	...	4,316	1,627	744,886	495,585	1,354,196	1,605,989
1898	75,870	1,627	...	...	...	...	...	...	4,623	1,554	793,615	523,626	1,393,285	1,492,868
1899	93,592	1,386	...	...	...	...	...	...	5,878	1,957	819,647	524,665	1,376,598	1,544,321
1900	210,872	1,554	...	...	...	...	...	...	8,491	1,848	928,665	505,757	1,680,617	1,804,830
1901	150,407	2,302	...	...	...	...	...	...	16,155	2,203	1,023,039	519,497	2,118,295	1,909,168
1902	304,179	1,574	...	...	...	...	...	...	16,181	1,537	1,172,580	552,231	3,173,310	2,866,183
1903	291,865	3,954	...	...	†12,242	†757	...	...	23,890	2,867	1,497,414	636,034	3,682,312	3,783,945
1904	259,908	4,543	...	...	66,012	3,852	...	...	33,474	3,023	2,209,742	761,482	4,422,010	4,167,641
1905	295,359	5,462	...	...	73,621	5,584	‡100,557	‡12,778	19,912	5,649	2,180,446	863,951	4,500,884	4,401,199
1906	447,567	13,903	...	...	100,635	8,592	159,388	16,516	12,295	4,073	2,745,587	994,425	5,333,519	5,126,144
**1907	499,626	12,715	§175	§153	109,766	6,170	171,860	16,426	10,976	3,572	2,780,085	805,090	3,755,758	4,256,228
1908	739,522	9,095	5,918	2,410	171,156	12,741	280,770	22,781	35,830	4,035	5,293,743	1,338,460	6,385,013	6,100,204

* Opérations de neuf mois, depuis le 1er octobre 1889. † Du 1er mars 1903. ‡ Opérations de neuf mois, depuis le 1er octobre 1904. ‖ Y compris toutes les possessions britanniques et certains pays étrangers entre lesquels et le Canada il n'y a pas d'échange direct de mandats de poste. § Un mois, depuis le 1er mars 1907.
**Neuf mois seulement.

ANNEXE C—*Suite.*

ETAT des opérations du service des mandats de poste entre le Canada et les autres possessions britanniques.

Année.	Barbades.		Bermudes.		Guyane anglaise.		Cap de Bonne-Espérence.		Fidji.		Grenades.	
	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.
	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$
1868												
1869												
1870												
1871												
1872												
1873												
1874												
1875												
1876												
1877												
1878												
1879												
1880												
1881												
1882												
1883												
1884												
1885												
1886												
1887												
1888												
1889												
1890												
1891												
1892	801	3,006										

1893	...	...	952	3,078	*516	*411	*19	*1,531	...	...	...	...	...	...
1894	...	...	716	3,162	1,117	1,208	105	1,840	...	...	...	...	...	...
1895	...	...	769	4,453	2,322	1,501	128	2,382	...	...	...	...	...	...
1896	...	...	1,289	4,510	2,470	2,537	400	1,624	...	...	126	...	...	...
1897	...	...	1,334	5,777	1,343	2,701	276	2,466	...	...	31	...	...	...
1898	...	...	1,752	5,433	1,007	3,001	182	1,900	...	...	32	12	...	...
1899	...	...	1,570	5,524	1,260	3,376	238	1,901	...	...	125	36	...	...
1900	...	...	1,662	8,491	585	3,347	217	2,513	...	...	122	59	...	...
1901	...	...	1,940	8,016	1,013	2,486	318	1,637	...	...	27	...	...	...
1902	...	...	2,410	9,312	1,595	2,189	177	2,138	...	...	84	8	...	...
1903	...	...	2,753	10,867	1,960	2,625	653	2,997	†533	†2,154	88	397	...	...
1904	...	...	4,215	10,257	1,306	3,790	512	3,102	2.884	7,502	398	1,095	...	...
1905	...	...	4,565	6,944	1,864	6,106	840	4,710	2,561	6,476	61	904	‡222	‡624
1906	...	...	6,463	4,655	1,838	5,042	2,176	4,717	3,721	6,911	109	1,302	3	1,048
1907 (9 m.)	...	...	7,041	4,915	1,413	2,442	1,212	2,136	3,367	3,859	83	1,018	263	829
1898	321	967	11,119	5,948	2,200	3,378	1,535	2,483	7,056	7,760	40	612	610	836

* Opérations de six mois depuis le 1er janvier 1893. † Du 1er avril 1903. ‡ Du 1er octobre 1904.

ANNEXE C—*Suite.*

ETAT des opérations du service des mandats de poste entre le Canada et les autres possessions britanniques—*Suite.*

Année.	Hong-Kong.		Jamaïque et Iles Turques.		Iles Sous-le-Vent.		Terreneuve.		Nouvelle-Galles du Sud.		Nouvelle-Zélande.		Colonie de la Rivière Orange		Queensland.	
	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.
	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$
1868							3,321	3,142								
1869							3,246	6,514								
1870							5,246	7,328								
1871							4,321	5,049								
1872							3,656	4,928								
1873							4,799	3,807								
1874							5,753	6,014								
1875							7,197	6,930								
1876							5,305	8,499								
1877							5,699	12,280								
1878							6,245	23,076								
1879							5,061	21,509								
1880							3,570	22,452								
1881							4,883	19,901								
1882							4,309	20,644								
1883							5,415	24,448								
1884			777	4,039			5,291	29,150								
1885			696	6,481			6,652	37,863								
1886			718	8,557			6,467	40,092								
1887			1,527	15,509			11,997	42,114								
1888			1,035	18.462			22,177	51,482								
1889			1,101	19,847			24,055	63.814								
1890			1,712	10,450			26,942	73,555								
1891			1,722	5,344			28,265	73,545								
1892	3,162	324	1,827	10,781	*2	*515	22,247	88,124								

1893	3,888	731	1,404	5,952	398	4,672	21,949	127.389								
1894	4,856	619	1,166	6,207	693	5,141	19,208	220,234								
1895	4,047	801	1,315	6,034	265	3,117	20,306	123,070								
1896	4,557	1,020	1,511	5,674	438	2,717	16,795	138,770	4,857	2,970	3,512	3,735			1,007	1,368
1897	3,712	572	1,743	8,899	649	2,663	18,811	43,397	3,956	3,862	2,728	3,425			528	2,173
1898	3,306	598	1,677	17,750	499	1,837	27,960	43,761	5,346	4,939	3,536	4,802			1,348	1,384
1899	1,749	629	1,684	11,711	679	2,573	33,612	44,924	5,501	2,434	4,C61	4,380			1,197	2,295
1900	1,293	1,190	1,466	12,665	2,006	1,502	53,646	50,512	4,480	4,543	7,108	5,463			1,709	2,285
1901	1,871	1,229	1,673	6,766	1,156	3,871	78,509	53,503	10,545	5,972	8,283	6,036			2,923	2,780
1902	1,310	1,423	2,137	3,979	1,237	2,886	91,364	51,242	6,215	4,769	9,534	8,433			3,323	1,675
1903	1,906	1,981	1,898	4,098	1,310	3,016	129,802	61,098	6,897	6,127	7,604	9,419			2,288	2,290
1904	2,903	1,575	2,518	6,004	899	3,616	119,706	75,231	7,717	6,066	11,022	9,066			2,829	3,070
1905	4,296	1,397	3,158	8,033	953	3,791	100,650	76,668	8,988	5,292	10,490	9,253			3,464	1,598
1906	4,858	1,712	2,891	4,066	1,241	10,419	103,732	77,423	10,173	6,814	10,350	10,890	†199	1,569	3,514	1,412
1907 (9 months)	6,250	1,167	2,154	3,415	2,542	12,050	79,567	57,666	8,147	3,854	9,826	8,519	153	1,071	2,995	1,707
1908	10,896	1,648	4,856	5,101	2,692	13,237	100,678	77,622	12,243	4,931	10,238	9,857	327	1,938	4,943	1,271

* Opérations de trois mois seulement depuis le 1er avril 1892. † Du 1er octobre 1905.

ANNEXE C—*Suite.*

ETAT des opérations du service des mandats de poste entre le Canada et les autres possessions britanniques—*Fin.*

Exercice terminé le 30 juin.	Sainte-Lucie.		Saint-Vincent.		Australie-Sud.		Tasmanie.		Transvaal.		Trinidad.		Victoria.		Australie-Ouest.	
	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.	Montant des mandats de poste émis au Canada.	Montant des mandats de poste payables au Canada.
	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$
1896	....	....	....	....	476	436	243	293	....	....	....	....	3,004	2,665	....	....
1897	....	....	....	....	687	396	342	450	....	....	....	....	2,866	3,790	....	....
1898	....	....	....	....	473	583	896	244	....	....	....	....	3,445	3,024	....	....
1899	....	....	....	....	612	2,067	888	371	....	....	....	....	3,199	2,769	....	....
1900	....	....	....	....	576	1,949	1,682	288	....	....	....	....	3,170	3,139	....	....
1901	....	....	....	....	786	1,816	2,158	244	....	....	....	....	4,520	3,043	....	....
1902	....	....	....	....	599	1,626	1,773	587	....	....	....	....	4,477	2,765	....	....
1903	....	....	....	....	427	1,538	696	338	256	....	131	2,132	5,436	2,229	....	....
1904	....	....	....	....	1,228	401	503	504	1,652	12,455	528	4,983	3,342	3,034	....	....
1905	*33	*443	*95	*758	1,287	858	540	503	2,171	10,799	563	7,632	4,091	3,190	....	....
1906	36	732	313	3,206	1,052	505	3,110	696	3,331	13,702	766	8,791	5,458	3,502	‡142	355
1907 (neuf mois)	41	1,110	536	3,364	1,254	948	1,006	536	2,165	10,427	419	9,487	4,939	3,701	863	949
1908	45	2,687	864	3,309	1,593	453	1,334	561	3,642	11,955	672	15,051	6,521	3,992	1,629	1,807

* Opérations de neuf mois depuis le 1er octobre 1904. ‡ Opérations de cinq mois depuis le 1er février 1906.

ANNEXE C—*Suite.*

Etxt des opérations générales du service des mandats de poste en Canada, par exercice, depuis le 1er juillet 1867 jusqu'au 31 mars 1908.

Année.	Nombre de bureaux de mandats de poste.	Nombre total de mandats de poste émis.	Somme totale émise par mandats de poste.	Où payables.		Montant des mandats de poste d'autres pays payables au Canada.	Recettes brutes provenant des droits sur les mandats de poste.	Dépenses pour appointements, commission aux directeurs de poste, impressions, papeterie et divers.	Pertes dans la gestion du service des mandats de poste.
				En Canada.	En d'autres pays.				
			$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1868	515	90,163	3,352,881 40	2,959,762 80	393,118 60	90,579 92	29,942 57	30,655 65	2,355 55
1869	550	96,627	3,563,644 95	3,193,305 77	370,339 18	100,822 84	30,935 12	32,594 17	3,169 99
1870	558	110,021	3,910,249 95	3,489.610 00	420,639 95	117,913 89	33,477 71	31,746 97	1,584 74
1871	571	120,521	4,546,433 85	4,067,735 17	478,698 68	126,694 06	38,495 55	33,225 68	....
1872	634	136,422	5,154,120 13	5,573,019 76	581,100 37	147,230 16	44,682 25	40,366 85	478 35
1873	644	161,096	6,239,505 86	5,569,298 00	670,206 86	160,695 80	53,019 45	42,271 89	2,036 92
1874	662	179,851	6,757,427 17	6,090,172 61	667,254 56	177,501 49	59,263 36	47,362 18	118 94
1875	687	181,091	6,711,538 98	6,132,094 67	579,444 31	181,091 07	54,360 22	49,416 12	796 64
1876	736	238,668	6,866,618 24	6,157,813 48	708,805 06	359,314 21	54,809 59	56,269 25	4,239 21
1877	754	253,962	6,856,821 13	6,164,825 99	691,995 14	408,285 99	54,847 50	51,740 06	6,166 49
1878	769	269,417	7,130,895 77	6,412,576 78	718,318 99	458,745 80	56,847 03	49,112 00	656 68
1879	772	281,725	6,788,723 29	6,086,521 05	702,202 24	505,833 69	55,008 42	47,222 93	147 00
1880	775	306,088	7,207,337 06	6,385,210 86	822,126 20	698,651 87	58,276 28	46,287 42	286 20
1881	786	338,238	7,725,212 66	6,679,547 44	1,045,665 22	1,002,734 96	60,835 25	47,722 80	161 26
1882	806	372,248	8,354,153 57	7,018,526 04	1,335,627 53	1,194,028 92	65,392 04	52,449 62	110 78
1883	828	419,613	9,490,899 62	7,634,735 27	1.856,164 35	1,236,274 95	65,485 20	a73,035 92	58 85
1884	866	463,502	10,067,834 85	7,971,919 70	2,095,915 15	1,262,867 31	b87,870 31	77,499 12	882 61
1885	885	499,243	10,384,210 99	8,254,003 12	2,130,207 87	1,185,750 92	73,592 86	c83,211 35	4,295 59
1886	910	529,458	10,231,189 39	8,146,095 87	2,085,093 52	1,245,957 32	71,734 83	76,216 09	25 39
1887	933	574,899	10,328,984 51	8,093,886 92	2,235,097 59	1,495,673 58	79,325 86	76,845 15	1,179 14
1888	944	630,968	10,916,617 83	8,520,775 78	2,395,842 05	1,726,011 45	81,077 39	83,309 21	3,112 85
1889	990	673,813	11,265,919 95	8,692,418 91	2,573,501 04	1,756,944 74	92,047 98	*	*
1890	1,027	780,503	11,997,861 62	9,359,434 48	2,638,427 14	1,851,058 76	96,067 40	....	....
1891	1,080	855,619	12,478,178 46	9,854,052 46	2,624,126 00	1,984,360 46	100,066 80	....	....
1892	1,120	919,996	12,825,701 12	10,210,099 00	2,615,602 12	2,077,886 85	102,462 61	....	....
1893	1,168	967,866	12,902,975 61	10,404,857 08	2,498,118 53	2,269,635 29	103,927 34	....	....
1894	1,193	1,042,410	13,245,990 19	10,487,279 72	2,758,710 47	2,224,343 66	108,024 13	....	....
1895	1,261	1,092,052	13,187,321 66	10,736,647 43	2,450,674 23	2,055,984 14	107,084 82	....	....
1896	1,310	1,131,152	13,081,860 62	10,726,661 04	2,355,199 58	2,124,553 44	106,543 67	....	....
1897	1,349	1,162,209	12,987,230 88	10,680,835 19	2,306,395 69	2,245,467 05	105,332 57	....	....

ANNEXE C—*Suite.*

ETAT des opérations générales du service des mandats de poste en Canada, par exercice, depuis le 1er juillet 1867 jusqu'au 31 mars 1908—*Fin.*

Année	Nombre de bureaux de mandats de poste.	Nombre total de mandats de poste émis.	Somme totale émise par mandats de poste.	Où payables. En Canada.	Où payables. En d'autres pays.	Montant des mandats de poste d'autres pays payables au Canada.	Recettes brutes provenant des droits sur les mandats de poste.	Dépenses pour appointements, commission aux directeurs de poste, impressions, papeterie et divers.	Pertes dans la gestion du service des mandats de poste.
			$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
1898	1,739	1,164,857	14,518,480 22	12,082,658 34	2,435,821 88	2,162,971 34	109,163 94	....	....
1899	1,779	1,061,373	14,467,997 41	12,001,224 59	2,466,772 82	2,221,385 44	107,143 34	....	....
1900	1,847	1,074,922	16,209,069 34	13,148,520 52	3,060,548 82	2,470,565 43	117,978 44	....	....
1901	1,904	1,151,024	17,956,257 87	14,324,288 86	3,631,969 01	2,592,845 08	122,598 49	....	....
1902	2,066	1,446,129	23,549,402 07	18,423,034 57	5,126,367 50	3,575,803 00	133,106 38	....	....
1903	2,125	1,668,705	26,868,202 38	20,761,077 94	6,107,124 44	4,604,527 95	154,946 64	....	....
1904	2,214	1,869,233	29,652,811 42	21,706,474 41	7,946,337 01	5,197,121 59	176,031 66	....	....
1905	2,494	1,924,130	32,349,475 68	23,410,484 54	8,938,991 14	5,602,256 70	193,464 82	....	....
1906	2,676	2,178,549	37,355,673 37	26,133,565 05	11,222,108 32	6,533,200 88	227,845 77	....	....
1907 (neuf mois)	2,789	1,845,278	32,160,098 07	21,958,855 45	10,201,242 62	5,593,042 17	226,692 59	....	....
1908	2,918	2,990,691	49,974,007 15	31,836,628 91	18,137,378 24	7,933,360 62	321,003 29	....	....

a. Cette augmentation dans les frais de gestion vient de ce que, pour la première fois, les appointements des commis de bureaux de poste urbains, exclusivement préposés au service des mandats de poste, sont portés au débit de ce service ; elle provient aussi des dépenses préliminaires occasionnées par l'organisation de l'échange des mandats de poste avec plusieurs autres pays, comme le mentionne le rapport de l'exercice terminé le 30 juin 1883. *b.* Y compris le montant des mandats de poste "nuls" des exercices précédents. *c.* Y compris les sommes payées pour des services en partie imputables sur l'exercice précédent. * D'après le système de comptabilité introduit le 1er juillet 1888, il n'est pas possible de donner ces item séparément.

ANNEXE C.—*Suite.*

L'ÉCHANGE des mandats de poste entre le Canada et les autres pays pour les exercices de 1906-1907, et 1907-1908, s'est fait comme suit :—

—	Emis au Canada.				Payables au Canada.			
	Nombre. — 1907.	Nombre. — 1908.	Montant. — 1907.	Montant. — 1908.	Nombre. — 1907.	Nombre. — 1908.	Montant. — 1907.	Montant. — 1908.
			$ c.	$ c.			$ c.	$ c.
Autriche	28,032	55,796	945,377 66	1,871,929 39	621	918	26,306 39	54,295 87
Bahamas*	....	19	....	321 93	....	30	....	967 48
Barbades	666	929	7,041 18	11,119 88	191	237	4,915 30	5,948 46
Belgique	2,383	3,850	54,811 53	96,161 69	595	774	24,955 24	33,201 78
Bermudes	128	172	1,413 14	2,200 17	204	279	2,442 15	3,378 19
Guyane anglaise	96	159	1,211 53	1,535 02	143	205	2,135 62	2,483 69
Cap de Bonne-Espérance	156	386	3,366 73	7,056 73	231	396	3,859 47	7,760 17
Danemark	698	926	14,566 83	17,443 02	144	221	3,592 18	6,333 96
Fidji	8	9	82 60	40 86	35	34	1,017 88	612 61
France	9,285	14,521	93,648 92	157,071 19	2,786	3,506	49,126 27	88,524 47
Allemagne	3,514	4,542	68,973 99	84,332 99	1,405	1,293	30,193 20	43,663 17
Grenade	12	25	263 05	610 78	39	48	829 29	836 43
Hollande	498	1,497	8,052 74	22,673 70	104	256	2,979 59	7,236 85
Hong-Kong	268	409	6,249 61	10,896 83	74	113	1,167 33	1,648 15
Hongrie	4,613	7,492	187,157 23	329,467 40	261	313	15,327 44	18,618 16
Italie	24,442	43,715	1,364,205 57	2,460,270 32	227	232	5,036 27	14,342 27
Jamaïque	179	344	2,118 69	4,856 06	131	228	3,405 11	5,101 12
Japon	10,003	16,844	499,626 01	739,522 92	228	280	12,715 14	9,095 06
Iles-sous-le-Vent	172	290	2,541 56	2,692 30	320	359	12,049 50	13,237 50
Mexique†	12	236	175 10	5,918 38	14	157	153 37	2,410 30
Terre-Neuve	4,399	5,638	79,567 28	100,678 46	4,424	5,969	57,666 31	77,622 37
Nouvelle-Galles du Sud	430	600	8,147 48	12,243 15	220	326	3,854 10	4,931 89
Nouvelle-Zélande	339	407	9,825 53	10,238 93	480	571	8,518 85	9,857 77
Norvège	3,876	5,677	109,765 67	171,156 57	157	281	6,169 73	12,741 66
Colonie de la Rivière Orange	11	27	153 18	327 52	58	99	1,071 46	1,938 44
Queensland	133	213	2,995 33	4,943 86	72	85	1,706 59	1,271 91
Sainte-Lucie	10	10	40 68	45 05	55	103	1,110 43	2,687 78
Saint-Vincent	42	90	536 01	864 95	70	68	3,363 81	3,309 04

ANNEXE C—*Suite.*

L'ÉCHANGE des mandats de poste entre le Canada et les autres pays pour les exercices de 1906–1907, et 1907–1908, s'est fait comme suit :—

	Emis au Canada.				Payables au Canada.			
	Nombre. — 1907.	Nombre. — 1908.	Montant. — 1907.	Montant. — 1908.	Nombre. — 1907.	Nombre. — 1908.	Montant. — 1907.	Montant. — 1908.
			$ c.	$ c.			$ c.	$ c.
Australie-Sud	54	67	1,254 24	1,593 99	39	33	948 15	453 80
Suède	5,586	8,520	171,860 23	280,770 39	305	432	16,425 58	22,781 92
Suisse	668	1,312	10,975 76	35,830 02	167	228	3,571 90	4,035 63
Tasmanie	88	105	1,005 73	1,334 13	24	28	535 94	561 30
Transvaal	115	206	2,165 04	3,642 90	364	475	10,427 15	11,955 76
Trinidad	42	80	419 44	672 74	216	325	9,487 02	15,051 48
Iles Turques	1	....	1 71	....	2	....	10 57	....
‖Royaume-Uni	249,288	470,443	2,780,085 21	5,293,743 59	45,500	72,441	805,090 01	1,338,460 49
Etats-Unis	265,469	458,949	3,755,758 58	6,385,013 91	299,124	405,460	4,256,228 27	6,100,204 28
Victoria	251	296	4,938 61	6,521 11	190	252	3,700 90	3,992 38
Australie-Ouest	44	102	863 24	1,629 41	44	65	948 68	1,807 03
	616,011	1,104,903	10,201,242 62	18,137,378 24	359,264	497,125	5,393,042 17	7,993,360 62

* Echange direct avec Bahamas, depuis le 1er avril 1907. † Un mois d'opérations avec le Mexique, du 1er mars 1907. ‡ Y compris la Bulgarie et la Servie. ‖ Y compris toutes les possessions britanniques et certains pays étrangers entre lesquels et le Canada il n'y a pas d'échange direct de mandats de poste (excepté la Bulgarie, la Servie et la Grèce.

Les chiffres dans la colonne de 1907 sont pour neuf mois seulement.

ANNEXE C—*Suite*.

PROVINCE D'ONTARIO.

État indiquant les bureaux comptables en opération ; les recettes postales brutes ; le nombre et le montant des mandats de poste émis et payés, le produit des droits de commission sur iceux, la valeur des bons de poste payés, et la compensation, les appointements et les allocations payés au directeur de poste de chaque bureau respectivement, pendant l'exercice terminé le 31 mars 1908.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'épargn.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Aberfeldy	111 53	125	2,774 60	12 32	70	490 63	86 84	6 09	....	1 87	60 00	....	6 00
Aberfoyle	176 50	186	2,385 63	13 57	139	1,642 05	231 61	8 95	....	1 35	97 00	....	6 00
Actinolite	231 30	350	3,613 99	22 16	91	1,984 01	182 09	13 66	2 27	0 70	109 00	9 00	13 00
Acton	3,023 91	1,933	18,568 10	139 12	714	8,749 36	1,150 88	80 90	16 33	12 31	1,124 00	18 00	150 00
Addison	224 07	181	4,937 36	22 15	70	987 94	175 43	8 55	....	3 16	108 00	....	13 00
Adolphustown	154 00	228	3,471 85	17 80	86	1,217 29	267 41	10 08	0 22	2 61	99 00	10 00	6 00
Agincourt	399 72	159	2,447 13	19 23	62	994 31	88 57	6 84	....	1 22	196 00	....	19 00
Ahmic Harbour	520 47	356	9,705 64	42 34	36	706 57	67 35	18 47	....	2 95	226 00	....	25 00
Ailsa-Craig	1,518 44	1,057	10,576 91	66 42	347	4,334 99	810 91	44 35	2 59	10 86	614 00	24 00	75 00
Alexandria	4,387 60	1,020	19,973 96	96 30	1,845	45,616 33	3,593 84	58 58	30 74	17 56	b1,450 00	80 00	....
Alfred	724 50	261	10,213 35	38 78	298	5,634 81	681 99	15 21	2 90	8 42	373 00	....	44 00
Alfred-Station	87 83	50	1,071 36	4 65	19	741 67	30	2 50	....	0 12	44 00	....	....
Algoma-Mills	372 86	265	10,300 43	86 49	59	1,427 09	41 43	16 51	15 61	3 92	180 00	....	19 00
Algonquin	215 19	165	3,809 97	17 48	59	818 40	119 50	7 70	....	3 71	88 00	3 00	6 00
Allandale	2,010 13	2,545	32,508 38	200 17	465	5,528 68	1,044 96	106 06	30 83	2 77	750 00	30 00	100 00
a Allan-Park	154 50	11	177 81	0 91	....	....	1 25	0 44	....	0 51	76 00	7 00	6 00
Allenford	494 89	729	9,901 19	52 58	180	2,627 34	237 06	31 13	....	3 08	282 00	30 00	31 00
Allensville	157 89	137	2,365 77	11 35	28	703 11	26 60	6 28	....	1 51	75 00	....	6 00
Alliston	3,209 31	2,018	22,114 24	142 52	908	11,712 14	1,503 32	85 22	37 46	9 44	1,196 00	9 00	175 00
Alma	545 31	486	5,842 12	33 45	94	1,214 07	168 97	20 90	....	3 63	206 00	16 00	25 00
Almonte	5,692 69	2,211	25,342 28	154 82	1,485	20,703 43	2,374 56	100 41	21 18	8 99	b2,029 00	58 00	....
Alton	813 61	669	8,544 96	47 91	246	3,699 87	696 76	29 10	5 92	8 10	398 00	....	44 00
Alvinston	1,979 49	1,643	19,430 12	112 21	648	10,751 76	1,239 66	69 30	7 51	10 76	758 00	....	100 00
Ameliasburg	252 16	269	4,637 12	23 63	66	980 63	273 15	11 66	....	1 91	116 00	....	13 00
Amherstburg	3,873 03	1,099	15,900 41	86 81	1,261	25,069 45	1,132 81	68 95	51 22	11 55	b1,291 00	19 30	....
Amigari	329 72	358	6,184 93	30 09	26	531 94	26 97	16 38	....	0 55	144 00	....	14 00
Ancaster	733 25	751	7,495 08	49 59	176	3,589 49	365 87	30 83	8 79	1 49	390 00	....	44 00
Angus	432 25	326	4,619 45	23 69	157	2,630 55	508 88	14 29	12 19	3 67	222 00	6 00	25 00

a Comptable du 1er mars 1908. *b* Y compris commission sur loyer de boîtes aux lettres.

ANNEXE C.—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux comptables, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Appin	501 90	318	6,489 50	31 08	155	1,730 25	231 17	14 70	1 49	6 96	246 00	44 00	25 00
Apple-Hill	519 58	233	4,885 69	23 48	112	2,443 45	113 71	11 61	....	6 07	238 00	20 00	25 00
Apsley	383 54	356	12,845 96	49 79	58	711 97	233 31	19 31	5 50	5 48	203 00	7 00	19 00
Arden	589 24	819	12,260 50	63 89	156	2,921 40	551 15	35 39	23 97	5 32	286 00	10 00	31 00
Argyle	136 46	37	1,049 28	4 49	16	362 96	83 69	1 95	....	1 89	70 00	....	6 00
Arkona	1,002 10	1,228	13,207 97	79 40	292	4,677 73	609 14	47 54	29 07	7 93	472 00	22 00	50 00
Arkwright	149 04	223	3,326 96	16 92	28	405 34	130 35	9 51	....	1 82	74 00	....	6 00
Armow	116 52	224	2,100 25	13 15	45	1,061 97	96 25	8 68	....	0 68	55 00	....	5 00
Arnprior	7,274 78	3,479	44,385 29	304 11	1,541	24,796 22	3,260 00	147 67	60 29	21 54	2,419 00	48 00	....
Arthur	2,645 75	1,032	13,563 11	76 00	732	11,853 11	1,860 91	52 92	19 84	19 40	954 00	48 00	150 00
Arva	133 00	99	1,399 60	7 75	40	497 71	114 94	4 27	....	0 84	72 00	....	6 00
Ashburn	214 72	304	5,335 93	26 50	49	919 82	124 94	13 74	....	3 02	101 00	....	13 00
Ashton	321 67	265	3,646 62	20 25	71	908 94	137 81	11 61	....	4 47	146 00	58 00	14 00
Ashworth	60 70	44	614 97	3 37	28	390 62	55 25	1 89	0 39	1 19	35 00	....	....
Athens	1,998 18	1,478	17,902 12	99 48	628	9,651 99	1,646 72	64 11	2 22	12 02	792 00	25 00	100 00
Atherley	526 31	200	2,277 97	12 11	100	1,657 68	115 84	9 02	....	1 40	291 00	....	25 00
Atwood	1,332 56	1,703	35,614 20	166 78	346	5,679 97	396 97	75 16	8 20	6 41	562 00	48 00	75 00
Auburn	507 13	830	13,491 93	74 90	197	2,106 33	313 39	38 72	5 08	1 59	228 00	18 00	25 00
Aultsville	906 91	1,114	17,778 75	89 53	381	6,484 09	557 28	49 58	17 12	5 71	415 00	12 00	50 00
Aurora	3,814 88	1,132	20,509 44	107 49	1,344	19,361 79	4,230 18	60 84	15 12	21 25	1,270 00	90 00	200 00
Avening	274 13	179	3,232 70	15 85	102	1,218 76	176 62	8 25	0 01	3 41	113 00	....	13 00
Avonmore	1,239 27	1,084	8,923 62	60 47	263	4,751 83	1,057 25	40 46	....	3 13	578 00	....	75 00
Aylmer, ouest	6,013 04	1,025	15,177 43	83 44	1,747	24,256 17	4,819 90	56 92	5 44	32 10	1,987 50	96 00	300 00
Ayr	2,003 07	455	8,611 88	51 66	491	7,018 94	1,079 72	24 45	2 66	17 01	790 00	16 00	100 00
Ayton	1,024 70	858	8,712 85	55 25	443	4,229 67	984 95	35 68	7 25	5 91	474 00	3 00	50 00
Baden	1,076 80	918	11,785 59	66 60	372	5,956 07	566 62	40 89	40 67	6 61	462 00	98 00	50 00
Bailieboro	288 01	408	5,616 01	29 59	82	1,515 86	141 10	16 48	....	2 00	132 00	....	13 00
Bainsville	331 03	404	6,371 07	33 10	72	1,461 36	462 57	16 85	....	2 36	160 00	4 00	19 00
Bala	1,149 18	1,009	21,332 56	128 29	297	5,137 11	593 29	51 17	10 07	4 64	550 00	18 00	55 00
Ballinafad	200 20	100	1,301 47	7 24	21	297 63	285 29	4 17	....	2 01	98 00	....	6 00
c Ballycroy	89 01	64	1,370 33	6 09	14	113 96	44 00	2 23	....	0 52	45 50	....	2 50
Baltimore	260 17	162	3,376 73	15 81	77	935 43	144 32	8 35	....	6 25	124 00	....	13 00
Bancroft	1,741 05	1,287	23,537 26	116 09	366	7,655 90	1,201 09	57 09	16 05	14 60	754 00	24 00	100 00

Bannockburn	194 54	73	2,159 47	9 36	13	210 32	44 10	3 59		1 53	125 00		13 00
Barrie	13,961 56	3,471	38,569 95	257 55	3,626	63,942 82	9,057 21	167 07	52 04	38 40	b4,258 00	144 00	
Barriefield	284 50				12	244 53	4 60	13		0 30	140 00		13 00
Barrow-Bay	150 09	114	2,948 46	13 31	16	240 01	126 56	5 19		2 52	67 00		6 00
Barry's-Bay	660 30	420	9,441 27	43 97	147	2,156 31	194 76	20 79	1 83	6 88	295 00	3 00	31 00
Bartonville	251 10	99	800 48	5 86	66	576 38	139 70	4 03		0 85	79 00		6 00
Barwick	388 55	462	7,478 18	40 40	128	2,497 83	292 65	20 41		5 83	200 95	3 00	19 50
Bath	733 39	650	7,589 76	43 47	309	3,968 82	478 36	30 91	14 07	5 03	354 00	100 00	44 00
Bayfield	589 57	865	9,120 28	52 54	214	4,724 67	366 93	35 61	12 33	1 68	328 00		31 00
Baysville	452 04	551	7,613 99	42 05	141	2,340 20	366 05	22 90	7 62	3 80	241 00	14 00	25 00
Beachburg	704 34	476	5,196 12	32 96	186	3,129 94	398 11	19 71		7 06	348 00		38 00
Beachville	603 20	544	6,423 06	37 64	150	1,978 06	360 41	22 05	2 58	1 88	282 00		31 00
Bealton	182 35	257	3,690 89	19 03	55	524 86	69 47	11 92		1 34	95 00		6 00
Beamsville	3,003 09	2,222	23,322 59	151 58	923	9,985 87	2,009 39	92 69	13 90	11 23	1,162 00	50 00	150 00
Beaumaris	708 29	254	3,403 25	21 23	47	831 50	43 34	10 50		1 62	346 00		38 00
Beaverton	2,255 68	1,875	22,690 33	135 81	509	10,770 69	1,397 94	76 51	6 04	11 79	856 00		125 00
Becher	81 10	175	3,664 83	17 83	70	749 92	45 66	8 34		0 53	50 00	0 25	2 50
Bedford-Park	257 45	239	1,832 97	16 94	38	803 51	79 00	9 10		0 43	122 00		13 00
Beechwood	122 71	42	603 39	3 09	20	227 68	70 08	1 72		0 50	40 00		
Beeton	1,758 52	468	6,755 64	40 92	397	5,792 89	825 22	22 17		12 83	848 50		125 00
Belfountain	204 35	251	3,327 57	17 74	113	1,231 53	204 08	11 30	11 69	2 11	116 00		13 00
Belgrave	605 78	325	5,967 52	29 59	182	2,491 37	359 00	16 18		6 52	292 00	6 00	31 00
Belhaven	183 69	566	25,518 03	88 28	59	756 26	107 85	43 82	0 10	2 37	108 00		13 00
Belle River	541 48	755	9,677 86	53 36	148	2,430 03	278 45	31 34	5 97	0 84	222 00	3 00	25 00
Belleville	21,851 99	5,455	80,173 39	649 38	5,304	86,742 46	11,130 75				5,812 88		
Belleville-Station	859 75	674	9,949 52	65 78	57	825 44	157 50	27 26	7 32	2 81	516 00		50 00
Bell's-Corners	191 71	237	6,579 34	56 16	36	293 70	10 63	12 30		1 31	95 00		6 00
Belmont	894 96	356	6,370 30	37 25	188	2,111 89	212 83	16 56		4 18	420 00		50 00
Belwood	544 50	615	7,023 73	40 92	227	2,775 30	473 76	26 14	0 83	2 56	249 00	11 00	25 00
Benmiller	136 10	296	4,465 56	22 88	81	771 18	214 82	48 05		1 13	65 00		6 00
Berkeley	249 39	53	1,737 53	8 15	63	1,686 20	115 35	2 86		5 13	118 00	28 00	13 00
Berlin	27,028 46	4,810	50,837 35	401 74	5,936	72,562 29	9,406 71				4,802 33		
Bervie	281 00	302	5,275 55	25 75	88	1,664 28	157 40	12 86	4 33	3 83	124 00		13 00
Berwick	313 54	295	3,501 74	20 14	59	1,285 81	69 45	11 33		1 42	144 00	4 00	13 00
a Bessemer	317 29	85	2,329 63	10 20			1 50	3 40		0 74	126 00		13 00
Bethany	572 52	276	4,660 00	23 33	89	1,798 23	364 21	12 07	1 28	4 86	248 00		25 00
Billings-Bridge	377 80	207	3,060 78	17 35	26	332 54	110 90	8 90		1 00	176 00		19 00
Biscotasing	721 78	526	11,987 19	95 18	42	708 24	63 98	22 50	8 08	1 89	290 00		31 00
Bishop's-Mills	300 25	225	6,803 80	27 24	87	1,656 27	197 89	11 74	6 87	6 48	132 00		13 00
Bismark	277 61	474	15,768 84	58 87	40	678 05	77 48	25 33		3 37	134 00		13 00
Blackstock	445 84	438	6,333 52	33 60	110	1,333 31	324 03	20 57	0 75	2 89	186 00	5 00	19 00
Blair	305 00	35	1,066 16	4 38	14	377 87	64 15	2 02		1 66	144 00		13 00
Blenheim	2,997 94	1,822	15,038 12	103 38	854	8,520 53	1.638 51	73 41	0 37	3 69	1,090 00	104 00	150 00
Blezard-Valley	297 32	374	8,108 04	38 44	43	1,396 44	62 90	17 39		3 75	141 00		13 00
Blind-River	3,954 28	4,267	73,065 36	424 10	480	7,810 11	834 98	177 55	16 86	20 74	1,280 00		200 00
Bloomfield	1,079 70	774	7,090 23	49 73	220	1,693 18	425 92	30 45	2 09	9 02	504 00	22 00	50 00
Bluevale	370 28	376	5,522 44	30 27	174	3,042 48	328 97	17 31		1 84	212 00		19 00
Blyth	1,812 23	990	13,873 55	80 78	493	7,645 04	756 17	44 98	6 45	10 73	779 00	14 00	100 00

a Comptables du 2 janvier 1908. *b* Y compris commission sur loyer de boîtes. *c* Non comptables du 1er mars 1908.

ANNEXE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats-de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Blytheswood	195 06	221	5,058 43	22 05	81	1,211 71	66 86	10 39	....	2 54	102 00	8 00	13 00
Bobcaygeon	2,220 58	1,605	22,394 13	130 61	443	8,481 51	787 80	71 20	17 46	7 81	806 00	14 00	100 00
Bognor	314 35	55	1,841 56	7 24	27	695 14	97 73	3 10	....	2 45	153 00	....	19 00
Bolton	1,682 70	597	11,206 83	55 90	455	9,212 26	1,107 88	29 13	28 94	10 07	710 00	22 00	100 00
Bondhead	393 36	451	7,332 23	37 60	139	2,349 26	404 78	20 98	6 05	4 72	176 00	....	19 00
Bonfield	607 84	761	18,578 02	88 00	211	4,118 64	342 40	37 03	....	13 05	300 00	3 00	31 00
Bornholm	171 30	264	4,594 21	23 18	20	194 86	45 07	11 11	....	1 10	92 00	24 00	6 00
Bothwell	1,812 92	1,581	17,989 40	101 55	464	6,593 40	782 21	63 91	12 02	5 18	710 00	172 00	100 00
Bowmanville	6,297 32	864	10,947 01	65 68	1,532	18,224 28	3,346 03	48 93	15 13	31 65	b2,175 00	168 00	....
Bracebridge	6,637 13	3,163	48,876 52	352 36	1,713	25,320 39	4,531 63	149 20	40 77	35 04	2,234 95	94 00	325 00
Bracondale	366 81	151	915 68	10 56	54	810 61	58 55	5 91	....	1 52	155 00	....	19 00
Bradford	2,516 11	868	12,002 26	68 68	689	9,921 45	1,663 14	43 70	8 69	14 26	905 00	....	125 00
Braeside	939 18	693	7,933 68	55 38	93	1,396 87	118 53	26 38	....	3 77c	c466 00	....	50 00
Brampton	8,128 66	725	13,425 27	86 82	1,916	28,754 92	5,049 56	46 93	22 65	33 63	b2,633 00	26 00	....
Brantford	* 53,656 27	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
* Divisé comme suit :—													
Bureau principal	52,580 33	9,841	140,827 83	1,061 80	15,412	280,718 70	23,183 52	....	....	....	8,888 93	....	....
Brantford (Eagle's Nest)	641 92	620	3,989 87	41 29	7	102 81	19 50	21 71	....	1 60	243 32	....	25 83
Brantford (Grand View)	434 02	247	2,239 74	15 48	19	173 67	102 80	9 52	....	2 91	217 07	....	24 58
Brechin	764 13	759	11,280 88	58 47	173	3,069 05	483 97	31 07	16 28	3 33	399 00	18 00	44 00
Brennen	449 63	376	4,995 78	28 88	30	210 25	41 65	15 51	....	1 98	211 00	....	25 00
Breslau	268 18	330	3,960 35	21 54	40	849 15	138 10	14 33	....	1 13	153 00	22 00	13 00
Bridgeburg	6,360 04	903	14,543 13	104 82	516	4,075 34	821 90	43 61	27 72	18 56	d 1,616 00	20 00	....
Brigden	1,489 78	1,324	18,587 88	100 58	584	11,551 39	1,150 85	60 20	1 10	12 63	630 00	28 00	75 00
Bright	693 29	617	7,048 63	43 21	147	2,207 68	338 41	25 26	3 22	4 02	345 00	100 00	38 00
Brighton	3,052 03	1,465	14,787 89	91 76	875	12,562 57	1,211 43	66 35	3 73	22 69	1,025 00	165 00	150 00
Brinston	286 26	326	6,510 51	31 62	57	542 82	259 69	15 26	....	6 38	150 00	....	13 00
Brockville	30,607 07	3,431	36,278 56	248 41	6,306	96,474 96	13,598 04	....	....	....	5,911 59	....	....
Bronte	592 39	491	6,158 05	35 38	99	1,345 81	223 83	19 49	5 53	1 15	282 00	....	31 00
Brookholm	899 44	266	1,495 27	11 83	42	721 34	478 37	9 96	....	1 64	209 00	5 00	25 00
Brooklin	1,007 10	829	10,101 23	59 27	360	5,541 00	441 33	35 66	15 71	3 37	457 00	....	50 00

Brooksdale	104 85	85	1,017 09	5 94	12	258 32	10 00	3 40	....	0 67	54 00	....	6 00
Brougham	394 10	293	8,600 83	36 22	79	1,314 86	116 36	13 50	0 44	4 30	228 00	28 00	25 00
Brown's-Nurseries	2,126 00	1,310	11,794 99	79 69	749	16,624 21	1,201 33	51 60	....	....	1,140 00	....	175 00
Brownsville	508 71	236	3,164 05	21 38	56	1,159 71	205 59	9 59	....	6 43	280 00	....	31 00
Brucefield	505 59	323	3,060 28	18 87	125	1,741 14	137 67	13 59	....	2 18	239 00	....	25 00
Bruce-Mines	1,473 24	1,531	17,112 63	104 19	356	6,002 02	464 18	60 98	....	8 48	655 00	56 00	75 00
Brulé-Lake-Station	502 76	439	8,470 36	40 16	6	82 54	7 25	18 63	....	1 49	260 00	....	31 00
Brussels	2,807 60	1,132	16,862 12	86 22	897	13,817 03	1,338 57	54 69	6 14	10 06	1,090 00	70 00	155 00
Burford	1,158 39	520	7,135 26	41 42	358	5,462 36	735 90	24 54	5 34	5 98	535 00	42 00	75 00
Burgessville	440 84	368	6,464 13	32 05	165	1,173 34	265 03	18 25	....	2 83	194 00	30 00	19 00
Burketon-Station	181 88	120	3,130 22	13 65	24	399 37	52 80	5 17	....	2 35	95 00	125 00	6 00
Burk's-Falls	2,960 92	2,313	26,647 12	163 63	886	13,974 51	1,821 08	94 81	27 49	22 89	1,154 00	142 00	150 00
Burlington	2,679 57	900	10,799 81	67 00	545	8,518 35	1,198 22	42 38	6 94	12 26	990 00	18 00	150 00
Burnt-River	302 71	249	2,595 89	20 34	32	800 24	66 84	9 84	....	1 15	132 00	....	13 00
Burritt's-Rapids	417 58	165	3,104 89	14 32	84	1,492 50	171 96	7 47	....	5 20	193 00	4 00	19 00
Bying-Inlet	884 61	1,702	46,172 50	307 08	174	5,193 57	239 99	91 60	54 29	8 52	548 00	....	50 00
Cache-Bay	1,047 19	675	7,194 26	46 64	114	2,367 84	212 08	27 25	4 67	6 12	492 00	14 00	50 00
Cairo	180 75	426	5,701 01	30 17	82	1,021 75	225 97	17 52	....	0 77	92 00	....	6 00
Caistorville	150 57	313	4,449 19	22 12	17	444 72	48 40	12 98	....	0 48	69 00	....	6 00
Calabogie	592 81	754	7,071 66	45 92	125	2,722 68	279 46	29 61	....	2 29	299 00	....	31 00
Caledon	410 56	319	9,276 73	38 51	226	2,414 99	307 80	17 90	....	6 47	208 00	7 00	25 00
Caledon-Est	699 57	429	5,795 70	32 62	324	4,197 22	503 57	20 35	....	8 38	358 00	....	44 00
Caledonia	2,295 68	947	13,664 97	75 43	483	9,406 16	920 32	43 37	8 91	19 06	855 00	20 00	125 00
Caledonia-Springs	388 86	147	2,031 66	19 31	34	578 79	55 05	5 93	....	78	174 00	8 00	19 00
Callender	1,162 37	1,132	15,957 37	95 76	198	2,313 20	427 91	44 63	17 05	7 66	545 00	20 00	50 00
Cambray	299 33	396	4,744 11	26 61	104	1,996 52	202 36	16 52	0 47	1 46	172 00	....	13 00
Camden-Est	576 13	235	3,544 18	18 41	181	3,053 46	396 07	11 64	....	7 36	252 00	....	31 00
Camlachie	567 90	443	8,870 32	42 93	93	1,417 03	223 19	20 22	....	5 90	272 00	....	31 00
Campbellcroft	317 07	100	1,568 40	8 13	30	427 86	266 87	4 31	....	1 60	118 00	....	13 00
Campbellford	4,904 99	2,078	23,886 87	157 24	919	12,831 88	2,031 25	86 85	20 26	19 97	1,652 00	9 00	250 00
Campbellville	369 47	515	13,938 04	74 38	89	1,462 79	191 34	24 87	8 88	2 99	161 00	....	19 00
*a*Canboro	258 13	116	1,287 39	7 56	8	141 90	99 76	4 72	....	0 95	152 00	....	13 00
Canfield	612 65	483	9,216 00	43 21	109	1,566 50	269 89	22 00	10 44	6 20	296 00	80 00	31 00
Cannington	2,531 17	1,569	15,413 23	96 03	637	9,893 65	1,586 46	64 91	0 74	8 70	952 00	10 00	150 00
Cardinal	2,265 44	2,180	20,056 56	126 89	483	4,993 18	617 50	85 52	6 58	7 97	888 00	70 00	125 00
Cargill	986 46	672	7,821 11	42 09	235	3,489 04	350 52	25 85	2 23	6 86	480 00	....	50 00
Carleton-Place	6,794 77	2,792	32,559 86	201 90	1,914	29,865 96	3,058 41	127 65	39 27	24 20	*b*2,136 00	42 00	....
Carlingford	129 28	119	2,068 34	10 14	5	111 22	32 00	5 06	0 01	1 73	59 00	....	6 00
Carlsbad-Springs	392 00	23	704 13	3 46	18	321 12	113 67	1 23	....	1 34	190 00	....	19 50
Carlsruhe	150 72	82	1,962 38	8 83	29	641 58	48 45	4 17	....	1 62	83 00	....	6 00
Carp	1,166 94	448	6,614 52	34 89	272	4,917 26	631 80	20 43	....	6 10	540 00	16 00	50 00
Cartier	571 83	688	17,365 31	126 48	28	505 01	26 55	29 83	....	2 06	355 00	....	38 00
Casselman	815 68	1,461	34,247 56	151 93	254	6,585 43	457 11	67 46	14 20	5 94	384 00	48 00	44 00
Castleton	1,062 97	737	11,067 72	59 25	164	1,836 07	490 78	32 14	....	4 73	508 00	10 00	50 00
Cataraqui	364 69	187	2,345 80	13 24	55	493 73	147 39	7 73	....	2 92	165 00	....	19 00
Cayuga	2,101 43	915	15,139 09	79 29	615	9,379 34	1,224 64	45 81	11 85	21 02	*b*830 00	24 00	....
Cedar-Dale	533 34	478	5,533 98	34 72	82	775 04	136 65	19 99	....	3 75	300 00	....	31 00

a Comptable du 1er novembre 1907. *b* Y compris commission sur loyer de boîtes aux lettres. *c* Y compris $4.17 d'arrérages. *d* Y compris $404.91 d'arrérages.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Cedar-Springs	249 97	127	1,807 84	10 65	40	585 06	55 53	5 33	....	3 06	115 00	....	13 00
Cedarville	139 90	233	5.567 06	24 40	19	240 06	153 45	10 75	....	2 99	88 00	....	6 00
Centralia	390 62	99	2,859 25	12 63	42	790 73	81 60	4 98	....	3 37	196 00	22 00	19 00
Centreville	134 17	87	3,272 38	13 04	22	267 29	109 40	4 94	....	2 54	68 00	....	6 00
Ceylon	531 24	264	4,808 74	24 29	88	887 48	193 29	12 28	2 65	4 12	294 00	16 00	31 00
Chalk-River	501 99	831	17,368 82	114 88	99	1,837 72	198 08	38 81	0 50	5 22	230 00	3 00	25 00
Chapleau	2,594 01	3,447	84,995 12	576 39	192	4,049 18	410 77	159 64	111 17	6 83	912 00	....	125 00
Charing-Cross	269 73	313	5,173 88	26 13	60	498 79	73 05	13 08	....	0 79	135 00	7 00	13 00
Charlton	472 74	770	15,071 56	73 65	62	2,015 12	117 65	36 08	....	1 14	130 55	....	13 00
Chatham	28,226 47	5,132	49,465 87	333 62	10,601	158,563 08	22,440 36	301 27	61 57	38 19	a7,331 00	240 00	....
Chatsworth	1,013 60	624	10,625 58	53 28	277	5,025 38	990 01	29 82	5 13	12 08	540 00	235 00	50 00
Cheapside	228 38	66	1,213 29	6 18	31	298 53	48 75	2 68	.....	2 19	107 50	....	8 00
Chelmsford	795 61	1,360	25,454 35	122 27	141	2,553 48	266 23	59 36	....	1 65	394 00	80 00	44 00
Cheltenham	365 66	32	576 51	4 15	65	1,368 98	96 21	1 86	....	5 30	159 00	....	19 00
Chesley	4,605 53	1,971	17,155 11	115 01	1,113	18,644 56	2,119 71	83 51	6 04	15 03	1,580 00	14 00	225 00
Chesterville	2,358 76	1,578	17,572 36	105 60	392	6,286 88	719 70	63 16	16 04	11 55	848 00	112 00	125 00
Chippawa	708 03	433	5,251 01	29 60	176	2,728 17	278 56	19 53	11 76	3 99	330 00	....	38 00
Churchhill	432 70	362	4,316 95	25 27	89	907 52	193 15	15 34	....	2 63	199 00	....	19 50
Chute à Blondeau	180 17	375	12,925 35	48 95	58	2,710 65	32 25	20 27	....	1 65	94 00	....	6 00
Clandeboye	226 97	238	4,221 32	20 82	93	1,319 55	231 04	10 79	0 01	1 33	114 00	24 00	13 00
Claremont	660 18	585	11,839 55	57 83	254	3,729 80	588 70	27 55	2 54	7 33	324 00	....	38 00
Clarence	318 73	272	3,989 40	20 66	43	973 37	109 55	10 61	19 05	97	168 00	....	19 00
Clarence-Creek	590 28	361	10,534 46	43 96	199	3,914 05	224 29	20 87	52 56	8 62	270 00	15 00	31 00
Clarke	309 90	353	4,177 65	23 55	115	1,218 41	190 52	14 17	....	1 03	144 00	30 00	13 00
Clarksburg	1,070 84	625	7,260 56	41 62	395	5,234 80	824 54	27 97	31 47	8 01	492 00	106 00	50 00
Clarkson	388 26	133	4,315 80	18 79	24	260 99	312 78	9 29	....	4 96	198 00	....	19 00
Clayton	226 49	215	3,693 68	18 25	34	859 06	100 61	9 11	1 30	3 05	145 00	22 00	13 00
Clear-Creek	175 90	126	2,795 18	12 40	35	282 86	158 02	6 37	....	3 30	91 00	....	8 00
Clifford	1,139 13	711	6,749 10	42 52	335	4,582 29	869 61	29 24	1 26	5 75	522 00	22 00	50 00
Clinton	5,949 58	1,719	19,725 66	116 17	1,596	24,329 58	2,785 05	82 57	65 71	11 18	a2,090 00	100 00	....
Clovne	233 50	362	8,281 65	37 19	78	2,903 92	140 90	16 97	9 36	3 54	146 00	18 00	14 00
Coatsworth-Station	159 80	151	2 667 09	13 60	37	462 62	102 57	7 07	....	2 08	77 00	....	6 00
Cobalt	13,957 64	11,927	312,497 94	1,883 60	1,106	30,336 24	1,383 06	589 70	67 75	28 43	3,991 00	25 50	705 00
Cobden	1,841 44	626	9 315 93	49 13	412	8,326 36	875 53	29 74	1 46	11 23	748 00	20 00	100 00

Coboconk	583 49	508	6,850 42	37 36	89	1,447 39	203 07	21 26	....	3 69	283 00	30 00	31 00
Cobourg	9,786 07	2,856	31,827 35	213 34	1,813	27,528 00	3,627 38	129 47	11 36	22 45	a,2500	205 00	....
Cockburn-Island	224 51	444	4,773 34	28 91	29	376 86	58 53	17 34	0 21	1 79	110 00	....	13 00
Codrington	236 44	143	2,750 39	13 80	18	201 89	38 35	6 10	....	1 93	118 00	....	13 00
Coe-Hill	572 10	454	9,402 57	44 17	89	1,469 36	344 83	20 51	....	8 72	272 00	44 00	31 00
Colborne	4,537 60	1,503	18,532 50	111 71	1,276	21,840 41	2,725 41	66 45	5 63	22 25	1,506 00	226 00	225 00
Coldstream	188 72	177	3,436 19	17 75	70	883 97	294 11	7 98	....	2 49	93 00	....	6 00
Coldwater	2,352 94	1,422	37,689 04	225 72	492	8,706 48	1,594 93	73 63	23 43	24 17	920 00	55 00	125 00
Coleman	797 03	559	7,137 93	50 73	105	1,001 40	108 09	24 15	4 82	0 62	348 00	....	38 00
Collingwood	13,004 74	4,795	58,921 13	401 00	3,154	65,717 81	6,286 85	224 31	62 63	33 19	3,870 00	20 00	650 00
Collin's-Bay	364 48	46	904 45	4 44	162	1,357 95	193 19	3 42	....	3 03	175 00	....	19 00
Colpoy's-Bay	195 78	169	1,889 19	11 46	45	616 55	66 35	4 55	....	1 11	96 00	....	8 00
Columbus	270 58	211	3,222 76	17 56	121	1,858 73	152 83	9 54	....	2 34	138 00	....	14 00
Comber	1,217 34	1,142	12,383 20	71 50	354	5,758 39	745 09	45 96	4 65	6 77	560 00	....	50 00
Combermere	426 65	785	17,616 47	75 17	54	1,412 62	230 56	34 36	23 00	2 25	214 00	84 00	19 00
Conestogo	273 79	293	2,776 57	18 30	73	2,268 79	57 86	11 64	....	2 79	133 00	....	13 00
Conn	360 69	125	2,135 03	10 75	13	179 38	159 27	5 68	....	2 75	159 00	....	19 00
Consecon	543 92	501	6,351 58	35 18	140	1,679 71	302 64	22 62	1 82	6 65	264 00	18 00	31 00
Cookstown	1,402 37	507	9,580 31	48 19	371	4,081 74	671 59	23 74	5 99	14 76	612 00	....	75 00
Cooksville	467 12	338	6,677 11	31 78	176	2,037 20	337 62	16 97	....	1 85	217 00	....	25 00
Copetown	335 18	229	3,284 72	17 92	83	752 90	85 35	9 84	....	1 03	157 00	10 00	19 00
Copleston	291 27	203	4,609 72	19 96	67	350 21	89 88	10 38	....	1 86	173 00	....	19 00
Copper-Cliff	4,093 39	6,780	199,492 24	1,675 41	704	10,015 59	1,163 55	334 84	120 43	15 82	1,450 00	....	225 00
Corbetton	309 31	49	2,256 17	8 12	70	1,149 58	292 48	4 23	....	5 00	158 00	....	19 00
Cordova-Mines	259 72	190	4,447 24	20 70	80	2,245 08	227 46	9 34	2 02	2 45	116 00	5 00	13 00
Corinth	360 63	368	6,165 11	30 84	64	900 69	186 78	16 78	....	4 77	181 00	....	19 00
Cornwall	12,160 25	4,538	47,267 3	304 25	3,335	53,704 65	5,942 02	210 71	140 02	22 28	a3,775 00	133 13	....
Corunna	481 47	318	4,485 38	23 76	275	4,330 47	94 52	18 73	....	3 47	226 00	....	25 00
Cottam	300 09	491	10,194 5	47 93	85	1,459 70	140 90	21 40	....	4 35	136 00	....	13 00
Courtland	491 36	255	5,765 0	25 29	78	1,363 97	346 28	12 18	....	5 02	275 00	5 00	31 00
Courtright	723 52	793	8,118 9	50 05	315	7,173 70	311 81	36 86	7 81	2 94	366 00	27 00	44 00
Craighurst	386 52	257	4,715 19	23 79	82	1,406 69	229 83	11 77	....	2 74	176 00	....	19 00
Craigmont	566 50	664	17,672 63	99 34	68	1,504 45	124 82	32 44	....	5 46	295 00	....	31 00
Cranbrook	200 83	353	5,739 57	28 82	117	1,340 57	185 61	14 62	....	1 53	100 00	....	6 00
Crediton	762 81	240	4,200 08	20 41	237	3,237 45	388 15	12 21	6 57	3 71	361 00	....	44 00
Creemore	2,003 64	969	11,181 93	64 77	815	12,992 86	2,029 14	45 98	11 39	9 23	778 00	42 00	100 00
Creighton-Mine	521 84	1,026	41,784 65	383 74	44	1,432 52	51 10	69 77	5 21	3 53	354 00	....	44 00
Crookston	233 18	228	3,537 39	19 31	28	554 62	113 95	9 70	....	3 95	107 00	....	13 00
Crysler	961 61	734	11,624 78	61 05	382	8,004 53	454 41	32 00	....	5 73	439 00	4 00	50 00
Cumberland	522 94	447	8,512 89	40 72	124	2,444 95	446 49	19 76	14 33	3 90	234 00	....	25 00
Cumming's-Bridge	499 53	205	3,786 54	29 29	232	2,009 20	533 52	10 25	....	3 23	90 00	....	10 00
Curran	245 30	78	2,779 65	11 02	98	2,486 27	215 85	5 40	....	4 80	125 00	....	13 00
Cutler	601 10	806	14,549 96	100 04	136	2,44 82	131 23	34 28	14 70	5 07	256 00	....	31 00
Dashwood	489 98	160	4,608 07	19 80	100	2,083 51	288 76	9 15	....	7 75	244 00	10 00	25 00
Davisville	604 91	281	2,529 91	22 90	181	2,661 87	466 88	13 32	....	1 84	2.8 00	....	25 00
Dean-Lake	162 48	274	4,682 57	24 95	26	160 91	37 01	12 02	1 02	2 61	80 00	....	6 00
Deer-Park	1,611 59	733	6,460 60	57 21	273	2,961 82	599 49	30 28	23 53	2 05	640 00	....	75 00
Delaware	501 41	486	12,199 49	52 15	150	2,193 12	354 05	25 49	5 95	2 22	251 00	....	31 00

a Y compris commission sur loyer de boîtes aux lettres.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Delhi	2,025 33	929	13,339 74	72 62	447	5,832 52	1,334 71	41 34	4 18	21 32	785 00	6 00	100 00
Delta	823 02	830	8,784 36	54 23	230	3,316 45	598 85	35 41	0 38	2 62	400 00		44 00
Denbigh	292 34	220	5,483 59	23 17	64	2,127 17	266 48	12 38		2 29	137 00	5 00	13 00
Denfield	351 18	60	805 36	4 75	16	243 60	24 30	2 48		2 91	163 00	12 00	19 00
Depot-Harbour	985 49	1,494	33,616 42	203 45	183	2,459 31	460 05	69 64	73 62	13 19	521 00		50 00
Desbarats	502 57	336	3,427 30	21 32	107	2,236 46	289 85	13 18		1 30	223 00		25 00
Desboro	464 33	440	10,405 25	45 66	124	1,922 38	111 80	21 63	69	4 97	207 00		25 00
Deseronto	5,208 26	1,858	22,021 64	136 07	1,268	14,968 12	2,918 41	84 18	19 21	22 31	b1,841 00		
Deux-Rivières	227 51	175	2,504 53	15 35	26	219 32	48 45	7 33		1 58	96 00	24 00	8 00
Devlin	286 61	245	5,128 78	25 32	71	1,791 34	193 19	13 90		3 81	153 24	30 00	13 00
Dickinson's-Landing	257 31	199	3,881 70	17 32	249	2,738 72	394 73	11 55		3 79	113 00		13 00
Dixie	201 26	125	1,401 38	8 39	17	224 37	224 75	4 89		0 91	95 00		6 00
Dobbinton	257 75	23	886 28	3 16	48	713 57	112 88	1 48		2 24	143 00	24 00	13 00
Doon	561 93	40	434 77	4 81	65	354 82	146 75	1 97		2 38	272 00		31 00
Dorchester-Station	727 62	307	4,133 52	24 08	128	1,474 33	227 93	13 89	2 94	4 88	371 00		38 00
Dorion	60 13	142	1,650 90	9 57	41	857 73	15 57	5 85		0 64	36 00		
Dornoch	203 21	62	1,385 39	6 74	23	169 70	90 35	2 90		2 01	95 00		6 00
Dorset	567 53	604	7,601 78	42 50	96	2,221 01	241 21	24 80	5 09	3 77	248 00		25 00
Douglas	749 26	712	12,034 25	61 24	142	2,208 70	282 41	30 70		6 89	358 00	10 00	44 00
Drayton	1,900 04	883	12,762 95	68 94	740	8,191 67	1,835 72	42 61	5 27	10 59	752 00	14 00	100 00
Dresden	2,785 45	1,270	19,384 66	100 72	855	14,643 48	1,736 79	63 41	12 10	21 47	1,000 00	36 00	150 00
Dromore	245 39	247	4,611 89	22 72	130	2,000 72	142 76	12 58		3 18	114 00	3 00	13 00
Drumbo	953 06	826	8,422 03	53 25	258	5,081 83	608 58	34 87	1 82	4 40	464 00	3 00	50 00
Dryden	2,306 28	1,885	64,231 76	527 58	206	4,826 87	447 78	87 31		13 39	620 00		75 00
Duart	302 07	481	10,734 17	48 28	101	1,030 70	280 59	23 73		5 35	155 00		19 00
Dublin	545 13	311	5,663 22	27 07	159	2,487 05	120 05	15 93		2 41	307 00	66 00	31 00
Dunchurch	444 66	442	10,017 19	65 71	60	1,193 03	200 76	18 77	2 32	3 43	236 00	38 00	25 00
Dundalk	1,995 13	421	12,127 27	52 24	484	9,276 36	1,591 36	25 70	6 54	31 13	856 00	60 00	125 00
Dundas	7,661 39	2,179	29,754 97	221 59	1,351	19,567 06	2,585 21	108 39	87 51	17 36	b2,457 50	170 00	
Dungannon	773 94	549	9,863 57	46 81	462	3,776 96	1,596 92	28 84	8 81	6 37	374 00		44 00
Dunnville	6,010 86	1,928	20,175 50	122 83	1,487	21,296 59	2,968 00	90 67	16 19	14 96	1,942 00	140 00	300 00
Duntroon	352 42	539	8,734 94	42 66	127	2,062 71	177 32	23 73		2 04	237 00		19 00
a Dunvegan	308 46	184	2,838 74	15 63	16	472 18	128 26	7 52		1 87	145 00	6 00	13 00

Durham..	4,088 99	2,009	36,967 86	190 16	1,143	19,374 81	2,567 46	95 33	48 67	23 53	1,582 00	80 00	225 00
Dutton..	2,509 62	1,839	18,815 56	112 64	588	8,275 11	996 97	76 88	18 33	7 15	940 00	24 00	125 00
Eagle..	199 13	159	2,338 44	11 65	43	671 15	55 20	6 96	....	0 63	106 00	....	13 00
Easton's-Corners	424 66	471	6,757 01	35 33	123	2,160 16	221 45	20 47	....	1 60	201 00	6 00	25 00
East-Toronto..	2,249 80	1,231	8,549 35	82 28	398	4,507 88	717 47	48 29	10 08	3 18	698 00	....	100 00
Echo-Bay.	506 93	206	3,721 78	19 03	98	1,889 61	177 63	9 20	....	3 81	242 00	8 00	25 00
Edenvale	138 77	201	5,888 75	24 76	16	236 88	142 10	11 02	....	2 46	66 00	....	6 00
Edgeley	135 43	65	1,399 70	7 41	31	485 46	48 62	2 90	....	1 12	60 00	....	6 00
*c*Edwards	120 14	143	2,919 02	13 58	12	514 00	36 28	5 85	....	1 22	52 00	....	6 00
Eganville	2,460 40	1,516	21,596 78	117 72	785	12,415 71	1,634 06	69 80	49 91	13 86	964 06	34 00	125 00
Eglinton	1,027 67	473	4,674 39	37 25	276	3,500 06	479 40	20 77	....	0 92	510 00	....	50 00
Elgin.	737 12	95	3,363 16	14 48	191	2,622 67	465 71	6 77	....	18 00	399 00	42 00	44 00
Elmville	93 54	64	1,447 29	6 72	11	84 54	32 75	2 64	....	1 86	50 00	....	2 50
Elmira..	2,574 56	746	11,351 22	63 43	452	7,457 94	989 79	34 52	2 08	16 80	1,040 00	42 00	125 00
Elmvale	1,785 90	400	5,281 73	31 76	547	7,928 34	1,467 72	21 29	1 14	17 56	787 00	30 00	100 00
Elmwood.	576 23	328	6,827 43	32 13	160	2,956 99	285 25	17 56	2 41	9 31	296 00	28 00	31 00
Elora..	3,313 11	1,275	13,819 38	85 00	1,275	19,818 49	2,072 28	63 26	25 52	14 34	1,184 00	36 00	175 00
Embro	1,415 92	821	12,791 61	75 69	357	4,587 84	892 32	37 66	1 32	11 28	576 00	76 00	75 00
Embrun	572 27	870	20,612 20	86 67	110	3,326 59	227 32	39 04	....	2 23	286 00	14 00	31 00
Emo	880 36	679	16,285 85	78 09	233	4,498 31	493 52	34 11	....	21 26	429 33	8 00	44 00
Emsdale	906 29	423	7,023 89	36 99	182	3,332 42	451 50	19 29	4 89	6 38	350 00	....	38 00
Englehart	2,384 36	2,894	99,368 88	817 91	200	4,888 05	813 38	141 60	7 23	4 93	821 91	60 00	100 00
Enniskillen	263 37	164	2,009 32	11 44	47	569 49	322 17	7 67	....	1 74	134 00	....	15 00
Enterprise	899 20	625	9,274 97	48 46	160	3,511 74	275 91	27 25	19 38	7 77	404 00	12 00	50 00
Erin.	1,213 01	450	8,323 49	42 76	520	6,418 98	1,111 83	25 73	29 92	13 76	542 00	14 00	50 00
Erindale	321 02	143	4,397 14	19 40	65	600 05	214 65	6 76	....	2 11	163 00	....	14 00
Espanola	749 33	1,587	35,953 99	263 08	98	2,088 73	164 23	68 81	....	4 25	287 00	....	31 00
Essex	3,203 75	2,156	24,884 07	142 35	952	11,875 69	1,680 70	90 90	8 21	10 05	1,134 00	66 00	175 00
Ethel	479 69	594	10,891 73	52 93	189	2,412 85	330 28	26 16	....	6 08	244 00	....	25 00
Eugenia	280 55	236	6,179 82	26 83	71	1,018 47	103 61	12 51	....	2 39	119 00	....	13 00
Everett.	405 36	446	7,113 32	34 83	117	1,414 67	302 67	19 34	....	2 37	227 00	....	25 00
Everton	184 54	54	1,511 08	7 02	78	887 85	82 51	3 43	....	2 09	89 00	....	6 00
Exeter	3,095 70	1,148	12,392 24	75 85	841	13,676 12	2,062 03	53 03	3 85	10 72	1,122 00	65 00	175 00
Falding	363 80	433	12,023 50	65 87	38	587 90	26 06	19 84	....	2 05	222 00	18 00	25 00
Falls-View	646 14	541	12,763 12	62 21	162	1,040 12	54 25	27 46	....	0 82	353 50	....	39 00
Farquhar.	225 92	73	1,749 19	7 87	82	739 23	72 96	4 47	....	0 84	110 00	....	13 00
Farran's-Point	350 16	575	9,942 46	49 38	78	1,394 93	152 89	24 48	....	2 88	172 00	72 00	19 00
Fenelon-Falls	2,770 03	1,721	16,651 96	103 61	799	16,181 58	1,977 39	71 89	8 35	12 76	1,016 00	26 00	150 00
Fenwick	624 74	699	8,820 21	48 70	136	1,603 95	449 80	28 18	....	3 78	346 00	104 00	38 00
Fergus..	3,824 06	900	10,632 55	68 69	1,260	17,971 31	2,717 54	48 91	19 37	11 79	1,272 00	40 00	200 00
Fesserton	479 35	172	4,502 47	21 52	166	1,847 03	324 68	10 05	....	10 51	243 00	....	25 00
Feversham..	449 46	514	14,029 67	58 55	93	1,988 88	154 55	25 74	....	7 37	220 00	5 00	19 00
Finch	1,106 55	827	11,760 65	64 67	205	3,312 65	462 59	33 95	....	8 26	515 00	5 00	50 00
Fingal	561 07	343	4,463 63	24 48	121	1,544 88	228 55	15 59	5 12	4 06	262 00	8 00	31 00
Fitzroy-Harbour	496 15	462	12,282 66	53 10	65	1,170 52	127 74	24 25	18	4 12	243 00	16 00	25 00
Fleetwood	213 07	101	2,824 87	11 41	14	352 00	38 90	5 20	....	0 85	97 00	....	8 00
Flesherton	1,184 54	626	9,355 81	47 22	424	6,641 27	887 28	30 50	....	10 01	548 00	88 00	50 00
Fletcher	653 24	900	13,648 32	68 88	87	871 76	92 18	39 00	....	2 31	352 00	....	44 00

a Comptable du 1er octobre 1907. *b* Y compris commission sur loyers de boîtes. *c* Non comptable du 2 janvier 1908.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Flinton	412 36	688	8,845 98	48 62	119	3,231 90	233 81	29 85	....	3 13	199 00	....	19 00
Floradale	238 42	240	1,974 27	13 77	84	2,686 21	115 86	9 12	....	1 13	122 00	....	13 00
Florence	670 04	979	18,910 94	90 11	302	3,643 91	700 89	45 95	17 95	9 58	349 00	5 00	38 00
Fonthill	755 02	573	6,475 85	42 81	277	4,216 91	356 47	26 11	6 79	7 78	388 00	....	44 00
Fordwich	833 16	877	11,327 27	62 46	330	5,590 17	682 59	38 69	6 24	7 30	451 00	28 00	50 00
Forest	3,417 20	1,625	20,935 27	123 52	1,187	17,620 58	2,613 08	79 06	5 55	38 15	1,200 00	18 00	175 00
Forester's-Falls	367 72	632	10,941 34	54 96	108	1,588 34	154 79	26 85	....	4 45	177 00	....	19 00
Forks-Road	89 77	83	1,436 69	7 05	30	376 38	62 80	4 03	....	1 92	46 00	....	....
Formosa	458 72	731	9,854 99	51 54	701	7,004 04	1,204 20	34 64	15 14	2 54	270 00	....	25 00
Fort-Erie	1,631 49	902	9,556 68	60 97	329	4,250 58	312 27	37 18	36 35	2 60	742 00	....	50 00
Fort-Frances	3,045 09	3,182	59,528 87	428 60	471	8,685 20	908 02	147 39	4 65	13 28	1,126 58	93 50	150 00
Fort-Stewart	294 67	89	2,733 22	11 66	46	1,045 95	176 82	5 24	....	3 06	174 00	20 00	13 00
Fort-William	23,521 42	19,886	551,646 16	5,002 10	1,990	45,175 60	3,066 34	912 87	179 85	11 64	a5,681 00	....	....
Fort-William-ouest	2,104 77	1,316	20,304 17	160 14	73	1,455 62	45 28	54 72	....	2 52	547 00	....	50 00
Fournier	450 16	376	9,875 56	41 25	56	1,577 84	118 77	17 74	....	4 13	262 00	20 00	25 00
Foxboro	386 56	34	381 65	2 30	72	672 68	199 70	1 95	....	3 39	184 00	5 00	19 00
Fox-Point	387 25	77	953 29	5 28	45	1,081 31	187 97	3 48	....	1 66	184 00	....	19 00
Frankford	1,083 20	823	13,233 02	68 70	185	3,028 24	425 08	35 02	3 73	10 26	574 00	....	50 00
Franktown	205 16	236	6,964 53	29 14	45	680 40	91 32	11 16	....	2 20	95 00	....	6 00
Frankville	379 74	591	10,641 16	50 16	138	1,924 22	273 86	27 49	1 32	4 02	187 00	....	19 00
Freelton	316 25	353	8,692 78	38 62	81	1,346 14	170 55	17 34	....	4 07	132 00	10 00	13 00
Freeman	572 44	391	4,482 07	34 85	83	1,723 08	175 74	16 13	....	7 09	264 00	....	31 00
French-River	383 03	617	18,048 62	85 07	70	2,019 12	55 51	29 82	13 36	2 38	234 00	....	25 00
Fruitland	502 72	45	554 36	3 64	51	658 17	95 43	2 33	....	1 51	219 50	....	25 00
Fullarton	325 78	212	3,767 97	17 97	76	934 52	106 76	10 73	....	3 06	142 00	....	13 00
Galetta	357 96	263	3,804 29	20 32	45	352 63	94 50	10 91	....	3 08	170 00	....	19 00
Galt	23,942 56	6,073	67,857 22	517 77	4,238	53,653 56	7,380 39	272 53	151 84	47 53	a6,023 00	74 00	....
Gamebridge	339 56	363	5,651 98	29 01	38	598 12	78 85	14 75	76	1 84	186 00	....	19 00
Gananoque	8,519 14	2,512	21,717 78	159 28	1,328	18,221 79	2,556 90	102 55	14 40	6 96	a3,007 00	30 00	....
Garden-River	176 31	170	3,133 95	14 97	32	358 65	128 25	9 54	....	1 09	152 50	....	16 50
Georgetown	3,633 34	1,642	15,799 22	105 87	827	9,368 46	2,161 85	69 02	17 53	14 95	1,240 00	120 00	175 00
Glammis	345 05	584	12,283 05	56 78	152	3,750 20	160 52	30 24	....	5 59	171 00	7 00	19 00
Glanford	774 76	96	2,745 17	12 84	32	574 63	71 20	4 85	....	3 84	120 00	....	10 00

Glenallan	300 93	435	6,213 92	32 27	105	1,566 37	146 19	18 82	62	2 54	148 00		13 00
Glen-Buell	151 59	89	2,004 83	9 00	57	450 29	53 25	4 38		0 82	73 00		6 00
Glencoe	2,851 79	1,181	18,498 54	96 84	824	11,841 11	1,323 96	54 71	11 44	21 80	1,044 00	30 00	150 00
Glen-Morris	157 60	103	1,470 20	7 97	11	151 10	24 20	4 32		0 75	68 00		6 00
Glenora	120 04	49	346 45	2 85	13	327 25	22 59	2 01		1 43	60 00		6 00
Glen-Robertson	481 87	550	12,294 09	56 43	135	2,867 89	234 53	26 09		6 25	237 00	120 00	25 00
Glen-Williams	642 63	120	1,838 89	10 38	66	1,207 93	104 20	5 48		5 27	308 00		38 00
Goderich	9,088 88	2,051	24,809 54	170 42	1,944	29,653 03	3,115 95	104 20	37 52	17 00	a3,054 00	164 00	
Golden-Lake	313 61	216	2,850 06	15 48	47	1,022 16	77 26	8 24		1 94	140 00	10 00	13 00
Goldstone	113 62	169	2,752 28	14 48	24	254 20	30 00	7 53		1 24	107 00		8 00
Gooderham	438 73	267	8,229 84	35 49	89	1,825 88	268 83	14 04	10 18	7 11	249 00	12 00	25 00
b Goodwood	410 58	318	4,469 53	23 92	56	698 20	135 76	13 24		1 68	164 00		19 00
Gore-Bay	2,087 79	2,461	28,968 19	166 95	561	10,908 91	971 25	100 04	14 39	7 18	844 00	128 00	100 00
Gore's-Landing	233 16	127	3,008 03	13 79	26	384 02	99 69	5 47		2 18	112 00		13 00
Gorrie	955 15	651	8,209 15	46 06	341	4,161 00	510 78	26 83	4 70	5 85	502 00		50 00
Grafton	666 00	774	8,266 92	51 18	175	2,466 33	436 44	32 61	41	4 27	317 00	72 00	38 00
c Grand-Bend	343 36	272	5,731 86	25 59	25	184 17	249 70	12 15		1 52	133 00		13 00
Grand-Valley	2,163 84	1,018	11,335 50	67 55	1,049	10,578 36	2,214 99	48 28	3 35	11 47	858 00	35 00	125 00
Granton	668 32	645	8,458 04	44 39	211	2,730 60	388 54	27 56	1 88	5 53	326 00	16 00	38 00
Gravenhurst	5,454 93	2,328	26,535 49	168 37	1,200	18,956 39	3,272 25	100 45	20 77	15 04	1,870 00	194 16	300 00
Greenfield	435 64	110	3,566 90	14 16	97	2,471 22	119 25	6 48		5 59	208 00	20 00	25 00
Greensville	310 42	178	1,919 19	11 32	61	1,050 59	57 97	7 82		1 54	152 00		19 00
Greenwood	324 88	228	5,752 28	25 84	87	1,339 74	173 52	10 70	0 60	3 94	132 00		13 00
Grimsby	4,294 59	1,376	14,038 35	99 18	1,074	14,854 06	1,913 84	62 41	6 06	12 16	1,452 00		225 00
Guelph	39,482 93	10,008	132,431 34	1,067 86	9,487	161,590 28	18,387 71				6,543 29		
Hagersville	2,350 05	1,585	30,284 41	173 66	563	7,759 48	939 54	74 90	29 49	11 95	868 00	88 00	125 00
Haileybury	9,011 94	5,751	94,278 79	548 82	970	21,336 50	2,329 46	252 29	21 42	32 26	2,268 00		350 00
Haley-Station	209 43	67	1,869 12	8 09	39	848 68	45 85	3 50		2 31	107 50	7 00	8 00
Haliburton	1,059 43	691	10,072 59	56 17	172	3,313 94	369 34	29 30	13 51	12 03	513 00	3 00	50 00
Hamilton	183,585 28												
*(Divisé com suit :—													
Bureau principal	164,094 28	23,206	373,561 69	3,206 11	38,506	663,669 63	70,545 79			f132 11	d		
Succursales n° 1	2,089 00	1,228	8,376 25	88 61	14	90 19	29 25	45 04	2 06	2 64	100 00		
" " 2	1,150 00	341	3,543 91	31 11	2	10 94	85 60	13 24		1 48	100 00		
g " " 3	313 00	261	1,559 37	18 42	2	15 84		10 46			57 06		
" " 4	8,840 00	8,758	96,895 36	948 92	31	528 09	427 95	332 59	63 16	4 43	200 00		
" " 5	4,095 00	1,918	18,413 34	157 87	21	197 13	134 72	71 68	14 26	7 40	150 00		
" " 6	2,377 00										100 00		
" " 7	251 00										100 00		
Crown Point	376 00										100 00		
Hammond	247 57	185	4,510 06	20 72	73	1,355 81	154 41	8 70	0 20	4 99	114 00		13 00
b Hamner	281 45	351	10,452 69	42 63	23	700 95	36 75	15 09		4 08	161 25		19 00
Hampton	359 56	256	3,863 11	20 59	87	904 97	303 28	11 50	0 41	2 28	180 00	38 00	19 00
Hanover	4505 30	593	11,655 10	58 67	827	13,652 45	2,024 82	32 76	1 69	21 57	1,515 00	30 00	225 00
Harrietsville	352 39	210	3,348 48	18 25	42	424 39	181 40	9 72		1 84	160 00		19 00
Harrington-West	352 71	234	6,579 51	26 95	39	450 15	69 10	12 84		2 62	172 00		19 00
Harrisburg	250 08	100	853 48	5 97	16	172 56	96 90	3 63		0 42	132 00	3 00	13 00

a Y compris commission sur loyer de boîtes. b Comptable du 1er juin 1907. c Comptable du 1er mai 1907. d Appointements, etc., entrés au rapport de l'auditeur général. e Y compris $62.52 d'arrérages. f Commission aux bureaux non comptables, etc. g Comptables du 1er septembre 1907.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Harriston	4,085 89	549	9,159 57	53 84	1,273	17,979 51	2,480 07	33 23	14 98	30 73	1,370 00	60 00	200 00
Harrow	1,482 82	1,110	15,235 68	80 41	390	5,645 15	883 14	49 89	19 83	11 29	582 00	3 75	75 00
Harrowsmith	657 19	338	5,126 01	27 18	179	2,738 78	315 88	15 82	1 80	4 79	314 00	....	38 00
b Harwich	223 79	98	1,363 40	6 94	4	157 00	161 46	3 96	....	0 73	60 00	....	5 00
Hastings	2,066 88	1,438	11,496 32	78 16	342	5,489 23	890 71	53 66	8 58	6 07	816 00	25 00	100 00
Havelock	2,131 73	1,626	22,063 25	125 85	323	5,497 68	990 31	66 61	32 75	12 11	800 00	75 00	100 00
Hawkesbury	3,593 52	3,368	49,419 99	291 97	833	11,771 95	1,289 90	143 13	20 01	5 71	239 00	14 00	23 32
Hawkestone	377 94	109	3,325 98	13 48	166	2,073 61	319 79	6 08	....	3 03	176 00	....	19 00
Hawkesville	322 71	291	4,013 63	26 17	72	936 12	126 08	12 03	....	4 07	171 00	....	19 00
Hawtrey	252 30	143	3,217 21	13 88	30	415 99	62 20	8 49	....	2 88	134 00	22 00	13 00
Haysville	181 26	93	994 56	5 72	33	735 58	102 60	4 26	....	2 11	129 00	....	14 00
Heaslip	243 21	383	4,933 13	29 53	32	754 31	67 52	16 74	....	1 47	185 00	20 00	16 50
Heathcote	313 34	613	8,193 23	43 60	222	3,292 70	296 67	26 34	....	2 97	153 00	....	19 00
Helen-Mine	325 95	860	24,337 62	177 52	106	5,857 31	115 38	40 03	....	1 67	142 00	....	14 00
Hensall	1,715 29	706	9,145 77	51 17	339	5,464 75	550 22	34 24	14 41	6 37	740 00	18 00	100 00
Hepworth	837 73	879	15,326 55	75 91	275	4,008 51	589 13	38 51	....	5 66	402 00	....	50 00
Hespeler	4,995 58	2,669	23,215 40	171 28	832	10,181 07	1,545 06	109 55	38 56	10 83	1,564 00	....	250 00
Hickson	404 79	144	2,220 74	12 01	52	874 48	189 55	6 50	....	3 33	183 00	....	19 00
Highgate	1,059 05	849	6,924 05	47 34	203	2,607 40	542 93	32 56	1 33	7 01	518 00	....	50 00
Highland-Creek	149 14	155	2,716 79	12 94	39	530 41	82 06	6 47	....	0 52	76 00	....	6 00
d Hillier	253 52	31	581 79	2 57	....	....	....	1 24	....	0 12	112 00	10 00	13 00
Hillsburgh	926 51	838	10,237 16	57 41	332	5,156 45	593 54	34 85	....	2 47	†488 25	....	††61 25
Hillsdale	644 23	392	6,333 60	33 19	197	2,620 44	343 05	17 46	5 70	5 35	295 00	22 00	31 00
Hilton	298 61	75	996 44	5 70	26	219 08	35 40	3 30	....	0 60	162 00	....	19 00
Holland-Centre	309 85	219	1,812 43	12 55	45	954 99	165 53	8 60	....	0 87	152 00	....	19 00
Holland-Landing	268 24	236	3,183 79	18 46	59	1,220 42	125 95	10 13	....	1 26	125 00	....	13 00
Hollen	145 86	104	2,254 48	10 40	23	240 99	78 50	4 85	....	1 56	60 00	....	6 00
Holstein	660 54	892	13,391 16	69 01	262	4,062 44	561 13	40 10	3 31	4 52	368 00	60 00	38 00
Honeywood	240 25	381	10,400 79	44 73	87	1,496 16	306 30	20 21	....	3 98	143 00	....	13 00
e Hopeville	222 81	80	1,606 88	7 76	30	301 48	189 71	3 57	....	3 73	112 00	....	13 00
Horning's-Mills	470 76	808	15,253 72	71 12	206	2,582 92	475 86	35 61	9 14	2 44	226 00	44 95	25 00
Humber-Bay	322 22	149	1,688 06	16 28	42	387 92	59 37	6 36	....	1 15	153 00	....	19 00
Humberstone	776 31	1,145	20,728 74	103 89	197	2,428 48	270 59	51 05	3 32	8 45	375 00	....	38 00

Huntsville	5,664 50	3,343	53,594 27	375 40	1,960	18,794 65	3,398 08	157 37	44 80	35 24	1,908 00	120 00	275 00
Hymers	328 42	257	6,029 23	28 87	14	425 08	84 50	12 13		6 04	157 00	8 00	19 00
Ignace	1,563 84	1,792	39,881 06	265 46	36	743 36	175 50	76 47		1 11	502 00		50 00
Ilderton	518 00	343	3,503 88	21 88	93	1,173 61	313 41	13 75		1 09	252 00	9 00	31 00
Indian-River	142 95	168	2,127 51	12 05	16	158 35	20 95	6 66		0 63	64 00		6 00
Ingersoll	13,339 91	2,870	28,380 27	205 28	2,554	39,718 36	6,339 43	134 14	43 15	24 79	c4,207 00	312 00	
Inglewood	768 56	520	5,055 51	35 17	140	2,189 22	475 51	19 99		5 09	376 00		44 00
Inkerman	393 85	373	8,617 23	39 09	116	1,335 70	180 97	18 38		7 19	235 00		25 00
Innerkip	501 70	462	8,894 69	49 67	92	1,523 44	279 04	19 64		4 30	263 00		31 00
Inverary	195 18	158	3,242 45	16 48	71	1,426 33	121 95	7 50	1 11	1 11	95 00		6 00
Invermay	82 64	29	534 73	2 54	25	732 96	31 75	1 61		1 78	60 00		
Inwood	897 33	560	12,650 24	59 44	273	3,201 24	495 41	26 42	6 03	9 89	411 00	5 00	50 00
Iona	182 85	227	2,833 07	15 60	30	542 53	46 95	10 03		1 46	91 00		6 00
Iona-Station	228 93	245	5,047 00	22 94	32	277 51	129 64	10 82		1 96	122 00		13 00
Irondale	107 66	15	305 83	1 57	11	393 55	22 25	0 68		1 24	57 00		6 00
Iroquois	2,328 78	1,254	18,323 81	98 26	898	10,860 29	1,288 57	58 66	8 27	21 10	894 00	178 00	125 00
Ivanhoe	192 05	241	4,349 26	21 30	35	431 09	104 62	10 94		1 59	90 00		6 00
Jackfish	391 50	81	4,274 45	41 60	21	352 34	30 50	4 14		0 35	183 00		19 00
Jackson's-Point	327 93	54	1,301 21	5 46	26	405 20	86 05	2 42			141 00		13 00
Jamestown	105 26	112	705 64	5 27	36	469 85	83 05	4 08		0 49	52 00		6 00
Janetville	227 89	138	4,243 92	17 74	73	1,373 41	153 01	7 61		2 32	125 00		13 00
Jarratt	122 55	149	2,451 40	12 25	20	234 54	117 00	6 44		0 80	56 00		6 00
Jarvis	1,782 44	991	14,663 04	80 45	408	4,627 67	989 48	44 86	7 59	14 24	702 00	38 00	100 00
Jasper	425 67	383	9,189 14	41 91	101	1,694 50	160 80	16 79		5 62	199 00		19 00
Jerseyville	337 60	332	3,729 12	22 25	90	871 75	202 40	13 73		2 33	167 00	28 00	19 00
John-Island	250 92	683	14,560 01	63 53	22	487 28	10 50	29 00		1 27	105 00		13 00
Jordan	660 66	426	4,285 42	25 70	70	935 86	128 41	17 57		1 57	365 00	30 00	38 00
Jordan-Station	463 99	165	1,457 93	9 53	73	765 04	245 89	6 41		0 99	198 00	22 00	19 00
Kagawong	326 05	574	13,249 40	56 32	108	2,265 73	35 85	27 55		5 48	130 00	8 00	13 00
Kakabeka-Falls	417 42	612	13,668 09	97 09	16	199 52	73 75	28 71		1 08	228 58		25 00
Kars	401 54	514	11,476 91	52 19	105	1,640 16	169 03	23 99		4 21	212 00		25 00
Keady	191 63	39	1,411 32	5 37	30	591 33	52 25	2 22		4 20	95 00		6 00
Kearney	1,066 05	1,135	12,891 87	80 88	244	3,446 42	478 46	46 57	4 72	6 36	502 00	5 00	50 00
Keene	659 55	246	5,469 61	24 52	128	2,090 85	201 89	11 84	4 70	4 25	338 00		38 00
Keewatin	2,357 47	3,669	52,111 45	402 81	227	4,717 60	269 51	148 85		13 28	970 00		125 00
Kemptville	3,729 89	1,985	17,993 34	121 46	1,245	17,636 70	2,426 31	83 27	13 94	10 98	1,248 00	105 00	175 00
Kenilworth	327 36	75	1,937 04	8 81	67	984 74	420 54	3 97		6 41	151 00	20 00	19 00
Kenmore	450 67	582	7,040 64	39 88	112	1,752 46	266 12	22 74		2 69	207 00		25 00
Kenora	17,997 47	13,505	447,476 25	3,988 69	1,442	27,379 08	2,353 33	651 58	106 90	40 53	c 4,694 02		
Kent-Bridge	429 12	141	2,663 29	13 16	47	494 38	140 98	6 92		3 76	206 00		25 00
Kerrwood	768 85	423	5,539 59	30 24	91	1,656 49	349 09	17 80		1 45	330 00		38 00
Keswick	496 48	392	5,807 39	29 15	134	1,778 16	246 47	16 32		1 14	232 00	22 00	25 00
Kettleby	287 16	140	3,831 86	15 46	84	1,141 54	269 30	6 95	0 63	4 67	161 00		19 00
a Kilbride	209 95	13	516 39	1 73	6	48 11	92 85	0 58		0 79	83 00		6 00
Killaloe-Station	1,021 53	691	9,894 55	52 92	249	5,860 20	470 57	29 10	20 84	6 53	448 00	32 00	50 00
Kilsyth	214 93	102	2,557 65	11 72	46	604 15	194 61	5 43		3 69	96 00		8 00

a Comptable du 2 décembre 1907. *b* Comptable du 1er février 1908. *c* Y compris commission sur loyer de boîtes aux lettres. *d* Comptable du 2 mars 1908. *e* Comptable du 1er juin 1907. † Y compris $71.25 d'arrérages. †† Y compris $11.25 d'arrérages.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Kimberley	230 71	280	5,050 72	24 45	70	1,166 28	191 86	12 67	....	2 46	110 00	....	13 00
Kinburn	645 03	503	9,667 23	47 58	156	2,904 84	308 28	23 52	....	4 55	279 00	50 00	31 00
Kincardine	4,239 89	1,258	14,864 51	88 75	1,246	18,908 93	2,121 02	61 69	16 33	20 72	1,514 00	184 00	225 00
King	686 27	419	6,105 32	33 89	161	2,784 53	407 00	18 79	5 63	4 83	328 00	68 00	38 00
Kingsmill	190 43	35	382 43	2 74	9	83 62	87 65	1 25	....	2 28	97 00	14 00	6 00
Kingston	*44,991 92	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
* Divisé comme suit :—													
Bureau principal	43,007 98	6,209	63,816 75	482 78	15,618	253,887 49	42,071 95	....	....	*c*314 30	*d*	....	....
b Kingston, succursale n° 1	1,128 00	377	2,764 01	19 59	1	2 00	164 69	15 09	....	2 54	78 84	....	....
Kingston-Station	222 75	....	....	....	....	....	....	....	....	....	112 00	....	13 00
Williamsville	633 19	58	580 22	3 73	17	246 39	68 80	2 24	....	1 28	164 00	....	15 00
Kingsville	2,784 91	2,371	23,596 67	151 44	828	9,970 20	1,686 38	103 19	4 99	13 46	958 00	....	150 00
Kinmount	1,162 19	1,173	17,284 82	90 02	320	5,423 97	975 07	49 88	29 56	8 88	536 00	11 00	50 00
Kintore	380 08	477	7,829 73	38 72	89	826 11	152 09	20 76	....	2 58	176 00	....	19 00
Kippen	335 26	266	4,164 16	21 75	76	1,536 67	137 13	11 61	4 88	2 07	166 00	40 00	19 00
Kirkfield	839 90	847	12,750 81	68 87	145	2,507 47	388 01	34 70	7 68	4 33	399 00	3 00	44 00
Kirkton	798 97	547	10,875 61	51 85	105	1,658 20	188 07	24 21	....	2 83	344 00	....	38 00
Kleinburg	239 33	262	4,167 36	21 38	66	1,262 30	90 02	11 09	2 65	1 53	132 00	....	13 00
Komoka	366 16	272	5,583 38	25 55	84	1,613 01	173 08	12 70	1 61	3 33	177 00	6 00	19 00
Lakefield	2,902 95	1,939	34,159 19	251 30	458	10,846 33	1,537 00	83 36	56 93	21 06	1,035 00	252 00	150 00
Lakeport	263 39	195	1,475 05	10 03	38	603 71	173 80	7 31	....	0 99	113 00	....	13 00
Lake Talon	366 85	291	5,134 19	28 18	53	934 86	102 06	13 01	....	4 11	148 00	5 00	13 00
L'Amable	214 70	23	818 63	3 26	19	593 82	72 69	1 41	....	1 50	113 00	....	13 00
Lambeth	419 40	343	3,724 38	21 88	142	1,450 40	297 92	14 46	....	0 43	185 00	14 00	19 00
Lambton-Mills	432 59	382	5,105 43	38 31	163	2,114 76	526 96	16 22	5 09	0 66	199 00	....	19 00
Lanark	1,889 06	1,863	16,463 29	105 98	451	7,781 94	918 84	71 16	4 63	5 71	736 00	76 00	100 00
Lancaster	1,637 07	960	19,087 92	90 70	585	22,408 98	659 81	46 44	14 81	27 47	682 00	90 00	100 00
Langton	405 40	550	10,783 78	50 80	88	1,116 60	395 59	26 53	....	4 49	212 00	5 00	19 00
Lansdowne	1,119 29	256	5,333 35	26 08	289	4,296 31	657 99	12 98	2 95	10 61	522 00	76 00	50 00
Larchwood	214 35	311	5 038 24	25 59	14	165 40	45 75	12 70	....	0 52	138 00	....	13 00
Latchford	2,659 96	1,106	22,770 95	129 96	218	4,563 64	662 10	51 62	....	14 89	792 00	4 00	100 00
Laurel	244 37	123	2,414 70	11 89	54	571 26	320 44	6 29	....	4 97	122 00	16 00	13 00
Leamington	4,833 89	2,853	23,394 64	157 28	1,159	13,735 06	1,971 20	115 37	5 85	15 55	1,730 00	86 00	250 00

Lefaivre	251 01	362	11,149 59	46 20	83	3,615 35	169 96	16 83	23 79	4 39	125 00		13 00
Lefroy	447 80	280	3,422 32	19 96	201	2,328 10	323 44	13 61		4 59	200 00		19 00
Lieury	88 06	153	3,214 85	14 34	14	301 00	26 00	7 01		1 00	44 00		
Lindsay	15,072 68	2,456	37,469 64	217 56	4,541	78,982 35	10,674 13	29 36	5 86	16 15	3,870 44	52 64	
Linwood	888 10	556	13,804 70	86 08	111	1,777 36	346 62	24 26		5 65	432 00		50 00
Lion's-Head	772 97	1,187	20,735 91	101 98	94	2,024 37	383 83	52 57		3 06	419 00	52 00	44 00
Listowel	6,024 17	3,527	25,538 15	184 61	1,594	26,334 11	3,680 75	138 51	3 27	9 71	1,980 00	75 00	300 00
Little-Britain	612 52	326	7,035 95	33 26	226	3,755 46	742 12	17 25	2 14	11 73	314 00	16 00	38 00
Little-Current	2,066 97	2,268	39,968 22	203 85	293	6,899 73	769 99	101 75	30 29	14 05	810 00	78 00	100 00
Lloydtown	131 74	57	503 47	3 60	38	461 46	52 00	2 56		1 76	96 00	4 00	10 00
Lochlin	163 01	129	1,509 39	9 22	34	450 47	209 54	5 12		2 45	78 00		6 00
Londesborough	465 31	598	6,869 67	38 67	213	2,452 60	283 08	26 28		1 32	237 00		25 00
London	*142,422 58												
* Divisé comme suit :—													
Bureau principal	125,603 35	10,359	121,153 83	906 52	46,939	655,153 65	101,513 78			c458 95	d		
Succursale n° 1	143 50										84 34		
a " 2	233 00	14	280 45	1 27	2	7 00	6 06	0 58		1 03	37 77		
f " 3	1,180 00	225	1,261 93	11 27			43 58	9 00	0 23	0 70	87 91		
Ealing	931 00	718	5,261 60	48 78	112	1,062 25	242 07	27 95	0 91	3 03	100 00		
London-Est	9,537 00	3,647	33,317 01	285 92	303	4,618 84	2,336 76	139 99	41 43	3 72	250 00		
" Sud	1,182 73	691	5,700 55	40 90	85	1,278 42	512 14	26 82	0 50	2 24	100 00		
" Ouest	335 00	219	1,571 04	12 79	80	1,063 86	31 05	8 78	0 17	0 12	100 00		
g St. James Park	3,277 00	106	1,404 41	9 90	1	1 00	7 55	4 40		1 48	150 00		
London-Junction	1,098 73	326	4,008 32	26 56	52	910 21	64 56	14 07	7 30	1 85	686 50		65 00
Longford-Mills	730 50	434	5,480 06	35 24	148	1,580 95	203 10	17 57		3 32	305 00		38 00
Longtinville	111 37	172	8,574 81	30 37	15	213 23	15 60	8 89			49 00		
L'Orignal	1,297 01	954	10,340 66	61 59	392	7,620 09	757 35	38 66	8 50	5 01	562 00	14 00	75 00
Loring	489 74	249	5,656 34	25 62	52	1,608 42	160 89	11 14	12 03	7 19	275 00		31 00
Lorneville	315 46	91	2,286 91	10 70	69	1,289 58	53 46	4 62		5 11	150 00		13 00
Lucan	1,914 84	1,047	9,228 46	60 15	528	7,887 09	1,006 43	46 42	2 96	7 32	740 00	24 00	100 00
Lucknow	3,028 07	1,215	16,530 85	89 07	799	12,291 75	1,506 32	55 55	11 85	19 14	1,168 00	160 00	150 00
Lunenburg	275 46	317	3,938 55	21 87	104	1,605 88	253 06	13 58		2 11	135 00		13 00
Lyn	844 99	496	11,971 98	60 15	183	3,774 22	495 66	22 82	7 99	9 33	386 00	3 05	44 00
Lynden	640 93	481	7,641 75	39 20	190	2,324 73	299 52	21 73		2 39	302 00	24 00	38 00
Lyndhurst	479 72	674	8,045 07	45 81	93	1,135 47	321 97	27 16		4 75	218 00	22 00	25 00
Lynedoch	317 88	348	4,939 35	26 52	93	1,243 00	283 85	14 29		3 40	179 00		19 00
McDonald's-Corners	287 11	219	4,283 32	20 48	102	2,401 94	150 41	9 97		4 60	141 00	6 00	13 00
McGregor	208 13	393	6,896 42	34 02	45	671 87	49 60	15 77		1 46	112 00		6 00
h McIntyre	274 63	82	3,342 78	12 55	12	249 42	132 91	3 40		1 97	130 00		13 00
McKellar	304 05	285	4,729 70	23 00	51	584 35	128 84	12 90		4 63	150 00		19 00
McLaren's-Depot	66 91	95	1,219 64	6 91	11	132 04	40 75	3 59		1 76	37 00		
Maberley	540 61	37	1,071 75	5 25	54	1,331 34	82 24	2 33		4 88	264 00	7 00	31 00
Maclennan	352 23	523	12,205 14	53 19	108	2,217 60	153 54	29 10		5 59	162 00	6 00	19 00
Madawaska	751 92	639	8,648 20	60 11	66	1,217 86	105 14	25 97	12 37	5 16	326 00	7 00	38 00
Madoc	3,063 81	2,025	19,596 82	123 64	838	16,901 02	3,315 50	86 30	5 59	12 36	1,132 00	90 00	150 00
Magnetewan	955 84	1,078	15,063 63	82 92	194	3,547 58	297 94	45 44	33 09	10 06	412 00	22 00	50 00
Maitland	205 52	90	2,348 67	9 65	60	432 99	455 86	5 02		2 00	108 00		8 00

a Comptable du 2 janvier 1908. b Comptable du 1er octobre 1907. c Commission aux bureaux non comptables, etc. d Appoint., etc., entrés dans le rapport de l'Auditeur général. e Y compris commission sur loyer de boîtes aux lettres. f Comptable du 2 juillet 1907. g Comptable du 1er juin 1907. h Comptable du 1er octobre 1907.

ANNEXE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'épag.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Mallorytown	571 70	335	7,271 56	33 83	124	1,760 25	327 99	17 76	0 26	7 91	276 00	144 00	31 00
Mandamin	309 85	133	1,437 52	8 46	46	709 86	131 42	5 95	....	1 99	142 00	....	13 00
Manilla	285 21	425	7,976 02	37 81	100	1,764 23	210 70	18 75	....	3 52	142 00	....	13 00
Manitowaning	1,017 15	1,164	26,623 32	122 01	363	8,301 18	442 55	56 50	18 08	12 54	522 00	154 00	50 00
Manotick	763 61	554	8,171 10	44 00	333	3,849 10	853 56	25 53	9 55	3 95	379 00	3 00	44 00
Mansfield	301 28	60	1,599 45	6 68	35	413 54	510 84	3 43	....	1 98	142 00	....	14 00
Maple	708 59	282	4,878 40	25 76	121	2,441 26	405 69	12 27	6 84	3 71	334 00	22 00	38 00
Markdale	2,643 50	1,957	23,680 30	135 78	979	15,535 44	2,242 77	83 94	12 84	17 88	958 00	30 00	150 00
Markham	2,143 95	1,124	10,723 78	68 60	669	9,986 81	1,558 37	46 24	3 08	4 33	916 00	114 00	125 00
Markstay	725 59	241	3,300 53	18 94	39	965 21	78 15	9 37	....	1 57	376 00	....	44 00
Marksville	419 71	859	10,507 82	58 93	95	1,928 15	74 40	32 52	....	3 68	185 00	24 00	19 00
Marlbank	776 36	1,083	20,484 87	134 10	95	1,372 50	212 00	48 16	27 54	1 03	303 00	5 00	38 00
Marmora	1,674 86	1,112	16,821 71	91 03	448	8,730 64	1,551 06	49 05	7 06	17 18	652 00	5 00	75 00
Marshville	446 99	480	8,425 98	42 36	97	1,822 57	418 65	22 34	....	8 17	204 00	....	25 00
Marsville	69 64	93	1,775 76	8 34	28	203 19	52 60	4 23	....	0 85	42 00	....	....
Martintown	782 29	769	8,083 11	50 37	138	2,784 88	359 29	29 81	5 80	6 38	400 00	....	50 00
Marysville	225 37	303	4,868 30	24 53	28	270 61	81 05	11 91	....	1 21	104 00	38 00	13 00
Massey-Station	2,217 45	1,514	26,817 82	163 30	452	15,395 76	1,087 35	64 94	19 69	17 77	762 00	....	100 00
Mattawa	2,481 05	1,784	22,224 88	136 46	457	10,415 74	928 19	60 18	17 20	5 04	1,015 00	140 00	150 00
Maxville	1,713 64	1,102	15,950 79	87 49	451	9,085 38	1,202 19	48 39	37 28	10 91	708 00	196 00	100 00
Maxwell	296 13	545	15,331 39	64 81	87	1,689 65	140 78	26 94	....	7 43	150 00	28 00	15 00
Maynooth	884 95	400	9,592 41	43 18	152	3,245 71	237 33	22 55	5 16	8 42	346 00	8 00	38 00
Meadowvale	253 20	139	2,842 83	14 87	45	839 65	176 35	6 10	....	3 32	120 00	....	13 00
Meaford	5,993 95	2,262	25,001 80	160 41	1,623	22,486 81	3,297 36	102 04	14 77	29 41	1,964 00	125 00	300 00
Melbourne	791 95	658	7,480 53	44 76	229	2,294 98	481 49	28 29	0 27	2 77	352 00	30 00	44 00
Merlin	1,052 26	678	10,063 03	53 57	284	2,866 29	611 28	30 46	2 66	10 34	572 00	33 00	75 00
Merrickville	2,684 81	1,459	24,086 15	132 41	1,175	23,084 59	1,817 79	68 63	15 44	13 24	922 00	55 00	125 00
Merritton	2,031 30	1,381	15,958 57	99 71	422	4,659 08	328 59	60 41	20 19	2 80	849 00	....	125 00
Metcalfe	762 11	294	6,230 31	29 20	188	3,492 49	355 17	14 28	4 78	6 61	372 00	4 00	44 00
Middleville	215 23	375	4,351 59	23 94	59	1,299 09	170 23	15 33	7 27	2 59	106 00	4 00	13 00
Midland	7,677 16	2,971	61,937 69	451 25	1,349	23,840 84	3,627 14	138 14	78 66	49 23	2,312 00	64 00	350 00
Milberta	188 31	265	4,579 82	23 11	48	1,085 59	80 54	11 64	....	2 87	92 00	4 00	8 00
Mildmay	1,276 75	1,212	13,799 74	81 08	384	5,667 11	660 27	52 47	14 17	5 49	618 00	12 00	75 00

Milford-Haven	124 04	154	1,497 28	8 67	4	177 60	....	6 13	....	0 47	57 00	....	6 00
Millbank	594 05	567	7,340 95	41 40	186	2,300 00	329 35	23 28	1 91	5 25	298 00	....	31 00
Millbrook	1,968 70	648	6,648 87	40 53	460	8,428 14	1,152 30	30 66	7 02	9 15	832 00	122 00	100 00
Mille-Roches	1,300 00	632	6,442 53	43 68	604	8,129 84	648 61	28 75	5 38	5 51	658 00	6 00	75 00
Milton, ouest	3,883 50	2,364	25,418 60	178 91	906	12,559 07	1,932 55	99 07	11 34	9 07	1,345 00	70 00	200 00
Milverton	1,744 36	843	9,372 41	66 14	464	9,840 27	648 32	37 42	7 19	9 56	724 00	....	100 00
Mimico	1,413 22	722	12,311 75	109 38	246	4,646 92	345 17	31 09	15 96	4 10	610 00	....	75 00
Minden	935 18	919	17,266 28	83 26	345	5,543 06	1,013 12	43 34	35 37	5 56	443 00	55 00	50 00
Minesing	312 66	534	9,682 39	47 60	174	3,012 13	161 47	24 17	5 50	1 95	150 00	16 00	19 00
Missanabie	238 45	158	4,786 26	34 20	25	597 81	8 50	6 58	....	1 30	115 00	....	13 00
Mitchell	3,800 24	2,068	20,359 11	126 52	1,037	13,556 06	1,622 23	86 30	25 38	6 03	1,341 50	154 00	200 00
Mohawk	344 16	156	3,342 86	16 32	77	958 71	242 40	7 82	....	5 22	146 00	....	13 00
Molesworth	212 59	166	2,567 50	13 69	59	909 70	116 64	7 42	....	3 17	105 00	....	13 00
Monkland-Station	507 83	253	3,751 99	19 96	30	579 38	99 35	10 15	....	3 48	b308 00	....	c32 50
Monkton	685 88	889	10,275 23	60 95	229	3,029 12	366 15	38 39	....	1 75	330 00	18 00	38 00
Mono-Mills	218 80	205	4,868 40	21 34	141	1,649 69	261 60	10 11	....	2 98	115 00	....	13 00
Mono-Road-Station	349 12	114	2,838 01	12 75	100	1,215 06	250 90	5 75	....	4 89	185 00	....	19 00
Monticello	99 17	335	6,242 62	29 36	17	146 58	33 90	14 10	....	0 57	55 00	....	6 00
Moorefield	845 09	638	7,146 03	43 09	299	3,974 09	788 50	26 86	1 12	7 21	385 00	40 00	44 00
Mooretown	296 72	202	3,037 79	16 06	107	1,614 57	305 80	10 27	1 07	4 34	155 00	....	19 00
Moose-Creek	792 51	588	12,012 70	56 27	180	3,671 41	303 31	26 35	....	10 74	372 00	24 00	44 00
Morewood	490 00	474	8,478 31	41 62	87	1,283 81	259 70	20 65	....	5 87	216 00	....	25 00
Morpeth	333 81	409	5,901 31	30 27	132	1,504 44	324 62	18 59	0 21	3 40	181 00	....	19 00
Morrisburg	4,301 01	2,299	21,014 92	137 58	1,282	21,354 41	2,350 16	101 17	14 63	25 69	1,453 00	200 00	225 00
Morriston	267 44	442	9,341 47	42 30	153	2,146 01	351 24	21 31	....	3 26	122 00	....	13 00
Morton	224 80	433	6,767 83	35 31	55	1,387 77	86 45	17 45	....	2 52	111 00	16 00	13 00
Moscow	296 32	50	1,467 36	6 10	52	1,005 30	188 20	3 03	....	3 09	152 00	....	19 00
Moulinette	392 09	254	3,996 71	21 31	58	1,045 88	220 90	11 08	....	5 02	178 00	....	19 00
Mountain	794 25	728	10,547 64	63 39	117	1,713 75	256 05	29 03	....	1 64	314 00	94 00	38 00
Mountain-Grove	274 64	247	13,159 22	47 35	59	1,071 38	184 49	17 47	....	4 88	124 00	10 00	13 00
Mount-Albert	998 03	284	6,587 82	31 04	255	2,782 74	575 04	15 06	12 13	13 49	490 00	6 00	50 00
Mount-Brydges	990 19	485	9,739 26	47 46	360	4,104 87	553 70	24 57	1 97	7 67	474 00	24 00	50 00
Mount-Elgin	289 21	375	5,222 77	29 40	44	394 50	322 54	15 70	....	2 50	154 00	....	19 00
Mount-Forest	4,816 50	1,410	18,568 02	104 49	1,487	25,606 15	3,599 26	71 70	14 11	31 62	1,680 00	84 00	250 00
aMount-Joy	233 29	5	31 83	0 22	1	30 00	15 00	0 21	....	0 36	36 00	....	....
Mount-Pleasant	170 27	59	1,511 23	6 30	27	298 88	102 35	3 45	....	3 32	80 00	....	6 00
Mowat	148 92	119	2,748 76	12 74	26	415 83	24 20	5 00	....	0 67	61 00	....	6 00
Muncey	234 08	251	4,325 13	21 42	63	583 08	158 89	11 28	....	2 67	110 00	....	13 00
Nairn-Centre	882 60	736	8,884 83	53 79	78	1,493 99	176 99	29 36	4 36	2 06	340 00	....	38 00
Nanticoke	298 10	257	4,749 70	23 63	87	789 05	179 75	11 43	....	3 56	128 00	....	13 00
Napanee	8199 01	1,794	22,577 60	133 28	3,297	44,601 47	7,222 20	104 35	71 95	20 79	d2,794 00	270 00	....
Napier	227 29	240	2,793 24	15 94	18	423 96	71 18	9 38	....	0 84	102 00	5 00	13 00
Nassagaweya	305 24	210	4,244 93	20 74	68	1,268 04	113 55	10 56	0 48	1 67	154 00	....	19 00
Navan	256 79	118	3,809 78	15 30	30	323 81	96 00	6 57	....	2 58	122 00	5 00	13 00
Nepigon	641 14	522	12,336 66	68 95	40	698 66	86 93	23 57	....	1 24	346 00	....	38 00

a. Comptable du 2 mars 1908. b. Y compris $60 d'arrérages. c. Y compris $7.50 d'arrérages. d Y compris commission sur loyer de boîtes.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
aNesterville	285 76	175	3,568 38	17 89	1	20 00	....	7 01	....	0 63	20 41	....	....
Neustadt	773 75	732	8,717 94	49 11	221	3,365 85	429 89	33 04	9 14	2 38	338 00	7 00	38 00
Newboro'	886 33	633	14,611 73	64 37	218	2,946 85	544 65	30 86	5 89	5 92	484 00	30 00	50 00
Newburgh	1,034 27	691	7,248 40	44 61	407	5,671 16	991 15	29 09	8 35	8 25	502 00	18 00	60 00
Newbury	654 85	551	5,810 79	35 14	206	2,594 74	421 77	23 73	8 98	2 31	310 00	6 00	38 00
Newcastle	1,212 93	963	9,660 24	61 75	316	4,836 65	715 82	39 00	4 02	5 64	578 00	136 00	50 00
New-Dundee	504 93	670	4,958 98	35 15	99	2,096 77	329 15	24 59	3 02	3 06	293 00	....	31 00
New-Durham	269 87	305	5,179 35	25 60	73	1,101 39	232 59	13 68	....	2 65	124 00	....	13 00
New-Germany	147 69	189	3,628 93	17 81	71	1,200 25	87 83	8 68	....	1 33	67 00	....	6 00
New-Hamburg	2,837 63	1,680	16,029 17	103 13	548	11,194 71	849 61	67 91	6 72	12 75	994 00	34 00	150 00
Newington	748 42	434	5,378 85	31 22	209	2,955 74	278 47	17 84	....	8 51	331 00	....	38 00
New-Liskeard	8,066 43	4,758	120,941 68	867 19	1,164	25,566 43	2,747 99	234 54	26 17	37 84	2,492 00	200 00	400 00
New-Lowell	547 00	364	6,018 76	31 09	336	3,165 28	340 33	18 74	....	3 28	258 00	....	31 00
Newmarket	5,297 22	1,437	17,577 86	114 59	1,444	35,710 49	2,660 57	69 64	42 43	23 43	1,660 00	90 00	250 00
Newton	424 15	396	8,036 48	37 41	94	1,715 59	118 03	18 64	1 10	3 35	204 00	54 00	25 00
Newton-Brook	279 74	124	1,416 53	8 90	48	1,057 69	20 10	5 08	....	0 93	162 00	....	14 00
New-Toronto	681 21	456	5,095 68	44 33	55	623 77	79 07	18 00	....	1 11	262 00	....	31 00
Niagara-Falls	14,849 71	3,691	39,369 73	288 45	2,072	25,351 64	3,409 53	68 47	53 67	10 59	e4,077 40	180 00	....
Niagara-Falls-Centre	3,369 69	1,090	9,507 81	74 53	269	3,500 24	208 06	42 65	....	1 46	1,090 00	....	150 00
Niagara-Falls-South	2,983 21	1,289	14,352 48	101 84	629	9,481 56	1,157 13	54 55	42 56	16 57	1,148 00	....	175 00
Niagara-on-the-Lake	3,185 86	1,347	14,183 47	86 35	641	9,132 61	737 91	62 08	48 86	6 26	1,132 00	10 00	175 00
Nipissing	275 27	188	2,543 29	14 47	54	881 23	172 08	7 59	....	3 02	122 00	10 00	13 00
Nobleton	563 00	448	8,333 60	40 37	62	1,469 84	110 80	19 76	30 99	1 06	240 00	....	25 00
Norland	248 85	325	7,407 04	34 07	76	1,005 70	165 22	15 74	....	3 59	116 00	....	13 00
Norman	398 68	892	9,839 36	68 29	32	884 54	89 90	34 59	....	2 09	166 00	....	19 00
North-Augusta	701 07	754	11,519 71	57 83	257	5,125 00	517 11	34 02	3 39	3 11	323 00	....	38 00
North-Bay	16,031 12	6,906	155,580 16	1,188 65	2,777	49,175 81	6,082 69	317 78	117 09	59 21	4,123 00	125 00	725 00
North-Gower	874 95	473	5,333 46	31 53	164	3,052 49	376 96	18 54	9 26	8 18	407 00	20 00	50 00
North Lancaster	384 12	342	8,775 55	37 86	73	1,904 79	310 54	16 12	....	5 39	192 00	....	19 00
aNorth-Port	166 14	108	1,435 34	7 69	7	21 57	47 73	4 39	....	1 16	80 00	....	6 00
Norval	598 19	385	3,850 46	28 02	184	4,241 78	246 51	16 03	....	3 83	273 00	....	31 00
Norwich	3,417 58	1,713	15,003 58	103 55	906	11,288 68	2,193 02	72 20	8 71	15 08	1,188 00	....	175 00
Norwood	2,351 88	1,312	14,368 49	91 26	616	8,518 41	1,616 78	53 60	17 90	6 80	907 00	22 00	125 00

Nottawa	257 40	327	3,702 84	21 46	105	2,373 82	203 68	14 48	....	2 49	134 00	12 00	13 00
Novar	517 75	379	6,114 14	33 16	118	1,775 87	396 57	16 74	....	6 71	284 00	13 50	31 00
Oakland	196 69	270	4,429 18	21 71	93	668 22	155 29	12 19	....	0 57	97 00	....	6 00
Oakville	3,934 87	1,584	15,504 63	110 98	779	13,282 89	1,034 66	69 49	29 40	11 39	1,364 00	38 00	200 00
Oakwood	821 56	655	17,604 60	78 85	172	2,155 28	544 47	33 17	....	7 85	428 00	....	50 00
Odessa	844 7	835	9,569 48	54 43	231	2,999 28	600 60	34 01	17 08	3 85	405 00	12 00	50 00
Ohsweken	139 77	130	1,985 45	9 97	24	265 34	108 71	5 43	....	1 20	64 00	3 00	6 00
Oil-City	213 22	266	3,720 15	19 44	111	914 24	152 26	11 35	....	0 85	86 00	....	6 00
Oil-Springs	1,450 18	1,330	20,921 30	107 14	524	8,541 20	1,158 79	61 67	5 04	10 64	652 00	22 00	75 00
Olinda	128 85	234	2,451 17	14 54	24	189 92	19 50	8 67	....	0 18	61 00	....	6 00
Omagh	174 50	164	1,550 62	9 68	12	99 50	12 22	6 33	....	1 56	79 00	....	6 00
Omemee	1,261 76	877	16,515 21	75 91	289	5,131 21	594 15	42 34	17 54	9 99	570 00	14 00	75 00
Onondaga	214 08	207	3,738 16	18 19	56	721 36	59 00	9 30	....	1 62	102 00	....	13 00
Orangeville	6,069 45	1,296	14,626 94	89 02	1,733	24,264 1[illegible]	4,615 29	64 33	5 81	11 96	e2,095 00	70 00	....
Orchard	94 48	93	2,053 42	9 41	10	138 17	54 95	4 31	....	1 48	45 00	....	....
Orillia	16,844 87	3,248	41,665 03	248 36	4,482	69,008 05	10,549 93	170 13	74 58	37 00	e4,791 00	114 00	....
Orono	1,123 04	1,282	12,612 83	80 00	474	5,056 39	919 97	53 67	2 65	3 74	528 00	....	50 00
Orrville	305 92	665	6,060 08	40 19	64	1,526 59	47 20	24 91	7 44	....	155 00	22 00	19 00
Orton	260 19	286	5,283 78	25 26	40	442 50	151 83	12 19	....	2 07	119 00	10 00	13 00
Orwell	125 41	123	2,540 61	11 69	50	384 01	67 01	5 37	....	1 05	60 00	7 00	6 00
Osceola	297 62	65	1,433 25	6 50	42	1,050 46	88 15	3 08	0 28	2 30	162 50	24 00	15 00
Osgoode-Station	479 48	172	2,976 73	18 49	64	1,144 66	151 08	7 54	....	1 79	236 00	16 00	25 00
Oshawa	11,952 29	4,486	42,761 58	341 40	2,919	57,885 69	4,438 71	195 39	70 98	19 31	f3,901 50	70 00	....
Osnabruck-Centre	510 43	129	3,890 15	16 17	224	1,944 84	362 19	8 70	....	12 79	267 00	3 00	31 00
Ottawa	*188,261 95	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
*(Divisé comme suit:)—													
Bureau principal	156,915 03	17,551	334,015 96	2,400 62	40,886	683,867 69	94,362 91	....	....	c365 81	d	....	....
Succursale n° 3	1,036 00	....	....	....	....	....	....	....	....	....	75 00	....	....
aSuccursale n° 4	745 00	235	1,601 28	13 93	4	36 00	57 10	9 44	....	1 84	51 63	....	....
bSuccursale n° 10	1,833 00	99	1,210 11	7 75	2	18 00	56 01	3 94	....	2 76	100 00	....	....
Rue Bank	11,953 00	4,421	51,481 36	360 25	260	2,246 56	2,466 14	172 83	44 83	45 60	200 00	....	....
Rue Bank, Sud	1,532 00	891	7,492 64	56 39	24	472 20	260 96	33 29	....	3 87	100 00	....	....
Bayswater	224 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	26 25	....	....
Hintonburg	1,331 85	626	5,006 03	36 82	259	3,262 74	896 10	25 38	....	1 53	558 00	....	50 00
Rue King	684 00	524	7,150 33	43 68	21	480 69	222 00	19 90	24 92	6 18	100 00	....	....
Le Breton Flats	2,502 00	951	10,509 38	68 99	4	25 10	82 72	35 20	....	2 32	150 00	....	....
Mount-Sherwood	2,098 00	695	6,888 93	48 91	4	47 44	22 50	26 29	....	3 58	100 00	....	....
New-Edinburgh	957 00	307	2,397 71	20 11	19	311 80	61 45	11 08	3 31	2 11	100 00	....	....
Ottawa-Est	1,796 72	619	5,489 02	47 72	136	1,906 13	188 36	23 23	....	1 00	700 00	....	100 00
Ottawa-Sud	350 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	172 00		19 00
Stewarton	4,304 00	1,893	20,469 98	163 68	59	371 83	1,064 33	73 16	....	18 80	150 00	....	....
Otterville	1,201 62	245	1,939 36	13 98	311	2,721 17	715 96	12 44	0 66	9 61	575 00	....	75 00
Owen-Sound	23,014 99	3,316	56,088 87	332 98	6,300	95,285 82	14,909 41	....	....	....	h6,076 89	....	....
Oxdrift	276 85	133	4,096 98	36 10	24	717 67	25 34	5 94	....	2 74	110 00	....	13 00
Oxford-Mills	308 76	517	4,835 24	29 72	81	980 89	177 91	19 05	....	1 06	150 00	....	15 00
Paisley	2,523 45	1,306	18,087 60	95 89	852	12,852 06	1,361 83	61 67	10 12	25 56	1,048 00	46 00	150 00

a Comptable du 2 décembre 1907. *b* Comptable du 1er mai 1907. *c* Commission aux bureaux non comptables, etc. *d* Appointements, etc., entrés dans le rapport de l'Auditeur général. *e* Y compris commission sur loyer de boîtes. *f* Y compris $159.25 d'arrérages. *h* Y compris $50,01 d'arrérages.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$
Pakenham	1,269 24	1,529	15,177 32	94 84	202	3,535 73	267 61	59 62	3 95	2 92	582 00	6 00	75 00
Palermo	312 68	487	7,166 51	37 86	61	810 15	139 80	20 15	1 48	1 70	147 00		13 00
Palgrave	361 50	550	12,867 22	62 65	66	1,066 74	96 36	24 57	1 29	2 88	150 00		10 00
Palmerston	3,706 09	2,106	20,587 17	129 82	1,075	10,903 21	1,705 15	89 81	9 08	9 07	1,265 00	28 00	200 00
Palmyra	247 38	170	2,981 09	14 82	17	140 44	94 29	7 07		2 71	110 00		13 00
Paris	8,467 36	2,543	25,690 04	178 43	1,511	18,631 99	2,560 36	121 99	43 44	12 99	c 2,733 00	14 00	
Paris Station	1,938 73	479	6,163 06	35 95	124	1,644 70	174 11	20 43	8 80	3 84	750 00	24 00	100 00
Parkersville	61 78	51	303 85	2 76	2	37 50	17 02	1 76		0 56	36 00		
Park-Hill	3,364 38	2,249	25,069 47	147 43	1,140	15,484 60	2,081 19	96 41	4 06	11 69	1,146 00	160 00	175 00
Parry-Harbour	1,035 16	1,173	26,342 87	153 33	174	2,992 55	200 36	57 39	8 27	1 40	510 00	7 00	50 00
Parry-Sound	8,441 30	8,411	273,399 60	2,137 23	1,605	23,851 06	3,401 76	472 89	187 08	28 85	2,616 00	258 00	400 00
b Peabody	116 16	19	324 00	1 56	1	11 50	2 00	0 77		0 78	39 00		
Pelee-Island	273 99	1,023	23,748 40	116 74	138	2,996 75	140 92	59 20	7 95	1 06	132 00	5 00	13 00
Pembroke	14,141 48	3,769	45,758 03	287 00	5,835	104,537 87	13,613 02	200 21	143 01	21 31	c 4,228 00	170 00	
Pendleton	319 84	475	8,747 82	41 69	77	2,707 69	125 91	21 54	31 48	4 82	147 00	10 00	13 00
Penetanguishene	4,153 09	2,747	34,578 39	200 86	910	17,857 62	1,797 08	113 48	42 03	23 14	1,472 00	36 00	225 00
Perth	8,402 44	3,382	29,848 88	203 04	2,540	35,688 69	5,849 77	147 57	25 02	15 80	2,678 00	400 00	425 00
Peterboro'	35,028 66	4,351	69,537 01	505 74	7,229	133,075 07	14,773 85				e6,876 93		
Petrolia	8,190 84	4,072	46,495 43	284 06	2,221	26,156 52	3,963 97	186 85	67 37	27 92	c2,789 00	50 00	
Phelpston	287 87	198	4,229 71	19 71	98	1,831 26	171 71	10 77	0 74	3 14	146 00	38 00	15 00
b Phillipsburg-West	222 96	119	2,284 94	13 58	68	1,033 43	256 21	5 44		1 30	115 00		13 00
Phillipsville	301 73	285	4,115 08	21 49	54	734 85	143 40	12 33		1 29	144 00		13 00
Pickering	1,012 31	1,125	15,086 55	82 53	332	7,117 95	586 08	49 31	14 78	2 00	479 00		50 00
Picton	8,881 86	2,317	24,291 21	155 57	1,819	22,609 46	3,801 49				e2,782 82		
Pinkerton	368 55	92	3,256 41	13 24	88	1,683 48	90 10	5 95		2 52	192 00	12 00	19 00
Plantagenet	962 64	752	12,396 69	62 38	436	10,372 06	803 32	35 38	11 49	5 99	469 00	40 00	50 00
Plattsville	1,284 55	1,457	16,847 71	96 24	280	5,017 34	1,027 33	61 50	5 22	8 12	568 00		75 00
Plevna	214 02	243	5,067 51	24 13	44	1,216 72	92 98	12 19	10 41	2 36	118 00	20 00	13 00
b Point-Anne	507 63	149	906 55	8 75	1	51 71	17 00	5 97		0 42	35 00		
Point-Edward	727 23	591	5,477 54	37 03	216	1,996 74	388 20	24 61		1 29	355 00		44 00
Pontypool	463 45	517	6,418 61	35 01	162	1,846 45	340 13	22 07		0 76	247 50	68 00	25 00
Port-Arthur	22,554 13	10,938	291,183 19	2,349 24	2,562	49,466 13	3,672 18	529 76	179 71	41 30	c 5,932 00	d 250 50	
Port-Burwell	1,006 21	803	14,355 28	72 92	198	3,558 63	538 55	37 73	10 19	11 33	552 00	52 00	50 00

Port-Carling	1,348 87	788	13,930 15	70 10	267	4,181 55	849 96	34 61	9 13	10 42	588 00	54 00	75 00
Port-Colborne	3,583 33	2,152	27,209 48	164 66	665	10,259 45	949 43	91 31	49 47	14 61	c1,136 00	20 00	....
Port-Coldwell	161 29	296	5,377 51	50 51	17	209 41	8 00	12 48	....	....	92 00	....	6 00
Port-Credit	1,028 48	914	15,680 39	131 87	143	1,976 67	412 58	39 38	29 26	3 56	532 00	....	50 00
Port-Dalhousie	1,570 20	666	6,029 06	40 90	354	6,250 78	187 35	28 52	15 68	1 59	638 00	....	75 00
Port-Dover	2,226 63	1,309	12,701 95	80 40	597	8,305 90	1,408 10	57 53	10 77	13 96	812 00	11 00	125 00
Port-Elgin	2,903 96	1,292	13,343 47	81 03	937	13,673 56	1,723 93	57 83	7 16	13 42	1,096 00	114 00	150 00
Port-Hope	10,550 52	2,254	23,054 57	160 58	2,169	32,803 78	4,977 07	109 39	35 07	35 95	c3,462 00	274 00	....
Port-Lambton	425 71	461	10,883 53	48 13	232	5,009 96	168 98	24 87	....	2 94	185 00	....	19 00
Portland	531 33	387	5,060 62	28 23	102	2,318 23	195 64	17 24	....	5 06	257 00	20 00	31 00
Port-Perry	3,205 04	1,640	12,111 67	86 06	1,432	18,350 88	3,339 47	71 03	11 38	4 53	1,154 00	9 00	175 00
Port-Robinson	798 07	244	2,512 02	15 31	133	2,468 35	329 10	11 87	....	2 18	403 00	6 00	44 00
Port-Rowan	1,306 84	921	9,215 38	59 43	321	5,977 23	807 03	39 90	7 43	6 95	578 00	84 00	75 00
Port-Ryerse	109 53	108	2,135 71	9 80	54	900 42	21 30	5 98	....	1 20	55 00	....	6 00
Port-Sandfield	278 56	....	....	....	24	426 63	9 60	0 11	....	0 87	145 00	....	13 00
Portsmouth	986 94	132	1,530 27	9 14	87	1,405 72	255 17	6 40	1 27	2 16	280 00	....	20 00
Port-Stanley	1,267 01	872	11,605 98	64 61	165	2,219 57	280 44	35 91	10 80	4 56	556 00	....	50 00
Port-Sydney	451 88	414	6,408 95	32 14	141	2,628 97	251 36	18 29	4 42	4 45	203 00	....	25 00
Powassan	1,636 34	1,233	11,852 78	77 16	300	4,806 86	607 17	50 63	7 53	11 05	660 00	46 00	75 00
Prescott	7,106 59	1,419	17,193 61	100 20	1,268	19,060 47	2,256 61	70 98	322 68	10 82	c2,366 00	460 00	....
Preston	8,052 78	3,244	32,060 21	260 12	1,135	15,859 64	1,761 55	133 74	48 77	6 08	2,292 00	12 00	350 00
Priceville	571 08	967	14,721 85	73 57	141	2,361 12	258 85	38 93	9 64	1 13	252 00	10 00	31 00
Princeton	816 45	383	6,051 95	32 35	205	2,272 99	443 05	19 35	3 13	10 90	407 00	....	44 00
Proton-Station	310 48	131	2,083 13	10 19	116	1,838 88	151 42	6 55	....	1 78	136 00	56 00	13 00
Providence-Bay	425 22	317	5,860 82	28 54	73	2,261 50	272 04	14 35	....	1 84	227 00	5 00	25 00
Pusey	247 29	385	6,815 28	32 17	86	2,168 12	156 07	17 18	....	2 48	142 00	3 00	14 00
Puslinch	255 19	600	14,123 56	63 92	34	465 25	62 26	28 62	3 70	1 45	117 00	6 00	13 00
Queensborough	277 17	275	4,180 50	21 91	118	1,883 43	125 80	12 26	....	3 45	131 00	....	13 00
Queenston	519 46	535	6,049 62	41 44	76	1,642 99	123 25	21 49	....	0 81	242 00	....	25 00
Queensville	418 76	364	3,181 87	20 61	144	1,856 32	195 17	14 49	....	0 97	219 00	11 00	25 00
Railton	51 42	68	674 29	4 53	16	166 50	256 50	2 44	....	....	47 50	....	2 50
Rainy-River	3,153 07	3,277	61,222 85	474 20	373	9,680 85	570 21	136 94	10 17	13 13	1,120 50	3 73	150 00
Ratho	88 08	99	1,860 73	8 60	29	509 79	48 40	4 72	....	1 21	50 00	....	5 00
Rednersville	222 76	243	4,007 42	20 15	44	403 93	125 52	10 85	....	1 81	108 00	....	13 00
Renfrew	6,919 69	2,825	35,409 14	218 02	2,228	44,475 94	4,187 62	129 38	52 91	17 76	2,240 00	80 00	350 00
Renwick	193 19	104	1,759 82	9 00	89	1,198 97	177 40	5 09	....	1 80	86 00	....	6 00
Riceville	298 71	14	358 95	1 65	26	378 01	97 20	0 90	22 14	3 61	158 00	....	14 00
Richard's-Landing	700 46	1,137	17,918 09	93 47	289	4,280 94	521 97	50 23	6 07	8 39	362 00	16 00	44 00
Richmond (ouest)	709 08	568	7,449 90	40 71	109	1,397 77	258 66	23 20	0 56	4 62	351 00	36 00	38 00
Richmond-Hill	1,152 56	371	5,378 99	30 00	352	6,253 23	724 08	18 15	8 73	4 02	532 00	....	50 00
Richwood	237 88	103	2,211 28	10 43	15	121 32	69 61	5 29	....	2 68	54 00	....	6 00
Ridgetown	3,972 99	1,348	17,278 59	96 91	1,192	12,945 43	3,081 04	61 48	6 43	41 74	1,364 00	24 00	200 00
Ridgeville	1,270 00	201	1,129 87	9 65	200	2,212 72	531 06	9 25	....	1 81	242 00	....	25 00
Ridgeway	1,515 40	1,026	11,507 07	69 47	677	5,667 28	1,563 14	46 90	8 67	7 58	634 00	6 00	75 00
Ripley	1,511 61	275	4,592 20	25 85	340	5,696 31	476 12	14 89	8 77	8 89	675 00	30 00	75 00
Riversdale	194 00	140	3,158 44	14 18	39	515 72	147 60	6 94	....	1 44	91 00	....	6 00
Roche's-Point	201 49	93	1,168 21	6 82	20	280 59	57 34	3 78	....	0 66	120 00	3 00	13 00

a Comptable du 1er octobre 1907. *b* Comptable du 2 décembre 1907. *c* Y compris commission sur loyer de boîtes aux lettres. *d* Y compris $34.50 d'arrérages. *e* Y compris $37.53 d'arrérages.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Rockingham	204 72	298	8,960 66	36 23	63	1,938 68	31 23	15 30	26 60	1 15	85 00	61 00	6 00
Rockland	1,849 14	1,366	23,487 72	113 05	421	5,305 87	561 02	60 94	53 62	5 18	744 00		100 00
Rockport	336 57	114	2,128 13	11 29	27	397 95	83 25	4 88		3 10	153 00		19 00
Rockton	332 50	247	5,295 38	23 73	28	475 52	156 60	10 84		0 67	178 00	36 00	13 00
Rockwood	1,169 11	815	10,512 02	64 56	360	5,280 40	724 78	34 64	11 57	6 52	534 00		50 00
Rodney	1,734 85	951	10,667 78	62 44	439	6,075 94	1,024 30	41 50	11 40	7 91	722 00	11 00	100 00
Rosemont	357 73	437	11,219 71	47 91	91	1,371 18	284 94	21 65	1 37	3 81	189 00	38 00	19 00
Roseneath	398 27	510	10,508 61	49 20	59	895 13	243 85	23 35		4 10	188 00		19 00
Rosseau	1,146 35	785	14,362 51	74 82	210	4,975 81	539 23	35 12	18 65	9 75	595 00	33 00	50 00
Rossport	478 25	91	2,822 10	26 42	40	584 57	57 35	4 54		0 73	196 00		19 00
Rothesay	239 86	254	7,167 88	31 37	138	1,402 63	244 80	13 32	1 12	4 67	130 00		13 00
Ruscom-Station	240 88	395	6,473 23	31 96	62	1,012 16	93 60	17 04		0 97	130 00		13 00
Russell	1,304 45	746	13,728 75	69 96	446	7,548 29	826 89	35 42	2 23	6 13	560 00	3 00	75 00
Rutherford	238 43	371	6,243 75	31 91	120	2,856 11	312 72	15 92		2 77	114 00		13 00
Ruthven	359 35	403	5,002 91	29 45	152	1,289 10	340 56	16 68	4 01	3 89	191 00	16 00	19 00
Ste-Anne	152 19	192	3,848 65	18 86	41	632 71	117 52	8 54		4 63	75 00	85 00	6 00
Ste-Catherine	26,139 59	5,495	66,763 42	485 45	6,076	75,989 13	10,193 23	278 78	198 20	89 94	a6,831 00	28 00	
St. Clements	329 40	336	4,864 91	24 67	89	1,914 14	117 28	14 99		2 00	190 00		19 00
St-Columban	127 17	94	1,793 34	8 69	15	106 30	1 00	4 05		0 32	61 00		2 50
St-David	611 74	407	4,696 20	29 91	106	1,523 38	159 29	15 71		2 02	288 00		31 00
St-Eugene	598 19	818	14,958 11	72 20	233	5,277 68	306 61	36 33		5 27	261 00		31 00
St-George, Brant	1,573 27	1,113	13,807 12	78 80	560	5,690 68	1,902 03	46 90	3 44	5 85	722 00		100 00
St-Isidore de Prescott	502 16	138	6,262 21	23 48	135	5,852 39	147 70	8 72		2 69	275 00	8 00	31 00
St-Jacobs	737 45	871	7,523 18	49 00	139	2,529 26	278 68	32 62	0 97	2 36	368 00	22 00	44 00
St-Joachim Riv. Ruscom.	144 70	507	11,650 19	50 61	33	361 71	53 70	22 88		1 71	68 00		6 00
St-Joseph	101 31	45	837 50	4 02	57	1,060 28	34 00	2 58		0 30	45 00		
St-Mary's	7,859 00	1,941	18,379 44	125 42	1,836	25,275 88	3,322 00	89 82	11 64	7 01	2,594 00	82 00	400 00
St-Thomas	26,966 55	5,802	60,979 08	439 61	7,025	92,254 06	12,632 46				6,302 91		
St-Williams	567 11	394	8,829 66	39 56	164	2,281 90	394 83	19 18		6 96	287 00		31 00
Sandhill	106 96	94	1,724 64	8 95	39	614 23	61 35	5 28		1 57	85 00		8 00
Sand-Point	323 85	345	6,005 75	30 89	54	1,445 47	88 15	14 95		2 09	147 50		14 00
Sandwich	1,392 27	448	5,498 22	37 32	626	5,369 03	818 49	24 77	7 45	2 50	515 00		8 29
Sarfild	19,814 51	2,998	49,951 49	296 22	5,888	103,316 14	8,248 81	188 94	160 61	76 48	a5,503 00	350 00	
Sairesna	180 51	121	2,713 36	15 22	21	562 98	115 12	7 07		1 47	88 00	8 00	6 00

Saut-Sainte-Marie	18,876 88	8,565	198,632 01	1,658 33	4,508	79,066 16	7,912 63	421 12	42 26	25 11	a5,216 00	90 00	....
Saut-Sainte-Marie(Ouest)	1,569 36	1,524	24,281 10	146 32	145	2,766 16	449 35	66 01	....	5 13	662 00	....	75 00
Scarboro'	148 64	120	1,871 46	11 51	49	1,258 30	53 75	5 89	0 80	1 14	72 00	....	6 00
Schomberg	1,092 41	434	9,806 67	51 46	200	4,008 59	523 86	21 29	4 95	12 31	514 00	....	50 00
Schreiber	1,645 35	2,725	56,869 82	404 39	212	5,259 69	197 67	114 72	72 80	4 22	584 00	....	75 00
Scotland	661 68	401	6,470 59	32 80	175	2,243 82	293 13	18 31	0 22	4 15	318 00	....	38 00
Seaforth	6,007 26	2,396	20,721 07	147 38	2,090	33,378 60	2,880 38	104 68	40 14	7 49	2,022 00	190 00	300 00
Searchmont	520 39	190	4,234 83	20 11	6	135 00	3 87	8 21	....	1 00	200 00	....	25 00
Sebringville	617 12	316	2,242 23	15 98	103	2,114 81	213 35	12 26	....	0 83	294 00	44 00	31 00
Seeley's-Bay	608 05	619	10,045 04	52 33	152	2,549 34	292 57	27 83	1 09	6 18	285 00	....	31 00
Seguin-Falls	171 28	400	5,759 11	30 06	45	1,961 23	45 29	16 41	....	0 11	100 00	20 00	8 00
Selkirk	991 83	1,132	11,821 87	69 44	281	4,090 09	409 39	45 27	....	4 46	460 00	8 00	50 00
Severn-Bridge	588 01	407	7,910 86	39 84	111	1,459 58	352 21	19 18	....	7 83	300 00	5 00	38 00
Shakespeare	531 13	595	5,828 72	35 69	179	3,105 78	306 49	24 06	3 62	2 03	279 00	....	31 00
Shallow-Lake	632 59	1,478	22,876 83	139 69	162	2,169 99	472 74	63 05	20 42	4 57	348 00	5 00	31 00
Shannonville	520 34	908	16,562 03	77 54	139	1,803 39	388 40	42 57	1 20	1 75	245 00	50 00	25 00
Sharbot-Lake	684 31	326	5,245 05	27 37	134	2,865 47	415 90	14 36	7 37	7 68	314 00	5 00	38 00
Sharon	206 91	252	4,052 51	21 22	38	414 24	86 75	10 05	....	1 13	103 00	68 00	13 00
Shedden	492 90	154	1,429 48	8 79	174	1,792 24	330 52	7 12	....	1 61	235 00	5 00	25 00
Sheguindah	228 85	224	4,897 12	22 50	49	778 14	191 50	10 08	....	5 04	100 00	13 00	8 00
Shelburne	3,598 34	1,526	21,892 84	116 56	1,094	15,397 62	2,919 26	77 64	24 99	23 19	1,315 00	22 00	175 00
Sherkston	261 32	312	4,724 51	31 80	27	488 13	191 74	13 65	....	2 78	145 50	....	14 00
Shisler-Point	508 80	601	12,910 72	63 62	27	478 81	34 23	29 30	....	0 66	215 00	....	25 00
Simcoe	7,908 42	1,430	13,078 92	95 35	2,071	27,589 83	5,352 77	73 06	8 79	24 31	2,414 00	104 00	375 00
Singhampton	286 44	293	8,518 34	36 54	103	1,669 42	232 19	16 09	....	3 71	146 00	....	14 00
Smith's-Falls	13,191 43	4,852	67,228 61	457 37	4,969	92,771 80	7,197 01	234 79	105 61	29 52	a3,837 00	100 00	....
Smithville	1,132 34	1,299	17,479 76	91 07	355	4,335 73	721 70	57 65	14 18	6 31	550 00	18 00	55 00
Sombra	1,020 91	759	9,576 50	54 53	625	7,805 87	1,498 91	38 24	0 13	4 22	447 00	38 00	50 00
Southampton	2,486 91	1,449	12,438 07	86 88	589	7,399 24	972 92	58 18	11 31	6 28	1,004 00	22 00	125 00
South-Indian	369 40	677	14,073 24	65 12	261	5,322 63	305 54	32 46	....	2 33	176 00	....	19 00
South-Mountain	639 64	757	10,819 45	58 92	119	1,906 58	255 60	32 24	2 02	4 38	302 00	....	38 00
South-Oshawa	941 07	569	4,868 38	40 67	101	1,024 03	69 75	20 76	....	4 77	515 00	....	50 00
South-River	1,553 25	1,879	24,745 67	167 88	274	3,981 32	458 22	78 97	25 12	6 32	670 00	30 00	75 00
South-Woodslee	474 10	573	10,523 40	51 05	160	1,614 56	458 58	25 87	....	2 89	212 00	....	25 00
Spanish	480 88	686	20,277 97	82 06	98	2,430 83	136 38	33 84	4 06	6 98	195 00	52 00	19 00
Spanish-Mills	427 38	1,445	31,834 64	157 85	18	376 82	41 54	61 22	....	1 13	180 00	....	19 00
Sparta	507 10	263	5,980 55	27 60	126	1,337 85	337 07	13 94	....	3 74	218 00	....	25 00
Spencerville	717 22	815	18,039 15	82 04	882	7,482 16	3,126 32	44 06	41 30	9 21	333 00	9 00	38 00
Spragge	647 09	923	13,451 22	73 64	62	1,220 43	111 78	38 35	....	5 97	344 00	....	38 00
Spring-Brook	282 86	648	13,622 11	62 53	89	1,339 29	331 91	29 70	....	3 01	136 00	....	13 00
Springfield	1,010 83	718	10,040 02	55 24	212	2,613 57	677 94	30 49	4 43	9 16	510 00	....	50 00
Springford	405 44	221	3,206 07	17 79	81	993 08	216 73	10 34	....	5 08	196 00	....	19 00
Spring-Valley	408 00	73	1,574 82	7 60	19	134 37	41 50	3 57	....	0 82	207 50	....	19 50
Sprucedale	670 03	469	8,960 68	44 67	230	2,781 59	490 90	21 75	16 84	9 66	300 00	28 00	31 00
Staffa	236 04	230	4,797 92	23 85	56	878 96	203 74	12 04	....	2 46	107 00	....	13 00
Stamford	325 22	369	3,589 03	23 40	61	584 71	49 35	13 76	....	3 42	176 00	....	19 00
Staney-Brae	588 41	1,028	30,603 33	201 38	47	1,380 62	180 00	48 62	....	1 88	205 00	....	25 00
Staples	213 88	280	4,147 88	21 68	85	619 02	131 36	11 81	....	2 40	113 00	....	13 00

a Y compris commission sur loyer de boîtes aux lettres.

ANNEXE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand.-de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pou loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Stayner	2,395 29	1,517	18,076 12	102 69	823	13,103 44	1,692 81	65 59	11 18	10 37	902 00	22 00	125 00
Steelton	943 57	1,545	13,247 32	99 13	249	5,372 21	153 94	58 13	....	2 19	375 00	....	44 00
Stella	306 75	357	8,380 01	38 08	136	3,517 54	117 17	18 67	6 00	2 66	147 00	....	13 00
Stevensville	551 75	599	7,180 78	42 12	336	4,087 03	325 92	25 78	16 12	5 72	325 00	6 00	31 00
Stirling	2,225 52	1,613	16,970 67	102 52	506	8,689 86	1,452 28	65 01	23 61	11 97	820 00	55 00	125 00
Stirton	88 88	62	724 15	4 04	28	276 11	55 90	3 20	....	1 15	35 00	....	....
Stittsville	652 34	240	5,315 49	25 24	114	2,292 92	257 62	11 52	....	3 97	318 00	22 00	38 00
Stoco	130 27	72	1,799 06	8 07	14	320 45	54 60	3 70	....	2 10	78 00	....	6 00
Stokes-Bay	152 15	85	838 16	4 98	27	375 66	68 70	3 35	....	1 22	87 00	10 00	6 00
Stony-Creek	819 84	623	7,356 37	42 42	216	2,519 22	438 82	25 82	1 69	0 65	392 00	32 00	44 00
Stony-Point	252 17	176	6,565 73	25 50	35	356 67	157 99	9 86	....	5 78	122 00	....	13 00
Stouffville	2,412 31	1,112	13,292 63	76 70	627	10,977 80	1,755 46	49 42	14 67	15 48	912 00	89 95	125 00
Strabane	110 50	89	2,363 53	10 24	25	844 86	24 90	4 17	....	1 89	57 00	....	6 00
Straffordville	331 68	416	9,167 15	42 63	41	606 11	306 26	18 11	....	3 80	194 00	....	19 00
Stratford	21,718 41	6,296	60,500 53	408 98	6,636	101,529 76	10,148 80	302 35	87 64	18 92	5,945 00	320 00	....
Stratford Station	4,810 40	2,950	32,370 00	254 41	128	1,599 92	807 23	112 52	47 33	9 34	1,906 00	....	275 00
aStrathavon	131 00	8	145 77	0 81	1	12 00	18 06	0 33	....	0 56	52 00	....	6 00
Strathcona	155 97	73	2,895 70	11 24	54	448 89	79 83	5 15	0 13	2 88	82 00	....	6 00
Strathroy	6,620 43	1,624	16,450 48	105 95	1,584	22,146 94	3,587 22	78 75	17 05	24 44	2,186 00	86 00	....
Stratton-Station	442 57	635	11,719 85	57 10	129	2,765 41	286 86	30 54	....	7 66	224 67	24 00	25 00
Streetsville	1,328 73	404	7,118 10	38 50	371	3,993 30	867 29	19 98	25 05	9 37	572 00	....	75 00
Stroud	292 51	175	3,925 38	18 11	132	1,262 87	329 29	8 85	....	3 56	138 00	3 00	13 00
Sturgeon-Falls	4,229 52	1,183	32,504 47	198 21	1,266	25,793 97	1,850 83	67 11	31 29	38 25	1,605 00	10 00	250 00
Sudbury	10,439 55	5,950	147,058 20	1,215 89	1,951	40,217 30	4,977 06	275 43	95 68	16 62	3,162 00	236 00	500 00
Summerstown	218 68	147	1,974 12	10 89	34	685 77	142 65	6 03	....	1 42	102 00	....	13 00
Sunderland	1,322 44	960	10,729 26	65 19	216	3,813 86	679 35	37 77	0 93	5 97	578 00	11 00	75 00
Sundridge	1,098 33	1,871	26,815 33	144 24	354	5,200 04	769 67	79 38	25 24	10 21	527 21	16 00	50 00
Sutton-Ouest	1,343 27	1,246	15,481 35	88 66	342	6,543 03	1,014 50	52 62	14 98	6 25	599 00	40 00	75 00
Swansea	1,059 94	435	6,548 60	46 32	595	1,978 91	159 26	21 97	4 06	2 12	240 00	....	....
Sydenham	1,099 89	939	12,106 25	68 20	185	2,687 11	628 70	40 30	8 30	4 89	518 00	....	50 00
Tamworth	1,132 61	865	16,885 39	77 52	355	5,310 89	891 58	45 37	1 88	12 02	516 00	5 00	50 00
Tara	1,481 81	1,487	15,806 20	95 35	562	8,805 20	1,205 95	61 15	1 65	7 33	658 00	54 00	75 00
Tavistock	2,054 88	666	9,205 05	48 76	390	6,471 29	524 79	28 68	0 33	22 05	810 00	....	100 00

Tecumseh	353 82	235	4,516 27	20 30	58	1,219 87	49 57	11 12		1 44	162 00	5 00	19 00
Teeswater	1,842 28	628	8,917 74	48 29	577	8,242 58	981 70	31 18	9 61	14 43	748 00	14 00	100 00
Temagami	1,067 87	913	16,336 63	114 53	71	2,028 50	162 63	38 37		1 16	444 00	26 00	50 00
Temperanceville	127 03	98	3,847 33	14 91	13	168 16	97 25	4 89		0 84	64 00		6 00
Thamesford	1,039 82	483	5,197 56	33 36	343	2,985 80	609 22	22 71	0 07	5 44	465 00	80 00	50 00
Thamesville	2,202 50	471	8,894 27	43 53	603	7,676 29	1,093 42	27 09	5 65	10 81	812 00	50 00	125 00
The Brook	569 18	205	8,155 29	31 79	142	2,910 00	146 50	12 28		8 25	306 00	12 00	38 00
Thedford	1,305 28	709	6,963 85	44 03	371	5,418 24	907 81	29 66	12 52	6 36	566 00	22 00	75 00
Thessalon	3,321 77	2,052	37,074 32	196 24	723	13,204 76	1,609 91	92 26	38 63	27 49	1,078 00	32 00	150 00
Thomasburg	211 16	339	7,857 23	34 70	58	742 94	186 98	16 59		3 93	106 00		13 00
Thornbury	1,707 66	814	9,892 45	58 33	474	8,008 54	1,396 47	36 05	18 41	11 82	735 00		100 00
Thorndale	793 13	456	8,669 46	43 02	133	1,343 96	250 30	21 19	1 76	4 54	402 00	10 00	44 00
Thornhill	489 82	286	4,756 70	26 26	145	2,128 80	473 19	13 71	7 73	2 07	230 00		25 00
Thornton	659 63	615	7,396 46	45 12	188	2,709 75	306 24	25 83		3 53	312 00		38 00
Thorold	2,865 20	2,941	30,052 84	183 76	961	18,904 16	1,375 38	125 98	28 68	3 95	1,064 00		150 00
Tilbury	2,938 74	1,590	20,322 59	115 38	603	9,278 83	1,021 56	68 52	2 36	9 34	1,048 00	28 00	150 00
Tilsonburg	6,511 76	1,980	21,995 61	141 48	1,658	24,821 01	4,174 69	91 33	11 81	30 26	2,156 00	278 00	325 00
Tiverton	845 00	610	8,137 17	45 02	420	8,455 64	481 32	31 19	17 25	7 07	408 00	14 00	50 00
Todmorden	420 38	438	4,213 77	43 10	39	567 21	174 51	16 79		0 17	214 00		25 00
Toledo	335 29	735	14,412 90	66 53	146	1,587 81	152 90	32 74	3 51	4 03	173 00		19 00
Toronto	*1,478,195 66												
*(Divisé comme suit):—													
Bureau principal	1,161,576 49	47,672	580,702 85	5,050 46	456,429	5,873,336 96	923,745 06			*i*562 59	*c*		
Station "B"	2,772 98	13,457	161,959 62	1,387 66	317	2,917 10	3,533 74						
Station "C"	31,716 87	4,883	57,866 78	525 63	927	10,673 67	2,611 55						
Station "F"	16,684 50	3,765	40,204 82	361 36	763	9,786 70	4,216 90						
*f*Station "G"	6,908 00	5,713	47,961 85	464 35	579	6,932 16	1,892 49						
Succursale n° 4	517 00	107	642 63	8 07	38	264 43	49 05	4 28		1 11	*d*179 00		*e*15 50
" 5	825 00	398	3,530 69	33 46	28	232 69	51 52	14 99	3 85	0 56	100 00		
" 9	1,327 15	708	5,186 26	59 56	68	833 25	59 56	26 15		0 81	481 33		45 82
f " 11	5,341 00	1,939	16,884 09	154 73	101	1,093 20	1,043 33	78 00	20 93	7 02	83 33		
" 12	4,624 00	1,279	11,619 35	89 73	214	2,500 38	695 79	47 89	15 64	7 11	200 00		
" 24	2,953 00	1,369	15,030 75	111 02	88	1,335 55	391 75	54 11	2 31	6 55	137 35		
" 27	4,561 00	969	14,678 99	97 66	200	2,277 18	796 37	45 57	9 56	15 16	150 00		
" 37	310 00										25 00		
f " 40	4,309 00	1,176	9,418 92	90 17	64	545 11	540 90	46 64	9 55	4 81	150 00		
" 43	2,113 73	1,963	23,851 95	246 31	248	3,546 58	139 84	80 59	32 96	2 17	705 50		65 41
" 45	3,133 00	928	9,311 35	70 80	115	1,491 32	558 58	36 30		9 73	150 00		
" 47	306 00										25 00		
g " 50	756 00	450	2,927 16	29 77	26	237 51	80 00	18 26		1 03	55 97		
h " 54	845 00	249	2,470 83	22 42	11	118 12	67 60	10 07		1 00	41 66		
" 55	2,386 00	2,088	17,706 78	176 35	85	1,077 83	179 62	78 25	10 73	1 07	100 00		
Balmy-Beach	376 20										300 00		
Bathurst, rue	11,580 00	7,168	75,860 08	681 15	749	9,819 28	2,216 14	277 88	172 91	21 54	200 00		
Bleeker, rue	7,040 00	1,667	15,564 46	128 93	181	2,134 37	1,498 22	67 03	40 07	10 03	200 00		
Bloor, rue	11,914 00	4,845	45,299 21	378 67	504	8,245 76	2,179 13	186 99	96 84	17 04	200 00		
Broadview, avenue	6,501 50	2,168	24,621 28	206 52	825	6,023 04	1,371 09	91 69	30 50	12 38	200 00		

a Comptable du 2 mars 1908. *b* Y compris commission sur loyer de boîtes. *c* Appointements, etc., entrés dans le rapport de l'Auditeur général. *d* Y compris $61 d'arrérages. *e* Y compris $8 d'arrérages. *f* Comptable du 1er juin 1907. *g* Comptable du 1er octobre 1907. *h* Comptable du 1er novembre 1907. *i* Commission aux bureaux non comptables, etc.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Ontario—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$
Brockton	5,280 00	2,711	25,169 44	208 54	244	3,123 82	1,102 44	103 54	33 97	10 40	200 00		
b Carlton, ouest	973 69	676	5,843 62	65 53	43	631 27	41 45	21 24		0 40	374 47		47 28
Carlton, rue	50,656 00	5,222	52,537 27	421 84	798	12,382 80	6,720 59	205 11	75 32	33 32	200 00		
Clinton "	4,962 00	2,103	25,147 93	188 12	278	3,733 55	1,368 65	84 06	45 33	10 60	200 00		
b Davenport	937 16	712	9,569 76	101 72	53	865 12	165 20	28 53		1 69	166 05	1 50	20 00
Dundas, rue	5,770 00	3,534	34,290 40	268 20	412	4,796 00	2,027 52	133 23	41 08	9 35	200 00		
Elm "	11,622 00	3,997	45,732 86	392 82	232	3,827 62	2,029 07	146 97	222 08	10 53	200 00		
Lee, avenue	894 00										100 00		
Toronto-Nord	5,760 00	1,693	19,418 09	173 56	287	2,537 17	573 97	69 55	11 19	16 46	200 00		
Pape, avenue	1,876 09	644	5,407 65	48 07	13	264 20	174 85	24 53	3 96	0 79	200 00		
Parkdale	12,049 00	3,982	35,298 06	281 82	918	11,667 87	3,025 50	153 90	48 79	10 10	150 00		
Peter, rue	11,470 00	7,257	70,555 91	660 18	320	3,706 57	1,959 44	274 45	183 70	14 33	200 00		
Queen, rue (Centre)	10,900 00	4,759	59,276 17	596 18	126	1,695 28	535 33	189 77	37 93	6 78	200 00		
Queen, rue (Est)	9,613 00	6,478	53,165 35	546 68	318	2,817 45	1,691 31	236 04	178 79	6 97	200 00		
c Riverside	1,132 00	1,177	10,158 06	101 82	85	1,897 13	226 31	30 27	16 23	1 84	33 33		
Rusholme, chemin	7,380 00	4,804	42,539 64	375 65	372	5,388 76	1,450 96	180 40	79 59	10 31	200 00		
Saint-Joseph, rue	6,200 00	1,621	13,935 24	124 80	131	1,814 57	1,339 93	59 61		4 58	200 00		
Spadina, avenue	25,711 00	6,843	67,209 36	516 33	496	7,980 59	5,904 11	262 68	138 33	34 01	200 00		
Yorkville	13,632 30	4,743	44,835 37	411 46	1,193	16,857 53	3,409 21	191 45	211 21	18 29	600 00		
Toronto-Junction	20,597 99	8,114	101,394 09	930 86	3,308	53,412 08	6,654 99	44 86	14 92	6 08	*a*2,821 03		
Torrance	277 74	323	5,416 54	31 46	24	548 30	93 70	13 55		2 40	124 00		13 00
Tory-Hill	150 94	168	5,122 48	21 38	38	1,264 27	120 75	8 00		2 45	68 00	9 00	6 00
Tottenham	1,577 60	845	11,330 76	71 50	327	4,583 93	920 97	35 74	38 42	6 33	692 00	138 00	100 00
Trenton	6,886 38	1,124	16,736 24	91 55	1,778	18,717 88	4,827 84	63 21	62 58	25 34	*a*2,397 00	185 00	
Trout-Creek	765 84	542	8,563 36	46 71	137	1,958 83	284 93	24 20	13 79	5 13	344 00	90 00	38 00
Trowbridge	200 34	250	3,330 34	18 06	51	519 79	91 00	10 52		0 74	93 00		6 00
Tullamore	97 41	4	96 87	0 85	3	48 20	47 23	0 23		1 49	42 00		
Tunnel	1,170 72	664	6,991 21	49 31	65	902 55	175 49	24 66		3 65	441 00		50 00
Tupperville	385 28	426	6,350 33	33 22	57	967 11	183 82	17 87		2 76	226 00		25 00
Tweed	3,234 46	897	14,372 83	76 96	941	19,054 07	1,990 12	47 77	5 90	7 28	1,228 00	60 00	175 00
Uffington	159 80	115	2,336 36	10 81	49	485 10	102 37	5 52		3 86	74 00	26 00	6 00
Underwood	447 16	721	11,640 28	58 31	194	2,908 42	340 80	32 78	0 36	4 27	229 00		25 00
Union	277 90	165	3,198 42	15 07	50	780 51	201 45	7 65		1 35	138 00		13 00

Unionville	667 65	202	3,179 68	18 33	271	3,136 37	353 67	10 71	3 88	3 55	328 00	84 00	38 00
Uphill	171 29	229	5,563 36	23 63	35	513 68	60 32	11 57		1 43	94 00		6 00
Utterson	468 87	295	6,614 20	30 04	130	1,603 99	222 00	15 18		4 76	238 00	55 00	25 00
Uxbridge	3,932 92	1,698	26,165 62	141 49	968	14,687 60	2,707 02	79 62	5 35	24 70	1,365 00	62 00	200 00
Vankleek-Hill	3,347 98	1,477	18,351 77	106 31	885	18,862 76	1,476 44	68 74	7 39	23 43	1,150 00	3 00	175 00
Varna	406 17	181	3,356 76	15 59	114	1,785 06	175 57	8 76		3 96	215 00		19 00
Vars	580 33	603	15,719 29	68 96	121	3,479 64	159 79	30 25		4 84	286 00	18 00	31 00
Ventnor	258 25	318	5,241 84	25 88	58	1,376 30	147 42	13 39		2 67	126 00		13 00
Verner	862 16	593	14,236 48	65 42	301	9,571 19	409 53	31 00		6 60	388 00	20 00	44 00
Vernon	373 96	168	4,352 77	19 36	58	1,677 49	114 51	8 20	1 59	6 16	159 00		19 00
Verona	455 39	515	12,873 40	54 95	115	2,174 35	249 18	24 57		4 33	210 00		25 00
Victoria-Harbour	1,408 40	1,274	14,855 64	94 93	293	5,808 83	579 12	49 72	7 76	7 36	544 00		50 00
Victoria-Mines	1,097 71	1,670	54,011 37	463 85	109	1,761 97	177 82	83 34	31 33	8 02	484 00	22 00	50 00
Victoria Road	623 54	650	8,209 32	50 08	114	2,372 65	254 44	26 47	0 31	4 59	352 00	28 00	44 00
Vienna	460 71	685	11,954 18	59 07	141	1,550 55	434 94	29 88	20 12	7 89	233 00		25 00
Vineland	282 05	267	3,047 32	17 42	88	1,232 78	149 44	11 40		2 53	120 00		13 00
Virginia	240 41	68	1,280 90	6 15	57	1,035 22	130 43	3 32		1 62	122 00	3 00	13 00
Vittoria	557 32	450	4,640 47	28 54	200	2,428 46	419 07	18 30	1 40	3 20	284 00	16 00	31 00
Wabigoon	583 69	578	9,492 02	70 93	74	1,109 27	98 25	25 72	6 74	2 82	242 00	44 00	25 00
Wahnapitae	612 82	716	15,610 90	84 61	36	671 24	74 16	32 91		2 85	592 00		75 00
Wales	713 51	503	6,840 93	37 21	116	1,181 40	219 87	20 35	1 14	5 47	336 00	62 00	38 00
Walkerton	6,070 17	2,261	31,607 94	181 52	2,576	28,513 19	5,860 69	116 29	41 57	20 59	a2,080 00	108 00	
Walkerville	10,234 69	2,830	30,809 54	235 80	2,368	54,192 88	2,590 70	131 01	28 39	27 53	3,170 00	15 00	500 00
Wallaceburg	5,535 59	987	15,004 27	86 48	1,654	18,544 58	1,748 45	58 16	6 55	15 30	1,692 00	37 21	250 00
Wallacetown	445 64	448	5,665 09	31 16	106	1,478 73	232 44	18 20		5 20	208 00	14 00	25 00
Walsh	173 73	107	1,218 94	7 00	22	211 66	133 97	4 22		2 13	92 00		6 00
Walsingham-Centre	284 51	395	7,913 64	38 18	168	2,716 55	474 89	19 61		2 61	153 00		13 00
Walter's-Falls	282 68	210	5,545 49	24 41	70	1,384 84	241 64	11 26		6 92	144 00		13 00
Walton	518 59	547	10,238 37	63 22	149	2,419 43	352 82	30 75		2 97	246 00		25 00
Wardsville	624 19	1,098	13,453 12	75 11	304	4,235 86	540 67	46 43	10 48	3 71	294 00		31 00
Warkworth	1,417 81	1,471	16,858 79	102 45	299	4,722 85	551 48	58 12	1 00	7 28	600 00		75 00
Warren	832 84	1,074	14,760 37	81 88	324	7,861 93	666 46	46 22	13 81	5 19	478 00	78 00	50 00
Warsaw	528 79	246	4,421 68	22 04	65	843 32	244 05	11 41		3 95	232 00		25 00
Warwick	250 13	334	4,102 09	23 21	84	1,135 75	189 50	13 78		0 85	125 00		13 00
Washago	512 35	134	3,151 62	14 64	47	571 38	286 98	5 95		5 07	246 00	44 00	25 00
Waterdown	945 11	305	4,975 37	29 20	333	5,342 97	427 34	16 91	1 55	4 69	452 00		50 00
Waterford	2,037 78	922	12,109 90	71 53	690	6,423 61	1,431 10	42 54	6 11	17 63	808 00	164 00	125 00
Waterloo (Ouest)	9,769 62	1,474	18,244 54	117 95	3,199	60,804 11	4,204 94	91 65	33 26	27 63	3,106 00	16 00	475 00
Watford	2,925 37	757	20,263 26	87 82	1,182	15,323 46	2,359 30	46 41	91 32	38 98	1,004 00	32 00	150 00
Waubaushene	1,421 84	2,026	31,594 48	188 90	281	4,877 38	623 23	81 41	20 38	4 35	564 00		75 00
Waverley	187 19	100	2,448 23	11 08	55	789 74	160 20	5 42		3 95	96 00		6 00
Webbwood	2,443 61	1,198	31,408 12	202 40	229	4,083 62	540 37	58 91	35 12	27 41	848 00	6 00	125 00
Welcome	345 34	66	1,668 98	6 81	33	470 83	57 54	4 05		2 66	162 00		19 00
Welland	8,932 06	3,460	58,826 22	372 78	1,768	23,672 73	3,605 19	162 23	37 24	15 94	2,538 00	214 00	400 00
Welland-Port	591 30	277	6,556 16	30 24	207	3,032 26	461 90	14 69	6 29	11 65	276 00		31 00
Wellesley	1,150 69	853	10,326 11	56 34	184	2,639 55	352 34	36 58	4 33	8 24	547 00	5 00	50 00
Wellington	1,558 59	1,222	10,353 17	69 82	290	3,880 08	837 64	47 07	27	9 76	645 00		75 00
Wellman's Corners	117 02	170	4,057 82	18 31	26	478 13	37 35	8 29		2 09	70 00		6 00

a Y compris commission sur loyer de boîtes aux lettres. *b* Non comptable du 1er octobre 1907. *c* Non comptable du 2 juillet 1907.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Ontario, etc.—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Westboro'	169 32	70	1,180 29	5 81	34	624 98	151 68	2 94	....	0 21	112 00	10 50	....
West-Gravenhurst	372 97	160	2,189 75	12 08	21	267 07	45 25	6 30	....	2 40	178 00	....	19 50
West-Lorne	1,471 70	1,141	11,069 78	69 40	436	4,790 97	671 85	47 28	7 29	2 00	618 00	....	75 00
Westmeath	561 65	598	5,699 33	36 14	142	2,787 35	208 47	23 86	....	4 55	270 00	24 00	31 00
Weston	2,643 90	986	10,071 59	72 97	516	8,488 06	1,308 26	40 43	12 79	3 31	884 00	....	125 00
Westport	1,582 80	1,378	13,689 36	82 80	333	6,746 06	638 10	54 75	8 72	3 97	680 00	24 00	75 00
Westwood	458 96	208	3,499 33	17 22	27	299 88	76 52	8 41	....	2 08	235 00	....	25 00
Wheatley	1,209 89	861	8,382 98	51 87	333	3,879 81	601 53	35 69	86	9 85	548 00	20 00	50 00
Whitby	4,320 10	797	6,723 32	49 60	1,077	14,621 77	2,356 89	39 83	10 40	6 87	1,508 00	92 00	225 00
*a*White-Church	269 07	24	120 97	1 01	4	44 75	58 38	1 00	....	0 83	150 00	11 00	13 00
Whitefish	289 49	63	1,166 90	6 38	12	448 65	151 63	2 65	....	1 66	183 00	....	19 00
White-River	1,114 75	1,771	57,344 08	452 69	77	1,525 10	180 55	85 64	58 27	9 36	516 00	....	50 00
Whitevale	264 05	377	7,893 94	36 24	95	1,444 93	294 10	18 58	....	4 07	136 00	....	13 00
Whitney	1,488 92	2,185	35,688 48	198 86	235	2,535 01	363 86	93 17	70 50	4 34	626 00	....	75 00
Wiarton	4,915 32	1,866	18,983 33	116 97	1,419	28,305 54	2,940 68	80 96	15 11	14 16	1,698 00	160 00	250 00
Wilkesport	306 91	683	17,322 43	76 37	190	3,584 58	285 52	36 67	2 45	4 13	135 00	....	13 00
Williamsburg	638 37	368	5,321 58	29 20	109	1,647 10	407 30	15 17	....	6 67	282 00	....	31 00
Williamsford	363 47	276	5,518 51	25 17	85	1,567 20	238 90	13 22	7 65	5 14	184 00	....	19 00
Williamstown	835 64	578	9,029 86	48 95	154	2,450 29	296 04	26 98	4 73	11 79	392 00	....	44 00
Wilno	229 48	73	2,294 16	16 32	27	542 10	87 82	4 32	....	2 79	104 00	3 00	13 00
Wilton	238 14	154	2,869 94	14 19	42	592 35	196 85	7 37	....	2 20	111 00	....	13 00
Winchester	3,310 92	698	14,231 00	69 02	713	15,131 40	1,942 76	36 08	13 30	29 40	1,245 00	95 00	175 00
Winchester-Springs	261 67	196	2,283 48	13 23	40	470 80	148 58	7 54	....	2 94	122 00	4 00	13 00
Windermere	537 54	174	2,752 00	14 82	91	2,624 64	289 67	7 76	....	4 48	290 00	....	31 00
Windham-Centre	320 52	295	7,180 01	30 61	57	706 09	150 28	14 52	....	3 16	144 00	....	13 00
Windsor	37,237 85	2,909	42,654 09	280 92	10,362	158,798 39	20,188 75	....	....	....	*b*	....	....
Wingham	6,301 59	2,514	23,449 48	149 57	1,562	21,816 11	2,874 88	105 74	25 12	13 23	2,249 52	100 00	....
Winona	2,889 45	377	2,658 70	21 73	733	11,685 41	1,321 75	19 98	2 53	1 56	1,114 00	74 00	150 00
Wolfe-Island	579 92	319	6,590 24	31 03	197	2,681 39	105 15	16 17	....	3 00	294 00	8 00	31 00
Woodbridge	1,134 38	459	7,695 42	41 20	211	3,994 25	453 67	21 03	8 85	3 00	502 00	15 00	50 00
Woodford	342 58	33	919 50	3 95	14	167 16	169 25	1 82	....	1 59	*c* 189 50	45 00	*d* 22 75
Woodham	161 78	201	5,468 83	23 86	37	573 90	36 64	9 65	....	1 12	94 00	....	6 00
Woodslee	132 85	176	4,416 52	19 76	25	511 50	34 90	8 62	3 90	1 52	68 00	....	6 00

Woodstock	23,071 21	4,527	54,646 81	359 84	6,156	85,856 02	13,390 95	232 97	64 26	44 52	*e*6,204 00	320 00	250 00
Woodville	1,346 81	1,130	17,523 2[illegible]	89 50	328	7,121 65	925 71	53 44	1 92	12 38	604 00	....	75 00
Wooler	478 57	615	8,543 64	47 45	133	1,985 80	339 39	26 11	09	4 34	226 00	....	25 00
Worthington	464 62	208	2,244 69	13 64	32	408 35	57 62	8 61	....	8 19	160 00	....	19 00
Wroxeter	964 60	912	11,446 80	65 22	1,047	8,390 46	2,535 46	45 11	8 24	3 56	465 00	18 00	50 00
Wychwood-Park	998 97	902	5,852 98	64 34	134	1,640 93	189 79	33 29	....	1 51	371 00	....	44 00
Wyebridge	187 45	246	3,097 97	17 46	27	355 18	98 59	9 53	....	1 97	97 00	....	6 00
Wyevale	377 42	146	2,153 67	11 40	92	922 64	145 98	6 83	....	5 50	120 00	....	13 00
Wyoming	1,557 70	1,194	13,278 06	79 95	524	6,074 98	1,614 27	50 98	54 18	10 46	654 00	....	75 00
Yarker	773 92	713	9,751 62	52 46	465	8,090 01	1,037 73	32 74	2 56	9 46	360 00	42 00	44 00
*f*Young-Mills	66 64	4	19 40	18	1	30	35	....	....	....	42 00	....	....
York	321 24	386	8,943 86	39 80	70	1,152 71	156 60	19 59	8 13	2 89	151 00	....	19 00
Young's-Point	324 69	156	2,750 00	13 43	35	729 12	115 50	7 14	....	2 11	150 00	....	13 00
Zephyr	480 93	113	2,886 93	12 95	73	1,451 31	231 86	5 69	....	7 38	195 00	....	19 00
Zurich	877 73	499	7,492 45	37 95	255	3,406 66	410 34	24 35	28 82	5 62	421 00	14 00	50 00
Bureaux de poste non-comptables.	216,729 28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	127,633 57	2,011 72	6,111 26
	4,142,785 85	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
A déduire—Valeur des timbres-poste apposés aux bons de poste.	4,289 04	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Totaux	4,138,496 81	1,152,301	17,356,484 47	117,574 55	1,069,640	15,544,937 87	221998141	42,784 31	11,562 24	9,138 62	762,344 61	26,423 84	59,151 79

a Comptable du 2 janvier 1908. *b* Appointements, etc., entrés dans le rapport de l'Auditeur général. *c* Y compris $31.50 d'arrérages. *d* Y compris $3.75 d'arrérages. *e* Y compris commission sur loyer de boîtes. *f* Non-comptable du 1er mai 1907.

ANNEXE C—*Suite.*

PROVINCE DE QUÉBEC.

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération ; les recettes postales brutes ; le nombre et le montant des mandats de poste émis et payés, le produit des droits de commission sur iceux, la valeur des bons de poste payés, et la compensation, les appointements et les allocations payés au directeur de poste de chaque bureau respectivement, pour les neuf mois finissant le 31 mars 1907.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Abbotsford	424 72	394	7,566 65	35 70	145	3,677 01	213 10	20 24	.....	5 94	215 00	8 00	25 00
Abercorn	813 96	189	2,683 90	14 43	75	942 90	115 96	8 19	.....	2 48	378 00	3 00	44 00
Acton-Vale	1,392 47	1,019	17,469 69	84 25	734	12,433 08	1,377 15	55 56	19	9 83	b 616 00	34 00	.....
Adstock	190 17	277	6,017 25	27 54	40	1,093 33	98 75	12 38	.....	3 37	92 00	.....	6 00
Agnes	524 51	510	5,078 87	30 76	89	1,352 81	119 25	19 47	12 93	1 88	318 00	24 00	38 00
Albanel	124 02	220	5,310 23	23 29	64	2,131 32	79 72	10 11	.....	2 92	48 00	3 00	2 50
Amqui	1,265 19	856	14,584 31	74 48	263	5,888 16	515 22	40 18	.....	15 63	540 00	20 00	50 00
Ange Gardien de Rouville	261 97	209	3,816 89	18 13	56	1,377 99	122 15	9 50	.....	2 25	126 00	.....	13 00
Angers	230 29	303	7,677 16	33 90	60	1,278 49	89 01	14 00	.....	1 75	123 00	6 00	13 00
Armagh	431 87	285	10,588 40	44 11	38	1,116 67	162 86	14 01	.....	4 42	102 00	5 00	13 00
Arthabaska	2,093 58	422	7,864 07	37 00	929	18,868 09	2,467 90	28 78	1 73	14 70	844 00	105 00	100 00
Arundel	281 37	653	15,785 58	69 42	141	3,221 72	153 51	29 53	26 66	2 61	175 00	10 00	19 00
Asbestos	840 09	774	15,476 91	75 20	312	3,048 29	481 79	35 64	.....	15 31	300 00	.....	38 00
a Aurigny	26 75	99	5,065 40	17 87	2	29 83	.....	5 70	.....	0 20	35 00	.....	.....
Avignon	174 69	689	16,362 78	71 07	71	1,475 04	141 92	34 42	2 24	4 03	80 00	10 00	6 00
Ayer's-Cliff	814 78	572	6,091 19	37 38	124	1,546 66	237 69	23 04	.....	5 73	345 00	14 00	38 00
Aylmer (Est)	1,628 07	1,048	13,439 72	77 20	510	9,494 18	871 93	46 46	48 79	5 94	b 696 00	.....	.....
Aylwin	139 08	258	3,857 17	19 37	23	589 29	74 98	10 62	.....	0 96	88 00	.....	6 00
Bagotville	528 30	856	17,086 60	82 13	82	1,953 08	174 93	36 29	.....	6 58	318 00	.....	31 00
Baie-Sainte-Claire	85 75	29	556 70	3 33	1	6 00	2 55	1 26	.....	1 05	56 00	.....	6 00
Baie-Saint-Paul	1,118 55	872	19,047 43	84 30	623	17,393 15	957 20	46 23	.....	6 07	608 00	35 00	50 00
Baillargeon	122 14	139	3,102 04	14 83	35	388 20	183 65	6 34	.....	1 91	73 00	.....	6 00
Barachois-de-Malbaie	381 93	272	8,150 57	39 89	33	605 15	155 37	13 20	.....	8 22	202 00	12 00	19 00
Barnston	265 38	244	3,130 05	18 45	106	1,102 90	303 45	9 91	.....	1 49	117 00	.....	13 00
Batiscan	458 87	637	19,852 17	80 29	299	6,508 45	327 23	33 74	.....	8 56	267 00	244 37	25 00
Beauce, jonction de	383 15	1	20 51	10	33	526 63	134 00	0 35	.....	1 38	170 00	14 00	19 00
Beauceville-Est	1,818 05	695	10,661 04	55 24	858	16,043 95	2,554 04	34 98	.....	10 19	732 00	24 00	100 00
Beauceville-Ouest	503 57	461	7,141 81	37 97	214	3,906 55	271 74	22 64	.....	3 00	240 00	.....	25 00

Beauharnois	1,945 95	915	16,399 89	80 52	576	11,150 99	816 99	44 03	23 30	9 68	805 00	28 00	100 00
Beauport	337 00	125	1,417 40	8 17	158	2,884 72	284 80	5 37	...	0 72	158 00	10 16	19 00
Beaupré	297 05	186	7,510 73	28 48	36	570 23	98 03	10 33	...	8 89	135 00	...	13 00
Beaurivage	248 99	213	6,536 17	25 39	70	2,585 82	72 70	9 02	...	0 55	112 00	...	13 00
c Beauséjour	166 09	57	1,076 74	5 07	...	...	41 25	2 28	...	1 87	68 00	...	6 00
Bécancour	607 71	487	14,504 70	64 79	178	4,871 22	331 17	26 08	73 78	3 09	315 00	44 00	31 00
Bedford	1,566 13	869	8,072 28	51 14	644	8,116 17	856 72	39 60	76 24	1 09	692 00	18 00	75 00
Beebe-Plain	648 46	531	6,465 03	50 83	217	3,546 46	592 36	23 80	...	1 11	226 00	...	25 00
Bellerive	414 34	275	2,333 49	17 85	46	735 26	33 75	10 99	...	1 18	178 00	...	19 00
Beloeil-Station	405 53	247	3,382 54	28 42	46	688 34	107 79	10 27	...	1 99	215 00	...	22 00
Beloeil-Village	506 00	503	8,028 91	40 68	196	3,572 09	202 71	22 63	...	0 97	217 00	...	25 00
Bergerville	509 82	95	1,628 58	9 56	148	1,400 16	174 63	5 83	...	4 15	246 00	28 00	25 00
Berthier (en bas)	258 21	169	2,397 81	12 81	160	4,612 56	301 87	9 03	...	1 92	120 00	...	13 00
Berthier (en haut)	1,766 07	837	11,895 71	68 47	1,154	24,624 47	1,091 54	48 58	91 54	7 31	*b*728 00	20 00	...
Bic	1,103 86	1,252	28,334 17	126 30	504	11,278 72	905 99	63 62	...	9 19	568 00	15 00	50 00
Bienville	372 18	188	1,817 87	10 98	79	2,070 88	109 14	7 28	...	0 73	205 00	...	25 00
Birchton	175 54	121	1,659 81	9 43	33	556 04	35 08	5 45	...	2 47	82 00	4 00	6 00
Bishop's-Crossing	596 26	562	6,422 18	37 79	106	1,803 54	181 03	24 36	...	5 86	275 00	18 00	31 00
Black-Cape	268 39	553	11,537 71	51 93	78	2,133 59	134 83	25 08	5 18	4 16	126 00	3 00	13 00
Black-Lake	1,995 37	1,875	28,665 83	227 26	350	8,451 18	1,574 83	76 11	...	3 79	662 00	60 00	75 00
Blue-Bonnets	1,663 42	1,066	22,927 19	208 14	64	1,701 32	69 99	45 13	11 03	0 86	588 00	...	75 00
Bolduc	344 93	506	12,065 88	54 43	130	2,733 16	394 37	24 10	...	6 70	190 00	20 00	19 00
Bolton-Centre	167 23	176	2,480 93	15 29	43	611 79	139 15	7 36	...	2 31	94 00	36 00	6 00
Bonaventure-River	570 16	606	11,334 10	55 95	86	1,332 06	239 59	26 90	...	7 88	228 00	10 00	25 00
Boucherville	613 47	282	5,007 95	24 78	116	1,671 86	125 45	13 87	...	1 51	582 00	...	75 00
Bouchette	307 31	210	4,393 99	20 62	38	754 61	75 75	9 79	...	3 47	164 00	...	19 00
c Brebeuf	119 12	89	2,119 11	9 45	12	104 68	69 50	3 68	...	1 42	44 00	...	...
Bristol	279 88	441	7,846 80	36 64	107	1,600 68	467 41	20 01	...	2 94	110 00	...	13 00
Brome	514 97	339	4,511 68	25 65	171	1,409 39	142 87	16 41	...	3 84	230 00	3 00	25 00
Bromptonville	1,329 76	1,323	14,111 63	84 26	407	7,467 32	399 11	56 02	...	3 28	530 00	8 00	50 00
Broughton-Station	297 56	123	2,369 36	11 06	123	2,447 84	327 38	5 99	...	1 93	150 00	3 00	14 00
Brownsbourg	806 11	1,360	21,937 13	151 17	112	1,800 11	181 99	62 07	32 59	6 44	366 00	4 75	44 00
Bryson	635 98	642	8,614 37	46 76	359	4,786 29	582 69	26 91	4 27	2 35	448 00	3 00	50 00
Buckingham	4,332 15	3,305	41,274 26	241 07	1,253	28,372 82	1,585 75	142 63	109 43	5 26	*bd*1,629 00	128 00	...
Cabano	1,007 02	970	21,023 80	100 52	120	2,195 57	436 92	42 54	...	10 56	458 00	...	50 00
Cacouna	869 25	628	10,686 01	54 08	262	5,954 24	365 27	29 19	13 95	5 24	474 00	3 00	50 00
Calumet	754 35	670	10,872 18	54 73	154	3,837 48	254 31	28 79	9 34	4 30	407 00	...	44 00
Calumet-Island	266 40	111	3,179 18	13 46	38	1,367 03	41 75	6 03	8 93	1 41	132 00	28 00	13 00
Candiac	1,738 00	454	5,018 11	30 99	179	1,300 16	1,251 00	20 30	...	6 19	580 00	...	75 00
Cap-Chat	428 42	162	3,748 58	17 41	67	1,260 21	154 30	8 60	35	6 13	236 00	...	25 00
Cape-Cove	316 18	316	4,886 06	25 53	84	1,486 17	144 20	13 27	...	4 61	163 00	...	14 00
Capelton	454 00	831	13,267 93	74 86	234	4,303 53	127 27	36 90	13 67	4 60	246 00	50 00	25 00
Caplin-River	308 37	399	9,508 24	43 36	23	405 39	84 20	17 66	...	6 34	154 00	22 00	19 00
Cap-Magdeleine	391 83	240	3,156 87	18 03	797	5,065 39	1,791 15	15 69	...	1 11	158 00	...	19 00
Cap-Rouge	778 02	1,250	42,713 94	341 17	94	2,083 33	187 45	61 39	12 63	2 34	289 00	...	31 00
Cap-St-Ignace	629 66	582	13,325 40	57 95	306	5,990 78	749 42	31 15	...	6 82	288 00	...	31 00
Cap-Santé	455 32	413	14,723 21	57 49	291	5,142 26	821 13	23 22	...	5 85	184 00	...	19 00
Carleton	299 26	282	7,449 24	33 73	142	3,051 01	466 00	13 97	...	4 65	144 00	...	13 00

a Comptable du 1er mai 1907. *b* Y compris commission sur loyer de boîtes. *c* Comptable du 2 juillet 1907. *d* Y compris $15 d'arrérages.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Québec—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Carleton-Centre	154 73	169	3,380 18	15 39	33	501 28	160 74	7 85	....	2 41	70 00	....	6 00
Causapscal	677 54	422	7,811 51	38 67	90	2,086 94	450 17	19 42	....	4 84	309 00	....	31 00
Cedar-Hall	828 75	598	8,988 92	46 75	169	3,511 54	411 74	26 01	....	7 92	397 00	3 00	44 00
Cedars	735 53	1,454	43,503 85	299 31	163	4,995 25	268 32	69 87	29 52	60	225 00	....	25 00
Chambly	626 11	483	7,831 46	43 92	205	3,662 59	240 41	21 36	....	24	304 00	....	38 00
Chambly-Canton	652 89	830	9,916 03	58 08	307	3,151 28	407 20	35 17	51 63	1 02	404 00	....	44 00
Chambord	313 96	303	7,415 16	32 70	81	2,160 95	113 50	13 12	....	3 97	167 00	....	19 00
Champlain	447 37	895	22,446 82	95 11	283	8,918 31	263 94	47 33	....	3 74	220 00	....	25 00
Chapeau	554 20	837	13,459 84	66 49	109	2,230 56	294 85	37 26	....	3 13	271 65	14 00	31 00
Charlemagne	248 95	181	5,284 00	21 35	60	1,213 28	82 77	9 66	....	1 33	142 00	2 00	13 00
Charlesbourg	380 00	384	6,767 58	39 80	132	1,181 83	613 56	17 99	....	13	210 00	....	25 00
Charny	281 65	234	2,922 39	16 04	12	295 32	70 50	8 81	....	3 52	78 00	....	6 00
Chartierville	256 25	548	8,361 08	41 82	41	838 99	78 08	23 49	....	3 85	126 00	....	13 00
Chateauguay	220 01	188	4,438 82	20 27	76	1,244 06	320 60	9 24	....	91	108 00	....	13 00
Chateauguay-Basin	354 71	136	2,338 91	12 00	47	461 63	120 00	5 86	....	86	156 00	....	19 00
Chateau-Richer	146 43	95	2,311 65	11 19	33	597 16	86 80	4 65	....	2 51	70 00	....	6 00
Chateauvert	370 57	363	10,273 72	44 10	113	2,788 47	368 26	19 00	....	12 58	185 00	....	19 00
Chaudiere-Curve	183 58	117	2,532 54	11 39	47	769 52	216 93	5 75	....	3 15	122 00	....	13 00
a Chaudiere-Mills	322 04	36	571 81	2 72	5	119 60	....	1 49	....	66	126 00	....	13 00
Chelsea	190 39	186	3,297 52	16 44	119	2,499 86	150 58	9 70	1 35	2 32	90 00	....	6 00
Cheneville	604 49	917	21,744 51	93 14	239	4,801 02	534 12	46 72	66 87	6 53	308 00	4 00	31 00
Chicoutimi	4,405 50	1,069	22,374 85	112 64	1,857	31,802 62	4,980 65	64 12	1 15	13 50	1,496 00	70 00	206 25
Chicoutimi-Ouest	542 29	389	7,190 12	38 12	13	303 18	107 39	16 53	....	2 14	261 67	....	31 00
a Chrysotile	128 68	19	256 30	2 90	1	8 00	25 00	77	....	93	42 00	....	....
Clarenceville	581 39	492	6,509 62	35 85	112	1,555 73	119 64	22 81	29 45	7 71	312 00	16 00	31 00
Clarke-City	200 90	374	7,204 54	46 95	6	152 83	....	16 22	....	1 23	77 00	2 00	6 00
Coaticook	5,144 08	1,815	21,451 22	125 90	1,683	26,357 52	2,946 93	89 52	24 17	20 05	*b* 1,727 00	142 00	....
Como	257 58	273	2,533 63	17 42	37	601 29	158 40	10 54	....	1 49	124 00	3 00	13 00
Compton	1,028 38	926	14,183 86	76 45	255	4,849 83	504 52	41 82	76	6 54	500 00	48 00	50 00
Contrecoeur	334 45	429	7,691 30	37 54	136	3,067 75	123 70	19 16	5 93	....	155 00	....	19 00
Cookshire	3,182 55	1,558	19,946 84	112 02	828	13,427 62	1,524 72	68 06	3 71	7 41	1,072 00	175 00	150 00
Coteau-du-Lac	263 03	373	6,000 74	35 45	103	1,945 80	125 60	15 90	....	1 60	120 00	....	13 00
Coteau-Landing	365 64	465	8,827 08	42 30	296	4,455 95	249 17	23 09	....	1 08	186 00	27 00	19 00

Coteau-Station	534 30	91	1,431 17	7 28	60	750 13	260 72	4 13	.....	95	224 00	.....	25 00
Cote-des-Neiges	463 00	119	1,038 36	7 80	38	484 69	91 20	4 41	....—	67	192 00	.....	19 00
Courcelles	483 59	189	1,248 58	20 56	43	998 72	163 43	8 89	.....	6 21	266 00	.....	31 00
Cowansville	2,596 19	355	3,888 87	26 81	902	17,898 49	1,833 60	22 26	2 66	15 10	906 00	.....	125 00
Cushing	232 38	111	1,845 11	9 56	23	479 24	114 20	4 87	.....	1 99	114 00	36 00	13 00
Dalhousie-Station	400 14	125	2,321 64	10 80	69	1,489 58	277 85	5 47	.....	1 72	182 00	.....	19 00
Danville	3,090 78	2,643	24,131 40	156 24	1,076	17,861 15	1,822 57	106 64	18 48	10 48	1,154 83	305 00	150 00
Daveluyville	247 95	610	9,971 98	49 91	281	4,687 64	382 96	26 61		93	125 00	.....	13 00
Delisle	334 33	180	6,969 70	26 82	50	2,395 04	149 07	9 94	.....	10 96	146 00	50 00	13 00
Deschaillons	825 25	565	11,305 54	54 38	294	8,817 55	412 54	30 59	.....	9 44	417 00	11 84	44 00
Deschambault	487 07	912	16,677 05	78 86	260	5,837 52	494 72	42 65	124 47	5 43	240 00	.....	25 00
D'Israeli	1,234 11	463	10,827 05	50 10	346	8,059 39	1,172 59	26 53	.....	23 68	530 00	30 00	50 00
Dixville	272 28	281	4,342 00	22 71	115	1,092 70	103 71	12 37	.....	3 70	164 00	.....	13 00
Douglastown	254 83	64	2,704 40	9 97	56	995 98	121 90	3 83	.....	5 41	149 00	7 00	13 00
Drummondville-Est	2,284 58	1,497	16,675 22	96 71	1,137	20,129 05	2,583 95	66 87	6 53	6 79	*b* 848 00	66 00	.....
Dundee	257 05	41	357 26	2 33	27	618 92	50 35	1 66	.....	27	152 00	.....	13 00
Dunham	933 72	796	7,757 41	48 43	357	7,415 85	398 48	34 04	2 06	4 68	440 00	4 00	50 00
East-Angus	1,156 54	1,206	13,097 46	94 80	462	6,741 54	520 46	54 04	16 25	9 88	488 00	4 00	50 00
East-Broughton	299 78	565	12,838 88	57 72	60	1,046 95	184 23	26 75	.....	7 85	132 00	.....	13 00
East-Broughton-Station	534 38	432	8,071 64	40 93	17	418 51	191 03	19 06	.....	7 59	186 00	.....	19 00
East-Farnham	476 04	145	1,321 15	8 44	74	1,105 72	62 30	6 53	.....	2 35	145 00	.....	13 00
Eastman	798 28	470	6,796 31	37 62	235	5,972 46	473 97	20 81	53	5 85	355 00	5 00	44 00
East-Templeton	291 89	180	6,428 80	24 95	87	2,041 49	72 20	10 01	.....	3 78	148 00	.....	13 00
d Esquimaux-Point	152 95	45	1,349 69	6 47	5	211 39	7 65	1 75	.....	0 28	90 00	55 00	6 00
Etang-du-Nord	123 42	538	23,346 90	84 66	20	697 94	110 89	27 21	.....	1 14	49 17	.....	.....
Farnham	3,827 97	3,059	31,807 04	198 32	1,604	24,028 76	1,194 15	140 40	111 23	8 97	*b* 1,367 00	8 00	.....
Farrellton	218 89	71	1,356 62	7 84	15	166 56	49 91	3 05	.....	1 99	110 00	5 00	13 00
Father-Point	323 12	181	3,512 41	16 87	31	551 13	86 85	7 22	.....	1 38	*195 00	.....	19 00
Fitch-Bay	375 91	582	5,048 65	32 71	88	1,451 26	100 30	21 44	.....	2 06	182 00	.....	19 00
Fort-Coulonge	1,204 61	306	6,098 45	31 37	163	3,856 26	544 38	16 52	.....	10 21	578 00	40 00	50 00
Foster	309 31	372	4,098 30	24 43	68	666 86	138 13	14 74	.....	0 78	155 00	20 00	19 00
Fox-River	281 35	268	4,739 86	25 21	29	537 07	76 73	11 01	.....	4 16	138 00	42 00	13 00
Frampton	367 57	300	9,068 49	37 74	97	1,516 51	210 97	16 19	.....	6 75	165 00	7 00	19 00
Franklin-Centre	262 60	386	6,186 68	31 12	112	2,283 32	95 50	17 52	10 23	1 92	125 00	12 00	13 00
Frelighsburg	841 82	782	6,508 38	44 73	153	1,991 50	182 88	30 96	22 34	5 49	458 00	20 00	50 00
French-Village	320 17	184	4,759 77	20 19	35	574 37	141 05	9 74	.....	3 30	162 00	.....	19 00
Gamelin	355 77	96	878 46	6 53	56	1,603 10	97 75	4 10	.....	0 23	118 00	.....	13 00
Garneau	348 16	409	10,497 98	49 67	21	342 89	232 86	19 39	.....	3 42	94 00	.....	6 00
Garthby-Station	636 49	130	4,230 13	16 25	243	4,070 26	501 84	8 87	.....	8 37	292 00	5 00	31 00
Gaspé	1,402 22	770	13,601 53	73 10	278	5,625 00	737 54	35 43	16 32	19 56	708 00	176 00	75 00
Gentilly	712 48	504	12,914 37	57 26	221	6,337 14	317 12	27 85	.....	4 81	335 00	1 63	38 00
Georgeville	693 03	364	5,099 76	28 42	158	2,113 20	231 82	15 63	.....	3 04	364 00	4 00	38 00
c Gascons	285 07	.....	.....	.....	.....	.....	20 25	.....	.....	.....	123 00	.....	13 00
Gracefield	592 05	1,116	21,078 20	101 23	112	2,326 17	343 18	48 53	3 90	2 95	280 00	26 00	31 00
Granby	7,030 13	2,406	30,975 40	173 33	2,174	32,463 65	2,435 36	120 90	7 58	22 04	*b* 2,079 00	45 63	.....
Grand-Cascapedia	334 28	359	6,397 70	31 86	57	1,133 28	220 03	16 15	.....	3 49	180 00	.....	19 00
Grande-Baie	289 50	834	25,609 42	103 01	69	1,830 78	51 75	40 07	.....	12 36	182 00	24 00	13 00

a Comptable du 2 janvier 1908. *b* Y compris commission sur loyer de boîtes aux lettres. *c* Comptable du 2 mars 1908. *d* Comptable du 1er mars 1907. * Y compris $25 d'allocation spéciale pour la saison d'été.

ANNEXE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Québec.—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Nombre des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
dGrande-Entrée	99 53	30	443 17	2 51	2	94 77	5 80	1 22	....	....	54 00	10 00	6 00
Grande-Grève	257 86	291	1,945 25	14 48	8	133 24	27 55	10 74	....	2 53	118 00	....	13 00
Grand-Ligne	366 85	246	2,178 28	14 05	194	2,615 06	301 27	10 51	....	1 41	194 00	....	19 00
Grandes-Piles	418 77	727	17,286 26	77 09	103	2,817 13	145 50	34 80	....	2 72	234 00	44 00	25 00
Grand-Mère	1,997 64	370	4,285 31	38 13	796	10,746 28	436 64	21 28	....	4 61	732 00	145 00	100 00
Grand-Mère-Village	1,871 19	2,707	53,057 14	250 25	307	4,726 08	955 78	121 62	....	10 43	722 00	....	100 00
Grand-Métis	314 89	234	3,698 99	19 86	81	1,827 42	129 95	9 79	....	2 88	135 00	....	13 00
Grand-River	481 63	1,125	27,946 50	119 43	229	4,720 33	419 31	56 11	....	2 00	275 00	....	25 00
Grenville	864 44	1,433	22,634 98	113 99	277	5,774 84	511 68	59 87	83 26	2 68	462 00	45 00	50 00
Grindstone-Island	204 41	465	13,760 69	56 98	50	1,987 48	18 64	21 27	....	3 45	112 00	22 00	10 00
Grondines	281 54	492	8,668 65	41 02	129	3,593 66	170 80	20 56	....	2 97	148 00	16 00	13 00
Guay	844 64	347	2,057 63	16 95	96	1,431 11	159 62	12 95	....	1 10	372 00	....	44 00
Guigues	258 07	447	10,241 45	46 08	61	2,213 12	57 33	21 09	....	3 01	124 00	....	13 00
Hatley	519 55	408	5,946 75	33 47	128	5,440 86	170 14	17 53	0 35	3 87	248 00	....	25 00
Havre-Aubert	120 50	475	13,631 46	56 13	55	1,437 25	67 25	34 56	....	0 87	87 17	15 00	6 00
Hebertville	498 75	321	9,141 80	38 84	157	4,554 38	451 42	17 11	....	8 48	280 00	10 00	25 00
Hebertville-Station	927 60	236	5,857 25	26 03	90	2,577 76	478 19	10 92	....	7 15	392 00	....	44 00
Hemmingford	953 44	199	6,224 91	25 38	244	3,850 39	247 80	14 24	51 30	6 46	506 00	58 00	50 00
Henryville	675 72	126	4,175 42	16 80	144	3,485 03	86 27	9 50	67 03	5 15	314 00	....	31 00
House-Harbour	82 21	478	20,096 24	77 27	23	559 81	32 21	27 74	0 41	3 13	48 00	....	....
Howick	628 93	285	5,611 76	29 95	121	3,206 57	223 08	12 84	27 17	6 74	350 00	....	38 00
Howick-Station	351 42	118	956 32	6 72	6	122 41	27 06	4 50	....	0 54	185 00	....	19 00
Huberdeau	345 17	694	11,643 25	57 85	177	3,408 80	617 47	30 15	....	1 77	215 00	80 00	19 00
Hudson	226 07	26	744 60	3 27	34	888 60	45 25	1 88	0 64	3 66	108 00	....	13 00
Hudson-Heights	419 31	233	2,647 02	15 80	10	115 93	68 70	9 37	....	0 63	190 00	....	19 00
Hull	8,224 66	2,727	36,972 02	209 16	3,030	47,416 28	4,033 24	135 46	248 94	9 52	c2,640 00	7 00	....
Huntingdon	2,931 35	1,835	21,326 38	124 72	876	13,056 25	1,263 80	81 67	91 31	8 39	1,038 00	146 00	150 00
Iberville	1,642 68	692	6,637 38	42 08	670	14,825 90	492 89	36 87	....	2 02	620 00	....	75 00
Indian-Lorette	464 32	166	2,251 03	13 01	135	2,634 73	252 10	7 75	....	1 69	216 00	50 00	25 00
Inverness	753 00	767	15,059 74	71 59	264	5,629 02	580 30	38 93	9 84	10 47	338 00	48 00	38 00
Isle-aux-Grues	104 78	116	2,185 59	10 01	22	579 47	41 10	5 41	....	0 47	62 00	....	6 00
Isle-Verte	735 85	638	12,422 84	60 11	220	4,488 08	359 59	28 62	21 55	8 08	438 00	20 00	44 00
Johnville	273 27	87	1,319 24	7 13	13	238 44	89 28	3 84	....	2 89	94 00	....	6 00

Joliette	5,289 14	1,440	24,437 65	127 44	3,498	72,355 61	5,282 65	96 12	10 03	20 68	c1,735 00	92 00	
Jonquieres	767 47	921	24,191 34	107 40	78	1,569 51	177 16	44 93		10 37	376 00	6 50	44 00
Kamouraska	618 22	607	10,121 96	50 31	256	5,992 22	570 80	26 55		1 18	363 00		38 00
Kazubazua	510 02	287	4,181 78	22 40	110	1,730 11	250 50	13 09		1 15	245 00		25 00
Kildare	208 50	209	2,462 83	14 33	45	708 09	122 57	8 44		0 84	108 00	38 00	13 00
Kingsbury	348 89	212	3,134 03	17 99	136	1,244 17	80 65	10 14		6 48	214 00	14 00	19 00
Kingsey Falls	539 82	766	8,517 18	50 07	111	1,960 39	345 56	30 94	3 55	2 02	246 00	5 00	25 00
Kinnear's-Mills	138 97	254	4,268 50	22 06	52	1,100 90	79 87	11 06	3 74	1 71	109 00	3 00	6 00
Kippewa	227 91	65	1,546 02	10 87	3	35 00	1 29	2 56		1 04	118 00		13 00
Knowlton	2,156 83	352	5,857 93	31 71	532	6,427 27	1,026 81	19 37	5 55	15 31	812 00	24 00	125 00
La-Baie	577 99	411	6,805 81	34 38	137	3,346 71	189 59	16 88		1 04	299 00	184 00	31 00
La-Baie-Shawenegan	303 03	373	6,443 01	33 84	35	423 76	84 51	16 28		1 67	208 00		25 00
Labelle	778 35	1,834	44,081 15	192 66	238	4,248 44	316 13	93 72		8 00	478 00	10 00	50 00
Lac-à-la-Tortue	215 79	507	14,066 01	58 51	49	1,039 81	103 06	23 73		1 23	108 00	26 00	13 00
Lac-au-Saumon	687 12	580	8,701 54	46 35	74	1,178 39	441 87	23 47	0 11	8 69	345 00		38 00
Lac-aux-Sables Station	172 07	214	4,677 92	21 45	43	1,164 17	167 51	11 08		4 44	104 00	20 00	13 00
Lac-Bouchette	195 50	435	7,145 93	35 37	8	175 44	67 55	18 18		2 20	98 00		6 00
Lachine	2,805 70	1,711	22,746 05	198 29	618	8,428 61	1,135 85	71 77	89 85	3 63	c999 00		
Lachine-Locks	5,021 64	2,966	43,716 76	400 95	369	5,924 75	380 89	120 79	63 27	7 34	1,282 00		200 00
Lachute	2,711 10	2,137	28,647 89	156 39	1,277	24,440 94	1,700 94	96 13	234 67	9 37	986 00	148 00	150 00
Lachute-Mills	913 27	758	8,047 31	51 05	92	1,385 59	151 85	28 87		4 72	428 00		50 00
Lac Masson	258 14	404	9,781 38	42 70	72	1,366 12	447 27	19 35	8 31	2 46	138 00	16 00	13 00
Lacolle	722 92	793	10,509 48	54 11	228	3,942 74	232 87	34 58	51 33	1 25	416 00	24 00	44 00
La-Conception	101 91	288	9,386 16	37 25	58	1,749 58	86 25	15 22		2 37	50 00		
Ladysmith	242 00	542	9,490 99	45 72	40	812 80	58 60	22 93		0 91	104 00	3 00	10 00
aLake-Edward	505 32	35	818 71	4 83	1	50 00	23 60	1 41		0 52	220 00		25 00
Lake-Etchemin	270 74	132	4,251 46	16 80	20	602 15	105 45	7 19		6 45	116 00	42 00	13 00
Lake-Megantic	2,522 76	1,276	20,735 15	106 00	869	15,237 77	2,032 23	67 14		17 07	978 00		125 00
Lamartine	287 19	366	6,837 46	31 64	71	1,661 60	247 12	16 46		2 24	138 00	8 00	13 00
Lambton	672 67	625	17,594 17	73 02	214	4,667 61	783 97	35 65		5 63	365 00		38 00
L'Annonciation	937 29	1,913	40,369 82	188 48	403	9,376 62	455 31	87 60	1 35	3 99	458 00	30 00	50 00
Lanoraie	299 96	583	12,058 16	54 65	170	4,650 67	63 90	28 86		0 39	150 00		13 00
La-Patrie	517 51	1,316	28,496 64	131 11	255	5,004 73	329 11	67 93	1 96	6 49	292 00	68 00	31 00
Laprairie	1,176 46	908	10,200 23	65 34	387	8,341 10	426 58	37 06	80 31	1 96	c555 00		
L'Assomption	1,263 35	1,088	12,034 75	78 57	632	11,967 89	756 38	47 63		1 00	c557 00	6 00	
La-Trappe	267 16	151	2,136 48	12 74	195	2,770 29	349 83	7 36	0 14	2 81	158 00		19 00
aLa-Tuque	1,619 50	280	8,839 58	36 30	26	914 00	57 10	11 46		1 46	b257 57	6 00	26 75
La-Tuque-Junction	515 03	180	6,887 53	29 31	22	884 22	18 99	12 05		1 88	297 90	1 48	25 00
Laurentides	1,169 57	576	9,758 51	47 43	323	6,473 07	445 66	25 97	2 00	1 65	590 00		75 00
Laurierville	507 51	170	3,987 49	16 93	151	3,676 62	314 12	9 74		8 82	248 00		25 00
Lauzon	965 43	514	9,220 44	44 92	365	7,546 91	477 25	27 29		3 72	416 00		50 00
Lavaltrie	209 43	311	7,119 46	31 09	65	1,087 80	34 05	13 73		1 59	99 00		6 00
L'Avenir	380 14	794	19,856 22	84 90	147	3,007 09	207 35	36 97		4 12	202 00		25 00
Lawrenceville	444 39	184	3,426 10	16 46	137	2,633 98	376 29	8 91		3 10	228 00	8 00	25 00
Leeds-Village	440 55	547	14,945 04	63 44	141	2,912 27	243 61	27 34	32 67	8 08	222 00	18 00	25 00
Lennoxville	2,735 44	1,628	16,707 25	119 31	696	9,862 91	1,396 87	66 97	4 80	15 76	1,070 00	30 00	150 00
L'Epiphanie	639 45	547	6,866 60	38 38	290	6,108 08	262 69	23 84	10 05	2 82	318 00	30 00	38 00
Les Eboulements	490 11	548	9,749 82	46 04	303	8,566 18	205 08	27 69		1 94	310 00	40 00	31 00

a Comptable au 2 juillet 1907. *b* Y compris $12.90 d'arrérages. *c* Y compris commission sur loyer de boîtes aux lettres. *d* Comptable du 1er juin 1907.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux comptables, etc., dans Québec—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Les Ecureuils	274 23	516	19,103 65	129 97	70	3,035 16	87 50	27 21	....	2 29	108 00	....	13 00
Les Escoumains	312 20	188	6,485 51	25 82	16	485 24	65 76	9 57	....	8 59	172 00	....	19 00
Levis	3,509 37	1,558	27,649 52	139 47	3,162	54,714 47	6,468 35	95 14	10 18	2 79	1,202 00	496 00	145 82
Lime-Ridge	189 28	170	2,072 65	13 76	34	464 51	18 65	6 94	....	1 64	88 00	....	6 00
Limoilou	442 78	189	3,411 45	15 67	99	1,042 50	167 43	9 07	....	1 09	175 00	....	19 00
Limiere	398 98	336	4,049 39	21 77	37	1,045 26	205 50	13 84	....	2 47	250 00	66 00	19 00
L'Islet	890 18	1,061	14,316 38	76 04	634	11,635 24	801 71	47 98	....	3 53	402 00	....	50 00
Little-Cascapédia	437 85	1,006	27,786 98	116 86	120	3,245 31	261 01	47 81	....	11 52	246 00	....	25 00
Little-Métis	690 67	609	9,448 39	51 91	219	7,369 32	424 17	27 76	16 21	4 49	402 25	....	38 00
Long-Point	1,737 79	386	3,623 28	26 56	125	2,300 18	229 45	15 83	....	2 33	641 00	....	77 50
Longueuil	1,553 47	1,107	12,242 11	73 59	527	6,705 53	1,009 34	48 49	18 59	1 84	i 625 00	....	....
Lorette	368 61	360	6,167 89	29 47	104	1,975 45	279 72	16 48	....	1 33	188 00	....	19 00
Lorne	198 15	19	493 01	2 12	22	278 28	45 80	1 20	....	2 97	120 00	....	6 00
Lotbinière	469 33	472	13,196 05	55 69	366	7,268 76	768 39	27 76	42 55	6 25	290 00	128 00	25 00
Louiseville	1,969 79	723	9,401 71	51 37	567	10,645 29	992 50	36 19	....	3 49	655 00	78 00	77 50
Low	213 67	111	1,945 72	9 44	42	684 03	82 18	4 85	....	1 59	111 00	....	13 00
Lyster-Station	572 73	547	13,047 56	57 48	138	2,044 82	296 92	26 02	49 79	8 00	323 00	203 50	31 00
*a*Macdonald-College	408 48	221	1,460 25	12 00	15	196 36	....	8 99	....	....	12 93	....	....
Magog	3,214 71	2,105	36,942 11	197 34	913	12,372 07	1,336 76	103 05	45 79	15 82	1,152 00	45 00	175 00
Maisonneuve	5,715 91	1,725	21,229 26	151 82	445	7,002 79	741 20	74 20	....	10 11	350 00	....	60 00
Maniwaki	1,142 10	583	9,278 55	47 37	175	4,125 14	315 79	26 73	14 27	4 73	608 99	56 00	50 00
Manseau	471 06	226	3,710 27	18 46	53	1,385 66	129 00	9 49	....	3 13	205 00	....	25 00
*h*Mansonville	778 15	567	11,838 67	61 19	153	2,182 59	271 30	26 26	....	2 75	462 00	20 00	50 00
Mansonville-Station	257 50	12	138 29	0 83	6	105 99	7 95	0 46	....	....	136 00	14 00	13 00
Maple-Grove	214 02	187	2,161 53	11 91	21	711 48	16 54	6 82	....	1 26	100 00	5 00	13 00
Marbleton	487 46	244	3,362 45	18 37	96	1,985 07	126 73	10 32	....	4 80	234 00	7 00	25 00
Maria	412 48	372	5,895 02	29 94	165	3,091 54	424 99	17 61	....	2 50	210 00	8 00	25 00
Marieville	1,477 71	1,110	18,159 91	90 79	735	13,241 05	643 12	57 77	75 88	5 29	610 00	....	75 00
Martinville	223 57	409	5,903 17	31 01	78	892 92	50 84	17 21	....	1 10	106 00	....	13 00
Mascouche	372 61	344	4,772 12	25 62	90	1,477 32	351 10	13 66	....	0 95	186 00	5 00	19 00
Massawippi	298 14	309	4,590 76	24 15	85	582 14	106 46	13 05	....	2 82	141 00	....	13 00
Masson	517 00	279	6,852 15	29 66	238	5,781 98	462 19	14 30	....	7 87	271 00	....	31 00
Matane	1,193 99	808	24,828 76	103 84	304	8,224 02	688 05	52 15	....	19 36	600 00	166 00	50 00

Matapedia	747 33	1,247	15,864 60	87 73	121	2,439 48	189 99	51 41	17 89	2 44	382 00	56 00	38 00
Melbourne	597 85	715	5,904 80	41 74	148	1,991 41	158 62	28 31		2 33	305 00	144 00	31 00
*a*Mercier	186 64	66	2,348 35	18 62	4	25 00	60 50	2 68		0 98	35 00	7 50	
Metabetchouan	962 34	968	25,073 82	106 90	159	6,082 44	563 87	45 01		7 68	498 00	8 00	50 00
Méthot's-Mills	122 92	80	1,411 34	6 77	12	153 10	36 17	3 50		1 48	82 00		6 00
Milan	259 26	39	558 64	3 26	40	588 15	79 05	1 99		0 58	119 00	24 00	13 00
Mile-End	5,625 33	2,349	25,843 36	210 29	250	3,515 50	831 47	91 71	6 39	4 54	*i*635 00		
Mille-Isles	76 79	82	1,476 85	7 71	37	799 73	46 40	3 95		0 37	35 00		
Mistassini	127 19	209	3,491 58	18 38	39	852 02	226 15	8 80		3 21	66 00	0 13	6 00
Montauban	401 73	471	11,905 53	52 90	111	2,505 72	352 32	24 08		8 93	189 00		19 00
Montebello	920 00	1,179	30,713 67	127 59	327	7,675 41	474 99	62 84	108 32	4 68	499 00	16 00	50 00
Montfort	308 20	200	3,064 31	16 61	85	1,158 05	132 65	9 32		1 59	191 00		19 50
Montmagny	3,008 65	2,350	37,793 25	214 92	1,630	32,945 08	3,528 06	108 93	8 30	10 16	*i*952 00	40 00	
Montmorency-Village	744 72	323	5,775 02	29 22	170	2,966 91	296 35	14 51		3 53	357 00	12 08	44 00
Montréal	*938,936 53												
*(Divisé comme suit) :—													
Bureau principal	780,057 84	54,208	955,770 99	8,493 76	229,286	3,407,715 32	404,483 20			*e*365 93	*f*		
Station 'B'	222 41	15,388	169,863 88	1,615 92	207	3,430 52	3,956 86						
Station 'C'	11,184 10	2,797	45,953 68	317 83	34	439 22	201 94						
Succursale n° 15	135 00										92 30		
b " n° 16	1,297 00	978	17,007 53	191 48	1	25 00	0 30	40 61		0 58	83 33		
" n° 17	1,566 00	247	3,029 24	20 01	15	90 22	45 45	10 03		0 10	69 02		
" n° 18	70 00										67 39		
c " n° 19	1,836 00	71	863 23	9 36			3 00	2 84		0 15	67 93		
d " n° 20	1,152 00	460	4,342 47	39 24	2	100 36	23 25	18 42		0 34	63 58		
d " n° 21	483 00	155	1,030 15	10 06	1	2 77	1 00	6 21		0 13	49 10		
" n° 22	58 75										43 75		
" n° 23	492 00										53 26		
" n° 24	2,531 00										42 40		
Rue Beaudoin	1,150 00										100 00		
Rue Bleury	1,430 00										100 00		
Boulevard St-Denis	1,123 00	565	10,181 60	62 40	50	554 63	165 75	24 66		4 33	100 00		
Carré Chaboillez	13,968 00	2,937	28,132 51	232 77	45	979 61	192 26	109 01		2 90	200 00		
Rue des Conseillers	2,576 00	340	3,389 73	27 79	19	541 79	205 70	13 34	1 07	5 79	150 00		
Côte Saint-Louis	390 00										100 00	44 00	
De Lorimier	4,233 60	1,387	11,215 63	93 11	82	1,712 09	117 05	53 06		1 11	530 00		66 66
Rue Fullum	3,165 00	4,854	75,727 40	705 71	117	2,035 93	421 70	198 58	66 51	9 63	150 00		
Hochelaga	5,451 33	5,588	89,754 27	809 68	533	10,321 64	962 97	231 08	156 72	1 68	*i*692 00		
*g*Leduc	1,941 00	2,269	23,181 19	165 67	6	39 35		87 73		0 35	91 66		
Avenue Mount-Royal	1,399 00	883	9,285 23	62 16	58	679 38	3 60	33 42		0 42	100 00		
Rue Ontario Centre	2,370 00	300	4,008 71	23 18	3	85 00	131 90	11 64		5 65	200 00		
Rue Ontario Est	3,800 00	1,036	11,698 16	71 39	48	481 75	168 40	39 33		1 03	200 00		
Parc Lafontaine	1,272 00										100 00		
Avenue du Park	3,656 00										150 00		
Pointe-Saint-Charles	5,486 66	6,594	100,463 99	1,051 99	453	6,564 98	558 31	277 22	81 03	1 21	704 02		104 98
Rue Prince-Arthur	3,685 00	1,374	11,510 71	112 52	57	562 46	232 55	50 19	4 47	1 59	150 00		
Rue Rachel	1,981 00	1,166	10,839 06	72 41	22	187 30	202 00	43 07		0 13	150 00		

a Comptable du 2 décembre 1907. *b* Comptable du 1er juin 1907. *c* Comptable du 1er août 1907. *d* Comptable du 1er novembre 1907. *e* Commission aux bureaux non comptables, etc. *f* Appointements, etc., entrés dans le rapport de l'Auditeur général. *g* Comptable du 1er mai 1907. *h* Non comptable du 1er mars 1908. *i* Y compris commission sur loyer de boîtes aux lettres.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux comptab'es en opération, etc., dans Québec—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commiss. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commiss. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'épargne	Commiss. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Rue Roy..	6,370 00	1,632	17,384 15	122 79	82	1,058 60	369 47	61 04		1 99	200 00		
Rue Sainte-Catherine Centre	16,347 90	5,886	61,813 30	480 70	328	6,057 33	2,942 99	234 58	45 22	9 28	300 00		
Rue Sainte-Catherine Est..	1,666 00										100 00		
Rue Sainte-Catherine Ouest	10,903 00	1,556	11,678 68	101 89	102	942 59	382 24	57 46	2 79	3 25	200 00		
Sainte-Cunégonde	9,741 05	3,110	42,891 25	330 06	173	2,019 43	239 25	125 62		1 87	700 00		
Rue Saint-Denis	2,642 00										81 38		
St-Gabriel de Montréal	3,447 53	1,119	13,576 76	115 69	25	282 63	88 10	44 76		5 09	332 23		30 00
Saint-Henri de Montréal	10,366 30	4,066	58,289 61	423 11	802	12,043 22	974 65	165 37	52 19	1 63	d620 00		
St-Jean-Baptiste de Montréal	4,396 06	2,094	21,825 63	160 13	38	481 73	640 12	81 24		5 23	600 00		80 00
St-Jean de la Croix.	779 00										100 00		
Rue Saint-Laurent, Centre	7,433 00	4,905	78,188 27	747 93	96	1,113 56	1,619 03	201 70	39 08	8 39	200 00		
Carré Saint-Louis	1,475 00	277	2,179 83	15 66	13	147 25		9 61			150 00		
Villeneuve	657 00										237 00		25 00
Villeray	175 00										79 00		6 00
jRue Visitation	2,375 00	1,277	14,329 66	94 92	53	561 10	82 56	48 93		1 01	150 00		
Montréal-Ouest	508 26	158	1,915 26	14 56	28	256 80	58 14	6 80		0 94	225 00	8 00	25 00
Mont-Roland	212 60	351	9,998 33	42 53	25	612 62	62 80	17 70	10 25	4 98	110 00		13 00
Morin-Flats	216 85	228	4,873 26	21 79	54	1,567 64	49 15	11 72		1 62	109 00	20 00	6 00
Mount-Carmel	269 26	183	4,063 48	19 36	41	1,478 85	159 75	8 89		2 19	113 00		13 00
Murray Bay	1,224 83	764	20,266 42	90 18	476	10,704 95	1,540 09	37 86	1 23	20 34	*624 00	166 00	75 00
Napierville	697 76	469	12,508 84	51 00	261	4,653 36	154 05	25 59		3 72	408 00	3 00	44 00
Newbois	153 05	363	6,901 77	32 82	25	818 26	45 85	16 41		1 54	67 00		6 00
New-Carlisle	1,533 96	467	9,638 01	48 08	603	11,693 22	1,766 66	26 81	3 52	11 33	624 00		75 00
New Glasgow	312 80	164	4,645 90	20 45	123	2,545 69	225 17	10 40		5 24	169 00		13 00
New-Liverpool	221 80	153	1,840 67	9 94	68	1,018 48	27 35	6 52		2 41	127 00		13 00
Newport-Point	360 11	210	3 902 43	18 44	61	1,408 95	28 35	9 89		3 01	209 00		

New-Richmond	424 82	305	6,335 10	29 01	111	4,155 76	174 26	14 46	....	3 06	150 00	14 00	19 00
New-Richmond-Station	309 28	455	7,044 94	37 81	35	994 88	88 11	19 46	....	4 46	134 00	....	13 00
Nicolet	2,345 58	1,190	22,012 24	109 34	1,145	25,415 22	2,025 43	66 50	9 26	10 38	889 00	176 00	125 00
Nominigue	1,435 77	1,734	29,334 31	160 82	353	7,334 66	691 20	76 01	....	3 43	514 00	80 00	50 00
Normandin	395 67	808	21,433 10	91 59	222	11,064 90	236 66	40 64	....	3 20	192 00	35 00	19 00
North-Coaticook	542 76	336	2,111 72	16 04	40	280 38	26 21	12 80	....	0 89	249 00	....	25 00
North-Ham	248 14	252	6,412 86	27 40	70	2,045 50	254 18	12 23	....	6 05	127 00	3 00	13 00
North-Hatley	2,150 70	902	11,245 81	68 28	326	5,750 89	526 73	38 89	....	12 07	870 00	14 33	125 00
North-Nation-Mills	278 37	282	3,784 95	20 46	77	1,919 93	68 97	11 73	....	2 83	135 00	4 00	13 00
North-Temiskaming	395 34	194	7,692 93	30 15	67	3,243 12	77 59	10 00	....	4 89	218 00	....	25 00
North-Wakefield	299 17	62	2,792 80	10 34	50	872 73	200 41	3 53	....	1 92	143 00	42 00	13 00
Notre-Dame-de-Grace	905 34	143	1,342 49	9 46	67	783 86	105 96	6 15	....	0 78	343 00	....	38 00
Notre-Dame-de-Ham	197 57	16	702 49	2 83	37	568 59	116 90	1 16	....	2 68	80 00	....	6 00
Not.-Dame-de-la-Salette	251 61	196	5,054 00	21 87	109	2,901 06	117 28	10 02	10 82	2 63	c215 00	....	13 00
Notre-Dame-de-Lévis	2,433 51	1,262	12,903 14	76 87	443	6,687 29	997 47	50 83	....	2 12	900 00	12 00	125 00
Notre-Dame-des Bois	326 54	445	6,381 97	34 08	49	966 70	104 32	18 32	....	3 10	140 00	....	13 00
Notre-Dame de Stanbridge	266 63	475	12,979 08	53 79	89	1,377 09	68 92	26 87	41 74	1 22	145 00	....	13 00
Notre-Dame-du-Lac	596 38	1,305	25,177 54	119 91	136	3,159 84	390 17	60 82	....	5 36	292 00	10 00	31 00
Notre-Dame-du-Laus	245 73	235	4,793 05	23 15	55	1,040 77	96 85	10 29	....	1 88	181 00	14 00	19 00
Oka	370 55	339	5,170 66	26 61	62	1,155 80	306 40	14 14	....	2 50	203 00	....	19 00
Ormstown	1,523 61	713	11,775 32	59 36	518	10,307 35	790 48	35 72	52 72	10 88	653 00	18 00	75 00
Otter-Lake	282 06	200	2,764 85	14 48	49	990 75	48 85	8 81	....	0 62	158 00	18 00	19 00
Papineauville	1,116 29	1,556	37,756 26	166 78	784	10,077 46	1,048 80	77 16	69 74	7 74	548 00	62 00	50 00
Paquette	213 10	265	7,307 20	31 96	92	1,266 51	102 95	15 18	....	3 63	108 00	....	13 00
Paspébiac	1,017 43	634	14,576 69	65 32	440	12,803 57	1,615 52	35 81	....	3 82	462 00	b 35 83	50 00
Paspébiac-Ouest	663 78	400	5,596 55	32 36	74	1,488 25	389 80	15 93	....	8 38	350 00	....	38 00
aPentecost-River	78 38	145	2,947 46	15 39	2	34 56	102 35	5 87	....	1 26	74 00	3 00	6 00
Percé	685 89	511	8,849 65	44 86	211	4,845 90	593 33	23 19	8 64	4 67	360 00	218 00	38 00
Phillipsburg-Est	434 17	350	5,264 60	35 03	131	1,071 25	136 55	15 61	....	5 31	227 00	....	19 00
Pierreville	1,431 96	730	14,063 13	66 03	657	12,732 55	550 29	39 60	34 89	2 86	700 00	45 00	75 00
Plessisville	1,680 53	453	11,233 89	49 48	1,253	30,644 69	2,671 08	33 95	....	18 66	722 00	59 00	100 00
Plessisville-Station	375 12	65	832 74	4 72	75	2,700 72	174 05	3 31	....	2 25	153 97	....	18 06
Pointe-au-Pic	1,166 82	904	13,687 65	73 91	139	2,783 59	132 71	36 39	....	2 56	†705 00	....	75 00
Pte-aux-Trembles, Laval	1,413 36	236	5,196 21	28 42	213	4,836 31	505 35	12 73	3 99	1 73	503 00	8 00	50 00
" Portneuf	442 88	657	18,168 42	118 73	104	2,109 69	426 85	30 73	....	3 28	177 00	4 00	19 00
Pointe-Claire	470 26	461	6,834 69	37 07	99	2,889 23	153 50	10 28	....	0 54	229 00	....	25 00
Pointe-Gatineau	519 16	267	3,325 24	18 55	96	1,789 71	112 85	10 72	....	1 53	283 00	4 00	31 00
Pointe-Fortune	370 04	424	5,126 66	29 01	96	1,500 89	192 36	17 61	....	0 68	212 00	....	25 00
Pointe-Saint-Pierre	124 37	18	191 30	1 29	7	93 35	16 14	0 70	....	2 15	82 00	....	6 00
Pointe-de-Maskinongé	508 86	494	10,649 09	48 21	191	3,213 64	249 38	22 84	6 52	4 79	275 00	8 00	31 00
Pont-Etchemin	629 73	439	7,276 57	36 37	131	2,779 93	106 50	19 29	....	1 60	286 00	....	31 00
Pont-Rouge	735 26	808	17,172 66	79 87	316	7,718 68	682 42	38 46	....	5 10	342 00	....	38 00
Portage-du-Fort	556 60	537	5,656 91	33 05	139	3,326 86	241 65	20 90	7 75	2 13	319 32	3 00	31 00
ePort-Daniel-Centre	310 35	7	146 23	0 71	1	10 00	0 85	0 29	....	0 40	145 00	....	13 00
Port-Daniel-Est	216 24	209	7,910 30	33 57	81	2,208 40	71 90	13 08	7 22	5 21	98 00	....	6 00

a Comptable du 1er mai 1907. *b* Y compris $10.83 d'arrérages. *c* Y compris $52 d'allocation spéciale. *d* Y compris commission sur loyer de boîtes aux lettres. *e* Comptable du 2 mars 1908. *f* Fermé du 10 mars 1907. * Y compris $50 d'allocation spéciale pour service d'été. † Y compris $100 d'allocation spéciale pour service d'été.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Québec—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'épar.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Portneuf	632 05	936	14,100 79	72 71	229	5,741 70	350 66	40 87		3 97	286 00		31 00
Portneuf-Station	311 29	441	6,803 75	35 30	44	1,351 06	61 96	18 40		2 57	154 00	20 00	19 00
Price	293 00	478	6,690 45	34 10	58	1,000 51	170 35	18 56		5 72	167 00		19 00
Proulxville	200 02	408	10,735 34	45 93	85	1,403 13	82 57	22 63		3 51	103 00		13 00
Quai-des-Eboulements	174 04	113	2,036 85	9 65	36	1,064 86	46 10	4 90		1 16	99 00	17 00	6 00
Quebec	*125,480 90												
*(Divisé comme suit)—													
Bureau principal	101,943 29	10,596	174,115 23	1,208 53	49,791	1,061,443 21	128,276 08			b619 27	c		
Faubourg St-Jean-Baptiste	5,261 35	2,554	25,745 57	173 47	49	575 65	805 60	93 63	2 59	10 20	800 00		400 00
St-Roch de Québec	14,109 26	4,362	61,786 20	353 30	752	13,376 58	3,864 62	183 63	32 45	14 15	600 00		700 00
St-Sauveur de Québec	4,167 00	1,445	24,735 02	127 89	585	7,199 10	1,415 54	65 60	3 86	10 37	620 00		25 00
Quyon	1,060 21	1,451	28,307 03	132 71	537	10,599 01	935 29	70 00	56 08	3 77	518 00	7 00	50 00
Rapide-de-L'Orignal	281 69	488	12,555 02	54 66	183	5,272 81	531 78	25 91		4 63	143 00	22 00	13 00
Rapides-des-Joachims	222 30	98	1,351 05	7 78	10	372 81	46 88	4 30		1 46	174 00	56 00	16 50
Rawdon	548 20	518	11,081 59	49 85	123	1,578 55	283 30	24 61		2 69	281 00	34 00	31 00
Rectory-Hill	316 02	60	1,186 29	5 33	119	494 05	302 54	3 75		0 34	132 00		13 00
Richardville	91 65	151	3,459 12	15 58	25	718 72	94 25	7 10		1 70	55 00		6 00
Richmond, Est	4,370 88	2,400	23,864 20	149 97	1,227	18,315 30	2,360 16	104 19	22 85	9 03	d1,58 00	102 00	
Rigaud	1,078 65	1,293	22,521 53	113 01	523	9,543 85	939 08	58 30	30 61	2 35	494 00	18 00	50 00
Rimouski	4,003 75	2,473	39,435 84	205 35	3,715	43,772 13	16,075 22	133 34	28 69	14 71	d1,529 00	44 00	
Ripon	388 33	252	7,979 82	32 51	122	2,701 67	402 30	15 19		3 71	200 00	16 00	19 00
River-Beaudette	423 95	217	5,859 92	25 25	75	2,122 25	112 80	11 60		5 39	208 00		25 00
Rivière-Désert	1,006 37	219	3,946 21	20 48	67	1,383 95	143 26	9 37		5 69	574 99		50 00
Rivière-à-Pierre	385 95	525	11,408 04	53 57	93	1,778 50	173 45	24 08		6 47	177 00		19 00
Rivière-Bois-Clair	240 00	562	16,937 01	69 64	55	1,735 09	180 60	27 68	7 54	3 25	123 00		13 00
Rivière-du-Loup (en bas)	3,726 87	2,245	29,872 83	164 46	1,728	30,030 82	3,702 06	101 34	36 97	7 32	††1,371 00	160 00	
Rivière-du-Loup-Station	3,306 71	1,243	25,518 12	120 21	1,329	26,993 98	2,757 34	66 95	19 76	20 22	1,156 00		175 00
Rivière-Ouelle	308 57	427	5,660 47	30 08	265	6,685 53	202 03	21 89		1 08	156 00	9 00	19 00
Rivière-Trois-Pistoles	215 64	225	6,577 52	25 84	35	457 65	148 15	12 23		3 95	134 00		13 00
Robertson's-Station	284 78	329	7,402 90	33 43	83	2,319 63	163 15	15 58		2 01	132 00	52 00	13 00
Roberval	3,163 26	1,508	29,230 65	144 72	977	22,024 68	3,199 94	73 91		7 88	1,184 00	34 00	175 00
Robinson	832 14	385	4,098 46	25 01	115	1,916 91	194 68	15 58		1 70	405 00	22 00	50 00

Rockburn	280 69	405	4,515 40	25 53	50	1,273 98	54 45	15 86	....	0 62	129 00	....	13 00
Rock-Island	3,439 63	1,049	11,727 81	71 97	983	18,682 99	1,592 96	48 45	....	3 49	1,242 00	....	175 00
Rougemont-Station	193 42	161	3,246 26	15 87	87	1,227 92	465 20	8 20	....	2 41	110 00	14 00	8 00
Roxton-Falls	1,017 96	793	14,804 15	71 91	513	9,846 17	528 55	39 84	1 31	12 58	511 00	10 00	50 00
Roxton-Pond	414 73	880	13,028 12	67 17	154	3,471 55	430 09	37 80	....	2 52	205 00	....	19 00
*a*St-Adelaide-de-Pabos	266 79	13	445 91	1 69	7	71 50	139 57	0 58	....	0 91	187 00	....	19 00
Ste-Adèle	1,147 03	689	13,590 68	61 45	430	4,634 82	1,791 61	33 00	16 35	2 31	554 00	....	50 00
St-Adelphe de Champlain	459 24	840	24,203 44	123 28	69	1,766 43	136 03	46 34	....	4 88	230 00	....	25 00
*a*St-Adolphe-de-Dudswell	185 20	83	1,870 69	8 67	9	157 83	82 80	3 41	....	1 67	113 00	7 33	13 00
St-Agapit	268 85	331	5,876 79	28 14	109	2,815 48	239 54	14 22	....	2 23	132 00	7 00	13 00
Ste-Agathe-de-Lotbinière	336 00	290	8,142 83	33 77	80	2,207 95	156 85	14 20	....	4 12	169 00	20 00	19 00
Ste-Agathe-des-Monts	2,281 04	1,876	34,873 52	168 86	794	14,849 39	1,336 16	87 87	8 90	10 69	865 00	62 00	125 00
St-Aimé	636 02	521	10,594 37	46 59	503	13,770 57	192 99	35 49	....	2 26	312 00	....	31 00
St-Albau	363 57	516	16,727 64	68 28	255	6,643 82	324 05	27 50	....	5 35	182 00	3 00	19 00
St-Alexandre d'Iberville	267 97	291	9,706 28	39 24	125	2,169 05	196 20	15 89	....	1 55	143 00	3 00	13 00
" de Kamouraska	528 41	809	16,205 22	75 55	227	4,535 02	407 00	36 57	....	3 90	258 00	24 00	31 00
St-Alexis des Monts	407 67	67	2,008 05	8 16	29	839 10	90 05	3 47	....	3 47	204 00	....	25 00
St-Anaclet	241 08	343	7,026 17	32 11	82	2,437 36	85 65	16 27	....	2 24	112 00	....	13 00
Ste-Anastasie	380 52	296	4,446 13	22 89	44	1,049 13	171 34	12 77	....	3 46	180 00	6 00	20 00
St-André Avellin	694 26	1,249	25,622 90	118 01	273	5,714 52	559 08	61 56	41 89	3 40	386 00	45 00	44 00
St-André de Kamouraska	647 00	372	10,826 66	45 05	1,031	31,313 79	1,135 55	26 98	....	7 07	288 00	....	31 00
St-Andrews Est	779 41	1,448	18,592 41	99 88	423	8,418 68	568 07	63 27	73 57	3 33	375 00	....	44 00
Ste-Angèle de Laval	342 23	246	4,965 54	23 77	181	2,900 81	242 27	12 23	....	3 95	188 00	....	19 00
Ste-Angèle de Monnoir	250 06	77	2,483 98	11 04	71	1,311 36	48 94	4 11	....	1 81	115 00	....	13 00
Ste-Angèle de Rimouski	232 73	124	2,975 75	13 32	20	337 52	117 97	5 67	....	3 25	121 00	....	13 00
Ste-Anne de Beaupré	1,320 33	222	6,134 00	26 87	3,970	14,402 83	3,989 46	44 09	0 07	5 72	525 00	....	50 00
Ste-Anne de Bellevue	2,509 08	1,913	37,958 52	299 57	310	6,155 52	563 34	87 93	....	10 72	846 00	14 00	93 75
Ste-Anne de la Pérade	1,266 02	1,376	19,219 91	101 83	739	19,995 19	1,138 14	58 40	35 96	7 50	572 00	44 00	75 00
Ste-Anne de la Pocatière	1,397 53	1,160	13,567 76	92 70	716	15,388 51	1,160 47	55 17	....	8 39	636 00	....	75 00
Ste-Anne des Monts	429 08	398	11,041 47	47 71	55	1,267 19	190 13	19 91	....	11 18	263 00	126 00	19 00
Ste-Anne des Plaines	447 44	171	3,263 72	16 44	91	2,555 92	51 15	7 69	....	1 22	226 00	....	25 00
St-Anselme	941 37	646	13,452 61	74 11	290	6,975 40	720 95	30 84	....	5 16	407 00	8 00	50 00
St-Antoine (Lotbinière)	187 53	235	6,108 21	25 36	121	5,366 15	104 92	12 22	....	2 77	96 00	3 00	6 00
St-Antoine (Rivière Richelieu)	630 20	324	5,351 25	27 39	107	2,098 29	60 28	15 27	7 01	3 32	307 00	....	31 00
St-Apollinaire	244 48	83	1,820 20	8 71	79	1,922 55	67 00	4 68	....	3 72	122 00	3 00	13 00
St-Armand Station	392 82	174	1,748 26	11 29	41	380 89	36 35	7 00	....	0 55	232 00	108 00	25 00
St-Arsène	219 58	42	1,597 47	5 90	22	469 00	113 95	2 96	....	3 10	126 00	....	13 00
St-Aubert	387 95	478	10,112 76	45 74	156	4,032 03	263 60	22 98	....	2 20	186 00	94 00	19 00
St-Augustin (Portneuf)	221 38	220	6,489 11	26 89	85	2,281 90	156 85	11 81	....	2 21	102 00	....	13 00
St-Augustin (Deux Montagnes)	218 34	18	993 22	3 61	105	2,991 94	61 00	1 59	....	2 85	129 00	10 00	13 00
St-Barnabé, St-Maurice	503 90	700	19,665 31	78 90	238	6,029 33	411 20	45 42	....	2 34	268 00	8 00	31 00
St-Barthélémi	821 33	1,050	18,385 95	89 19	232	6,184 33	184 60	44 37	27 77	0 73	350 00	0 75	44 00
St-Bazile de Portneuf	491 63	643	15,481 24	68 74	308	5,894 11	517 45	31 42	....	3 68	208 00	....	25 00
St-Benoit	332 63	243	5,712 29	24 68	134	2,527 09	170 64	14 34	....	0 94	161 00	....	19 00
St-Benoit, Labre	219 99	80	2,745 88	10 92	34	1,001 92	31 55	6 19	....	6 15	96 00	....	6 00
St-Bernard de Dorchester	325 59	225	10,707 01	37 89	124	6,337 29	145 14	13 27	....	5 11	155 00	....	19 00

a Comptable du 2 juillet 1907. *b* Commission aux bureaux non comptables, etc. *c* Appointements, etc., entrés dans le rapport de l'Auditeur général. *d* Y compris commission sur loyer de boîtes aux lettres. †† Y compris $40 d'allocation spéciale d'été.

ANNEXE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Québec—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
St-Bonaventure	349 41	87	2,527 32	10 68	61	1,368 55	31 90	5 00	....	2 37	154 00	....	19 00
Ste-Brigitte des Saults	187 14	313	9,987 66	40 23	67	1,670 22	75 09	17 60	....	2 64	105 00	....	6 00
St-Bruno	125 13	114	1,220 06	7 34	33	526 93	52 92	4 64	....	....	72 00	26 00	6 00
bSt-Bruno, Lac St-Jean	224 47	95	2,521 07	10 87	29	1,158 91	61 25	5 22	....	2 38	83 00	....	6 00
St-Camille	462 40	291	6,654 33	31 14	113	3,241 58	147 22	14 95	....	6 51	228 00	....	25 00
St-Casimir	1,362 99	545	13,387 09	59 60	570	13,559 19	2,088 97	30 36	22 50	13 73	579 00	72 00	75 00
Ste-Catherine	109 00	65	1,438 31	6 66	30	567 00	34 20	3 17	....	0 72	50 00	....	....
cSt-Catherine's Bay	208 80	13	571 45	2 19	3	250 00	10 35	0 47	....	0 56	112 00	....	13 00
St-Celestin	321 36	554	18,371 32	71 76	206	5,111 25	223 80	29 41	....	6 16	188 00	....	19 00
St-Césaire	1,015 20	905	9,089 33	53 14	776	9,901 92	654 10	43 53	0 69	1 68	528 00	8 00	50 00
St-Charles de Bellechasse	616 20	540	10,741 51	50 91	419	7,941 47	1,041 72	27 37	....	4 43	310 00	5 58	38 00
St-Charles de Caplan	379 69	440	7,888 68	38 52	60	1,027 17	172 70	19 29	....	5 87	181 00	....	19 00
St-Charles, Rivière Richelieu	1,065 66	188	3,879 46	17 38	64	1,105 70	38 20	7 63	17 18	1 29	513 00	30 00	50 00
St-Chrysostôme	643 51	589	16,588 27	68 09	262	5,655 35	369 85	29 59	70 92	8 22	351 00	12 00	38 00
Ste-Claire	514 88	665	23,624 05	118 82	87	3,010 70	260 76	33 06	....	6 48	178 00	8 00	19 00
St-Clément	166 88	174	4,917 80	21 10	51	2,118 58	26 18	9 48	....	2 77	83 00	20 00	6 00
St-Clet	256 32	350	8,961 84	38 88	129	4,420 07	152 71	17 37	....	2 01	136 00	60 00	13 00
Ste-Clothilde	341 00	307	8,123 42	36 50	86	1,667 54	184 89	14 20	....	8 02	168 00	....	19 00
St-Constant	317 17	396	11,685 67	48 44	64	1,129 78	99 52	19 36	....	3 69	174 00	....	19 00
Ste-Croix	554 16	227	6,593 33	27 00	313	7,083 59	549 36	12 27	....	6 19	322 50	....	38 50
St-Cuthbert	323 96	481	12,313 95	52 44	293	5,634 00	163 40	26 14	15 00	3 22	146 00	2 25	13 00
St-Cyrille de L'Islet	343 28	329	8,080 12	35 32	76	1,814 67	109 62	16 35	....	6 36	130 00	....	13 00
St-Cyrille de Wendover	878 94	571	19,058 40	76 59	305	7,433 36	394 06	33 09	....	7 45	351 00	16 00	44 00
St-Damase de Rimouski	140 16	64	1,905 12	7 74	27	461 44	49 35	3 85	....	2 77	73 00	....	6 00
aSt-Damien de Brandon	165 72	65	1,236 71	5 86	8	198 10	36 25	2 72	....	2 00	80 00	....	6 00
St-Damien de Buckland	310 50	311	9,163 05	38 49	137	3,110 38	323 28	16 64	....	5 20	120 00	....	13 00
St-David d'Yamaska	359 16	672	16,783 46	70 48	206	7,538 88	149 30	36 01	....	3 27	250 00	....	15 00
St-Denis de la Bouteillerie	266 98	236	4,259 15	21 24	47	1,509 11	63 60	11 06	....	2 66	117 00	....	13 00
St-Denis, Riv. Richelieu	615 14	473	10,323 81	44 87	260	5,036 38	177 10	25 48	23 67	0 86	348 00	....	38 00
gSt-Didace	163 82	166	4,050 17	18 47	49	1,338 32	128 48	7 68	....	1 73	84 00	3 00	6 00
St-Donat	191 11	214	4,727 73	21 24	33	992 33	61 30	10 19	....	45	82 00	34 00	6 00

Ste-Elizabeth	274 68	291	8,673 95	35 53	185	5,636 26	171 80	17 36	…	2 60	129 00	…	13 00
St-Eloi	247 22	399	7,552 37	35 98	81	1,717 31	231 37	18 21	…	3 47	141 16	44 00	13 00
St-Elzéar de Beauce	127 39	32	1,051 96	4 23	60	2,353 66	110 53	2 10	…	3 04	82 00	9 00	6 00
Ste-Emélie de l'Energie	204 28	436	12,052 79	51 38	61	2,046 23	36 76	24 74	…	2 04	89 33	30 00	6 00
Ste-Emélie de Lotbinière	254 60	247	5,477 83	24 49	115	2,786 06	152 49	12 50	29 83	4 93	136 33	…	13 00
St-Ephrem de Tring	519 21	826	15,261 93	73 62	158	3,466 74	473 19	35 63	…	6 07	250 00	8 00	31 00
St-Esprit	249 87	568	13,063 78	58 16	111	3,221 88	102 20	29 15	0 01	0 71	118 00	…	13 00
Ste-Eulalie	288 52	343	8,585 45	37 59	154	3,755 70	181 23	17 10	…	3 00	138 00	…	13 00
*h*St-Eusèbe	80 10	30	546 73	2 84	4	135 51	37 75	1 24	…	1 94	41 00	…	…
St-Eustache	708 71	408	4,867 32	29 00	317	7,811 66	788 06	18 02	2 94	2 96	379 00	32 00	…
St-Evariste de Forsyth	273 00	32	659 10	3 79	58	1,452 19	122 95	2 03	…	5 20	129 00	4 00	13 00
St-Evariste, Station	681 05	266	6,451 14	28 99	199	4,564 40	938 19	13 74	…	6 44	304 00	…	38 00
St-Fabien	557 55	563	15,886 35	66 53	222	4,864 43	399 53	28 57	…	8 32	266 00	…	31 00
Ste-Famille	104 45	59	2,008 10	8 03	21	394 13	85 85	2 90	…	1 98	58 00	…	6 00
St-Faustin	397 68	483	17,618 81	64 33	61	1,517 42	127 35	24 77	…	1 31	126 00	…	13 00
St-Félicien	556 27	1,307	35,692 28	149 83	210	6,443 45	357 29	65 97	…	6 59	302 00	42 00	31 00
Ste-Félicité	215 23	195	3,152 09	16 38	54	1,498 45	173 46	9 86	…	4 41	139 00	…	13 00
St-Félix de Valois	498 79	357	7,636 76	35 14	319	8,531 93	306 13	24 68	…	3 37	292 00	142 00	31 00
St-Ferdinand	866 90	205	4,778 29	21 86	288	5,050 84	598 95	12 00	…	9 87	420 00	46 25	50 00
St. Flavien	239 56	479	10,827 74	47 69	114	2,568 65	335 20	21 09	…	3 54	122 00	…	13 00
Ste-Flavie, Station	1,332 58	1,015	20,271 21	95 89	954	11,129 65	3,220 07	52 88	25 51	13 28	622 00	40 00	75 00
Ste-Flore	431 56	423	11,055 59	47 21	93	1,578 92	87 84	22 66	…	5 21	222 00	…	25 00
St-Foy	204 81	78	2,439 60	10 46	19	316 95	66 78	4 28	…	2 78	80 00	…	6 00
St-François du Lac	653 80	343	5,682 57	29 48	343	11,586 40	154 24	17 74	…	2 68	378 00	48 00	31 00
St-François, Montmagny	367 87	531	11,087 83	49 43	310	10,037 05	499 37	25 09	…	5 44	171 00	…	19 00
St-Frédéric	217 52	209	4,880 21	21 25	54	1,105 32	60 84	8 87	…	4 25	100 00	…	13 00
St-Gabriel de Brandon	1,271 41	1,019	18,378 60	86 89	531	12,711 61	426 42	51 98	0 03	2 96	590 00	56 00	50 00
St-Gabriel, Station	109 36	128	1,193 36	7 31	3	39 78	15 90	4 72	…	0 21	58 00	6 00	6 00
St-Gédéon	414 04	66	2,413 00	9 78	70	1,368 43	262 70	3 67	…	4 78	184 00	…	19 00
St-Gédéon de Beauce	180 23	238	4,215 49	21 02	35	991 74	29 10	9 64	…	4 39	74 00	…	6 00
Ste-Geneviève de Batiscan	746 28	940	22,530 87	95 80	646	13,340 16	646 13	52 30	6 11	6 04	354 00	…	44 00
Ste-Geneviève de Pierrefonds	345 80	342	3,930 37	21 82	81	1,731 36	112 05	13 99		0 30	182 00	14 00	19 00
St-George, Beauce	394 80	178	5,368 04	22 07	241	5,212 17	404 93	10 42	…	5 49	169 00	…	19 00
St-George de Windsor	235 81	388	7,380 90	35 59	123	3,408 76	407 00	19 13	…	3 43	111 00	…	13 00
St-George, (East)	1,381 94	1,214	20,002 28	99 21	381	10,128 02	1,150 13	53 94	3 73	8 98	600 00	89 66	75 00
St-Germain de Grantham	582 13	810	15,059 01	71 32	460	13,268 85	298 43	41 87	…	2 61	291 00	…	31 00
St-Germain de Kamouraska	166 40	94	1,173 09	6 53	57	1,690 21	80 69	5 53	…	2 41	76 00	…	6 00
Ste-Gertrude	191 69	156	5,290 02	21 63	168	5,223 59	140 50	11 34	…	3 76	*e*115 00	5 00	*f*11 25
St-Gervais	388 70	519	13,142 85	56 49	259	5,725 23	294 35	31 42	…	3 81	190 00	72 00	19 00
*d*St-Giles	174 29	50	789 68	3 95	5	43 26	32 95	2 05	…	0 82	77 00	…	6 00
St-Grégoire	533 34	455	17,489 17	67 36	161	3,879 05	436 90	25 19	122 52	9 57	248 00	10 00	25 00
St-Guillaume d'Upton	726 72	305	4,244 48	22 39	371	9,919 87	279 51	21 21	…	2 48	398 00	…	38 00
Ste-Hélène de Bagot	275 12	177	3,680 77	16 52	88	2,155 44	113 50	9 84	…	3 11	133 00	…	13 00

a Comptable du 1er juin 1907. *b* Non comptable du 1er mars 1908. *c* Comptable du 1er août 1907. *d* Comptable du 1er février 1908. *e* Y compris $5 d'arrérages. *f* Y compris $1.25 d'arrérages. *g* Comptable du 1er mars 1907. *h* Comptable du 1er octobre 1907.

ANNEXE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Québec—*Fin.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'épargn.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combus tib.. et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Ste-Hélène de Kamouraska	291 42	304	6,421 43	29 69	77	2,307 86	102 00	14 04	....	3 64	136 00	....	13 00
Ste-Hénédine	399 12	255	5,197 50	23 90	204	3,517 15	363 39	14 71	....	3 00	194 00	....	19 00
St-Henri de Lévis	458 89	646	15,300 06	65 76	306	9,484 68	744 82	31 03	....	2 84	244 00	36 00	25 00
St-Henri, Station	709 00	201	2,532 08	12 78	1,443	12,054 69	6,341 66	18 85	....	0 73	324 00	8 00	38 00
St-Hermas	236 08	357	7,321 04	33 19	51	868 90	123 85	15 78	....	2 45	121 00	8 00	13 00
St-Herménégilde	206 16	221	4,007 34	20 40	44	892 12	50 75	9 95	....	4 34	95 00	10 00	6 00
St-Hilaire, Station	577 44	583	14,032 31	62 53	138	2,350 89	89 27	25 65	....	2 03	255 00	228 00	25 00
St-Hilaire, Village	318 65	157	3,679 65	18 18	105	1,169 00	178 70	7 96	....	1 66	160 00	....	13 00
St-Hilarion	97 42	83	1,251 96	9 47	81	2,732 13	111 68	4 74	....	0 97	48 00	....	....
St-Honoré	252 38	97	3,164 96	12 46	70	2,121 27	199 31	5 81	....	4 14	125 00	....	13 00
St-Hubert	137 69	47	1,006 63	5 38	24	907 08	84 25	2 02	....	0 36	74 00	....	6 00
St-Hugues	350 56	226	6,244 57	25 43	184	4,375 14	91 05	16 57	....	3 17	224 00	....	19 50
St-Hyacinthe	11,364 05	2,814	31,292 97	189 02	6,051	98,287 35	7,251 35	74 09	10 93	7 00	3,283 02	190 00	....
St-Hyacinthe, St-Joseph	354 22	54	1,134 20	5 46	7	117 74	58 65	2 93	....	0 57	127 00	....	7 50
Ste-Irénée	216 28	217	3,895 81	19 05	121	3,727 90	116 10	10 79	....	1 72	119 00	8 00	13 00
St-Isidore, Dorchester	331 32	382	10,453 71	44 21	119	2,603 66	114 05	19 18	....	5 51	128 00	....	13 00
St-Isidore, Laprairie	249 40	97	1,762 81	8 57	200	3,303 51	104 65	5 74	12 39	1 10	120 00	....	13 00
St-Jacques	679 93	534	8,813 21	45 32	286	5,897 26	839 28	23 78	....	3 78	329 00	3 00	38 00
aSt-Jacques le Mineur	174 07	130	3,042 65	13 50	7	40 25	108 95	5 27	0 11	0 59	106 00	2 50	13 00
St-Janvier	163 47	173	3,255 30	15 91	40	1,174 34	82 50	7 43	191 06	0 88	76 00	....	6 00
St-Jean	9,728 31	3,195	33,098 23	224 45	2,404	30,285 64	3,180 62	143 34	....	5 10	c3,087 00	13 50	....
St-Jean de Matha	243 17	397	9,147 75	40 72	159	6,370 06	140 75	21 98	....	0 95	141 00	106 00	13 00
St-Jean d'Orléans	213 58	213	3,434 64	17 88	74	1,692 23	99 20	10 25	....	0 97	93 00	....	6 00
St-Jean l'Evangéliste	153 65	307	7,249 80	32 67	61	1,414 96	151 48	15 49	....	3 43	73 00	10 00	6 00
St-Jean, Port-Joli	733 39	516	8,103 26	40 59	488	9,829 60	849 95	29 97	87 85	4 45	365 00	....	44 00
St-Jérôme	3,589 25	1,400	19,102 64	106 14	3,168	74,065 82	3,549 46	81 20	....	6 82	c1,333 00	21 50	....
St-Joachim de Montmorency	119 55	42	979 81	4 34	53	2,707 03	55 15	1 98	....	0 34	81 00	....	6 00
St-Joseph d'Alma	579 19	62	2,549 34	9 39	90	3,876 42	160 73	4 10	....	7 68	243 00	94 00	25 00
St-Joseph de Beauce	1,705 12	1,227	11,208 14	70 53	874	23,341 87	2,475 81	55 80	....	3 55	698 00	2 00	100 00
St-Jovite	651 72	975	20,261 11	93 44	313	6,854 42	410 79	45 61	....	5 97	386 00	....	44 00
St-Jude	320 13	358	9,886 81	40 47	102	2,282 02	30 60	17 59	....	1 03	150 00	....	19 00

Ste-Julie de Verchères	129 14	215	4,427 10	21 27	49	715 13	74 10	10 33		2 26	71 00	*b*10 00	6 00
Ste-Julienne	334 19	479	10,601 34	47 34	222	3,614 99	216 35	25 38		2 23	185 00		19 00
St-Justin	329 84	208	6,657 12	26 88	231	3,226 71	448 51	12 68	39 32	2 68	167 00		19 00
Ste-Justine de Newton	395 16	617	14,147 39	62 53	103	1,685 49	176 20	26 59		1 26	157 00	10 00	19 00
Ste-Justine, Station	150 99	104	2,368 82	11 20	14	207 46	40 80	4 64		0 36	80 00		6 00
St-Lambert (Chambly)	1,766 94	267	5,583 69	27 37	102	1,463 16	211 23	12 37		1 84	584 00		75 00
St-Laurent d'Orléans	196 27	101	2,465 98	11 12	44	1,176 53	176 15	4 71		2 99	103 00		6 00
St-Laurent, Montréal	1,175 07	544	7,618 77	41 74	451	10,345 51	203 52	28 96	0 03	0 36	582 00		75 00
St-Lazare de Bellechasse	208 34	143	4,078 23	16 45	106	2,247 18	250 88	8 26		3 14	95 00		6 00
St-Léon	286 15	282	3,780 77	20 31	70	1,295 75	76 15	11 37		0 85	126 00		13 00
St-Léonard d'Aston	548 71	204	9,164 02	32 85	234	4,373 68	318 45	15 14		9 78	281 00		31 00
St-Léonard de Portneuf	116 49	385	12,908 06	49 55	59	1,742 94	105 90	21 16		3 04	52 00		6 00
St-Liboire	479 54	286	4,948 15	25 29	163	3,966 66	367 35	13 72		3 90	227 00		25 00
St-Louis de Gonzague	274 38	623	19,135 88	79 30	87	1,963 26	128 10	30 08		4 64	177 00		19 00
St-Louis de Ha Ha	168 97	402	6,134 24	31 84	56	1,088 22	76 23	18 05		2 95	80 00		6 00
Ste-Louise	275 85	297	6,511 29	29 94	107	2,469 57	161 89	14 16		4 85	134 00		13 00
Ste-Luce, Station	286 03	308	8,647 97	37 37	155	2,199 51	236 29	16 52		5 36	143 00	16 00	13 00
St-Ludger	320 37	810	20,581 33	91 22	97	3,245 82	562 51	38 86		7 05	150 00		13 00
Ste-Madeleine	408 58	155	3,983 26	20 92	27	803 92	118 61	7 01		1 10	180 00		19 00
St-Magloire	171 75	278	7,975 13	33 88	65	1,570 70	58 82	14 75		3 51	111 00	18 00	13 00
St-Malachie	459 30	606	19,032 53	108 62	49	1,642 49	76 50	25 99		4 75	129 00	120 00	13 00
St-Marc	183 94	288	5,778 03	26 77	55	671 94	178 41	12 25	27 13	0 80	106 00		6 00
Ste-Marguerite de Dorchester	295 69	348	4,671 30	25 14	138	4,123 41	343 08	14 39		2 30	129 00		13 00
Ste-Marie, Beauce	1,876 07	264	5,407 02	25 61	1,539	35,860 85	2,814 35	23 66		11 83	728 00	28 00	100 00
St-Martin	187 61	104	2,090 72	10 11	83	2,282 74	64 49	5 36		1 80	96 00		6 00
Ste-Martine	509 69	152	2,932 19	13 93	221	3,627 42	261 73	9 32		4 04	338 00		38 00
St-Maurice	326 49	315	7,450 54	33 27	132	3,340 35	118 05	18 46		2 04	143 00		13 00
St-Michel de Bellechasse	443 96	390	9,571 97	42 62	261	5,245 48	308 47	20 88		4 28	225 00		25 00
St-Moïse, Station	416 98	214	2,414 94	13 99	51	1,024 14	154 80	8 42		3 81	189 00	40 00	19 50
Ste-Monique de Nicolet	432 12	165	3,063 59	14 73	144	3,979 40	259 52	9 40		2 46	205 00	10 00	19 00
St-Narcisse	429 84	723	23,669 63	95 32	190	5,740 52	81 40	44 05		6 31	203 00		25 00
St-Norbert Berthier	194 11	526	9,174 92	44 59	117	3,723 25	195 03	25 11		1 09	121 00		13 00
St-Norbert d'Arthabaska	182 21	113	4,255 04	16 27	131	2,608 23	536 38	7 84		5 10	95 00	3 00	6 00
St-Octave	334 15	521	9,185 09	45 52	198	4,815 98	495 68	24 36		2 44	167 00		19 00
St-Odilon	197 82	185	3,347 80	16 99	53	1,374 98	118 80	8 19		3 16	110 00	16 00	10 00
St-Ours	757 01	689	15,141 59	67 35	264	7,097 85	382 97	34 75		1 74	395 00	12 00	44 00
St-Pacôme	559 47	1,108	16,956 91	37 93	189	4,054 69	121 75	47 29		2 27	299 00		31 00
St-Pamphile	460 95	565	14,784 53	65 72	77	2,443 40	114 70	31 65		11 96	232 00		25 00
St-Paschal	1,009 53	508	13,788 11	89 78	458	9,090 96	566 72	26 15		9 24	424 00	28 00	50 00
St-Paul	1,648 64	1,029	9,186 08	94 51	83	1,188 16	193 42	39 82		2 39	622 00	28 00	75 00
St-Paul de Buton	177 05	308	8,813 33	37 45	83	3,886 66	73 60	16 98		2 57	82 00	8 00	6 00
St-Paul de Chester	287 29	339	6,901 73	32 11	120	3,887 22	278 16	16 46		2 46	150 00		19 00
St-Paulin	318 89	222	5,866 34	25 74	141	4,785 21	144 71	12 10		2 19	175 00	52 00	19 00
St-Paul l'Ermite	154 92	197	5,616 26	22 87	55	1,778 16	122 30	10 84		1 43	88 00	9 00	6 00
Ste-Perpétue	244 32	368	8,323 37	37 86	80	1,889 96	199 33	18 44		2 90	119 00	6 00	13 00
St-Philémon	213 78	354	12,317 62	47 86	80	1,618 44	195 57	19 54		3 42	64 00		6 00
St-Philippe d'Argenteuil	338 11	661	11,847 22	56 45	131	2,665 43	141 50	29 40	70 67	1 63	*c*50 00		14 00

a Comptable du 2 septembre 1907. *b* Y compris $2 d'arrérages. *c* Y compris commission sur loyer de boîtes aux lettres.

ANNEXE C.—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Québec—*Fin.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c
St-Philippe de Laprairie.	295 54	218	5,037 94	21 55	28	545 76	70 90	9 29	....	2 32	154 00	26 00	19 00
St-Philippe de Néry.....	481 79	852	22,624 24	114 17	214	4,943 95	494 07	39 54	....	5 43	143 00	....	13 00
St-Philomène......	129 55	53	1,787 22	7 12	45	1,097 05	28 35	2 76	....	2 08	112 00	....	13 00
Ste-Philomène de Fortierville........	213 44	544	11,510 44	52 47	96	2,272 81	118 95	26 23	7 39	1 75	87 00	....	6 00
St-Pie............	6[illegible]3 97	984	15,593 67	78 48	280	5,541 06	465 96	42 78	144 39	4 22	265 00	16 00	31 00
St-Pierre-Baptiste.......	162 94	178	3,879 45	17 50	46	690 25	107 55	8 27	....	2 32	72 50	....	6 00
St-Pierre les Becquets,..	587 06	527	8,751 72	45 35	175	3,660 18	253 55	23 37	....	4 05	341 34	167 25	38 00
St-Pierre Montmagny...	342 84	418	7,766 67	36 25	162	3,971 86	183 86	18 49	....	1 35	160 00	48 00	19 00
St-Placide.............	2[illegible] 00	51	1,770 64	7 24	104	2,185 07	522 75	3 61	....	0 82	98 00	....	8 00
St-Polycarpe...........	4[illegible]9 45	654	8,001 59	43 25	240	3,607 21	309 71	27 85	....	1 11	245 00	....	25 00
St-Prime..............	234 93	445	12,378 85	54 77	82	2,753 33	102 22	21 33	....	4 76	134 00	5 00	13 00
St-Prosper.............	361 10	694	18,089 20	81 14	159	5,286 86	215 44	31 41	....	1 19	186 00	....	19 00
St-Prosper de Dorchester	214 07	78	2,545 25	10 40	28	608 18	47 62	4 57	....	5 55	95 00	....	6 00
St-Raphaël-Est.......	358 05	696	20,344 81	84 99	269	5,098 87	476 14	39 39	....	5 56	187 00	120 00	19 00
St-Raymond...........	1,186 50	1,447	26,068 81	126 06	345	7,079 03	736 60	70 16	28 75	9 46	572 00	5 50	50 00
St-Rémi............	1,160 02	1,159	27,404 99	117 53	761	12,572 73	1,811 26	57 18	40 07	1 91	556 00	24 00	50 00
St-Rémi d'Amherst......	323 63	446	13,481 99	55 47	140	5,061 66	83 20	22 01	....	2 48	170 00	28 00	19 00
St-Rémi de Tingwick....	196 54	154	3,411 69	15 37	46	1,357 76	81 40	8 69	....	1 47	83 00	....	6 00
St-Roch des Aulnaies....	254 80	167	4,523 51	19 27	133	2,904 01	203 46	10 28	....	3 97	114 00	....	13 00
*a*St-Roch de Richelieu....	187 32	37	1,298 46	5 21	25	791 36	59 70	2 08	....	1 84	96 00	....	6 00
St-Roch l'Achigan......	274 33	410	6,479 73	32 51	139	2,356 46	246 02	17 53	....	1 46	123 00	....	13 00
St-Romuald d'Etchemin.	929 64	943	14,175 91	72 48	473	9,243 59	894 29	44 51	....	4 92	465 00	34 00	50 00
St-Rosaire.............	170 52	222	4,776 20	21 25	69	1,660 51	135 05	11 04	....	2 21	86 00	....	6 00
Ste-Rose.............	599 78	578	10,768 29	50 53	117	1,770 86	148 14	24 31	....	1 50	278 00	10 00	31 00
Ste-Rose du Dégèle.....	393 70	286	4,401 87	22 74	67	1,280 22	44 26	11 40	....	5 01	203 00	....	25 00
St-Samuel de Gayhurst..	277 62	467	16,159 49	64 30	33	847 06	165 94	23 42	....	10 12	159 00	8 00	13 00
St-Sauveur des Montagnes.............	226 15	336	5,557 24	28 34	136	3,355 92	289 98	16 02	....	1 17	112 00	....	13 00
Ste-Scholastique.........	959 94	719	7,815 97	45 98	516	9,147 62	735 70	31 45	54 64	1 91	484 00	116 00	50 00
St-Sébastien de Beauce..	330 49	118	3,386 56	14 38	90	2,544 23	291 57	6 87	....	8 64	145 00	....	13 00
St-Simon de Rimouski...	203 63	223	4,024 53	18 81	104	3,315 88	68 33	10 56	....	2 02	101 00	....	13 00
St-Simon de Yamaska...	250 01	361	13,786 24	52 16	90	2,360 05	98 19	18 33	....	2 00	145 00	....	13 00

Ste-Sophie de Lévrard	420 11	187	7,010 62	27 45	115	2,684 94	141 36	12 26	...	3 66	189 00	...	19 00
St-Stanislas de Champlain	711 23	1,475	35,971 31	179 16	210	6,747 87	379 94	80 25	...	4 36	385 00	...	44 00
St-Stanislas de Kostka	746 03	150	4,882 33	19 80	51	1,013 58	36 65	7 61	0 45	1 96	373 00	8 00	38 00
St-Sylvère	229 18	112	3,743 92	15 43	73	2,429 41	263 59	5 74	...	2 80	97 00	...	6 00
St-Sylvester, Est	365 26	516	11,709 71	53 13	170	3,247 27	139 42	24 42	...	4 53	178 00	...	19 00
St-Télesphore	204 66	230	5,874 41	26 63	40	771 58	106 36	10 72	...	6 20	98 00	...	6 00
Ste-Thècle	561 38	2,335	72,436 79	477 01	175	5,129 53	292 07	128 57	1 10	5 21	281 00	20 00	31 00
Ste-Thècle, Station	218 38	201	4,432 32	25 97	24	514 22	27 55	11 88	...	1 24	151 00	...	19 00
Ste-Thérèse de Blainville	1,522 27	1,034	11,363 53	65 49	519	9,098 71	1,074 60	32 28	19 07	3 08	695 00	...	100 00
St-Timothée	256 97	316	7,040 77	31 35	63	1,822 64	116 90	15 57	...	2 09	164 00	...	13 00
Ste-Tite	1,087 31	1,408	34,311 69	153 48	337	8,111 45	599 89	80 89	...	10 13	492 00	...	50 00
cSte-Tite des Caps	170 08	37	1,244 42	4 99	11	95 13	189 15	1 59	...	...	111 00	...	6 00
St-Ubalde	387 63	469	14,692 28	59 55	120	4,618 39	352 51	24 72	...	10 87	202 00	3 00	19 00
St-Urbain de Charlevoix	182 18	198	6,027 99	24 21	92	2,125 02	51 40	8 97	...	2 12	100 00	...	6 00
Ste-Ursule	239 70	331	7,701 20	33 87	126	2,875 26	90 90	16 00	...	1 20	111 00	...	13 00
St-Valérien	264 69	253	5,677 32	25 42	69	1,511 82	550 13	11 58	3 39	2 97	136 00	...	13 00
St-Vallier	242 58	490	9,954 57	44 06	196	3,779 26	1,354 10	22 43	...	0 73	133 00	...	13 00
St-Vallier, Station	135 48	103	1,938 36	9 32	41	1,089 96	41 49	4 18	...	1 85	69 00	...	6 00
St-Victor de Tring	428 99	691	16,895 20	73 64	146	3,420 21	277 61	35 15	...	7 38	217 00	11 00	25 00
St-Vincent de Paul	499 36	424	5,863 56	32 47	130	1,741 14	158 90	17 35	...	1 20	256 00	...	31 00
St-Wenceslas	296 73	313	9,033 67	37 59	160	4,747 65	228 65	19 30	...	4 91	129 00	...	13 00
St-Zacharie	333 15	99	2,039 08	9 92	51	1,452 18	182 84	5 14	...	4 25	154 00	8 00	19 00
St-Zéphirin	420 07	488	14,052 68	56 31	83	2,571 34	58 85	23 67	...	1 50	187 00	...	19 00
Sandy-Bay	394 64	393	7,215 48	34 22	221	5,365 01	344 40	20 96	23 95	6 47	197 00	...	19 00
Sans-Bruit	468 35	1	30 00	0 10	18	348 69	96 05	0 10	...	2 62	260 50	...	28 75
Sault-au-Récollet	559 58	70	1,270 62	7 27	106	1,876 40	126 20	3 99	...	0 87	267 00	3 00	31 00
Sawyerville	1,010 04	419	9,664 38	43 78	256	4,567 12	349 86	21 76	0 82	12 21	480 00	14 00	50 00
Sayabec	307 93	495	6,938 00	38 40	114	2,614 24	233 47	20 60	...	3 33	142 00	...	13 00
Sayabec Station	871 84	923	15,664 57	79 37	50	1,364 26	225 49	36 23	...	6 22	378 00	24 00	44 00
Scotstown	1,347 04	1,143	12,220 14	79 84	340	6,172 84	359 49	49 97	3 01	3 60	564 00	136 00	75 00
Scott-Junction	622 03	581	12,289 45	57 52	151	4,033 94	403 15	26 31	...	2 87	271 00	10 00	31 00
aSeven Islands	171 61	129	3,691 84	16 09	8	239 05	16 54	5 79	...	1 21	102 00	...	6 00
Shawbridge	523 65	171	4,302 28	19 89	157	2,605 11	417 55	8 96	...	3 67	230 00	13 50	25 00
Shawenegan	437 58	584	15,018 82	66 26	188	4,367 66	339 47	31 24	...	2 94	211 00	19 16	25 00
Shawenegan-Falls	2,913 90	3,644	61,398 86	379 41	809	13,589 99	1,080 63	159 69	7 79	7 66	1,227 00	10 00	175 00
Shawville	1,688 57	1,443	20,960 76	112 02	584	10,563 17	1,337 70	63 25	11 40	7 94	740 00	52 00	100 00
Sherbrooke	*31,583 59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	d	...	...
*(Divisé comme suit)—													
Bureau principal	25,611 62	2,591	28,666 42	220 42	8,908	141,292 26	17,601 62	...	...	...	...	...	...
Sherbrooke-Est	3,205 22	13	456 68	1 71	284	4,266 72	546 54	4 65	...	16 69	465 00	...	50 00
Sherbrooke-Sud	2,766 75	564	4,994 37	31 97	95	615 18	105 20	22 23	...	2 93	345 00	...	30 00
Sherrington	272 20	207	4,646 09	21 27	21	776 25	88 30	9 72	...	0 44	169 00	...	19 00
Sillery	222 72	52	847 47	5 65	48	1,033 13	100 50	2 50	...	2 92	110 00	...	13 00
Smith's-Mills	258 56	99	807 84	5 34	72	731 30	97 60	4 83	...	0 54	157 00	7 00	13 00
Sorel	4,996 58	2,431	41,796 96	213 04	1,840	40,247 73	2,218 50	119 80	17 17	18 51	b1,708 00	270 00	...
South-Bolton	524 19	30	819 00	3 77	32	377 35	67 70	1 66	...	4 46	128 00	15 00	13 00
South-Durham	853 69	779	16,854 85	77 19	186	3,892 98	151 02	37 95	27 96	8 16	446 00	16 00	50 00

a Comptable du 1er mai 1907. *b* Y compris commission sur loyer de boîtes aux lettres. *c* Comptable du 1er octobre 1907. *d* Appointements, etc., entrés dans le rapport de l'Auditeur général.

ANNEXE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans Québec, etc.—*Fin.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
South-Quebec	351 35	186	2,916 93	16 31	58	371 35	152 07	8 31	....	0 81	190 00	....	20 00
South-Roxton	397 72	200	4,601 06	21 20	26	523 55	27 10	9 10	....	3 33	170 00	....	19 00
South-Stukely	278 87	466	10,938 83	49 15	67	820 99	109 09	21 59	....	1 50	142 00	....	13 00
Stanbridge-Est	716 04	668	5,917 94	38 54	177	3,111 59	175 82	26 23	....	3 72	401 00	....	44 00
Stanbridge-Station	253 38	90	652 22	4 43	46	1,032 47	46 00	3 60	....	0 52	156 00	220 00	13 00
Standon	245 67	82	1,862 45	8 55	35	1,719 48	44 70	4 46	....	4 18	170 00	80 00	13 00
Stanfold	860 03	753	18,274 16	79 00	369	7,777 13	1,042 14	40 10	17 40	15 00	449 00	72 00	59 00
Stanstead	1,411 04	1,131	7,834 41	60 09	453	6,275 61	523 70	44 94	1 11	1 11	644 00	100 00	75 00
Stanstead-Junction	436 51	402	7,736 89	69 21	43	652 42	52 31	20 44	....	2 37	220 00	26 00	19 00
Stonefield	149 09	104	2,603 99	11 19	64	1,239 34	115 15	5 43	....	3 63	90 00	4 00	6 00
*a*Stratford-Centre	249 66	77	2,306 91	9 69	20	612 70	171 07	3 28	....	3 37	97 00	....	6 00
Sutton	2,320 95	1,236	12,993 02	78 67	428	5,062 88	619 61	51 36	17 67	5 51	838 00	22 00	125 00
Sutton Junction	559 93	109	951 96	6 08	44	429 28	64 25	4 55	....	0 81	*d*310 50	....	*e*34 75
Sweetsburg	764 24	372	4,543 72	26 38	284	3,373 40	205 81	18 20	2 75	6 30	361 00	....	44 00
Tadousac	653 57	1,047	30,589 22	126 45	169	6,510 26	334 11	49 39	....	7 34	*470 00	138 00	38 00
Terrebonne	2,826 33	867	9,615 48	57 72	342	5,136 70	625 37	36 59	33 22	3 32	*c*1,044 00	10 67	....
Tessierville	261 60	310	8,132 07	34 31	51	1,426 29	221 55	17 28	....	4 84	152 00	8 00	13 00
Thetford-Mines	3,478 13	1,753	28,836 85	150 95	730	14,573 99	1,898 08	81 01	....	20 51	*c*1,263 00	10 16	....
Thetford-Mines-Ouest	680 69	503	8.863 74	44 95	37	857 40	176 36	20 36	....	4 15	215 00	....	22 00
Thurso	711 11	1,411	20,272 14	106 08	247	4,958 70	507 59	58 36	64 42	0 93	375 00	52 00	38 00
*b*Tikuape	134 63	54	1,239 28	5 62	13	118 58	10 76	2 29	....	1 04	51 00	....	6 00
Tingwick	343 60	608	16,149 67	68 37	127	2,171 68	273 89	29 96	48 92	3 61	187 00	....	19 00
Tremblay	310 46	72	1,801 63	8 14	7	285 25	72 84	3 10	....	1 66	139 00	24 00	13 00
Tring-Junction	257 18	254	4,610 78	22 96	32	836 73	59 05	10 51	....	2 20	107 00	3 00	13 00
Trois-Pistoles	1,193 66	694	12,883 99	65 84	297	4,826 80	817 88	32 02	0 17	6 54	553 00	40 00	50 00
Trois-Rivières	12,426 73	3,057	41,180 90	251 79	5,643	111,677 69	10,330 59	....	....	....	3,502 39	....	....
Ulverton	349 66	201	3,704 03	18 16	99	1,585 63	213 55	9 17	....	2 60	188 00	....	19 00
Upton	776 45	535	9,845 56	46 97	347	7,572 03	436 63	30 40	15 03	5 30	401 00	40 00	50 00
Valcourt	402 78	228	4,190 77	21 94	83	2,830 87	238 30	10 67	....	5 93	229 00	*f*40 50	25 00
Valleyfield	6,070 73	3,198	38,528 10	246 28	2,101	32,877 46	3,005 84	153 35	50 21	15 26	*c*2,055 00	48 00	....
Varennes	527 34	595	11,225 74	53 42	229	5,804 27	215 15	28 40	....	2 24	255 00	....	31 00
Vaudreuil	416 43	418	8,199 31	39 91	208	2,316 07	169 28	19 35	....	0 85	205 00	....	25 00
Verchères	438 87	320	6,898 02	30 83	346	4,394 33	152 05	16 71	....	1 40	214 00	....	25 00

Verdun	2,293 91	1,028	8,877 26	83 76	141	2,374 99	152 04	40 89	....	1 81	310 00	....	35 00
Victoriaville	4,829 48	1,831	25,154 26	130 53	2,334	53,351 70	4,194 19	103 64	3 25	12 71	c 1,743 00	63 50	....
Village des Aulnaies	238 15	191	3,582 43	17 43	74	1,117 92	330 80	8 79	....	3 21	116 00	....	13 00
Village Richelieu	328 13	195	4,337 03	18 94	68	984 63	137 93	9 82	20 70	0 25	161 00	18 00	19 00
Ville-Marie	1,221 30	1,921	37,535 89	180 71	333	12,399 40	428 92	87 18	....	5 89	517 00	66 00	50 00
Wakefield	688 92	397	9,228 84	41 01	148	3,332 15	393 64	19 16	....	4 88	310 00	38 00	38 00
Warwick	1,289 47	979	21,145 79	93 59	531	14,179 07	1,114 34	50 50	14 28	8 30	606 00	94 00	50 00
Waterloo (Est)	3,953 24	1,038	10,502 89	66 54	1,466	17,051 65	3,091 74	52 76	7 72	14 46	1,297 00	7 00	200 00
Waterville	2,043 39	915	13,564 41	80 29	436	5,929 32	658 12	41 65	3 07	15 98	787 00	....	100 00
Weedon-Station	613 58	993	20,075 87	94 35	286	5,812 07	503 22	46 53	....	8 20	293 00	22 00	31 00
Weir	288 30	349	6,513 85	31 79	37	693 90	51 99	15 15	....	2 81	140 00	22 00	13 00
West-Brome	279 64	163	2,531 29	12 91	62	680 41	117 85	7 08	....	3 52	129 00	8 00	13 00
West-Broughton	244 95	276	7,762 74	31 69	37	1,278 28	107 85	15 24	....	5 03	100 00	3 00	8 00
Westmount	8,517 92	4,066	35,066 82	303 35	757	10,257 79	1,541 58	159 74	25 63	6 82	500 00	....	....
West-Shefford	712 43	148	3,173 46	15 35	196	2,422 11	454 76	8 56	....	8 12	326 00	....	38 00
Wickham-Ouest	452 20	613	12,921 95	56 76	175	3,993 65	99 49	31 44	....	7 73	214 00	....	25 00
Windsor-Mills	2,489 07	1,227	21,112 65	108 96	778	11,388 94	947 89	62 99	7 51	24 80	1,011 00	178 25	125 00
Woburn	145 31	153	3,709 99	16 51	18	266 31	87 25	7 11	....	3 86	76 00	....	6 00
Wolfstown	280 38	216	5,068 60	22 09	36	540 61	179 36	9 74	....	4 22	125 00	5 00	13 00
Wotton	569 17	781	10,991 62	59 07	219	5,215 73	340 55	34 89	....	5 39	268 00	26 00	31 00
Yamachiche	985 90	316	3,767 26	21 27	352	9,005 49	399 31	19 14	24 19	2 43	497 00	90 00	50 00
Yamaska-Est	215 33	240	4,754 07	21 28	72	2,277 82	17 90	11 06	....	1 73	124 00	50 00	13 00
Bureaux de poste non-comptables	119,388 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	73,780 33	1,700 70	3,921 98
	1,749,734 89												
A DÉDIRE — Valeur des timbres-poste apposés aux bons de poste	1,813 00	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Totaux	1,747,921 89	529,953	9,258,568 43	54,682 22	475,898	8,222,065 82	904470 56	20,505 78	5,455 87	4,099 70	305,444 66	14,970 24	24,505 50

a Comptable du 1er juillet 1907. *b* Comptable du 2 janvier 1908. *c* Y compris commission sur loyer de boîtes aux lettres. *d* Y compris $28.50 d'arrérages. *e* Y compris $3.75 d'arrérages. *f* Y compris $6.50 d'arrérages. * Y compris $75 d'allocation spéciale pour service d'été.

ANNEXE C—*Suite.*

PROVINCE DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE.

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, les recettes postales brutes, le nombre et le montant des mandats de poste émis et payés, et le produit de la commission sur iceux, la valeur des bons de poste payés, et la compensation, les appointements et les allocations au directeur de poste de chaque bureau respectivement, pour l'exercice finissant le 31 mars 1908.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Advocate Harbour	681 36	861	12,212 37	64 23	274	5,178 98	102 56	38 20	11 21	2 86	340 00	62 00	38 00
Amherst	19,718 71	6,574	77,322 92	499 51	6,912	127,681 08	7,659 32	314 92	5 47	32 59	b5,340 00	180 00	....
Annapolis Royal	3,208 43	2,310	24,430 62	148 58	968	15,705 62	951 13	98 38	18 12	5 02	b1,120 00	158 00	....
Antigonishe	4,627 40	1,428	23,352 07	119 40	3,419	77,790 96	2,566 01	107 51	24 56	14 89	b1,459 00	380 00	....
Acadia	306 39	30	889 22	3 49	21	343 81	9 95	1 70	....	1 64	129 50	12 00	14 00
Arichat	1,000 75	1,274	19,808 31	99 14	857	18,127 00	574 45	64 54	....	2 07	b508 00	20 00	....
Ashby	605 76	557	7,721 13	43 22	30	525 63	36 83	23 01	....	0 64	270 00	....	31 00
Athol	216 8[illegible]	158	2,366 63	12 13	46	510 77	44 75	7 63	....	0 94	101 00	8 00	13 00
Auburn	347 66	454	6,454 84	33 77	89	1,[illegible]85 88	43 44	19 27	....	2 91	183 00	8 00	19 00
Avenport-Station	191 87	103	1,774 25	8 72	80	1,096 54	25 10	5 40	....	1 60	80 00	9 00	6 00
Aylesford	1,022 81	1,417	20,141 85	104 98	425	6,973 11	212 66	61 42	20 06	4 27	459 00	44 00	50 00
Baddeck	1,574 44	1,038	11,232 53	65 51	656	14,023 90	485 67	50 80	9 70	2 72	b682 00	125 51	....
Bailey's-Brook	200 42	16	710 07	3 55	68	1,029 65	132 00	1 86	....	2 24	111 00	10 00	6 00
Barrington	706 09	847	8,455 22	51 15	446	11,232 00	196 82	40 27	....	2 30	366 00	180 00	38 00
Barrington-Passage	695 01	534	7,214 58	39 14	419	11,609 38	318 69	25 62	....	2 36	364 00	145 00	44 00
Barronsfield	101 83	73	915 81	5 59	25	202 76	13 78	3 16	....	0 55	68 00	....	6 00
Barss'-Corner	283 42	221	5,635 61	24 46	62	1,807 87	26 37	12 21	....	2 48	157 00	35 00	19 00
Barton	216 59	27	547 19	2 52	38	645 91	26 30	1 92	....	1 02	96 00	....	6 00
Bass-River	689 01	755	9,300 20	52 07	179	4,057 91	106 25	30 98	15 26	1 86	311 00	5 00	31 00
Bayfield	134 25	140	3,025 36	14 20	160	3,758 84	139 38	9 16	....	3 46	62 00	....	6 00
Bear-River	1,726 20	1,496	16,086 56	93 97	749	11,325 78	314 00	67 49	....	3 01	678 00	12 00	75 00
Bedford	594 99	334	3,081 41	21 00	163	2,790 07	141 05	14 46	....	1 18	276 00	32 00	31 00
Berwick	2,010 40	1,543	20,514 15	111 82	929	12,552 24	730 92	68 25	5 34	6 49	788 00	70 00	100 00
a Big-Bras-d'Or	191 51	38	807 59	3 70	2	41 50	32 50	1 54	....	1 28	107 00	26 00	6 00
Bill-Town	524 00	141	1,476 58	8 33	59	849 87	24 78	5 48	....	0 12	253 00	10 00	31 00
Blandford	120 77	103	1,569 06	8 27	18	480 14	23 10	4 76	....	3 04	71 00	....	6 00
Boylston	307 82	367	4,955 22	27 22	300	4,008 52	199 35	18 84	....	1 77	162 00	20 00	13 00
Bridgeport	452 00	763	12,575 10	74 67	65	814 55	16 75	30 67	0 65	0 74	211 00	....	25 00

Bridgetown	3,259 78	1,948	19,179 84	122 03	1,540	20,604 86	1,199 54	90 49	1 57	3 41	1,116 00	68 00	175 00
Bridgeville	240 36	150	3,337 00	14 02	143	3,723 19	93 24	10 21	2 56	1 88	130 00	....	13 00
Bridgewater	5,590 77	4,077	59,292 78	320 97	1,564	31,911 14	1,121 70	187 07	33 16	6 94	1,792 00	114 56	275 00
Brookfield, (Queens)	207 71	230	4,972 62	22 11	70	1,441 53	104 36	12 20	....	2 96	155 00	11 00	13 00
Brookfield, (Colchester)	398 88	561	7,709 17	41 77	190	5,973 62	77 51	25 20	....	1 00	221 00	180 00	25 00
Brookfield-Mines	84 99	105	1,425 43	8 42	19	448 06	18 43	4 19	....	0 46	d82 17	2 50	....
Brooklyn (Queens)	252 19	320	3,789 73	21 95	163	4,097 61	7 70	15 81	....	1 11	114 50	....	13 00
Broughton	80 47	142	2,623 16	12 60	11	138 95	4 00	5 79	....	0 99	111 00	....	10 50
Caledonia (Queens)	632 00	879	15,083 62	75 50	363	6,266 40	293 95	41 54	19 42	5 87	354 00	106 50	31 00
Caledonia-Mines	629 99	1,302	21,269 37	188 67	60	1,039 35	9 55	53 84	....	0 81	315 00	....	38 00
Cambridge-Station	385 50	305	5,471 53	25 72	116	1,243 73	49 71	2 89	....	2 34	176 00	68 00	19 00
Canning	1,563 19	1,840	25,041 80	132 96	635	8,850 33	577 88	79 05	6 48	2 03	630 00	58 00	75 00
Canso	2,195 34	3,316	42,108 11	244 45	488	9,620 49	388 79	133 97	9 38	1 95	826 00	....	66 66
Cap-Nord	205 73	225	6,425 10	25 93	124	2,705 55	75 95	12 19	....	1 86	c 101 73	18 00	6 00
Centre-Burlington	218 85	430	7,911 06	37 39	112	2,469 95	90 70	20 01	....	1 22	117 00	....	13 00
Centreville	749 40	405	14,857 80	55 28	81	894 88	52 90	19 77	....	5 33	369 00	....	44 00
Chester	1,392 70	1,667	33,332 34	157 86	522	11,846 12	358 76	79 29	31 33	10 02	608 00	16 00	75 00
Chester-Basin	604 49	566	8,032 48	40 33	164	3,731 29	123 40	24 77	....	1 97	270 00	42 00	31 00
Cheverie	281 00	267	4,968 26	23 45	164	3,049 91	45 05	14 30	....	4 13	151 00	20 00	14 00
Chignecto	409 47	719	11,501 58	71 20	35	632 49	32 12	29 67	9 36	4 09	174 00	....	19 00
Christmas-Island	185 75	195	3,363 84	16 26	37	541 89	51 83	9 22	....	0 44	76 00	16 00	6 00
Church-Point	648 40	499	16,554 49	65 54	263	5,242 03	243 41	32 07	....	11 24	120 00	....	....
Clarence	111 39	118	1,575 56	8 54	29	714 20	46 75	5 25	....	1 04	50 00	....	6 00
Clarke's-Harbour	788 54	961	13,440 06	73 46	231	5,490 73	261 55	42 40	....	2 12	366 00	6 00	44 00
Clementsport	416 67	419	6,548 36	33 61	209	4,009 79	92 41	20 10	....	3 03	218 00	30 00	25 00
Clementsvale	223 93	197	3,264 24	16 29	93	1,798 18	13 40	8 91	....	2 92	108 00	....	13 00
Cleveland	228 34	124	2,574 28	11 97	80	2,250 66	24 77	6 61	....	2 11	110 00	4 00	13 00
Clyde-River	198 86	236	6,244 65	25 74	128	2,580 22	23 31	14 69	....	0 91	105 00	21 00	8 00
Cold-Brook-Station	542 88	93	1,708 87	8 23	54	734 93	51 91	4 57	....	0 91	252 00	....	31 00
Collingwood-Corner	239 97	336	7,838 65	36 03	82	1,460 96	193 46	16 06	....	2 20	125 00	24 00	13 00
Crossburn	765 51	231	3,910 72	20 03	33	199 01	47 21	9 43	....	1 93	462 00	....	50 00
Dartmouth	5,214 80	1,627	16,028 17	105 32	1,359	24,244 48	873 98	76 24	6 41	6 00	b1,127 00	12 00	....
Debert-Station	375 33	487	7,164 06	38 13	91	1,597 37	76 80	19 80	....	1 47	212 00	24 00	25 00
Denmark	278 34	148	2,984 73	14 20	163	2,390 14	233 62	7 52	....	3 59	128 00	40 00	13 00
Descouse	337 53	636	14,271 55	62 87	764	23,459 28	61 14	44 95	....	1 42	138 00	10 00	13 00
Digby	4,535 40	3,499	33,255 48	207 12	1,468	27,032 95	1,359 80	150 83	21 50	3 98	b1,539 00	192 00	....
Doctor's-Cove	71 95	45	788 54	3 96	57	1,067 57	14 50	3 10	....	1 77	35 00	....	....
c Dominion n° 4	485 21	258	3,237 00	21 98	10	77 34	13 00	10 36	....	0 57	195 00	....	19 00
Dominion n° 6	413 57	681	8,456 35	55 70	22	560 49	50 65	25 34	....	1 41	192 00	....	19 00
Durham	178 82	63	1,521 67	6 69	52	709 55	20 82	4 15	....	2 24	102 50	....	8 00
Earltown	128 74	57	1,086 90	5 72	35	785 35	60 65	2 87	....	1 32	88 00	6 00	6 00
East-Apple-River	229 39	630	8,767 56	46 02	15	309 15	44 40	27 00	....	0 64	104 00	....	6 00
East-Bay	94 85	39	754 27	3 57	24	436 75	60 25	1 82	....	0 26	46 00	24 00	....
Eastern-Harbour	427 28	735	10,659 89	56 34	490	11,881 18	526 07	33 13	....	4 48	200 00	18 00	25 00
East-Pubnico	184 68	140	2,778 66	13 85	189	4,489 60	18 90	10 37	....	1 92	86 00	....	6 00
Economy	268 81	315	4,497 31	24 08	145	3,397 02	139 84	14 04	4 28	2 05	166 00	....	13 00
Ellershouse	256 54	317	2,923 84	18 30	51	1,360 39	213 96	12 13	....	0 59	124 00	11 00	13 00

a Comptable du 2 juillet 1907. *b* Y compris commission sur loyer de boîtes aux lettres. *c* Comptable du 1er juin 1907. *d* Y compris $6.92 d'arrérages.
e Y compris $4.75 d'arrérages.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans la Nouvelle-Ncosse—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Elmsdale	788 76	771	13,803 28	67 62	238	6,500 52	120 57	33 23	....	1 14	366 00	20 00	44 00
Enfield	286 10	268	4,719 76	24 02	189	5,011 66	75 20	12 14	....	0 94	142 00	34 00	13 00
Englishtown	201 53	194	2,412 37	13 82	157	3,558 72	121 95	9 57	....	0 64	128 00	84 00	8 00
Eureka	358 30	420	4,839 86	26 74	120	2,478 91	181 26	18 11	....	0 76	189 00	6 00	19 00
Falmouth-Station	325 82	369	3,756 59	22 99	86	906 95	47 35	14 94	....	0 78	148 00	24 00	13 00
Five-Islands	287 74	300	5,505 55	26 02	101	1,714 36	64 05	14 45	....	3 16	160 00	....	13 00
Florence	362 77	921	9,116 36	72 88	27	284 52	22 50	34 35	....	0 26	212 00	3 00	19 00
Folly-Village	316 37	284	3,680 55	19 61	101	1,472 98	145 44	12 36	....	1 95	189 00	....	19 00
Freeport	429 00	785	15,291 79	70 61	159	3,780 94	88 31	34 74	....	3 11	220 00	....	25 00
Frizzelton	157 96	176	4,343 50	19 27	104	2,972 14	118 30	9 32	....	2 90	70 00	8 00	6 00
Gabarouse	123 90	306	6,716 91	30 52	76	1,997 54	20 85	14 95	....	0 64	80 00	45 50	6 00
Gaspereaux	600 33	274	3,048 06	17 93	88	1,165 96	31 35	11 03	....	1 30	260 00	12 00	31 00
Gay's-River	128 75	80	2,254 24	9 64	46	1,234 70	53 91	4 43	....	0 95	54 00	14 00	6 00
Getson's-Point	291 72	264	5,060 81	24 09	72	1,762 60	183 07	11 47	....	2 88	116 00	....	13 00
Glace Bay	7,004 19	5,941	91,491 77	621 23	1,142	21,247 94	806 28	255 51	60 98	4 57	2,318 00	64 00	350 00
Glenwood	97 00	237	1,963 97	13 32	92	1,629 37	32 50	10 05	....	0 42	52 00	3 00	6 00
Goldboro'	511 03	888	13,634 79	68 32	128	3,553 75	96 20	38 12	....	1 24	300 00	20 00	31 00
Goldenville	161 80	118	2,549 49	12 04	67	2,427 39	15 45	5 55	....	0 98	81 00	....	6 00
Grand-Etang	182 79	364	9,167 67	38 17	162	3,999 95	100 95	17 79	....	0 92	101 50	....	6 00
Grand-Pre	476 51	483	8,139 56	39 81	101	1,830 16	74 55	21 64	....	2 13	238 00	10 00	25 00
Grand River	184 68	189	5,575 20	22 29	32	689 77	27 85	9 78	....	2 08	94 00	44 00	6 00
Grandville-Centre	191 33	161	1,768 36	10 45	77	1,044 56	79 20	7 19	....	0 78	76 00	....	6 00
Granville-Ferry	862 00	664	7,367 34	43 31	288	6,617 98	84 51	28 16	....	0 94	410 00	130 00	50 00
Great-Village	766 01	719	9,908 79	52 44	258	5,386 77	319 58	33 42	15 54	2 85	398 00	200 00	44 00
Greenwich	541 07	397	10,832 47	43 67	56	1,230 90	31 10	20 64	....	2 05	276 00	142 00	31 00
Guysboro'	1,272 53	1,351	23,230 34	113 64	885	16,038 30	982 85	66 01	....	5 14	c618 00	250 00	....
Halifax	*108,888 91	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
*(Divisé comme suit):—													
Bureau principal	99,217 58	11,405	161,059 78	1,087 42	51,788	824,406 87	57,498 93	....	....	a542 43	b	....	....
Bureau sub. nº 5	549 00	92	957 47	6 38	1	97	16 00	3 11	....	1 05	100 00	....	....
Dutch-Village	417 34	82	604 65	4 46	15	232 50	3 50	3 18	....	0 47	120 00	....	10 00
Fairview-Station	223 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	94 00	....	8 00
Gottingen, rue	4,797 00	3,695	47,250 35	280 98	58	499 02	427 63	147 61	8 95	5 79	200 00	....	....

Morris, rue	3,684 74	818	6,474 45	50 50	10	65 36	98 66	30 44	0 81	2 98	150 00		
Hantsport	1,247 98	1,810	23,918 18	133 84	896	14,025 18	759 60	81 24	10 27	4 13	589 00	16 00	75 00
Havre-au-Bouche	311 10	908	17,174 11	81 95	319	5,691 39	218 88	45 18		3 48	156 00	8 00	19 00
Hazel Hill	444 02	1,167	14,767 21	98 04	36	768 88	27 99	45 76		2 91	269 00	3 00	25 00
Head of St. Margaret's Bay	161 90	129	2,232 75	11 10	44	554 48	11 70	5 68		0 26	85 00		6 00
Heatherton	266 68	283	4,059 41	20 53	106	2,356 08	39 65	12 83		1 55	122 00	24 00	13 00
Hebron	499 59	414	4,329 15	26 13	256	4,229 12	118 32	19 19		0 69	246 00	50 00	25 00
Hopewell	592 28	239	6,727 09	27 64	339	5,507 42	233 10	18 37	5 38	5 55	308 00	20 00	38 00
Hortonville	313 48	330	10,092 29	40 11	124	3,177 03	119 32	16 23		1 46	162 00		19 00
Hubbard's	570 08	394	5,884 14	30 57	113	2,502 54	116 55	17 40		1 47	284 00	46 00	31 00
Ingonish	119 17	165	2,915 28	15 63	52	979 22	35 65	6 99		1 20	80 00	68 00	
Ingramport	254 02	143	2,955 27	16 77	21	424 08	50 85	6 17		0 82	148 00		14 00
Inverness	2,030 55	1,307	21,023 61	142 38	523	13,600 40	443 34	57 91		3 58	861 00	10 00	100 00
Iona	289 46	130	2,470 88	11 35	27	472 46	59 77	5 26		0 50	115 00	24 00	13 00
Irish-Cove	92 90	36	711 78	3 40	15	151 54	25 70	1 64		1 23	56 00	28 00	6 00
Isaac's-Harbour	386 17	535	11,779 02	53 19	196	4,986 61	206 97	24 83	6 01	2 39	223 00		19 50
Joggin-Mines	870 72	1,774	20,991 05	122 64	224	2,569 74	147 17	69 61	2 84	1 34	444 00	12 00	50 00
Kemptville	218 24	272	5,105 16	23 54	90	1,561 04	31 15	13 06		2 28	112 00	12 00	13 00
Kentville	5,697 91	3,899	44,877 58	265 91	2,267	42,636 84	3,395 77	172 54		4 36	c1,890 00	260 00	
Kingsport	298 98	453	4,635 29	28 64	101	1,427 21	113 02	16 97		1 22	150 00	2 00	19 00
Kingston-Station	820 24	895	13,764 20	70 33	240	4,?66 51	124 73	38 72		4 90	380 00	88 00	44 00
Lawrencetown	1,237 40	723	7,917 25	46 93	863	13,951 87	916 06	35 07	0 02	1 47	556 00	11 00	50 00
Liscomb	202 73	111	1,836 70	9 00	44	1,155 18	93 14	5 26		4 57	86 00	8 00	6 00
Little-Bras-d'Or	112 50	242	6,451 54	27 12	47	633 01	18 70	12 64			62 00		6 00
Little-Riv-Musquodoboit	289 44	277	6,469 42	27 91	90	2,521 67	70 40	13 93		1 87	138 00	12 00	13 00
Liverpool	4,189 04	2,527	29,345 73	168 81	1,285	24,184 58	1,496 65	116 50	23 60	5 97	c1,448 00	154 97	
Lochaber	656 11	278	17,721 55	58 09	135	3,409 69	102 79	27 79		0 15	266 00	54 00	31 00
Lockeport	870 87	1,473	19,940 31	107 38	441	9,310 08	211 88	65 97	1 85	3 37	402 00	4 50	50 00
Londonderry	2,299 98	2,410	28,929 75	177 71	598	9,810 80	421 14	101 69		5 43	835 00	54 00	125 00
Louisburg	1,449 94	1,809	24,409 14	149 76	305	5,861 74	78 20	74 08		3 77	646 00	22 00	75 00
Lower-Argyle	327 00	277	3,698 56	19 55	197	5,362 27	6 26	15 15		0 07	162 00	3 00	19 00
Lower-East-Pubnico	313 64	407	6,425 61	33 39	350	9,064 72	43 65	24 71		2 33	147 50	14 00	13 00
Lower-L'Ardoise	212 74	314	4,839 18	24 46	131	2,948 77	27 37	14 26		1 02	101 50	3 00	6 00
Lower-Stewiacke	1,279 95	632	11,312 27	58 78	523	12,579 14	295 77	35 18	9 83	6 39	582 00	12 00	75 00
Lower-Wood-Harbour	374 27	976	19,115 32	89 37	474	11,551 17	35 20	55 25		1 42	172 00	16 00	19 00
Lunenburg	4,448 89	2,825	33,617 90	193 30	1,237	22,501 15	812 51	123 29		6 88	c1,580 00	134 00	
Lydgate	155 18	240	2,948 39	17 08	66	1,015 89	54 00	10 19		2 04	85 00		6 00
Lyon's-Brook	270 63	295	5,009 08	24 99	34	415 51	81 15	12 71		2 38	140 00		13 00
McGray	76 81	181	2,890 79	14 94	65	965 78	4 70	8 19		1 42	42 00	45 00	
McKay's-Corner	265 76	333	5,609 06	30 53	19	232 03	21 85	14 20		0 87	132 00		13 00
Mabou	711 95	548	9,345 39	45 23	339	7,277 44	265 48	26 90		3 07	432 00	24 00	49 00
Maccan	540 35	910	19,276 16	86 60	[illegible]51	2,844 26	104 45	42 61		2 86	208 00	56 00	25 00
Mahone-Bay	1,880 92	1,571	19,131 24	112 63	892	16,320 87	727 17	72 65		1 27	798 00	30 00	100 00
Main-à-Dieu	136 43	462	8,644 66	40 38	74	795 71	22 45	19 43		0 16	76 00	10 00	6 00
Maitland Hants	842 55	635	9,565 35	50 42	468	10,802 32	204 48	35 49	8 13	6 87	458 00	122 00	50 00
Marble-Mountain	686 94	543	10,384 68	65 80	49	685 00	19 70	24 70		1 82	318 00	8 00	31 00
Margaree-Harbour	340 23	392	6,130 83	30 73	374	8,913 84	210 74	20 77		1 70	200 00	124 00	13 00

a Commission aux bur. non comptables, etc. *b* Appoint. etc., entrés dans e rapport de l'Auditeur général. *c* Y compris commis. sur loyer de boîtes aux lettres.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans la Nouvelle-Ecosse—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre des mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Margaretsville	311 64	205	3,000 78	16 00	140	2,273 70	50 15	10 69	....	1 23	146 00	15 00	13 00
Melvern-Square	351 28	223	2,880 13	15 22	116	1,364 54	87 32	11 03	....	1 94	182 00	....	19 00
Merigomish	338 40	201	3,921 46	20 36	119	2,255 43	93 75	10 66	....	1 35	172 00	44 00	19 00
Meteghan	366 08	849	21,560 21	93 74	285	5,748 10	151 69	45 64	....	2 17	174 00	3 00	19 00
Metaghan-River	383 08	615	13,987 02	62 68	301	8,371 23	100 51	37 86	....	0 74	182 00	....	19 00
Middle-Musquodoboit	544 00	586	9,625 14	49 35	260	6,095 35	230 54	27 09	13 13	3 04	275 00	165 00	31 00
Middle-Stewiacke	179 48	155	2,785 25	13 37	102	3,056 31	47 45	9 28	....	0 27	95 00	3 00	6 00
Middleton	3,001 62	2,131	26,740 99	145 97	1,965	45,231 75	1,445 26	99 75	8 99	3 24	1,100 00	160 00	150 00
Middle-West-Pubnico	105 16	333	7,192 13	33 67	96	3,351 25	10 00	17 69	....	1 59	48 00	....	....
Milford-Station	444 69	232	4,839 81	21 92	105	1,711 88	31 05	10 36	....	1 65	208 00	....	25 00
Mill-Village	405 40	352	3,711 44	22 73	137	1,575 83	97 18	15 13	....	1 83	195 50	42 17	19 00
Milton	805 80	655	6,227 06	39 03	263	3,875 50	158 09	27 87	....	5 36	336 00	....	38 00
Morden	97 68	103	1,717 18	8 69	86	809 11	2 70	4 81	....	1 27	40 00	....	....
Moser's-River	215 16	232	3,427 53	17 32	60	1,224 91	31 19	10 76	....	1 18	110 00	....	13 00
Mount-Uniacke	365 66	250	3,307 81	18 22	88	2,285 85	184 21	10 96	....	1 01	180 00	60 00	19 00
Mulgrave	1,254 88	1,672	28,926 15	144 60	308	5,468 24	420 35	73 16	6 60	13 58	5 38	16 00	50 00
Murray	49 56	55	848 03	4 08	4	122 65	....	2 07	1 73	0 29	36 00	....	....
Musquodoboit-Harbour	527 81	383	4,872 36	27 67	145	2,798 35	245 20	16 51	....	4 21	248 00	100 00	25 00
Nappan-Station	295 23	45	382 22	1 99	23	397 70	38 33	1 44	....	0 60	148 00	3 00	13 00
New-Aberdeen	1,388 43	2,834	38,721 77	348 98	177	3,269 10	70 10	111 26	29 91	1 60	575 00	....	75 00
New-Campbellton	232 58	117	1,187 68	7 16	28	520 25	0 70	4 92	....	0 36	108 00	6 00	13 00
New-Germany	531 66	444	7,862 22	39 02	289	5,570 44	167 53	23 14	....	2 26	264 00	86 00	31 00
New-Glasgow	13,389 29	4,574	61,851 17	357 11	3,503	54,602 05	5,657 17	220 40	38 96	36 74	a3,802 00	172 00	....
Newport	618 66	638	10,965 10	54 49	249	4,808 29	190 93	29 48	2 29	1 04	330 00	290 00	38 00
Newport-Landing	176 15	232	5,671 14	24 75	273	4,296 42	39 95	15 22	....	1 09	82 00	....	6 00
New-Ross	438 16	669	8,131 16	47 18	84	2,557 90	94 65	26 77	....	2 04	250 00	14 00	25 00
Nictaux-Falls	271 72	365	5,006 64	26 06	101	1,866 12	104 71	16 78	....	1 53	124 00	8 00	13 00
Noel	335 73	551	13,996 71	59 11	255	7,027 58	102 00	30 98	....	2 31	150 00	7 00	14 00
North-Brookfield	212 51	233	2,820 68	15 93	134	3,870 31	105 27	10 40	....	1 75	146 92	....	13 00
North-Lochaber	420 98	39	730 56	3 73	21	390 42	35 90	1 81	....	0 56	208 00	14 00	25 00
Northport	240 56	282	5,217 25	25 20	85	1,900 43	202 30	13 36	....	1 79	108 00	....	13 00
North-Sydney	7,152 33	4,429	53,793 05	335 52	2,158	41,967 84	1,846 58	193 74	6 79	4 90	a2,452 00	253 00	....
Old-Barnes	217 04	184	2,403 91	12 99	34	587 99	65 86	7 71	....	0 23	103 00	16 00	6 00

Old-Bridgeport-Mines	1,205 86	1,716	33,335 77	281 01	161	3,312 15	183 06	71 32	11 31	3 54	514 00	3 00	50 00
Orangedale	241 72	138	3,678 58	15 54	103	1,581 94	83 74	7 46		1 85	114 00	12 00	13 00
Oxford	2,686 59	1,304	18,304 44	98 26	1,420	24,485 36	1,330 01	65 00	11 70	10 94	1,068 00	25 00	150 00
Paradise	436 85	292	3,755 90	20 25	155	1,983 14	118 29	13 91		3 86	200 00	10 00	25 00
Parrsboro'	3,623 51	2,089	24,209 76	135 99	1,315	22,136 74	1,154 23	96 97	7 34	6 32	1,224 00	56 00	175 00
Petite-Rivière-Bridge	364 79	316	3,820 72	22 41	101	3,042 37	37 65	13 30		1 34	172 00	5 00	19 00
Pictou	7,641 03	2,796	44,607 43	244 73	3,500	61,301 38	3,643 01	152 10		40 14	2,479 00	182 00	
Plympton	289 03	314	5,269 75	25 50	88	1,345 10	6 25	14 99		0 96	128 00		13 00
Point-Tupper	363 55	422	5,885 46	31 95	44	874 00	31 67	18 42		2 80	165 00	18 00	19 00
Port-Greville	473 03	633	9,806 59	50 91	139	2,260 88	81 80	26 22		3 70	247 00	46 00	25 00
Port-Hastings	626 92	370	7,034 35	35 96	204	4,524 19	101 98	18 94		4 12	344 00	20 00	39 00
Port-Hawkesbury	1,370 16	1,122	14,212 44	81 80	649	12,811 88	850 09	48 96	2 65	5 22	564 00	12 00	75 00
Port-Hood	1,198 32	1,309	19,404 37	99 59	544	14,692 63	491 83	61 19		3 93	514 00	12 00	50 00
Port-Hood-Mines	292 58	331	4,732 63	27 06	18	312 62	12 50	13 29		0 55	108 00		13 00
Port-Howe	101 14	166	2,069 55	11 54	74	1,400 29	115 90	6 80		0 34	40 00		
Port-la-Tour	186 28	224	5,019 71	22 22	169	4,975 47	67 29	13 13		1 11	90 00		6 00
Port-Lorne	151 33	163	3,402 83	15 32	117	2,572 48	5 00	9 48		0 90	76 00		6 00
Port-Maitland	746 97	663	10,975 29	53 80	411	7,429 55	155 51	36 34		4 68	358 00		44 00
Port-Medway	382 12	428	3,723 76	24 60	235	5,580 69	71 95	19 60		1 07	218 00		25 00
Port-Morien	911 17	754	12,626 86	65 27	166	2,453 97	96 25	33 03	8 09	4 71	418 00	18 00	50 00
Port-Williams	552 56	616	6,193 72	38 65	288	4,927 79	219 43	25 13		2 36	240 00	18 00	25 00
Prospect	105 14	72	1,043 28	5 45	23	311 30	33 90	3 05	0 13	2 21	58 00		6 00
Pubnico-Head	372 65	612	8,884 80	46 06	491	11,159 45	138 24	35 12		1 92	184 00	28 00	19 00
Pugwash	1,596 97	1,789	25,842 32	127 66	828	15,763 89	701 40	81 84	13 55	8 38	678 00	78 00	75 00
b Pugwash-Junction	242 29	53	1,234 92	5 48	15	245 78	92 60	2 27		1 76	100 00	36 00	13 00
Reserve-Mines	802 44	1,771	24,723 03	171 85	154	4,266 57	64 02	71 81	12 61	2 04	320 00		38 00
Rivière-Bourgeoise	154 60	269	6,509 44	28 78	300	8,438 57	122 86	17 19		1 92	70 00		6 00
Riv.-Hébert (côté ouest)	1,004 73	1,045	9,014 52	67 66	303	4,501 02	144 16	41 53		1 66	460 00	84 00	50 00
Rivière-John	825 48	1,185	17,389 29	92 69	601	10,191 19	430 18	54 58	3 60	4 74	410 00	30 00	50 00
Riverport	263 26	375	7,130 69	33 47	67	1,461 42	4 95	16 37		0 44	108 00		13 00
Rose-Bay	133 92	189	4,047 61	19 24	15	243 78	10 00	8 74		0 78	70 00		6 00
Round-Hill	323 37	512	4,580 89	32 39	176	2,929 35	117 28	20 77		0 40	160 00		19 00
St-Andrews	163 80	125	1,607 99	9 50	78	2,079 91	52 41	6 05		1 56	70 00	18 00	6 00
Ste-Croix	282 93	145	3,490 09	15 49	51	1.069 21	98 60	7 29		3 67	143 00		13 00
St-Peter's	1,091 05	830	9,947 24	55 67	432	10,599 03	392 53	36 29	0 91	5 22	558 00	218 00	50 00
Salmon-River (Digby)	225 90	319	6,236 61	28 10	290	6,942 38	65 45	21 28		0 76	108 00		13 00
Sandy-Cove	326 67	568	12,356 35	55 59	137	2,974 78	75 08	26 90		2 97	176 00	64 00	19 00
Saulnierville	189 44	269	6,265 27	29 68	114	2,842 58	64 82	14 77		1 24	96 00	8 00	6 00
Scotch-Village	237 88	111	2,920 46	12 59	69	1,043 60	109 80	6 02		1 69	102 00	10 00	13 00
Scotsburn-Station	534 55	259	6,542 60	28 51	68	1,341 00	135 90	13 60		2 38	260 00	78 00	31 00
Shelburne	1,969 78	2,506	29,439 81	166 69	852	19,768 63	671 21	108 85		3 42	803 00	166 66	100 00
Sherbrooke	823 29	1,005	16,919 96	82 30	561	19,697 01	676 47	46 35		3 26	462 00	205 00	44 00
Shubenacadie	1,520 03	1,480	18,852 93	106 45	700	16,979 54	695 74	66 04	1 20	3 60	730 00	360 00	75 00
Somerset	236 43	250	3,319 26	17 82	70	1,070 48	47 46	10 72		1 88	108 00		13 00
Southampton	314 21	258	6,092 52	28 31	96	1,598 00	94 90	13 23		2 28	140 00		13 00
South-Farmington	335 24	659	23,181 18	84 95	112	1,583 41	175 60	38 19		1 66	170 00	65 00	19 00
South-Maitland	400 47	201	2,420 06	13 45	54	1,043 76	87 27	8 02		1 94	174 00		19 00
South-Ohio	273 18	207	3,848 99	18 27	121	2,742 99	91 96	10 53		1 39	124 00	34 00	13 00

a Y compris commission sur loyer de boîtes aux lettres. *b* Comptable du 2 juillet 1907.

ANNEXE C—*Suite.*

ETAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans la Nouvelle-Ecosse—*Fin.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de m.and. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Springfield	659 42	1,287	20,891 20	107 05	184	2,117 55	143 61	56 03	......	1 40	335 00	68 00	38 00
Springhill	5,100 01	6,092	65,805 57	419 42	1,331	20,509 12	1,233 72	243 46	46 22	14 98	a1,712 00	11 00	......
Springhill-Junction	206 84	122	1,433 81	7 84	19	140 44	32 31	4 82	......	0 78	96 00	......	6 00
Spry-Bay	212 73	103	2,250 70	9 70	59	1,365 03	85 45	5 54	......	1 82	133 00	7 00	13 00
Stellarton	3,019 37	2,820	39,083 60	230 89	728	12,001 90	672 26	123 49	17 63	12 23	1,060 00	......	150 00
Strathlorne	98 79	77	1,488 36	7 51	69	1,820 86	14 35	4 23	......	0 67	80 00	10 00	6 00
Summerville	193 67	339	4,369 22	24 13	112	2,555 51	10 90	15 01	......	2 48	98 00	......	6 00
Sunnybrae	233 56	159	4,799 41	19 57	59	1,027 20	35 65	8 93	......	1 13	136 00	32 00	13 00
Sydney	22,362 92	12,883	240,140 68	1,621 81	4,854	77,114 78	3,818 79	597 97	114 59	17 75	b6,549 50	1,220 00	......
Sydney-Mines	3,550 26	5,757	71,528 20	536 84	404	7,282 99	250 97	225 69	37 75	2 78	c1,444 32	50 00	......
Tangier	384 51	403	8,514 96	38 32	62	1,494 61	61 70	18 40	......	0 60	202 00	65 00	19 00
Tatamagouche	832 07	1,251	18,615 13	97 99	1,147	22,280 18	941 62	65 41	11 42	5 80	476 00	102 00	50 00
Thompson's-Station	196 34	170	2,502 83	13 39	53	721 81	61 49	6 83	......	1 39	106 00	42 00	8 00
Thorburn	487 91	590	8,488 56	48 35	78	1,310 73	138 10	25 45	1 00	2 08	248 00	......	25 00
Tidnish	112 38	165	2,933 61	14 98	40	751 22	53 55	7 35	......	2 53	56 00	......	6 00
Tiverton	254 29	773	15,710 89	72 94	53	733 61	47 59	32 19	2 61	3 90	130 00	......	13 00
Tracadie	189 75	259	4,393 97	21 81	174	2,858 80	94 50	13 27	......	0 13	82 00	6 00	6 00
Trenton	1,520 03	1,170	11,327 29	71 75	136	1,759 44	147 84	44 01	......	1 86	635 00	......	75 00
Truro	18,467 63	5,445	61,573 93	369 25	7,642	120,311 16	8,958 36	277 68	56 46	11 44	a5,167 00	116 00	......
Tusket	471 34	735	15,569 74	72 33	792	25,198 78	101 38	56 36	......	1 24	224 00	48 00	25 00
Tusket-Wedge	288 15	227	5,277 33	23 64	118	2,900 46	40 25	12 29	......	0 23	145 00	......	13 00
Upper-Musquodoboit	268 63	470	8,089 65	40 01	262	7,529 12	193 25	22 69	......	1 38	180 00	28 00	19 00
Upper-Stewiacke	647 74	411	10,254 34	44 75	311	7,102 31	179 85	22 32	10 66	2 51	307 50	60 00	38 00
Wallace	814 75	1,178	23,104 83	107 49	431	7,325 48	578 58	58 82	16 94	3 65	418 00	9 00	50 00
Walton	441 52	310	4,866 85	25 97	106	2,546 16	85 67	14 19	......	3 89	225 00	30 00	25 00
Waterville	943 05	821	8,423 92	50 24	301	4,449 98	282 56	34 09	2 07	1 72	412 00	30 00	50 00
Waverley	248 76	200	2,316 51	14 01	74	597 51	27 00	8 87	......	0 60	130 00	......	13 00
Wentworth-Centre	92 70	92	1,405 63	7 26	91	1,054 63	83 86	4 95	......	0 79	60 00	......	6 00
West-Arichat	300 83	237	3,978 38	19 64	281	6,896 92	113 00	13 35	......	1 34	147 00	6 00	14 00
West Bay	311 20	265	4,904 35	24 19	118	2,834 04	136 51	13 38	......	3 59	134 00	102 00	13 00
Westchester-Station	345 40	896	11,719 91	65 12	122	2,584 53	101 97	36 32	......	1 24	178 00	9 00	19 00
West-Gore	309 19	453	8,367 47	40 40	87	1,993 20	59 95	23 16	......	1 27	134 00	......	13 00
Westport	654 59	978	16,492 20	81 98	191	3,950 97	161 17	43 62	8 31	3 91	315 00	......	31 00

West-Pubnico	255 89	93	1,774 81	8 30	128	2,907 70	76 65	7 76	....	2 59	136 00	....	14 00
West-River-Sheet-Harbour	565 95	496	11,848 90	53 68	139	3,364 21	135 83	25 25	2 23	8 92	318 00	212 00	31 00
West-River-Station	167 09	16	309 22	1 35	20	789 82	37 17	1 54	....	0 31	98 00	40 00	6 00
Westville	3,213 68	3,883	36,311 93	244 53	889	15,101 80	774 35	151 90	16 10	0 73	1,108 00	20 00	175 00
*e*Weymouth	299 48	77	1,537 45	6 69	49	1,030 05	11 63	6 18	....	0 29	165 98	7 98	19 00
*d*Weymouth-Bridge	2,078 22	1,338	24,028 08	120 47	985	23,637 76	2,059 47	69 02	48.07	3 40	744 00	75 00	100 00
Whitehead	152 71	465	12,390 31	51 72	64	839 89	48 09	22 61	....	4 68	64 00	28 00	6 00
Whitney-Pier	1,781 72	3,428	51,283 90	309 10	228	3,721 39	115 65	136 76	11 84	0 96	735 00	....	100 00
Whycocomagh	610 65	269	4,413 79	22 87	267	6,482 07	130 28	16 83	....	2 15	346 00	104 00	31 00
Wilmot	214 96	92	1,169 50	6 39	45	725 37	39 85	4 11	....	0 45	108 00	....	13 00
Windsor	7,384 73	3,418	40,732 82	246 35	2,937	49,340 59	1,951 99	161 25	47 52	12 26	*a*2,364 00	40 00	....
Wine-Harbour	259 52	503	7,440 39	39 32	276	9,803 35	22 50	25 05	....	2 18	132 00	....	13 00
Wolfville	5,067 55	2,908	27,727 18	175 71	2,652	51,728 96	2,982 31	138 01	2 97	9 18	1,660 00	....	250 00
Yarmouth	13,563 02	5,730	68,970 56	406 88	7,669	133,914 75	6,270 20	313 43	51 30	16 10	4,109 66	793 00	....
Yarmouth-North	1,594 67	1,035	20,422 56	95 40	45	758 17	21 15	44 54	....	1 39	568 00	....	75 00
Bureaux de poste non comptables	82,424 49	....	....	....	....	....	....	....	....	....	67,251 91	1,953 30	1,433 00
	503,245 91	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
A DÉDUIRE—Valeur des timbres-poste apposés aux bons de poste	518 00	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Totaux	502,727 91	254,819	3,712,222 51	21,314 90	167,707	3,036,420 03	159,284 27	11,188 26	1,097 21	1,394 76	184,657 19	14,121 15	9,425 66

a Y compris commission sur loyer de boîtes aux lettres. *b* Y compris $547.47 d'arrérages. *c* Y compris $93.32 d'arrérages. *d* Changé en Weymouth le 1er décembre 1907. *e* Non comptable du 1er août 1907.

ANNEXE C—*Suite.*

PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK.

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, les recettes postales brutes, le nombre et le montant des mandats de poste émis et payés, et le produit de la commission sur iceux, la valeur des bons de poste payés, et la compensation, les appointements et les allocations payés au directeur de poste de chaque bureau respectivement, pour l'exercice finissant le 31 mars 1908.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Albert	646 54	754	11,505 38	58 50	196	3,016 21	167 76	33 14	17 31	3 52	356 00	20 00	31 00
Alma	274 19	487	8,413 74	41 86	65	1,081 39	151 32	20 96	....	2 29	182 00	3 00	14 00
Anagance	140 11	281	6,119 50	27 23	74	1,200 92	78 11	13 71	....	0 59	72 00	20 00	6 00
Andover	823 90	767	12,055 51	63 39	267	4,542 99	607 74	34 70	18 61	5 34	424 00	8 00	50 00
Apohaqui	449 08	393	7,654 63	34 89	193	3,250 23	201 09	19 99	....	0 67	210 00	72 00	25 00
Baie-Verte	268 32	223	3,367 94	17 67	91	1,367 59	111 50	9 68	....	2 21	138 00	3 00	14 00
*a*Baker-Brook	258 66	55	1,835 28	10 02	4	52 00	8 50	2 24	....	1 05	77 00	....	6 00
Bass-River	241 61	311	6,294 05	30 22	88	1,883 74	56 25	15 44	....	2 37	139 00	46 50	13 00
Bath	875 72	440	7,151 78	35 01	162	3,663 66	266 61	21 51	17 99	3 55	425 00	11 00	50 00
Bathurst	3,556 41	1,292	24,776 96	120 99	1,215	31,541 21	1,592 80	70 09	33 70	12 78	*b*1,256 00	360 00	....
Bathurst-Village	864 10	977	12,227 34	68 21	167	2,656 61	258 36	38 33	2 42	4 76	386 00	12 00	44 00
Bayfield	273 04	650	12,855 33	61 57	126	3,656 96	139 30	29 12	4 87	2 06	127 00	....	13 00
Beaver-Harbou	220 31	265	5,362 54	25 65	26	1,173 85	57 90	11 65	....	3 94	103 00	....	13 00
Benton	356 48	277	3,759 19	20 65	92	1,254 20	99 32	12 26	....	3 80	175 00	3 00	19 00
Blackville	622 88	559	10,110 84	50 39	137	2,399 51	395 31	25 91	1 10	4 42	348 00	14 00	38 00
Bloomfield	74 97	157	1,676 67	9 85	19	147 55	25 75	6 18	....	0 12	35 50	....	....
Bloomfield-Station	240 10	101	1,850 61	9 43	71	778 92	105 01	4 95	....	3 93	120 00	5 00	13 00
Boiestown	1,150 23	269	6,799 52	30 95	89	1,942 73	369 81	12 71	....	7 89	530 00	20 00	50 00
Bristol	442 98	595	7,223 94	42 01	102	2,005 49	395 36	24 01	26 32	3 80	214 00	108 00	25 00
Buctouche	978 57	1,443	31,229 01	142 75	558	11,152 33	610 04	72 37	2 21	6 48	489 00	*c*115 00	50 00
Burtt's-Corner	257 92	483	6,166 46	33 32	58	1,362 33	65 87	20 19	0 04	1 75	130 00	....	13 00
Butternut-Ridge	523 18	415	6,962 41	34 50	239	4,442 67	118 69	20 27	....	1 64	215 00	34 00	25 00
Campbellton	7,690 14	4,074	62,217 67	348 47	1,720	30,486 60	3,814 46	184 34	....	16 52	*b*2,417 00	20 00	....
Campo-Bello	188 69	301	6,398 37	30 71	33	531 89	26 15	14 42	....	2 61	80 00	....	6 00
Canterbury-Station	659 18	446	7,470 13	39 10	136	1,959 20	117 59	20 02	4 85	3 82	*d*320 00	34 00	38 00
Cape-Bald	205 61	764	10,670 05	57 61	131	1,499 85	238 78	32 23	....	1 70	98 00	8 00	6 00
Caraquet	995 00	1,534	32,811 46	150 11	646	15,053 64	511 60	81 68	9 04	5 23	490 00	80 00	50 00
Centreville	730 01	784	23,152 77	93 73	213	4,570 72	291 00	43 44	15 42	10 72	366 00	44 00	44 00

Chatham	6,989 43	3,481	55,927 83	310 19	1,556	27,952 34	2,563 92	162 12	41 47	45 68	*b* 2,394 00	280 00	
Chipman	1,031 55	864	16,159 61	82 23	378	8,412 56	580 76	41 38	7 26	8 48	399 00	42 00	44 00
Clair	261 58	305	9,769 37	40 35	5	96 19	30 06	17 09		4 56	105 00		13 00
Clifton	110 45	163	2,783 11	14 12	43	857 40	70 15	7 78		1 23	60 00	18 00	6 00
Cocagne	221 66	443	5,924 27	32 10	162	2,616 19	104 00	19 35		1 88	120 00	1 00	13 00
Cody's	244 93	366	7,292 63	36 52	115	2,044 44	138 94	19 31	1 79	1 82	108 00	114 50	13 00
Coldstream	196 13	74	1,519 80	7 55	20	333 24	64 72	3 56		2 32	104 00	†54 50	6 00
Collina	107 12	131	1,023 92	5 84	26	415 86	15 56	3 51		0 11	53 00		6 00
Cross-Creek	362 00	194	3,997 64	18 55	60	2,200 23	44 75	10 67		1 33	160 00	11 00	19 00
Dalhousie	2,371 77	1,138	18,601 76	103 63	422	7,565 74	730 49	50 85	36 05	10 30	*b* 869 00	10 00	
Debec	523 48	276	6,101 06	27 03	81	1,364 91	76 34	14 20		2 59	265 00	30 00	31 00
Doaktown	967 96	800	38,195 37	136 75	102	2,448 70	211 38	46 73		8 03	420 00		50 00
Dorchester	2,000 33	1,089	16,446 20	87 36	743	15,983 41	1,033 72	52 12	4 95	6 74	768 00	18 00	100 00
Douglastown	394 36	312	3,955 10	23 75	34	380 91	109 45	12 87		2 49	190 00		19 00
East-Florenceville	871 20	786	14,170 53	70 07	173	3,922 62	531 01	35 03	7 52	3 54	384 00	3 00	41 00
Edmundston	2,192 80	1,822	34,125 30	173 66	360	7,874 72	898 83	84 04		4 30	790 00	20 00	100 00
Eel-River-Crosssing	217 11	449	7,116 30	36 22	50	934 91	60 43	18 27		0 99	99 00	22 00	6 00
Elgin	587 34	994	21,848 90	97 33	296	5,331 68	341 97	46 69	5 57	7 52	293 00	42 00	31 00
Elm-Tree	310 98	450	8,581 59	40 64	89	1,872 62	242 20	19 58		1 35	140 00	3 00	13 00
Fairville	1,448 95	656	6,224 32	41 40	228	4,449 58	197 27	26 66	0 02	0 40	664 00		75 00
Florenceville	566 89	454	5,791 61	32 98	96	1,727 98	238 57	19 26		2 01	308 00	38 00	38 00
Fredericton	18,422 29	2,249	35,092 10	194 14	5,500	115,034 01	12,327 55				*		
Fredericton-Junction	461 77	226	3,326 45	18 41	65	1,162 88	52 03	9 66		2 17	202 00		25 00
Gagetown	553 21	898	14,366 00	70 96	239	5,687 55	316 52	38 69	6 64	3 69	294 00	28 00	31 00
Gibson	732 78	333	4,341 60	24 68	111	1,911 21	232 20	14 52		4 37	342 00		38 00
Glassville	467 10	316	10,058 55	41 73	74	1,798 01	176 21	18 78		5 91	198 00	40 50	19 00
Grande-Anse	449 49	224	5,824 29	24 00	163	3,022 39	124 55	12 17		1 40	221 00	14 00	25 00
Grand-Falls	1,722 24	1,074	20,380 17	99 85	359	10,385 60	495 88	51 97	6 21	9 36	622 00	††71 50	75 00
Grand-Harbour	379 93	156	4,942 95	20 32	45	1,013 82	35 63	9 50		1 20	197 00	9 00	19 00
Great-Shemogue	147 28	419	9,369 17	41 25	86	1,300 91	86 19	19 86		1 03	65 00		6 00
Hampstead	131 51	230	5,351 73	22 74	65	1,563 99	52 93	10 78		0 68	59 00		6 00
Hampton	575 94	724	10,612 26	54 03	409	6,128 57	318 90	33 26	8 10	2 85	264 00	12 00	31 50
Harcourt	935 53	1,405	26,709 89	123 11	314	5,031 39	413 76	63 53	1 07	2 99	478 00	*e* 59 50	50 00
Hartland	1,557 57	1,217	20,343 64	105 00	459	8,809 52	892 97	59 47	39 58	9 82	660 00	70 98	75 00
Harvey	148 33	298	5,034 58	25 34	131	1,971 50	190 88	15 16	0 99	1 87	174 16	9 16	5 41
Harvey-Station	397 49	218	6,796 70	25 92	182	3,435 07	122 08	15 44		3 39	185 00	†70 50	19 00
Hawkshaw	155 46	194	4,530 01	20 60	19	265 04	41 88	8 42		2 00	82 00		6 00
Hillsborough	1,429 47	981	14,323 79	77 10	406	6,580 37	784 22	47 28	29 72	5 83	580 00	30 00	75 00
Hopewell-Cape	520 21	317	7,017 57	33 56	162	2,989 20	277 80	16 44		6 12	289 00		31 00
Hopewell-Hill	322 40	443	3,964 58	25 73	69	1,152 23	121 62	16 78		2 19	135 00	10 00	13 00
Hoyt-Station	186 97	145	1,743 72	10 25	82	701 42	116 39	6 20		3 21	84 00	16 00	6 00
Inkerman	146 50	388	6,778 86	32 13	36	584 27	41 27	17 49		0 11	70 00	3 00	6 00
Jacksonville	178 74	255	4,573 58	21 29	42	806 33	60 84	10 73		1 50	78 00		6 00
Jacquet-River	480 44	405	8,004 82	38 81	82	1,935 49	103 55	19 97		2 99	188 00	36 00	19 00
Jemseg	127 95	83	1,537 84	7 50	37	1,063 95	61 54	4 28		1 35	58 00	6 00	6 00
Kilburn	518 18	62	1,800 52	8 80	54	1,891 08	137 55	3 50		2 83	234 00	24 00	25 00

a Comptable du 2 janvier 1908. *b* Y compris commission sur loyer de boîtes à lettres. *c* Y compris $3 d'arrérages. *d* Y compris $6 d'arrérages. *e* Y compris $7.50 d'arrérages, * Appointements, etc., entrés dans le rapport de l'Auditeur général. † Y compris $4.50 d'arrérages. †† Y compris $7.50 d'arrérages.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans le Nouveau-Brunswick—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre des mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'épar.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Kingsclear	89 03	86	2,157 36	9 77	32	518 90	1 30	4 49	....	1 22	43 00	3 00	....
Kingston, Kings	206 06	141	3,683 00	15 76	94	1,289 28	111 06	7 98	....	0 98	120 00	....	6 00
Kouchibouguac	316 96	108	2.396 15	10 57	73	2.015 36	70 60	5 72	....	0 46	142 00	18 00	14 00
Lameque	215 70	316	6,972 93	30 84	12	141 43	21 99	12 74	....	5 34	103 00	c 44 00	13 00
Lepreaux	207 30	203	2,374 92	14 10	31	515 68	18 87	7 91	....	0 35	106 00	f 46 75	13 00
Loggieville	933 20	513	7,873 13	39 93	94	846 47	322 66	20 97	....	4 19	438 00	....	50 00
Lord's-Cove	204 67	837	14,737 43	71 62	34	386 79	6 00	34 71	....	1 49	89 00	....	6 00
Lower-Caraquet	100 26	77	3,363 75	12 58	5	87 00	21 00	5 73	....	0 85	48 00	....	....
McAdam-Junction	1,243 54	997	14,717 90	80 41	175	1,787 13	275 85	40 99	36 74	2 64	592 00	14 00	50 00
Marysville	1,900 79	508	4,661 78	30 33	185	1,878 16	234 42	20 51	....	1 67	a521 50	....	....
Meductic	178 75	207	2,426 92	14 38	70	1,113 76	143 45	8 69	....	1 88	99 00	....	6 00
Memramcook	423 65	629	14,634 14	62 96	333	4,901 19	314 81	30 99	....	1 53	268 00	24 00	25 00
Middle-Sackville	798 03	256	3,418 17	19 10	101	1,164 33	240 00	12 16	....	7 34	403 00	....	50 00
Millerton	467 42	362	5,873 33	28 80	123	1,862 60	160 19	16 22	....	3 82	217 00	3 00	25 00
Milltown	1,235 12	1,014	12,488 82	72 76	336	4,228 61	153 18	46 40	22 51	1 64	572 00	....	75 00
Millville	422 34	511	9,403 77	47 48	91	1,926 84	132 47	21 15	....	2 83	218 00	70 00	25 00
Minto	233 51	189	4,079 93	22 47	67	2,953 75	71 75	9 81	....	5 49	102 00	40 00	13 00
Moncton	26,733 54	5,488	89,771 15	591 13	8,658	141,154 52	11,768 00	301 09	137 79	34 87	a6,443 00	b 265 27	....
Mount-Carmel	138 90	261	7,314 75	31 76	67	1,564 97	49 50	13 59	....	1 14	75 00	4 75	6 00
Narrows	110 50	319	6,210 32	29 26	145	2,801 39	88 82	14 86	....	1 02	48 00	10 00	....
Nauwigewauk	312 60	184	6,998 48	25 62	38	371 38	18 30	12 02	....	0 45	134 00	....	13 00
Newcastle	5,417 82	2,794	35,617 82	210 27	1,696	38,455 79	3,457 89	127 07	0 46	8 24	a1,795 00	††262 51	....
Newcastle-Creek	86 94	59	1,863 26	7 46	8	249 50	22 40	3 45	....	2 10	35 00	....	....
New Mills	393 55	178	2,532 29	13 26	46	814 84	62 42	6 90	....	1 81	217 00	3 00	25 00
North-Head	774 25	893	12,990 48	69 53	157	3,030 99	114 13	37 96	0 40	3 57	360 00	g135 00	44 00
Norton	858 89	460	8,357 10	41 24	236	4,595 12	390 05	21 12	....	2 97	430 00	590 00	50 00
Oak-Point	127 55	100	2,114 37	9 39	63	1,311 96	74 90	5 75	5 44	1 61	66 00	....	6 00
Oromocto	455 11	251	5,044 13	24 93	197	3,109 39	205 18	12 45	....	1 19	244 00	48 00	25 00
Ossekeag	1,177 10	772	12,981 45	65 13	238	4,707 86	338 04	35 03	....	2 74	535 00	170 00	50 00
Penobsquis	491 69	440	8,001 23	37 37	246	8,820 88	56 82	21 20	....	2 62	231 00	16 00	25 00
Perth	1,300 78	371	9,527 32	43 26	192	3,325 89	333 20	19 60	....	13 23	578 00	125 00	75 00
Petitcodiac	1.255 30	1,051	19,540 41	91 44	571	7,473 23	528 71	47 95	11 41	5 44	582 00	246 00	75 00
Petit-Rocher	277 36	624	9,643 58	49 38	100	2,259 21	147 75	26 84	....	3 09	131 00	....	13 00

Pierston	24 30	30	332 79	1 91	2	3 50	2 00	1 15		0 46	35 00		
Plaster-Rock	860 05	407	9,876 51	45 38	66	1,358 14	148 45	19 21		4 87	400 00	58 00	44 00
Pointe-de-Bute	278 38	218	4,921 87	22 54	73	1,811 46	134 57	11 15		3 58	125 00		13 00
Port-Elgin	1,136 27	807	10,204 57	57 09	401	8,388 34	521 00	34 90		7 02	524 00	30 00	50 00
h Red-Bank	257 35	29	686 04	3 29	1	4 00	3 00	1 17		1 00	101 00	13 75	13 00
Renous-Bridge	280 48	216	7,058 72	29 82	30	720 74	14 88	12 35		3 89	141 00	8 00	13 00
Rexton	2,016 24	870	18,335 09	84 30	997	22,485 70	882 41	50 01	29 23	4 22	792 00	74 00	100 00
Richibucto	1,440 70	1,253	20,242 77	102 62	643	7,937 86	691 19	56 52	3 48	7 97	*c* 617 00	138 00	
Richmond-Corner	80 38	70	1,207 70	5 64	15	362 68	13 00	3 30		1 26	40 00	8 00	
Riley-Brook	140 72	154	3,482 62	16 59	11	174 84	35 78	6 91		2 21	72 00		6 00
River-Charlo	150 85	288	4,093 27	22 31	36	874 76	128 78	12 47		2 40	67 00		6 00
Rivière-de-Chute	108 53	54	2,460 87	9 05	16	419 58	15 47	5 38		1 84	54 00	6 00	2 50
Rivière-Louison	188 47	232	5,012 83	23 56	18	402 67	46 18	11 18		3 19	86 00	12 00	6 00
Riverside	541 86	276	3,008 08	17 93	137	3,043 71	201 13	12 63		2 58	292 00		31 00
Rockland	43 22	18	547 31	2 36	9	214 52	47 93	1 03		0 81	35 00		
Rogersville	738 37	1,991	35,105 01	174 44	412	6,407 51	315 81	89 61		6 41	364 00	13 00	38 00
Rothesay	1,062 77	587	6,083 60	37 66	172	4,384 89	264 26	25 19	3 57	3 04	498 00	27 00	50 00
St. Andrews	2,672 99	1,727	22,419 83	128 67	903	13,208 60	784 23	79 93	48 28	8 38	978 00	24 00	125 00
i Sainte-Anne de Madawaska	185 81	41	1,060 23	4 69	1	1 10	1 50	1 65		1 79	76 00		6 00
St-Anthony	243 20	298	8,305 07	35 09	102	3,150 79	32 55	15 47		0 57	120 00	10 00	13 00
St-Charles	79 98	138	4,463 91	18 19	38	552 16	43 65	7 30		1 40	39 00		
St-George	1,736 76	1,658	20,231 95	115 81	402	7,791 31	521 38	68 07	12 37	5 82	694 00	48 00	100 00
St-Jean	*107,738 22												
*(Divisé comme suit) :													
Bureau principal	93,918 87	9,270	133,388 01	852 34	40,239	726,832 65	60,090 92			*d*416 71	*j*		
Garden, rue	1,140 00	669	6,708 31	41 90	11	73 38	60 56	25 59		1 27	100 00		
Haymarket-Square	1,401 00	914	8,058 27	55 00	21	255 57	8 45	34 27		1 12	100 00		
Indiantown	2,309 15	1,113	20,515 44	95 62	93	1,941 51	364 42	48 49	10 86	0 33	440 00		80 00
Marsh-Bridge	152 90										60 00		6 00
Millidgeville	162 90										67 00		6 00
Saint-Jean-Nord	2,720 00	761	9,403 68	55 21	94	1,183 60	165 76	30 85	1 30	1 15	150 00		
Saint-Jean-Ouest	3,038 70	1,256	17,853 27	113 22	479	9,532 54	414 67			2 11			
Sand-Point Road	4 70										35 00		
Union, rue	2,890 00	967	7,697 94	55 38	13	91 25		34 45		1 03	150 00		
St-Joseph (Westm'reland)	718 60	485	6,874 69	35 96	397	8,579 62	456 32	23 79		1 48	368 00	*l*15 00	44 00
St-Leonard-Station	530 11	205	7,091 27	33 11	43	1,476 54	95 75	10 39		4 97	192 00	4 00	19 00
St-Louis de Kent	363 43	641	18,719 72	76 82	185	3,093 41	125 17	32 93		4 34	175 00	24 00	19 00
St-Martin's	1,324 84	777	19,828 71	84 62	380	5,056 88	232 53	42 04	14 82	9 94	550 00	18 00	50 00
St-Mary's-Ferry	1,035 88	491	6,338 24	35 38	235	2,229 38	509 17	20 95		1 82	479 00		50 00
St-Paul's	138 61	362	7,921 72	34 76	34	365 59	61 80	17 16		1 23	68 00		6 00
St-Stephen	9,999 54	2,490	33,493 47	188 82	2,457	34,651 03	2,760 73	125 88	176 49	6 37	*a*3,332 00	392 00	
Sackville	5,742 82	1,613	18,009 16	113 56	2,530	45,566 16	4,393 07	87 10	9 87	10 72	1,872 00	*k*328 75	300 00
Salisbury	1,006 71	1,008	19,010 31	91 72	490	6,109 83	727 07	49 08	9 24	6 07	434 00	32 00	50 00
Shédiac	2,543 04	1,647	29,197 19	145 99	1,426	19,900 01	1,886 93	89 13	0 92	13 73	940 00	310 00	125 00
Sheffield	100 10	316	7,942 70	34 91	120	4,048 50	74 32	15 95		0 10	186 00		5 00

a Y compris commission sur loyer de boîtes aux lettres. *b* Y compris $35.19 d'arrérages. *c* Y compris $7.50 d'arrérages. *d* Commission aux bureaux non comptables, etc. *c* Y compris $6 d'arrérages. Y compris $6.75 d'arrérages. *g* Y compris $15 d'arrérages. *h* Comptable du 2 décembre 1907. *i* Comptable du 2 décembre 1907. *j* Appointem., etc., entrés dans le rapport de l'Auditeur général. *k* Y compris $18.72 d'arrérages. *l* Y compris $3 d'arrérages. †† Y compris $16.47 d'arrérages.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc, dans le Nouveau-Brunswick—*Fin.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre des mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Nombre des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Shippigan	351 28	573	13,192 84	58 71	79	1,521 47	110 97	27 88		1 77	181 00	76 00	19 00
South-Nelson	745 49	406	8,769 74	40 33	72	1,360 43	61 15	18 47		0 68	364 00	6 00	44 00
Springfield	173 68	297	6,382 21	28 31	108	3,061 58	47 15	15 91		0 10	77 00	15 00	6 00
*a*Stanley	910 83	661	11,532 39	57 29	207	2,016 79	443 21	31 79		3 65	442 00	20 00	50 00
Surrey	218 52	48	674 54	3 62	10	146 85	75 65	1 93		1 88	114 00		13 00
Sussex	6,603 02	2,168	30,863 33	166 60	2,131	40,685 43	2,811 18	110 62	34 55	15 99	*c*2,116 00	122 00	
Tabucintac	280 40	298	6,801 56	30 48	47	987 13	51 98	13 93		2 90	122 00	3 00	13 00
Taymouth	266 24	170	2,849 14	14 61	26	331 99	38 43	7 27		3 39	117 00		13 00
Tracadie	674 49	913	18,116 68	83 26	216	5,042 79	327 53	41 64	8 53	1 64	345 00	*b*36 50	38 00
Tracy Station	220 71	111	2,392 30	11 29	55	851 56	28 31	6 24		1 17	88 00	8 00	8 00
Upham	94 96	73	1,678 99	7 51	23	559 09	21 65	3 80		1 05	48 00		
Upper-Gagetown	183 05	316	5,768 27	28 28	75	2,242 39	134 38	14 66		1 39	77 00		6 00
Upper-Pockmouche	213 54	206	3,777 00	19 08	22	457 75	48 28	8 75		2 11	114 00	8 00	13 00
Upper St-Bazil	403 38	503	7,223 75	37 75	32	772 19	145 16	19 75		1 87	214 00		25 00
Upper-Woodstock	138 87	134	1,232 24	7 73	31	363 36	150 48	5 40		0 64	67 00	8 00	6 00
Welsford	476 70	51	1,631 84	6 56	93	1,804 09	28 72	5 06		1 45	248 00	32 00	25 00
Westfield	221 43	87	916 20	5 40	52	767 59	35 86	3 73		0 50	106 00	†116 00	8 00
Woodstock	8,677 61	1,451	28,156 08	149 92	2,599	45,921 09	5,377 15	89 17	244 90	26 40	*c*2,771 00	††332 50	
Bureaux non comptables	54,766 57										46,027 38	1,114 87	843 75
	347,353 29												
A DÉDUIRE—Valeur des timbres-poste apposés aux bons de poste	362 60												
Totaux	346,990 69	113,616	1,933,405 08	10,058 59	95,272	1,738,931 10	143,721 18	1,785 17	1,173 98	1,073 68	109,846 54	7,898 29	5,186 16

a Comptable du 1er mai 1907. *b* Y compris $4.50 d'arrérages. *c* Y compris commission sur loyer de boîtes à lettres.
†† Y compris $22.50 d'arrérages. † Y compris $6 d'arrérages.

ANNEXE C—*Suite.*

PROVINCE DE L'ILE-DU-PRINCE-EDOUARD.

ETAT indiquant les bureaux comptables en opération, les recettes postales brutes, le nombre et le montant des mandats de poste émis et payés, et le produit des droits de commission sur iceux, la valeur des bons de poste payés, et la compensation, les appointements et les allocations payés au directeur de poste de chaque bureau respectivement, pour l'exercice finissant le 31 mars 1908.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'épargne.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Alberton	1,685 50	887	13,596 27	70 09	537	10,322 43	577 13	44 06	2 65	8 81	733 00	32 00	75 00
Bedeque	220 88	265	4,445 64	21 31	80	1,559 35	182 54	12 95	....	1 39	115 00	8 00	13 00
Belfast	266 88	222	4,261 52	20 39	74	2,216 78	115 11	10 65	....	1 66	128 00	16 00	13 00
b Bloomfield-Station	197 47	98	842 34	5 63	34	592 05	31 40	3 85	....	0 32	*f* 126 00	18 00	6 00
Breadalbane	364 80	349	7,747 89	34 61	209	5,143 92	127 54	17 78	....	2 57	193 00	138 00	19 00
Bridgetown	154 00	424	5,750 01	31 57	213	3,526 64	443 72	20 21	....	1 13	78 00	6 00	6 00
Cape-Traverse	335 46	37	1,023 46	4 52	29	600 23	85 93	2 06	....	1 70	187 00	36 00	13 00
Cardigan-Bridge	492 31	340	5,129 39	27 22	356	6,363 80	409 32	19 16	1 44	3 35	258 00	108 00	25 00
Charlottetown	22,889 04	4,519	71,629 07	392 79	8,020	149,340 59	15,262 67	....	....	*c* 121 37	*d*	....	....
Goleman	343 46	203	3,207 22	16 33	100	1,501 05	102 10	9 62	....	2 13	222 00	35 00	19 00
Freetown	215 92	89	1,662 69	7 58	51	826 87	109 80	4 31	....	2 23	90 00	8 00	8 00
Georgetown	843 18	925	13,606 59	74 65	537	11,104 81	438 07	46 61	6 71	4 54	494 00	30 00	50 00
Head of St-Peter's Bay	564 87	628	9,324 70	50 06	180	3,109 43	269 29	29 12	....	2 83	260 00	16 00	31 00
Hunter's-River	327 87	298	5,468 18	26 31	124	3,064 51	180 05	13 96	....	2 18	150 00	125 00	19 00
Kensington	936 33	628	11,723 76	55 10	319	6,518 31	436 29	30 30	4 43	2 27	496 00	120 00	50 00
Lot 56	141 03	134	3,235 07	14 99	63	1,538 45	34 18	6 74	....	3 77	64 00	8 00	6 00
Montague	1,775 44	747	12,008 27	60 06	1,106	24,926 68	1,307 47	47 98	12 65	7 24	*e* 778 00	142 00	....
Morell-Station	330 68	343	3,961 00	23 64	221	3,772 56	178 42	16 68	....	1 29	174 00	9 00	19 00
Mount-Stewart	517 36	384	5,178 63	28 50	234	4,097 96	108 30	18 04	....	1 84	222 00	14 00	25 00
a Murray-Harbour Nord	94 24	23	182 15	1 21	1	15 00	1 50	0 93	....	0 45	52 00	....	6 00
Murray-Harbour Sud	412 99	622	12,616 81	57 85	239	4,873 27	468 33	29 62	....	7 00	190 00	18 00	19 00
Murray-River	379 14	409	5,731 79	31 45	281	5,431 84	648 57	21 20	....	2 67	194 00	2 75	19 00
New-Glasgow	157 90	338	6,972 52	32 13	99	1,740 08	82 05	17 13	....	1 73	67 00	....	6 00
O'Leary-Station	567 87	108	4,125 98	15 52	253	5,077 05	311 16	9 85	....	5 86	332 00	26 00	31 00
Peake-Station	202 80	72	1,223 18	6 33	109	2,262 39	17 00	4 86	....	0 92	89 00	12 00	6 00

a Comptable du 1er février 1908. *b* Non comptable du 1er décembre 1907. *c* Commission aux bureaux non comptables, etc. *d* Appointements, etc., entrés dans le rapport de l'Auditeur général. *e* Y compris commission sur loyer de boîtes aux lettres. *f* Y compris $16 d'arrérages.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans l'Ile du Prince-Edouard—*Fin.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Souris-Est	1,958 80	903	14,787 04	77 05	1,207	26,602 88	923 67	53 50	0 42	10 04	830 00	114 60	74 99
Stanley-Bridge	241 16	292	4,900 40	23 90	103	1,583 60	81 88	13 60	1 28	2 55	126 00	....	13 00
Summerside	6,516 93	1,707	24,866 94	133 79	2,413	42,245 24	3,892 46	98 24	40 58	9 66	a2,141 00	200 00	....
Tignish	894 09	901	13,467 05	71 57	656	10,101 96	183 01	46 92	2 37	4 49	486 00	16 00	50 00
Tryon	189 05	145	3,568 35	16 20	77	1,812 94	210 65	7 48	....	2 43	125 00	....	6 00
Tyne-Valley	269 56	121	3,001 94	13 36	51	845 09	81 15	6 15	....	1 10	115 00	....	13 00
Vernon-River-Bridge	186 85	246	4,267 58	21 70	76	1,660 72	91 65	10 78	....	1 24	95 00	....	6 00
Victoria	287 65	311	7,751 63	34 53	233	5,756 99	90 13	18 14	2 95	2 82	128 00	....	13 00
Wellington-Station	263 77	229	5,249 94	24 23	146	2,530 21	70 70	12 59	......	2 70	125 00	38 00	13 00
Bureaux de poste non comptables	18,775 09	....	....	....	....	....	....	....	....	....	16,464 84	463 88	274 50
	64,000 37	......	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
A DÉDUIRE—Valeur des timbres-poste apposés aux bons de poste.	62 16	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Totaux	63,938 21	17,947	296,515 00	1,526 17	18,431	352,665 68	27,553 24	705 07	75 48	228 28	26,327 84	1,759 63	947 49

a Y compris commission sur loyer de boîtes aux lettres.

ANNEXE C—*Suite.*

PROVINCE DU MANITOBA.

État indiquant les bureaux comptables en opération, les recettes postales brutes, le nombre et le montant des mandats de poste émis et payés, et le produit de la commission sur iceux, la valeur des bons de poste payés, et la compensation, les appointements et les allocations au directeur de poste de chaque bureau respectivement, pour l'exercice finissant le 31 mars 1908.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de postes émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$	$ c.	$.	$ c.	$ c.
Alexander	1,047 90	1,453	19,485 69	115 12	180	3,991 57	329 85	59 03	....	8 49	536 00	3 00	94 00
Altamont	325 95	658	10,610 94	54 45	105	1,742 32	202 95	26 99	....	3 59	161 00	....	19 00
a Altona	1,137 47	918	8,030 32	52 66	146	3,296 44	422 03	34 88	....	3 59	552 00	....	94 00
Arden	1,174 02	1,517	32,205 33	152 13	388	7,079 76	548 61	65 31	5 38	12 96	574 00	....	125 00
Arnaud	200 50	530	16,803 86	66 86	35	568 92	66 21	23 67	....	2 60	167 70	3 00	13 00
Arrow-River	260 67	215	3,792 28	20 64	16	521 34	59 44	8 22	....	3 46	211 00	*d*19 00	19 00
Austin	1,200 29	1,704	34,259 41	173 67	288	4,556 92	262 53	79 47	....	15 10	551 00	....	97 00
Bagot	311 37	402	9,797 55	45 31	92	751 63	183 85	19 40	....	4 58	169 00	....	19 00
Baldur	1,269 06	811	15,475 71	88 12	221	4,457 00	591 48	36 69	....	21 97	574 00	6 00	125 00
Balmoral	609 51	746	11,616 07	71 29	196	3,399 54	169 60	31 74	....	1 72	298 00	3 00	31 00
Basswood	457 07	921	18,968 52	89 86	60	1,242 69	191 98	39 01	....	5 35	186 00	3 00	19 00
Beauséjour	1,463 10	560	15,122 77	98 24	358	10,879 78	628 57	30 08	....	14 87	632 00	24 00	125 00
Beaver	245 05	183	3,330 28	18 30	32	504 35	157 90	7 78	....	4 15	159 76	....	13 00
Belmont	1,230 81	995	15,851 85	88 02	327	6,801 26	575 28	43 33	....	16 69	548 00	24 00	94 00
b Benito	283 01	34	632 10	2 88	3	50 00	74 45	0 99	....	0 27	62 00	1 00	6 00
Beresford	314 95	174	4,214 55	23 21	22	495 13	121 19	7 44	....	4 41	162 00	....	19 00
Beulah	286 37	250	5,145 60	24 16	891	6,776 17	1,396 38	18 44	....	3 30	129 00	....	13 00
Binscarth	1,428 50	561	10,965 05	66 76	197	5,276 03	307 92	29 93	....	14 63	598 00	6 00	125 00
Birtle	2,158 67	1,921	25,062 00	146 02	526	11,472 62	1,268 13	83 94	2 51	17 06	846 00	14 00	188 00
Boissevain	3,298 98	2,719	38,059 82	222 57	648	11,092 55	1,593 88	110 73	16 42	17 59	1,215 00	16 00	250 00
Bradwardine	656 55	828	14,040 40	77 38	116	2,916 74	151 68	32 17	3 20	6 80	316 00	....	38 00
Brandon	45,960 97	10,233	161,115 59	1,218 56	12,550	252,939 95	29,948 80	317 08	34 52	60 33	*c*10,564 07	1,333 32	....
Brookdale	466 27	713	17,245 36	86 10	70	1,990 80	146 12	31 11	....	6 03	232 00	....	25 00
Cameron	86 80	194	5,424 48	21 80	14	317 92	20 84	8 73	....	1 50	65 00	....	....

a Non comptable du 2 septembre 1907 au 2 décembre 1907. *b* Comptable du 2 mars 1908. *c* Y compris commission sur loyer de boîtes aux lettres.
d Y compris $3 d'arrérages

ANNEXE e. C—*Suit*

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., au Manitoba—*Fin*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	
Carberry	3,701 48	1,644	24,674 41	157 61	791	20,051 66	1,692 42	75 67	2 96	18 97	1,378 00	26 00	281 00
Carman	4,133 73	3,627	60,292 06	326 35	1,069	21,886 72	2,126 48	159 86	7 74	25 58	1,512 00	14 16	313 00
Carroll	513 06	885	20,184 97	94 90	74	1,175 39	137 73	39 89	....	3 60	304 00	....	31 00
Cartwright	1,228 78	631	14,223 97	69 25	262	5,173 75	452 39	29 65	0 65	17 16	568 00	....	125 00
Clan William	500 45	640	14,164 58	65 55	74	1,873 21	71 39	28 11	....	4 08	238 00	18 00	25 00
Clearwater	490 86	541	10,185 39	51 16	56	770 08	187 43	22 86	....	5 73	250 00	....	25 00
Crandell	733 78	715	12,394 76	69 42	99	1,869 58	320 41	30 77	....	10 63	374 02	3 00	44 00
Crystal City	1,709 40	1,325	20,029 56	113 19	363	8,351 22	571 17	56 62	0 98	11 80	708 00	....	156 00
Cypress River	1,073 37	1,422	19,730 06	109 94	283	5,843 58	272 78	57 78	....	4 21	512 00	42 00	94 00
Darlingford	684 56	332	4,643 59	27 63	139	2,370 07	166 64	14 48	....	4 82	340 00	5 00	38 00
Dauphin	6,415 36	2,913	56,415 69	308 41	1,859	39,975 92	4,209 34	142 24	5 25	52 72	2,011 13	169 50	406 00
Deleau	182 07	354	10,068 84	52 00	54	1,454 33	77 60	16 94	....	7 23	98 00	....	8 00
Deloraine	3,327 61	1,939	39,529 29	216 30	574	14,186 07	1,282 95	86 55	4 00	34 72	1,142 00	186 00	250 00
Dominion City	969 70	1,477	22,481 50	124 42	224	5,994 18	494 54	60 10	0 85	3 84	540 64	114 00	94 00
Douglas Station	577 19	904	15,894 52	81 17	90	1,484 55	132 89	39 13	....	4 53	306 00	48 00	38 00
Dunrea	560 02	965	31,112 64	132 96	123	3,310 28	130 21	47 16	....	8 96	290 50	6 50	31 00
East Selkirk	323 55	55	808 14	5 79	13	201 16	48 30	2 20	....	0 58	165 00	9 32	19 00
Edrans	349 09	368	4,843 82	32 17	62	1,636 81	145 70	14 49	1 18	3 16	209 00	3 00	22 00
Elgin	1,502 95	1,586	24,900 63	137 99	221	5,086 49	463 50	66 81	....	10 90	616 00	....	125 00
Elkhorn	1,973 20	2,879	48,008 87	270 77	321	7,562 04	757 88	128 53	12 61	15 98	887 00	137 66	156 00
Elm Creek	1,047 97	658	10,506 82	59 83	294	6,545 91	326 06	29 95	....	8 09	505 00	3 00	94 00
Elphinstone	284 53	433	5,531 58	36 18	30	516 97	119 52	16 40	....	2 21	160 00	....	13 00
Elva	457 23	339	7,926 99	38 77	82	1,191 21	139 99	14 33	....	5 01	230 00	....	25 00
Emerson	2,353 99	1,382	24,819 10	152 07	500	9,662 23	845 59	60 03	1 75	18 66	841 09	11 00	156 00
Ethelbert	462 08	304	6,158 93	38 16	72	1,326 70	177 12	13 34	....	3 23	248 00	....	25 00
Fairfax	295 66	350	6,278 15	30 78	43	724 38	101 82	15 17	....	3 04	148 00	5 00	14 00
Fannystelle	367 38	753	15,242 29	71 02	43	851 08	40 65	29 22	....	1 27	201 69	....	19 50
Fox Warren	925 66	1,610	31,221 62	155 64	124	3,442 32	299 72	74 02	....	6 67	455 00	26 00	94 00
Franklin	683 96	926	18,074 29	93 34	111	1,900 12	220 20	40 69	....	1 98	330 00	20 00	38 00
Gilbert Plains	1,727 39	2,883	55,169 97	273 60	306	7,139 84	720 10	125 49	....	17 21	745 16	24 00	125 00
Gimli	760 47	1,152	22,529 80	113 97	179	4,027 27	151 98	53 51	....	2 65	312 00	113 51	31 00
Gladstone	3,106 63	2,844	32,036 37	198 63	611	14,505 84	1,112 35	111 29	3 61	5 36	1,179 65	....	250 00
Glenboro'	1,419 80	1,364	15,478 48	99 97	330	4,464 26	814 71	55 15	....	7 94	615 00	4 00	125 00

Glenella	420 76	604	19,187 08	77 33	110	3,323 44	250 65	27 80	....	8 30	210 30	7 00	25 00
Goodlands	450 48	790	23,427 28	97 91	46	735 06	128 37	33 49	....	3 76	193 00	5 00	19 50
Grand-View	2,114 71	2,632	40,618 60	220 48	306	8,253 86	589 03	107 37	6 64	7 19	932 00	5 00	188 00
Gretna	1,334 14	844	12,320 97	69 43	485	12,542 53	557 75	36 34	....	13 70	608 00	10 00	125 00
Griswold	1,100 56	396	9,494 73	54 31	154	3,569 99	389 07	21 45	1 76	12 55	530 00	20 00	94 00
Hamiota	2,458 76	951	16,627 67	103 00	362	7,804 54	1,009 99	42 26	....	18 53	955 00	5 00	219 00
Harding	318 83	690	13,698 43	66 03	75	2,360 20	110 92	29 06	....	3 10	155 00	....	19 00
Hargrave	327 10	435	5,779 08	35 36	41	1,105 03	153 36	17 47	....	2 17	166 00	....	19 00
Hartney	2,537 32	2,839	41,996 11	249 99	498	11,269 98	1,062 00	116 56	4 06	16 25	938 00	....	188 00
Headingly	387 10	57	1,678 49	9 11	55	852 97	116 82	3 25	....	3 29	186 02	....	19 00
High-Bluff	490 81	319	6,620 11	34 03	76	1,027 92	148 78	14 38	2 14	3 68	223 00	10 00	25 00
Hilton	248 85	410	10,796 45	46 94	60	1,340 78	180 74	18 58	....	4 07	130 00	....	13 00
Holland	1,572 65	1,462	21,395 09	125 64	373	6,670 17	612 68	65 11	0 56	15 38	646 00	12 00	125 00
Holmfield	694 67	616	12,196 16	62 38	171	2,540 62	489 77	27 95	4 74	6 89	364 00	64 02	44 00
Kawende	657 17	463	7,906 96	49 79	59	1,291 28	290 28	18 86	....	3 55	292 00	....	31 00
Kelloe	317 77	216	6,357 17	29 91	30	400 75	59 23	10 53	....	5 91	140 00	....	13 00
Kelwood	362 11	573	18,949 73	76 19	75	2,163 10	108 99	27 88	....	6 08	165 00	8 00	19 00
Kenton	553 34	574	12,736 06	65 23	94	1,911 46	215 74	32 76	....	6 45	300 00	6 00	31 00
Keyes	360 16	340	5,700 02	29 01	67	755 14	100 40	14 02	....	4 62	164 00	20 00	19 00
Killarney	3,008 10	1,920	34,805 93	200 16	898	16,314 67	1,513 30	89 01	11 78	17 80	1,118 00	8 00	250 00
Larivière	809 92	758	14,902 63	79 73	144	1,630 38	366 40	31 93	....	10 61	455 00	72 00	94 00
Lauder	765 58	657	13,788 65	72 35	89	2,480 56	206 88	28 98	1 89	7 74	388 00	....	59 50
Laurier	418 18	524	13,094 03	58 38	112	4,135 14	149 95	26 12	....	6 76	187 84	....	19 50
Lavenham	154 30	314	6,992 70	32 96	15	342 55	134 94	12 12	....	4 01	80 00	....	6 00
Lenore	462 27	756	14,293 79	74 03	65	1,341 77	239 54	32 53	....	6 18	231 00	....	25 00
Letellier	495 34	357	10,699 96	46 65	116	1,415 81	352 66	16 62	....	13 57	292 00	8 00	31 00
*a*Lowe-Farm	355 08	615	19,354 76	74 89	22	543 24	101 57	29 80	....	2 30	166 00	....	19 00
Lyleton	562 41	1,111	25,088 38	115 12	102	2,485 84	213 09	51 52	....	5 50	376 00	5 00	31 00
McAuley	332 06	369	7,598 29	37 08	59	1,234 28	192 29	17 29	....	4 90	150 00	6 00	19 00
Macdonald	425 34	329	2,851 03	21 95	58	748 04	172 70	12 38	....	2 15	222 00	4 00	25 00
MacGregor	1,717 19	2,254	33,451 21	178 97	468	9,682 57	776 30	93 50	3 42	7 12	685 00	190 00	156 00
Makinak	481 91	505	15,558 71	64 43	136	4,628 81	281 03	29 89	....	5 70	247 76	88 00	25 00
Manitou	2,756 05	2,436	34,087 27	204 58	707	13,319 89	1,689 67	103 38	5 88	25 05	1,055 00	14 00	219 00
Mariapolis	441 82	383	15,325 99	60 95	60	2,346 01	158 33	17 86	....	10 82	172 00	18 00	19 00
*b*Mather	685 30	537	7,333 64	41 07	74	1,781 49	241 42	21 15	0 22	4 21	342 00	....	38 00
Medora-Station	567 68	79	1,609 57	8 22	37	1,243 65	197 30	3 47	....	4 09	364 00	....	44 00
Melita	2,940 66	2,195	29,902 53	187 65	808	17,720 56	1,792 28	91 03	4 11	13 56	1,092 00	10 00	219 00
Miami	1,207 39	1,891	36,629 82	185 21	299	4,640 15	756 30	81 47	1 25	14 50	542 00	3 00	97 00
Miniota	1,729 39	1,268	20,353 62	138 55	220	6,058 36	630 85	54 29	....	8 41	774 00	35 00	156 00
Minitonas	697 84	895	12,664 11	78 51	90	2,119 88	292 30	37 54	....	6 06	363 95	4 00	38 00
Minnedosa	4,114 53	3,889	47,074 50	292 55	867	17,095 73	1,281 13	160 90	6 70	7 76	1,392 00	....	301 00
Minto	941 61	1,057	24,694 18	116 17	177	3,717 60	367 52	47 23	....	12 12	463 00	....	94 00
Moorepark	220 63	417	9,794 65	43 13	16	490 19	98 60	18 81	....	2 57	95 00	4 00	6 00
Morden	3,972 00	2,470	29,636 83	179 15	1,079	21,457 86	3,009 14	104 50	6 48	14 87	1,438 00	12 00	313 00
Morris	1,548 06	1,283	21,878 77	115 54	570	16,537 69	505 39	54 82	1 45	9 23	751 50	320 00	125 00
Mowbray	203 60	103	2,540 51	11 89	18	208 95	37 90	4 22	....	1 82	104 00	3 00	13 00
Myrtle	211 54	322	9,876 28	44 81	66	974 42	54 18	14 72	....	7 74	162 00	....	19 00

a Non comptable du 1er mai 1907 au 2 septembre 1907, *b* Fermé du 2 novembre 1907 au 1er février 1908.
c Comptable du 1er mai 1907.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans le Manitoba—*Suite.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Napinka	1,510 22	721	21,379 94	103 14	283	6,761 76	539 65	37 86	2 03	23 88	666 69	....	125 00
Neepawa	5,924 53	4,050	60,479 00	332 39	1,533	33,033 66	3,468 88	172 23	4 59	8 45	2,028 00	411 00	438 00
Nesbitt	422 96	840	29,887 35	119 05	113	1,767 20	278 20	45 14	....	4 26	228 00	5 00	25 00
Newdale	1,426 50	2,272	31,056 69	177 42	211	4,206 18	399 31	92 88	....	6 00	600 00	....	125 00
Ninette	503 60	960	16,366 67	85 62	74	1,684 31	208 45	39 04	....	2 26	228 00	....	25 00
Ninga	930 65	1,504	20,710 40	118 88	161	3,204 73	220 27	62 03	....	6 88	470 00	5 00	94 00
Norwood-Grove	2,477 10	1,129	12,732 76	93 68	212	4,313 55	378 75	46 00	....	2 34	906 00	....	188 00
Notre-Dame-de-Lourdes	260 09	573	14,215 52	72 03	79	1,807 25	57 10	28 40	....	1 67	111 00	....	13 00
*d*Oakburn	253 25	68	1,890 21	7 81	2	39 65	9 00	2 74	....	0 35	111 00	....	6 00
Oak-Lake	2,271 02	1,312	22,111 83	126 46	290	7,923 94	696 86	56 72	....	22 26	896 00	....	188 00
Oak-River	1,045 82	674	14,303 82	74 08	169	4,140 58	181 90	31 10	....	11 77	504 00	4 00	94 00
Oberon	232 84	521	11,386 21	52 08	24	420 05	74 00	22 08	....	2 63	112 00	....	13 00
Ochre-River	514 22	410	7,387 70	37 06	120	2,598 24	225 73	17 44	....	2 77	285 84	....	31 00
Pierson	751 79	789	8,416 60	53 00	142	3,045 52	159 51	30 98	3 20	5 50	368 00	....	44 00
Pilot-Mound	2,187 77	2,018	23,658 82	147 98	410	7,693 97	1,078 63	82 21	0 11	13 67	888 00	....	188 00
Pipestone	1,088 09	1,195	21,618 20	120 89	148	4,077 09	302 52	50 91	....	10 94	545 00	5 00	94 00
Plumas	1,065 18	987	24,261 01	114 24	205	5,274 04	756 17	46 77	0 64	20 69	513 76	8 00	94 00
Plum-Coulee	920 23	1,676	35,078 84	162 42	135	2,590 40	246 20	74 32	0 93	7 43	512 00	....	94 00
Poplar-Point	368 22	85	1,577 89	7 95	51	1,297 22	106 27	4 14	....	4 44	155 00	8 00	19 00
Portage-la-Prairie	17,475 86	4,818	86,324 10	654 53	6,378	79,586 95	11,015 50	254 50	31 86	60 40	4,834 00	68 00	....
Rapid-City	2,024 37	2,546	31,957 29	197 16	336	6,553 87	559 81	101 52	1 37	8 10	796 00	4 00	156 00
Rathwell	949 69	1,419	19,110 40	111 77	218	4,515 14	283 86	58 16	0 16	7 70	444 00	33 00	94 00
Reaburn	262 42	108	1,361 71	8 10	34	511 71	75 41	4 07	....	1 50	132 00	6 00	13 00
Reston	2,125 72	854	22,576 39	119 92	481	15,135 10	674 21	45 89	....	32 79	820 00	51 15	188 00
Roblin	1,196 78	725	12,188 89	65 32	278	7,630 64	562 55	34 29	....	12 84	630 02	11 00	94 00
Roland	1,718 45	2,011	30,487 70	168 86	285	5,146 34	707 69	80 15	0 80	12 56	695 00	4 00	156 00
Rosebank	350 85	517	15,232 21	65 44	57	2,316 76	92 06	25 62	....	3 72	159 00	....	19 00
Rosenfeld	405 12	505	11,758 69	50 64	46	1,647 32	119 05	22 35	....	3 75	192 00	....	19 00
Rossburn	845 25	614	14,585 55	77 42	107	2,350 42	316 67	27 62	....	11 10	442 00	18 00	44 00
Rosser	501 84	159	3,683 01	33 69	167	2,816 09	235 43	11 00	....	2 03	240 00	....	25 00
Rounthwaite	351 42	400	7,210 02	36 97	65	1,172 60	183 07	17 29	....	2 73	185 00	....	19 00
Russell	2,341 43	1,327	19,387 46	115 31	391	8,482 07	777 41	60 19	....	18 66	862 00	64 00	188 00
Saint-Alphonse	80 57	175	4,471 06	26 87	25	708 57	20 00	9 19	....	1 02	35 00	....	....

Sainte-Anne des Chênes	304 63	102	4,077 11	16 00	55	1,101 88	405 55	5 20		10 21	165 00	12 00	19 00
Saint-Boniface	3,143 09	1,997	42,571 29	358 56	1,312	26,784 38	3,083 34	102 33		3 71	1,118 00	6 00	250 00
Saint-Claude	478 47	665	13,408 86	71 09	121	3,455 65	73 90	28 90		4 22	222 00		25 00
Saint-Jean-Baptiste	489 33	773	18,160 56	81 86	146	3,719 14	259 10	33 14		4 83	277 00		25 00
Saint-Laurent	371 98	356	6,016 05	36 65	150	4,945 04	275 74	19 07		3 75	180 00	3 00	19 00
Saint-Norbert	335 16	229	3,595 58	20 33	171	2,874 30	206 01	11 30		1 73	148 00		13 00
Saint-Pierre	496 51	404	7,092 10	35 94	147	3,803 49	259 17	18 10		1 91	247 64		25 00
Sainte-Rose du Lac	490 64	277	6,770 90	34 10	149	6,582 79	164 31	15 71		6 67	227 00		25 00
Sanford	418 35	326	5,939 45	30 80	86	2,179 76	59 42	15 44		1 16	140 00		13 00
Selkirk	3,145 30	2,283	35,937 52	235 79	631	13,367 41	1,380 23	95 09	13 19	6 37	1,138 00	35 00	250 00
Shoal-Lake	2,568 60	2,979	42,591 56	258 50	519	9,927 42	1,091 84	123 04	1 42	12 96	1,022 00		219 00
Sidney	948 13	609	13,756 06	68 87	142	2,686 29	259 23	27 31		7 13	452 00	6 00	94 00
Sifton	435 72	584	18,117 90	84 54	86	2,986 62	226 45	25 99		4 87	232 00		25 00
Sinclair-Station	514 99	970	21,520 11	100 02	107	2,566 87	127 68	45 66		0 94	276 00	10 00	31 00
Snow-Flake	620 16	442	8,966 54	48 71	72	1,946 25	181 57	20 20		6 05	330 00	6 00	38 00
Solsgirth	745 39	906	10,444 88	61 25	104	1,734 42	161 20	36 98		4 60	355 00		44 00
Somerset	828 00	884	14,091 13	75 58	331	7,577 77	486 13	37 40		8 05	408 00	37 00	94 00
Souris	4,607 20	2,870	43,897 24	298 62	843	17,257 09	1,764 95	129 02	3 49	34 15	1,616 64	80 82	344 00
Sperling	654 61	739	10,994 40	61 46	67	1,385 76	94 22	27 87		3 96	316 00		38 00
Starbuck	528 55	447	5,122 09	28 98	62	822 73	93 03	17 64		1 57	248 02	4 00	25 00
Steinbach	448 06	465	20,945 92	84 26	118	3,223 68	248 03	26 17		12 65	238 00	32 00	25 00
Stockton-Station	315 89	479	8,300 69	49 03	54	718 38	170 93	19 10		8 47	148 00		13 00
Stonewall	2,675 08	1,625	24,132 58	176 50	697	13,671 42	1,574 24	77 14	2 69	9 60	990 00	30 00	219 00
Stony Mountain	514 46	313	4,298 04	25 57	60	1,239 60	34 41	13 45		3 57	254 00		31 00
Strathclair-Station	1,080 21	1,311	18,318 01	107 47	185	3,598 62	207 95	54 25	0 55	10 51	481 00	4 00	94 00
Stuartburn	404 10	573	15,213 23	101 98	121	3,240 46	213 08	35 61		4 12	202 00	12 00	25 00
Swan-Lake	1,183 84	685	11,130 35	66 49	198	4,788 23	433 78	29 50		13 06	524 00	4 00	94 00
Swan-River	2,330 95	3,105	36,992 14	220 42	398	11,627 25	796 60	128 18		7 01	1,007 90	66 00	188 00
Teulon	797 97	284	4,117 77	25 89	160	3,972 39	183 14	12 87		6 44	405 21	38 00	44 00
Thornhill	333 57	441	7,719 63	38 93	87	1,165 91	95 81	18 66		2 46	165 00		19 00
Treesbank	269 27	534	8,180 99	43 89	74	1,848 29	242 23	21 72	1 19	3 56	140 00	4 00	13 00
Treherne	1,932 92	2,247	28,316 21	162 90	695	12,362 45	853 59	92 18		9 77	768 00	5 00	156 00
Tyndall	616 91	345	5,775 25	39 22	87	1,683 26	136 60	14 17		3 31	289 00	8 00	31 00
Virden	5,146 00	2,556	48,307 49	303 25	1,177	25,071 99	3,200 05	120 93	10 40	46 32	1,751 75	6 00	375 00
a Wakopa	222 41	134	2,614 39	12 93	12	142 77	33 45	5 48		2 18	100 00	0 87	13 00
Waskada	1,163 52	694	14,861 96	79 58	224	5,860 51	318 16	32 76		11 19	542 75	4 00	94 00
Wawanesa	3,113 94	2,003	37,424 44	190 71	3,854	38,326 14	6,008 46	120 62		11 95	1,275 00	9 00	281 00
Wellwood	438 11	289	5,199 28	27 92	46	1,058 88	79 87	12 45		5 66	200 00		25 00
Westbourne	593 50	513	11,140 20	65 46	121	2,723 53	199 78	23 98		6 63	294 00	56 00	31 00
Wheatland	572 77	616	12,107 74	87 13	57	1,123 54	44 30	23 61		1 87	208 00	6 00	25 00
Whitemouth	732 28	579	7,948 41	62 02	125	2,930 65	215 60	23 43		0 66	265 00	8 00	31 00
Whitewater	360 34	287	3,185 59	20 90	43	874 68	80 65	11 59		2 38	213 66	8 00	25 00
Winkler	1,151 47	663	6,564 33	43 43	180	3,547 03	311 22	25 30		14 43	562 00		125 00
Winnipeg	*555,466 89												
*(Divisé comme suit)—													
Bureau principal	506,016 50	51,128	763,004 86	3,791 22	240,380	3,966,127 62	548,581 46			*e*732 96	*b*		
*c*Station 'X'		5,595	195,288 81	2,065 73									

a Comptable du 1er octobre 1907.
d Comptable du 1er février 1908.
b Appointements, etc., entrés dans le rapport de l'Auditeur général.
e Commission aux bureaux non comptables.
c Comptable du 1er août 1907.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans le Manitoba—*Fin.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis, allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Succursale n° 5	2,980 00	2,150	20,328 93	155 17	18	225 20	262 89	80 86	....	2 93	150 00	....	....
" 6	4,837 00	1,151	11,502 58	82 28	26	310 18	344 79	45 28	....	5 16	100 00	....	....
" 7	7,340 00	411	4,679 95	41 31	3	8 39	28 80	16 11	....	0 97	150 00	....	....
" 8	918 00	142	2,116 62	11 26	....	....	25 80	5 87	....	2 83	100 00	....	....
a " 9	2,566 00	728	8,287 67	75 65	3	16 00	48 00	27 85	....	0 80	150 00	....	....
b " 10	2,136 00	1,082	11,345 60	85 62	7	81 83	176 00	41 73	....	1 05	93 95	....	....
Fort-Rouge	4,895 00	1,590	15,658 32	144 21	158	2,544 62	422 92	63 39	2 16	2 67	200 00	....	....
Inkster	668 95	....	....	....	....	....	....	....	....	....	247 91	....	18 09
Louise-Bridge	3,480 85	1,779	28,818 74	268 81	155	4,676 76	286 55	75 28	....	4 95	1,178 00	....	250 00
Main-Street Nord	4,566 00	2,025	25,609 97	237 21	53	669 24	283 05	78 89	1 59	2 61	200 00	....	....
Main-Street Sud	7,803 59	1,643	20,781 80	144 69	7	140 74	6,906 23	65 33	1 48	23 91	200 00	....	....
Portage-Ave. Centre	7,259 00	2,463	22,911 88	194 01	53	1,049 96	1,176 80	91 93	3 72	12 07	200 00	....	....
c Winnipeg-Beach	705 22	136	2,485 50	14 85	34	557 47	172 20	5 78	....	1 07	240 00	16 00	25 00
Winnipegosis	671 96	536	6,500 11	42 43	53	1,280 23	114 97	20 88	....	2 89	362 00	35 00	38 00
Bureaux de poste non comptables	32,379 65	....	....	....	....	....	....	....	....	....	20,885 47	718 36	965 14
	852,179 82	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
A DÉDUIRE—Valeur des timbres-poste apposés aux bons de poste	880 60	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Totaux	851,299 22	264,459	4,480,226 99	29,235 96	305,620	5,250,937 44	690,794 34	8,949 34	254 26	2,426 78	124,128 99	5,395 19	16,340 23

a Comptable du 1er octobre 1907. *b* Comptable du 1er juin 1907. *c* Comptable du 1er novembre 1907.

ANNEXE C—*Suite.*

PROVINCE DE LA SASKATCHEWAN.

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, les recettes postales brutes, le nombre et le montant des mandats de poste émis et payés, le produit des droits de commission sur iceux, la valeur des bons de poste payés, et la compensation, les appointements et les allocations payés au directeur de poste de chaque bureau respectivement, pour l'exercice finissant le 31 mars 1908.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Abernethy	1,445 98	694	16,114 13	79 25	143	3,874 60	269 27	34 52	....	13 67	644 50	13 00	125 00
Alameda	1,687 61	1,580	27,741 09	138 02	312	8,898 41	497 95	66 31	1 10	11 75	791 00	10 00	156 00
Antler	863 58	1,546	53,916 51	214 03	273	8,419 86	378 10	108 32	....	7 88	413 00	12 00	94 00
Arcola	3,504 17	2,680	34,481 32	204 06	579	14,809 77	1,232 30	113 19	0 46	10 38	1,142 00	68 00	250 00
a Asquith	1,058 75	1,174	17,189 44	95 70	132	3,581 19	704 03	48 28	....	5 18	117 00	....	13 00
a Aylesbury	408 00	791	16,816 28	76 36	67	2,520 38	84 35	33 85	....	0 83	168 00	....	19 00
Balcarres	1,371 36	625	13,520 27	73 02	181	4,476 07	269 63	31 09	....	12 90	582 99	*c*45 00	125 00
Balgonie	1,369 46	925	17,397 37	91 72	210	6,474 70	444 64	45 35	2 81	12 81	614 00	16 00	125 00
Battleford	5,748 20	2,991	45,384 38	258 90	1,844	55,437 07	2,635 65	161 70	0 36	29 29	1,782 00	60 00	344 00
Belle-Plaine..r	486 60	353	14,660 74	57 80	32	811 54	80 52	19 51	....	7 36	206 00	....	25 00
b Bethune	681 22	133	2,241 50	12 69	31	776 66	190 60	5 63	....	2 86	240 00	....	25 00
b Bienfait	446 56	72	2,131 64	9 18	13	333 10	35 72	3 01	....	1 85	145 00	32 08	13 00
Bladworth	714 78	814	13,831 63	68 70	123	3,256 57	151 82	35 56	....	4 06	332 00	20 00	38 00
Borden	546 17	727	19,236 99	81 63	93	2,681 68	234 86	33 61	....	3 91	196 00	16 00	19 00
Broadview	1,954 11	2,276	38,176 72	240 25	429	8,612 05	1,023 44	100 39	3 73	22 96	824 00	*d*49 83	156 00
Buchanan	708 89	1,151	16,960 48	91 17	118	4,216 72	284 14	46 33	....	2 93	209 00	3 25	25 00
a Bulyea	452 22	215	3,378 35	20 47	50	858 97	151 30	8 74	....	5 63	188 02	....	19 00
Cannington-Manor	203 43	340	3,713 44	23 36	67	1,583 99	78 96	14 07	....	1 76	100 00	....	13 00
Canora	1,750 11	1,457	32,241 19	169 08	332	9,800 03	659 40	67 22	....	19 02	623 50	30 00	125 00
Carievale	1,096 07	925	15,476 84	84 48	165	4,882 48	229 93	39 93	....	13 21	528 00	4 00	94 00
Carlyle	1,862 69	2,067	26,639 28	150 29	379	11,506 39	741 47	85 40	0 20	7 84	746 00	....	156 00
Carnduff	2,294 89	2,685	48,012 92	242 00	387	8,530 09	639 66	120 27	0 98	12 68	916 00	4 83	188 00
Caron	2,002 30	1,584	19,080 79	114 25	259	6,692 87	447 40	63 60	....	9 20	768 00	6 00	156 00
Churchbridge	727 68	771	10,893 08	58 86	146	2,950 78	136 87	33 46	....	1 95	380 00	16 00	44 00
Condie	262 69	102	1,736 73	10 43	17	341 40	107 65	4 16	....	1 38	158 00	....	19 00

a Comptable du 1er mai 1907. *b* Comptable du 2 décembre 1907. *c* Y compris $3 d'arrérages. *d* Y compris $11.83 d'arrérages.

ANNEXE C—*Suite*.

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans la Saskatchewan—*Suite*.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre des mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Nombre des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p.serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p.serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p.serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible, et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Craik	2,249 73	1,916	30,353 02	160 64	546	15,260 50	713 56	86 59		12 90	830 00	22 83	188 00
Craven	349 81	266	5,484 32	28 93	49	1,854 15	179 72	12 90		5 80	187 50		19 50
Creelman	671 06	937	20,229 67	98 81	145	4,011 90	168 39	43 30		4 54	320 00		38 00
Cupar	1,482 40	324	6,459 95	34 55	169	6,086 20	1,006 69	18 47		5 85	597 60	16 00	125 00
h Dalmeny	268 00	53	451 77	2 97			18 50	2 12		0 65	88 00		6 00
Davidson	3,345 40	2,969	35,822 66	209 82	820	24,658 50	916 72	126 39		8 29	1,155 00	28 00	250 00
g Denholm	186 55	139	1,562 34	8 94	15	391 36	55 75	5 71		1 59	72 00		6 00
Disley	371 32	472	14,881 40	61 29	79	2,011 86	152 79	24 78		1 50	170 00		19 00
Drinkwater	978 28	544	17,752 11	74 35	77	1,929 71	185 60	27 04		13 33	338 00	12 00	38 00
Dubuc	1,020 63	1,126	23,118 77	113 02	198	6,584 31	243 55	55 26		10 49	456 00	3 00	94 00
Duck-Lake	1,260 75	851	13,156 97	77 05	427	9,413 57	667 48	44 31		12 94	538 00	146 00	97 00
Dundurn	1,801 30	1,518	22,572 34	124 51	316	6,669 49	319 33	64 00		19 04	690 00	*f* 12 25	156 00
Earl-Grey	1,113 33	264	6,090 97	37 78	198	5,882 37	1,006 03	15 32		14 21	480 02	3 00	94 00
Esterhazy	1,591 39	1,268	26,248 60	151 47	349	10,010 36	561 24	60 27		21 88	610 00	35 50	125 00
Estevan	4,073 05	3,247	49,926 53	287 57	1,055	25,160 53	1,932 90	149 85	7 64	22 55	1,291 00	30 00	281 00
i Etoimami	473 69	43	845 77	4 39	1	1 03	64 85	1 73		0 69	70 83		6 00
Fairlight-Station	350 54	414	12,222 76	58 34	51	1,551 07	312 88	19 74		3 41	80 00		6 00
Fielding	486 42	557	16,507 99	67 13	92	3,106 30	222 10	28 34		6 64	282 00		31 00
Fillmore	1,517 57	1,065	17,555 53	92 66	326	8,421 00	569 33	44 44		13 37	602 00	20 00	125 00
Fleming	1,241 72	1,103	18,440 87	103 49	185	4,009 93	556 68	47 20	0 94	13 73	592 00		125 00
Forget	1,365 46	717	17,274 30	80 31	183	4,962 31	368 59	32 17		13 68	590 00	5 09	125 00
Francis	1,472 52	978	13,914 92	80 08	172	4,826 51	365 83	42 18		10 10	665 60		125 00
Frobisher	761 11	896	12,556 02	71 86	201	4,803 06	355 74	37 68	0 12	5 99	395 00	29 75	75 00
Gainsborough	1,409 04	737	14,150 93	73 29	242	5,059 19	408 79	35 25		14 26	636 00	20 00	125 00
Girvin	685 37	862	15,532 08	73 81	143	3,610 84	218 89	39 45		3 20	308 00	2 50	38 00
Glen-Ewen	839 04	537	9,090 34	53 60	97	2,756 51	176 70	22 35		5 86	425 00	8 00	94 00
j Govan	798 80	362	4,129 15	24 78	39	691 00	260 23	14 87		5 54	35 00		
Grande-Coulée	497 12	565	14,391 51	63 83	77	1,737 10	207 43	25 02		4 06	239 00	3 00	25 00
Grayson	726 06	777	13,425 14	69 40	144	3,497 48	233 98	37 99		4 74	315 00	6 00	38 00
Grenfell	3,574 87	2,753	41,490 53	242 42	726	17,893 61	1,844 54	125 13	6 84	29 17	1,320 00	*e* 10 33	281 00
d Gull-Lake	890 89	757	11,371 15	61 49	57	1,833 51	381 95	30 85		3 58	372 00		44 00
Hague	652 97	701	23,616 28	92 32	67	1,662 58	236 58	37 22		13 09	300 00		31 00
Halbrite	1,683 67	321	4,844 00	28 79	147	2,718 66	567 94	15 61		15 82	652 00	1 00	125 00

Hanley	3,377 70	3,056	40,762 07	230 06	763	21,578 98	1,350 45	134 78	....	12 46	1,152 00	90 00	250 00
Herbert	906 12	1,556	33,723 65	153 23	248	7,666 56	823 14	77 84	....	9 15	396 00	13 25	44 00
Heward	1,194 25	1,691	43,519 15	191 64	264	7,302 52	483 47	80 12	....	13 43	540 00	8 00	94 00
*a*Howell	228 51	116	3,779 36	15 21	5	178 38	83 05	4 69	....	1 16	104 00	....	13 00
Humboldt	3,427 44	1,959	24,492 31	149 63	1,025	28,138 80	1,688 42	91 38	....	17 88	1,040 00	86 00	219 00
Indian-Head	7,135 13	3,440	48,267 64	313 98	1,040	26,002 03	2,273 99	147 51	....	19 10	2,376 00	....	500 00
Invermay	478 14	198	2,816 84	16 03	147	3,608 66	453 01	9 57	....	3 40	219 00	8 00	25 00
Kamsack	1,212 93	475	7,943 19	52 76	188	5,160 72	393 49	22 25	....	10 09	443 91	31 67	94 00
Kenaston	333 46	423	7,832 08	37 49	108	2,245 52	144 00	20 75	....	1 87	158 00	....	19 00
Kennedy	481 14	557	12,071 85	70 21	54	1,591 99	288 65	23 74	....	4 24	155 00	3 00	15 00
Killaly	402 88	589	19,711 28	89 26	74	1,609 10	172 73	35 47	....	5 33	120 00	....	13 00
Kinistino	832 11	541	10,064 30	53 49	139	4,548 24	357 97	24 42	....	11 83	374 00	11 25	44 00
Kisbey	834 57	686	12,607 21	62 38	108	2,399 67	341 52	29 99	....	5 33	364 00	5 00	44 00
*i*Kronau	354 57	63	2,116 58	8 02	4	82 80	40 20	2 56	....	1 23	198 02	3 00	19 00
*h*Kuroki	212 35	12	169 27	0 84	....	....	18 00	0 48	....	0 50	94 00	0 75	6 00
*j*Lanigan	739 88	302	3,610 61	27 00	50	1,030 24	418 55	12 58	....	2 76	382 92	....	44 00
Lang	1,157 28	1,051	15,418 68	82 14	155	2,729 10	192 16	44 00	....	7 45	498 00	....	94 00
Langenburg	1,131 57	670	13,195 40	68 37	194	5,003 82	248 62	32 70	0 28	9 21	514 00	3 00	94 00
Langham	1,680 70	878	14,619 57	83 35	269	8,373 41	702 17	39 69	....	17 91	604 00	3 00	125 00
Lashburn	1,435 26	1,031	9,963 16	71 33	279	6,686 68	556 05	42 48	....	3 73	579 16	10 16	94 00
Lebret	239 99	200	3,389 05	17 82	30	560 59	83 55	8 07	....	3 05	163 00	....	19 00
Lemberg	1,568 23	494	8,580 41	53 04	161	4,180 97	573 09	22 18	....	12 53	615 00	44 00	125 00
Lipton	1,559 60	1,761	32,116 10	179 83	341	12,234 66	1,341 90	85 54	....	16 37	594 00	23 00	125 00
Lloydminster	3,617 48	2,410	36,223 67	208 20	945	26,289 29	1,323 70	125 63	1 87	15 96	1,265 33	30 00	250 00
Lumsden	2,546 32	1,407	28,911 10	162 61	355	10,297 55	918 02	66 79	....	27 22	880 00	70 00	188 00
McLean	554 83	174	4,831 27	30 94	53	1,338 83	374 60	9 95	....	7 71	298 00	3 00	31 00
Macdowall	217 89	83	1,392 16	7 40	22	599 72	76 17	3 44	....	7 19	110 00	....	13 00
Macoun	1,384 51	1,134	16,544 73	86 86	325	8,524 91	450 76	46 98	....	15 20	592 00	26 00	125 00
*j*Maidstone	559 19	71	1,272 65	8 11	44	1,583 40	112 76	3 28	....	2 14	242 00	2 75	25 00
Manor	1,537 89	654	14,179 92	74 84	380	10,721 07	568 66	38 37	....	20 60	660 00	25 50	125 00
Maple-Creek	3,911 96	3,404	50,534 75	349 83	519	12,207 84	1,134 40	143 94	2 24	34 66	1,222 50	54 00	250 00
*j*Markinch	274 15	104	1,517 40	7 81	2	223 22	4 00	4 18	....	0 14	81 01	4 25	6 00
Marshall	345 04	267	3,688 93	21 20	70	1,539 68	142 04	12 14	....	4 33	157 70	10 14	13 00
*b*Maryfield	452 90	560	16,152 54	68 74	32	1,278 78	84 23	22 72	....	2 77	147 00	....	12 50
*c*Maymount	687 24	395	5,151 43	29 55	47	1,200 75	458 36	16 27	....	1 91	200 00	46 50	19 00
Melfort	2,496 89	2,215	27,334 43	165 60	585	19,194 89	1,091 60	103 20	....	8 51	854 00	62 00	188 00
*g*Meota	219 04	125	3,223 73	14 78	27	779 13	237 75	5 27	....	2 44	98 00	....	6 00
Midale	917 97	1,193	14,942 54	86 22	78	1,670 24	102 73	47 00	....	3 54	380 00	....	44 00
Milestone	2,809 74	3,875	53,603 29	293 47	604	13,607 17	633 91	157 97	....	11 88	982 00	†21 00	219 00
Moosejaw	22,819 61	8,015	163,666 72	1,067 75	5,422	130,838 88	10,633 40	81 98	3 81	17 16	7,657 14	3 32	....
Moosomin	6,741 47	1,220	28,132 86	163 83	1,601	35,558 02	5,595 06	74 31	9 40	57 83	2,150 00	76 00	438 00
Mortlach	1,632 11	1,805	25,948 62	153 74	279	8,920 82	1,112 10	74 81	....	6 11	598 00	25 00	125 00
Muenster	810 73	658	9,310 74	50 05	298	6,476 48	205 97	32 55	....	7 39	403 00	3 05	44 00
Neudorf	648 79	769	22,640 24	108 22	133	3,007 95	217 84	41 86	....	8 39	262 00	18 00	31 00
*j*Nokomis	809 32	565	5,687 02	36 71	50	1,666 40	200 75	23 10	....	1 52	43 00	....	....

a Comptable du 2 janvier 1908. *b* Comptable du 1er novembre 1907. *c* Comptable du 1er octobre 1907. *d* Comptable du 2 septembre 1907.
e Y compris $2.97 d'arrérages. *f* Y compris $2.25 d'arrérages. † Y compris $3 d'arrérages. *g* Comptable du 2 juillet 1907.
h Comptable du 2 mars 1908. *i* Comptable du 1er février 1908. *j* Comptable du 2 décembre 1907.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans la Saskatchewan—*Fin.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de postes émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
North-Battleford	5,544 35	2,568	42,433 93	256 98	851	22,357 30	2,593 67	121 95	....	26 24	1,575 00	110 00	344 00
North Portal	708 24	967	19,718 35	102 38	260	3,721 46	420 84	44 57	13 78	2 42	356 00	....	38 00
Nutana	926 97	717	10,011 19	59 56	207	5,747 62	414 96	32 30	....	6 30	343 00	*g*39 83	38 00
Osage	596 82	1,152	32,139 75	137 33	139	3,385 67	137 44	58 52	....	5 50	270 00	....	31 00
Osler	354 08	388	4,477 40	26 24	72	3,214 92	212 28	16 20	....	3 16	217 00	....	22 00
Oxbow	2,238 14	2,330	46,986 80	233 45	453	9,262 55	1,092 48	103 59	2 00	19 78	852 00	10 00	188 00
*b*Paynton	786 94	78	1,583 09	8 86	31	905 92	266 00	3 43	....	2 54	278 00	28 00	31 00
Pense	1,591 15	1,220	25,018 11	118 41	190	5,154 44	847 72	56 59	....	6 14	608 00	36 00	125 00
Prince-Albert	12,875 98	6,328	102,321 08	658 03	3,119	50,873 54	6,092 75	297 64	6 61	39 80	*†4,074 33	††299 16	....
Qu'Appelle	1,005 47	1,019	16,131 20	96 16	298	7,202 33	1,041 95	49 65	....	6 92	532 00	*h*208 00	97 00
Quill-Lake	1,127 03	774	10,169 27	57 03	230	6,257 56	447 08	34 69	....	8 62	444 00	....	94 00
Radisson	1,569 76	733	17,938 64	88 29	298	8,209 17	688 81	34 98	....	21 80	582 00	....	125 00
Redvers	1,139 73	1,305	32,688 46	145 15	313	9,389 30	486 94	69 86	....	13 90	542 00	*i*10 25	94 00
Regina	*61,000 04	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
*(Divisé comme suit) :—													
Bureau principal	59,726 34	8,925	177,117 36	1,315 49	14,534	306,363 77	35,988 45	....	....	....	9,548 21	....	....
Succusale nº 1	1,273 70	....	....	....	....	....	....	....	....	....	250 00	....	....
Rocanville	827 65	1,040	22,569 17	112 54	110	2,917 96	400 11	47 00	....	9 23	382 00	....	44 00
Rosthern	3,530 66	2,337	48,216 56	260 37	647	17,669 55	1,388 16	109 98	....	27 85	1,172 00	16 00	250 00
Rouleau	2,166 09	1,362	34,642 60	164 20	368	10,803 87	629 90	67 20	....	25 59	784 00	*i*22 25	156 00
Saltcoats	1,957 26	1,297	24,522 24	143 07	390	8,994 92	791 84	61 31	8 80	15 81	788 00	34 00	156 00
Saskatoon	19,711 21	10,859	161,085 72	1,002 31	3,298	95,153 04	6,834 13	480 78	5 91	54 44	4,396 00	271 66	1,032 00
Sheho	1,074 39	1,085	14,087 83	91 11	234	5,982 96	1,410 63	49 57	....	8 32	505 00	84 00	94 00
Sintaluta	1,546 01	1,471	21,408 94	136 93	189	4,356 27	473 59	62 29	1 38	12 25	668 00	35 00	125 00
South-Qu'Appelle	3,094 73	1,794	24,712 24	165 53	433	10,092 02	1,087 89	79 04	0 75	17 97	1,100 00	336 00	250 00
*c*Spalding	228 97	15	145 96	0 97	....	....	10 00	0 60	....	0 35	58 00	....	6 00
f Springside	266 74	76	1,934 54	9 10	4	43 67	37 20	3 08	....	1 63	105 00	10 34	13 00
Star City	810 86	625	11,236 56	55 84	155	4,301 70	266 42	30 13	....	7 50	308 00	3 05	38 00
Stockholm	496 14	434	11,760 58	53 62	80	2,785 85	139 05	19 38	....	8 01	233 00	2 50	25 00
Stoughton	1,707 16	1,195	19,698 92	101 98	415	10,014 14	687 34	56 13	....	16 21	685 00	....	156 00
Strassburg-Station	2,930 05	2,601	34,156 88	220 20	429	13,615 49	1,999 62	106 32	....	5 85	1,018 66	184 00	219 00
Summerberry	473 25	470	7,159 89	38 93	43	615 19	109 47	20 61	....	5 66	248 00	....	25 00
Swift-Current	4,367 73	4,137	58,284 94	374 87	892	30,058 39	1,268 70	190 70	8 18	15 50	1,260 00	*i*14 25	250 00

Tantallon	709 97	948	18,907 13	116 91	128	3,787 53	305 98	41 89	....	7 50	362 00	‡29 00	44 00
Taylorton	446 12	1,154	31,800 63	153 43	47	1,134 58	204 70	51 79	....	2 41	233 00	....	25 00
Theodore	541 58	748	17,126 16	83 88	94	2,625 99	430 29	35 68	....	6 36	224 00	4 00	25 00
Tisdale	1,174 38	1,268	13,241 06	86 44	235	6,306 31	430 97	52 40	....	5 19	537 75	15 07	94 00
Togo	712 68	499	13,468 02	62 20	159	4,673 76	516 81	24 96	....	13 02	388 91	3 00	38 00
a Tuxford	589 69	346	5,706 73	33 58	19	293 12	167 51	14 03	....	3 54	244 84	2 25	25 00
Tyvan	1,016 60	1,437	30,152 39	136 87	185	4,535 08	362 94	61 42	....	3 42	415 00	....	94 00
Vonda	1,058 41	185	5,105 64	26 18	103	2,692 28	464 81	9 03	....	13 28	407 50	....	94 00
Wadena	1,558 87	631	12,539 43	68 51	369	12,576 70	1,282 43	33 80	....	20 29	558 00	36 50	94 00
d Waldeck	352 38	264	4,229 32	27 75	32	544 75	329 75	10 88	....	2 53	84 00	....	6 00
Wapella	1,908 27	645	19,170 55	91 51	415	9,111 46	1,422 45	39 28	0 84	43 17	798 00	50 00	156 00
Warman	1,088 58	839	17,846 22	82 37	153	2,621 16	559 36	37 21	....	5 56	509 00	24 00	94 00
b Waseca	193 89	45	530 74	3 04	6	220 00	58 05	1 86	....	0 85	50 83	....	....
Watson	1,196 22	611	10,111 43	55 55	312	8,920 79	498 16	32 65	....	15 21	528 00	46 00	94 00
Wauchope	607 73	717	11,990 45	61 28	107	3,646 69	242 21	34 30	....	7 31	289 00	6 00	31 00
c Wawota	653 87	13	302 75	1 31	....	....	1 00	0 52	....	0 92	212 00	....	25 00
Welwyn	554 37	484	16,613 88	69 67	92	1,796 79	281 74	24 08	....	9 79	242 00	....	25 00
Weyburn	5,988 30	3,741	67,334 94	353 78	914	23,721 67	1,826 01	171 91	....	66 44	1,885 00	14 00	406 00
Whitewood	2,156 32	624	19,808 96	93 90	439	11,080 57	1,114 75	38 42	5 88	50 18	878 00	58 33	188 00
Wilcox	814 62	689	16,552 34	74 77	109	2,681 84	115 73	31 97	....	9 82	325 00	....	38 00
e Windthorst	2,551 65	1,582	36,583 23	167 72	82	3,304 86	304 09	65 44	....	1 82	970 94	16 33	219 00
Wolseley	4,273 84	3,302	44,671 03	281 87	902	25,030 77	1,838 33	139 71	8 11	15 54	1,428 00	74 00	313 00
Yellow-Grass	2,528 59	2,482	34,902 01	197 51	578	13,812 61	678 46	110 84	....	13 56	902 00	6 25	188 00
Yorkton	6,083 58	4,681	74,865 19	438 29	1,375	33,812 14	2,724 36	211 83	0 94	12 31	1,994 00	355 00	406 00
Bureaux de poste non comptables	42,403 81	....	....	....	....	....	....	....	....	....	23,911 15	838 50	746 10
	378,564 18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
A DÉDUIRE—Valeur des timbres-poste apposés sur les bons de poste	393 68	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Totaux	378,170 50	198,806	3,510,022 73	19,706 1	66,829	1,658,264 35	150,324 24	8 409 55	105 96	1,725 70	132,043 37	4,976 35	17,127 10

a Comptable du 2 septembre 1907. *b* Comptable du 2 janvier 1908. *c* Comptable du 2 mars 1908. *d* Comptable du 1er août 1907. *e* Comptable du 1er juin 1907. *f* Comptable du 2 décembre 1907. *g* Y compris $11.25 d'arrérages. *h* Y compris $30 d'arrérages. *j* Y compris $2.25 d'arrérages. * Y compris commission sur loyers de boîtes aux lettres. † Y compris $206.03 d'arrérages. †† Y compris $29.15 d'arrérages. ‡ Y compris $3 d'arrérages.

ANNEXE C—*Suite.*

PROVINCE DE L'ALBERTA.

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, les recettes postales brutes, le nombre et le montant des mandats de poste émis et payés, et le produit de la commission sur iceux, la valeur des bons de poste payés, et la compensation, les appointements et les allocations au directeur de poste de chaque bureau respectivement, pour l'exercice finissant le 31 mars 1908.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre des mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p.serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p.serv. de caisse d'épargne.	Commis. allouée aux direct. de poste p.serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Airdrie	755 87	371	5,955 70	32 48	104	2,812 78	177 10	16 44	....	5 46	375 00	....	44 00
*a*Aldersyde	164 13	70	1,577 57	8 12	....	....	10 10	2 80	....	1 14	32 08	....	....
Alix	849 90	1,173	16,017 45	88 79	162	3,124 96	271 05	49 63	....	8 72	431 00	90 00	94 00
Banff	4,200 58	3,290	46,126 76	296 17	479	9,516 46	974 63	136 45	8 55	9 51	1,450 00	20 00	281 00
Bankhead	1,462 13	3,902	101,148 06	771 41	234	4,150 79	235 08	190 18	76 84	1 81	575 00	....	125 00
*b*Bassano	261 54	262	4,262 35	30 18	14	532 11	58 92	11 07	....	1 56	165 00	3 00	13 00
*b*Bawlf	997 96	516	4,980 23	32 64	134	2,819 11	364 20	21 16	....	6 38	376 00	4 58	44 00
Bentley	388 05	356	7,163 47	37 42	164	4,819 01	347 08	18 34	....	11 36	166 00	4 00	19 00
Blackfalds	568 04	592	8,857 37	49 31	157	3,251 53	302 63	25 90	....	7 82	308 00	....	38 00
Bowden	1,005 26	1,244	14,902 47	94 48	326	6,285 68	357 58	53 88	....	7 72	472 00	12 00	94 00
Calgary	*90,941 05	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
*(Divisé comme suit) :—													
Bureau principal	89,259 05	28,646	433,597 07	3,229 84	16,357	338,167 45	66,294 44	....	....	*699 82	*d*1,526 52	....	....
Succursale n° 1	660 00	633	8,232 28	62 15	21	654 02	86 05	26 12	....	5 06	137 50	....	....
" 2	50 00	22	310 75	2 56	....	....	....	0 90	....	0 11	58 33	....	....
" 3	609 00	95	807 58	8 06	4	172 75	17 67	3 52	....	0 90	136 54	....	....
" 4	363 00	191	2,403 54	19 75	4	21 96	20 00	7 23	....	1 58	125 00	....	....
Camrose	2,476 37	2,083	31,359 19	175 06	459	11,744 48	1,151 09	95 83	....	20 26	812 00	70 00	188 00
Canmore	1,126 60	2,678	79,653 96	551 15	111	2,823 46	194 60	134 08	62 71	8 89	558 00	....	94 00
Cardston	2,081 80	3,223	41,760 72	248 89	360	8,128 31	476 14	128 35	....	4 08	780 00	*c*87 50	156 00
Carstairs	1,973 22	1,482	23,529 99	116 77	360	8,139 98	729 47	75 76	....	25 48	868 00	4 25	188 00
Cayley	550 72	842	11,418 99	60 67	103	1,832 34	184 93	30 80	....	5 14	242 00	....	25 00
Claresholm	3,565 02	3,910	40,436 77	247 45	620	14,501 49	847 35	155 82	....	4 09	1,175 00	30 50	250 00
Cochrane	1,224 69	764	15,050 86	97 37	260	7,570 16	464 87	38 39	....	19 28	545 00	*f*34 00	94 00
Coleman	1,899 60	3,248	80,234 26	532 71	222	5,879 24	278 70	148 91	19 86	11 15	671 33	....	125 00
Content	447 60	799	9,653 54	55 39	132	3,863 04	266 20	33 67	....	0 81	190 00	....	19 00
Cowley	1,005 14	857	9,528 22	67 17	252	6,913 31	278 58	38 19	....	5 80	495 00	....	94 00
Crossfield	1,257 44	1,137	12,855 24	73 70	238	4,833 31	514 23	45 09	....	8 00	518 00	5 00	94 00

Daysland	1,609 67	850	13,843 54	76 06	362	10,954 46	885 29	38 99	....	16 08	667 91	107 50	186 83
Delnorte	607 98	636	7,593 46	43 42	84	2,183 91	272 71	26 77	....	3 27	265 41	....	25 00
Didsbury	2,900 33	2,661	42,294 90	218 99	823	22,258 93	1,673 73	128 18	....	37 07	1,090 00	††211 25	219 00
Duhamel	65 85	103	1,574 47	8 70	30	863 90	28 25	4 52	....	1 84	37 50	....	....
Edmonton	58,801 51	12,972	205,524 76	1,366 26	12,730	243,006 17	35,680 34	....	....	....	*g*1,185 56	....	....
Erskine	403 55	811	11,591 31	62 88	67	1,682 22	295 44	33 71	....	2 23	152 00	....	19 00
Evarts	361 87	303	5,225 80	27 18	130	3,580 79	246 27	15 04	....	5 31	152 00	....	19 00
*i*Exshaw	1,073 26	326	7,987 57	49 30	5	32 11	43 90	13 09	....	0 99	501 50	....	96 96
Fort-Saskatchewan	3,403 65	1,400	28,031 67	151 99	390	9,962 08	1,276 94	67 99	....	22 83	1,181 67	80 00	219 00
Frank	2,225 12	3,312	101,714 97	827 52	444	13,372 25	641 66	174 19	84 23	5 27	912 00	3 00	188 00
Gleichen	1,782 77	1,377	20,207 22	138 65	275	6,381 62	343 38	61 23	....	10 01	673 00	10 00	125 00
Granum	1,409 10	1,049	13,441 71	83 40	223	4,670 90	302 73	43 15	....	8 67	538 00	10 00	94 00
Hardisty	1,816 45	1,144	14,112 12	90 80	223	6,770 48	851 01	48 37	....	7 24	786 00	....	156 00
*l*Harland	199 70	252	3,130 51	17 57	13	232 68	80 15	10 21	....	1 41	35 00	1 50	....
High-River	5,243 09	3,767	47,793 79	295 44	687	18,770 27	893 92	152 73	....	26 86	1,576 00	*k*89 00	313 00
*n*Hillcrest-Mines	143 78	85	1,384 87	8 57	5	238 13	....	3 45	....	....	27 76	....	....
*a*Holmstead	96 14	130	712 93	5 89	2	29 00	6 72	5 22	....	0 64	23 33	....	....
Hurry	258 53	400	3,957 19	26 17	67	2,413 68	333 29	17 10	....	2 10	88 00	....	6 00
*h*Ingleton	348 21	3	30 82	0 23	....	....	25 10	0 12	....	0 20	146 00	14 41	13 00
Innisfail	3,472 34	1,510	24,501 72	137 51	825	18,227 74	1,572 77	74 85	....	48 30	1,190 00	*i*115 50	250 00
Irvine	930 24	796	10,808 61	64 39	84	1,463 76	409 71	33 54	....	11 54	352 00	30 00	44 00
Killam	733 56	860	24,488 06	99 59	205	6,798 41	696 36	40 26	....	9 28	118 83	13 77	13 00
Lacombe	4,708 94	1,960	40,823 00	208 27	1,261	28,447 47	3,469 10	103 41	11 17	63 38	1,634 00	348 00	344 00
*m*Lakeview	152 02	110	1,112 09	7 25	18	321 74	140 10	4 58	....	1 94	35 00	....	....
Lamerton	293 34	617	10,188 71	50 93	94	1,996 42	142 75	28 41	....	5 10	168 00	6 00	16 50
Langdon	559 05	353	7,049 92	51 27	69	1,598 66	149 70	15 39	....	3 32	224 00	....	25 00
*m*Lavoy	390 09	127	2,654 04	12 09	17	279 28	87 85	5 25	....	3 26	184 00	....	19 00
Leduc	2,091 68	1,583	21,278 66	132 71	609	13,471 26	1,035 66	75 66	....	14 56	755 00	38 00	156 00
Lethbridge	14,541 94	8,681	190,240 33	1,430 93	2,842	70,979 47	4,075 27	420 24	96 41	80 82	3,532 00	615 00	750 00
Lundbreck	675 06	874	15,304 11	95 27	92	2,282 08	227 83	38 45	....	8 34	326 00	38 00	31 00
Macleod	5,562 77	3,920	64,982 41	414 69	884	16,014 44	1,613 36	173 61	10 76	27 59	1,725 00	‡438 83	344 00
Magrath	1,011 51	2,348	31,607 85	174 12	129	2,775 02	93 10	92 94	....	1 60	423 50	....	56 50
Mannville	876 56	755	16,235 17	77 03	279	8,999 85	808 20	38 36	....	8 10	362 00	*o*9 74	44 00
*e*Markerville	297 15	179	2,756 42	15 22	37	385 47	173 95	7 53	....	5 78	148 00	20 00	13 00
Medicine-Hat	12,291 53	6,748	125,947 47	880 32	1,714	34,243 04	4,755 81	310 79	19 11	73 07	3,252 00	25 00	656 00
Midnapore	292 12	46	979 93	5 76	29	400 45	80 70	2 61	....	6 73	162 00	....	19 00
Millarville	951 68	81	1,474 75	10 01	41	1,110 81	140 35	4 38	....	2 83	525 00	....	94 00
Millet	691 24	744	12,696 07	63 23	180	4,516 83	416 42	33 12	....	8 87	326 00	15 00	38 00
*a*Morinville	599 81	203	3,358 39	18 06	20	486 80	55 66	8 32	....	1 54	195 00	22 25	19 00
Morningside	252 70	240	3,742 81	19 84	74	1,364 17	234 42	9 94	....	5 79	128 00	4 25	13 00
Nanton	3,037 95	3,090	34,079 78	211 03	600	14,883 72	1,009 32	131 77	....	20 72	1,080 00	10 00	219 00
New-Norway	113 35	221	2,776 00	15 40	19	629 81	68 83	8 80	....	1 40	46 00	16 50	2 50
*u*Ohaton	212 11	82	1,173 51	6 03	6	124 66	30 80	3 34	....	0 91	60 00	12 00	6 00

a Comptable du 2 décembre 1907. *b* Comptable du 1er juin 1907. *c* Non comptable du 1er août 1907.
d Balance d'appointements, etc., entrée dans le rapport de l'Auditeur général. *e* Y compris $7.47 d'arrérages. *f* Y compris $9 d'arrérages.
g Balance d'appointements entrée dans le rapport de l'Auditeur général. *h* Comptable du 2 mars 1908. *i* Y compris $44.47 d'arrérages.
j Comptable du 2 février 1908. *k* Y compris $21 d'arrérages. *l* Comptable du 2 septembre 1907. *m* Comptable du 1er novembre 1907.
n Comptable du 2 janvier 1908. *o* Y compris 41 cts d'arrérages. * Commission aux bureaux non comptables, etc.
†† Y compris $41.25 d arrérages. ‡ Y compris $97.47 d'arrérages.

ANNEXE C—*Suite.*

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans l'Alberta—*Fin.*

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Okotoks	2,299 92	1,324	19,854 10	125 65	449	9,151 53	888 52	58 78	....	18 53	912 00	8 00	188 00
Olds	3,358 51	3,447	41,394 59	251 22	911	27,251 93	1,521 82	156 22	....	26 49	1,166 00	60 00	250 00
Penhold	559 89	238	3,948 39	21 41	90	2,451 52	223 32	11 70	....	4 50	246 00	*h*69 00	25 00
Pincher Creek	3,861 06	3,643	45,770 22	281 00	674	12,657 92	1,143 32	148 91	....	23 40	1,306 00	*f*60 00	250 00
Pine-Lake	322 35	139	1,654 64	12 10	67	1,143 23	210 90	5 71	....	6 27	179 00	....	19 00
Ponoka	2,251 26	3,605	38,144 12	228 73	674	13,977 87	1,286 21	140 87	....	12 65	872 00	*i*93 07	188 00
Ranfurly	278 22	659	11,641 44	58 06	47	1,239 36	176 55	27 76	....	1 46	158 17	*j*65 83	18 83
Raymond	1,935 17	3,532	48,073 58	271 35	342	8,399 07	291 70	141 04	....	1 63	716 00	....	156 00
Red-Deer	7,269 33	3,586	54,053 86	324 83	2,280	53,951 89	3,184 91	180 18	10 64	47 07	2,346 00	75 00	500 00
Red-Willow	332 45	175	2,677 65	13 71	136	3,254 53	446 56	9 65	....	6 58	194 00	24 00	22 00
*d*Rimbey	307 35	19	304 97	2 19	6	106 25	53 35	0 82	....	0 75	120 00	22 00	13 00
Rosenroll	318 98	359	7,178 23	33 52	40	854 35	119 05	16 22	....	1 91	104 00	55 16	13 00
Saint-Albert	651 46	663	9,408 01	53 86	172	5,454 08	218 54	29 11	....	1 18	270 00	144 00	31 00
*c*Saint-Paul de Métis	138 02	39	499 51	2 61	11	195 11	37 00	1 67	....	0 30	53 00	1 75	6 00
Sedgewick	1,238 46	1,335	17,018 55	98 13	204	7,794 89	618 52	52 39	....	5 40	616 83	....	125 41
Spring-Lake	218 23	280	2,841 23	17 41	59	1,397 28	142 05	10 58	....	5 26	190 00	4 50	19 00
Stavely	1,489 00	815	12,752 23	72 92	312	9,059 62	442 41	37 05	....	13 84	624 00	23 75	125 00
Stettler	4,017 81	3,053	38,868 21	241 15	1,119	35,846 25	2,710 97	148 74	....	27 97	1,272 00	154 00	281 00
Stirling	349 56	855	9,778 90	57 19	69	2,103 02	179 22	33 86	....	4 62	175 50	40 00	19 00
*c*Stony-Plain	592 94	99	1,903 66	10 11	15	977 73	211 95	4 11	....	4 07	*a*165 00	82 00	19 00
Strathcona	7,881 02	3,055	49,452 30	321 53	1,198	30,265 20	2,626 08	145 97	5 64	49 55	2,298 65	40 00	469 00
*e*Taber	3,424 86	1,554	25,388 69	174 80	296	6,959 75	681 54	65 12	....	6 30	850 00	....	188 00
Tees	288 00	243	4,609 86	22 65	41	485 65	153 05	10 49	....	4 00	225 00	*b*3 25	13 00
*d*Valley-City	211 77	18	155 34	1 02	2	10 50	15 00	0 74	....	....	108 00	1 23	13 00
Vegreville	3,138 89	1,288	27,796 82	148 15	589	19,104 55	1,233 67	62 69	....	30 02	1,030 00	84 00	219 00
Vermilion	3,000 48	2,552	42,374 53	234 01	622	16,655 38	1,174 91	130 71	....	16 73	1,048 02	†12 75	219 00
Walsh	380 62	187	1,415 81	10 23	26	610 29	160 14	7 66	....	0 83	168 00	8 00	19 00
Wetaskiwin	6,760 89	2,556	45,195 32	236 45	1,628	37,177 29	4,251 49	128 15	1 20	64 18	2,170 00	440 00	469 00

Bureaux de poste non comptables..........	30,294 61	....	....	....	....	....	....	....	....	....	17,232 57	901 37	781 98
	343,863 12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
A DÉDUIRE—Valeur des timbres-poste apposés aux bons de poste......	352 24	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Totaux..........	343,510 88	169,413	2,756,392 57	18,015 59	60,044	1,340,298 71	164,674 29	5,765 02	407 12	1,834 21	76,997 01	5,141 99	11,590 51

a Y compris $21.50 d'arrérages.
b Y compris 25 cts d'arrérages.
c Comptable du 2 janvier 1908.
d omptable du 2 mars 1908.
e Comptable du 1er août 1907.
f Y compris $14.95 d'arrérages.
g Y compris 41 cts d'arrérages.
h Y compris $15 d'arrérages.
i Y compris $16.50 d'arrérages.
j Y compris $7.50 d'arrérages.
† Y compris 75 cts d'arrérages.

ANNEXE C—*Suite.*

PROVINCE DE LA COLOMBIE-BRITANNIQUE.

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, les recettes postales brutes, le nombre et le montant des mandats de poste émis et payés, et le produit de la commission sur iceux, la valeur des bons de poste payés, et la compensation, les appointements et les allocations payés au directeur de poste de chaque bureau respectivement, pendant l'exercice terminé le 31 mars 1908.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Abbottsford	1,004 20	680	19,319 18	120 57	237	5,494 96	210 23	34 84	9 41	7 56	296 00	50 00	31 00
Adela	712 58	186	3,204 72	16 24	17	445 37	22 75	7 61	....	1 95	379 00	....	44 00
Agassiz	918 94	1,077	13,045 05	76 88	170	3,772 55	613 34	44 56	2 76	3 60	462 00	....	94 00
Ainsworth	285 98	386	6,407 25	40 77	46	1,768 24	62 41	16 74	....	2 50	125 00	....	13 00
Alberni	850 15	699	11,438 22	67 26	280	5,640 47	406 44	33 82	3 10	15 91	297 00	3 00	31 00
Aldergrove	243 77	231	2,879 38	23 31	38	1,216 18	42 20	8 93	....	1 75	77 00	....	6 00
Alert-Bay	251 97	228	4,408 96	20 99	38	1,617 95	94 80	10 36	....	0 94	115 00	6 00	13 00
Anaconda	236 45	167	5,726 08	29 37	41	1,089 04	44 00	8 59	....	7 24	118 00	....	13 00
Armstrong	2,694 09	1,982	32,844 51	202 48	443	9,079 40	1,248 45	85 82	2 91	20 28	904 00	16 00	188 00
Arrowhead	2,105 96	2,474	49,103 98	324 40	265	8,681 23	514 30	117 18	8 83	5 45	882 00	....	188 00
Ashcroft	2,287 62	1,447	30,047 37	177 79	594	14,919 24	1,733 49	68 53	12 19	24 02	960 00	460 00	188 00
Atlin	929 43	1,815	79,983 41	309 81	602	41,206 66	147 40	....	....	....	*		....
Bamfield	453 02	184	4,465 93	29 96	9	265 65	23 85	8 27	....	4 35	200 00	....	25 00
Barkerville	575 03	420	11,921 54	54 40	63	1,680 50	172 01	21 88	43	5 78	242 00	....	25 00
Barnet	497 51	811	25,238 63	216 64	35	913 16	19 85	41 22	....	1 50	235 00	....	25 00
Beaumont	603 18	798	14,226 16	114 49	81	1,768 87	144 37	35 03	78	2 25	287 00	....	31 00
Bella-Coola	154 78	349	9,720 46	41 25	77	3,327 68	79 75	18 59	....	1 72	64 00	....	6 00
Boundary-Falls	297 03	395	9,181 46	53 03	51	1,107 59	36 05	18 83	....	2 90	195 00	....	19 00
Britannia-Beach	726 02	708	22,212 72	143 38	16	339 25	77 45	35 84	9 05	2 41	460 75	....	44 84
*b*Bullion	191 04	244	11,564 07	69 43	7	236 70	7 36	17 15	....	1 06	96 75	....	8 12
Camborne	371 68	366	6,945 96	36 27	72	1,124 18	155 55	18 33	05	7 36	228 00	....	25 00
Cascade	434 89	749	15,443 87	110 42	43	1,292 16	84 83	32 72	....	2 51	180 00	....	19 00
*a*Castlegar	256 90	197	4,393 89	38 06	9	333 01	35 40	8 01	....	2 07	120 00	....	13 00
Central-Park	389 58	123	1,886 21	11 69	73	1,730 68	58 00	6 29	....	3 85	118 00	....	13 00
Chemainus	1,555 25	2,021	46,316 51	284 70	265	5,693 31	306 72	97 78	16 29	2 32	622 00	14 00	125 00
Chilliwack	3,591 76	1,360	28,697 10	148 69	663	16,008 09	1,289 40	67 38	7 17	30 13	1,166 00	100 00	250 00
Clayburn	313 66	503	7,210 44	61 93	40	1,666 67	32 98	21 59	....	0 12	96 00	....	6 00

Clayoquot	344 83	441	8,630 70	46 49	39	1,734 72	82 50	19 83		1 83	170 00		19 00
Clinton	755 27	427	13,830 67	60 86	73	2,224 20	253 80	19 69		11 30	360 00	28 00	59 50
Cloverdale	719 49	544	13,847 14	102 59	183	3,560 81	354 95	29 58		4 99	258 00	c35 50	31 00
Coal-Creek	960 24	2,746	53,220 44	458 88	89	1,883 32	72 91	119 24		1 42	352 00		44 00
Cobble-Hill	306 98	282	2,253 29	18 22	65	1,430 99	96 95	10 30		1 10	121 00		13 00
Columbia	427 70	969	23,965 92	210 52	80	1,756 70	195 20	48 48		1 54	218 00		25 00
Comaplix	454 96	539	19,340 62	146 86	33	1,271 92	88 00	35 20	1 23	1 78	268 00		31 00
Comox	419 58	1,100	14,489 35	84 88	98	2,135 97	68 41	45 61	4 23	3 01	168 00	10 00	19 00
Corfield	91 91	46	708 80	6 09	16	397 46	30 40	2 92		1 74	44 00		
Courtney	384 32	1,094	15,531 42	89 05	85	1,765 09	56 80	44 68		1 92	176 00		19 00
Coutlee	425 41	571	14,967 05	93 87	32	915 70	160 23	25 86		5 87	165 00	6 00	19 00
Cranbrook	10,324 22	7,362	146,195 66	1,014 13	2,336	50,071 68	3,353 90	347 18	22 87	12 49	3,100 00	68 00	656 00
Creston	1,240 57	1,202	33,095 47	236 62	175	4,673 28	439 41	60 80		10 44	512 00		94 00
Crofton	699 88	774	18,286 48	123 46	83	1,677 62	44 20	38 63		3 00	455 00		94 00
Cumberland	2,141 22	4,311	79,456 54	492 23	591	12,448 52	597 26	189 70	64 59	2 35	794 00		156 00
Dewdney	208 61	153	3,177 06	15 75	43	1,450 53	110 85	6 91		6 06	105 00	3 00	13 00
Discovery	305 31	775	28,270 53	125 25	32	1,454 52	41 00				*		
Duncan's-Station	3,059 86	2,675	35,990 88	241 74	780	14,333 25	1,245 85	113 62	21 51	16 95	964 00	70 00	219 00
Eburne	614 04	249	8,447 97	72 04	125	3,078 43	179 50	15 76		4 27	265 00		31 00
Eholt	581 10	1,586	33,595 85	236 85	129	2,821 83	145 70	73 92		3 25	267 00	84 00	31 00
Elko	517 49	340	5,482 49	47 51	32	896 41	65 76	14 06		0 81	210 00		25 00
Enderby	2,384 66	2,184	34,543 17	230 64	363	8,639 25	789 08	91 48	1 24	16 24	840 00	1 75	188 00
Erie	314 80	560	14,372 39	86 22	67	1,675 51	46 86	26 31		3 85	166 63		13 00
Esquimalt	974 24	478	6,242 10	54 74	68	965 12	31 70	19 75		0 32	452 00		94 00
Fairview	717 50	675	15,322 70	75 15	379	7,468 91	1,039 02	33 81	1 16	9 41	302 00		38 00
Ferguson	278 40	1,173	21,070 64	108 27	36	1,462 16	88 20	45 86		0 74	159 00		14 00
Fernie	9,933 76	9,693	254,719 46	2,131 33	1,584	39,506 06	2,354 40	460 21	343 36	19 22	2,486 00	190 00	500 00
Field	1,817 02	1,400	43,922 96	346 81	75	2,466 28	190 20	68 89	13 92	8 60	572 00		94 00
Fort-Steele	402 03	476	6,889 08	42 36	76	2,661 48	120 44	22 17	1 27	2 82	188 00	5 00	19 50
Ganges	578 67	349	5,733 91	36 05	83	1,290 69	334 66	16 34	1 36	7 42	220 00		25 00
Golden	2,864 84	1,835	42,990 87	326 96	406	8,527 86	1,100 40	86 20	6 07	18 07	970 00	85 00	219 00
Grand-Forks	4,695 32	4,012	89,802 84	640 48	1,158	21,802 54	1,495 39	197 10	47 11	46 73	1,630 00	72 00	344 00
Greenwood	4,254 48	4,083	70,078 87	469 24	1.075	22,547 03	1,466 93	192 79	27 12	20 60	1,586 00	6 00	344 00
Halycon-Hot-Springs	149 95	182	5,545 07	22 48	26	765 05	55 50	15 09		2 04	77 00		6 00
Harrison-Hot-Springs	752 70	352	5,829 80	34 05	48	1,205 76	34 60	15 00		0 96	286 00		31 00
Harrison-River	468 83	313	5,206 89	29 80	101	1,084 23	196 99	14 04		1 83	150 00		13 00
Hatzic	287 07	374	4,560 34	26 22	91	1,434 85	229 58	16 41		2 52	123 00		13 00
Hazelton	538 63	186	3,560 09	18 02	25	889 06	195 40	8 89		2 70	85 00	10 00	8 00
Hedley	964 94	866	21,155 42	113 15	153	3,033 92	556 97	40 27		21 45	500 00		94 00
Heriot Bay	150 33	144	3,403 85	16 42	27	747 27	45 25	8 10		3 06	72 00		6 00
Hope	116 96	57	2,272 47	10 67	30	1,029 35	46 46	3 70		4 46	74 00		6 00
Hosmer	1,284 09	2,127	60,002 12	485 68	98	2,441 26	168 80	90 69		1 45	590 00		44 00
Illicillewaet	128 60	89	3,618 37	31 43	6	346 87	6 00	5 93		1 10	69 00		6 00
Kamloops	8,297 58	2,966	50,090 20	341 48	1,792	33,553 26	5,621 81	141 55	8 69	25 70	d2,663 04	28 25	
Kaslo	2,426 17	2,508	37,426 00	239 02	674	12,560 14	1,314 88	111 19	7 22	11 62	848 00	84 00	188 00
Kelowna	3,986 85	2,833	48,485 21	297 92	695	15,685 76	2,299 19	128 30	2 80	29 01	1,065 00	6 00	219 00
Keremeos-Station	422 67	550	12,732 53	63 46	96	2,680 66	277 75	25 60		8 00	93 58	1 50	7 50
Kimberley	348 92	841	18,287 22	114 01	28	351 70	73 70	37 04		0 63	193 00		19 00

a Comptable du 1er juin 1907. *b* Non comptable du 2 janvier 1908. *c* Y compris $1.50 d'arrérages. *d* Y compris commission sur loyer de boîtes aux lettres.
* Appointements, etc., entrés dans le rapport de l'Auditeur général.

ANNEXE C—*Suite*

ÉTAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans la Colombie-Britannique—*Suite*.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
f Koch-Siding	175 79	50	1,463 33	6 94	4	148 00	9 95	3 78	....	2 30	96 00	....	6 00
Lac-la-Hache	200 27	94	1,957 13	9 62	9	345 00	31 75	5 33	....	1 85	101 50	....	8 00
Ladner	1,739 14	1,231	24,717 50	161 15	323	8,957 25	961 51	58 70	0 48	20 40	656 00	3 00	125 00
Ladysmith	3,016 86	5,926	102,063 92	702 45	772	18,649 00	716 41	256 07	98 65	3 60	965 00	....	219 00
Langley	410 24	889	12,970 22	83 21	173	3,456 66	194 68	39 30	1 65	2 28	185 00	54 00	19 00
Lillooet	449 06	595	10,580 43	54 06	105	3,932 88	314 33	29 29	0 36	4 03	232 00	3 00	25 00
Lower-Nicola	269 92	161	5,955 73	25 33	15	300 60	108 97	7 82	....	7 87	116 00	....	13 00
Lytton	567 33	977	15,740 12	117 70	113	2,218 42	231 51	41 62	3 26	4 56	330 00	20 00	31 00
e Malakawa	219 76	191	4,692 28	23 35	19	491 02	102 65	8 62	....	3 48	69 34	....	6 00
Marysville	675 62	1,717	64,309 12	536 27	109	2,454 32	113 20	95 62	65 92	5 80	346 00	....	38 00
Matsqui	345 25	857	19,667 77	146 45	71	2,364 07	56 92	39 59	....	1 20	170 00	....	19 00
Mayne	334 93	215	4,258 85	26 24	67	1,936 50	139 70	10 54	....	5 28	128 00	....	13 00
Michel	2,556 32	4,693	143,748 85	1,169 68	340	9,193 47	170 75	232 11	163 11	8 40	702 00	3 00	156 00
Midway	593 81	1,151	18,727 74	109 94	148	3,017 93	190 63	50 61	0 54	3 20	512 00	90 00	109 50
b Millside	468 71	150	5,008 11	46 07	7	166 39	27 80	6 17	....	1 71	195 00	....	19 00
Mission-City	1,624 05	1,581	23,022 90	153 86	502	8,206 34	1,193 73	68 25	7 48	12 30	550 00	20 00	94 00
c Mosquito Harbour	131 32	36	308 44	2 07	....	....	....	1 44	....	0 10	92 00	....	6 00
d Mount-Sicker	348 39	548	15,631 40	78 37	62	889 95	83 80	31 31	....	2 88	186 00	....	19 00
Moyie	1,884 40	4,298	95,335 33	615 24	281	7,205 35	254 60	193 39	63 65	5 86	664 00	....	125 00
Nakusp	793 37	581	16,869 93	115 07	80	2,233 42	316 69	30 39	....	15 27	337 50	48 00	53 00
Nanaimo	10,761 97	9,791	188,546 99	1,500 13	2,951	71,281 78	2,347 08	454 01	293 18	22 02	*g*3,086 00	680 00	....
Nelson	23,325 97	5,260	142,763 05	1,132 33	5,527	114,577 59	11,353 12	308 31	78 42	50 78	*g*6,285 00	550 00	....
a New-Alberni	240 17	16	177 30	1 05	....	....	14 40	0 64	....	0 82	130 00	....	13 00
New Denver	914 49	758	14,947 49	107 44	200	3,674 99	483 44	33 94	20 78	12 51	455 00	....	94 00
New-Westminster	20,797 67	7,580	172,038 84	1,413 09	4,596	96,046 18	10,410 29	402 39	64 60	62 84	*g*5,076 00	200 00	....
Nicola	832 31	453	9,951 33	54 86	106	3,215 75	677 53	19 21	0 18	11 06	326 00	64 00	38 00
North-Bend	387 73	672	10,370 13	75 74	63	1,388 06	140 90	26 79	4 00	1 50	188 00	....	19 00
North-Vancouver	2,182 15	964	22,190 59	142 40	487	13,749 07	507 89	48 07	....	5 85	566 00	10 00	125 00
Notch Hill	404 04	195	5,552 33	46 87	34	1,258 98	184 40	8 26	....	4 67	172 06	....	13 00
150-Mile-House	396 62	299	7,487 34	39 89	32	758 76	130 10	16 18	....	3 39	229 00	124 00	25 00
Palliser	384 01	160	5,009 43	51 09	15	687 00	12 55	8 15	....	0 34	164 50	....	19 00
Peachland	831 77	341	7,088 96	38 63	183	3,732 31	754 93	15 90	....	24 48	347 00	3 00	38 00
Penticton	1,921 38	1,189	15,939 67	92 59	419	14,363 74	1,163 93	54 15	....	16 05	726 00	330 00	125 00

Phoenix	3,441 13	,347	133,966 31	939 09	630	13,792 43	779 30	269 43	77 28	7 88	1,200 00	32 00	250 00
*i*Pilot-Bay	58 25	25	318 52	1 73	5	141 48	17 00	1 06		0 35	43 00		
Port-Essington	1,125 03	1,170	32,565 16	220 16	153	5,430 89	232 70	59 54	0 83	3 92	484 00	30 00	94 00
Port-Hammond	1,302 75	1,135	16,839 30	113 89	224	6,409 83	757 83	48 56	9 31	3 74	524 00		94 00
Port-Haney	687 53	480	8,154 35	50 36	222	4,976 61	601 76	22 67		4 53	228 00	8 00	25 00
Port-Moody	2,216 74	941	30,596 20	283 54	139	4,759 97	163 60	56 44		5 15	732 00		156 00
Port-Simpson	802 89	1,239	38,623 37	163 65	179	6,073 05	214 43	61 97		2 12	406 00		44 00
Prince-Rupert	1,162 97	1,098	30,359 62	223 55	154	2,873 97	204 64	52 94	0 90	3 47	616 00		97 34
Princeton	651 38	288	5,134 70	27 43	200	5,076 64	861 31	15 02		7 89	364 00	3 00	44 00
h Proctor	337 22	231	3,339 32	25 85	22	804 52	132 96	10 64		1 52	108 00		13 00
Quesnel	604 42	951	16,279 23	88 48	62	2,353 90	73 05	39 78	4 00	2 45	237 00	31 00	25 00
Revelstoke	8,821 08	5,406	132,212 48	1,066 65	1,523	34,739 99	3,990 66	260 74	36 19	18 13	2,520 68	455 00	531 00
Rock-Bay	377 74	359	8,330 33	58 94	21	564 28	19 50	16 77		2 02	196 00		19 00
Roger's-Pass	722 87	555	22,626 14	185 59	38	1,060 24	121 85	28 42		4 00	210 00		25 00
Rossland	9,363 46	5,382	120,008 77	860 97	2,283	41,027 11	2,928 65	282 95	91 99	31 09	*3,514 00	250 00	
Ruskin	404 12	556	8,866 78	68 56	68	1,386 75	105 72	22 96		1 79	148 00		13 00
Salmo	517 05	1,114	41,843 42	190 09	49	1,256 70	122 62	62 12		3 58	267 55		25 00
Salmon-Arm	1,574 28	899	12,645 27	89 01	218	4,286 01	558 40	40 10		14 16	553 04	5 00	94 00
Salt-Spring-Island	184 78	373	3,047 39	22 99	87	1,369 43	50 85	14 67		1 75	180 00		15 00
Sandon	681 09	1,009	23,745 51	157 02	202	4,032 50	384 15	49 42	11 52	3 06	437 50	12 00	69 00
Sapperton	1,000 56	727	15,724 91	140 20	174	5,194 41	394 15	32 63		0 36	415 00	4 00	94 00
Sardis	513 54	644	11,071 43	74 45	104	2,384 56	236 74	28 46		8 47	264 00	5 00	31 00
Sidley	285 28	159	6,489 72	40 62	20	537 91	47 50	10 39		2 31	161 00	19 50	14 00
Sidney	595 15	605	8,724 25	50 83	87	2,549 51	144 36	25 36		2 45	207 00		25 00
Silverton	495 :4	870	13,096 05	100 72	63	1,353 44	127 33	34 42		0 75	178 00		19 00
Slocan	669 28	976	12,995 79	81 32	105	2,565 20	238 38	38 87	5 89	2 85	324 00		38 00
Slocan-Junction	263 75	345	9,490 62	49 16	25	721 67	179 85	17 08		1 01	160 69		13 00
Soda-Creek	120 55	206	5,889 97	24 77	21	430 24	53 41	11 26	0 09	3 30	100 00		6 00
South-Salt-Spring	170 17	165	2,194 07	13 64	50	1,082 33	73 55	7 12		6 59	82 00		6 00
Spence's-Bridgee	421 01	512	14,272 26	110 70	47	1,151 00	313 86	26 09	10 03	3 84	304 00	188 00	50 00
Steveston	1,646 69	1,211	36,512 77	329 06	264	11,107 42	180 06	61 62		3 74	560 00	3 00	94 00
Summerland	2,003 98	1,023	20,469 57	120 82	398	10,307 23	1,149 57	50 38	4 16	37 77	690 00	2 25	125 00
Three-Forks	104 80	233	6,113 36	36 83	24	772 85	15 25	12 32		1 60	90 00		8 00
Three-Valley	616 66	810	33,771 71	255 27	30	663 99	52 60	48 74		2 73	236 00		25 00
Trail	3,020 95	3,960	91,327 80	775 65	398	7,162 63	579 18	174 97	60 77	9 54	954 00		219 00
Trout-Lake	473 19	766	11,552 38	70 84	125	2,293 02	171 40	34 77		8 23	305 00	10 00	38 00
Union-Bay	610 00	1,356	47,085 67	218 43	94	2,294 62	85 25	76 90		2 20	272 00		31 00
Vananda	548 90	1,242	22,179 82	114 99	79	1,541 17	128 65	55 98	6 80	2 45	275 00		31 00
Vancouver	*191,703 14												
*(Divisé comme suit):—													
Bureau principal	169,026 99	43,605	1,169,760 78	9,204 57	37,343	966,297 00	67,361 25			*j* 236 86	*m*		
Succursale n° 1	810 95	361	3,624 78	26 05	17	112 57	39 55	13 39		2 09	100 00		
" 2	497 00										50 00		
a " 3	185 00	100	747 49	5 35	1	1 10	1 25	4 01			16 66		
l " 5	176 00	227	2,231 94	13 77	1	1 35		9 09		0 62	64 89		
" 7	1,239 95	650	7,843 61	51 82	5	221 49	2 00	25 08		3 79	100 00		

a Comptable du 1er février 1908. *b* Comptable du 1er août 1907. *c* Comptable du 1er octobre 1907. *d* Non comptable du 18 mars 1908. *e* Non comptable du 1er mars 1908. *f* Non comptable du 2 janvier 1908. *g* Y compris commission sur loyer de boîtes aux lettres. *h* Comptable du 1er juin 1907. *i* Non comptable du 2 juillet 1907. *j* Commission aux bureaux non comptables, etc. *k* Y compris $75 d'arrérages. *l* Non comptable du 2 juillet 1907 au 2 septembre 1907. *m* Appointements, etc., entrés dans le rapport de l'Auditeur général. * Y compris commission sur loyer de boîtes aux lettres et $75 d'arrérages.

ANNEXE C—*Suite*.

ETAT indiquant les bureaux comptables en opération, etc., dans la Colombie-Britannique—*Fin*.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
*b*Succursale n° 12	230 20	172	1,086 15	9 56	1	15 00	7 00	6 65	....	0 82	79 52	....	....
*c*Cedar-Cove	1,113 16	279	5,130 04	47 05	19	424 19	103 25	12 98	....	1 55	257 32	....	20 41
Mount-Pleasant	4,719 19	3,740	42,323 33	288 51	249	5,674 50	973 19	144 65	1 13	8 13	965 00	3 00	175 00
Vancouver, partie est	10,816 90	5,655	161,905 11	1,437 30	52	1,189 32	549 62	283 12	....	11 03	176 18	....	....
Vancouver, partie ouest	842 80	375	3,438 18	25 68	8	82 03	2 75	13 19	....	2 17	100 00	....	....
West-Fairview	2,045 00	1,469	17,051 48	118 81	51	1,365 00	222 96	57 09	....	6 30	100 00	....	....
Vernon	8,222 36	3,646	67,543 41	504 26	1,542	32,941 50	5,813 46	170 66	11 77	27 54	2,164 00	92 00	469 00
Victoria	*84,769 67	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
*(Divisé comme suit):—													
Bureau principal	83,513 04	23,550	369,140 88	2,926 20	18,894	460,943 63	32,774 89	....	....	*d* 75 71	*c*	....	....
Succursale n° 1	389 00	101	936 29	8 14	....	....	9 00	4 04	....	....	62 77	....	....
Maywood	291 00	....	....	....	....	....	....	....	....	....	89 00	....	6 00
Victoria-Ouest	576 63	320	4,466 86	36 35	103	1,898 92	117 55	14 22	....	3 38	180 00	....	....
Waneta	251 85	245	3,923 14	21 81	79	1,532 18	134 84	10 41	....	2 51	144 20	....	8 00
Wardner	953 35	1,300	28,167 27	204 38	89	1,497 72	55 40	59 01	....	2 22	460 00	....	94 00
Wellington	300 23	307	2,629 52	19 79	79	1,688 11	56 65	13 15	....	0 42	84 00	....	6 00
Whonnock	236 02	375	3,948 21	27 15	57	1,041 92	58 65	14 44	0 77	3 88	115 00	....	13 00
Wilmer	293 67	509	8,224 79	50 83	39	821 67	114 45	21 81	....	4 80	169 50	....	19 00
Windermere	139 76	257	2,570 29	17 05	13	212 51	4 91	9 84	....	1 04	70 00	10 00	6 00
*a*Wycliffe	540 30	227	3,902 78	18 82	11	228 10	0 70	9 65	....	0 40	320 00	....	38 00
Yale	419 16	106	1,493 49	9 88	148	3,017 38	383 51	5 05	....	6 22	210 00	....	25 00
Ymir	602 66	1,122	18,816 86	111 80	146	2,570 71	298 21	48 63	....	4 00	405 63	....	44 00
Bureaux de poste non comptables	33,645 82	....	....	....	....	....	....	....	....	....	16,774 03	273 81	902 90
	548,315 46	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
A DÉDUIRE—Valeur des timbres-poste apposés aux bons de poste	569 80	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Totaux	547,745 66	276,777	6,116,945 51	44,650 18	104,001	2,522,431 95	194,504 37	9,790 24	1,848 41	1,485 15	100,545 81	5,081 56	11,534 61

a Comptable du 1er mai 1908. *b* Non comptable du 2 juillet 1907 au 2 septembre 1907. *c* Non comptable du 1er février 1907.
d Commission aux bureaux non comptables, etc. *e* Appointements, etc., entrés dans le rapport de l'Auditeur général.

ANNEXE C—*Fin*

YUKON.

État indiquant les bureaux comptables en opération, les recettes postales brutes, le nombre et le montant des mandats de poste émis et payés, le produit des droits de commission sur iceux, la valeur des bons de poste payés, et la compensation, les appointements et les allocations payés au directeur de poste de chaque bureau respectivement, pour l'exercice finissant le 31 mars 1908.

Nom du bureau.	Recettes postales brutes.	Nombre de mandats de poste émis.	Total des mandats de poste émis.	Total de la commission reçue du public.	Nombre de mandats de poste payés.	Total des mandats de poste payés.	Total des bons de poste payés.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de mand. de poste.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de caisse d'éparg.	Commis. allouée aux direct. de poste p. serv. de bons de poste.	Appointements.	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer, combustible et éclairage.
	$ c.		$ c.	$ c.		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Bonanza	285 91	771	30,612 23	239 65	37	1,661 03	33 40	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Carcross	396 58	760	19,087 95	158 29	68	1,987 37	132 10	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Conrad	135 84	262	9,406 39	71 12	40	1,425 51	91 95	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Dawson	9,413 43	7,311	352,898 61	2,664 97	940	42,414 31	965 59	.....	.....	.....	.....	.....	.....
*a*Gold-Run	37 78	40	2,997 25	22 52	1	16 00	2 00	*	.....	.....	.....	.....	.....
Granville	337 61	704	44,913 22	322 04	35	1,952 38	72 25	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hunker	119 95	257	8,650 77	68 42	18	413 22	24 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Sulphur	192 12	354	15,341 49	116 48	16	991 00	2 50	.....	.....	.....	.....	.....	.....
White-Horse	2,915 84	2,141	69,315 95	575 43	391	15,692 05	622 36	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bureaux de poste non comptables	682 40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	14,517 46	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
A déduire—Valeur des timbres-poste apposés aux bons de poste	9 09	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Totaux	14,508 37	12,600	553,223 86	4,238 92	1,546	66,552 87	1,946 65	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bureau des lettres de rebut, Ottawa	585 17	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

a Non comptable du 1er août 1907. * Appointements, etc., entrés dans le rapport de l'Auditeur général.

ANNEXE D

REVENU, APPOINTEMENTS ET ALLOCATIONS

SE RATTACHANT AUX

BUREAUX DE POSTE NON COMPTABLES

ANNEXE D

BUREAUX NON COMPTABLES.

Revenu perçu par les directeurs de bureaux de poste non comptables au Canada, ainsi que les appointements et allocations payés à ces fonctionnaires durant l'exercice terminé le 31 mars 1908.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (basés sur le revenu de l'exercice précédent).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Abbott's-Corners	Missisquoi ... Q	82 00	50 00	...	...
Abenakis	Dorchester ... Q	233 30	35 00	...	...
Abenakis-Springs	Yamaska ... Q	272 74	†190 00	...	19 00
Aberarder	Lambton, D. O. ... O	78 13	35 00	...	...
Abercrombie	Pictou ... N.-E	26 00	35 00	...	...
Aberdeen	Grey, D. S ... O	34 00	35 00	...	...
Aberdeen	Inverness ... N.-E	16 02	‡53 00	...	...
Aberdeen	Humboldt ... Sask	481 76	c227 50	...	25 00
Aberdour	Bruce, D. N ... O	53 15	37 50	...	...
Abigail	Souris ... M	16 20	35 00	...	...
Abingdon	Lincoln ... O	102 60	53 00	...	6 00
d Abney, Lot 64	King ... I.-P.-E	d5 00	...	...	...
Abram-River	Yarmouth ... N.-E	48 00	35 00	...	...
Abrams-Village	Prince ... I.-P.-E	82 00	35 00	3 00	...
Acacia	Norfolk ... O	37 60	35 00	...	...
Acaciaville	Digby ... N.-E	154 10	90 00	...	6 00
Acadie	Kent ... N.-B	61 54	35 00	8 00	...
Acadie-Siding	Kent ... N.-B	69 05	35 00	18 00	...
Achill	Simcoe, D. S ... O	28 05	35 00	...	...
Achosnach	Inverness ... N.-E	15 00	35 00	...	...
Acton	York ... N.-B	24 00	35 00	...	...
Acton's-Corners	Grenville ... O	62 75	35 00	...	...
Adair	Qu'Appelle ... Sask	89 10	38 00	...	...
Adamsville	Bruce, D. N ... O	32 25	35 00	...	...
Adamsville	Brome ... Q	216 25	96 00	...	6 00
Adamsville	Kent ... N.-B	179 15	65 00	...	6 00
a Adanac	Saskatchewan ... Sask	30 00	5 83	...	...
d Adrian	Elgin, D. E ... O	d7 00	...	...	...
Adderley	Mégantic ... Q	29 25	35 00	...	...
Addingham	Portage-la-Prairie ... M	24 25	35 00	...	...
Addington-Forks	Antigonishe ... N.-E	19 00	35 00	...	...
Adelaïde	Middlesex, D. N. ... O	136 28	76 00	...	6 00
Adelphi	Yale et Caribou ... C.-B	131 26	68 00	...	6 00
b Admaston-Station	Renfrew, D. S ... O	6 00	2 91	...	...
Admaston	Renfrew, D. S ... O	104 83	48 00	...	...
Admiral-Rock	Hants ... N.-E	17 80	35 00	...	...
Ætna	Alta ... Alta	60 50	35 00	...	...
Afton	Antigonishe ... N.-E	138 75	59 00	16 00	6 00
Afton-Road	Queen ... I.-P.-E	5 00	35 00	...	...
Afton-Station	Antigonishe ... N.-E	25 00	35 00	...	...
Agricola	Edmonton ... Alta	112 10	35 00	4 00	...
*Aguanish	Chicoutimi et Sag. ... Q	6 00	11 66	...	...

† Y compris $20.00 pour service de nuit. ‡ Y compris $18.00 pour service de nuit, desquels $6.00 sont d'arrérages rep rtés. * Bureau d'hiver devenu bureau régulier 1-12-07. c Y compris $7.50 pour service de nuit. d Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert. a Ouvert 1-2-08. b Ouvert 1-3-08.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Ahmic-Lake	Parry-Sd ..O	44 20	35 00		
Ahuntsic	Laval ....Q	196 75	77 00	8 00	6 00
Aikenside	Brandon ....M	37 78	35 00		
Ainslie-Glen	Inverness. ......N.-E	22 00	††45 00		
Aird	Missisquoi ....Q	35 60	35 00		
Airlie	Dufferin ....O	29 30	35 00		
Air-Line-Junction	Welland ....O	53 00	35 00		
Aitkin's-Ferry	King's ...... I.-P.-E	158 50	78 00		6 00
Akerly	Sunbury et Queen.. N.-B	11 25	35 00		
Alain	Bonaventure ....Q	22 20	35 00		
Alaindale	Lotbinière ....Q	25 86	35 00		
g Alainbourg	Drum'd et Artha'baska. Q	10 00	8 75		
Alba	Inverness ....N.-E	21 59	35 00		6 00
Alba	Renfrew D. N ....O	36 00	35 00		
Albany	Prince ....I.P.-E	173 85	*102 00	46 00	6 00
Albany-Cross	Annapolis ....N.-E	41 26	35 00		
Alberry-Plains	Queen ....I.-P.-E	24 75	35 00		
Albert	Hastings, D. E ....O	35 50	35 00		
Albert-Bridge	Cap-Breton-Sud ....N.-E	59 24	35 00		
Albert-Canyon	Kootenay ....C.-B	172 75	63 00		6 00
Albertine	Victoria ....N.-B	137 00	44 00		
Albert-Mines	King et Albert ....N.-B	176 22	‡106 00		6 00
Albert-Mines	Sherbrooke ....Q	205 00	96 00		6 00
Alberton	Wentworth ....O	250 50	100 00		8 00
Albion	King ....I.-P.E	31 78	35 00		
e Albion	Peel ....O	88 50	17 50		
c Albion	New-Westminster.. C.-B	45 25	17 50		
c Albion-Ridge	Alberta ....Alta	17 52	24 88		
Albuna	Essex, D. S ....O	41 75	35 00		
Albury	Prince-Edward ....O	27 25	35 00		
Aldboro'	Elgin, D. O. ....O	72 30	40 00		
Alder	York, D. N ....O	15 51	35 00		
Alderdale	Nipissing ....O	53 70	35 00		
Aldermere	Comox-Atlin ....C.-B	93 20	42 00		
Alder-Point	C.-Breton-N. et Vic. N.-E	46 50	35 00		
Alder-River	Guysborough ....N.-E	6 00	35 00		
Aldershot	Wentworth ....O	250 10	135 00		13 00
Aldersville	Lunenburg ....N.-E	40 20	††45 00		
Alderville	Northumberland, D.O .O	20 00	35 00		
Aldina	Saskatchewan ....Sask	20 45	35 00		
Aldouane	Kent ....N.-B	23 75	35 00		
b Aldred	Qu'Appelle ....Sask	90 50	26 25		
Alexander	Inverness ....N.-E	27 00	35 00	10 00	
Alexandra	Queen ....I.-P.-E	46 35	35 00		
Alexandria	Yale et Caribou ....C.-B	53 80	39 50		
Alexandrina	Kent ....N.-B	14 00	35 00		
Alexis-Creek	Yale et Caribou ....C.-B	96 30	48 00	5 00	2 50
Alford-Junction	Brant ....O	37 25	35 00		
Alfred-Centre	Prescott ....O	51 25	35 00		
Algonquin-Park	Nipissing ....O	65 75	35 00		
Alice	Renfrew, D. N ....O	18 42	35 00		
d Alingly	Saskatchewan .. Sask	20 00	23 33		
Alison	Westmoreland ....N.-B	5 00	35 00		
Alkali-Lake	Yale et Caribou. ...C.-B	30 00	35 00		
Allanburg	Welland ....O	170 50	95 00		8 00
Allandale	York ....N.-B	8 00	35 00		

g Ouvert 1-1-08. *e* Ouvert 1-10-07. *c* Ouvert 15-7-07. *b* Ouvert 1.7.07. *d* Ouvert 1-8-07.
†† Y compris $10.00 pour service de nuit. * Y compris $12.00 pour service de nuit. ‡ Y compris $20.00 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Allanlea	Dauphin.....M	8 00	35 00		
Allan's Corners	Chateauguay.....Q	177 50	†90 00		6 00
Allan's Mills	Lanark, D.S.....O	92 00	48 00		
Allard	Bonaventure.....Q	53 81	35 00		
Allen	Frontenac.....O	15 95	35 00		
Allendale	Shelburne et Queen's N.-E	200 23	78 00		6 00
Allen's Mills	Portneuf.....Q	74 36	35 00		
Allenwood	Simcoe, D. N.....O	65 58	35 00		
Allisonville	Prince-Edward.....O	81 70	40 00		
f Alliance	Middlesex, D.O.....O	46 00	14 58		
Alliston	King.....I.-P.-E	46 40	35 00		
Alloa	Peel.....O	40 88	35 00		
Allsaw	Victoria et Haliburton.O	8 00	35 00		
Allumette-Island	Pontiac.....Q	67 25	35 00		
Alluvia	New Westminster.....C-B	25 45	35 00		
Alma	Pictou.....N.-E	107 75	52 00		6 00
Alma	Prince.....I.-P.-E	94 86	*g* 55 00	3 00	
Almasippi	Macdonald.....M	26 70	35 00		
Almaville	Champlain.....Q	41 50	36 00		
Almira	York, D.C.....O	61 50	35 00		
Alpha	Qu'Appelle.....Sask	63 76	35 00		
e Alpine	Dauphin.....M	26 00	8 75		
Alport	Muskoka.....O	90 05	48 00		2 50
Alsace	Parry-Sound.....O	52 75	35 00		
Alsfeldt	Grey, D.S.....O	361 99	140 00		13 00
a Alston	Assa-East.....Sask	44 32	29 16		
Althorpe	Lanark, D.S.....O	18 75	35 00		
Alton	Colchester.....N.-E	65 56	35 00		
Altona	Ontario, D.S.....O	97 20	50 00		6 00
Alva	Brome.....Q	155 00	55 00		6 00
Alvena	Humboldt.....Sask	5 95	35 00		
Alward	Westmoreland.....N.-B	14 60	35 00		
Amaranth-Station	Dufferin.....O	25 50	35 00		
Amber	York, D.C.....O	33 50	35 00		
Amberley	Huron, D.O.....O	156 20	72 00	5 00	6 00
Ambleside	Bruce, D.S.....O	23 30	35 00		
e Anerley	Assa-Ouest.....Sask	34 93	11 66		
Amherst-Point	Cumberland.....N.E	67 05	36 00		
Amiens	Middlesex, D.N.....O	29 00	35 00		
Amirault-Hill	Yarmouth.....N.E	76 00	35 00		
Ammon	Westmoreland.....N.-B	6 00	35 00		
Amulree	Perth, D.N.....O	81 75	35 00		
Anagance-Ridge	King's et Albert.....N.-B	16 00	35 00		
Ancienne-Lorette	Quebec.....Q	195 38	88 00	3 00	6 00
Anderson	Perth, S.R.....O	102 90	54 00		6 00
Anderson	Westmoreland.....N.-B	19 45	35 00		
Anderson's-Corners	Huntingdon.....Q	62 00	35 00		
Andrew	Edmonton.....Alta	163 45	76 00	25 00	6 00
d Andrewsville	Lanark, D.S.....O	70 00	35 00		
Angove	Mackenzie.....Sask	9 08	35 00		
Ange-Gardien	Montmorency.....Q	126 21	72 00		8 00
Angeline	Rouville.....Q	131 55	74 00	14 00	6 00
Angus-Ridge	Strathcona.....Alta	25 45	35 00		
c Anraham-Lake	Comox-Atlin.....B.-C	15 00	14 58		
Annaheim	Humboldt.....Sask	131 65	52 00		6 00
Annan	Grey, D.N.....O	183 00	86 00		6 00
Annesley	Pontiac.....Q	19 25	35 00		

f Ouvert 1-11-07. *g* Y compris $12.00 pour service de nuit. † Y compris $15 pour service de nuit.
a Ouvert 1-6-07. *c* Ouvert 1-11-07. *d* Ouvert 1-12-07. *e* Ouvert 1-1-08.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Annidale	Sunbury et Queen..N.-B.	40 50	35 00	20 00	....
b Annis	Yale-Cariboo...... C.-B	506 75	†27 50	....	....
Anson	Hastings, D.O..... ...O	66 00	*g*49 00	....	....
Ansonia	Algoma, D.E..........O	6 00	35 00	....	....
Anten Mills	Simcoe, D.N..........O	78 00	44 00	....	....
Antigonishe-Harbour	Antigonishe........N.-E	21 75	35 00	....	....
Antigonishe-Harbour (côté sud)	Antigonishe........N.-E	22 50	35 00	....	....
Antioch	Muskoka..............O	11 00	35 00	....	....
Antrim	Halifax............N.-E	25 00	35 00	....	....
Antrim	Carleton..... ....O	185 00	84 00	....	6 00
Anvil-Island	Comox Atlin.......C.-B	11 25	35 00	....	....
Appin-Road	Queen's..........I.-P.-E	26 50	35 00	....	....
Appleby	Halton................O	144 00	70 00	....	6 00
Appleby-Corner	Nipissing ....O	24 70	35 00	....	....
Appledore	Kent, D.E............O	17 00	35 00	....	....
Apple-Grove	Stanstead ....Q	41 25	35 00	....	....
Apple-River	Cumberland ....N.-E	179 80	‡129 00	15 00	6 00
Appleton	Lanark, D.N.. ....O	275 34	132 00	....	13 00
Apto	Simcoe, D.N.. ....O	29 25	35 00	....	....
Arat	Assa Ouest.........Sask	13 00	35 00	....	....
Arbakka	Provencher..... ...Man	38 45	35 00	....	....
e Arbury	Humboldt..........Sask	33 00	20 41	....	....
Archer	Dundas...............O	26 00	35 00	....	....
Archibald	Colchester.........N.-E	32 50	35 00	....	....
Archibald-Settlement	Restigouche.........N.-B	23 00	35 00	....	....
Ardal	Selkirk...............M	50 50	35 00	....	....
Ardness	Pictou.............N.-E	27 25	35 00	....	....
Ardoch	Frontenac............O	137 45	60 00	....	6 00
Ardtrea	Simcoe, D.E ....O	40 00	35 00	....	....
a Arelee	Sask. ....Sask	42 00	35 00	....	....
e Argentite	Nipissing .... O	245 00	21 86	....	....
d Argentency	Chicoutimi et SaguenayQ	*d*10 00	....	....	....
Argyle	Carleton...........N.-B	43 48	35 00	....	....
Argyle	Yarmouth..........N.-E	53 65	35 00	16 00	....
Argyle	Macdonald.............M	58 50	35 00	....	....
Argyle-Head	Yarmouth..........N.-E	71 00	36 00	....	....
Argyle-Shore	Queen's ..........I.-P.-E	18 00	35 00	....	....
Argyle-Sound	Yarmouth..........N.-E	84 00	36 00	....	....
Ariel	Parry Sound..........O	16 62	35 00	....	....
Arisaig	Antigonishe........N.-E	4 00	35 00	....	....
Arkell	Wellington, D.S.......O	91 00	40 00	....	....
Arklan	Lanark, D.N..........O	7 00	35 00	....	....
Arlington	Simcoe, D.S..........O	20 50	35 00	....	....
Arlington	King's.............N.-E	15 10	35 00	....	....
Arlington	Prince .... I.-P.-E	29 00	35 00	....	....
Arlington-Beach	Humboldt..........Sask	73 30	35 00	....	....
Arlington-Hotel	Comox Atlin..... ..C.-B	77 42	35 00	....	....
Armadale	York, D.C............O	30 00	35 00	....	....
Armadale	King's.... ......I.-P.-E	39 40	35 00	4 00	....
Armand	Témiscouata...........Q	176 63	82 00	....	6 00
Armitage	York, D.N...... . . O	26 00	35 00	....	....
Armond	Carleton......... .N.-B	24 00	35 00	....	....
Armstrong	King et Albert.....N.-B	5 00	35 00	....	....
Armstrong	Beauce ....Q	18 70	35 00	3 00	....
Armstrong's-Brook	Restigouche.. .....N.-B	50 17	35 00	....	....
Armstrong's-Corner	Sunbury et Queen.. N.-B	69 00	36 00	....	....

† Y compris $10.00 pour service de nuit. ‡ Y compris $40.00 pour service de nuit. *b* Rouvert 1-10-07. *a* Ouvert 25-3-07. *e* Ouvert 15-8-07. *c* Ouvert 1-9-07. *d* Crédit pour nouveau bureau non encore *g* Y compris $12 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c	$ c.
Armstrong's-Mills	Wellington, D.S. ... O	19 20	35 00		
Arner	Essex, D.S. ... O	133 00	63 00		6 00
Arnes	Selkirk ... M	47 00	35 00		
Arnold	Shelburne et Queen, N.-E	25 25	35 00		
Arnott	Grey, D.E. ... O	123 07	58 00		6 00
Arnstein	Parry Sound ... O	137 10	63 00		6 00
Aroostook Junction	Victoria ... N.-B	286 82	126 00	14 00	13 00
Arrandale	Comox Atlin ... C.-B	74 80	50 00		
Arrowton	Marquette ... M	5 00	35 00		
Arthurette	Victoria ... N.-B	66 92	35 00		
Arthurvale	Calgary ... Atla	75 44	35 00	**8 25	
Arthurville	Bellechasse ... Q	48 81	35 00		
Ascot Corner	Sherbrooke ... Q	286 43	*g*150 00	6 00	13 00
Asessippi	Marquette ... M	137 05	62 00		6 00
Ash	Halton ... O	55 75	35 00		
Ashdad	Renfrew, D.S. ... O	64 45	35 00		
Ashdale	Antigonishe ... N.-E	8 00	35 00		
Ashfield	Inverness ... N.-E	24 96	35 00		
Ashgrove	Halton ... O	115 55	55 00		6 00
Ashland	Carleton ... N.-B	11 00	35 00		
Ashle	Grey, D.N. ... O	14 50	35 00		
e Ashmore	Digby ... N.-E	*b*6 00			
Ashouapmouechouxan	Chicoutimi et Saguenay Q	34 02	35 00		
Ashville	Dauphin ... M	175 55	*f*117 00		6 00
Asker	Strathcona ... Alta	68 20	35 00		
Askilton	Inverness ... N.-E	14 00	35 00		
Aspdin	Muskoka ... O	150 15	63 00		6 00
Aspen	Guysborough ... N.E	68 73	*52 00	3 00	
Aspen-Grove	Yale & Caribou ... C.B	66 25	35 00		
Aspotogan	Lunenburg ... N.E	20 50	*d*42 50		
Assametquaghan	Bonaventure ... Q	38 65	35 00		
Asselstine	Lennox et Addington .. O	22 25	35 00		
Aston-Junction	Nicolet ... Q	101 58	38 00		
Aston-Station	Nicolet ... Q	138 50	68 00		6 00
Astorville	Nipissing ... O	77 75	35 00		
Astwood	Mackenzie ... Sask	80 00	35 00		
a Atalanta	Québec ... Q	28 30	35 00		
Atha	Ontario, D.S. ... O	30 80	35 00		
Athabasca-Landing	Edmonton ... Alta	487 00	226 00	*g*74 00	25 00
Athalmer	Kootenay ... C.B	256 12	92 00		6 00
Athelstan	Huntingdon ... Q	341 34	‡169 00		14 00
Atherton	Norfolk ... O	78 95	42 00		
Athlone	Simcoe, D.S. ... O	109 77	78 00		6 00
Athol	Glengarry ... O	86 85	36 00		
Atikokan	Baie-du-Tonnerre et Rivière La-Pluie ... O	302 05	†133 95		13 00
Atkin	Lambton, D.E. ... O	60 00	35 00		
Atkinson	Frontenac ... O	37 50	35 00		
Atlanta	King's ... N.E	37 50	35 00		
Attercliffe	Lincoln ... O	249 36	115 00		13 00
Attercliffe-Station	Haldimand ... O	180 96	91 00	14 00	6 00
Atwell	Macdonald ... M	43 45	35 00		
Atwood's-Brook	Shelburne et Queen N.-E	61 59	35 00		
c Aubert-Gallion	Beauce ... Q	51 73	31 67		
Aubigny	Provencher ... M	53 61	35 00		
Aubrey	Chateauguay ... Q	162 45	††107 00		6 00

d Y compris $7.50 pour service de nuit. *a* Ouvert 1-4-07. *c* Fermé 1-2-08. † Y compris $18.95 pour service de nuit. *f* Y compris $30 pour service de nuit. * Y compris $16 pour service de nuit. ‡ Y compris $25 pour service de nuit. †† Y compris $15 pour service de nuit. *b* Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert. *g* Y compris $20 pour service de nuit. ** Y compris 25 cts d'arrérages d'appointements.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Auburn	Queen's, I.-P.-E	13 75	35 00		
Auburndale	Lunenburg, N.-E	21 00	35 00		
c Auburndale	Strathcona, Alta	32 50	23 33		
Auburnton	Assa.-Est, Sask	5 00	35 00		
Audet	Beauce, Q	60 75	35 00		
Audley	Ontario, D.S., O	58 70	35 00		
Audrey	Assa.-Est, Sask	37 10	35 00		
Aughrim	Lambton, D.E, O	40 00	35 00		
Augsburg	Renfrew, D.N, O	49 50	35 00		
Augustine-Cove	Prince, I.-P.-E	65 15	*e*47 00		
Auld	Essex, D.S., O	38 35	35 00		
Auld's-Cove	Guysborough, N.-E	10 25	35 00		
Auvergne	Portneuf, Q	103 15	53 00		6 00
Avery's-Portage	York, N.-B	68 00	35 00		
Avesta	Marquette, Man	**8 00			
Avoca	Argenteuil, Q	122 00	68 00		6 00
Avon	Elgin, D.E., O	171 28	105 00		13 00
Avon	Megantic, Q	17 15	35 00		
Avonbank	Perth, D.S., O	45 49	35 00		
Avondale	Pictou, N.-E	30 00	35 00		
Avondale	Carleton, N.-B	83 59	40 00		
Avondale	Queen's, I.-P.-E	25 00	35 00		
Avondale-Station	Pictou, N.-E	44 00	35 00	8 00	
Avonhurst	Qu'Appelle, Sask	65 50	35 00		
Avonmore	King's-et-Albert, N.-B	37 00	35 00		
Avonport	King's, N.-E	46 05	35 00		
Avonry	Lambton, D.O., O	7 00	35 00		
Avonton	Perth, D.S., O	171 95	82 00	40 00	6 00
Aweme	Portage-la-Prairie, M	21 25	35 00		
Axe-Lake	Parry-Sound, O	47 25	35 00		
Aylsworth	Baie-du-Tonnerre et Rivière La-Pluie, O	28 17	35 00		
Azilda	Algoma, D.E., O	85 00	71 00		6 00
BACCARO	Shelburne et Queen, N.-E	133 65	65 00		6 00
Back-Bay	Charlotte, N.-B	214 95	76 00		6 00
Back-Lands	Antigonishe, N.-E	6 00	35 00		
Back-Shore	Pictou, N.-E	10 95	†45 00		
Baddeck-Bay	Cap-Breton-nord et Victoria, N.-E	33 40	‡41 00	8 00	
Baddeck-Bridge	Cap-Breton-nord et Victoria, N.-E	28 25	35 00		
Baddeck-River, North-Branch	Cap-Breton-nord et Victoria, N.-E	6 25	35 00		
Baddow	Victoria et Haliburton, O	53 20	35 00		
Badger	Provencher, M	81 55	35 00		
Badgerdale	Mackenzie, Sask	13 00	35 00		
Badjeros	Grey, D.E., O	141 65	78 00		6 00
Bagley	Humboldt, Sask	27 50	35 00		
Baie-de-la-Trinité	Chicoutimi et Saguenay, Q	27 00	†45 00		
Baie-des-Bacons	Chicoutimi et Saguenay, Q	30 70	35 00		
Baie-des-Rochers	Charlevoix, Q	20 25	††55 00		
*Baie-d'Urfe	Jacques-Cartier, Q	15 00	35 00		
Baie-Verte-Road	Westmoreland, N.-B	21 25	35 00		
*b*Baildon	Assa.-Ouest, Sask	14 01	11 66		

c Ouvert 1-8-07. ** Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert. *e* Fermé 1-2-08. * Bureau d'été. *b* Ouvert 1-12-07. † Y compris $10 pour service de nuit. †† Y compris $20 pour service de nuit. ‡ Y compris $6 pour service de nuit. *e* Y compris $12 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Baillie	Charlotte N.-B	38 10	35 00	3 00	
Bairdsville	Victoria N.-B	36 58	35 00	6 00	
Baker	Kootenay C.-B	110 70	70 00		6 00
Baker-Settlement	Lunenburg N-E	63 00	35 00		
Balaclava	Grey, D.N. O	57 00	40 00		
*a*Balcomo	Yale Carebou C-B	155 00	26 25		
Balderson	Lanark, D.S. O	242 45	112 00	5 00	13 00
Baldoon	Kent, D.O. O	57 02	35 00		
Baldwin	York, N.-R. O	144 55	64 00		6 00
Baldwin's-Mills	Stanstead Q	292 45	135 00		13 00
Baldwin's-Road	King's I.P.-E	10 00	35 00		
Baleine	South Cap-Breton N.-E	2 70	35 00		
Balfour	Prince-Edward O	8 00	†45 00		
Balfour	Kootenay C.B	10 20	35 00		
Balfron	King et Albert N.-B	26 20	35 00		
Baljennie	Saskatchewan Sask	36 82	35 00	2 13	
Ballantrae	York, D. N. O	225 11	102 00		13 00
Ballantyne's-Cove	Antigonishe N.-E	89 20	35 00		
Ballantyne's-Station	Frontenac O	15 50	35 00		
Ballyduff	Durham, O	64 90	35 00		
Ballymote	Middlesex, D.E. O	84 50	49 00		
Balmoral	Haldimand O	145 89	72 00		6 00
Balmoral	Restigouche N.-B	68 45	35 00		
Balmoral	Richmond N.S	17 50	35 00		
Balmoral-Mills	Colchester N.-E	50 51	35 00		
Balmy Beach	York, D.S. O		‡		
Balsam	Ontario, S.R. O	165 00	81 00		6 00
Balsam Bay	Selkirk M	17 00	35 00		
Balsam-Grove	Victoria et Haliburton. O	9 25	35 00		
Balsam-Hill	Renfrew, S.R. O	28 20	35 00		
Balsam-Lake	Victoria et Haliburton O	16 70	35 00		
Baltic	Prince I.-P.E	46 35	35 00		
Balvenie	Renfrew, D.S. O	18 00	35 00		
Bamberg	Waterloo, D. N. O	90 00	38 50		
Banbury	Parry Sound O	18 75	35 00		
Banda	Simcoe, D.N. O	63 40	35 00		
Bangor	King I. P. E.	25 70	35 00		
Banks	Grey, E.R. O	66 70	37 00		
Banks-of-Broad-Cove	Inverness N.S	20 00	35 00		
Banner	Oxford, D.S. O	34 40	35 00		
Bannerman	Souris M	*15 00			
Bannon	Carleton N.B	23 00	35 00		
Barachois	Westmoreland N.B	31 25	35 00		
Barachois-Harbour	North Cape Breton and Victoria N.S	41 00	35 00		
Barb	Prescott O	116 15	54 00		6 00
Barclay	Simcoe, D.S. O	27 25	35 00		
Bardal	Brandon M	15 46	35 00		
Bardo	Strathcona Alta	147 35	62 50		6 00
Bardolph	Lennox et Addington O	23 05	35 00		
Bardsville	Muskoka O	32 45	35 00		
Bar-k Lake	Renfrew, D.S. O	20 50	35 00		
Barkway	Muskoka O	39 07	*b*41 52		
Barnaby-River	Northumberland N.B	265 25	116 00	3 00	13 00
Barnesdale	Parry Sound O	127 00	78 00	3 00	6 00
Barnesville	King et Albert N.-B	104 00	45 00		

a Ouvert 21-7-07. * Vote pour nouveau bureau non ouvert. † Y compris $10.00 pour service de nuit.
‡ Pour revenu, etc. *Voir* annexe C sous Toronto succursales. *b* Y compris $6.52 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Barney-River-Station	Pictou....N.S	50 70	35 00		
Barney's-Brook	Hants....N.S	52 00	35 00		
Barney's River	Pictou....N.S	146 74	58 00	12 00	6 00
Barnhart	Boie-du-Tonnerre et Rivière-la-Pluie.... O	49 30	35 00		
Barns-ley	Macdonald.... O	37 75	35 00		
Barra-Glen	Cap-Breton-nord et Victoria....4.N.E	26 25	35 00		
Barra-Head	Richmond....N.-E	46 50	35 00		
Barrett	Lennox et Addington..O	13 00	35 00		
Barrettsholme	King Albert....N.-B	27 45	35 00		
Barretville	Essex, D.S....O	20 00	35 00		
Barrie-Island	Algoma, D.E....O	27 45	35 00		
Barrington	Huntingdon....Q	91 42	††66 00		2 50
Barrington-West	Shelburne et Queen. N.-E	31 57	35 00		
Barrio's-Beach	Antigonishe....N.-E	33 25	35 00		
Bar River	Algoma, D.O....O	116 05	44 00		
Barrows	Mackenzie....Sask	814 80	*321 00		31 00
Barr-Settlement	Hants....N.-E	16 00	35 00		
Barry's Corner	Lunenburg....N.-E	12 00	35 00		
Barryvale	Renfrew, D.S....O	55 10	35 00		
Barryville	Northumberland....N.-B	22 50	35 00		
Bartholomew	Northumberland....N.-B	4 00	35 00		
Bartibog	Northumberland....N.-B	10 00	35 00		
Bartibog-Bridge	Northumberland....N.-B	96 45	42 00		
Bartibogue-Station	Northumberland....N.-B	34 08	35 00		
Bartlett-Mills	Charlotte....N.-B	41 50	35 00		
Bas de-la-Baie	Charlevoix....Q	17 00	†47 00		
Bas-de l'Anse	Charlevoix....Q	23 25	35 00		
Bas-de-Ste-Rose	Laval....Q	12 25	35 00		
Bas du Sault	Laval.... Q	5 00	35 00		
Basingstoke	Lincoln....O	62 34	36 00		
Baskatong	Wright.... Q	105 95	65 00		6 00
Bassin	Chicoutimi.... Q	32 50	35 00		
Bassin du Lièvre	Labelle....Q	92 50	40 00		
Basswood Ridge	Charlotte....N.B	24 50	35 00		
Bates	Macdonald....M	53 20	35 00		
Bateston	Cap-Breton-sud....N.-E	28 25	**45 00		
Bathgate	Strathcona....Alta	49 45	42 00		
Batiscan-Station	Champlain.... Q	256 90	125 00		13 00
Batoche	Humboldt....Sask	35 00	35 00		
Battenburg	Edmonton....Alta	76 00	35 00		
Batteau	Simcoe, D.N....O	96 70	58 00		6 00
Battersea	Frontenac.... O	247 50	†146 00	3 00	13 00
Battle-Creek	Assa.-Ouest....Sask	102 00	37 50		
b Battle-Lake	Strathcona....Alta	11 00	2 91		
Battle-River	Strathcona....Alta	32 95	35 00		
Bavelaw	Assa.-Est....Sask	18 70	35 00		
Baxter	Simcoe, D.S....O	52 50	35 00		
Baxter's Harbour	King....N.-E	39 00	35 00		
Baie-du-Vin	Northumberland...N.-B	218 20	94 00	6 00	
Baie-du-Vin-Mills	Northumberland....N.-B	11 00	35 00		
Bayer-Settlement	Halifax....N.-E	13 00	35 00		
Bayhead	Colchester....N.-E	43 25	35 00		
Bayfield	King....I-P.-E.	25 50	35 00		
Bay-Fortune	King....I.-P..E	34 45	35 00		
Bayham	Elgin, D.E....O	138 00	‡86 00		6 00

b Ouvert 1-3-08. †† Y compris $15.00 pour service de nuit. * Y compris $35.00 pour service de nuit. † Y compris $12.00 pour service de nuit. ** Y compris $10.00 pour service de nuit. ‡ Y compris $20.00 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*)	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Bayonne	Joliette .. Q	43 00	36 00		
Bay-Road-Valley	Cap-Breton-nord et Victoria N.-E	17 25	e47 00		
Baynes-Lake	Kootenay C.-B	163 40	96 00		6 00
Bayside	Halifax N.-E	25 46	35 00		
Bayside	Hastings, D. O. O	70 50	35 00		
Bayside	Northumberland N.-B	37 00	35 00	4 00	
Bayside	Charlotte N.-B	45 67	35 00		
Bay-St.-Lawrence	Cap-Breton-nord et Victoria N.-E	87 05	d56 55	8 00	
Bayswater	King et Albert N.-B	34 75	35 00		
Bayswater	Lunenburg N.-E	36 50	††45 00		
** *a* Bayswater	Carleton O	**	**		
Bay-View	Digby N.-E	16 00	35 00		
Bay-View	St-Jean N.-B	17 75	35 00		
Bayview	Queen I.-P.-E	73 25	35 00		
Bayview	Grey, D. N. O	84 19	35 00		
Beach-Meadows	Shelburne et Queen N.-E	52 00	35 00		
Beach-Point	King I.-P.-E	86 70	44 00		
Beacon-Hill	Colchester N.-E	23 81	35 00		
Beaconsfield	Macdonald M	46 60	35 00		
Beaconsfield	Oxford, D. S. O	66 50	45 00		
Beaconsfield	Jacques-Cartier Q	95 00	44 00		
Beaconsfield	Victoria N.-B	13 00	35 00		
Bear-Brook	Russell O	133 89	70 00		6 00
Bear-Cave	Muskoka O	81 87	36 00		
Bear-Cove, Cheticamp	Digby N.-E	30 00	35 00		
Bear-Cove	Halifax N.-E	12 10	35 00		
Bear-Island	York N.-B	40 25	35 00		
Bear-Line	Kent, D. O. O	47 05	35 00		
Bear-Point	Shelburne et Queen N.-E	75 75	38 00		
Bear-River	King I.-P.-E	89 75	40 00		
a Beard-Creek	Kootenay C.-B	8 20	35 00		
b Bearn	Pontiac Q	23 00	21 87		
Beaton	Kootenay C.-B	173 30	90 00	38 00	8 00
Beaton's-Mills	Queen I.-P.-E	53 50	35 00		
Beatrice	Muskoka O	49 25	35 00		
Beauchamp	Humboldt Sask	69 90	35 00		
Beauchene	Pontiac Q	549 85	232 00		25 00
Beaudoin	Mégantic Q	17 50	35 00		
Beaudoin, rue (succursale)	Hochelaga Q	*	*		
Beaufort	Carleton N.-B	40 89	35 00		
Beaulac	Montcalm Q	20 20	35 00		
Beaulieu	Montmorency Q	161 15	67 00		6 00
Beauly	Antigonishe N.-E	13 00	35 00		
Beaumont	Bellechasse Q	108 00	†69 00		6 00
Beaumont	Westmoreland N.-B	20 00	35 00		
Beaumont	Strathcona Alta	115 31	48 00		
Beauport-Est	Québec Q	29 70	35 00		
‡Beaurepaire	Jacques-Cartier Q	39 00	35 00		
Beauvoir	Vaudreuil Q	35 05	35 00		
Beaver	Huntingdon Q	43 00	35 00		
Beaver	Kootenay C.-B	146 20	60 00		6 00
Beaver-Bank	Halifax N.-E	61 30	35 00	8 00	
Beaver-Brook	King et Albert N.-B	24 00	35 00		

** Pour revenu, etc., *voir* Annexe C, sous bureaux auxiliaires d'Ottawa. *a* Ouvert 25-3-07. *b* Ouvert 15-8-07. ‡ Bureau d'été. * Pour revenu, etc., *voir* Annexe C sous bureaux auxiliaires de Montréal. *e* Y compris $20 pour service de nuit. *d* Y compris $15.55 pour service de nuit †† Y compris $10.00 pour service de nuit. † Y compris $15.00 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

Bureaux non comptables—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Beaver-Brook	Colchester ... N.-E	30 75	35 00	......	......
Beaver-Brook-Station	Northumberland ... N.-B	20 82	35 00	......	......
Beaver-Cove	Cap-Breton-nord et Victoria ... N.-E	42 00	35 00	3 00	......
Beaver-Creek	Comox-Atlin ... C.-B	67 45	35 00	......	......
Beaverdale	Grey, D. E ... O	33 45	35 00	......	......
Beaver-Dale	Mackenzie ... Sask	29 94	35 00	......	......
Beaver-Dam	York ... N.-B	27 75	35 00	......	......
Beaverdell	Yale et Cariboo ... C.-B	52 03	35 00	......	......
Beaver-Harbour	Halifax ... N.-E	41 75	35 00	......	......
Beaver-Hills	Edmonton ... Alta	67 74	37 00	††3 25	......
Beaver-Lake	Yale et Cariboo ... C.-B	38 25	35 00	......	......
Beaver-Lake	Strathcona ... Alta	19 95	45 50	......	2 50
Beaver-Meadow	Lambton, D.-O. ... O	48 92	35 00	......	......
Beaver-Point	Nanaimo ... C.-B	55 95	35 00	......	......
Beaver-River	Digby ... N.-E	144 05	75 00	......	6 00
Beazer	Alta ... Alta	54 64	35 00	......	......
Beckenham	Mackenzie ... Sask	109 30	38 00	......	......
Beckstead	Dundas ... O	24 00	35 00	......	......
Beckwith	Cumberland ... N.-E	41 61	35 00	......	......
Bedell	Carleton ... N.-B	20 05	35 00	......	......
Bedford-Mills	Frontenac ... O	172 05	78 00	......	6 00
Bedford-Station	Queen ... I.-P.-E	60 20	35 00	16 00	......
Beech-Grove	Pontiac ... Q	13 00	35 00	......	......
Beech-Hill	King et Albert ... N.-B	26 25	35 00	......	......
Beech-Hill	Lunenburg ... N.-E	12 00	35 00	......	......
Beech-Lane	Norfolk ... O	19 20	35 00	......	......
Beechmont	Cap-Breton-sud ... N.-E	8 10	35 00	......	......
Beechmount	Hastings, D. O ... O	16 20	35 00	......	......
Beech-Ridge	Argenteuil ... Q	49 60	35 00	......	......
Beechville	Halifax ... N.-E	8 00	35 00	......	......
Beechwood	Antigonishe ... N.-E	9 00	35 00	......	......
Beechwood	Carleton ... N.-B	115 50	50 00	14 00	......
Beersville	Kent ... N.-B	44 50	35 00	......	......
Beeston	Qu'Appelle ... Sask	17 00	35 00	......	......
Beith	Huntingdon ... Q	111 50	50 00	......	......
Bekevar	Assa-est ... Sask	6 25	35 00	......	......
Bélair	Portneuf ... Q	83 90	40 00	......	......
Beland	Beauce ... Q	11 50	35 00	......	......
b Belanger	Assa-ouest ... Sask	13 00	19 02	......	......
Belcourt	Macdonald ... M	38 50	35 00	......	......
Belfast	Huron, D. O ...	228 95	108 00	......	13 00
Belisle's-Mills	Terrebonne ... Q	111 20	62 00	......	6 00
Bella-Bella	Comox-Atlin ... C.-B	223 25	76 00	......	6 00
Bellamy's	Brockville ... O	102 65	43 00	......	......
Belle-Anse	Gaspé ... Q	66 80	**47 00	......	......
Belle-Côte	Inverness ... N.-E	116 57	‡69 00	......	6 00
Belle-Creek	Queen's ... I.-P.-E	112 75	49 00	5 00	......
Belledune	Gloucester ... N.-B	107 66	50 00	......	2 50
Belledune-River	Gloucester ... N.-B	45 00	40 00	......	......
Bellefontaine	Antigonishe ... N.-E	58 50	35 00	......	......
Bellegarde	Assa-est ... Sask	18 75	35 00	......	......
Belleisle	Annapolis ... N.-E	89 70	45 00	......	......
Belleisle-Bay	King et Albert ... N.-B	25 00	35 00	2 25	......
Belleisle-Creek	King et Albert ... N.-B	313 14	142 00	12 00	13 00
a Bellevue	Alta ... Alta	338 16	27 76	......	......
c Bellevue	Brandon ... M	70 20	17 50	......	......

†† Y compris 25 cts d'arrérage sur allocation d'expédition en passe. (*b*) Ouvert 16-9-07. (*a*) Ouvert 15-6-07. ** Y compris $12.00 pour service de nuit. ‡ Y compris $15.00 pour service de nuit. (*c*) Ouvert 1-10-07.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Bellevue	Queen ... I.-P.-E	51 60	35 00	......	......
Belle-Marche	Inverness ... N.-E	43 02	35 00	......	......
Bellenden	Sunbury et Queen.. N.-B	18 95	35 00	......	......
Belle-Rivière	Deux-Montagnes ... Q	119 25	66 00	......	6 00
Belle-Vallée	St-Jean et Iberville ... Q	18 10	†45 00	......	......
Belleville	Carleton ... N.-B	9 50	35 00	......	......
Belleville	Yarmouth ... N.-E	140 00	75 00	......	6 00
Bell-Ewart	Simcoe, D.S ... O	149 06	85 00	......	6 00
Bellhampton	Dauphin ... Man	17 00	35 00	......	......
Bellingham	Algoma, D.E. ... O	50 10	†45 00	3 00	......
Belliveaux-Cove	Digby ... N.-E	227 00	102 00	......	13 00
Belliveaux-Village	Westmoreland ... N.-B	18 00	35 00	......	......
Bell-Mount	Pontiac ... Q	59 95	39 00	......	......
Belloni	Cap-Breton-sud ... N.-E	16 20	35 00	......	......
Bell-Rapids	Hastings, D.O ... O	26 00	35 00	......	......
Bellrock	Frontenac ... O	111 50	48 00	......	......
a Bellshill	Strathcona ... Alta	41 10	27 76	......	......
Belleview	Hastings, D.O ... O	235 78	111 00	......	13 00
Belmeade	Russell ... O	50 45	35 00	......	......
Belmina	Richmond et Wolfe ... Q	47 35	35 00	......	......
Belmont	Prince ... I.-P.-E	13 50	35 00	......	......
Belmont	Colchester ... N.-E	264 69	113 00	......	13 00
Belmore	Bruce, D.S ... O	206 68	95 00	......	8 00
Belton	Middlesex, D.E. ... O	115 50	61 00	......	6 00
Belvedere	Edmonton ... Alta	171 95	76 00	3 38	6 00
Belyea's-Cove	Sunbury et Queen.. N.-B	44 38	35 00	3 00	......
Benacadie	Cap-Breton-nord et Victoria ... N.-E	19 50	35 00	......	......
Benacadie Pond	Cap-Breton nord et Victoria ... N.-E	12 00	35 00	......	......
Ben-Allen	Grey, D.N ... O	23 40	35 00	......	......
Benbecula	Assa-est ... Sask	14 00	35 00	......	......
Benchonzie	Humboldt ... Sask	119 85	50 00	......	......
Bendale	York, D.C ... O	39 75	35 00	......	......
Bender	Assa-est ... Sask	215 96	‡54 97	1 00	......
Ben-Eoin	Cap-Breton-sud ... N.-E	11 00	35 00	......	......
Benjamin's-Mills	Hants ... N.-E	128 00	51 00	......	6 00
*d*Benjamin-River	Restigouche ... N.-B	21 00	5 83	......	......
Ben-Lomond	St. John ... N.-B	32 25	35 00	......	......
Bennett	Mégantic ... Q	24 79	35 00	......	......
Bennington	Oxford, D.N ... O	61 50	35 00	......	......
Bensfort	Peterborough, D.O ... O	116 80	54 00	......	6 00
Benson	Qu'Appelle ... Sask	12 90	35 00	......	......
Bentpath	Lambton, D.O ... O	26 30	35 00	......	......
Bent-River	Muskoka ... O	75 05	35 00	......	......
Beranger	Missisquoi ... Q	16 50	35 00	......	......
Berens-River	Selkirk ... M	11 00	35 00	......	......
Beresford	Gloucester ... N.-B	118 00	40 00	......	......
Béresina	Assa-est ... Sask	11 00	35 00	......	......
*b*Bergen	Calgary ... Alta	22 13	14 58	......	......
*e*Bergland	B. du Ton. et R. LaP. . O	53 96	32 07	......	......
Bir.mngham	Qu'Appelle ... Sask	*9 00	......	......	......
Bernadette	Lévis ... Q	15 30	35 00	......	......
Bernard	Assa-Ouest ... Sask	*9 00	......	......	......
Bernier	Mégantic ... Q	6 25	35 00	......	......
Berriedale	Parry-Sound ... O	146 40	50 00	......	6 00
Berry-Hill	Colchester ... N.-E	12 00	35 00	......	......

a Ouvert 15-6-07. † Y compris $10.00 pour service de nuit. *d* Ouvert 1-2-08. *b* Ouvert 1-11-07. *e* Ouvert 1-5-07. * Crédits pour nouveau bureau non encore ouvert. ‡ Y compris $4.97 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Berry-Mill-Station	Westmoreland......N..B	120 72	50 00		6 00
Berryland	Ontario ....O	*7 00			
Berryton	King et Albert.....N.-B	17 00	35 00		
Berryton	Leeds.........O	44 50	35 00		
Bersimis	Chicoutimi et Saguenay Q	52 09	†80 00	†† 163 75	
Bertdale	Mackenzie ..... Sask	38 00	35 00		
Berthaville	Nipissing.........O	32 25	35 00		
c Berthelot	Montmorency.........Q	31 76	11 66		
Berthier-Junction	Berthier.........Q	46 75	35 00	10 00	
Berton	Portage-la-Prairie.....M	109 00	55 00		6 00
Bertrand	Gloucester.........N.-B	49 50	35 00	3 00	
Berwick-Ouest	King.........N.-E	10 50	35 00		
Bethany	Shefford.........Q	62 20	35 00		
Bethany	Marquette.........M	80 80	42 00		
Bethel	Shefford.........Q	99 35	53 00		6 00
Bethel	Prince-Edward.........O	64 70	35 00		
Bethel-Grove	Northumberland, D.O..O	24 95	35 00		
Bethesda	York, D.N.........O	131 18	75 00		6 00
Beulah	King.........N.-B	29 48	35 00		
Bewdley	Northumberland, D.O..O	116 25	55 00		6 00
d Bexhill	Strathcona.........Alta	16 00	5 83		8 00
Bexley	Victoria et Haliburton.O	127 63	84 00	6 00	8 00
Bickford	Lambton, D.O.........O	113 50	58 00		6 00
Big-Bank	Cap-Breton-nord et Victoria.........N.-E	18 50	35 00		
Big-Bar-Creek	Yale et Caribou....C.-B	31 30	35 00		
Big-Beach	Cap-Breton-nord et Victoria.........N.-E	27 25	35 00		
Big-Brook	Inverness.........N.-E	9 00	35 00		
Big-Cove	Sunbury et Queen..N.-B	12 00	35 00		
Big-Creek	Yale, Cariboo......C.-B	16 63	35 00		
Big-Fork	Baie-du-Tonnerre et Rivière-La-Pluie.....O	103 35	52 00		6 00
Biggar-Ridge	Carleton.........N.-B	30 50	35 00		
Big-Glen	Cap-Breton-sud....N.-E	17 00	‡ 45 00		
Big-Harbour	Cap-Breton-nord et Victoria.........N.-E	11 00	35 00		
Big-Harbour-Island	Inverness.........N.-E	11 25	35 00		
Big-Hill	Cap-Breton-nord et Victoria.........N.-E	15 25	† 41 00		
Big-Intervale (Cap-Nord)	Cap-Bretonnord et Victoria.........N.-E	18 81	35 00		
Big-Intervale (Margaree)	Inverness.........N.-E	8 65	35 00		
Big-Island	Pictou.........N.-E	27 45	35 00		
Big-Island	Prince Edward.........O	22 44	35 00		
Big-Lake	Algoma, D.E.........O	65 59	35 00		
Big-Loraine	Cap-Breton-sud....N.-E	32 20	35 00		
Big-Marsh	Antigonishe.........N.-E	14 00	35 00		
Big-Point	Kent, D.O.........O	60 00	35 00		
Big-Pond	Cap-Breton-nord...N.-E	64 45	35 00	7 00	
b Big-Pond-Centre	Cap-Breton-nord...N.-E	23 25	17 50		
Big-Port-L'Hébert	Shelburne et Queen.N.-E	28 50	35 00		
e Big-Quill	Humboldt.........Sask	6 00	4 42		
Big-Ridge	Cap-Breton-nord...N.-E	15 00	35 00		
Big-Ridge-South	Cap-Breton-nord...N.-E	16 25	35 00		
Big-Tracadie	Antigonishe.........N.-E	177 05	91 00	12 00	6 00

c Ouvert 1-12-07. *d* Ouvert 1-2-08. * Credit pour nouveau bureau non encore ouvert. † Y compris $40 d'appointements spéciaux. †† Y compris $75 d'appointements spéciaux avancés pour l'hiver 1906-07 et $80 pour celui de 1907-08. *b* Ouvert 1-10 07. *e* Ouvert 15-2-08. ‡ Y compris $10 pour service de nuit. † Y compris $6 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
c Big-Valley	Strathcona....Alta	35 71	11 66	....	....
Binbrook	Wentworth.....O	281 50	150 00	....	13 00
Bingham-Road	Haldimand.....O	28 16	35 00	....	....
Binkham	Wellington, D.S.....O	19 00	35 00	....	....
Birch-Brook	Pictou.....N.-E	33 09	35 00	....	....
Birch-Grove	Cap-Breton-sud....N.-E	15 00	35 00	....	....
Birch-Hills	Humboldt.....Sask	415 75	113 00	3 00	13 00
Birch-Ridge	Victoria.....N.-B	21 75	35 00	....	....
Birchtown	Shelburne et Queen.N.-E	80 75	* 44 50	21 00	....
Birchwood	Cumberland.....N.-E	32 75	35 00	....	....
Birdell	Grey, D.E.....O	160 90	67 00	....	6 00
Bird's-Creek	Hastings, D.O.....O	143 71	† 79 00	24 00	6 00
Bird's-Hill	Selkirk.....M	358 62	125 00	....	13 00
Birdsalls	Peterborough, D.E....O	59 00	56 00	....	2 50
Birdton	York.....N.-B	19 60	35 00	....	....
Birdview	Assa-ouest.....Sask	52 52	35 00	....	....
Birkendale	Muskoka.....O	246 90	86 00	....	8 00
Birnam	Lambton, DE.....O	71 04	44 00	....	....
Birnie	Dauphin.....M	271 32	138 00	....	13 00
Birr	Middlesex, D.E.....O	137 50	60 00	3 00	6 00
Birson	Humboldt.....Sask	9 00	35 00	....	....
Bishop-Mountain	King.....N.-E	19 00	35 00	....	....
Bishopville	King.....N.-E	14 00	35 00	....	....
Bismark	Strathcona.....Alta	35 93	35 00	....	....
d Bison	Assa-ouest.....Sask	9 00	5 83	....	....
Bissett-Creek	Nipissing.....O	82 44	35 00	....	....
Bisson	Beauce.....Q	27 50	35 00	....	....
Bissonnette	Montcalm.....Q	85 70	†† 50 00	....	....
Bittern-Lake	Strathcona.....Alta	108 00	57 00	6 00	2 50
Black-Avon	Antigonishe.....N.-E	24 50	35 00	....	....
Black-Bank	Dufferin.....O	50 62	56 50	....	2 50
Black-Brook	Cap-Breton-nord et Victoria.....N.-E	23 00	35 00	....	....
Blackburn	Russell.....O	11 00	35 00	....	....
a Black-Diamond	Calgary.....Alta	74 00	26 25	....	....
Black-Creek	Welland.....O	135 25	79 00	....	6 00
Black-Donald	Renfrew, D.S.....O	12 00	35 00	....	....
Black-Hawk	Baie-du-Tonnerre et Rivière La-Pluie.....O	107 50	52 00	....	6 00
Black-Heath	Wentworth.....O	184 57	114 00	....	13 00
Blackett's-Lake	Cap-Breton-sud....N.-E	8 00	35 00	....	....
Blackfoot-Hills	Strathcona.....Alta	71 50	‡50 83	....	....
Black-Land	Restigouche.....N.-B	66 50	35 00	....	....
Black-Pines	Yale et Caribou....C.-B	45 88	35 00	....	....
Black-Point	Restigouche.....N.-B	110 70	54 00	....	6 00
Black-Point	Halifax.....N.-E	147 45	46 00	....	2 50
Black-Point	Shelburne et Queen.N.-E	27 00	35 00	....	....
Black-River	Northumberland....N.-B	32 20	35 00	....	....
Black-River	Saint-Jean.....N.-B	62 05	36 50	....	....
Black-River-Bridge	Prince-Edward.....O	64 45	35 00	....	....
Black-River-Bridge	Northumberland....N.-B	67 75	36 00	....	....
Black-River-Depot	Pontiac.....Q	137 25	85 00	....	6 00
Black-Rock	Cumberland.....N.-E	2 00	35 00	....	....
Black-Rock	Gloucester.....N.-B	12 25	35 00	....	....
Black-Rock	Cap-Breton-nord et Victoria.....N.-E	21 45	35 00	....	....
Black-Spring-Ridge	Alta.....Alta	*f* 7 00	....	....	....

c Ouvert 1-12-07. *d* Ouvert 1-2-08. *a* Ouvert 1-7-07. * Y compris $4.50 pour service de nuit. † Y compris $6 pour service de nuit. †† Y compris $15 pour service de nuit. ‡ Y compris $15.83 pour service de nuit. *f* Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert.

ANNEXE—D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Black's-Corners	Dufferin ... O	37 00	35 00		
Black's-Harbour	Charlotte ... N.-B	431 25	130 00		13 00
Blackstone	Inverness ... N.-E	27 50	35 00		
Blackwater	Ontario, D.N. ... O	159 60	88 00	22 00	6 00
d Blackwell	Lambton, D.O. ... O	26 55	35 00		
Blackwood	Qu'Appelle ... Sask	52 95	35 00		
Blair	Sunbury et Queen ... N.-B	118 00	50 00		6 00
Blair-Athol	Restigouche ... N.-B	36 40	35 00		
Blairhampton	Victoria et Haliburton. O	12 15	35 00		
Blairmore	Alta ... Alta	1,061 20	*e* 489 00		94 00
Blairton	Peterborough, D.E. ... O	59 45	35 00		
Blais	Beauce ... Q	29 91	35 00		
b Blaine-Lake	Sask ... Sask	15 75	27 28		
Blake	Huron, D.S. ... O	155 15	70 00		6 00
Blakely	Sunbury et Queen ... N.-B	27 00	35 00		
Blakeney	Lanark, D.N. ... O	185 45	89 00		6 00
Blanchard-Road	Pictou ... N.-E	5 00	35 00		
Blanchard-Settlement	Gloucester ... N.-B	27 75	35 00		
Blanche	Labelle ... Q	103 75	†102 00		6 00
Blanche	Shelburne et Queen. N.-E	18 00	35 00		
Blanchet	Lévis ... Q	74 55	35 00		
Blandford	Drum'nd et Arthabaska Q	89 77	47 00	3 00	
Blandford-Station	Oxford, D.N. ... O	76 00	35 00		
Blantyre	Grey, D.E. ... O	84 14	56 00		6 00
Blayney	Norfolk ... O	60 25	35 00		
c Blayney	Alta ... Alta	37 29	24 88		
Blaney Ridge	York ... N.-B	32 50	35 00		
Bleakmore	Humboldt ... Sask	180 72	60 00		6 00
Blessington	Hastings, D.E. ... O	73 00	39 00		
Bleury-Street (bureau auxiliaire	Saint-Laurent ... Q	‖	‖		
Blissfield	Northumberland ... N.-B	108 00	43 00		
Blissville	Sunbury et Queen ... N.-B	19 50	35 00		
Block-House	Lunenburg ... N.-E	144 00	52 00	3 00	6 00
Blomidon	King ... N.-E	18 00	35 00		
Bloomfield	Prince ... I.P.-E	28 02	††60 00		
Bloomfield	Digby ... N.-E	52 00	35 00		
Bloomfield-Ridge	York ... N.-B	32 50	35 00		
Bloomingdale	Waterloo, D.N. ... O	123 50	70 00		6 00
Blooming-Point	Queen ... I.-P.E.	12 90	35 00		
a Blooming-Point-North	Queen ... I.-P.-E	17 00	33 63		
Bloomington	Annapolis ... N.-E	29 60	35 00		
Bloomington	York, D.N. ... O	77 51	58 00		6 00
Bloomsburg	Norfolk ... O	101 20	54 00		6 00
Blount	Dufferin ... O	12 50	35 00		
Blouin	Lévis ... Q	12 25	35 00		
Blucher-Hall	Yale et Caribou ... C.-B	32 20	35 00		
Blue-Bell	Victoria ... N.-B	35 00	35 00		
Blue-Cove	Gloucester ... N.-B	26 80	35 00		
Blue-Church-Road	Grenville ... O	19 00	35 00		
Blue-Lake	Brant ... O	218 10	48 00		5 00
Blue-Mountain	Pictou ... N.-E	68 50	42 00	3 00	
Blue-Mountain-Bend	Victoria ... N.-B	13 25	35 00		
Blue-Rock	Lunenburg ... N.-E	41 00	35 00		
Blue-Sea-Corner	Cumberland ... N.-E	24 75	35 00		
Blue-Sea-Lake	Wright ... Q	89 00	44 00		
‡ Blue-Hill	Assa-ouest ... Sask	35 00	27 76		

d Autrefois Blackwell-Station. *b* Ouvert 20-6-07. *c* Ouvert 15-7-07. *a* Ouvert 15-4-07.
‖ Pour revenu, etc., *voir* annexe C, bureaux auxiliaires de Montréal, etc. *e* Y compris $48 pour service de nuit. † Y compris $15 pour service de nuit. †† Y compris $25 pour service de nuit. ‡ Ouvert 15-6-07.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	£ c.	$ c.
Blue's-Mill	Inverness N.-E	19 50	35 00		
Bluff Centre	Strathcona Alta	44 47	35 00		
Blythfield	Macdonald M	43 75	48 00		
Bocabec	Charlotte N.-B	76 00	39 00		
Bocabec.Cove	Charlotte N.-B	67 85	35 00		
Bogart	Hastings, D.E. O	86 00	52 00	3 00	6 00
Boharm	Assa.-Ouest Sask	136 50	45 00		
Boileau	Labelle Q	87 38	40 00	5 00	
Bois-Blanc	Maskinongé Q	105 95	54 00		6 00
Boisbriand	Châteauguay Q	55 00	35 00		
Boisdale	Cap-Breton-nord et Victoria N.-E	68 00	35 00	3 00	
a Boishebert	Gloucester N.-B	20 41	32 08		
Bois-de-Filion	Terrebonne Q	10 00	35 00		
f Bois-des-Hurons	Lotbinière Q	10 00	2 17		
Bois-Franc	Wright Q	25 35	35 00		
Boissonneault	Mégantic Q	47 13	35 00		
Boivin	Beauce Q	10 83	35 00		
Bolduc's-Siding	Compton Q	42 20	35 00		
Bolingbroke	Lanark, S.R O	35 50	31 00		
Bolsover	Victoria et Haliburton O	173 52	78 00		6 00
Bolton-Forest	Brome Q	24 80	35 00		
Bolton-Glen	Brome Q	41 50	35 00		
Bomanton	Northumberland, D.O. O	25 50	35 00		
Bon-Accord	Victoria N.-B	42 75	35 00		
Bon-Accord	Edmonton Alta	30 00	35 00	1 75	
d Bon-Accord	New-Westminster C.-B	39 85	17 50		
Bonaventure-East	Bonaventure Q	114 21	70 00		6 00
Bonaventure, Ile	Gaspé Q	35 00	35 00		
Bon-Conseil	Drum'ndet Arthabaska Q	147 10	68 00		6 00
Bon-Désir	Chicoutimi et Saguenay Q	45 00	†45 00		
Bon-Echo	Frontenac O	70 00	35 00		
e Bond	Mackenzie Sask	25 00	8 75		
Bondville	Brome Q	168 50	††100 00		6 00
Boninville	Algoma, D.E. O	53 83	35 00		
Bongard's-Corners	Prince Edward O	52 00	35 00		
Bonheur	Baie-du-Tonnerre et Riv. La-Pluie O	280 80	49 00		2 50
Bonnechère	Renfrew, D. S O	27 35	35 00		
Bonne-Espérance	Chicoutimi et Saguenay Q	34 70	†45 00	10 00	
Bonne-Madone	Humboldt Sask	72 60	35 00		
Bonney-River-Station	Charlotte N.B	179 50	106 00	8 00	13 00
Bonnie-Doon	Macdonald M	28 25	35 00		
Bonnie-Glen	Strathcona Alta	101 70	45 00	3 00	
c Bonnie-View	Assa.-Ouest Sask	27 00	26 25		
Bon Secours	Kent N.-B	17 30	35 00		
Bonshaw	Queen I.P.-E	124 23	50 00	3 00	6 00
Bonnalie	Sask Sask	*g*9 00			
Bonville	Stormont O	68 75	35 00		
Bonwell	Queen I.-P.-E	21 25	35 00		
Bookton	Norfolk O	184 90	88 00		6 00
Boom Road	Northumberland N.-B	95 50	41 00		
Booth	Pontiac Q	30 00	37 50		
* Boraston	Assa.-Ou est Sask	21 08	20 41		
Boothville	Grey, D.S. O	72 25	35 00		
Bord-à-Plouffe	Laval Q	75 60	40 00	3 00	

a Ouvert 1-5-09. *f* Ouvert 16-3-08. *d* Ouvert 1-10-07. *e* Ouvert 1-1-08. *c* Ouvert 1-7-07. † Y compris $10 pour service de nuit. †† Y compris $16 pour service de nuit. *g* Allocation pour nouveau bureau non encore ouvert. * Ouvert 1-9-07.

ANNEXE D—*Suite.*

Bureaux non comptables—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Bordeaux	Laval ... Q	256 50	75 00		6 00
Bord-à-Plouffe-Ouest	Laval ... Q	22 95	35 00		
Bord-de-l'Eau	Portneuf ... Q	15 59	35 00		
Borromée	Russell ... O	12 25	35 00		
Boscobel	Shefford ... Q	105 00	59 00		6 00
Boscurvis	Assa.-Est ... Sask	37 20	35 00		
Boskung	Victoria et Haliburton . O	32 54	35 00		
b Bosse	Victoria ... N.-B	5 00	†† 36 66		
Boston	Norfolk ... O	203 25	98 00		6 00
Boston-Mills	Peel ... O	64 03	35 00		
Bosworth	Wellington, D.N ... O	65 85	35 00		
Boswell	Kootenay, ... C.-B	26 25	35 00		
Borszezow	Strathcona ... Alta	10 00	35 00		
Bothwell	King ... I.P.-E	29 25	35 00		
Bothwell-Corners	Grey, D.N ... O	21 33	35 00		
Botreaux	Chateauguay ... Q	6 00	35 00		
Botwright	Strathcona ... Sask	‡ 6 00			
Botsford-Portage	Westmoreland ... N.-B	20 00	35 00		
Boucherville	Baie-du-Tonnerre et Riv.-La-Pluie ... O	28 45	35 00		
Bouck's-Hill	Dundas ... O	145 14	85 00	10 00	6 00
Boudreau	Westmoreland ... N.-B	28 75	35 00		
Boudreau-Corners	Compton ... Q	24 00	35 00		
Boudreau-Village	Westmoreland ... N.-B	45 50	35 00		
Bougainville	Gaspé ... Q	23 00	35 00		
Boughton-Island	King ... I.P.-E	10 50	35 00		
Boulardarie	Cap-Breton-nord et Victoria ... N.-E	38 50	35 00	4 00	
Boulardarie-Centre	Cap-Breton-nord et Victoria ... N.-E	32 75	35 00		
Boulardarie-Est	Cap-Breton-nord et Victoria ... N.-E	25 75	35 00		
Boulardarie-Ouest	Cap-Breton-nord et Victoria ... N.-E	18 00	35 00		
Boulevard St-Paul	Jacques-Cartier ... Q	218 10	108 00		13 00
Boulogne	Drum'nd et Arthabaska Q	32 50	35 00		
Boulter	Hastings, D.E ... O	90 50	41 00		
c Boundary-Creek	Alta ... Alta	17 00	24 88		
Boundary-Creek	Westmoreland ... N.-B	135 50	64 00	8 00	6 00
Boundary, Presqu'Ile	Carleton ... N.-B	10 00	35 00		
Bourdeau	Parry-Sound ... O	21 25	35 00		
Bourgeois	Kent ... N.-B	25 50	35 00		
Bourg-Louis	Portneuf ... Q	132 50	† 46 00		
* Bourlamaque	Sherbrooke ... Q	18 00	35 00		
Bournival	Trois-Rivières et St-Maurice ... Q	20 00	35 00		
Bout de-l'Isle	Laval ... Q	20 00	35 00		
Boutilier-Point	Halifax ... N.-E	57 25	35 00		
Bowell	Leeds ... O	27 00	35 00		
Bowell	Assa.-O ... Alta	114 95	38 00		
Bowen-Island	Comox-Atlin ... C.-B	150 50	35 00		
Bowesville	Russell ... O	193 95	60 00		6 00
Bow-Island	Alta ... Alta	213 75	38 00		
Bowling-Green	Dufferin ... O	107 00	63 00		6 00
Bown	Compton ... Q	68 65	35 00		
Bowood	Middlesex, D.N ... O	41 80	35 00		
a Bowtell	Strathcona ... Alta	96 53	23 33		

b Ouvert 7-3-07. *c* Ouvert 15-7-07. * Bureau d'été ; ouvert 1-7-07. ‡ Allocation pour nouveau bureau non encore ouvert. †† Y compris $1.66 d'arrérages. † Y compris $8.50 d'arrérages. *a* Ouvert 1-8-07.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
a Bowville	Alta - Alta	174 06	82 08		
Bowser-Station	Halifax N.-E	28 30	35 00		
Box-Alder	Thunder-Bay et Rainy River O	43 45	35 00		
Boxall	Elgin, D.O. O	48 25	35 00		
Box-Grove	York, DC. O	73 00	36 00		
Boyd	Renfrew, D.N O	73 80	35 00		
Boyd's	Antigonishe N.-E	19 25	35 00		
Boyer	Bellechasse Q	27 25	35 00		
Boyle	Lincoln O	42 00	35 00		
Boyne	Halton O	38 21	35 00		
Boyne	Sunbury et Queen's N.-B	8 50	35 00		
Boyne-Lake	Edmonton Alta	19 10	35 00		
Boynton	Stanstead Q	161 13	92 00	16 00	6 00
Bracken	Mégantic Q	12 76	35 00		
Brackenrig	Muskoka O	34 45	35 00		
Brackendale	Comox Atlin C.-B	130 30	36 00		
Brackley-Beach	Queen's I.-P.-E	38 25	35 00		
Brackley-Point	Queen's I.-P.-E	24 00	35 00		
Brackley-Point-Road	Queen's I.-P.-E	14 00	35 00		
Bradford	Prince I.-P.-E	29 50	†† 45 00		
Bradley	Bruce, D.S O	27 00	35 00		
Bradley-Creek	Prescott O	19 50	35 00		
c Bradore-Bay	Chicoutimi et Saguenay Q	10 00	14 58		
Bradshaw	Lambton, D.O O	90 77	45 00		2 50
Brae	Prince I.-P.-E	74 75	35 00		
Braie-Lake	Parry-Sound O	14 25	35 00		
Braemar	Oxford, D.N O	204 10	83 00		6 00
Braenut	Carleton N.-B	8 97	35 00		
Branch-La Have	Lunenburg N.-E	35 00	35 00		
Brancepeth	Humboldt Sask	37 50	‡ 46 66		
Branchton	Waterloo, D.S O	190 80	97 00		6 00
Brandon-Hills	Brandon M	36 25	35 00		
Brandy-Creek	Norfolk O	31 00	35 00		
Bransfield	Northumberland N.-B	55 75	35 00		
Brant	Calgary Alta	431 07	180 00	4 00	19 00
Brantville	Northumberland N.-B	14 61	35 00		
d Bras-d'Apic	L'Islet Q	33 55	2 91		
Brass-Hill	Shelburne et Queen N.-E	111 90	53 00		6 00
Bratt-Lake	Qu'Appelle Sask	20 25	35 00		
Bray's-Crossing	Russell O	20 75	35 00		
Brazil-Lake	Yarmouth N.-E	108 50	50 00	3 00	
Breadalbane	Glengarry O	15 00	35 00		
Breault-Mill	Nicolet Q	28 00	35 00		
Breau-Village	Kent N.-B	53 25	35 00		
Brèche à Manon	Gaspé Q	58 80	† 42 50		
Brechin	Nanaimo C.-B	97 00	59 00		6 00
Bredenbury	Assa-est Sask	106 46	42 00		
e Brennan-Harbour	Algoma, D.E O	87 49	46 75		5 50
Brentha	Nipissing O	38 34	35 00		
Brenton	Yarmouth N.-E	40 00	35 00		
Brentwood	Simcoe, D.N O	125 21	71 00		6 00
Brentwood	Colchester N.-E	58 57	35 00		
Bresaylor	Sask Sask	302 28	105 00		13 00
Brewer's-Mills	Frontenac O	151 82	73 00		6 00
Brewer's-Mills	York N.-B	21 26	35 00		
Brewster	Huron, D.S O	33 00	35 00		

a Ouvert 1-5-07. *c* Ouvert 1-11-07. *d* Ouvert 1-3-08 *e* Fermé 1-3-08. †† Y comprig $10 pour service de nuit ‡ Y compris $11.66 pour service de nuit † Y compris $750 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Brice-Hill	Grey, D.E. ...O	16 25	35 00		
Brickley	Northumberland, D.E..O	72 75	37 00		
Brickton	Annapolis ...N.-E	108 00	58 00		6 00
a Bridesville	Yale et Cariboo ...C.-B	152 46	44 50	3 00	2 50
Bridge-Creek	Portage la-Prairie ...M	20 00	35 00		
Bridgedale	King et Albert ...N.-B	21 50	35 00		
Bridge-End	Glengarry ...O	83 27	42 00		
Bridgenorth	Peterborough, D.O... .O	237 75	122 00		13 00
Bridgeport	Waterloo, D.N. ...O	261 20	131 00		13 00
Bridgeville	Gaspé ...Q	67 20	35 00		
b Bridgeview	Carleton ...O	43 00	26 25		
Briercrest	Assa.-ouest ...Sask	100 52	46 00		
Brierwood	Brandon ...M	30 00	35 00		
Brigg's-Corner	Sunbury et Queen.. N.-B	49 30	35 00		
Brigham	Brome ...Q	250 63	130 00	14 00	13 00
Brighton	Digby ...N.-E	166 55	81 00		6 00
Brightside	Lanark, D.N. ...O	32 20	35 00		
Brightview	Strathcona ...Alta	43 65	35 00		
e Bright-Bank	Edmonton ...Alta	*e*8 00			
Briley's-Brook	Antigonishe ...N.-E	31 20	35 00		
Brinkman's-Corners	Bruce, D.N. ...O	38 00	35 00		
Brinsley	Middlesex, D.N. ...O	260 70	85 00		6 00
Brisbane	Wellington, D.S.... .O	52 50	35 00	5 00	
Brisco	Kootenay ... C.-B	76 13	35 00		
c Brisson	Russell ...O	28 08	20 41		
Bristol	King's ...I.-P.-E	142 73	72 00		6 00
Bristol-Mines	Pontiac ...Q	88 00	42 00		
Bristol-Ridge	Pontiac ...Q	80 00	40 00		
Britainville	Algoma, D.E. ...O	26 00	35 00		
Britannia	Peel ...O	76 50	36 00		
Britannia-Bay	Carleton ...O	246 40	106 00		13 00
Britannia-Mills	Bagot ...Q	43 25	35 00		
d Britcola	Vancouver-cité ... .C.-B	55 50	8 75		
Briton-Cove	Cap Breton-nord et Victoria ...N.-E	58 53	‡41 00		
Britonville	Terrebonne ... Q	33 00	35 00	3 00	
Britton	Perth, D.N. ...O	145 20	71 00		6 00
Broadbent	Parry-Sound ... O	70 30	36 00		
Broad-Cove (Lunenburg)	Lunenburg ...N.-E	67 50	37 00		
Broad-Cove Chapel	Inverness ...N.-E	20 00	††45 00	3 00	
Broad-Cove Marsh	Inverness ...N.-E	10 00	††45 00		
Broadlands	Bonaventure ...Q	54 20	35 00	3 00	
Broadway	Pictou ...N.-E	31 75	35 00		
Brock-Road	Ontario, D.S. ...O	35 25	35 00		
Brocksden	Perth, D.N. ...O	38 95	35 00		
Brockton	Prince ...I.-P.-E	16 00	35 00		
Brockway	York ...N.-B	55 47	35 00		
Brodeur	Rouville ...Q	42 47	35 00		
Brodhagen	Perth, D.S. ...O	220 40	96 00		6 00
Brodie	Glengarry ...O	87 50	38 00		
Brokenhead	Selkirk ...M	36 53	35 00	3 05	
Broken-Shell	Qu'Appelle ... Sask	84 75	35 00		
Brombury	Mackenzie ...Sask	40 45	35 00		
Brome-Centre	Brome ...Q	64 80	†50 00		
Bromley	Renfrew, D.N. ...O	61 00	35 00		
Bromley-Line	Renfrew, D.N. ...O	104 37	35 00		

a Ci-devant Maud. *b* Ouvert 1-7-07. *c* Ouvert 1-9-07. *d* Ouvert 1-1-08. *e* Allocation pour nouveau bureau non encore ouvert ‡ Y compris $6 pour service de nuit. †† Y compris $10 pour service de nuit. † Y compris $12 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Brompton	Richmond et Wolfe...Q	24 55	35 00		
Bronson	Hastings, D.E.......O	22 00	35 00		
Brookbury	Compton............Q	32 20	35 00		
Brookdale	Cumberland.......N.-E	34 50	35 00		
Brookdale	Labelle.............Q	111 92	62 00		6 00
Brooke	Lanark, D.S........O	58 60	35 00		
Brookfield	Queen..........I.-P.-E	68 00	35 00		
Brookfield-Station	Welland.............O	252 50	146 00		13 00
Brookland	Pictou............N.-E	18 20	35 00		
Brooklet	Huntingdon..........Q	79 25	35 00		
Brooklyn	King............I.-P.-E	39 20	35 00		
Brooklyn	Yarmouth..........N.-E	61 00	35 00		
Brooklyn-Corner	King..............N.-E	127 51	57 00		6 00
Brooklyn-Road	Westmoreland.....N.-B	31 00	35 00		
Brookside	Northumberland, D.O..O	48 70	35 00		
Brookside	Halifax...........N.-E		20 41		
Brookside	Assa-est...........Sask	40 00	35 00		
e Brooksley	Strathcona........Alta	*e* 8 00			
Brooks-Station	Calgary............Alta	176 85	104 00		13 00
Brookvale	Sunbury et Queen..N.-B	26 25	35 00		
Brookvale	Halifax...........N.-E	44 00	35 00		
Brook-Village	Inverness..........N.-E	184 14	††96 00	18 00	6 00
d Brookville	Cumberland........N.-E	3 56	18 25		
Brookville	Pictou............N.-E	3 00	35 00		
Brookville	Carleton...........N.-B	11 00	35 00		
Brookville-Station	Saint-Jean.........N.-B	335 75	180 00		19 00
Broomhill	Souris..............M	30 50	35 00		
Brophy's	Antigonishe........N.-E	8 00	35 00		
Brosseau	Edmonton..........Alta	103 72	42 00	2 25	
Brosseau-Station	Laprairie et Napierville Q	39 50	35 00		
Brotherston	Perth, D.N..........O	36 25	35 00		
Broughdale	Middlesex, D.E......O	63 00	35 00		
Brouseville	Grenville............O	127 25	63 00		6 00
Brown	Lisgar...............M	43 00	35 00		
Brownfield	Strathcona..........Alta	70 25	35 00		
Brown-Hill	York, D.N...........O	146 28	85 00	3 00	6 00
Brown-Hill	Stanstead...........Q	34 25	35 00		
b Brownlee	Assa-ouest.........Sask	102 66	11 66		
Brownleigh-Place	Drummond et Artha'ka.Q	23 00	35 00		
Brown's-Brae	Muskoka.............O	152 00	63 00		6 00
Brown's-Brook	Cumberland.......N.-E	26 25	35 00		
Brown's-Corners	York, D.C...........O	50 25	48 00		
Brown's-Flats	King et Albert.....N.-B	123 50	54 00		6 00
Brown's-Mountain	Antigonishe.......N.-E	5 00	35 00		
Brownsville	Pictou.............N.-E	48 00	35 00		
Brownsville	King et Albert....N.-B	23 00	35 00	12 00	
Bru	Souris...............M	348 65	155 00		19 00
Brudenell	Renfrew, D.S.........O	128 25	86 00		6 00
Brudenell	King..........I.-P.-E	29 00	35 00		
Bruederheim	Edmonton..........Alta	82 00	50 00		
Brûlé	Colchester.........N.-E	40 00	35 00		
Brûlé-Shore	Colchester.........N.-E	48 67	35 00		
a Brunendahl	MacKenzie.........Sask	11 00	14 58		
Brunner	Perth, D.N...........O	109 00	58 00		6 00
Bruno	Humboldt...........Sask	410 22	‡162 00	3 50	19 00
Brunswick	Durham..............O	33 50	35 00		
Brunkild	Macdonald...........M	180 80	69 00		6 00

e Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert. *d* Fermé 9-10-08. *b* Ouvert 1-12-07. *a* Ouvert 1-4-07.
†† Y compris $15 pour service de nuit. ‡ Y compris $4 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	c.	$ c.
Bruxelles	Macdonald ... M	115 84	49 00		
Bryanston	Middlesex, D.E. ... O	139 50	62 00		6 00
b Bryceton	Assa-Ouest ... Sask	24 21	11 66		
Bryenton	Northumberland ... N.-B	108 70	56 00		6 00
*Bryon-Island	Gaspé ... Q				
Brysonville	Chateauguay ... Q	83 00	†52 00		
Buchanan	Renfrew, D.N ... O	8 00	35 00		
Buckfield	Shelburne et Queen N.-E	13 50	35 00		
Buck-Lake	Frontenac ... O	73 95	35 00		
Buckland	Bellechasse ... Q	118 27	62 00		6 00
Bucklaw	Cap-Breton-nord et Victoria ... N.-E	14 00	‡45 00		
Buctouche-Bay	Kent ... N.-B	28 25	35 00		
d Buckhorn	Strathcona ... Alta	8 00	5 83		
Budd Mills	Renfrew, D.N ... O	29 46	35 00		
Buffalo	Assa-ouest ... Sask	43 11	35 00		
Buffalo-Plains	Assa-est ... Sask	21 25	35 00		
Buffin	Qu'Appelle ... Sask	69 75	38 00		
Buford	Strathcona ... Alta	39 28	35 00		
Bulger	Renfrew, D.N ... O	80 00	36 00		
Buller	Victoria et Haliburton. O	10 70	35 00		
Bull-Moose-Hill	King et Albert ... N.-B	18 00	35 00		
Bullocksville	Strathcona ... Alta	62 01	37 50		
Bull's-Creek	Carleton ... N.B	20 50	35 00		
Bulstrode-Station	Drum'd et Arthabaska. Q	115 79	59 00		6 00
Bulwer	Compton ... Q	229 25	98 00		6 00
Bunclody	Souris ... M	12 50	35 00		
Bunessan	Grey, D.S ... O	110 60	45 00		
Bunesville	Mackenzie ... Sask	23 50	35 00		
Bungay	Queen ... I.-P.-E	21 25	35 00		
Bunyan	Lambton, D.O ... O	76 20	36 00		
a Burbidge	Wright ... Q	152 95	71 00		6 00
Burden	York ... N.-B	42 25	35 00		
Burdett	Alta ... Alta	††15 00			
Bureau-du-Moulin	Bellechasse ... Q	44 00	35 00	3 00	
Burgess-Mines	Hastings, D.E ... O	51 20	35 00		
Burgoyne	Bruce, D.N ... O	166 75	77 00		6 00
Burk's-Corners	Labelle ... Q	37 80	35 00		
Burleigh	Peterborough, D.E ... O	28 45	35 00		
Burleigh-Falls	Peterborough, D.E ... O	123 40	52 00		6 00
Burlington	Prince ... I.-P.-E	38 75	35 00		
Burlington	King ... N.-E	59 88	35 00	5 00	
Burnaby-Lake	New-Westminster ... C.-B	231 74	105 00		13 00
Burnaby	Welland ... O	110 10	63 00		6 00
Burnbank	Marquette ... M	120 46	82 00	1 50	6 00
Burnbrae	Northumberland, D.E. O	38 00	35 00	4 00	
Burnhamthorpe	Peel ... O	143 25	‡70 00		6 00
Burnhouse	Grey, D.N ... O	18 20	35 00		
Burnley	Northumberland, D.O. O	84 27	50 00		
Burns	Perth, D.N ... O	79 00	35 00		
Burnside	Portage-la-Prairie ... M	270 51	128 00	2 25	13 00
Burnside	Pictou ... N.-E	30 20	35 00		
Burnside	Simcoe, D.E ... O	11 00	35 00		
Burnstown	Renfrew, D.S ... O	126 39	62 00	7 00	6 00
Burnsville	Gloucester ... N.-B	121 75	70 00		6 00
Burntchurch	Northumberland ... N.-B	193 50	87 00		6 00
Burntcoat	Hants ... N.-E	24 45	35 00		

b Ouvert 1-12-07. † Y compris $12 pour service de nuit. *d* Ouvert 1-2-08. *a* Ci-devant Bouchette-Station. †† Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert. ‡ Y compris $10 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES— Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Burnt-Lake	Strathcona ... Alta	34 00	35 00	2 75	
Burnt-Land-Brook	Victoria ... N.-B	60 46	35 00		
Burquitlam	New-Westminster ... C.-B	33 50	35 00		
Burr	Humboldt ... Sask	36 30	35 00		
b Burrard-Inlet	Vancouver-City ... C.-B	35 00	8 75		
Burridge	Frontenac ... O	125 70	52 00		6 00
c Burrills-Siding	Trois-R. et St-Maurice. Q		3 09		
Burriss	Thunder-Bay et Rainy-River ... O	92 60	35 00		
Burtch	Brantford ... O	107 90	60 00		6 00
Burton	Durham ... O	35 90	35 00		
Burton	Sunbury et Queen ... N.-B	39 75	35 00		
Burton	Prince ... I.-P.-E	31 30	35 00		
Burton	Kootenay ... C.-B	239 65	‡131 00		13 00
Burwell-Road	Middlesex, D. O. ... O	56 00	35 00		
Bury's-Green	Victoria et Haliburton O	10 00	35 00		
Bush-Glen	Stormont ... O	22 00	35 00		
Bute	Mégantic ... Q	18 45	35 00		
Butler	Sunbury et Queen ... N.-B	16 00	35 00		
Butterton	Assa-West ... Sask	17 50	35 00		
Buttonville	York, D. C ... O	140 85	60 00		6 00
Buxton	Kent, D. O ... O	215 94	98 00		6 00
Byng	Haldimand ... O	51 34	35 00		
Byng-Inlet-North	Parry-Sound ... O	204 60	129 00		13 00
a Byrne	Qu'Appelle ... Sask	14 00	5 83		
Byrnedale	Essex, D. N. ... O	15 00	35 00		
Byrne's-Road	King ... I.-P.-E	19 10	35 00		
Byron	Middlesex, D. E. ... O	290 63	115 00		13 00
CABANE-Ronde	L'Assomption ... Q	40 66	35 00		
Cable-Head	King ... I.-P.-E	3 00	35 00		
Cable-Head-West	King ... I.-P.-E	24 25	35 00		
Cache-Creek	Yale et Caribou ... C.-B	104 00	51 00		6 00
*Cacouna-sud	Témiscouata ... Q	15 00	35 00		
Caderette	Nipissing ... O	15 95	35 00		
Cadmus	Durham ... O	223 79	99 00		6 00
Cadot	Montcalm ... Q	123 20	†45 00		
Cæsarea	Durham ... O	90 00	42 00		
Cahilty	Yale et Caribou ... C.-B	12 20	35 00		
Cahore	Stormont ... O	33 50	35 00		
Cailmount	Assa.-East ... Sask	45 95	35 00		
Cain's-Mountain	Cap-Breton-nord et Victoria ... N.-E	22 75	35 00		
Cain's-River	Northumberland ... N.-B	36 50	35 00	3 00	
Cainsville	Brant ... O	390 30	176 00		19 00
Caintown	Brockville ... O	203 60	114 00	3 00	13 00
Cairngorm	Middlesex, D. O. ... O	81 00	38 00		
Cairnside	Chateauguay ... Q	87 90	40 00		
Caistor-Centre	Lincoln ... O	175 90	66 00		6 00
Calder	Middlesex, D. O. ... O	23 75	35 00		
Calderwood	Grey, D. S ... O	101 50	56 00		6 00
Caldwell	Peel ... O	29 25	35 00		
Caldwell	Pontiac ... Q	187 50	84 00		6 00
Caldwell	Alta ... Alta	120 82	80 00		6 00
Caldwell's-Mills	Lanark, D. N. ... O	253 84	106 00		13 00

b Ouvert 1-1-08. *c* Fermé 15-5-07. *a* Ouvert 1-2-08. * Bureau d'été. ‡ Y compris $20 pour service de nuit. † Y compris $10 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

Bureaux non comptables—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Caledonia	Guysborough ... N.-E	94 00	††58 00	3 00	
Caledonia	Queen ... I.-P.E	75 70	40 00		
Caledonia-Mills	Antigonishe ... N.-E	26 00	35 00		
Caledonia-Settlement	King et Albert ... N.-B	19 35	35 00		
Calhoun	Westmoreland ... N.-B	101 50	61 00		6 00
California	Victoria ... N.-B	12 00	35 00		
b Callières	Québec ... Q	10 00	2 91		
Calmar	Strathcona ... Alta	102 80	52 00	15 00	6 00
Calman	Mégantic ... Q	152 28	35 00		
Calton	Elgin, D. E ... O	118 82	58 00		6 00
Calvert	Middlesex, D. O ... O	39 10	35 00		
Calvin	Nipissing ... O	30 00	35 00		
Call-Mill	Brome ... Q	38 00	35 00		
Camborne	Northumberland, D.O. ... O	69 30	36 50		
Cambria	Argenteuil ... Q	90 06	42 00		
Cambridge	Russell ... O	65 75	35 00		
Cambridge	Sunbury et Queen ... N.B	126 57	64 00	30 00	6 00
Cambridge	Hants ... N.-E	66 21	35 00		
Cambridge-Road	King ... I.P.-E	48 55	35 00		
Camden	Colchester ... N.-E	37 00	35 00		
Camel-Chute	Renfrew, D. S ... O	91 90	40 00		
Cameron	Victoria et Haliburton O	157 45	86 00		6 00
Cameron's-Mills	Kent ... N-B	32 50	35 00		
Cameron-Settlement	Guysborough ... N.-E	18 53	‡45 00		
Camilla	Dufferin ... O	192 60	82 00	9 00	6 00
Campania	Dufferin ... O	12 65	35 00		
Campbell	Inverness ... N.-E	78 55	35 00		
Campbell-Creek	Yale et Cariboo ... C.-B	29 93	35 00		
Campbell-Lake	Strathcona ... Alta	20 00	35 00		
Campbell-Mountain	Inverness ... N.-E	9 00	35 00		
Campbell's-Bay	Pontiac ... Q	718 71	330 00	10 00	38 00
Campbell's-Corner	Mégantic ... Q	57 75	35 00		
Campbell's-Cove	King's ... I.P.-E	29 50	35 00		
Campbell's-Cross	Peel ... O	119 20	56 00		6 00
d Campbell-River	Comox-Atlin ... C.-B	76 50	29 16		
Campbell-Settlement	York ... N.-B	30 25	35 00		
Campbellton	Elgin, D. O ... O	64 20	35 00		
Campden	Lincoln ... O	286 79	†174 00		13 00
Camperdown	Grey, D. E ... O	124 05	56 00		6 00
Camperdown	Lunenburg ... N.-E	9 00	35 00		
Camperville	Marquette ... M	324 50	125 00		13 00
Camp-McKinney	Yale et Cariboo ... C.-B	38 00	35 00		
Canaan	Yarmouth ... N.-E	12 00	35 00		
Canaan	King ... N.-E	61 41	35 00		
Canaan	Russell ... O	55 50	35 00		
Canaan-Station	Westmoreland ... N.-B	74 00	35 00	*37 50	
Canada-Creek	King ... N.-E	24 00	35 00		
Canard	King ... N.-E	131 70	70 00		6 00
Canard-River	Essex, D. N ... O	69 75	35 00		
a Canford	Yale et Cariboo ... C. B	97 77	32 07		
Cannamore	Stormont ... O	173 34	76 00		6 00
Cannes	Richmond ... N.-E	155 00	66 00		6 00
Cannifton	Hastings, D. E ... O	281 75	119 00		13 00
Canning	Oxford, D. N ... O	57 45	35 00		
Canobie	Gloucester ... N.-B	27 00	35 00		
Canoe-Cove	Queen ... I.P.-E	44 50	35 00		
Canoe-Lake	Cap-Breton-sud ... N.-E	12 00	35 00		

b Ouvert 1-3-08. †† Y compris $12 pour service de nuit. *d* Ouvert 1-6-07. *a* Ouvert 1-5-07. ‡ Y compris $10 pour service de nuit. † Y compris $40 pour service de nuit. * Y compris $7.50 d'arrérages.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Canous	Charlotte N.-B	15 00	35 00		
Cantal	Assa.-est Sask	36 50	35 00		
Cante	Témiscouata Q	120 41	52 00		6 00
Canterbury	Compton Q	37 00	35 00		
Cantin	Lévis Q	21 52	35 00		
Cantley	Wright Q	160 95	82 00	24 00	6 00
Canton	Durham O	119 36	60 00		6 00
Canton-Taché	Chicoutimi et Saguenay Q	67 35	35 00		
Canuta	Two-Mountains Q	29 00	35 00		
Canyon	Strathcona Alta	51 50	35 00		
Cap-à-la-Baleine	Rimouski Q	34 30	*d* 55 00		
Cap-à-l'Aigle	Charlevoix Q	291 48	†151 00	6 00	13 00
Cap-aux-Corbeaux	Charlevoix Q	13 00	††47 00		
Cap-au-Renard	Gaspé Q	14 00	35 00		
Cap-aux-Os	Gaspé Q	51 25	35 00		
Cap-d'Espoir	Gaspé Q	214 75	‡110 00		6 00
Cap-des-Rosiers	Gaspé Q	43 95	35 00		
*b*Cap-Laurentides	Portneuf Q	10 00	2 91		
Cape-Augnet	Richmond N.-E	26 20	35 00		
*b*Cap-Lumière	Kent N.-B	6 00	2 91		
Cape-Chin	Bruce, D.N. O	32 50	35 00		
Cape-Croker	Bruce, D.N. O	56 40	35 00		
Cape-Dauphin	Cap-Breton-Nord et Victoria N.-E	24 50	35 00		
Cape-de-Moiselle-Creek	King et Albert N.-B	46 25	35 00		
Cape-d'Or	Cumberland N.-E	94 95	52 00		6 00
Cape-Egmont	Prince I.-P.-E	25 71	35 00		
Cape-Enrage	King et Albert N.-B	19 45	35 00		
§Cape-Fourchu	Yarmouth N.-E	83 00	38 00		
Cape-George	Antigonishe N.-E	18 75	35 00		
Cape-George-Harbour	Richmond N.-E	19 00	35 00		
Cape-Negro	Shelburne et Queen N.-E	96 20	42 00	4 00	
Cape-Negro-Island	Shelburne et Queen N.-E	34 53	35 00		
Cape-Rich	Grey, D.N. O	16 00	35 00		
Cape-Sable-Island	Shelburne et Queen N.-E	86 60	38 00		
Cape-Sable-Island, côté Sud	Shelburne et Queen N.-E	209 73	85 00		6 00
Cape-Scott	Comox Atlin C.-B	39 95	35 00		
Cape-Spear	Westmoreland N.-B	21 25	35 00		
Cape-Station	King et Albert N.-B	37 25	35 00		
Cape-Tormentine	Westmoreland N.-B	128 75	72 00	4 00	6 00
Cape-Wolfe	Prince I.-P.-E	66 50	35 00		
Cap-La-Ronde	Richmond N.-E	19 75	35 00		
Cap-Rouge	Inverness N.-E	9 00	35 00		
Cap-Saint-Ignace, Station	Montmagny Q	257 40	105 00		13 00
Cap-Saint-Martin	Laval Q	32 25	35 00	30 00	
Capstick	Cap-Breton-Nord et Victoria N.-E	15 00	35 00		
Capucins	Rimouski Q	102 07	††59 00		
Carbon	Calgary Alta	428 76	190 00		19 00
Carden	Victoria et Haliburton O	10 00	35 00		
*a*Cardiff	Edmonton Alta	95 00	11 66		
Cardinal	Macdonald M	186 75	38 00		
Cardross	King I.P.-E	15 00	35 00		
Carholme	Norfolk O	69 01	35 00		
Cariboo-Gold-Mines	Halifax N.-E	230 55	59 00		6 00
Cariboo-Island	Pictou N.-E	10 00	35 00		

d Y compris $20 pour service de nuit. *b* Rouvert 1–3–08. § Bureau d'été. *a* Ouvert 1–12–07.
† Y compris $25 d'appointements spéciaux pour service d'été. †† Y compris $12 pour service de nuit.
‡ Y compris $10 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Cariboo-Islands	Chicoutimi et Saguenay Q	21 75	‡45 00	....	....
Cariboo-Marsh	Cap-Breton-sud ....N.-E	27 50	35 00	....	....
Cariboo-River	Pictou ....N.-E	30 00	35 00	....	....
Carillon	Argenteuil ....Q	256 85	*223 00	30 00	13 00
Carleton	Prince ...........I.P.-E	66 40	††47 00	....	....
Carleton	Yarmouth ....N.-E	199 08	106 00	3 00	13 00
Carleton-Village	Shelburne et Queen .N.-E	46 75	35 00	....	....
Carlin-Corners	Argenteuil ....Q	9 00	35 00	....	....
Carling	Parry-Sound ....O	24 00	35 00	....	....
Carlingford	Victoria ....N.-B	17 50	35 00	....	....
Carlisle	Wentworth ....O	218 60	101 00	....	13 00
Carlisle	Carleton ....N.-B	26 50	35 00	....	....
Carlow	Huron, D.O ....O	123 95	69 00	....	6 00
Ca r w	Carleton ....N.-B	18 75	35 00	....	....
Carlowrie	Provencher ....M	22 20	35 00	....	....
Carlton	Sask ....Sask	35 20	35 00	....	....
Carluke	Wentworth ....O	117 94	50 00	....	....
Carlyon	Simcoe, D.E ....O	25 20	35 00	....	....
Carmangay	Alberta ....Alta	62 52	35 00	1 00	....
Carmanville	Lennox et Addington..O	17 50	35 00	....	....
Carmel	Northumberland, D.O..O	17 00	35 00	....	....
Carmel	Drum'nd et Arthabaska.Q	214 86	‡‡120 00	10 00	13 00
*b*Carmi	Yale et Caribou .....C.-B	4 23	33 55	....	....
Carmunnock	Perth, D.S. ....O	29 50	35 00	....	....
Carnegie	Brandon ....M	212 65	100 00	....	6 00
Carnarvon	Victoria et Haliburton.O	136 78	76 00	....	6 00
Carnoustie	Assa.-est ....Sask	26 16	35 00	....	....
Caron	Chicoutimi et Saguenay Q	33 56	35 00	....	....
Caron-Brook	Victoria ....N.-B	309 85	60 00	5 00	6 00
Carpenter	Sunbury et Queen ..N.-B	28 48	35 00	....	....
Carr	Parry-Sound ....O	21 75	35 00	....	....
*a*Carrier	Lévis, ...Q	27 00	26 25	....	....
Carroll	Pontiac ....Q	22 00	35 00	....	....
Carroll's-Corners	Halifax ....N.-E	25 00	35 00	....	....
Carrol's-Crossing	Northumberland ....N.-B	58 75	35 00	....	....
Carr's-Brook	Colchester ....N.-E	52 00	*d*45 00	....	....
Carrville	York, D.O. ....O	88 00	†49 00	....	....
Carson	Yale et Caribou ....C.-B	203 75	95 00	....	6 00
Carsonby	Carleton ....O	97 11	48 00	....	....
Carsonville	King et Albert ......N.-B	15 31	35 00	....	....
Carswell	Renfrew, D.S ....O	64 00	35 00	....	....
Carthage	Perth, D.N. ....O	107 75	56 00	....	6 00
Carter's-Point	King et Albert .....N.-B	47 90	35 00	....	....
Carterton	Algoma, D.O ....O	38 70	35 00	....	....
Cartier	Beauharnois ....Q	10 00	35 00	3 00	....
Cartierville	Jacques-Cartier ....Q	143 75	58 00	....	6 00
Carvell	Carleton ....N.-B	22 19	35 00	....	....
Casault	Montmagny ....Q	30 00	35 00	....	....
Cascades	Wright ....Q	147 00	76 00	....	6 00
Cascades-Point	Soulanges ....Q	221 80	105 00	....	6 00
Cashel	York, D.C ....O	85 20	38 00	....	....
Cashion's-Glen	Glengarry ....O	18 50	35 00	....	....
Cashmere	Middlesex, D.O. ....O	37 70	35 00	....	....
Cashtown	Simcoe, D.N ....O	63 25	35 00	....	....
Cass-Bridge	Dundas ....O	135 50	65 00	....	6 00
Cassburn	Prescott ....O	54 95	35 00	....	....

‡ Y compris $10.00 pour service de nuit. * Y compris $70 pour service de nuit et $25 d'appointement pour services spéciaux. †† Y compris $12 pour service de nuit. *(b)* Fermé du 1er au 16 nov. '07. *(a)* Ouvert 1-7.07. ‡‡ Y compris $15.00 pour service de nuit. *d* Y compris $10.00 pour service de nuit. † Y compris $12.00 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Cassel	Oxford, D.N. ... O	140 71	86 00		600
Cassilis	Northumberland ... N.-B	37 75	35 00		
Cassville	Stanstead ... Q	36 00	35 00		
Castalia	Charlotte ... N.-B	126 00	54 00		6 00
Castaway	Sunbury et Queen ... N.-B	12 20	35 00		
Castile	Renfrew, D.N. ... O	15 75	35 00		
Castleavery	Marquette ... M	29 62	35 00		
Castle-Bay	Cap-B.-N. et Vic. ... N.-E	36 50	35 00		
Castlebar	Drum'nd et Arthab'ska, Q	66 00			
Castlederg	Peel ... O	83 00	48 00		
Castleford	Renfrew, D.S. ... O	127 00	46 00		
Castleford-Station	Renfrew, D.S. ... O	75 50	40 00	12 00	
Castlemore	Peel ... O	65 55	35 00		
Castlereagh	Colchester ... N.-E	18 00	35 00		
Catalone	Cap-Breton-sud ... N.-E	17 50	35 00	8 00	
Catalone-Gut	Cap-Breton-sud ... N.-E	21 00	35 00		
Catalone-Road	Cap-Breton-sud ... N.-E	20 00	35 00		
Cataract	Peel ... O	111 11	55 00		2 50
Catchacoma	Peterborough, D.O ... O	106 75	52 00		6 00
Cateville	Assa.-Est ... Sask	26 11	35 00	3 00	
Cathcart	Brant ... O	274 52	120 00		13 00
Caughnawaga	Laprairie et Napierville, Q	369 02	196 00		19 00
Cavalier	Sask ... Sask	30 50	35 00	3 50	
Cavan	Durham ... O	210 80	108 00		13 00
Cavendish	Queen ... I.-P.-E	86 00	42 00		
Cavignac	Bagot ... Q	44 95	†47 00		
Cawood	Pontiac ... Q	21 50	35 00		
Caxton	Trois-R. et St. Maurice. Q	10 00	35 00		
Cazaville	Huntingdon ... Q	251 00	125 00		13 00
Cecebe	Parry-Sound ... O	17 60	35 00		
Cecil	Humboldt ... Sask	21 87	35 00	6 00	
Cedar	Nanaimo ... C.-B	24 20	35 00		
Cedar-Bridge	Leeds ... O	4 00	35 00		
Cedar-Camp	King et Albert ... N.-B	6 00	35 00		
Cedar-Grove	York, D.C ... O	98 25	54 00		6 00
Cedar-Hill	Lanark, D.N. ... O	47 20	35 00		
Cedar-Lake	Digby ... N.E	36 25	35 00		
Cedar-Lake	Mackenzie ... Sask	18 45	35 00	2 25	
Cedar-Mills	Peel ... O	12 50	35 00		
Cedars-Station	Soulanges ... Q	51 75	35 00		
*c*Cedarbrae	York, D.N. ... O	17 75	5 83		
*d*Cedar-Valley	York, D.N. ... O	12 75	2 91		
Cedoux	Qu'Appelle ... Sask	19 38	35 00		
Centennial	Inverness ... N.-E	27 00	35 00		
Central	Frontenac ... O	14 00	35 00		
*b*Central-Butte	Assa.-Ouest ... Sask	180 20	29 16		
*b*Centrelea	Annapolis ... N.-E	39 91	29 16		
Central-Argyle	Yarmouth ... N.-E	106 50	54 00		2 50
Central-Bedeque	Prince ... I.-P.-E	213 50	*116 00	4 00	13 00
Central-Blissville	Sunbury et Queen ... N.-B	159 31	74 00		6 00
Central-Cambridge	Sunbury et Queen ... N.-B	38 20	35 00		
Central-Chebogue	Yarmouth ... N.-E	39 75	35 00		
Central-Clarence	Annapolis ... N.-E	88 98	40 00		
Central-Grove	Digby ... N.-E	46 29	††41 00		
Central-Hampstead	Sunbury & Queen ... N.-B	85 42	55 00	5 00	6 00
Central-Haynesville	York ... N.-B	33 50	35 00		

† Y compris $12.00 pour service de nuit. †† Y compris $6.00 pour service de nuit pour l'été, 1907.
* Y compris $10.00 pour service de nuit.
(b) Ouvert 1-6-07. *(c)* Ouvert 1-2-08. *(d)* Ouvert 1-3-08.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Central-Keswick-Ridge	York .N.-B	16 50	35 00		
Central-Kingsclear	York N.-B	71 55	35 00		
Central-New Annan	Colchester N.-E	77 60	36 00		
Central-North River	Colchester N.-E	12 00	35 00		
Central-Norton	King et Albert N.-B	22 00	35 00		
Central-Onslow	Colchester N.-E	77 23	41 00		
Central-Waterville	York N.-B	18 76	35 00		
Central-Wood Harbour	Shelburne et Queen. N.-E	31 40	35 00		
Centre-Acadie	Kent N.-B	40 50	35 00		
Centre-Augusta	Grenville O	18 00	35 00		
*a*Centre-Nappan	Northumberland N.-B	17 92	††36 11		
Centredale	Pictou N.-E	16 25	35 00		
Centre-Dummer	Peterboro, D.E. O	30 95	35 00		
Centre-Hampton	King et Albert N.-B	13 00	35 00		
Centre-Musquodoboit	Halifax N.-E	115 76	60 00		6 00
Centre ton	Northumberland, D.O. O	194 28	84 00		6 00
Centre ton	King et Albert. N.-B	5 00	35 00		
Centre-Village	Westmoreland N.-B	10 00	35 00		
Centreville	Digby N.-E	248 90	121 00		13 00
Centreville-East	Inverness N.-E	39 99	35 00		
Chacoura	Maskinongé Q	13 75	35 00		
Chaffey s-Locks	Leeds O	348 54	†191 00		19 00
Chailey	Strathcona Alta	31 25	35 00		
Chamberlain	Assa West Sask	500 57	174 00	*c*3 38	19 00
Chambers	Lennox et Addington. O	36 00	35 00		
Chambers-Settlement	King et Albert N.-B	0 50	35 00		
Chambord	Victoria N.-B	55 97	35 00		
Chambord-Junction	Chicoutimi et Saguenay Q	169 00	*d*103 00		6 00
Champigny	Québec Q	66 50	44 00		
Chance-Harbour	St-Jean N.-B	59 00	35 00		
Chance-Harbour	Pictou N.-E	17 00	35 00		
Chandonnet	Megantic Q	21 45	35 00		
Chandos	Peterborough, D.E. O	19 00	35 00		
Channell	Brome Q	47 75	35 00		
Chantelle	Montcalm Q	8 00	35 00		
Chantler	Welland O	102 30	52 00		6 00
Chantry	Leeds O	141 49	78 50		6 00
*Chapleau-Station	Argenteuil Q		35 00		
Chaplin	Assa.-Ouest Sask	278 90	65 00		6 00
Chaplin	Halifax N.-F	36 50	35 00		
Chapman	Hastings, D.E O	63 98	35 00		
Chapman	Westmoreland N.-B	53 75	35 00		
Chapman-Settlement	Cumberland N.-E	32 50	35 00		
Chard	Prescott O	23 62	35 00		
Chapple	Baie-du-Tonnerre et Rivière La-Pluie O	46 40	35 00		
Charlecote	Durham O	33 55	35 00		
Charlemont	Lambton, D.O. O	23 00	35 00		
Charlesbourg-West	Québec Q	41 50	35 00		
Charleston	Brockville O	120 00	64 00		6 00
Charleston	Carleton N.-B	12 50	35 00		
Charleston	Shelburne et Queen. N.-E	61 96	35 00		
Charleville	Grenville O	39 50	35 00		
Charlos Cove	Guysborough N.-E	91 82	35 00		
Charlo Station	Restigouche N.-B	279 30	120 00	10 00	3 00
b Charlottenhof	Humboldt Sask	53 10	23 33		
Charnwood	King I.-P.-E	13 00	35 00		

(*a*) Ouvert 15-3.07. * Bureau d'été, rouvert 1-8.07. *b* Ouvert 1-8.07. † Y compris $20.00 pour service de nuit. *d* Y compris $15.00 pour service de nuit. *c* Y compris 38 cts d'arrérages reportés. †† Y compris $1.11 d'arrérages sur salaire.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Charrington	Compton ... Q	11 25	35 00		
Charteris	Pontiac ... Q	60 00	35 00	10 00	
Chartersville	Westmoreland ... N.-B	19 75	35 00		
Chartrand	Russell ... O	27 75	35 00		
Chase-Corners	Peterboro, D.E. ... O	75 97	38 50		
Chaswood	Halifax ... N.-E	128 65	60 00		6 00
Chatboro'	Argenteuil ... Q	26 25	35 00		
Chater	Brandon ... M	168 48	79 00		6 00
Chatfield	Dauphin ... M	50 25	35 00	3 00	
Chatillon	Yamaska ... Q	90 79	40 00		
Chatterton	Hastings, D.O. ... O	60 50	35 00		
Chaudiere-Basin	Lévis ... Q	64 20	35 00		
Chaudiere-Station	Lévis ... Q	71 51	44 00		
Chaumont	Lotbinière ... Q	34 20	35 00		
Cheadle	Calgary ... Alta	144 78	62 00		6 00
Cheam	New-Westminster ... C.B	33 25	35 00		
Chebogue-Point	Yarmouth ... N.-E	48 50	35 00		
Cheddar	Victoria et Haliburton. O	22 00	‡45 00		
Chedoke	Wentworth ... O	68 50	35 00		
Chegoggin	Yarmouth ... N.-E	83 05	35 00		
Chellwood	Sask. ... Sask	81 80	36 00		
Chelmsford	Northumberland ... N.-B	87 00	35 00		
Chelsea	Lunenburg ... N.-E	40 85	35 00		
Chelsea-Green	Middlesex, D.E. ... O	84 90	50 00		
Chelton	Prince ... I.-P.-E	22 31	35 00		
Chemical-Road	King et Albert ... N.-B	16 00	35 00		
Chemin-Taché	Témiscouata ... Q	187 83	80 00		6 00
Cheney-Settlement	King et Albert ... N.-B	7 00	35 00		
Cheney-Station	Russell ... O	67 40	36 00		
Chenier	Wright ... Q	32 95	35 00		
Chepstow	King ... I.-P.-E	11 00	35 00		
Chepstow	Bruce, D.S. ... O	232 47	105 00		13 00
Chering	Qu'Appelle ... Sask	28 00	35 00		
Cherryfield	Lunenburg ... N.-E	50 40	35 00	3 00	
Cherryfield	Westmoreland ... N.-B	13 00	35 00		
Cherry-Grove	King ... I.-P.-E	21 50	35 00		
Cherry-Grove	Middlesex, D.E. ... O	28 74	35 00		
Cherry-Hill	Lunenburg ... N.-E	50 94	35 00		
Cherry-Hill	King ... I.-P.-E	5 00	35 00		
Cherry-River	Sherbrooke ... Q	66 96	35 00		
Cherry-Vale	Sunbury et Queen ... N.-B	34 50	35 00		
Cherry-Valley	Prince-Edward ... O	191 48	93 00		8 00
Cherry-Valley	Queen ... I.-P.-E	55 00	35 00	12 00	
Cherry-Valley-South	Queen ... I.-P.-E	16 00	35 00		
Cherrywood	Ontario, D.S ... O	123 48	60 00		6 00
Chester	Carleton ... N.-B	17 50	35 00		
Chesterfield	Oxford, D.N. ... O	301 89	144 00		13 00
Chester-Grant	Lunenburg ... N.-E	30 00	35 00		
Chester-North	Drum'nd et Arthabaska Q	20 50	35 00		
Chesterwold	Strathcona ... Alta	95 97	44 00		
Chéticamp	Inverness ... N.-E	15 00	35 00		
Chezacut	Yale et Caribou ... C.-B	30 20	35 00		
a Chiasson	Gloucester ... N.-B	35 00	32 08		
Chichester	Pontiac ... Q	104 73	50 00	5 00	5 00
e Chickney	Qu'Appelle ... Sask		12 48		
Chicot	Berthier ... Q	160 00	86 00		6 00
Chigwell	Strathcona ... Alta	86 60	55 00	28 00	5 00
b Chilanco-Forks	Yale et Caribou ... C.-B	45 77	20 41		

a Ouvert 1-5-07. *e* Fermé 30-4-07. ‡ Y compris $10.00 pour service de nuit. *b* Ouvert 1-9-7.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Chilcoten	Yale et Caribou....C.-B	116 55	61 00	....	2 50
Chimney-Corner	Inverness..........N.-E	10 05	35 00	....	....
China-Creek	Kootenay..........C.-B	44 70	35 00	....	....
China-Point	Queen ..........I.-P.-E	19 25	35 00	....	....
Chipman	Edmonton ....Alta	227 27	‡112 00	66 00	10 00
Chipman's-Brook	King..............N.-E	16 50	35 00	....	....
Chipman's-Corners	King..............N.-E	35 00	35 00	....	....
Chippawa-Hill	Bruce, D.N............O	88 15	44 00	....	....
Chiselhurst	Huron, D.S............O	76 05	37 00	....	....
Chisholm	Prince-Edward.........O	102 00	42 00	....	....
Chiswick	Nipissing ....O	23 95	35 00	....	....
Chlorydormes	Gaspé.................Q	82 70	36 00	....	....
Chocolate-Cove	Charlotte.........N.-B	35 00	35 00	....	....
f Chopaka	Yale et Caribou ....C.-B	12 00	2 91	....	....
f Choquette	Montmagny............Q	10 00	2 91	....	....
Chortitz	Provencher............M	71 04	36 00	....	....
Christian-Island	Muskoka ....O	54 62	†39 16	....	....
Christies	York ....N.-B	42 80	35 00	....	....
Christieville	Argenteuil............Q	71 60	35 00	....	....
Christina	Middlesex, D.O. ....O	45 95	35 00	....	....
Christy's-Lake	Lanark, D.S...........O	32 95	35 00	....	....
d Chromar	Humboldt .... Sask	37 24	11 66	....	....
c Chu-Chuan	Yale et Caribou....C.-B	20 75	17 50	....	....
Church-Hill	King et Albert.....N.-B	14 00	35 00	....	....
Churchill	Prince ........I.-P.-E	20 00	35 00	5 00	....
Church-Over	Shelburne et Queen.N.-E	57 25	35 00	....	....
Church-Street	King............. N.-E	204 40	90 00	....	6 09
Churchville	Peel..................O	102 47	45 00	....	....
Churchville	Pictou........... N.-E	36 50	35 00	....	....
Chutes-Péribonka	Chicoutimi et Saguenay Q	40 25	35 00	....	....
Chute Ste-Ursule	Maskinongé...... Q	22 55	35 00	....	....
e Chute-Panet	Portneuf.............Q	23 00	5 83	....	....
City-View	Carleton ....O	142 75	73 00	....	6 00
Clachan	Kent, D.E.............O	227 50	102 00	....	13 00
Clair	Humboldt..........Sask	200 25	††67 00	....	6 00
a Claire-Fontaine	Kent...............N.-B	6 00	15 01	....	....
Clairvaux-de-Bagot	Bagot.................Q	68 00	40 00	....	....
Clairvaux-de-Charlevoix	Charlevoix............Q	12 00	35 00	....	....
Clairville	Kent..............N.-B	29 08	35 00	....	....
Clam-Bay	Halifax..... .... N.-E	15 25	35 00	....	....
Clam-Harbour	Halifax........ N.-E	107 46	50 00	....	2 50
Clam-Point	Shelburne et Queen.N.-E	14 00	35 00	....	....
Clanbrassil	Haldimand............O	100 00	62 00	....	6 00
Clandeboye	Selkirk...............M	95 00	45 00	12 00	....
Clanricarde	Peterborough, D.E....O	20 25	35 00	....	....
Clapham	Mégantic..............Q	23 40	35 00	5 00	....
Clappison's-Corners	Wentworth.............O	21 25	35 00	....	....
p Clarkboro	Humboldt ....Sask	10 00	14 58	....	....
Clare	Wellington, D.N......O	20 00	35 00	....	....
Claremont	Cumberland........N.-E	27 50	35 00	....	....
Clarendon-Station	Frontenac.... . ....O	182 22	78 00	....	6 00
Clarendon-Station	Sunbury et Queen..N.-B	54 25	48 00	....	....
Clareview	Lennox et Addington..O	12 20	35 00	....	....
Clarina	Peterborough, D.E....O	59 70	35 00	....	....
Clarkleigh	Dauphin ....M	25 75	35 00	25 00	....
Clark's-Corners	Sunbury et Queen..N.-B	11 25	35 00	....	....

f Ouvert 1-3-08. *d* Ouvert 1-12-07. *c* Ouvert 1-10-7. *a* Ouvert 18-11-07. *p* Ouvert 1-11-07.
‡ Y compris $24.00 pour service de nuit. † Y compris $4.16 pour service de nuit. †† Y compris 5.00 pour service de nuit. *e* Ouvert 1-2-08.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Clark's-Crossing	Sask .....Sask	27 00	35 00		
Clark's-Road	Cap-Breton-sud....N.-E.	10 55	35 00		
Clarksville	Hants.....N.-E	148 75	68 00		6 00
Clarktown	Queen.....I.P.-E	22 75	35 00		
Clarkville	York.....N.-B	22 25	35 00		
Clarkville	Edmonton.....Alta	60 00	35 00		
Clapton	Humboldt..... Sask	6 00			
Claude	Peel.....O	109 05	64 00		6 00
Claverhouse	Inverness.....N.-E	6 00	35 00		
Clavering	Grey, D. N.....O	146 70	†81 00		6 00
Claxton	Comox-Atlin.....C.-B	163 30	76 00		6 00
Clay-Bank	Renfrew, D.S.....O	48 50	35 00		
Clayton	New-Westminster...C.-B	131 75	56 00		6 00
Clear-Lake	Muskoka.....O	59 00	54 00		6 00
Clearland	Lunenburg.....N.-E	10 00	35 00		
Clear-Springs	King.....I.-P.-E	16 00	35 00		
Clear-Springs	Provencher.....M	45 75	35 00		
Clear-View	Carleton.....N.-B	39 00	35 00		
Clearville	Kent, D.E.....O	77 50	38 00		
Cliffordvale	Victoria..... N.-B	‡6 00			
b Cleverville	Alta.....Alta	97 29	20 41		
Cleland-Corners	Yarmouth.....N.-E	8 00	35 00		
Clement	Wright.....Q	35 63	35 00		
Clermont	Prince.....I.P.-E	12 00	35 00		
Clevelands	King et Albert.... N.-B	6 00	35 00		
Clifton	Gloucester..... N.-B	85 61	44 00	3 00	
Clifton	Colchester..... N.-E	22 00	35 00		
Clinch's-Mills	St-Jean..... N.-B	76 61	40 00	5 00	
Clinton	Queen.....I.-P.-E	47 50	35 00		
Clones	Sunbury et Queen..N.-B	25 74	35 00		
Clontarf	Renfrew, D.S.....O	41 70	35 00		
Cloudslee	Algoma, D.E.....O	13 00	35 00		
Clover-Bar	Edmonton.....Alta	148 20	65 00		6 00
Cloverdale	Colchester..... N.-E	10 00	35 00		
Cloverdale-Est	Carleton..... N.-B	15 25	35 00		
Cloverdale	Carleton.....N.-B	44 99	35 00		
Clover-Hill	King et Albert.....N.-B	45 25	35 00		
Clover-Valley	Bruce, D.S. .....O	9 20	35 00		
Clover-Valley	New-Westminster...B.-C	51 95	35 00		
Cloverville	Antigonish.....N.-E	2 00	35 00		
d Club-Landing	Kootenay.....C.-B		2 88		
* Club-Shawinigan	Trois-Rivières et Saint-rice.....Q	35 00	35 00		
Clumber	Assa.-Est.....Sask	27 45	35 00		
a Cluny	Bruce, D.N.....O	17 20	23 32		
Clyde	Wentworth.....O	60 00	36 00		
Clyde	Edmonton.....Alta	90 00	35 00	1 45	
Clyde-River	Queen.....I.-P.-E	41 00	35 00		
Clyde's-Corners	Huntingdon.....Q	38 00	35 00		
Clydesdale	Peterborough, D.E....O	74 20	36 00		
Clyde-Station	Queen.....I.-P.-E	14 50	35 00		
Clydesvale	Colchester..... N.-E	15 43	35 00		
Coady-Settlement	Inverness.....N.-E	2 00	35 00		
Coal-Banks	Strathcona.....Alta	39 25	35 00	2 00	
Coal-Branch-Station	Kent.....N.-B	116 15	58 00	10 00	6 00
Coalburn	Pictou.....N.-E	61 00	35 00		
Coal-Creek	Sunbury et Queen...N.-B	71 19	38 00	8 00	
v Coaldale	Alta.....Alta	109 00	20 41		

b Ouvert 1-9-07. ‡ Allocation pour nouveau bureau non encore ouvert. † Y compris $12 pour service de nuit. *d* Fermé 11-5-07. * Bureau d'été :—Ouvert 1-9-07. *a* Ouvert 1-8-07. *v* Ouvert. 1-9-07.

ANNEXE D—*Suite*.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite*.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Coal-Mines	Sunbury et Queen...N.-B	9 25	35 00	....	....
Coates'-Mills	Kent.......N.-B	33 50	35 00	3 00	....
Cobble-Hill	Middlesex, D.E........O	26 00	35 00	....	....
Coburn	York........N.-B	119 55	62 00	....	6 00
Coburn	Nanaimo........C.-B	194 98	73 00	....	6 00
Cocagne-Cape	Kent........N.-B	32 44	35 00	....	....
Cochran's-Lake	Cap-Breton-sud.....N.-E	10 00	35 00	....	....
Coddle's-Harbour	Guysborough.......N.-E	22 85	35 00	....	....
Coffey's-Corners	Huntingdon........Q	19 50	35 00	4 00	....
Coffinscroft	Shelburne et Queen.N.-E	35 50	35 00	....	....
Cogmagun-River	Hants........N.S	29 00	35 00	....	....
Colbeck	Dufferin........O	48 90	36 00	....	....
Colbert	Portneuf........Q	17 95	35 00	....	....
Colchester	Essex, D.S........O	154 65	80 00	....	6 00
Cold-Springs	Dauphin........M	47 20	35 00	....	....
Cold-Springs	Northumberland, D.O..O	189 75	95 00	....	6 00
Coldstream	Colchester........N.-E	18 00	35 00	....	....
Coldstream-Est	Carleton........N.-B	17 50	35 00	....	....
Colebrook	Lennox et Addington..O	230 50	113 00	....	13 00
Cole-Harbour	Guysborough.......N.-E	131 05	67 00	....	6 00
Cole-Harbour-Road	Halifax........N.-E	4 00	35 00	....	....
Cole-Lake	Frontenac........O	78 16	35 00	....	....
Coleman-Corner	King's et Albert....N.-B	7 75	35 00	....	....
Colenso	Grey, D.N........O	10 00	35 00	....	....
Coleraine	Peel........O	91 40	35 00	....	....
Coleraine-Station	Mégantic........Q	144 53	95 00	†20 03	6 00
Coleridge	Assa-Ouest........Alta	180 70	35 00	....	....
Cole's-Island	Sunbury et Queen...N.-B	194 51	60 00	‡15 75	6 00
Colgan	Simcoe, D.S........O	84 50	35 00	....	....
Colinville	Lambton, D.O........O	54 50	35 00	....	....
College-Bridge	Westmoreland.......N.-B	205 09	84 00	....	6 00
College-Grant	Antigonishe........N.-E	12 00	35 00	....	....
Collegeville	Antigonishe........N.-E	17 50	35 00	....	....
c Colley	Assa-Ouest........Sask	26 10	8 75	....	....
Collette	Northumberland....N.-B	35 00	35 00	....	....
Collfield	Pontiac........Q	35 00	35 00	....	....
Collin's-Inlet	Algoma, D.E........O	290 20	130 00	....	14 00
Colpitts	King et Albert.....N.-B	38 41	35 00	....	....
Colquhoun	Dundas........O	52 50	35 00	....	....
Colquitz	Nanaimo........C.-B	175 50	87 00	....	6 00
Columbia-Gardens	Kootenay........C.-B	††15 00	....	....	....
Colwell	Simcoe, D.S........O	39 93	35 00	....	....
Colwood	Nanaimo........C.-B	91 50	35 00	....	....
Comeau's-Hill	Yarmouth........N.-E	26 26	35 00	....	....
Comeauville	Digby........N.-E	137 72	60 00	....	6 00
Comet	Essex, D.S........O	61 29	35 00	....	....
Comin's-Mills	Compton........Q	32 20	35 00	....	....
Commanda	Parry-Sound........O	205 61	96 00	20 00	6 00
Commercial Cross	King........I.-P.-E	35 25	35 00	....	....
Compton-Station	Compton........Q	360 85	148 00	....	13 00
Conboyville	Brant........O	14 00	35 00	....	....
Concession	Digby........N.-E	136 20	63 00	....	6 00
Concord	Pictou........N.-E	5 00	35 00	....	....
Concord	York, D.C........O	168 07	77 00	....	6 00
Condon-Settlement	King........N.-E	5 00	35 00	....	....
Coningsby	Wellington, D.S.......O	22 00	35 00	....	....
*a*Coniston	Nipissing........O	252 25	126 00	....	11 25

c Ouvert 1-1-08. †Y compris $6.03 d'arrérages pour allocation reportée. ‡Y compris $3.75 d'arrérages pour allocation reportée. †† Allocation pour nouveau bureau non encore ouvert. *a* Ouvert 20-5-07.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Conjuring-Creek	Strathcona Alta	69 61	35 00	3 00	
Connaught	Dundas O	28 25	35 00		
Connell	Carleton N.-B	49 75	35 00		
Connor	Simcoe, D.S O	138 74	66 00		6 00
Connor	Victoria N.-B	170 78	88 00		6 00
Conn's-Mills	Cumberland N.-E	75 96	35 00		
Conover	Dufferin O	32 75	35 00		
Conquerall-Banks	Lunenburg N.-E	42 95	35 00		
Conquerall-Mills	Lunenburg N.-E	50 10	35 00		
Conroy	Perth, D.S O	7 00	35 00		
Constance	Huron, D.O O	143 65	92 00		6 00
Conway	Lennox et Addington O	140 25	64 00		6 00
Conway-Station	Prince I.-P.-E	110 85	35 00		
Coocoocache	Champlain Q	46 24	35 00		
Cooking-Lake	Strathcona Alta	57 25	35 00	0 75	
Cook's-Brook	Halifax N.-E	67 95	35 00		
Cook's-Cove	Guysborough N.-E	52 25	†45 00		
Cook's-Creek	Selkirk M	86 35	40 00		
Cookville	Westmoreland N.-B	31 00	35 00		
*b*Cookville	Edmonton Alta	7 00	20 41		
Cooper	Hastings, D.E O	118 95	59 00		6 00
Cooper's-Falls	Ontario, D.N O	124 60	49 00		
*c*Copeland	Humboldt Sask	35 16	11 66		
Copenhagen	Elgin, D.E O	89 90	46 00		
Cope's-Falls	Victoria et Haliburton O	11 38	35 00		
Copley	Souris M	15 30	35 00		
Copperfield	Mégantic Q	14 00	35 00		
Coppice-Hill	Edmonton Alta	21 45	35 00		
Copper-Lake	Antigonishe N.-E	33 50	35 00		
Coquitlam	New-Westminster C.-B	470 84	179 00		19 00
Coral	Northumberland, D.O O	18 00	35 00		
Corbeil	Nipissing O	25 00	35 00		
Corberrie	Digby N.-E	72 50	†45 00		
Corbett	Huron, D.S O	105 25	52 00		6 00
Corbin	Huntingdon Q	47 32	35 00	8 00	
Corbyville	Hastings, D.E O	386 02	149 00		13 00
Cordova	Marquette M	12 25	35 00		
Corey	Sunbury et Queen N.-B	14 00	35 00		
Corkery	Carleton O	34 26	35 00		
Cork-Station	York N.-B	44 80	35 00		
Corliss	Stanstead Q	47 20	35 00		
Cormac	Renfrew, D.S O	35 40	35 00		
Cormier's-Cove	Westmoreland N.-B	7 00	35 00		
Cormier-Village	Westmoreland N.-B	23 75	35 00		
Cormierville	Kent N.-B	43 25	35 00		
Cornell	Oxford, D.S O	150 00	91 00		6 00
Corner-of-the-Beach	Gaspé Q	159 00	††86 00		6 00
Corn Hill	King et Albert N.-B	73 75	35 00	1 25	
Cornwall	Queen I.-P.-E	93 17	39 00		
Cornwall-Centre	Stormont O	54 78	35 00		
Coronation	Victoria N.-B	20 00	35 00		
Corraville	King I.-P.-E	9 00	35 00		
Corris	Richmond et Wolfe Q	27 00	35 00		
Corson's-Siding	Victoria et Haliburton O	196 15	80 00		6 00
Corwhin	Wellington, D.S O	106 00	50 00		6 00
Cortez-Island	Comox Atlin C.-B	48 32	35 00		
Cosby	Nipissing O	170 50	76 00		6 00

b Ouvert 1-9-07. *c* Ouvert 1-12-07. † Y compris $10 pour service de nuit. †† Y compris $20 pour service de nuit.

AVNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Costigan	Victoria N.B	32 50	35 00		
Côte-des-Corbeil	Deux-Montagnes Q	31 50	35 00		
Côte-des-Neiges-Ouest	Jacques-Cartier Q	80 50	56 00		6 00
Côte-des-Perron	Laval Q	34 65	35 00		
Côte-Double	Deux-Montagnes Q	30 50	35 00		
Côte-des-Pères	Québec Q	240 43	100 00		6 00
Côté's-Mills	Richmond et Wolfe Q	30 95	35 00		
Côte-Rouge	Deux-Montagnes Q	49 50	†45 00		
Côte-Saint-Emmanuel	Soulanges Q	53 80	35 00		
Côte-Saint-Joseph	Richmond et Wolfe Q	19 00	35 00		
Côte-Saint-Léonard	Laval Q	6 00	35 00		
Côte-Saint-Louis	Maisonneuve Q	§	§		
Côte-Saint-Michel	Laval Q	103 25	40 00		
Côte-Saint-Pierre	Labelle Q	81 50	‡52 00		
Côte-Sainte-Thérèse	Laprairie et Napierville Q	24 00	35 00		
Côte-Saint-Vincent	Deux-Montagnes Q	18 55	35 00		
Côte-Visitation	Maisonneuve Q	126 25	65 00		6 00
Cotham	Assa-est Sask	23 95	35 00		
Cotswold	Wellington, D.N O	48 00	35 00		
a Cottesloe	Peterborough, D.E O	24 25	24 11		
Cotterview	Strathcona Alta	18 00	35 00		
Cottonwood	Assa-ouest Sask	53 71	35 00		
Cottonwood	Yale et Cariboo B.C	85 20	52 00		6 00
Coughlan	Northumberland N.-B	54 65	35 00		
Coulee	Assa-ouest Sask	64 93	35 00	3 00	
Coulombe	Dorchester Q	64 95	35 00		
Coulson	Simcoe, D.N O	124 76	†57 50		2 50
Coulter	Souris M	151 75	*b*89 02	10 00	6 00
Coultervale	Souris M	32 75	35 00		
Country-Harbour-Mines	Guysborough N.-E	64 89	*48 00		
Courtice	Durham O	102 00	44 00		
Cousineau	Wright Q	53 00	35 00		
Coutts	Alta Alta	97 27	52 00		6 00
Couttsville	Nipissing O	36 50	35 00		
Couturval	Rimouski Q	30 95	35 00		
Covehead-Road	Queen I.-P.-E	17 00	35 00		
Coventry	Peel O	22 00	35 00		
Coverdale	King et Albert N.-B	29 00	35 00		
Cove-Road	Colchester N.-E	99 00	†54 00		
Covey-Hill	Huntingdon Q	89 25	35 00		
Cowal	Elgin, D.O. O	87 00	36 00		
Cowan-Creek	Gloucester N.-B	15 50	35 00		
Cowan's	Huntingdon Q	32 20	35 00		
Cow-Bay	Halifax N.-E	24 25	35 00		
c Cowichan-Bay	Nanaimo C.-B	35 83	14 58		
Cowichan-Lake	Nanaimo C.-B	121 30	54 00		
Cowichan-Station	Nanaimo C.-B	368 40	142 00		6 00
Coxby	Humboldt Sask	30 70	35 00		
Coxheath	Cap-Breton-sud N.-E	44 98	35 00		
Cox's-Point	Sunbury et Queen N.-B	29 50	35 00		
Crabtree-Mills	Joliette Q	160 00	52 00		6 00
Cracroft	Comox Atlin C.-B	99 15	54 00		6 00
Craig	Strathcona Alta	16 20	35 00		
Craigie-Lea	Muskoka O	112 50	44 00		
Craigleith	Grey, D.E O	87 75	35 00		
Craigmore	Inverness N.-E	12 00	35 00		

a Fermé 8-11-07 ; rouvert 1-3-08. § Pour revenu, etc. *Voir* Annexe C, bureaux auxiliaires de Montréal. † Y compris $10 pour serv. de nuit. ‡ Y compris $12 pour serv. de nuit. *b* Y compris $14.02 pour serv. de nuit. * Y compris $13 pour service de nuit, $10 desquels sont arrérages. *c* Ouvert 1-11-07.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Craigsholme	Wellington, D.N. O	23 75	35 00		
Craig s-Road-Station	Lévis Q	52 00	36 00	18 00	
Craigvale	Simcoe, D.S. O	215 65	111 00		13 00
Crampton	Middlesex, D.E. O	129 90	68 00		6 00
Cranberry	Mégantic Q	29 08	35 00		
Cranbourne	Dorchester Q	29 53	35 00		
Crandall Road	Inverness N.-E	20 00	35 00		
Crane Lake	Assa-Ouest Sask	174 20	80 00		6 00
Cranston	Haldimand O	86 70	35 00		
Cranton-Section	Inverness N.-E	42 86	35 00		
Cranworth	Leeds O	13 00	35 00		
Crapaud	Queen I.-P.-E	271 50	154 00	5 00	13 00
Crathie	Middlesex, D.N. O	15 00	35 00		
Crawford	Grey, D.S. O	31 45	35 00		
Crawford-Bay	Kootenay C.-B	113 20	35 00		
g Crawford-Island	Simcoe, D.E. O				
Credit-Forks	Peel O	150 20	69 00		6 00
Crediton-East	Huron, D.S. O	110 16	80 00		6 00
Creeford	Brandon M	33 11	35 00		
Creek-Bank	Wellington, D.N. O	72 95	35 00		
Creekfield	Assa-O. Sask	55 80	35 00		
c Creek-Road	King N.-B	9 00	14 58		
Creemorne	Pontiac Q	33 57	35 00		
Creighton	Simcoe, D.E. O	74 25	35 00		
Creighton-Valley	Yale et Cariboo C.-B	16 00	35 00		
Creignish-Rear	Inverness N.-E	6 00	35 00		
Cremona	Calgary Alta	71 25	35 00		
Crescent	Souris M	17 50	35 00		
Crescent-Beach	Lunenburg N.-E	45 20	35 00		
Crescent-Lake	Assa-est Sask	47 50	35 00		
a Crescent-Lodge	New-Westminster C.-B	95 96	32 07		
d Crescent-Hill	Humboldt Sask	6 00	5 83		
Cressman	Humboldt Sask	363 89	185 00	†12 25	19 00
Cresswell	Victoria et Haliburton O	137 29	60 00	4 00	6 00
Cressy	Prince Edward O	32 94	35 00		
b Crewe	Marquette M	35 03	29 16		
Crewe	Huron, D.-O. O	38 00	35 00		
Crewson's-Corners	Wellington, D.S. O	66 50	44 00		
Crieff	Wellington, D.S. O	54 77	35 00		
Crinan	Elgin, D.O. O	48 00	35 00		
Crockett	Victoria N.-B	58 86	35 00		
Croft	Antigonishe N.-E	8 25	35 00		
Crofton	Prince Edward O	73 45	35 00		
Cromar	Lambton, D.O. O	127 95	58 00		6 00
Cromarty	Perth, D.S. O	160 75	84 00		6 00
Cromwell	Selkirk M	8 95	35 00		
Crooked-River	Mackenzie Sask	353 80	*171 00		13 00
Crosby	Leeds O	285 58	†144 00		13 00
Cross-Roads, Ohio	Antigonishe N.-E	62 05	35 00	3 00	
v CrossRoads Roger-Hill	Pictou N.-E	31 29	††35 69		
Crossbury	Compton Q	4 50	35 00		
Crosshill	Waterloo, D.N. O	117 50	**76 00		6 00
Cross-Lake	Nipissing O	13 00	35 00		
Crossland	Simcoe, D.N. O	93 35	58 00		6 00
Crosspoint	Bonaventure Q	35 00	35 00		
Cross-Roads, Country-Harbour	Guysborough N.-E	274 35	‡168 00	11 00	13 00

g Bureau d'été. *a* Ouvert 1-5-07. *d* Ouvert 1-2-08. *b* Rouvert 1-6-07. † Y compris 25 cts. d'arrérages. *v* Ouvert 22-3-07. * Y compris $25 pour service de nuit. † Y compris $12 pour service de nuit. †† Y compris 69 cts. d'arrérages. ** Y compris $20 pour service de nuit. ‡ Y compris $50 pour service de nuit. *c* Ouvert 1-11-07.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Cross-Roads, Leitche's-Creek	Cap-Breton-nord et Victoria N.-E	95 10	42 00	24 00	
Cross-Roads, Mid.-Melford	Guysborough N.-E	39 00	35 00		
d Crosthwaite	Humboldt Sask	31 88	17 50		
Croton	Kent, D.E. O	136 76	57 00		6 00
Crouse-Town	Lunenburg N.-E	48 25	35 00		
Crowel	Shelburne et Queen N.-E	218 75	84 00		6 00
Crowe's-Mills	Colchester N.-E	5 00	35 00		
Crowfoot	Calgary Alta	48 50	35 00		
Crow-Lake	Frontenac O	28 20	35 00		
Crowland	Welland O	93 45	35 00		
Crown-Hill	Simcoe, D.N. O	113 25	40 00		
Crown-Point (bureau auxiliaire)	Wentworth O		§		
Crow's-Nest	Guysborough N.-E	6 00	35 00		
Crow's-Nest	Kootenay C.-B	249 95	72 00		6 00
Croydon	Lennox et Addington O	98 31	†56 00		2 50
Crozier	B.-du-T. et R.-La-P. O	25 50	35 00		
Cruickshank	Grey, D.N. O	18 00	35 00		
Crumlin	Middlesex, D.E. O	84 13	37 50		
‡ Crystal-Beach	Welland O	726 00	294 00		31 00
Crystal-Falls	Argenteuil Q	75 65	35 00		
e Crystal-Rock	Grenville O	23 00	13 25		
b Cubett	Saskathchewan Sask	13 13	29 16		
c Culham	Strathcona Alta	28 10	20 41		6 00
Culdaff	Dorchester Q	50 71	†47 00		
Culloden	Oxford, D.S. O	195 25	99 00		6 00
f Culloden	Digby N.-E	21 00	35 00		
Culloden	Queen I.-P.-E	14 00	35 00		
Cullton	Renfrew, D.S. O	42 25	35 00		
Culross	Macdonald M	123 75	54 17		4 64
Cultus	Norfolk O	122 13	56 00		6 00
Cumberland-Bay	Sunbury et Queen N.-B	184 15	75 00	10 00	6 00
Cumberland	Queen I.-P.-E	15 00	35 00		
Cumberland-House	Mackenzie Sask	8 00	35 00		
Cumberland-Mills	Beauce Q	40 20	35 00		
Cumberland-Point	Sunbury et Queen N.-B	16 50	35 00		
Cummings'-Cove	Charlotte N.-B	14 50	35 00		
Cumming's-Mountain	Pictou N.-E	12 25	35 00		
g Cummings	Strathcona Alta	12 00	2 91		
Cumnock	Wellington, D.S. O	57 40	35 00		
Cundles	Simcoe, D.N. O	45 20	35 00		
Curlew	Calgary Alta	32 21	35 00		
Currieburg	York N.-B	36 91	35 00		
Currie's-Crossing	Oxford, D.S. O	121 20	47 00		2 50
Curry-Hill	Glengarry O	23 30	35 00		
Curryville	King et Albert N.-B	66 25	†47 00		
Curt-Hill	Assa-est Sask	5 00	35 00		
Curve-Lake	Peterborough, D.O. O	23 00	35 00		
Curzon	Humboldt Sask	124 90	42 00		
Cushendall	Frontenac O	15 00	35 00		
Cut-Bank	Alta Alta	22 87	35 00		
Cuthbert	Lambton, D.O. O	20 00	35 00		
Cut-Knife	Sask Sask	70 34	44 00		
Cymbria	Queen I.-P.-E	48 20	35 00		
Cypress	Assa-Oues. Sask	22 25	35 00		
d Cyrville	Russell Ont	75 66	35 00		

§ Pour Revenu, etc., voir Annexe C, bureaux auxiliaires d'Hamilton. *e* Ouvert 15-11-07. *b* Ouvert 1-6-07. *c* Ouvert 1-9-07. *f* Fermé 31-8-07 ; Rouvert 25-10-07. *g* Ouvert 1-3-08. ‡ Bureau d'été. † Y compris $12 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

Bureaux non comptables—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	c.
Dacre	Renfrew, D. S. ... O	190 06	92 00	42 00	6 00
Dacotah	Macdonald ... M	108 05	38 00	....	....
Daigle	Victoria ... N.-B	36 20	35 00	....	....
a Dairy-Valley	Missisquoi ... Q	11 50	35 00	....	....
c D'Aiguillon	Gaspé ... Q	18 00	11 66	....	....
Dale	Durham ... O	27 25	35 00	....	....
Dale	King ... N.-E	28 68	35 00	....	....
Dalesboro'	Assa.-Est ... Sask	11 00	35 00	2 25	....
Dalesville	Argenteuil ... Q	140 25	62 00	11 00	6 00
Dalhousie-East	King ... N.-E	61 23	46 00	24 00	2 50
Dalhousie-Junction	Ristigouche ... N.-B	92 75	‡50 00	3 00	....
Dalhousie-Lake	Lanark, D. N. ... O	51 20	35 00	....	....
Dalhousie-Mills	Glengarry ... O	96 15	45 00	....	....
Dalhousie-Road	Lunenburg ... N.-E	87 30	40 00	8 00	....
Dalhousie-Settlement	Pictou ... N.-E	30 95	‡45 00	....	....
Dalhousie-West	Annapolis ... N.-E	47 25	35 00	....	....
Dalibaire	Rimouski ... Q	205 93	††71 34	....	6 00
Dalkeith	Glengarry ... O	242 10	121 00	....	13 00
Dalling	Shefford ... Q	79 50	35 00	....	....
Dalmeny	Russell ... O	119 50	52 00	....	2 50
Dalrymple	Victoria et Haliburton . O	75 35	42 00	3 00	....
Dalston	Simcoe, D. N. ... O	144 42	76 00	....	6 00
Daly	Brandon ... M	8 25	35 00	....	....
Damascus	Wellington, D.N. ... O	139 41	58 00	....	6 00
Damascus	King ... N.-B	7 75	35 00	....	....
Danby	Drum'nd et Arthabaska Q	81 27	42 00	20 00	....
c Danbury	MacKenzie ... Sask	13 91	11 66	....	....
Dam-Creek	Algoma, D. O. ... O	71 00	45 00	....	2 50
Dana	Humboldt ... Sask	518 13	*d*206 00	36 00	25 00
Danesville	Shelburne et Queen .. N.-E	14 25	35 00	....	....
Danford-Lake	Pontiac ... Q	162 95	70 00	3 00	6 00
Danforth	York, D.C. ... O	34 50	35 00	....	....
Daniel	Sunbury et Queen .. N.-B	37 00	35 00	....	....
Daniston	Russell ... O	33 25	35 00	....	....
Dante	Kent, D.E. ... O	75 42	42 00	....	....
Danvers	Digby ... N.-E	36 50	35 00	....	....
Danvers	Marquette ... M	38 75	35 00	....	....
Danville	Carleton ... N.-B	13 25	35 00	....	....
b Daneville	Sask ... Sask	27 83	14 58	....	....
a D'Argenson	Laval ... Q	8 00	23 32	....	....
e D'Ailleboust	Québec ... Q	10 00	....	....	....
D'Arcy	Frontenac ... O	15 00	35 00	....	....
Darcyville	Lanark, D. S. ... O	5 00	35 00	....	....
Darling-Lake	Yarmouth ... N.-E	50 00	35 00	....	....
Darling-Road	Haldimand ... O	212 00	†124 00	....	13 00
Darlington	Durham ... O	108 95	44 00	....	....
Darlington	Queen ... I.-P.-E	45 22	35 00	10 00	....
Darnley	Prince ... I.-P.-E	72 27	35 00	....	....
Darrell	Kent, D.E. ... O	35 20	35 00	....	....
D'Artagnan	Lévis ... Q	21 15	35 00	3 00	....
Dartford	Northumberland, D. E. O	111 50	54 00	....	6 00
Dartmoor	Victoria et Haliburton . O	34 75	35 00	....	....
Dartville	Colchester ... N.-E	20 00	35 00	....	....
Darveau	Lévis ... Q	46 12	35 00	....	....

a Ouvert 1-8-07. *c* Ouvert 1-12-07. *b* Ouvert 1-11-07. *e* Ouvert 23-3 08. ‡ Y compris $10 pour service de nuit. †† Y compris $9.34 pour service de nuit. *d* Y compris $4 pour service de nuit. † Y compris $12 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Davidson	Pontiac....Q	400 22	†192 00		19 00
Davidson-Hill	Shefford....Q	14 50	35 00		
Davin	Qu'Appelle....Sask	13 00	35 00		
Davis	King et Albert....N.-B	15 00	35 00		
c Davis	Sask....Sask	39 00	35 00		
Davisburg	Calgary....Alta	100 00	54 00		6 00
Davis-Mills	Renfrew, D.N....O	10 00	35 00		
Davison-Street	King....N.-E.	24 50	35 00		
Dawn-Mills	Kent, D.E....O	67 77	57 00		6 00
Dawn-Valley	Lambton, D. O....O	35 50	35 00		
Dawson	Russell....O	33 16	35 00		
Dawson-Settlement	King et Albert....N.-B	22 90	35 00		
Dawsonville	Ristigouche....N.-B	21 25	35 00		
Day-Mills	Algoma, D.E....O	94 55	47 00		2 50
Day's-Corner	King et Albert....N.-B	11 00	35 00		
Dayspring	Lunenburg....N.-E	110 00	38 00		
Dayton	Yarmouth....N.-E	30 00	35 00		
Dayton	Algoma, D. E....O	37 75	35 00		
b Daysville	Sask....Sask	35 08	20 41		
Deacon	Renfrew, D.N....O	12 00	35 00		
c Dealtown	Kent, D.O....O	17 50	13 60		
Dead-Creek	Frontenac....O	64 09	35 00		
Dead-Moose.Lake	Humboldt....Sask	52 56	52 00	6 00	2 50
Deadwood	Yale et Cariboo....C.-B	20 00	35 00		
Dean	Halifax....N.-E	91 30	44 00	3 00	
Deanton	Assa-Ouest....Sask	‡9 00			
Deans	Haldimand....O	22 00	35 00		
Debay.Cove	Halifax....N.-E	38 25	35 00		
DeBlois-Station	Prince....I.-P.-E	26 25	†45 00		
DeCewsville	Haldimand....O	135 00	69 00		6 00
De Clare	Marquette....M	45 20	35 00		
d Deemerton	Bruce, D.S....O	74 07	46 00		2 50
Deep-Brook	Annapolis....N.-E	297 78	130 00	3 00	13 00
Deep-Cove	Cap-Breton-sud....N.-E	15 00	35 00		
b Deep-Creek	Yale-Cariboo....C.-B	32 57	20 41		
Deepdale	Inverness....N.-E	5 00	23 33		
a Deepdale	Marquette....M	75 91	35 00		
Deerbrook	Essex, D. N....O	16 50	35 00		
Deerfield	Yarmouth....N.-E	52 70	35 00		
aDeer-Horn	Dauphin....M	58 42	35 00		
Deerhurst	Simcoe, D.S....O	83 05	43 00		
Deer-Lake	Victoria et Haliburton.O	33 05	35 00		
Deer-Lodge	Humboldt....Sask	22 85	35 00		
Deer-Park	Kootenay....C.-B	86 52	35 00		
Deerville	Carleton....N.B-	22 25	35 00		
Deerwood	Macdonald....M	37 00	35 00		
Dee-Side	Bonaventure....Q	11 70	35 00		
*DeGrassi-Point	Simcoe, D.S....O	108 00	53 00		6 00
De Gros-Marsh	King....I.-P.-E	27 20	35 00	3 00	
Delagrave	Montmagny....Q	108 95	52 00		6 00
Delamarre	Megantic....Q	15 23	35 00		
Delap's-Cove	Annapolis....N.-E	24 72	35 00		
Delhaven	King....N.-E	56 25	35 00		
Delisle	Assa.-Ouest....Sask	240 19	50 00	††50 41	6 00
Dell	Compton....Q	20 00	35 00		
Dell's-Corners	Annapolis....N.-E	40 59	35 00		

† Y compris $10 pour service de nuit. †† Y compris 41 cents arrérages reportés. ‡ Allocation pour nouveau bureau non encore ouvert. *a* Ouvert 1-8-07. *b* Ouvert 1-9-07. *c* Rouvert 11-11-07. *d* En quarantaine 23-12-07. * Rouvert 1-3-08.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Delmas	Sask ..... Sask	132 74	56 50	.....	6 50
Delmer	Oxford, D.S. ..... O	141 50	43 00	.....	.....
Deloro	Hastings, D.O. ..... O	318 15	†112 00	.....	6 00
Delmont	Huntingdon ..... Q	27 00	35 00	.....	.....
Delta	New-Westminster ..C.-B	49 50	35 00	.....	.....
Demeules	Chicoutimi et Saguenay Q	121 70	54 00	.....	6 00
Demorestville	Prince-Edward ..... O	214 00	92 00	14 00	8 00
Dempsey	Brandon ..... M	6 00	35 00	.....	.....
Denison's-Mills	Richmond et Wolfe ... Q	88 50	35 00	.....	.....
f Denison	Qu'Appelle ..... Sask	19 00	4 51	.....	.....
Denman-Island	Comox-Atlin ..... C.-B	161 60	75 00	.....	6 00
Dennington	Assa-est ..... Sask	9 50	35 00	.....	.....
Dennistown	Inverness ..... N.-E	32 50	35 00	.....	.....
c Denonville	Chicoutimi et Saguenay Q	20 00	29 16	.....	.....
Densmore's-Mills	Hants ..... N.-E	51 75	35 00	.....	.....
Denver	Guysborough ..... N.-E	32 25	*51 00	.....	.....
c Denwood	Strathcona ..... Alta	75 33	23 33	.....	.....
b De-Queylus	Laval ..... Qué	90 75	29 16	.....	.....
Dequen	Chicoutimi et Saguenay Q	219 70	††99 00	.....	6 00
De-Ramsey	Joliette ..... Q	42 50	‡45 00	.....	.....
Derby	Northumberland. ..N.-B	131 00	49 00	.....	.....
Derby-Mills	Grey, D.N. ..... O	12 00	35 00	.....	.....
Dereham-Centre	Oxford, D.S. ..... O	87 10	42 00	.....	.....
Dermid	B.-du-Ton. et R.-La-P..O	29 70	35 00	.....	.....
Deroche	New-Westminster .. C.-B	230 75	80 00	16 00	6 00
Derrynane	Wellington, D.N. ..... O	19 00	35 00	.....	.....
Derryville	Ontario, D.N. ..... O	116 60	40 00	.....	.....
Derry, Ouest	Peel ..... O	24 50	35 00	.....	.....
Derwent	Middlesex, D.E. ..... O	88 00	40 00	.....	.....
De Sable	Queen ..... I.-P.-E	72 20	35 00	.....	.....
Desaulniers	Nipissing ..... O	26 25	35 00	.....	.....
Deschambault-Station	Portneuf ..... Q	59 31	35 00	.....	.....
Deschênes-Mills	Wright ..... Q	183 25	58 00	.....	6 00
Desert-Lake	Frontenac ..... O	42 15	35 00	.....	.....
d Desford	Souris ..... M	18 20	8 75	.....	.....
Deshaies	Nicolet ..... Q	68 00	35 00	.....	.....
Desjarlais	Edmonton ..... Alta	23 45	35 00	.....	.....
Desmond	Lennox et Addington ..O	29 00	35 00	.....	.....
Detlor	Hastings, D.E. ..... O	149 57	76 00	.....	6 00
Détour	Dorchester ..... Qué	14 26	35 00	.....	.....
Devils-Lake	Mackenzie ..... Sask	26 25	35 00	.....	.....
Devizés	Middlesex, D.E. ..... O	70 63	35 00	.....	.....
Devon	Halifax ..... N.-E	11 00	35 00	.....	.....
b Dewberry	Edmonton ..... Alta	102 83	29 16	.....	.....
DeWinton	Calgary ..... Alta	243 86	102 50	**62 00	7 75
Dewittville	Huntingdon ..... Q	279 85	††143 00	8 00	13 00
De-Wolfe	Charlotte ..... N.-B	48 70	35 00	.....	.....
Dexter	Elgin, D.E. ..... O	45 50	35 00	.....	.....
Diamond	Carleton ..... O	42 00	35 00	.....	.....
Diamond	Pictou ..... N.-E	48 00	‡45 00	.....	.....
e Diamond-City	Alberta ..... Alta	21 00	5 83	.....	.....
Dickson	Strathcona ..... Alta	20 81	35 00	.....	.....
Dieppe	St-Jean et Iberville ... Q	27 75	35 00	.....	.....
b Dilegence	Edmonton ..... Alta	54 10	29 16	.....	.....
Diligent-River	Cumberland ..... N.-E	172 75	78 00	.....	6 00

(*a*) Rouvert 1-4-08. (*b*) Ouvert 1-6-07. (*c*) Ouvert 1-8-07. (*d*) Rouvert 1-1-08 (*e*) Ouvert 1-2-0-8. (*f*) Ouvert 15-02-08. † Y compris $12.00 pour service de nuit. †† Y compris $15.00 pour service de nuit. ‡ Y compris $10.00 pour service de nuit. * Y compris $16.00 pour service de nuit $6.00, desquels sont pour l'hiver 1906-07. ** Y compris $6.00 allocation pour expédition en passe.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Dillon.Port	Parry-Sound ..O	15 00	35 00		
Dina	Strathcona .. Alta	*aa*10 00			
Dingwall	Cap-Breton-nord et Victoria ..N..E	17 00	35 00		
Dingwell's-Mills	King ..I.P.-E	7 00	35 00		
Dinorwic	Baie-du-Tonn. et Rivière-La-Pluis ..O	1122 58	536 00		50 00
Dinsmore	Assa-ouest ..Sask	187 36	35 00		
Dinton	Calgary ..Alta	48 21	35 00		
g Dion-Mill	Mégantic ..Q	10 00	2 91		
Dipper-Harbour	Saint-Jean ..N.-B	25 25	35 00		
Dipper-Harbour, Ouest	Saint-Jean ..N.-B	17 50	35 00		
Dirleton	Carleton ..O	67 95	41 00		
d Diver	Nippissing ..O	*d*10 00			
Dixon	Stormont ..O	66 00	49 00		2 50
Dixon	Sunbury et Queen.. N.-B	54 68	35 00		
Dixon's-Corners	Dundas ..O	149 88	73 00	16 00	6 05
a Dniester	Mackenzie ..Sask	18 75	29 16		
Dobson's-Corner	Westmoreland ..N.-B	25 00	35 00		
Doctor's-Brook	Antigonishe ..N.-E	18 00	35 00		
Doe-Lake	Parry-Sound ..O	42 76	†46 25		
Dog-Creek	Yale et Caribou ..C.-B	74 10	42 00	8 00	
Dog-Creek	Dauphin ..M	28 25	35 00	1 25	
Dogherty	Sunbury et Queen..N.-B	9 00	35 00		
Dog-Pound	Calgary.. Alta	154 95	62 00	8 00	6 00
Doherty	Pontiac ..Qué	16 80	35 00		
Dolbeau	Chicoutimi et Saguenay Q	86 85	35 00		
Dollar	York, D.C. ..O	38 25	35 00		
Dominion	Yukon	45 00	*		
Dominionville	Glengarry ..O	148 16	71 00		6 00
Domremy	Humboldt ..Sask	96 95	46 00	*c*18 00	
Domville	Grenville ..O	29 50	35 00		
Don	York, D.S. ..O	121 35	35 00		
Donaldson	Frontenac ..O	42 38	35 00		
Donaldston	Queen ..I.-P.-E	11 75	35 00		
Doncaster	Compton.. ..Q	89 30	38 00		
Donegal	Perth, D.N. ..O	152 60	56 00		6 00
Donegal	King et Albert ..N.-B	4 00	35 00		
Dongola	Victoria et Haliburton. O	22 45	35 00		
Dongola	Assa-est ..Sask	17 50	35 00		
a Donlands	York, D.S ..O	43 85	29 16		
Donnybrook	Pictou ..N.-E	12 00	35 00		
Dora	Strathcona ..Alta	118 07	35 00		
Dorchester-Crossing	Westmoreland ..N.-B	54 00	35 00	5 00	
Dorenlee	Strathcona ..Alta	30 16	35 00	3 16	
Dorking	Wellington, D.N ..O	47 20	‡35 00		
Dorland	Lennox et Addington..O	153 12	85 00		6 00
Dorn-Ridge	York.. ..N.-B	12 50	35 00		
b Dorothy	Calgary ..Alta	30 00	5 83		
Dorval	Jacques-Cartier ..Q	238 50	135 00		13 00
Dorval-Station	Jacques-Cartier ..Q	429 12	198 00		19 00
Doucettville	Digby ..N.-E	63 50	35 00		
Doucet	Chic. et Sag. ..Q	7 00	35 00		
Douglas	York ..N.-B	46 00	35 00		
Douglasburg	Laprairie et Napierville Q	20 00	††45 00		

(*g*) Ouvert 1-3-08. (*d*) Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert. (*a*) Ouvert 1-6-07. (*b*) Ouvert 1-2-08. (*aa*) Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert. † Y compris $11.25 pour service de nuit. ‡ Y compris $15.00 pour service de nuit. †† Y compris $10.00 pour service de nuit. (*c*) Y compris $3.00 allocation pour arrérages. * Appointements entrés dans le rapport de l'Auditeur général.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Douglasfield	Northumberland ... N.-B	6 00	35 00		
Douglas-Harbour	Sunbury et Queen .. N.-B	54 50	35 00		
Douglas-Lake	Yale et Cariboo ... C.-B	61 66	35 00		
Douglaston	Assa.-Est ... Sask	31 00	35 00		
Douglas-West	Gaspé ... Q	25 15	35 00		
Douro	Peterborough, D.E ... O	130 70	62 00		6 00
Dovedale	Assa.-Est ... Sask	48 25	35 00		
Dover	Westmoreland ... N.-B	33 75	35 00		
Dover-Centre	Kent, D.O ... O	90 60	35 00		
Dover-Hill	Victoria ... N.-B	20 00	35 00		
Dover-South	Kent, D.O ... O	133 75	60 00		6 00
Dover-West	Halifax ... N.E	57 25	35 00		
p Dowd-Hill	Assa.-Ouest ... Sask	76 00			
Downeyville	Victoria et Haliburton . O	113 20	52 00		6 00
Downeyville	King's et Albert ... N.-B	40 25	35 00	10 00	
Downsview	York, D.S ... O	135 00	54 00		6 00
Dow-Settlement	York ... N.-B	21 00	35 00		
Doyle	Pontiac ... Q	66 95	38 00		
Doyles	Kent, D.O ... O	40 75	35 00		
Doyles-Brook	Northumberland ... N.-B	17 00	35 00		
Doyle-Settlement	Restigouche ... N.-B	7 00	35 00	3 00	
Dozois	Laprairie et Napierville Q	8 00	35 00		
Dracon	Wellington, D.N ... O	43 25	35 00		
Drew	Wellington, D.N ... O	54 65	35 00		
Drew-Station	Wellington, D.N ... O	99 50	54 00		6 00
Dromore	Queen ... I.-P.-E	11 00	35 00		
Dromore-West	Queen ... I.-P.-E	10 95	35 00		
Drumague	Qu'Appelle ... Sask	54 25	35 00		
Drumhead	Guysboro ... N.-E	127 40	52 00		6 00
Drummond	Lanark, D.S ... O	40 00	41 00		
Drummond	Victoria ... N.B	46 00	35 00		
a Drummond-Station	Peterboro, D.E ... O	33 60	†35 41		
Drumquin	Halton ... O	23 00	35 00		
Dry-Fork	Alta ... Alta	29 95	35 00		
Dry-River	Souris ... M	106 63	38 50		
Drysdale	Huron, D.S ... O	113 40	58 00		6 00
Duagh	Edmonton ... Alta	46 20	35 00		
Dublin-Shore	Lunenburg ... N.-E	98 90	50 00		6 00
Dubuque	Kent, D.O ... O	22 00	35 00		
Duclos	Wright ... Q	100 05	48 60	3 00	
Duck-Mountain	Dauphin ... M	28 28	35 00		
Dudley	Muskoka ... O	88 50	45 00		
Dudswell-Centre	Richmond et Wolfe ... Q	30 95	35 00		
c Dudswell-Junction	Richmond et Wolfe ... Q	15 00	5 83		
Dufferin	Frontenac ... O	65 08	35 00		
Dufferin	Sunbury et Queen .. N.-B	6 25	35 00		
Dufferin-Mines	Halifax ... N.-E	22 20	35 00		
Dufour	Charlevoix ... Q	25 00	††53 00		
Dufresne	Provencher ... M	22 17	35 00	5 00	
d Dufrost	Provencher ... M	12 00	2 91	1 33	
Dugald	Selkirk ... M	145 95	66 00		6 00
Dugas	Gloucester ... N.-B	24 30	35 00		
Duhamel	Labelle ... Q	28 45	35 00		
b Dumas	Assa.-Est ... Sask	48 36	20 41		
Dumbarton-Station	Charlotte ... N.-B	42 50	35 00		
Dumblane	Bruce, D.N ... O	50 85	35 00		
Dumfries	York ... N.-B	29 40	35 00		

(*p*) Allocation pour nouveau bureau non encore ouvert. *a* Ouvert 25-3-07. *c* Ouvert 1-2-08. *d* Ouvert 1-3-08. *b* Ouvert 1-9-07. † Y compris 41 cts. d'arrérages. †† Y compris $18 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent).*	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Dumoine	Pontiac ... Q	35 70	35 00	22 00	....
Dunallen	Souris ... M	23 50	35 00	....	....
Dunany	Argenteuil ... Q	18 25	35 00	....	....
Dunara	Selkirk ... M	49 90	35 00	3 00	....
Dunbarton	Ontario, D.S ... O	272 05	145 00	....	13 00
Dunbar	Dundas ... O	255 78	110 00	28 00	13 00
Dunboro'	Missisquoi ... Q	33 75	35 00	....	....
Dunboyne	Elgin, D.E ... O	42 45	35 00	....	....
Duncan	Grey, D.E ... O	94 00	44 00	....	....
Duncan	Lunenburg ... N.-E	50 00	35 00	....	....
Duncan-Cove	Halifax ... N.-E	13 25	35 00	....	....
Duncan-Station	Drum'd et Arthabaska .. Q	97 20	47 00	....	....
Duncrief	Middlesex, D.N ... O	80 00	44 00	....	....
Dundas	Kent ... N.-B	21 00	35 00	....	....
Dundas	King's ... N.-B	194 06	92 00	....	8 00
Dundee	Restigouche ... I.-P.-E	9 00	35 00	....	....
Dundee	Selkirk ... M	45 40	35 00	....	....
Dundee	Richmond ... N.-E	9 00	35 00	....	....
Dundee-Centre	Huntingdon ... Q	164 00	58 00	....	6 00
Dundela	Dundas ... O	144 00	73 00	....	6 00
Dundonald	Northumberland, D.E. O	123 35	60 00	....	6 00
Dunedin	Simcoe, D.N ... O	138 35	70 00	....	6 00
Dunedin	Queen ... I.-P.-E	15 00	35 00	....	....
Dungiven	Westmoreland ... N.-B	23 00	35 00	....	....
Dunkeld	Bruce, D,S ... O	23 25	35 00	....	....
Dunkerron	Simcoe, D.S ... O	49 50	35 00	....	....
Dunkin	Brome ... Q	114 47	†72 00	....	6 00
Dunleath	Mackenzie ... Sask	9 00	35 00	....	....
Dunlop	Huron, D.O ... O	93 00	44 00	....	2 50
Dunlop	Gloucester ... N.-B	37 39	35 00	....	....
Dunmaglass	Antigonishe ... N.-E	16 50	35 00	3 00	....
Dunmore	Antigonishe ... N.-E	15 00	35 00	....	....
Dunmore	Renfrew, D.N ... O	58 60	35 00	....	....
Dunnet	Nipissing ... O	28 70	35 00	....	....
Dunn's-Valley	Algoma, D.E ... O	25 25	35 00	....	....
Dunraven	Pontiac ... Q	105 79	52 00	....	6 00
Dunrobin	Carleton ... O	159 00	75 00	....	6 00
Dunsford	Victoria et Haliburton .. O	200 52	115 00	3 00	13 00
e Dunstable	Edmonton ... Alta	*e*8 00	....	....	....
Dunstaffnage	Queen ... I.-P.-E	30 00	35 00	....	....
Dunvegan	Inverness ... N.-E	67 00	††51 00	10 00	....
Dupey's Corner	Westmoreland ... N.-B	58 00	35 00	....	....
b Dupuis	Qu'Appelle ... Sask	27 25	33 10	....	....
Durban	Dauphin ... M	448 45	52 00	....	6 00
Durell	King ... I.-P.-E	20 00	35 00	....	....
Durham-Bridge	York ... N.-B	146 70	55 00	3 00	6 00
Durham-Centre	Restigouche ... N.-B	219 05	108 00	....	13 00
Dutch-Brook	Cap-Breton-sud ... N.-E	11 00	35 00	....	....
Dutch-Settlement	Halifax ... N.-E	18 00	35 00	....	....
d Duthie	New Westminster .. C.-B	18 00	2 91	....	....
Duthill	Lambton, D.O ... O	54 00	35 00	....	....
Duval-Road	Prince ... I.-P.-E	22 46	35 00	....	....
Dwight	Muskoka ... O	211 74	106 00	....	13 00
Dwyer-Hill	Carleton ... O	119 65	68 00	....	6 00
Dyer	Stormont ... O	26 00	35 00	....	....
Dyer's-Bay	Bruce, D.N ... O	99 25	50 00	....	5 00
Dyment	Baie-du-Tonnerre et Rivière La-Pluie ... O	57 55	35 00	....	....

e Allocation pour nouveau bureau non encore ouvert. *b* Fermé 15-10-07. *d* Ouvert 1-3-08. † Y compris $20 pour service de nuit. †† Y compris $16 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Dynevor	Selkirk . . . M	4 00	35 00		
Dysart	Qu'Appelle . . . Sask	221 60	‡55 60		6 00
EADY	Simcoe, D.E . . . O	138 45	74 00		6 00
Eagle-Butte	Assa-ouest . . . Alta	145 95	48 00		
Eagle-Creek	Sask . . . Sask	81 70	51 00	*13 75	2 50
Eagle-Head	Shelburne et Queen. N.-E	52 50	35 00		
Eagle-Hill	Calgary . . . Alta	104 00	54 00		6 00
Eagle-Lake	Parry-Sound . . . O	9 50	35 00		
Eagle-River	Baie-du-Tonnerre et Riv. La-Pluie . . . O	344 60	156 00		19 00
Eagleton	Souris . . . M	84 68	35 00		
Eakindale	Assa-est . . . Sask	13 20	35 00		
Eamer's Corners	Stormont . . . O	11 95	35 00		
Eardley	Wright . . . Q	195 85	102 00		13 00
Earling	Strathcona . . . Alta	64 13	35 00	4 00	
a Earlscourt	York, D.S . . . O	332 52	23 32		
Earlswood	Assa-est . . . Sask	22 26	35 00		
Earlton	Nipissing . . . O	491 21	157 00	6 50	19 00
Earnscliffe	Dufferin . . . O	13 25	35 00		
Earnscliffe	Queen . . . I.-P.-E	42 00	35 00		
Earlville	Strathcona . . . Alta	58 50	52 00		6 00
East-Advocate	Cumberland . . . N.-E	76 65	35 00		
c East-Aldfield	Pontiac . . . Q	9 50	12 50		
East-Amherst	Cumberland . . . N.-E	55 43	35 00		
East-Baltic	King . . . I.-P.-E	20 00	35 00		
East-Bay	Dauphin . . . M	48 79	35 00	*3 38	
East-Bay, North-Side	Cap-Breton-nord et Victoria . . . N.-E	19 50	35 00		
East-Bolton	Brome . . . Q	144 70	†71 00	8 00	6 00
East-Brookville	Cumberland . . . N.-E	23 51	35 00		
East-Burnaby	New-Westminster . . C.-B	175 00	48 00		
East-Chebogue	Yarmouth . . . N.-E	34 25	35 00		
East-Chezzetcook	Halifax . . . N.-E	66 25	35 00	4 00	
East-Clifton	Compton . . . Q	106 75	50 00	3 00	6 00
East-Clover-Bar	Edmonton . . . Alta	84 70	35 00		
East-Dover	Halifax . . . N.-E	34 77	35 00		
East-Dudswell	Richmond et Wolfe . . . Q	24 81	35 00		
East-Dunham	Missisquoi . . . Q	41 50	††45 00		
East-Earltown	Colchester . . . N.-E	63 41	38 00		
East End	Assa-ouest . . . Sask	117 45	50 00	6 00	
n Easterlea	Humboldt . . . Sask	. . . .	20 41		
East-Ferry	Digby . . . N.-E	18 00	35 00		
East-Folly-Mountain	Colchester . . . N.-E	35 20	35 00		
b East-Fraserville	Cumberland . . . N.-E	*b*6 00			
East-Glassville	Carleton . . . N.-B	24 70	35 00		
East-Hall's-Harbour-Road	King . . . N.-E	33 25	35 00		
East-Hereford	Compton . . . Q	109 70	56 00		6 00
East-Hill	Brome . . . Q	31 75	*d*47 00		
East-Hungerford	Hastings, D.E . . . O	14 00	35 00		
East-Inglisville	Annapolis . . . N.-E	15 14	35 00		
East-Jeddore	Halifax . . . N.-E	70 07	35 00		
East-Kemptville	Yarmouth . . . N.-E	46 61	35 00		

a Ouvert 1-8-07. *c* Fermé 30-9-07. ‡ Y compris $5.60 pour service de nuit. * Y compris $3.75 d'arrérages reportés. (*n*) Ouvert 1-9-07. (*b*) Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert. † Y compris $15.00 pour service de nuit. †† Y compris $10.00 pour service de nuit. *d* Y compris $12.00 pour service de nuit * Y compris 38c. d'arrérages reportés.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations.—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Eastlake	Inverness ... N.-E	20 00	35 00	....	....
East-Leicester	Cumberland ... N.-E	89 96	60 00	....	6 00
East-Linden	Cumberland ... N.-E	9 00	35 00	....	....
East-Linton	Grey, D.N ... O	18 25	35 00	....	....
East-Magdala	Mégantic ... Q	3 00	35 00	....	....
East-Mapleton	Cumberland ... N.-E	34 50	35 00	....	....
East-Margaree	Inverness ... N.-E	65 25	35 00	....	....
East-Margaretsville	Annapolis ... N.-E	69 37	35 00	....	....
East-Mines-Station	Colchester ... N.-E	132 75	49 00	....	2 50
East-Mountain	Colchester ... N.-E	23 00	35 00	....	....
East-New-Annan	Colchester ... N.-E	20 07	35 00	....	....
East-Newbridge	Carleton ... N.-B	9 00	35 00	....	....
East-Oro	Simcoe, D.N ... O	44 25	35 00	....	....
East-Oxford	Grenville ... O	38 00	35 00	....	....
East-Pinnacle	Missisquoi ... Q	21 00	†47 00	....	....
East-Point	King ... I.-P.-E	22 30	35 00	....	....
East-Port-Medway	Shelburne et Queen. N.-E	77 42	35 00	....	....
East River	Lunenburg ... N.-E	47 32	35 00	....	....
East-River, St.-Mary's	Pictou ... N.-E	75 95	†47 00	5 75	....
East-River, Sheet-Harbour	Halifax ... N.-E	127 45	†74 00	....	6 00
East-Rogerville	Northumberland ... N.-B	12 50	35 00	....	....
East-Roman-Valley	Guysborough ... N.-E	41 00	35 00	....	....
East-Royalty	Queen ... I.-P.-E	4 30	35 00	....	....
East-Sable-River	Shelburne et Queen. N.-E	46 54	35 00	....	....
East-Scotch-Settlement	King et Albert ... N.-B	21 25	35 00	....	....
East-Side Port-L'Hébert	Shelburne et Queen. N.-E	64 20	35 00	....	....
East-Side of Ragged-Island	Shelburne et Queen. N.-E	54 25	35 00	....	....
East-Sooke	Nanaimo ... C.-B	31 25	35 00	....	....
East-Southampton	Cumberland ... N.-E	85 35	38 00	10 00	....
Eastview	Assa-ouest ... Sask	31 02	35 00	....	....
Eastville	Colchester ... N.-E	121 61	54 00	....	6 00
East-Wallace	Cumberland ... N.-E	21 75	35 00	....	....
East-Walton	Hants ... N.-E	39 25	35 00	....	....
East-Waterville	York ... N.-B	18 50	35 00	....	....
East-Wellington	Nanaïmo ... C.-B	34 95	35 00	....	....
East-Wentworth	Cumberland ... N.-E	117 07	62 00	....	6 00
East-Williamsburg	Dundas ... O	10 00	35 00	....	....
Eastwood	Oxford, D.S ... O	229 00	118 00	....	13 00
Eaton	Compton ... Q	149 26	68 00	....	6 00
Eatonville	Cumberland ... N.-E	59 25	35 00	....	....
Eauclaire	Dist. de Nipissingue ... O	239 95	120 00	5 00	13 00
Ebbsfleet	Prince ... I.-P.-E	25 45	35 00	....	....
Ebenezer	Queen ... I.-P.-E	28 75	35 00	....	....
Ebenezer	Mackenzie ... Sask	27 20	35 00	....	....
Eberts	Kent, D.E ... O	91 60	36 00	....	....
Ebor	Brandon ... M	48 00	35 00	....	....
a Ebor-Station	Brandon ... M	135 25	38 00	9 33	....
Ebordale	Grey, D.S ... O	79 37	36 00	....	....
Echo-Place	Brant ... O	169 00	60 00	....	6 00
Echo-Vale	Compton ... Q	61 00	35 00	18 50	....
Eckville	Strathcona ... Alta	132 95	62 00	*8 42	6 00
Economy-Point	Colchester ... N.-E	68 70	†48 00	....	....
Ecum-Secum	Guysborough ... N.-E	132 70	56 00	....	6 00
Ecum-Secum-Bridge	Halifax ... N.-E	158 24	108 00	....	13 00
Edberg	Strathcona ... Alta	162 90	70 00	*d* 11 25	6 00
c Edelane	Assa-ouest ... Sask	....	4 16	....	....

a Ci-devant Sproule. *c* Fermé 1-6-07. † Y compris $12.00 pour service de nuit. * Y compris 42c. d'arrérages reportés. *d* Y compris $3.75 d'arrérages reportés.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Eddystone	Northumberland, D.O..O	52 16	37 00		
Eden	Elgin, D.E....O	211 55	‡102 00		6 00
Eden	Dauphin ....M	351 33	152 00	3 00	19 00
Eden-Grove	Bruce, D.S ....O	162 00	*96 00		6 00
Eden-Lake	Pictou ....N.-E	38 47	†47 00		
e Edenland	Assa.-ouest ....Sask	c9 00			
Eden-Mills	Wellington, D.S....O	201 12	124 00		13 00
Eden-Valley	Mackenzie .... Sask	36 00	35 00		
Edensville	Strathcona.... Alta	32 24	45 00	2 25	
Edenwold	Assa.-ouest....Sask	23 50	35 00		
Edgar	Simcoe, D.N....O	194 06	88 00		6 00
Edgar-Mills	Essex, D.S....O	47 10	35 00		
Edge-Hill	Grey, D.S....O	44 00	35 00		
Edgeley	Qu'Appelle ....Sask	49 65	35 00		
Edgett's-Landing	King et Albert.....N.-E	111 65	52 00		6 00
Edgewood	Kootenay ....C.-B	78 21	35 00		
Edina	Argenteuil....Q	15 25	35 00		
Edison	Edmonton.... Alta	94 00	35 00	6 50	
Edmondville	Lotbinière.... Q	64 59	35 00		
b Edmore	Mackenzie.... Sask	13 10	20 41		
Edville	Northumberland, D.E..O	72 87	36 00		
Edwand	Edmonton ....Alta	23 25	35 00		
Edwardsville	Cap-Breton-sud. ..N.-E	17 00	35 00		
Edwell	Strathcona....Alta	60 42	35 00		
Edwin	Portage-la-Prairie.....M	93 83	35 00		
Edy's-Mills	Lambton, D.O.....O	124 00	61 00	3 00	6 00
Eel-Brook	Yarmouth ....N.-E	145 02	68 00	3 00	6 00
Eel-Cove	Cap-Breton-nord et Victoria .... ..N.-E	28 75	††41 00		
Eel-Creek	Cumberland ... ..N.-E	26 00	35 00		
Eel-River-Bridge	Northumberland....N.-B	46 75	35 00		
Eel-River-Lake	York....N.-B	49 00	35 00		
Effingham	Welland ....O	85 75	‡47 00		
Egan-Creek	Hastings, D.E....O	26 00	35 00		
Egbert	Simcoe, D.S.... O	131 75	68 00		6 00
Egerton	Wellington, D.N....O	77 25	35 00		
Egg-Island	Chicoutimi etSaguenay.Q	26 41	† 45 00		
Egg-Lake	Edmonton....Alta	15 00	35 00		
Egmondville	Huron, D.S ....O	375 80	182 00		19 00
EgmontBay	Prince ....I.-P.-E	35 50	35 00		
Egypt	Shefford ....Q	43 41	35 00		
Eight-Island-Lake	Guysborough..... .N.-E	18 95	35 00		
Ekfrid	Middlesex, D.O. ... O	164 15	84 00		6 00
Elba	Dufferin ....O	16 00	35 00		
Elbow-River	Calgary.... ..Alta	13 00	35 00		
Elcho	Lincoln....O	133 00	† 67 00		6 00
Elder	Dufferin ....O	22 20	35 00		
Elder's-Mills	York, D.C.... ....O	81 00	35 00		
Eldon-Station	Victoria et Haliburton.O	97 05	54 00		6 00
Eldorado	Hastings, D.E....O	305 79	162 00	6 00	19 00
Electric	Kent, D.O.... ..O	40 00	35 00		
Elford	Essex, D.S....O	31 50	35 00		
Elfrida	Wentworth. ....O	46 00	35 00		
Elgin	Pictou....N.-E	17 00	35 00		
Elgin	New-Westminster. ..C.-B	59 75	35 00		
Elginburg	Frontenac. ....O	98 45	62 00		6 00
Elginfield	Middlesex, D.E....O	54 30	35 00		

c Allocation pour nouveau bureau non encore ouvert. *b* Ouvert 1-9-07. * Y compris $20 pour service de nuit. ‡ Y compris $12 pour service de nuit. †† Y compris $6 pour service de nuit. † Y compris $10 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

Bureaux non comptables—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
**Elgin-House	Muskoka.O	220 00	66 00		6 00
Elgin-Mills	York, D.C.O	180 68	77 00		6 00
Elgin-Road	L'Islet.Q	50 20	35 00		
Elia	York, D.S.O	49 85	35 00		
Elie	Macdonald.M	469 25	190 00	15 00	19 00
Elinor	Alta.Alta	104 11	60 00	††5 25	6 00
Elizabethville	Durham.O	195 82	102 00		13 00
Elizabeth-Bay	Algoma, D.E.O	9 00	35 00		
Elkmouth	Kootenay.C.-B	137 30	163 00		19 00
b Elkton	Calgary.Alta	50 18	29 16		
*Elk-Lake	Nipissing.O	220 00	107 00		9 75
Elk-Point	Alberta.Alta	*c* 10 00			
Elk-Prairie	Kootenay.C.-B	12 40	35 00		
Elkwater	Assa.-ouest.Alta	178 20	44 00	2 25	
Ellaton	Norfolk.O	34 45	35 00		
Ellengowan	Bruce, D.S.O	17 00	35 00		
Ellen's-Town	Northumberland.N.-B	20 00	35 00		
Ellerslie	Strathcona.Alta	76 81	35 00	12 00	
Ellesmere	York, D.C.O	128 20	54 00		6 00
Elliott	Lanark, D.S.O	34 25	35 00		
Elliott's-Corners	Simcoe, D.E.O	30 50	35 00		
Elliott's-Mills	Queen.I.P.-E	41 25	35 00		
Elliott-Vale	King.I.P.-E	15 75	35 00		
**Ellis-Bay	Chicoutimi et Saguenay Q	67 00	35 00	‡10 00	
Ellisboro'	Qu'Appelle.Sask	212 50	114 00		13 00
a Ellis-River	Prince.I.-P.-E	12 00	35 00		
Ellisville	Leeds.O	73 75	41 00		
Ellwood	Russell.O	48 00	35 00		
Elm	Carleton.O	*c* 6 00			
Elma	Dundas.O	138 35	70 00		6 00
Elmbank	Peel.O	102 46	42 00		
Elm-Brook	Prince-Edward.O	39 34	35 00		
Elmcroft	Charlotte.N.-B	17 50	35 00		
Elmfield	Pictou.N.-E	16 00	35 00		
Elmgrove	Simcoe, D.S.O	68 97	35 00		
Elmhedge	Grey, D.N.O	33 50	35 00		
Elmhurst	King et Albert.N.-B	24 50	35 00		
Elmira	King.I.-P.-E	30 75	35 00		
Elmore	Assa-est.Sask	83 93	43 00		
Elmsdale	Prince.I.-P.-E	229 00	23 00		13 00
Elmside	Pontiac.Q	167 29	72 00		6 00
Elm-Springs	Assa-ouest.Sask	14 50	35 00		
Elmstead	Essex, D.N.O	105 20	35 00		
Elmsvale	Halifax.N.-E	103 80	46 00		
Elmsville	Charlotte.N.-B	101 95	46 00		
Elm-Tree	Frontenac.O	35 25	35 00		
Elm-Valley	Brandon.M	13 75	35 00		
Elm-Valley	King et Albert.N.-B		35 00		
Elmwood	King et Albert.N.-B	7 00	35 00		
Elmwood	Queen.I.-P.-E	10 00	35 00		
Eloida	Brockville.O	207 44	41 00		
Elphin	Lanark, D.N.O	164 14	71 00		6 00
d Elsie	Victoria et Haliburton.O	19 50	33 36		
Elsinore	Bruce, D.N.O	114 50	50 00		2 50
v Elstow	Humboldt.Sask	109 64	10 39		
Elton	Brandon.M	6 25	35 00		

b Ouvert 1-6-07. * Ouvert 1 7-07. *a* Rouvert 18-12-06. *c* Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert. *d* Fermé 14-3-08. *v* Ouvert 15-12-07. ‡ Allocation spéciale reportée pour l'été 1907. †† Y compris 25 cents d'arrérages reportés. ‖ Y compris $20 pour service de nuit. ** Bureaux d'été.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Emard	Beauharnois... Q	6 00	35 00		
Emberson	Muskoka ..O	10 00	35 00		
Emerald	Lennox et Addington..O	146 21	68 00		6 00
Emerald	Inverness ....N.-E	11 25	35 00		
Emerald	Queen ....I.-P.-E	166 45	76 00	88 00	6 00
Emerson	Kent ....N.-B	20 00	35 00		
Emery	York, D.S ....O	80 00	37 00		
Emileville	Bagot ....Q	90 10	52 00		6 00
Emmaville	Sask ....Sask	53 00	35 00		
Emmett	Renfrew, D.S....O	32 15	35 00		
Empey	Hastings, D.E ....O	32 25	35 00		
Empire	Haldimand ....O	57 23	35 00		
Emyvale	Queen ....I.-P.-E	46 60	35 00		
Enfield	Durham ....O	199 00	91 50		8 00
Englefeld	Humboldt ....Sask	131 18	35 00		
English-Corner	Halifax ....N.-E	81 50	†45 00		
Enmore	Prince ....I.-P.-E	32 80	†45 00		
Ennis	Simcoe, D.S. ....O	12 00	35 00		
Ennishore	Victoria ....N.-B	19 40	35 00		
Enniskillen-Station	Sunbury et Queen...N.-B	148 83	52 00	4 75	6 00
Ennismore	Peterborough, D.O....O	207 80	96 00	14 00	8 00
Ennotville	Wellington, D.S.... O	72 25	35 00		
Enon	Cap-Breton-sud....N.-E	14 00	35 00		
Entry-Island	Gaspé ....Q	9 00	35 00		
Epping	Grey, D.E ....O	57 00	35 00	24 00	
Epsom	Ontario, D.S. ....O	53 50	36 00		
Epworth	Cité de Vancouver...C.B	183 80	60 00		6 00
Eramosa	Wellington, D.S. ....O	117 14	45 00		
Erb	King et Albert....N.-B	4 00	35 00		
Erbsville	Waterloo, R.N ....O	17 50	35 00		
a Equity	Strathcona ....Alta	132 20	35 00		
Eric	Frontenac ....O	90 75	35 00		
c Erickson	Kootenay ....C.-B	61 00	8 75		
Erie	Haldimand ....O	44 95	35 00		
Erieau	Kent, D.O.... O	112 00	40 83		
Erie-View	Norfolk ....O	172 96	97 00	27 00	8 00
Erinsville	Lennox et Addington..O	145 40	68 00	5 00	6 00
Erinview	Macdonald ....M	55 15	35 00		
Erinville	Guysborough ....N.-E	45 00	35 00		
Erle	Richmond et Wolfe....Q	37 64	35 00		
Ernestown-Station	Lennox et Addington..O	74 54	42 00	24 00	
Ernfold	Assa-Ouest ....Sask	††9 00			
Errington	Comox Atlin ....C.-B	41 00	35 00		
Erwood	Mackenzie.... Sask	143 70	‡117 91		6 00
Escott	Brockville ....O	179 75	80 00		6 00
Escott Centre	Brockville.... O	48 00	35 00		
Escuminac	Bonaventure ....Q	138 59	68 00	5 00	6 00
Escuminac	Northumberland....N.-B	38 25	35 00		
Escuminac-Flats	Bonaventure ....Q	39 90	35 00		
Esdraelon	Carleton ....N.-B	36 50	35 00		
Eskasoni	Cap-Breton-nord et Victoria ....N.-E	29 50	35 00		
Eskdale	Bruce, N.R. ....O	17 00	35 00		
Esmonde	Renfrew, D.S. ....O	25 35	35 00		
Esquesing	Halton ....O	210 65	112 00		13 00
d Esterlea	Humboldt ....Sask	45 28	20 41		
Essex	Inverness ....N.-E	10 00	35 00		

a Ouvert 1–4–07. *c* Ouvert 1–1–08. *d* Ouvert 1–9–07. †† Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert. † Y compris $10 pour service de nuit. ‡ Y compris $27.91 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Essonville	Victoria et Haliburton . O	47 25	†45 00		
Estmere	Cap-Breton-nord et Victoria . N.-E	84 75	36 00		
b Etang-de-Caps	Gaspé . Q	6 00	20 41		
Ethelton	Humboldt . Sask	175 77	35 00		
Etna	King . N.-E	14 00	35 00		
Etobicoke	York, D.C . O	59 25	35 00		
Ettrick	Middlesex, D.E . O	6 25	35 00		
Ettyville	Russell . O	29 91	35 00		
Eustis	Sherbrooke . Q	255 65	105 00		13 00
Evandale	King et Albert . N.-B	33 00	35 00		
Evans	Sunbury et Queen . N.-B	34 50	35 00		
Evanston	Richmond . N.-E	16 93	35 00		
Evansville	Algoma, D.E . O	28 96	35 00		
Evelyn	Middlesex, D.E . O	99 35	51 00		6 00
Everett	Victoria . N.-B	80 90	42 00		
Eversley	York, D.N . O	80 93	40 00		
Ewan	Peterborough, D.O . O	25 45	35 00		
Ewelme	Alta . Alta	17 75	35 00		
Excelsior	Edmonton . Alta	16 25	35 00		
Excelsior	Algoma, D.E . O	34 45	35 00		
Ewing	Strathcona . Alta	63 75	60 00		6 00
a Ewings-Landing	Yale, Cariboo . C.-B	97 28	43 00		
Exmoor	Northumberland . N.-B	12 25	35 00		
Extension	Nanaimo . C.-B	148 30	60 00		6 00
Eye-Brow-Hill	Assa-Ouest . Sask	84 90	40 00	1 50	
c Eyebrow Station	Assa-Ouest . Sask	62 50	8 75		
FABRE	Pontiac . Q	114 50	50 00		
Factory-Dale	King . N.-E	10 25	35 00		
Fairbairn	Victoria et Haliburton . O	22 67	35 00		
Fairbank	York, D.S . O	148 50	65 00		6 00
Fairfax	Stanstead . Q	72 00	35 00		
Fairfield	King . I.-P.-E	25 50	35 00		
Fairfield	Saint-Jean . N.B	42 25	35 00		
Fairfield-Est	Brockville . O	27 00	35 00		
Fairfield-Plain	Brant . O	114 50	50 00		
Fairford	Dauphin . M	33 45	35 00		
Fair-Ground	Norfolk . O	132 25	60 00		6 00
Fairhall	Souris . M	25 75	35 00		
Fairhaven	Charlotte . N.-B	112 50	54 00	8 00	6 00
Fairholme	Parry-Sound . O	31 00	35 00	3 00	
Fairland	Mackenzie . Sask	26 59	35 00	1 00	
Fairley	Northumberland . N.B	32 50	35 00		
Fairlight	Assa-est . Sask	14 00	35 00	26 66	
Fairmede	Assa-est . Sask	113 75	50 00	12 00	6 00
Fairmont	Antigonishe . N.-E	11 55	35 00		
Fairmont-Springs	Kootenay . C.-B	26 25	35 00		
Fairmount	Grey, D.E . O	56 49	35 00		
Fair-Play	Essex, D.N . O	30 00	35 00		
Fair-Valley	Simcoe, D.E . O	21 60	35 00		
Fairview	Perth, D.S . O	40 05	35 00		
Fairview	Westmoreland . N.-B	5 00	35 00		
Fairview	Queen . I.-P.-E	23 50	35 00		
Fairview-Station	Halifax . N.-E	‡	‡		

b Ouvert 1-9-07. *a* Ci-devant Shorts-Point. *c* Ouvert 1-1-08. † Y compris $10 pour service de nuit. ‡ Pour revenu, etc., voir Annexe C bureaux auxiliaires d'Halifax.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*)	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Fairville	Assa.-Ouest ... Sask	37 20	35 00		
Fairy Hill	Assa.-Ouest ... Sask	61 95	35 00		
Falconbridge	Middlesex, D. O. ... O	39 50	35 00		
Falkenburg-Station	Muskoka ... O	306 90	130 00	135 00	13 00
Falkirk	Middlesex, D. N. ... O	106 95	53 00		6 00
Falkland	Brantford ... O	76 60	36 00		
Falkland	Halifax ... N.-E	20 75	35 00		
Falkland	Yale et Cariboo ... C.B	40 15	35 00	3 00	
Falkland-Ridge	Annapolis ... N.-E	106 26	58 00		6 00
Fallbrook	Lanark, D.S. ... O	157 00	76 00		6 00
Fallowfield	Carleton ... O	176 75	86 00		6 00
Fallowmead	Qu'Appelle ... Sask	21 85	35 00		
Falmouth	Hants ... N.-E	106 53	48 00		
Falun	Strathcona ... Alta	44 00	35 00		
Fanning-Brook	King ... I.-P.-E	12 00	35 00		
Fanshawe	Middlesex, D. E. ... O	26 25	35 00		
Faraday	Hastings, D. O. ... O	42 25	35 00		
Farewell	Wellington, D. N. ... O	83 20	36 00	4 00	
Fargo	Kent, D.O. ... O	62 20	35 00		
Farmer's-Union	Grenville ... O	25 50	35 00		
Farmerston	Carleton ... N.-B	32 50	35 00		
Farmington	King ... I.-P.-E	20 00	35 00		
Farmington	Cumberland ... N.-E	15 25	35 00		
Farnam's-Corners	Missisquoi ... Q	62 15	††45 00		
Farndon	Missisquoi ... Q	45 71	35 00	8 00	
Farnham-Centre	Brome ... Q	109 16	52 00		6 00
a Fartown	Strathcona ... Sask	33 85	27 76		
Fassett	Labelle ... Q	642 80	207 00		25 00
Fassifern	Glengarry ... O	64 20	36 00		
Fauvel	Bonaventure ... Q	57 85	35 00		
Fauxbourg	Lunenburg ... N.-E	6 00	35 00		
Fawcett-Hill	Westmoreland ... N.-B	21 29	35 00		
Fawkham	Ontario, D.N. ... O	40 70	35 00		
Feener's-Corner	Lunenburg ... N.-E	17 00	35 00		
Fellows	Lennox et Addington ... O	46 00	35 00		
Felton	Russell ... O	62 70	35 00		
Feltz,-South	Lunenburg ... N.-C	30 00	35 00		
Fenaghvale	Prescott ... O	25 50	35 00		
Fenella	Northumberland, D.O. ... O	181 54	†94 00		6 00
Fenton	Humboldt ... Sask	76 08	35 00		
Fennell's	Simcoe, D.S. ... O	67 50	36 00		
Fenwick	King et Albert ... N.-B	19 50	35 00		
Fenwick	Cumberland ... N.-E	35 00	35 00		
b Fer-à-Cheval	Champlain ... Q	*b*10 00			
Ferguslea	Renfrew, D. S. ... O	20 80	35 00		
Ferguson	Middlesex, D. E. ... O	93 40	45 00		
Ferguson's-Falls	Lanark, D.S. ... O	31 50	35 00		
Ferguson's-Lake	Richmond ... N.-E	37 00	35 00		
Ferguson's-Point	Gloucester ... N.-B	80 00	50 00		2 50
Fergusonvale	Simcoe, D. N. ... O	90 58	45 00		
Ferme-Neuve	Labelle ... Q	178 70	88 00		6 00
Fermoy	Frontenac ... O	55 25	35 00		
Fernbank	Perth, D.N. ... O	22 75	35 00		
Ferndale	King et Albert ... N.-B	6 00	35 00		
*Ferndale-House	Muskoka ... O	46 00	35 00		
Fernetville	Berthier ... Q	79 50	35 00		
Fern-Glen	Parry-Sound ... O	35 00	35 00		

a Ouvert 15-6-07. *b* Allocation pour nouveau bureau non encore ouvert. * Bureau d'été. †† Y compris $10 pour service de nuit. † Y compris $12 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Fernhill	Middlesex, D.N. ....O	106 70	47 00	....	....
Fernlee	Algoma, D.E. ....O	88 20	45 00	....	....
Fernleigh	Frontenac ....O	40 50	35 00	....	....
Fernwood	Prince-Edward...I.-P.-E	18 50	35 00	....	....
Feronia	Nipissing ....O	84 75	35 00	....	....
Ferris	Sunbury et Queen..N.-B	15 25	35 00	....	....
Ferrybank	Strathcona ....Alta	97 96	52 00	5 00	6 00
Ferry-Landing	Cap-Breton-nord et Victoria ....N.-E	67 68	35 00	4 00	....
Ferry-Point	Strathcona ....Alta	139 30	78 00	....	6 00
Ferryville	Carleton ....N.-B	4 00	‡41 25	....	....
Fertile-Valley	Assa.-Ouest ....Sask	126 50	35 00	††5 83	....
Fetherston	Parry-Sound ....O	35 00	35 00	....	....
Field	Nipissing ....O	74 35	35 00	....	....
Fielding	Carleton ....N.-B	16 95	35 00	....	....
Fieldholme	Calgary ....Alta	24 45	35 00	....	....
Fieldville	Wright ....Q	28 45	35 00	....	....
Fife	Yale et Cariboo....C.-B	68 75	35 00	....	....
Fifteen-Mile-Stream	Halifax ....N.S	3 00	35 00	....	....
File-Hills	Qu'Appelle ....Sask	217 57	92 00	16 00	6 00
Findlay	Brandon ....M	185 98	96 00	9 00	6 00
Finger-Board	Victoria et Haliburton. O	44 25	35 00	....	....
Finlayson	Cap-Breton-nord et Victoria ....N.-E	13 00	35 00	....	....
Fintona	Simcoe, D.S. ....O	12 50	35 00	....	....
Fir-Grove	King et Albert ....N.-B	4 00	35 00	....	....
Fir-Grove	Dorchester ....Q	33 50	35 00	....	....
First-South	Lunenburg ....N.-E	35 25	35 00	....	....
Fishburn	Alta ....Alta	87 80	50 00	....	....
Fish-Creek	Humboldt ....Sask	24 50	35 00	....	....
Fisherman's-Harbour	Guysborough ....N.-E	33 58	35 00	....	....
Fisher-Home	Strathcona ....Alta	20 79	35 00	....	....
Fisher-Mill	Guysborough ....N.-E	31 25	†47 00	....	....
Fisher-River	Selkirk ....M	41 20	35 00	....	....
Fisherville	Haldimand ....O	345 70	182 00	....	19 00
Fishing-Lake	Humboldt ....Sask	58 00	36 00	3 00	....
Fish-Lake	Prince-Edward ....O	38 76	*b*35 83	....	....
Fitzmaurice	Assa-Est ....Sask	23 75	35 00	....	....
Fitzpatrick	Northumberland...N.-B	18 75	35 00	....	....
Five-Mile-River	Hants ....N.-E	85 05	45 00	....	....
Flagstaff	Strathcona ....Alta	133 10	44 00	....	....
Flamboro', centre	Wentworth ....O	92 80	40 00	....	....
Flanders	Compton ....Q	24 75	35 00	....	....
Flatlands	Ristigouche ....N.-B	100 00	47 50	....	2 50
Flat-River	Queen's ....I.-P.-E	59 50	35 00	....	....
Flee-Island	Portage-la-Prairie ....M	48 50	40 00	....	....
Flett's-Springs	Humboldt ....Sask	66 05	42 50	*17 75	2 50
Fletwode	Assa-Est ....Sask	84 05	52 00	7 50	6 00
Fleurant	Bonaventure ....Q	24 50	35 00	....	....
Flint-Hill	King et Albert...N.-B	2 00	35 00	....	....
Flodden	Richmond et Wolfe....Q	44 25	35 00	....	....
Floral	Humboldt ....Sask	5 00	35 00	....	....
c Florenta	Dauphin ....M	....	6 25	....	....
Flowers'-Cove	Sunbury et Queen..N.-B	11 00	35 00	....	....
Flower-Station	Lanark, D.N. ....O	137 07	57 00	....	6 00
Flume-Ridge	Charlotte ....N.-B	29 25	35 00	....	....
Foam-Lake	Mackenzie ....Sask	210 18	56 00	9 08	6

‡ Y compris $6.25 pour arrérages de salaire. † Y compris $12 pour service de nuit. (*b*) Y compris 83c. pour service de nuit. †† Y compris 83c. d'arrérages reportés. (*c*) Fermé 1-7-07. * Y compris $3.75 d'arrérages reportés.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Folden's-Corners	Oxford, D. S. .....O	90 30	51 00		6 00
Foley	Ontario, D.S .....O	20 00	35 00		
Foley	Selkirk .....M	69 75	35 00		
Foley-Brook	Victoria .....N.-B	20 55	35 00		
Folger-Station	Lanark, D.N. .....O	150 20	80 00		6 00
Folkins	King .....N.-B	25 00	35 00		
Folly-Lake	Colchester .....N.-E	87 08	42 00		
Folly-Mountain	Colchester .....N.-E	34 00	35 00		
Fonderie	Gaspé .....Q	24 00	†42 94		
Fontenelle	Gaspé .....Q	98 15	40 00		
Fontenoy	Richmond .....Q	9 00	35 00		
Foote	Assa-Ouest .....Sask	39 30	35 00		
Forbes	Colchester .....N.-E	7 00	35 00		
Forbes-Point	Shelburne et Queen. N.-E	72 75	38 00		
b Ford	Humboldt .....Sask	15 91	11 66		
Ford's-Mills	Kent .....N.-B	89 25	44 00	10 00	
Fordyce	Huron, D.O, ...O	126 25	35 00		
Foreman	Strathcona .....Alta	108 38	40 00		
a Forest-Bank	Sask. .....Sask	55 27	35 00		
b Forest-City	York .....N.-B	15 01	11 66		
Forest-Farm	Assa-Est .....Sask	22 50	35 00	3 00	
Forest-Glade	Annapolis .....N.-E	47 73	35 00		
d Forest-Hall	Saskatchewan .....Sask	15 10	5 83		
Forest-Hill	Guysboro' .....N.,E	41 25	38 50		
Forest-Hill	King et Albert .....N.-B	22 00	35 00		
Forest-Hill	King .....I.-P.-E	25 00	35 00		
Forest-Home	King .....N.-E	16 25	††45 00		
a Forest-Lea	Renfrew, D. N. .....O	25 27	27 76		
Forest-Mills	Lennox et Addington ..O	81 90	42 00		
‖Forest-Nook	Parry Sound .....O	75 25	40 00		
b Forester	Humboldt .....Sask	18 00	11 66		
Foreston	Carleton .....N.-B	92 64	49 00		
Forestville	Norfolk .....O	164 90	78 00		6 00
Forfar	Leeds .....O	129 75	72 00		6 00
Fork-River	Dauphin .....M	278 69	‡174 00	3 00	13 00
Forget	Russell .....O	30 05	35 00		
Forks	Sunbury et Queen. .N.-B	24 00	35 00		
Forks, Baddeck	Cap-Breton-nord et Victoria .....N.-E	25 03	35 00		
Forres	Assa ouest .....Sask	118 15	45 00		
Forrest-Station	Brandon .....M	258 99	126 00		13 00
Forshee	Strathcona .....Alta	28 75	35 00		
Fort-à-la-Corne	Humboldt .....Sask	35 09	35 00	16 00	
Fort-Alexander	Selkirk .....M	38 45	35 00		
Fort-Augustus	Queen .....I.-P.-E	47 00	35 00		
Fort-Ellice	Marquette .....M	10 70	35 00		
Fortescue	Peterboro, D.O. .....O	21 40	35 00		
Fort-George	Yale et Caribou .....C.-B	80 95	35 00		
Forties-Settlement	Lunenburg .....N.-E	76 25	35 00		
Fort-Lawrence	Cumberland .....N.-E	37 05	35 00	5 00	
Fort-Louisburg	Cap-Breton-sud .....N.-E	20 08	35 00		
Fort-Pelly	Mackenzie .....Sask	196 75	80 00	12 00	6 00
f Fort-Point	Digby .....N.-E	45 80	32 08		
Fort-St-James	Yale et Caribou .....C.-B	47 75	35 00		
b Fort-Smith	Athabaska	15 00	11 66		
Fortune-Bridge	King .....I.-P.-E	70 95	35 00		
Fortune-Cove	Prince .....I.-P.-E	45 75	35 00		

† Y compris $7.94 pour service de nuit. †† Y compris $10 pour service de nuit. ‡ Y compris $40 pour service de nuit. (*a*) Ouvert 1-6-07. (*b*) Ouvert 1-12-07. (*d*) Ouvert 1-2-08. ‖ Bureau d'été. *f* Fermé 29-2-08.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Fort-Vermilion	Athabaska	6 25	35 00		
Fort-William	Pontiac ....Q	87 30	46 00		
Forty-Mile	Territoire du Yukon	107 00	‡		
Foster's-Croft	King et Albert.... N.-B	1 00	35 00		
Fosterville	York ....N.-B	102 65	42 00		2 50
Found's-Mills	Queen ....I.-P.-E	34 20	35 00		
Fountain	Mackenzie ....Sask	53 95	35 00		
Fountainstown	Strathcona ....Alta	44 25	35 00		
Fourchu	Richmond ....N.-E	123 35	46 00	3 00	2 50
Four-Falls	Victoria ....N.-B	119 20	53 00	4 00	6 00
Four-Mile-Brook	Pictou ....N.-E	16 50	35 00		
Four-Roads	Gloucester ....N.-B	32 50	35 00		
Fourteen-Mile-House	Halifax ....N.-E	22 45	35 00		
Fowler	Strathcona ....Alta	*7 00			
Fowler's-Corners	Peterborough, D.O. ....O	69 86	35 00		
d Foxbury	Assa-ouest ....Sask	9 00	5 83		
Fox-Bay	Chicoutimi et Saguenay.Q	6 25	35 00		
Fox-Creek	Westmoreland ....N.-B	143 55	64 00		6 00
Fox-Harbour	Cumberland ....N.-E	30 01	35 00		
Fox-Island-Main	Guysborough ....N.-E	13 00	††47 00		
Foxleigh	Assa-ouest ....Sask	43 30	35 00		
Foxmead	Simcoe, D.E. ....O	115 00	68 00		6 00
Fox-Point	Lunenburg ....N.-E	28 00	35 00		
Fox-River	Cumberland ....N.-E	269 90	††120 00		13 00
Foymount	Renfrew, D.S. ....O	35 00	35 00		
Fradoc	....Alta	*10 00			
Framboise	Richmond ....N.-E	87 29	40 00	10 00	
Framboise-Intervale	Richmond ....N.-E	38 00	35 00		
Framnes	Selkirk ....M	42 45	35 00		
Franconia	Haldimand ....O	82 05	35 00		
Frankburg	Calgary ....Alta	38 34	35 00		
Frank-Hill	Victoria et Haliburton .O	4 00	35 00		
Franklin	Durham ....O	144 95	†85 00	22 00	6 00
c Franklin	Yale et Caribou ....C.-B		20 35		
e Franklin-Corners	Prescott ....O	62 69	28 08		
Frankville	Antigonishe ....N.-E	140 80	58 00		6 00
Fraserburg	Muskoka ....O	68 88	37 00		
Fraser's-Grant	Antigonishe ....N. E	4 00	35 00		
Fraser's-Mills	Antigonishe ....N. E	28 00	35 00	3 00	
a Fraser-Lake	Yale et Caribou ....C.-B	70 00	17 50		
Fraserville	Durham ....O	132 55	47 00		2 50
Fraxville	Lunenburg ....N.-E	7 00	35 00		
Fréchette	Lévis ....Q	63 45	35 00		
Fredericton Road	Westmoreland ....N.-B	32 50	35 00		
Fredericton-Station	Queen ....I.-P.-E	106 23	53 00		6 00
Freeborn	Perth, D.N. ....O	40 64	35 00		
Freeland	Leeds ....O	21 00	35 00		
Freeland	Prince ....I.-P.-E	143 90	62 00		6 00
Freeport	Waterloo, D.S. ....O	30 22	35 00		
French	Humboldt ....Sask	227 35	102 00	3 88	6 00
French-Bay	Bruce, D.N. ....O	18 20	35 00		
French-Creek	Comox-Atlin ....C.-B	67 95	35 00		
French Lake	Sunbury et Queen ...N.-B	35 40	35 00		
French-River	Pictou ....N.-E	33 07	35 00	3 00	
French-River	Queen ....I.-P.-E	138 35	63 00		6 00
French-Road	Cap-Breton-sud ... N.-E	20 87	35 00		

‡ Appointements entrés dans le rapport de l'Auditeur général. † Y compris $15.00 pour service de nuit. †† Y compris $12.00 pour service de nuit. * Allocation pour nouveau bureau non encore en activité. *a* Ouvert 1-10-07. *c* Fermé 30-10-07. *d* Ouvert 1-2-08. *e* Fermé 11-1-08.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Frenchvale	C.-Breton-n. et Vict. N.-E	5 50	35 00		
French-Village	Queen I.-P.-E	3 00	35 00		
French-Village	King et Albert N.-B	22 00	35 00		
French-Village	Halifax N.-E	125 50	60 00		6 00
Friar's-Head	Inverness N.-E	32 50	††39 50		
Friar's-Head-Chapel	Inverness N.-E	48 00	††39 50		
Froatburn	Dundas O	35 70	35 00		
Frogmore	Norfolk O	105 50	40 00		
Frohlich	Assa-ouest Sask	33 08	35 00		
Frome	Elgin, D.O. O	76 70	35 00		
Frontenac	Lotbinière Q	45 33	35 00		
Frontier	Huntingdon Q	23 75	35 00		
Frost-Village	Shefford Q	60 00	35 00		
c Fruitvale	Kootenay C.-B	137 19	11 66		
Fry's	Assa-est Sask	72 32	40 00		
Fulda	Humboldt Sask	84 75	35 00	1 00	
Fulford	Brome Q	121 00	62 00		6 00
Fuller	Hastings, D.O. O	29 50	35 00		
Fulton	Lincoln O	114 35	54 10		6 00
Fulton-Brook	Sunbury et Queen N.-B	3 00	35 00		
Fulton's-Mills	Wellington, D.N. O	28 75	35 00		
Furnace-Falls	Victoria et Haliburton O	32 50	35 00		
GABAROUSE BARACHOIS	Cap-Breton-sud N.-E	320 00	†122 00		13 00
Gabarouse-Lake	Cap-Breton-sud N.-E	38 00	35 00		
Gabriola-Island	Nanaimo C.-B	45 25	35 00		
Gad's-Hill	Perth, D.N. O	135 35	56 00		6 00
b Gaetz-Valley	Strathcona Alta	44 05	23 33		
Gagné	Bonaventure Q	66 30	35 00		
Gagnon	Russell O	56 00	35 00		
Gairloch-Mountain	Cap-Breton-nord et Victoria N.-E	11 00	35 00		
a Galahad	Strathcona Alta	49 96	32 08		
Galbraith	Lanark, D.N. O	31 00	35 00		
Galesburg	Peterborough, D.E. O	23 00	35 00		
Gallagher	Westmoreland N.-B	25 50	35 00		
Galena	Kootenay C.-B	70 40	35 00		
Galiano	Nanaïmo C.-B	203 00	64 00		6 00
Gallingertown	Stormont O	26 25	35 00		
Galson	Compton Q	59 00	35 00		
Galston	Nipissing O	31 45	35 00		
Galway	King et Albert N.-B	35 20	35 00		
Gamble's-Corners	Prince I.-P.-E	20 50	35 00		
Gananoque-Junction	Leeds O	44 20	35 00		
Gang-Ranch	Yale et Caribou C.-B	35 20	35 00		
Gap-View	Qu'Appelle Sask	14 84	35 00		
Garden-Hill	Durham O	111 55	78 00		6 00
Garden-Island	Frontenac O	235 00	136 00		14 00
Garden-of-Eden	Pictou N.-E	33 50	†47 00		
Gardenton	Provencher M	54 35	35 00		
Gardenville	Prince-Edward O	54 00	35 00		
Gardiner-Mines	Cap-Breton-sud N.-E	32 25	35 00		
Gardiner's-Creek	Saint-Jean N.-B	38 25	35 00		
Gardner's-Mills	Yarmouth N.-E	23 75	35 00		
Garfield	Queen I.-P.-E	19 19	35 00		

† Y compris $12.00 pour service de nuit. †† Y compris $4.50 pour service de nuit.
a Ouvert 1-5-07. *b* Ouvert 1-8-07. *c* Ouvert 1-12-07.

ANNEXE D—*Suite.*

Bureaux non comptables—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Garland	Châteauguay ... Q	35 75	‖47 00		
Garland	King ... N.-E	34 83	35 00		
Garland	Dauphin ... M	108 98	*57 00		
Garneau-Junction	Champlain ... Q	75 65	35 00		
Garnet	Haldimand ... O	170 50	81 00		6 00
Garnet	Saint-Jean ... N.-B	15 50	35 00		
*d*Garnier	Labelle ... Q	42 50	35 00		
Garnock	Humboldt ... Sask	114 15	42 00		
Garonne	Humboldt ... Sask	33 63	35 00	2 25	
Garretton	Grenville ... O	45 00	35 00		
Garryowen	Grey, D.N ... O	33 75	35 00		
*b*Garry	Cap-Breton-nord et Victoria ... N.-E	14 00	17 50		
Garthby-ouest	Richmond et Wolfe ... Q	21 25	35 00		
*c*Garson	Nipissing ... O	91 58	14 58		
*a*Gasfield	Haldimand ... O	34 41	20 41		
Gas-Line	Welland ... O	107 09	49 00		
Gasparine	Châteauguay ... Q	32 50	35 00		
Gaspé-Bay, Sud	Gaspé ... Q	58 00	35 00	3 00	
Gaspereau	Sunbury et Queen ... N.-B	36 55	35 00	7 00	
Gaspereau-Station	Sunbury et Queen ... N.-B	195 50	94 00	5 00	6 00
Gaspereaux	King ... I.-P.-E	86 81	39 00		
Gateway	Kootenay ... C.-B	114 55	42 00		
Gaudette	Pontiac ... Q	131 45	76 00		6 00
Gavelton	Yarmouth ... N.-E	20 00	35 00		
Gawas	Algoma, D.O ... O	46 00	35 00		
Gaythorne	Northumberland ... N.-B	20 00	35 00		
Geary	Sunbury et Queen ... N.-B	25 00	35 00		
Gegoggin	Guysboro' ... N.-E	13 50	35 00		
Gelert	Victoria et Haliburton ... O	267 19	†153 00		13 00
Gellatly	Yale-Caribou ... C.-B	49 85	35 00		
Geneva	Argenteuil ... Q	38 00	35 00		
Genoa	Argenteuil ... Q	32 50	35 00		
George's-River	Cap-Breton-nord et Victoria ... N.-E	65 00	35 00	6 00	
George's-River-Station	Cap-Breton-nord et Victoria ... N.-E	30 00	35 00	6 00	
Georgeville	Antigonishe ... N.-E	48 75	‡47 00	10 00	
Georgina-Island	York, D.N ... O	12 00	35 00		
Geraldine	Huntingdon ... Q	23 25	35 00		
Germania	Muskoka ... O	73 47	37 00		
Germanicus	Renfrew, D.N ... O	30 00	35 00		
German-Mills	Waterloo, D.S ... O	38 20	35 00		
Germantown	King et Albert ... N.-B	20 50	35 00		
Gerrard	Kootenay ... C.-B	206 54	78 00		6 00
Gerrard-Island	Halifax ... N.-E	67 94	††55 00		
Gertrude-Mine	Algoma, D.E ... O	59 87	62 50		2 50
Gesto	Essex, D.S ... O	142 00	65 00		6 00
*e*Gettysburg	Saskatchewan ... Sask	23 00	5 83		
Gethsemani	Chicoutimi et Saguenay Q	25 00	35 00		
Geyser	Selkirk ... M	72 91	40 00	10 00	
Ghost-Pine-Creek	Calgary ... Alta	109 77	35 00		
Giant's-Lake	Guysborough ... N.-E	27 50	35 00		
Gibbon	King et Albert ... N.-B	18 00	35 00		
Gibraltar	Grey, D.E ... O	73 00	38 00		
Gibson	Simcoe, D.E ... O	29 00	35 00		

† Y compris $25 pour service de nuit. ‡ Y compris $12 pour service de nuit, $6 desquels sont d'arrérages. †† Y compris $20 pour service de nuit. * Y compris $15 pour service de nuit.
a Ouvert 1-9-07. *b* Ouvert 1-10-07. *c* Ouvert 1-11-07. *d* Ci-devant Lac-Windigo.
e Ouvert 1-2-08. ‖ Y compris $12 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Gibson-Landing	Comox-Atlin C.-B	119 50	35 00		
Gilbert-Cove	Digby N.-E	176 67	74 00		6 00
Gilbert-des Caps	Charlevoix Q	4 79	— 0 50		
Gilbert-Mountain	Cumberland N.-E	21 00	35 00		
Gilbert's-Mills	Prince-Edouard O	57 45	35 00		
Gilchrist	Simcoe, D.N. O	33 45	35 00		
Gilead	Hastings, D.E O	16 00	35 00		
Gilford	Simcoe, D.S O	182 08	87 00	20 00	6 00
Gilks	Northumberland N.-B	81 35	*45 00	12 00	
Gillander's-Mountain	Cap-Breton-nord et Victoria N.-E	15 00	35 00		
Gillespie	Victoria N.-B	14 25	35 00		
Gilleston	Strathcona Alta	††10 00			
Gillies	Sask Sask	98 50	38 00		
Gillies-Depot	Nipissing O	487 70	284 00		31 00
Gillies-Hill	Bruce, D.S. O	55 30	35 00		
Gillies-Lake	Cap-Breton-nord et Victoria N.-E	8 00	35 00		
Gillies-Point	Cap-Breton-nord et Victoria N.-E	5 30	35 00		
Gillie's-Point, East	Cap-Breton-nord et Victoria N.-E	8 00	35 00		
Gillingham	Alta. Alta	148 25	78 00		6 00
Gillis-Cove	Inverness N.-E	30 75	35 00		
Gilman	Brome Q	29 25	35 00		
Gilmour	Hastings, D.E. O	176 06	87 00		6 00
Gilolo	Selkirk M	40 00	35 00	9 00	
Gilpen	Strathcona Alta	148 76	54 00	1 00	6 00
Gingras	Lotbinière Q	13 25	35 00		
Girard	St-Jean et Iberville Q	65 00	35 00		
Giroux	Provencher M	166 50	75 00		6 00
Giroux-Lake	Nipissing O	957 00	403 00		50 00
Glacier	Kootenay C.-B	731 20	290 00		31 00
Gladstone	Middlesex, D.E O	92 00	†57 50		
Gladstone	Victoria N.-B	22 85	35 00		
a Gladstone	King I.-P.-E	26 15	32 08		
b Gladwin	Mackenzie Sask	15 00	20 41		
Gladwyn	Victoria N.-B	17 00	35 00		
Gladys	Calgary Alta	170 70	88 00	18 00	6 00
Glamorgan	Durham O	4 00	35 00		
Glanford-Station	Wentworth O	50 70	35 00		
Glanmire	Hastings, D.E. O	33 50	35 00		
Glanworth	Middlesex, D.E O	205 20	104 00		13 00
Glascott	Grey, D.S. O	12 00	35 00		
Glasgow	Ontario, D.N. O	37 00	35 00		
Glasgow	Cap-Breton-nord et Victoria N.-E	10 25	35 00		
Glasgow-Station	Renfrew, D.S. O	171 45	70 00		6 00
Glassburn	Antigonishe N.-E	19 00	35 00		
Glaude	Westmoreland N.-B	6 00	35 00		
Gleason-Road	Charlotte N.-B	27 75	35 00		
Glebe-Road	Antigonishe N.-E	11 00	35 00		
Glen-Adelaide	Assa -Est Sask	65 80	49 00		2 50
Glen-Alda	Peterborough, B.E. O	22 00	35 00		
Glen-Almond	Labelle Q	66 75	35 00		
Glen-Alpine	Antigonishe N.-E	31 00	35 00		
Glen-Andrew	Prescott O	64 30	39 00		

† Y compris $9.50 pour service de nuit. †† Allocation pour nouveau bureau non encore ouvert. *a* Ouvert 1-5-07. *b* Ouvert 1-9-07. * Y compris $10.00 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Glen-Anglin	Gloucester ... N.-B	36 50	35 00		
Glenannan	Huron, D.E. ... O	54 00	35 00		
Glenarm	Victoria et Haliburton . O	213 56	127 00	3 00	13 00
e Glenavon	Qu'Appelle ... Sask	33 91	2 91		
Glen-Bean	Wright ... Q	81 00	50 00		
Glen-Becker	Dundas ... O	35 30	35 00		
Glenbervie	Colchester ... N.-E	54 00	35 00		
Glenburnie	Frontenac ... O	54 50	35 00		
Glencairn	Simcoe, D.S. ... O	270 65	147 00		13 00
Glencairn	Dauphin ... M	51 20	35 00		
Glencoe	Inverness ... N.-E	9 20	35 00	3 00	
Glencoe	Restigouche ... N.-B	22 00	35 00		
Glencoe Mills	Inverness ... N.-E	16 25	35 00		
Glen-Colin	Elgin, D.E. ... O	13 75	35 00		
Glen-Brook	Glengarry ... O	80 73	35 00		
Glencorradale	King's ... I.-P.-E	15 00	35 00		
Glencove	Guysborough ... N.-E	4 00	35 00		
Glencross	Lisgar ... M	10 00	35 00		
Glen-Cross	Dufferin ... O	19 25	35 00		
Glendale	Middlesex, D.E. ... O	18 00	35 00		
Glendale	Inverness ... N.-E	75 20	40 00		
Glendale	Portage-la-Prairie ... M	36 00	35 00		
Glendinning	Souris ... M	28 79	35 00		
Glen-Donald	Glengarry ... O	14 95	35 00		
Glendower	Frontenac ... O	19 25	35 00		
Glendyer	Inverness ... N.-E	146 04	68 00		6 00
Gleneden	Grey, D.S. ... O	48 61	35 00		
Glen-Elbe	Brockville ... O	32 25	35 00		
Glenelg	Guysborough ... N.-E	67 70	‡55 00	8 00	
Glenemma	Yale et Cariboo ... C.-B	41 90	35 00		
Glenfanning	King ... I.-P.-E	18 00	35 00		
Glen-Farrow	Huron, D.E. ... O	25 00	35 00		
Glenfield	Lennox et Addington. O	13 30	35 00		
Glenfinnan	Queen ... I.-P.-E	8 25	35 00		
Glenforsa	Marquette ... M	15 00	*b*47 00		
Glengarry	Inverness ... N.-E	3 00	35 00		
Glengarry	Prince ... I.-P.-E	20 25	35 00		
Glengarry-Station	Pictou ... N.-E	119 40	57 00	18 00	6 00
Glengarry-Valley	Cap-Breton-sud ... N.-E	12 00	35 00		
a Glenholm	Dauphin ... M	5 62	26 25		
Glen-Huron	Simcoe, D.N. ... O	178 27	91 00		6 00
Glenhurst	Assa.-O ... Sask	68 27	35 00	*c*4 08	
Glenila	Parry-Sound ... O	8 00	35 00		
*Glen-Island	Lennox et Addington . O	75 00	35 00		
Glen-Iver	Sherbrooke ... Q	71 00	35 00		
Glenlea	Provencher ... M	24 00	35 00		
Glenlivet	Wright ... Q	22 95	35 00		
Glenlivet	Restigouche ... N.-B	34 80	35 00		
Glen-Lloyd	Mégantic ... Q	29 95	35 00		
Glenlogan	Sask ... Sask	233 30	35 00		
Glenlyon	Dauphin ... M	6 25	35 00		
Glen-Major	Ontario, D.N. ... O	55 00	35 00		
Glen-Margaret	Halifax ... N.-E	88 20	††54 00	38 00	
Glen-Martin	King ... I.-P.-E	26 10	35 00		
Glen-Mary	Humboldt ... Sask	27 20	35 00	5 00	
Glen-Meyer	Norfolk ... O	163 00	89 00	4 00	6 00

e Ouvert 1-3-08. * Bureau d'été. ‡ Y compris $20.00 pour service de nuit. †† Y compris $12.00 pour service de nuit, été 1907. *b* Y compris $12.00 pour service de nuit. *c* Y compris 33 d'arrérages reportés. *a* Fermé 31.12.07.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Glen-Millar	Hastings, D.O. . . . O	80 20	38 00		
Glenmore	Grenville . . . O	10 00	35 00		
Glenmore	Halifax . . . N.-E	8 00	35 00		
Glen-Morrison	Cap-Breton-sud . . . N.-E	15 00	35 00		
Glen-Murray	Mégantic . . . Q	48 25	35 00	4 00	
Glennevis	Glengarry . . . O	90 36	40 00		
Glen-Norman	Glengarry . . . O	95 00	44 00		
Glen-Oak	Middlesex, D.O. . . . O	43 00	35 00		
Glenora	Souris . . . M	111 50	50 00	6 00	6 00
Glenora-Falls	Inverness . . . N.-E	18 50	35 00		
Glen-Orchard	Muskoka . . . O	41 25	35 00	*p*14 00	
Glenorchy	Halton . . . O	30 20	35 00		
Glenpayne	Stormont . . . O	28 25	35 00		
Glen-Porter	Northumberland . . . N.-B	6 00	35 00		
Glen-Rae	Lambton, D.E. . . . O	116 42	56 00		6 00
Glen-Road	Antigonishe . . . N.-E	13 00	35 00		
Glen-Ross	Hastings, D.O. . . . O	42 00	†45 00		
Glenroy	Glengarry . . . O	140 95	64 00		6 00
d Glenravel	Carleton . . . N.-B	6 00	2 91		
b Glenrose	Saskatchewan . . . Sask	17 08	20 41		
Glen-Sandfield	Glengarry . . . O	136 96	67 00		6 00
Glenshee	Norfolk . . . O	50 91	35 00		
Glen-Smail	Grenville . . . O	38 00	35 00		
c Glensmith	Dauphin . . . M	23 47	26 75	3 00	
Glen-Stewart	Dundas . . . O	119 40	36 00		
Glen-Sutton	Brome . . . Q	274 25	125 00		13 00
Glen-Titus	King et Albert . . . N.-B	46 10	35 00		
Glen-Uig (Pleasant-Valley)	Antigonishe . . . N.-E	13 30	35 00		
Glenvale	Frontenac . . . O	71 51	37 00		
Glenvale	Westmoreland . . . N.-B	8 00	35 00		
Glen-Valley	Assa-ouest . . . Sask	15 09	35 00		
Glen-Valley	New-Westminster . . . C.-B	40 00	35 00		
Glen-View	Lanark, D.S. . . . O	32 11	35 00		
Glenview	Calgary . . . Alta	48 97	35 00		
*Glenvilla	Stanstead . . . Q	. . . .	35 00		
Glenville	York, D.N. . . . O	26 00	35 00		
Glenville	Inverness . . . N.-E	43 00	††47 00		
Glen-Walter	Glengarry . . . O	39 25	35 00		
Glen-William	King . . . I.-P.-E	34 57	35 00		
Glen-Willow	Middlesex, D.O. . . . O	23 55	35 00		
Glenwood	New-Westminster . . C.-B	27 70	35 00		
Glenwood	King et Albert . . . N.-B	45 50	35 00		
Glenwood, lot 8	Prince . . . I.-P.-E	87 15	35 00		
Glenwood-Station	Kent, D.O. . . . O	120 00	51 00		6 00
d Glidehurst	Strathcona . . . Alta	10 00	2 91		
Gobeil	Charlevoix . . . Q	36 00	35 00		
Goble's	Oxford, D.N. . . . O	227 50	‡130 00		13 00
Godbout	Chicoutimi et Saguenay Q	38 55	†45 00		
Godfrey	Frontenac . . . O	226 90	100 00	4 00	6 00
Godolphin	Northumberland, D.E. . O	20 00	35 00		
Goff's	Halifax . . . N.-E	55 50	††47 00	3 00	
* Go-Home	Simcoe, D.E . . . O	152 50	51 00		6 00
Golburn-Valley	Humboldt . . . Sask	15 57	35 00		
e Gold-Brook	Cap-Breton-nord et Victoria . . . N.-E	11 00	. . . .		
Goldenburgh	Algoma, D.E. . . . O	21 20	35 00		

d Ouvert 1-3-08. *b* Ouvert 1-9 07. *c* Fermé 1-1-08. * Bureau d'été. *e* Ouvert 15-3-08. † Y compris $10 pour service de nuit. †† Y compris $12.00 pour service de nuit. ‡ Y compris $16.00 pour service de nuit. *p* Y compris $10.00 d'arrérages reportés.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Golden-Grove	Saint-Jean N.-B	8 00	35 00		
Golden-Grove-Mills	Saint-Jean N.-B	12 00	35 00		
Golden-Plain	Assa-est Sask	81 68	42 00		
a Golden-Spike	Edmonton Alta	18 08	35 00		
Golden-Stream	Portage-la-Pairie M	25 90	35 00		
Golden-Valley	Parry-Sound O	110 15	51 00		6 00
Goldfield	Stormont O	15 00	35 00		
Gold-River	Lunenburg N.-E	199 25	72 00		6 00
Gold-Rock	Baie-du-Tonnerre et Rivière La-Pluie O	316 91	134 00		13 00
Goldsmith	Essex, D.S. O	20 50	35 00		
Goldstone-Station	Wellington, D.N. O	62 32	35 00		
Goldstream	Nanaimo C.-B	100 00	40 00		
Goldwin	Pontiac Q	54 45	35 00		
Golspie	Oxford, D.N. O	258 39	119 00		13 00
Gondola-Point	King et Albert N.-B	73 45	35 00		
Gonor	Selkirk M	175 83	64 00		6 00
Good-Corner	Carleton N.-B	32 50	35 00		
Good-Hope	Edmonton Alta	14 00	35 00		
Goodwin-Mill	Gloucester N.-B	42 00	35 00		
Gooseberry-Cove	Saint-Jean N.-B	13 50	35 00		
Goose-Creek	Saint-Jean N.-B	12 50	35 00		
Goose-Lake	Qu'Appelle Sask	65 20	35 00	2 25	
Goose-River	King I.-P.-E	6 00	35 00		
Gordon	Assa.-est Sask	13 00	35 00		
Gordon	Essex, D.S. O	149 00	†84 00		6 00
Gordon-Bay	Parry Sound O	395 10	104 00		13 00
Gordon-Head	Nanaimo C.-B	68 50	35 00		
Gordon-Lake	Algoma, D.O. O	180 45	91 00	5 00	6 00
Gordonsville	Carleton N.-B	78 00	40 00		
Gordonville	Wellington, D.N. O	63 80	35 00		
Gore	Hants N.-E	121 60	‡76 00	5 00	6 00
Gore	Richmond et Wolfe Q	69 50	35 00		
Goring	Grey, D.E. O	46 50	35 00		
Gorlitz	Mackenzie Sask	5 70	35 00		
Gorman	Renfrew, D.S. O	43 00	35 00		
Gormley	York, D.C. O	211 50	106 00		13 00
Gosford	Portneuf Q	7 00	35 00		
Goshen	King et Albert N.-B	4 00	35 00	3 00	
Goshen	Guysborough N.-E	79 05	*48 00		
Goshen-Road	Richmond et Wolfe Q	14 00	35 00		
Goschen	Assa.-est Sask	34 25	35 00		
Gosport	Lennox et Addington O	21 50	35 00		
Gosselin's-Mills	Compton Q	31 25	35 00		
Goulais-Bay	Algoma, D.O. O	33 00	35 00		
Goulais-River	Algoma, D.O. O	54 72	35 00		
Gould	Compton Q	203 32	††144 00	14 00	13 00
Gould-Station	Compton Q	88 58	42 00		
Goupil	Drum'nd et Arthabaska Q	6 21	35 00		
Gourock	Wellington, D.S. O	128 75	77 00		6 00
Gowan-Brae	King I.-P.-E	26 00	35 00		
Gowanstown	Perth, D.N. O	153 50	75 00	35 00	6 00
Gowland-Lake	Mackenzie Sask	21 25	35 00		
Gowland-Mountain	King et Albert N.-B	15 25	35 00		
Gowrie	Perth, D.S. O	36 75	35 00		
Graburn	Assa.-Ouest Alta	30 70	35 00		
Grafton	Carleton N.-B	80 00	35 00		

a Ci-devant Worley. † Y compris $15.00 pour service de nuit. ‡ Y compris $10.00 pour service de nuit. * Y compris $12.00 pour service de nuit. †† Y compris $20.00 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Grafton	King...N.-E	232 05	88 00		6 00
Graham	Vaudreuil...Q	94 86	††74 00		6 00
Graham	Brockville...O	14 50	35 00		
Graham's-Road	Queen...I.-P.-E	42 95	35 00		
Grahamsville	Peel...O	44 50	35 00		
Grainfield	Northumberland...N.-B	19 25	35 00		
a Grainland	Strathcona...Alta	75 91	35 00		
Granboro'	Shefford...Q	18 50	35 00		
Grande-Anse	Richmond...N.-E	40 00	35 00	3 00	
Grande-Bay	King et Albert...N.-B	152 96	72 00		6 00
b Grand-Bernier	Saint-Jean et Iberville.Q	40 00	20 41		
Grande-Chicot	Deux-Montagnss...Q	19 50	35 00		
Grande-Clairière	Souris...M	73 70	40 00		
Grand-Désert	Halifax...N.-E	68 00	35 00		
Grande-Frenière	Deux-Montagnes...Q	105 70	48 00		2 50
Grand-Grève	Richmond...N.-E	26 00	§45 00		
Grande-Montagne	Beauce...Q	65 25	35 00		
Grande-Pointe	Provencher...M	99 50	82 00	3 00	6 00
Grande-Prairie	Yale et Cariboo...C.-B	98 35	59 00		6 00
Grandes-Coudées	Beauce...Q	17 00	35 00		
Grand-Falls-Portage	Victoria...N.-B	14 00	35 00		
Grands-Fonds	Charlevoix...Q	3 00	35 00		
Grandigue	Kent...N.-B	61 00	35 00	3 00	
Grandique-Ferry	Richmond...N.-E	12 00	35 00		
v Grand-Lake	Cap-Breton-sud...N.-E		7 55		
Grand-Lake-Station	Halifax...N.-E	12 70	35 00		
Grand-Mira, North	Cap-Breton-sud...N.-E	8 00	35 00		
Grand-Mira, South	Cap-Breton-sud...N.-E	11 00	35 00		
Grand-Narrows	Cap-Breton-nord et Victoria...N.-E	163 10	80 00		6 00
Grand-Pabos	Gaspé...Q	186 73	‡‡94 00	3 00	6 00
Grand-Pabos, West	Gaspé...Q	41 80	35 00		
Grand-Pré	Maskinongé...Q	30 00	35 00		
Grand-Rang	Dorchester...Q	55 44	35 00	3 00	
Grand-Rapids	Mackenzie...Sask	12 20	35 00		
Grand-River-Falls	Richmond...N.-E	34 00	35 00		
Grand-Saint-Esprit	Nicolet...Q	94 50	‡66 00		6 00
Grand-Saint-Louis	Nicolet...Q	24 00	35 00		
Grande-Tracadie	Queen...I.-P.-E	58 00	35 00		
Grande-Vallée	Gaspé...Q	340 32	134 00		13 00
Grands-Capucins	Rimouski...Q	*f*10 00			
Grandview	York...N.-B	104 50	42 00		
Grandview	Queen...I.-P.-E	68 25	35 00	7 00	
Grange	Macdonald...M	18 75	35 00		
Granger	Dufferin...O	13 00	35 00		
e Grangeville	Kent...N.-B	7 00			
Granite-Creek	Yale et Cariboo...C.-B	119 25	52 00		6 00
Granite-Hill	Parry-Sound...O	37 50	35 00	3 00	
Granite-Hill	York...N.-B	51 00	35 00		
c Granite-Village	Shelburne et Queen.N.-E	13 00	23 33		
Graniteville	Stanstead...Q	177 00	74 00		6 00
Grant	Russell...O	29 68	35 00		
Grant	Westmoreland...N.-B	51 50	35 00		
Grantham	Comox-Atlin...C.-B	21 00	35 00		
Granthurst	Oxford, D.N...O	45 50	35 00		
Grantley	Dundas...O	158 74	74 00		6 00
Granton	Pictou...N.-E	24 00	35 00		
Grant's-Corners	Glengarry...O	60 75	35 00		
Granville	Queen...I.-P.-E	58 75	35 00		

a Ouvert 1-4-07. *b* Ouvert 1-9-07. *v* Fermé 19-7-07. *e* Ouvert 16-3-08. *c* Fermè 1-12-07. *f* Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert. †† Y compris $20 pour service de nuit. § Y compris $10 pour service de nuit. ‡‡ Y compris $20 pour service de nuit. ‡ Y compris $12 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Grasset	Algoma, R.E. ... O	8 00	35 00		
Grassmere	Muskoka ... O	9 00	†37 00		
Grass-River	Dauphin ... M	46 60	35 00		
Grassy-Lake	Alta ... Alta	258 10	*127 00		6 00
Grassie	Lincoln ... O	119 20	68 00	6 00	6 00
Grattan	Northumberland ... N.-B	24 20	35 00		
Grattan	Renfrew, D.S. ... O	125 85	54 00		6 00
Gratton-Corner	Prescott ... O	57 25	35 00		
a Gravelbourg	Assa-Ouest ... Sask	27 00	29 16		
Gravel-Hill	Stormont ... O	43 95	35 00		
Gray	Qu'Appelle ... Sask	29 45	35 00		
d Gray-Creek	Kootenay ... C.-B	20 00	5 83		
Graystock	Peterboro', D.E. ... O	20 00	35 00		
Graysville	Macdonald ... M	202 12	92 00	8 00	6 00
Graytown	Qu'Appelle ... Sask	174 85	82 00		6 00
Great-Deer	Sask ... Sask	57 00	35 00		
Great-Desert	Nipissing ... O	43 75	35 00		
Greece's-Point	Argenteuil ... Q	113 25	58 00		6 00
Greeley	Russell ... O	88 90	39 00		
Greenbank	Ontario, D.S. ... O	247 75	114 00		13 00
Green-Bay	Algoma, D.E. ... O	52 75	35 00		
Greenbush	Brockville ... O	159 25	78 00		6 00
Greenbush	York ... N.-B	9 00	35 00		
Greendale	Antigonishe ... N.-E	6 25	35 00		
Greenfield	Carleton ... N.-B	50 60	35 00		
Greenfield	Shelburne et Queen. N.-E	172 22	74 00	3 00	6 00
Greenfield	Colchester ... N.-E	36 40	35 00		
Greenfield	King ... I.-P.-E	15 44	35 00		
Green-Harbour	Shelburne et Queen. N.-E	48 67	35 00		
Green-Hill	Cumberland ... N.-E	6 75	35 00		
Green-Hill	Pictou ... N.-E	39 75	35 00		
Green-Hill	York ... N.-B	30 96	35 00		
Green-Lake	Sask ... Sask	91 09	42 00		
Green-Lake	York ... N.-B	17 00	35 00		
Greenland	Annapolis ... N.-E	13 00	35 00		
Greenland	Provencher ... M	33 00	35 00		
Greenlawn	Edmonton ... Alta	‡10 00			
Greenlay	Richmond et Wolfe ... Q	167 34	88 00		6 00
Greenmount	Prince ... I.-P.-E	27 00	35 00		
Green-Mountain	Yale et Cariboo ... C.-B	20 60	35 00		
Greenock	Bruce, D.S. ... O	113 20	46 00		
Green-Point	Prince-Edward ... O	23 00	††36 00		
Green-Point	Gloucester ... N.-B	160 66	75 00		6 00
Green-Ridge	Provencher ... M	89 00	40 00		
Green-River	Témiscouata ... Q	36 02	35 00		
Green-River	Ontario, D.S. ... O	173 02	74 00		6 00
Green-River-Station	Victoria ... N.-B	191 95	72 00		6 00
Green-Road	Carleton ... N.-B	28 25	35 00		
Green's-Brook	Pictou ... N.-E	20 00	35 00		
Green's-Creek	Colchester ... N.-E	39 50	35 00		
Greenvale	Pictou ... N.-E	5 00	35 00		
Greenvale	King ... I.-P.-E	17 79	35 00		
Green-Valley	Glengarry ... O	145 07	58 00	40 00	6 00
Greenview	Hastings, D.E. ... O	68 20	35 00		
Greenville-Station	Cumberland ... N.-E	54 20	35 00	7 00	
Greenway	Huron, D.S. ... O	192 39	84 00		6 00
Greenway	Souris ... M	157 25	102 00	25 00	8 00

a Ouvert 1-6-07. *d* Ouvert 1-2-08. † Y compris $2.00 d'appointements spéciaux. * Y compris $35 pour service de nuit. ‡ Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert. †† Y compris $1 pour serv. de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Greenwich	King....I.-P.-E	14 00	35 00		
Greenwich-Hill	King et Albert....N.-B	76 25	35 00		
*c*Greenwich-Ridge	King....N.-E	21 61	26 25		
Greenwood	Selkirk....M	30 20	35 00		
Greenwood	King....N.-E	24 00	35 00		
Greer	Saint-Jean....N.-B	33 00	35 00		
Greer-Mount	Pontiac....Q	49 85	35 00		
Gregory	Muskoka....O	131 50	68 00	12 00	6 00
Grenadier-Island	Brockville....O	92 70	41 00		
Grenfel	Simcoe, D.N....O	14 75	35 00		
Grenier	Beauce....Q	28 50	35 00		
Gresham	Bruce, D.N....O	37 25	35 00		
Gretna	Lennox et Addington..O	17 00	35 00		
*c*Grey	Grey, D.N....O	31 75	26 25		
*a*Grey-Siding	Nipissing....O	142 43	35 00		
Grey's-Mills	King et Albert....N.-B	31 50	35 00		
Greywood	Annapolis....N.-E	38 00	35 00		
Griersford	Renfrew, D.N....O	15 50	35 00		
Grierson	Calgary....Alta	32 25	35 00		
Griersville	Grey, D.N....O	52 58	35 00		
*b*Griffin	Qu'Appelle....Sask	45 10	35 00		
Griffin	Stanstead....Q	25 00	35 00		
Griffin-Cove	Gaspé....Q	183 95	†110 00		6 00
Griffin's-Corners	Elgin, D.E....O	50 45	‖40 00		
Griffith	Renfrew, D.S....O	113 00	55 00	22 00	2 50
Grimsby-Centre	Lincoln....O	20 00	35 00		
*Grimsby-Park	Lincoln....O	273 00			
Grimsthorpe	Algoma, D.E....O	53 20	35 00		
Grimston	Grey, D.S....O	18 00	35 00		
Grondines-Est	Portneuf....Q	40 50	35 00		
Grondines-Station	Portneuf....Q	46 50	35 00		
Gros-Morne	Gaspé....Q	32 65	35 00		
Gros-Ventre	Assa-ouest....Alta	19 40	35 00		
Grosses-Coques	Digby....N.-E	125 00	56 00		6 00
Grosses-Roches	Rimouski....Q	66 35	38 00		
Grosvenor	Guysborough....N.-E	15 00	35 00		
Grove-Park	Assa-ouest....Sask	6 25	35 00		
Gros-Pins	Québec....Q	**10 00			
Grovesend	Elgin, D.E....O	60 95	35 00		
Groves-Point	Cap-Breton-nord et Victoria....N.-E	22 25	35 00		
Groveton	Grenville....O	33 49	35 00		
*f*Gruber	Dauphin....M		*aa* 7 32		
Grund	Souris....M	14 00	35 00		
Grunthal	Provencher....M	95 85	50 00	1 75	6 00
Gueguen	Kent....N.-B	47 00	35 00		
*d*Guernsey	Humboldt....Sask	75 00	14 58		
Guerin	Peterborough, D.E...O	5 00	35 00		
*e*Guienne	Rimouski....Q	35 63	‡23 78		
Guilds	Kent, D.O....O	139 25	68 00		6 00
Guimond	Kent....N.-B	18 75	35 00		
*v*Guite	Bonaventure....Q	34 00	26 25		
Gulf-Shore	Cumberland....N.-E	3 00	35 00		
Gull-Cove	Cap-Breton-sud....N.-E	24 75	††45 00		
Gull-Creek	Lennox et Addington..O	45 20	35 00		

(*a*) Ci-devant Fleury. (*b*) Ci-devant Roxboro. (*c*) Ouvert 1-7-07. † Y compris $20.00 pour service de nuit. * Bureau d'été. (*f*) Fermé 1-6-07. (*d*) Ouvert 1-11.07. (*e*) Ouvert 15-10-07. (*v*) Ouvert 1-7-07. ** Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert. ‡ Y compris $7.40 pour de nuit. ‖ Y compris $5.00 pour service de nuit. *aa* Y compris $2.66 pour service de nuit. †† Y compris $10.00 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Gully	Strathcona.........Sask	30 00	35 00	....	....
Gunning-Cove	Shelburne et Queen. N.-E	136 00	60 00	3 00	6 00
Gunter	Hastings, D.E.........O	256 61	125 00	0 50	13 00
Gunton	Selkirk ....M	188 50	80 00	....	6 00
Gutelius	Kootenay.......... C.-B	46 75	35 00	....	....
Guthrie	Simcoe, D.N ....O	57 70	35 00	....	....
Guthrie	Missisquoi.............Q	37 45	35 00	....	....
Guysborough	Norfolk ....O	185 75	77 00	....	6 00
Guysborough-Intervale	Guysborough........N.-E	51 00	35 00	3 00	....
Gwynne	Strathcona.........Alta	7 00	35 00	....	....
Gypsum-Mines	Haldimand............O	33 06	35 00	....	....
Gypsumville	Dauphin..............M	31 45	35 00	....	....
*g*Haarfel	Brandon..............M	76 47	28 27	....	....
HABERMEHL	Grey, D.S.............O	37 75	35 00	....	....
*c*Habitant	King............ N.-E	18 08	20 41	....	....
Hackett's-Cove	Halifax ....N.-E	112 00	‡51 00	....	....
*a*Haddington	Assa-ouest..........Sask	53 28	29 16	....	....
Haddo	Dundas...............O	54 00	35 00	....	....
Hadlington	Peterborough, D.E....O	35 25	35 00	....	....
Hadlow-Cove	Lévis..................Q	132 85	70 50	16 50	6 00
Hagan	Nanaïmo...........C.-B	44 50	35 00	....	....
Hagensborg	Comox Atlin.........C.-B	52 28	35 00	....	....
Hagerman's-Corners	York, D.C.............O	77 00	35 00	....	....
Haglof	Humboldt...........Sask	87 97	35 00	....	....
Hainsville	Dundas ....O	122 20	52 00	....	6 00
Hairy-Hill	Edmonton ....Alta	62 82	42 50	*h*4 50	2 50
Halbstadt	Lisgar...............M	46 75	35 00	....	....
Halcomb	Northumberland ...N.-B	17 20	35 00	....	....
Halcro	Humboldt..........Sask	28 00	35 00	....	....
Halcyonia	Sask...............Sask	51 03	36 00	....	....
Haldane-Hill	Parry-Sound ....O	67 10	†39 91	....	....
Haldimand	Gaspé ....Q	95 00	††47 00	....	....
Half-Island-Cove	Guysborough........N.-E	70 50	*d*52 50	....	....
Halfway	Nipissing..............O	145 95	83 50	....	6 00
Halfway-Brook	Colchester ....N.-E	38 25	35 00	3 00	....
Halfway-Cove	Guysborough........N.-E	43 75	††47 00	....	....
Halfway-Lake	Edmonton..........Alta	13 25	35 00	....	....
Halfway-River-Station	Cumberland.........N.-E	65 00	35 00	12 00	....
Haliburton	Prince.......... I.P.-E	58 75	35 00	....	....
Hallerton	Huntingdon............Q	169 25	54 00	....	6 00
Halloway	Hastings, D.E.........O	100 43	50 00	....	....
Hall's-Bridge	Peterborough, D.O. ..O	291 76	112 00	16 00	13 00
Hall's-Glen	Peterborough, D.E....O	56 85	35 00	....	....
Hall's-Harbour	King...............N.-E	54 50	35 00	....	....
Hall's-Lake	Victoria et Haliburton.O	49 50	§45 00	....	....
Hall's-Mills	Lanark, D.N...........O	50 00	35 00	....	....
Hall's-Prairie	New-Westminster.. C.-B	99 03	36 00	....	....
Hall's-Stream	Compton...............Q	32 30	35 00	5 00	....
Hallville	Dundas................O	217 98	115 00	....	13 00
Halpenny	Lanark, D.N...........O	17 00	35 00	....	....
Halstead	Dauphin ....M	2 00	35 00	....	....
Halston	Hastings, D.E.........O	27 20	35 00	....	....
Halversen	Pontiac................Q	39 50	35 00	....	....

(*g*) Ci-devant Bardal-Station. (*c*) Ouvert 1-9-07. (*a*) Ouvert 1-6-07. ‡ Y compris $6.00 pour service de nuit, l'été 1907. (*h*) Y compris 50c. d'arrérages d'appointements. † Y compris $4.91 pour service de nuit. †† Y compris $12 pour service de nuit. *d* Y compris $15 pour service de nuit. § Y compris $10 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointe nents et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Hamar	Qu'Appelle ... Sask	63 20	35 00	....	....
Hamelin	Portneuf ... Q	31 25	35 00	....	....
*Hamill's-Point	Muskoka ... O	150 50	72 00	....	6 00
Hamilton	Prince ... I.-P.-E	37 97	35 00	....	....
Hamilton-Beach	Wentworth ... O	134 00	56 00	....	6 00
Hamilton-Cove	Chicoutimi et Saguenay. Q	166 95	‡125 00	6 00	6 00
Hamilton-Mountain	Sunbury et Queen ... N.-B	22 50	35 00	....	....
Hamilton, bureau auxiliaire n° 6	Hamilton, O ... O	‖	‖	....	....
Hamilton, bureau auxiliaire n° 7	Hamilton, O ... O	‖	‖	....	....
Hamlet	Simcoe, DE ... O	168 18	90 00	....	8 00
Hammonds'-Plains	Halifax ... N.-E	32 15	††45 00	....	....
Hammondvale	King et Albert ... N.-B	62 25	40 00	8 00	....
Hamona	Assa-est ... Sask	45 91	35 00	....	....
Hampden	Grey, D.S ... O	53 20	35 00	....	....
Hampshire	Queen ... I.-P.-E	27 00	35 00	....	....
Hampshire-Mills	Simcoe, D.E ... O	36 00	35 00	....	....
Hampstead	Perth, D.N ... O	176 10	89 00	....	8 00
Hampton	Queen ... I.-P.-E	202 35	96 00	8 00	6 00
Hampton	Annapolis ... N.-E	200 00	85 00	8 00	6 00
Hamrlik	Dauphin ... M	30 00	35 00	....	....
Hamtown	York ... N.-B	22 75	35 00	....	....
Hanbury	Nipissing ... O	113 93	46 00	....	....
*b*Hanbury	Kootenay ... C.-B	209 25	26 25	....	....
Hanceville	Yale et Caribou ... C.-B	84 75	50 00	12 00	6 00
*c*Haneyville	Strathcona ... Alta	45 84	10 27	....	....
Hanford-Brook	St-Jean ... N.-B	15 00	35 00	....	....
*a*Handworth	Qu'Appelle ... Sask	13 55	*e*35 48	....	....
Hanlan	Peel ... O	24 00	35 00	....	....
Hanlan	Macdonald ... M	80 70	35 00	14 00	....
Hannon	Wentworth ... O	100 50	38 00	....	....
Hansford	Cumberland ... N.-E	107 00	44 00	....	....
Hanson	Qu'Appelle ... Sask	25 00	35 00	....	....
Hanwell	York ... N.-B	33 00	35 00	....	....
Happy-Valley	Nanaimo ... C.-B	32 70	35 00	....	....
Harcourt	Victoria et Haliburton. O	112 50	71 00	4 00	6 00
Harbledown	Comox-Atlin ... C.-B	24 75	35 00	....	....
Harbord	Carleton ... O	128 00	48 00	....	....
Harbour-Road	Antigonishe ... N.-E	32 20	35 00	....	....
Harbourville	King ... N.-E	131 50	56 00	....	6 00
Hardwicke	Northumberland ... N.-B	141 25	80 00	....	6 00
Hardwood-Flat	Compton ... Q	35 55	35 00	....	....
Hardwood-Lake	Renfrew, D.S ... O	11 25	35 00	....	....
Hardwood-Lands	Hants ... N.-E	19 00	35 00	....	....
Harewood	Westmoreland ... N.-B	30 45	35 00	....	....
Harkaway	Grey, D.E ... O	84 70	68 00	....	6 00
*v*Harker	Strathcona ... Alta	12 83	14 58	....	....
Harlem	Leeds ... O	135 50	52 00	....	6 00
Harley	Brant ... O	179 00	81 00	44 00	6 00
Harley-Road	Sunbury et Queen ... N.-B	14 00	35 00	....	....
Harlington	Dauphin ... M	51 18	35 00	....	....
Harlock	Huron, D.O ... O	53 45	35 00	....	....
Harlowe	Frontenac ... O	65 50	†47 00	....	....
Harmattan	Calgary ... Alta	69 08	39 00	....	....
Harmony	Algoma, D.O ... O	55 80	35 00	....	....
Harmony	King ... N.-E	34 00	35 00	....	....
*p*Harmony-Lot 13	Prince ... I.-P.-E	15 00	26 25	....	....

* Bureau d'été. *b* Ouvert 1-7-07. *c* Ouvert 16-12-07. ‖ Pour revenu, etc., *voir* annexe C, bureaux auxiliaires, etc., Hamilton. *a* Ouvert 25-3-07. ‡ Y compris $20 d'allocation pour service d'hiver et $25 d'allocation pour service spécial d'hiver. *e* Y compris 48c. d'arrérages d'appointements. *v* Ouvert 1-11-07. *p* Ouvert 1-7-07. † Y compris $12 d'allocation de nuit. †† Y compris $10 d'allocation de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Harmony-Mills	Shelburne et Queen. N.-E	69 25	††39 50		
Harkness	Humboldt. Sask	13 03	35 00		
Harold	Hastings, D.O. O	85 80	40 00		
Harper	Lanark, D.S. O	119 00	54 00		2 50
Harper's-Camp	Yale et Caribou. C.-B	84 22	44 00		
Harper's-Corners	Wentworth. O	27 00	35 00		
Harperville	Macdonald. M	11 25	35 00		
Harpley	Huron, D.S. O	48 00	35 00		
Harrigan-Cove	Halifax. N.-E	137 75	60 00		6 00
Harrington	Queen. I.-P.-E	13 75	35 00		
Harrington-East	Argenteuil. Q	183 00	85 00	16 00	6 00
Harrington-Harbour	Chicoutimi et Saguenay Q	33 50	35 00		
Harris	Assa-ouest. Sask	124 00	50 00		6 00
Harrison	Assa-ouest. Sask	16 00	35 00		
Harrison's-Corners	Stormont. O	126 30	49 00		
Harrison-Road	Cumberland. N.-E	21 50	35 00		
Harrison-Settlement	Cumberland. N.-E	14 25	35 00		
Harrisville	Westmoreland. N.-B	21 00	35 00		
Harrowby	Marquette. M	228 00	112 00		13 00
Hartfell	Parry-Sound. O	9 25	35 00		
Hartfield	York. N.-B	32 80	35 00		
Hartford	Norfolk. O	173 70	74 00		6 00
Hartford	Cumberland. N.-E	137 70	64 00		6 00
Hartford	Carleton. N.-B	10 00	35 00		
Hartington	Frontenac. O	146 36	70 00	8 00	6 00
Hartley	Victoria et Haliburton. O	123 60	58 00		6 00
Hartley-Bay	Comox-Atlin. C.-B	85 20	44 00		
Hartsmere	Lennox et Addington. O	41 25	35 00		
Hartsville	Queen. I.-P.-E	45 45	35 00		
Hartville	Hants. N.-E	38 77	35 00		
Harvard-Lakes	Inverness. N.-E	10 20	35 00		
Harvey-Bank	King et Albert. N.-B	81 75	53 00		2 50
Harwood	Northumberland, D.O. O	248 48	*a*114 50		8 00
Harwood	Vaudreuil. Q	21 50	35 00		
Harwood-Plains	Carleton. O	28 45	35 00		
Harrop	Kootenay. C.-B	126 22	35 00		
Haseville	Missisquoi. Q	16 25	35 00		
Hassett	Digby. N.-E	30 50	35 00		
Hastings	Cumberland. N.-E	8 00	35 00		
Hastings	King et Albert. N.-B	32 50	35 00		
Hastings-Coulee	Strathcona. Alta	111 14	55 00	*5 16	6 00
Hatchley-Station	Brant. O	83 00	43 00		
Hatfield-Point	King et Albert. N.-B	189 00	†114 00	16 00	6 00
Hatherton	Grey, D.E. O	28 20	35 00		
Hatzic-Prairie	New-Westminster. C.-B	41 00	35 00		
Haultain	Peterborough, D.E. O	34 90	35 00		
Hauteur	Rimouski. Q	30 00	35 00		
Havelock	Digby. N.-E	103 26	39 00		
Havendale	Guysboro'. N.-E	18 00	35 00		
Havergal	Hastings, D.E. O	42 05	35 00		
b Hawkeye	Calgary. Alta	22 00	14 58		
Hawley	Lennox et Addington. O	58 00	35 00		
Hawthorne	Russell. O	64 20	35 00		
Hawthorne	Inverness. N.-E	8 00	35 00		
Hawthorne	Prince. I.-P.-E	21 00	35 00		
Hay	Huron, D.S. O	157 72	70 00		6 00
Hay-Bay	Lennox et Addington. O	48 75	35 00		

b Ouvert 1-11-07. †† Y compris $4.50 pour service de nuit. † Y compris $20 pour service de nuit.
* Y compris 16 centins d'arrérages d'allocation reportée. *a* Y compris $12 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

Bureaux non comptables—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Hayburn	Lennox et Addington..O	38 25	35 00		
Hay-Cove	Richmond ....N.-E	24 00	35 00	18 00	
Haydon	Durham ....O	98 60	53 00		6 00
Hayesland	Wentworth ....O	29 25	35 00		
Hayesville	York .... N.-B	32 50	35 00		
Hayfield	Brandon..............M	66 70	38 00		
d Haynes	Strathcona..........Alta	34 28	26 25	‡4 50	
Hay's-River	Inverness.......... N.-E	21 00	35 00	3 00	
Haywood	Macdonald..........M	89 96	35 00		
Hazel-Brook	Queen ...........I.-P.-E	51 00	35 00		
Hazel-Cliffe	Assa.-est...........Sask	177 60	99 00		8 00
Hazeldean	Carleton ....O	181 00	82 00		6 00
Hazel-Grove	Queen.............I.-P.-E	16 00	35 00		
Hazel-Land	Argenteuil..............Q	21 25	35 00		
a Hazel-Dell	Mackenzie..........Sask	24 58	23 33		
Hazelmere	New-Westminster.. C.-B	168 45	59 00		6 00
Hazel-Ridge	Selkirk..............M	24 25	35 00		
Hazelwood	Assa.-est........... Sask	43 50	35 00	3 00	
Hazzard's-Corners	Hastings, D.E....... O	99 95	60 00		2 50
Headford	York, D.C..............O	51 50	35 00		
Head-Lake	Victoria et Haliburton.O	30 64	35 00		
Headlands	Qu'Appelle.........Sask	97 03	50 00	10 00	6 00
Head of Amherst	Cumberland.........N.-E	78 27	38 00		
Head of Cardigan	King............. I.-P.-E	7 00	35 00		
Head of Chezzetcook	Halifax.............N.-E	120 65	42 00	20 00	
Head of Hillsborough	King.............I.-P.-E	18 00	35 00		
Head of Jeddore	Halifax.............N.-E	81 70	35 00	14 00	
Head of Jordan River	Shelburne et Queen. N.-E	219 33	107 00		13 00
Head of Lochaber	Antigonishe.........N.-E	25 25	35 00		
Head of Millstream	King et Albert.......N.-B	88 00	40 00		
Head of River-Hebert	Cumberland.........N.-E	104 00	82 00		6 00
Head of Tide	Restigouche.........N.-B	49 00	35 00	16 00	
Head of Wallace-Bay	Cumberland.........N.-E	99 75	44 00		
Heal	Nanaimo............C.-B	21 50	35 00		
c Hearnleigh	Calgary............Alta	c7 00			
Heathbell	Pictou..............N.-E	15 25	35 00		
Heather-Brae	Strathcona..........Alta	79 50	88 00		5 00
Heatherdale	King.............I.-P.-E	37 30	35 00		
Heathton	Stanstead..............Q	56 98	35 00		
Hebbs-Cross	Lunenburg..........N.-E	54 05	35 00	10 00	
Hebert	Mégantic..............Q	17 24	35 00		
Hebert	Kent............... N.-B	14 00	35 00		
Hebron	King et Albert...... N.B	19 00	35 00		
p Hebren, Lot 8	Prince........... I.-P.-E	23 00	26 25		
Hecla	Selkirk................M	36 20	35 00		
Heckston	Grenville...............O	240 45	126 00	3 00	13 00
Hectanooga	Digby...............N.-E	127 53	52 00		6 00
Hedgeville	Pictou..............N.-E	47 70	35 00		
Hednesford	Assa.-ouest.........Sask	24 45	35 00		
Heffley-Creek	Yale et Cariboo.....C.-B	12 00	35 00		
Heidelburg	Waterloo, D.N.........O	288 32	*155 00		13 00
Hekkla	Muskoka...............O	27 95	35 00		
Helena	Huntingdon ....Q	124 00	52 00		6 00
Hemford	Lunenburg..........N.-E	145 23	66 00	6 00	6 00
b Hemison	Dorchester.......... Q	26 24	24 99		
Hemlock	Norfolk...............O	45 00	35 00		
Henderson-Settlement	Sunbury et Queen. .N.-B	42 00	35 00		

d Fermé 1-1-08. *a* Ouvert 1-8-07. *c* Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert. *p* Ouvert 1-7-07 *b* Rouvert 1-8-07. * Y compris $12 pour service de nuit. ‡ Y compris 75 cents d'arrérages d'appoint. rep.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c	$ c.
Henderson-Settlement	Cumberland ....N.-E	35 95	35 00	....	....
Henderson's-Grove	Mégantic ....Q	15 58	35 00	....	....
Henderson-Vale	Mégantic ....Q	18 00	35 00	....	....
Henfryn	Huron, D.E ....O	69 00	36 00	....	....
Hennigar	Hants ....N.-E	29 91	35 00	....	....
Henry	Prescott ....O	39 25	35 00	....	....
Henrysburg	Saint-Jean et Iberville.Q	45 75	38 50	....	....
Henrysburg-Centre	Saint-Jean et Iberville.Q	69 25	44 00	....	....
Henry's-Corners	Lambton, D.O ....O	12 00	35 00	....	....
Herbert-Corners	Russell ....O	38 20	35 00	....	....
Herdman	Huntingdon ....Q	118 73	56 00	....	6 00
Hereford	Compton ....Q	25 63	35 00	....	....
Hereward	Dufferin ....O	50 60	35 00	....	....
Hermanville	King ........I.-P.-E	23 75	35 00	....	....
Hermitage	Queen ........I.-P.-E	21 25	35 00	....	....
Hermon	Hastings, D.E ....O	182 00	89 00	14 00	6 00
Heron	Assa.-est ....Sask	31 25	35 00	....	....
Heron-Bay	Baie-du-Tonnerre et Rivière La-Pluie ....O	188 40	67 00	....	6 00
HeronI-sland	Restigouche ....N.-B	17 00	35 00	....	....
Herring-Cove	Halifax ....N.-E	57 48	35 00	....	....
Herouville	Champlain ....Q	183 75	80 00	....	6 00
Herron's-Mills	Lanark, R.N ....O	23 75	35 00	....	....
Hervey-Junction	Portneuf ....Q	1,747 68	†1,030 00	....	‡92 50
Hesson	Perth, D.N ....O	183 24	79 00	....	6 00
Hetriere	Bellechasse ....Q	15 25	35 00	....	....
Hewitt	Welland ....O	89 00	35 00	....	....
Hewitt-Landing	Edmonton ....Sask	21 00	35 00	....	....
Hexham	Northumberland ....N.-B	32 50	35 00	....	....
Heyworth	Wright ....Q	63 20	35 00	....	....
Hiawatha	Peterborough, D.E ....O	....	35 00	....	....
Hibernia	Sunbury et Queen ...N.-B	51 20	35 00	....	....
Hicksburg	Calgary ....Alta	14 15	35 00	....	....
Hicksvale	Assa.-ouest ....Sask	13 00	35 00	....	....
Hicksville	Westmoreland ....N.-B	11 25	35 00	....	....
Higgin's-Road	Prince ........I.-P.-E	46 08	35 00	....	....
High-Bank	King ........I.-P.-E	19 75	35 00	....	....
Highbury	King ....N.-E	19 50	35 00	....	....
Highclere	Humboldt ....Sask	141 55	54 00	....	6 00
High-Falls	Wright ....Q	65 16	35 00	....	....
Highfield	York, R.C ....O	40 30	35 00	....	....
Highfield	Hants ....N.-E	27 00	35 00	....	....
Highfield	Sunbury et Queen ..N.-B	89 61	35 00	....	....
c High-Forest	Compton ....Q	*c*5 00	....	....	....
Highland	Guysboro ....N.-E	13 00	35 00	....	....
Highland-Grove	Victoria et Haliburton.O	199 08	93 00	6 00	6 00
Highland-Park	Strathcona ....Alta	111 35	48 00	....	....
Highland-Village	Colchester ....N.-E	39 00	35 00	....	....
Highlands	Carleton ....N.-B	17 00	35 00	....	....
b Highpound	Assa.-ouest ....Sask	18 00	17 50	....	....
High-View	Assa.-est ....Sask	59 73	35 00	....	....
Hilcrest	Assa.-est ....Sask	16 81	35 00	....	....
Hildebrand	Assa.-est ....Sask	5 95	35 00	....	....
Hildegard	Westmoreland ......N.-B	5 00	35 00	....	....
Hilden	Colchester ....N.-E	38 75	35 00	....	....
Hillandale	Victoria ....N.-B	18 25	35 00	....	....
Hillaton	King ....N.-E	89 67	40 00	....	....

c Allocation pour nouveau bureau non encore ouvert. *b* Ouvert 1-10-07. † Y compris $376 d'arrérages d'appointement. ‡ Y compris $17.50 d'arrérages de loyer.

ANNEXE D—*Suite.*

Bureaux non comptables—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Hillburn	Assa-est ... Sask	34 86	35 00		
Hill-Crest	Mégantic ... Q	17 20	35 00		
*b*Hillcrest	Cité de Vancouver .. C.-B	392 10	17 50		
Hilldrop	Saskatchewan ... Sask	32 92	35 00		
Hill-End	Strathcona ... Alta	47 20	35 00		
Hillesden	Assa-est ... Sask	39 34	35 00		
Hill-Farm	Assa-est ... Sask	22 40	42 50		2 50
Hill-Grove	Digby ... N.-E	42 48	35 00		
Hill-Grove	Westmoreland ... N.-B	18 00	35 00		
Hill-Hall	Qu'Appelle ... Sask	34 60	35 00		
Hill-Head	Argenteuil ... Q	36 00	35 00		
Hillhurst	Compton ... Q	191 00	112 00		13 00
Hilliardton	Nipissing ... O	92 50	44 00		
Hillman	Essex, D.S ... O	6 00	35 00		
Hillsborough	Inverness ... N.-E	45 45	†45 00		
Hillsboro, Lot 48	Queen ... I.-P.-E	102 00	52 00	12 00	6 00
Hillsburn	Annapolis ... N.-E	31 03	35 00		
Hillsdale	Inverness ... N.-C	11 00	35 00		
Hillsdale	King et Albert ... N.-B	109 00	51 00		6 00
Hillsdown	Strathcona ... Alta	84 00	36 00		
Hill's-Green	Huron, D.S ... O	168 50	71 00		6 00
Hillside	Muskoka ... O	60 25	40 00		
Hillside	Missisquoi ... Q	39 20	35 00		
Hillside, Boularderie	Cap-Breton-nord et Victoria ... N.-E	19 75	35 00		
Hillside	Cap-Breton-sud ... N.-E	6 45	35 00		
Hillside	King et Albert ... N.-B	8 00	35 00		
Hillsvale	Hants ... N.-E	33 90	35 00		
Hilltop	Marquette ... M	49 55	35 00		
Hillview	Nipissing ... O	72 30	37 00		
Hillview	Yarmouth ... N.-E	20 25	35 00		
Hillview	Brandon ... M	86 25	45 00		
Hilly-Grove	Algoma, D.E ... O	27 85	35 00		
Hilton	Yale et Cariboo ... C.-B	15 00	35 00		
Himsworth	Parry-Sound ... O	18 00	35 00		
Hinch	Lennox et Addington .. O	5 00	35 00		
Hindon-Hill	Victoria et Haliburton .. O	10 00	35 00		
Hiram	King et Albert ... N.-B	26 25	35 00		
Hirsch	Assa-est ... Sask	212 90	80 00		6 00
Hirzel	Qu'Appelle ... Sask	124 10	65 00		6 00
Hitchcock	Qu'Appelle ... Sask	174 32	96 00		6 00
Hnausa	Selkirk ... M	174 05	70 00		6 00
Hoard's-Station	Northumberland, D.E .. O	148 75	‡104 00		6 00
Hoasic	Dundas ... O	18 50	35 00		
Hoath-Head	Grey, D.N ... O	53 00	35 00		
Hobbema	Strathcona ... Alta	41 49	35 00		
Hobart	Simcoe, D.E ... O	28 50	35 00		
Hochstadt	Provencher ... M	38 00	35 00		
Hockley	Dufferin ... O	109 75	53 00		6 00
Hocquart	Témiscouata ... Q	138 70	68 00		6 00
Hodgins	Pontiac ... Q	29 00	35 00		
Hodson	Pictou ... N.-E	48 25	35 00		
Hogan	Hastings, D.E ... O	106 81	55 00		6 00
*e*Holar	Humboldt ... Sask	21 00	20 41		
Holbrook	Oxford, D.S ... O	86 50	42 00		
*a*Holden	Strathcona ... Alta	163 52	49 00		2 50
Holderville	King et Albert ... N.-B	29 00	35 00		

b Ouvert 1-10-07. *e* Ouvert 1-9-07. *a* Ci-devant Vermillion Valley. † Y compris $10 pour service de nuit. ‡ Y compris $30 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

Bureaux non comptables—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Holiday	Oxford, D.N. O	27 51	35 00		
Holland's-Mills	Labelle Q	81 70	38 00		
Holleford	Frontenac O	34 00	35 00		
Holly	Simcoe, D.S. O	56 65	35 00		
Holly-Park	York, D.N. O	14 00	35 00		
Hollywood	Dauphin M	40 52	35 00		
Holmesville	Carleton N.-B	32 50	35 00		
Holmesville	Huron, D.O. O	178 00	81 00	12 00	6 00
Holmstown	Strathcona Alta	229 50	82 00	4 75	6 00
Holt	York, D.N. O	78 09	36 00		
Holton	Châteauguay Q	51 00	35 00	12 00	
*c*Holtville	Northumberland N.-B	57 25	26 25		
Holyrood	Bruce, D.S. O	134 70	59 00		6 00
Homer	Lincoln O	120 00	‡79 40		6 00
Homeville	Cap-Breton-sud N.-E	25 12	35 00		
Homewood	Macdonald M	143 35	58 00	8 00	6 00
Honfleur	Bellechasse Q	66 42	36 00		
Honora	Algoma, D.E. O	66 00	36 00	6 00	
Honoréville	Saint-Jean et Iberville Q	34 20	35 00		
Hoodoo	Humboldt Sask	122 16	*d*45 76		
Hope	York, D.C. O	52 40	35 00		
*b*Hope-Bay	Bruce, D.N. O	49 90	35 00		
Hopefield	Renfrew, D.S. O	18 00	35 00		
Hopefield	King I.-P.-E	64 25	35 00		
Hope-River	Queen I.-P.-E	28 00	35 00		
Hope-Station	New-Westminster C.-B	117 50	42 00	18 00	
Hopetown	Bonaventure Q	46 99	**47 00		
Hopetown	Lanark, D.N. O	116 00	51 00	6 00	6 00
Hopewell	King et Albert N.-B	43 25	35 00		
Hopper	King et Albert N.-B	14 25	35 00		
Hornby	Halton O	140 80	68 00		6 00
Hornby-Island	Comox-Atlin C.-B	104 45	41 50		2 50
Horncastle	Victoria et Haliburton O	36 45	35 00		
Horn's-Road	Cap-Breton-sud N.-E	24 00	35 00		
Horsefly	Yale et Cariboo C.-B		35 00		
Horse-Hills	Edmonton Alta	46 85	35 00		
Horse-Lake	Mackenzie Sask	103 75	47 00		
Hortonburg	Edmonton Alta	*10 00			
Hotham	Parry-Sound O	32 50	35 00		
Hotspur	Victoria et Haliburton O	25 75	35 00		
Houghton	Norfolk O	84 00	45 00		
Housey's-Rapids	Muskoka O	128 58	65 00		6 00
Howard	Renfrew, D.S. O	25 00	35 00		
*b*Howard-Brook	Carleton N.-B	21 00	26 25		
Howard-Valley	Argenteuil Q	97 50	†52 00		
Howe-Island	Frontenac O	41 00	35 00		
Howlett	Middlesex, D.O. O	59 50	35 00		
Howser	Kootenay C.-B	44 95	35 00		
Hubrey	Middlesex, D.E. O	53 00	35 00		
Hudmore	Qu'Appelle Sask	27 45	35 00		
Huestis-Landing	Sunbury et Queen N.-B	5 00	35 00		
Hugel	Nipissing O	15 00	35 00		
Hulbert	Dundas O	115 50	60 00		6 00
Hullcar	Yale et Cariboo C.-B	20 00	35 00		
Humber	York, D.C. O	142 72	70 00		6 00
*e*Hume	Qu'Appelle Sask		8 75		

c Ouvert 1-7-07. *b* Rouvert 1-4-07. * Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert. ‡ Y compris $12.40 pour service de nuit, dont $6 d'arrérages. *d* Y compris $5.76 pour service de nuit. ** Y compris $12 pour service de nuit. *b* Ouvert 1-7-07. † Y compris $10 pour service de nuit. *e* Ouvert 1-1-08.

ANNEXE D—*Suite.*

Bureaux non comptables—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*)	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
*d*Hume-Rear	Cap-Breton-nord et Victoria N.-E	26 00	14 58		
Hunka	Edmonton Alta	5 95	35 00		
Hun's-Valley	Dauphin M	6 00	35 00		
Hunter's-Home	Sunbury et Queen N.-B	27 10	35 00		
*Hunters-Lodge	Annapolis N.-E	10 00	35 00		
Hunter's-Mountain	Cap-Breton-nord et Victoria N.-E	32 00	35 00		
Hunter's-Point	Pontiac Q	43 50	35 00		
Hunterstown	Maskinongé Q	70 45	46 00		2 50
*c*Hunterville	Yale et Caribou C.-B	64 75	17 50		
Hunterville	Calgary Alta	*g*7 00			
Huntingdon	New-Westminster C.-B	237 90	98 00		6 00
Huntingfield	Huron, D.E O	23 00	35 00		
Huntington	Cap-Breton-sud N.-E	10 00	35 00		
Huntingville	Sherbrooke Q	66 00	35 00		
Huntley	Carleton O	106 30	68 00		6 00
Hunt's Point	Shelburne et Queen N.-E	95 50	40 00		
*a*Huran	Sask Sask	26 96	32 08		
Hurdman-Lodge	Sask Sask	37 25	35 00		
Hurdman's-Bridge	Russell O	34 50	35 00		
Hurdville	Parry-Sound O	65 95	35 00		
Hurondale	Huron, D.S O	27 00	35 00		
Huronville	Qu'Appelle Sask	136 77	50 00		
Hurton	Humboldt Sask	*g*6 00			
Husavick	Selkirk M	25 20	35 00		
Hustlers	Assa-ouest Sask	18 50	35 00		
Hutchinson	Middlesex, D.N O	6 00	35 00		
Hutton-House	Muskoka O	89 45	38 00		
Huttonsville	Peel O	180 22	104 00		13 00
*c*Huxley	Calgary Alta	20 75	17 50		
Hybla	Hastings, D.E O	51 45	43 00		
Hyde	Qu'Appelle Sask	30 65	35 00		
Hyde-Park	Macdonald M	17 00	35 00		
Hyde-Park-Corner	Middlesex, D.E O	227 50	114 00		13 00
Hyder	Souris M	14 20	35 00		
Hyndford	Renfrew, D.S O	129 50	67 00		6 00
Hyndman	Grenville O	21 95	35 00		
Ice Lake	Algoma, D.E O	28 18	35 00		
Icelandic-River	Selkirk M	296 03	‡90 00	16 00	6 00
Ida	Durham O	115 00	52 00		6 00
Ida	Sunbury et Queen N.-B	22 25	35 00		
Ideal	Macdonald M	26 20	35 00		
Ile-aux-Noix	Saint-Jean et Iberville Q	171 90	†103 00		6 00
*f*Ilfracombe	Muskoka O	1 00	4 16		
Imlah	King et Albert N.-B	20 00	35 00		
Inchby	Sunbury et Queen N.-B	49 28	35 00		
Independence	Edmonton Alta	86 75	40 00		
Indian-Brook	Cap-Breton-nord et Victoria N.-E	27 01	††41 00		
Indian-Ford	Macdonald M	41 00	35 00		
Indian-Harbour	Halifax N.-E	105 00	††48 00		
Indian-Harbour-Lake	Guysborough N.-E	60 47	35 00		

d Ouvert 1-11-07. * Bureau d'été ; ouvert 1-7-07. *c* Ouvert 1-10-07. *a* Ouvert 1-5-07. *f* Fermé 1-6-07. *g* Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert. ‡ Y compris $8 pour service de nuit. † Y compris $15 pour service de nuit. †† Y compris $6 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Indian-Island	Charlotte....N.-B	23 45	35 00		
Indian-Mountain	Westmoreland....N.-B	17 50	35 00		
Indian-Point	Lunenburg....N.-E	59 50	35 00		
Indian-River	Prince....I.-P.-E	65 55	35 00		
Indian-Road	Hants....N.-E	34 00	35 00		
Indian-Springs	Macdonald....Man	40 25	35 00		
Inga	Edmonton....Alta	90 00	45 00		
Ingle	Lennox et Addington..O	22 00	35 00		
Ingleside	Macdonald....M	38 29	35 00		
Inglis-Falls	Grey, D.N....O	46 20	35 00		
Inglisville	Annapolis....N.-E	44 29	35 00		
Ingoldsby	Victoria et Haliburton.O	14 40	35 00		
Ingolf	Baie-du-Tonnerre et Riv.-La-Pluie....O	283 25	45 00		
Ingomar	Shelburne et Queen.N.-E	133 50	60 00		6 00
Ingonish-Centre	Cap-Breton-nord et Victoria....N.-E	15 00	35 00		
Ingonish-Ferry	Cap-Breton-nord et Victoria....N.-E	47 75	‡55 00		
Inholmes	Parry-Sound....O	31 25	35 00		
Inkster	Selkirk....M	§	§		
Inlet	Labelle....Q	42 75	†45 00		
Inlet-Baddeck	Cap-Breton-nord et Victoria....N.-E	15 50	35 00		
Innisville	Lanark, D.S....O	123 45	64 00		6 00
*d*Insinger	Mackenzie....Sask	45 18	20 41	1 75	
Intervale	Westmoreland....N.-B	12 50	35 00		
*c*Inverhaugh	Wellington, D.S....O	1 00	7 06		
Inverhuron	Bruce, D.N....O	91 70	50 00		
Inverness	Prince....I.-P.-E	18 00	35 00		
*b*Inverness	Comox-Atlin....C.-B	65 00	35 00		
Inverness-Asylum	Inverness....N.-E	37 20	35 00		
Inwood	Dauphin....M	36 00	35 00		
Iona	Queen....I.-P.-E	55 99	35 00		
Iowalta	Strathcona....Alta	39 75	35 00		
Ira	Wentworth....O	34 70	35 00		
Irena	Dundas....O	127 00	65 00	4 00	6 00
Ireton	Yarmouth....N.-E	25 17	35 00		
Iris	Queen....I.-P.-E	73 99	35 00		
Irish-Lake	Grey, D.S....O	33 75	35 00		
Irishtown	Westmoreland....N.-B	20 00	35 00	20 00	
Irish-Vale	Cap-Breton-sud....N.-E	9 00	35 00		
Iron-Bound-Cove	Sunbury et Queen..N.-B	26 25	35 00		
Iron-Bridge	Algoma, D.E....O	203 76	96 00	20 00	6 00
Iron-Hill	Brome....Q	121 55	54 00		6 00
Iron-Mines	Inverness....N.-E	33 00	35 00		
Iron-Ore	Pictou....N.-E	18 98	35 00		
Iron-Rock	Pictou....N.-E	40 73	35 00		
Ironside	Wright....Q	131 22	68 00		6 00
*e*Iron-Springs	Alberta....Alta	14 32	5 83		
*a*Ironville	Cap-Breton-nord et Victoria....N.-E	21 10	35 00		
Iroquois	Victoria....N.-B	80 87	35 00		
Irvine	Mégantic....Q	10 50	35 00		
Irvine's-Landing	Comox-Atlin....C.-B	76 20	35 00		
Irving-Settlement	King et Albert....N.-B	24 75	35 00		

d Ouvert 1-9-07. *c* Fermé 11-7-07. *b* Ouvert 1-4-07. *e* Ouvert 1-2-08. *a* Ci-devant Boisdale-Barachois. § Pour revenu, *voir* Annexe C., sous-officiers de Winnipeg, etc. † Y compris $10 pour ervice de nuit. ‡ Y compris $20 pour service pendant l'hiver 1906-07 1907-08.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Irwinville	Alta	l10 00			
Isaac's-Harbour-North	Guysborough N.-E	100 35	‡76 00		
Isabella	Marquette M	28 50	35 00		
Isbester	Algoma, D.O. O	18 25	35 00		
Isherwood	Baie-du-Tonnerre et Rivière-La-Pluie O	18 25	35 00		
Island-Brook	Compton Q	187 11	†91 00	3 00	6 00
Island-East-River	Pictou N.-E	25 75	35 00		
Island-River	Gloucester N.-B	54 29	35 00		
Island-Point	Cap-Breton-nord et Victoria N.-E	3 00	35 00		
Islay	Victoria et Haliburton O	46 00	35 00		
Islay	Strathcona Alta	472 50	113 66	4 25	19 00
Isle-aux-Coudres	Charlevoix Q	50 20	††45 00	5 00	
Isle-Bizard	Jacques-Cartier Q	90 60	44 00		
Isle-des-Chenes	Provencher M	29 00	35 00		
Isle-Dupas	Berthier Q	119 00	35 00		
Isle-of-Skye	Huntingdon Q	54 50	35 00		
Ile-Perrot	Vaudreuil Q	75 75	40 00		
Ile-Perrot, Nord	Vaudreuil Q	53 80	35 00		
Islington	York, D.C O	438 00	196 00		19 00
Italy-Cross	Lunenburg N.-E	92 50	37 50	3 00	
Ivan	Middlesex, D.N. O	97 00	58 00		6 00
a Ivor	Assa-ouest Sask	30 08	29 16		
Ivera	Cap-Breton-nord et Victoria N.-E	16 98	35 00		
Ives	Richmond et Wolfe Q	47 17	35 00		
Ivry	Témiscouata Q	87 00	40 00		
Ivy	Simcoe, D.S. O	168 36	100 00		6 00
Ivy-Lea	Leeds O	152 00	68 00		6 00
JACKFISH-LAKE	Sask Sask	29 87	35 00		
Jack's-Lake	Simcoe, D. N O	39 00	35 00		
Jackson	Cumberland N.-E	49 50	35 00		
Jackson	Grey, D.N. O	151 40	76 00		6 00
Jacksontown	Carleton N.-B	37 50	35 00		
Jacksonville	Cap-Breton-nord et Victoria N.-E	10 00	35 00		
Jackville	Calgary Alta	18 25	35 00		
Jaffa	Elgin, D.E. O	30 16	35 00		
Jaffray	Kootenay C.-B	354 20	228 00		25 00
Jailletville	Kent N.-B	32 20	35 00		
James-Bay-Junction	Parry-Sound O	119 00	81 00		8 00
James-River	Antigonishe N.-E	6 25	35 00		
James-River-Station	Antigonishe N.-E	116 40	56 00	44 00	6 00
Jamesville	Cap-Breton-nord et Victoria N.-E	8 00	35 00		
Jamieson	Lanark, D.N. O	8 00	35 00		
Jamieson	Mégantic Q	17 60	35 00		
Janeville	Gloucester N.-B	62 60	35 00		
Janow	Selkirk M	115 00	35 00		
Jardineville	Kent N.-B	81 00	47 50		2 50
Jarlsberg	Parry-Sound O	122 45	67 00		6 00
Jarnac	Labelle Q	32 85	35 00		
Jauvrin's-Harbour	Ric mond N.-E	14 00	35 00		

†Y compris $15 pour service de nuit. ††Y compris $10 pour service de nuit. ‡Y compris $30 pour service de nuit pendant l'été 1907. *a* Ouveat 1-6-07. *l* Allocation pour nouveau bureau non encore ouvert

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Jeanette's-Creek	Kent, D.O. O	146 70	79 00		6 00
Jeanne d'Arc	Wright Q	48 00	35 00		
b Jedburgh	Mackenzie Sask	25 00	20 41		
Jeddore-Oyster-Ponds	Halifax N.-E	162 42	60 00	8 00	6 00
Jefferson	York, D.C. O	89 50	35 00		
Jeffry	King et Albert N.-B	46 20	35 00		
Jeffrey	Edmonton Alta	36 25	35 00		
Jellyby	Brockville O	44 75	35 00		
Jenkins	Sunbury et Queen N.-B	20 75	35 00		
Jericho	Lambton, D.E. O	55 50	35 00		
Jermyn	Peterborough, D.E. O	41 80	35 00		
Jersey-Cove	Cap-Breton-nord et Victoria N. E	20 36	‡41 00		
Jersey Cove	Gaspé Q	46 20	35 00		
Jersey-Mills	Beauce Q	73 57	††64 00	3 00	6 00
Jessop-Falls	Prescott O	63 00	35 00		
Jessopville	Dufferin O	92 00	36 00		
Jetté	Nicolet Q	40 77	†45 00	20 00	
Jewellville	Renfrew, D.S. O	41 45	37 50		
Jewett's-Mills	York N.-B	26 25	35 00		
Jocelyn	Algoma, D.O O	35 75	35 00	2 25	
Jock-Vale	Carleton O	102 80	†45 00		
Jocko-River	Nipissing O	142 00	76 00		6 00
Joggin-Bridge	Digby N.-E	80 40	38 00		
a Jogues	Bagot Q	35 00	32 07		
Johnson	Grey, D.N. O	33 25	35 00		
Johnson's-Croft	King et Albert N.-E	5 00	35 00		
Johnson's-Mills	Westmoreland N.-B	38 50	35 00		
Johnston	Sunbury et Queen N.-B	9 00	35 00		
Johnston's-Corners	Russell O	44 00	35 00		
Johnston's-River	Queen I.-P.-E	22 49	35 00		
Johnstown	Richmond N.-E	25 60	35 00		
d Johnstown	Grenville O	13 00	13 25		
Johnville	Carleton N.-B	49 78	35 00		
Jolicure	Westmoreland N.-B	112 00	62 00		6 00
e Jones-Corner	King et Albert N.-B	0 25	26 25		
Jones-Falls	Leeds O	128 60	63 00		6 00
c Jonquières-Sud	Chicoutimi et Saguenay Q	45 00	17 50		
Jordan-Bay	Shelburne et Queen N.-E	32 22	35 00		
Jordan-Bay, côté sud	Shelburne et Queen N.-E	76 75	36 00	4 38	
Jordan-Branch	Shelburne et Queen N.-E	30 50	35 00		
Jordan-Ferry	Shelburne et Queen N.-E	45 65	35 00		
Jordan-Harbour	Lincoln O	215 00	87 00		6 00
Joseph-Farm	Wright Q	15 35	35 00		
Josephsburg	Waterloo, D.S. O	11 50	35 00		
Josephsburg	Assa-ouest Alta	119 50	68 00		6 00
Joyceville	Frontenac O	60 12	35 00		
Joynt	Wright Q	81 75	†46 50		
Jubilee	Cap-Breton-nord et Victoria N.-E	28 75	35 00		
Jubilee	King et Albert N.-B	55 50	35 00		
Juddhaven	Muskoka O	174 50	104 00		13 00
Judge	Nipissing O	124 78	75 00	2 38	6 00
Judique	Inverness N.-E	141 42	*74 00	10 00	6 00
Jules	Wright Q	13 00	35 00		
Julien	Portneuf Q	47 90	35 00		

b Ouvert 1-9-07. *a* Ouvert 1-5-07. *d* Ouvert 15-11-07. *e* Fermé 1-12-07. *c* Ouvert 1-10-07. ‡ Y compris $6 pour service de nuit. †† Y compris $20 pour service de nuit. † Y compris $10 pour service de nuit. ** Y compris $12 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Jumping-Pond	Calgary ... Alta	48 85	35 00		
Junetown	Brockville ... O	83 50	42 00		
Juniper-Mount	Cap-Breton-sud ... N.-E	26 95	35 00		
* Juniper-Island	Peterborough, D.E... O	240 00	116 00		13 00
Jura	Lambton, D.E ... O	19 75	35 00		
Juvenile-Settlement	Sunbury et Queen .. N.-B	33 20	35 00		
b KAISER	Qu'Appelle ... Sask	86 12	*p*55 97		
Kaladar-Station	Lennox et Addington .. O	126 90	45 00		
Kaleida	Lisgar ... M	131 00	56 00		6 00
Kalmar	Baie-du-T. et R. La-P.. O	451 52	48 00		
c Kaministikwia	Baie-du-T. et R. La-P.. O	338 95	†73 45		6 00
Kanata	Strathcona ... Alta	*g*8 00			
Kananaskis	Calgary ... Alta	50 00	‡61 34		2 50
Kanes	Gloucester ... N.-B	14 70	35 00		
Kansas	Calgary ... Alta	106 10	60 00		6 00
Kaposvar	Assa.-est ... Sask	10 00	35 00		
Karsdale	Annapolis ... N.-E	99 00	52 00		6 00
Katepwe	Qu'Appelle ... Sask	17 70	35 00		
Katevale	Stanstead ... Q	205 75	86 00		6 00
Katrine	Parry-Sound ... O	90 70	53 00		6 00
Katrine	Portage-la-Prairie ... M	120 21	**37 88		
Katrine-Station	Parry-Sound ... O	201 86	78 00		6 00
Katrinthal	Assa.-ouest ... Sask	14 25	35 00		
Kay-Settlement	Westmoreland ... N.-B	5 25	35 00		
Keating	Vancouver ... C.-B	127 20	40 00		
Keatley	Sask ... Sask	59 58	35 00		
Keats	Westmoreland ... N.-B	21 95	35 00		
Kedron	King et Albert ... N.-B	6 00	35 00		
Keefers	Yale & Cariboo ... C.-B	115 61	*f*51 01		
a Keeler	Assa.-ouest ... Sask	100 25	42 00		
Keelerville	Frontenac ... O	18 50	35 00		
Keenansville	Simcoe, D.S ... O	44 25	35 00		
Kegaska	Chicoutimi et Saguenay Q	9 87	35 00		
d Keho	Alta ... Alta	12 00	24 88		
Keirsteadville	King et Albert ... N.-B	26 32	35 00		
Keith	Compton ... Q	36 75	††45 00		
Keith	King et Albert ... N.-B	14 00	35 00		
Keithley-Creek	Yale et Cariboo ... B.-C	42 20	35 00		
Keithville	Assa.-ouest ... Sask	*g*9 00			
Keldon	Dufferin ... O	95 00	48 00		
Kells	Nipissing ... O	49 45	35 00		
Kelly	Bonaventure ... Q	10 00			
Kelly's-Cross	Queen ... I.-P.-E	79 40	35 00		
Kelly-Cove	Yarmouth ... N.-E	26 45	35 00		
Kelly's-Mills	Megantic ... Q	*g*10 00			
Kelso	Huntingdon ... Q	152 50	60 00		6 00
Kelso	Halton ... O	114 25	45 00		
e Kelsonia	Qu'Appelle ... Sask	67 83	14 58		
Kelvin	Brant ... O	216 00	112 00		13 00
Kelvington	Mackenzie ... Sask	76 45	38 00		
Kelvin Grove	Prince ... I.-P.-E	24 25	35 00		
Kelvin-Grove	Huntingdon ... Q	47 25	35 00		
Kemble	Grey, D.N ... O	255 00	130 00	4 00	13 00

* Bureau d'été. *b* Ci-devant Glenwell. *c* Ouvert 11-3-07. *a* Ci-devant Keelerville. *d* Ouvert 15-7-07. *e* Ouvert 1-11-07. *g* Allocation pour nouveau bureau non encore ouvert. *p* Y compris $9.97 pour service de nuit. † Y compris $1.45 d'arrérages. ‡ Y compris $9.34 pour service de nuit. ** Y compris $2.88 pour service de nuit. *f* Y compris $7.01 pour service de nuit. †† Y compris $10 00 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Kemnay	Brandon . . . M	206 53	102 00		13 00
Kempt	Shelburne et Queen . N.-E	182 31	77 00		6 00
Kempt-Road	Richmond . . . N.-E	16 25	35 00		
Kempt-Road-Hill	Bonaventure . . . Q	20 41	35 00		
Kempt-Station	Rimouski . . . Q	47 98	35 00		
Kempt-Shore	Hants . . . N.-E	136 25	60 00		6 00
Kempt-Town	Colchester . . . N.-E	40 90	35 00		
Kemptville-Junction	Grenville . . . O	54 28	35 00		
Kendal	Durham . . . O	208 15	105 00		13 00
Kenlis	Qu'Appelle . . . Sask	198 40	125 00		13 00
Kenlock	Inverness . . . N.-E	77 30	44 00	18 00	
Kennebecasis-Island	King et Albert . . . N.-B	17 50	35 00		
Kennell	Assa.-ouest . . . Sask	25 20	35 00		
Kenneth	Carleton . . . N.-B	30 89	35 00		
Kennetcook-Corner	Hants . . . N.-E	162 90	65 00		6 00
Kenneway	Victoria et Haliburton . O	25 50	35 00		
Kennicott	Perth, D.S . . . O	70 50	35 00		
Kennington-Cove	Cap-Breton-sud . . . N.-E	16 00	35 00		
Kénogami	Chicoutimi et Saguenay Q	5 00	35 00		
Kensington	Huntingdon . . . Q	125 60	58 00		6 00
Kensington-Prairie	New-Westminster . . . C.-B	21 29	35 00		
Kent-Centre	Kent, D.C . . . O	90 86	40 00		
Kent-Junction	Kent . . . N.-B	62 30	35 00		
Kent-Lake	Kent . . . N.-B	40 30	35 00		
Kenville	Dauphin . . . M	164 10	35 00		
Keohan	King et Albert . . . N.-B	18 25	35 00		
Kepler	Frontenac . . . O	53 75	35 00		
b Keremeos-Centre	Yale-Cariboo . . . C.-B	126 97	16 07		
Kerfoot	Portage-la-Prairie . . . M	68 68	35 00		
Kerrowgare	Pictou . . . N.-E	44 10	35 00		
Kerry	King et Albert . . . N.-B	11 25	35 00		
Kersley	Yale et Cariboo . . . C.-B	54 50	†39 16		
Kertch	Lambton, D.O . . . O	98 34	60 00		6 00
Keswick-Ridge	York . . . N.-B	100 05	48 00		
Ketch-Harbour	Halifax . . . N.-E	26 00	35 00		
Keward	Grey, D.S . . . O	32 45	35 00		
Kewstoke	Inverness . . . N.-E	12 00	35 00		
Keyser	Middlesex, D.N . . . O	75 80	52 00		6 00
Khiva	Huron, D.S . . . O	36 25	35 00		
c Kilbain	Huntingdon . . . Q	24 75	12 50		
d Kilbirnie	Frontenac . . . O	6 25	2 91		
Kildare	Prince . . . I.-P.-E	44 75	35 00		
Kildare-Capes	Prince . . . I.-P.-E	18 00	35 00		
Kilfoil	Carleton . . . N.-B	25 50	35 00		
Kilgorie	Dufferin . . . O	9 00	35 00		
Kilkenny-Lake	Cap-Breton-sud . . . N.-E	14 00	35 00		
Killaloe	Renfrew, D.S . . . O	96 77	46 00		
Killam's-Mills	Westmoreland . . . N.-B	32 50	35 00		
Killarney	Algoma, D.E . . . O	254 95	129 00	35 00	13 00
Killean	Wellington, D.S . . . O	28 00	35 00		
Killowen	Argenteuil . . . Q	32 50	35 00		
Killowen	Carleton . . . N.-B	30 00	35 00		
Kilmanagh	Peel . . . O	20 25	35 00		
Kilmarnock	Lanark, D.S . . . O	37 20	35 00		
Kilmartin	Middlesex, D.O . . . O	29 00	35 00		
Kilmaurs	Carleton . . . O	20 90	35 00		
Kilwinning	Sask . . . Sask	44 20	35 00		
Kilworth-Bridge	Middlesex, D.O . . . O	50 25	35 00		

b Ouvert 16-10-07. *c* Fermé 1-10-07. *d* Ouvert 1-3-08. † Y compris $4.16 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Kilworthy	Muskoka....O	174 10	81 00	18 00	6 00
Kimball	Lambton, D.O....O	62 80	35 00	....	....
Kimball	Alta....Alta	74 70	42 00	....	....
Kimberley	Mégantic....Q	17 25	35 00	....	....
Kimbo	Lincoln....O	40 50	35 00	....	....
Kinbrae	Assa-est....Sask	26 25	35 00	....	....
Kincardine	Victoria....N.-B	42 00	35 00	10 00	....
a Kincolith	Connox-Atlin....C.-B	88 58	20 41	....	....
Kincorth	Assa-ouest....Sask	38 45	35 00	....	....
Kingarf	Bruce, D.N....O	23 70	38 50	....	....
Kingarth	York....N.-B	39 50	35 00	....	....
Kingsborough	King....I.-P.-E	52 90	35 00	....	....
Kingcome-Inlet	Comox-Atlin....C.-B	23 00	35 00	....	....
King-Corner	Mégantic....Q	23 25	35 00	....	....
King-Creek	York, D.N....O	10 25	35 00	....	....
Kinghurst	Grey, R.S....O	10 00	35 00	....	....
Kinglake	Norfolk....O	97 00	64 00	....	6 00
p Kingman	Strathcona....Alta	12 00	32 08	....	....
Kingross	Inverness....N.-E	36 00	35 00	....	....
Kingsbridge	Huron, D.O....O	128 50	62 00	....	6 00
Kingsbury	Lunenburg....N.-E	68 35	35 00	....	....
Kingscote	Grey, D.E....O	42 50	35 00	....	....
Kingscourt	Lambton, D.E....O	32 75	35 00	....	....
Kingscroft	Stanstead....Q	85 65	42 00	....	....
Kingscroft	Sunbury et Queen....N.-B	25 00	35 00	....	....
Kingsey	Drummond....Q	68 10	40 00	....	....
Kingsford	Hastings, D.E....O	56 90	36 00	....	....
b Kingsgate	Kootenay....C.-B	72 83	14 58	....	....
King's-Head	Pictou....N.-E	38 31	35 00	....	....
Kingsley	Lisgar....M	38 40	35 00	....	....
Kingsley	York....N.-B	8 00	35 00	....	....
d Kingsmere	Wright....Q	59 00	35 00	....	....
Kingston	Queen....I.-P.-E	63 85	35 00	....	....
Kingston-Mills	Frontenac....O	61 50	35 00	7 25	....
Kingston-Station	Kingston....O	222 75	112 00	....	13 00
Kingston-Village	King....N.-E	205 49	96 00	....	6 00
Kingview	Sask....Sask	106 08	38 00	....	....
Kingsville	Inverness....N.-E	38 25	35 00	4 00	....
c Kingsville	Kootenay....C.-B	....	1 30	....	....
King's-Wharf	Victoria et Haliburton .O	34 10	35 00	....	....
Kinkora	Perth, D.N....O	108 70	44 00	....	....
Kinkora	Prince....I.-P.-E	104 50	†60 00	4 00	....
Kinlock	Queen....I.-P.-E	48 25	35 00	....	....
Kinloss	Bruce, D.S....O	198 95	93 00	18 00	6 00
Kinlough	Bruce, D.S....O	89 40	52 00	5 00	6 00
Kinosota	Dauphin....M	67 88	35 50	3 00	....
Kinross	Queen....I.-P.-E	84 75	35 00	3 00	....
Kinsale	Ontario, D.S....O	153 35	72 00	....	6 00
Kinsman's-Corners	King....N.-E	362 05	138 00	....	13 00
Kinsmore	Brandon....M	....	35 00	....	....
Kintail	Huron, D.O....O	198 05	112 00	....	13 00
Kintore	Victoria....N.-B	68 58	38 00	8 00	....
Kintyre	Elgin, D.O....O	56 20	35 00	....	....
Kipling	Nipissing....O	83 50	35 00	....	....
Kipiegun	Selkirk....M	22 60	35 00	....	....
Kirby	Durham....O	40 25	35 00	....	....
Kirkdale	Drum'd et Arthabaska.Q	51 60	48 00	....	2 50

a Ouvert 1-9-07. *p* Ouvert 1-5-07. *b* Ouvert 1-11-07. *c* Fermé 19-4-07. † Y compris $10 pou service de nuit. *d* Bureau d'été.

ANNEXE—D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*bases sur le revenu de l'exercice précedent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Kirkella	Brandon . . . M	160 74	‡106 50	††212 50	6 00
Kirkhill	Glengarry . . . O	147 50	†76 00		6 00
Kirkhill	Cumberland . . . N.-E	15 18	35 00		
Kirkland	Carleton . . . N.-B	116 60	46 00		
Kirkmount	Pictou . . . N.-E	7 00	35 00		
Kirk's-Ferry	Wright . . . Q	72 65	35 00		
Kirkpatrick	Sask . . . Sask	16 00	35 00		
Kirkwall	Wentworth . . . O	77 23	40 00		
Kirkwood	Northumberland . . . N.-B	31 00	35 00		
Kiskisink	Québec . . . Q	101 27	41 50		
Kissina	Assa-est . . . Sask	26 20	35 00		
Kitamaat	Comox-Atlin . . . C.-B	111 70	74 00		6 00
Kitchener	Kootenay . . . C.-B	204 75	62 00		6 00
Kitscoty	Strathcona . . . Alta	364 53	95 00	4 66	6 50
Kitselas	Comox-Atlin . . . C.-B	71 67	35 00		
Kleefeld	Provencher . . . M	56 20	35 00		
Klock	Nipissing . . . O	35 26	35 00		
Kluane	. . . Yukon		§		
Knapdale	Middlesex, D.O . . . O	6 00	35 00		
Knatchbull	Halton . . . O	21 95	35 00		
Knee-Hill-Valley	Strathcona . . . Alta	163 20	65 00	*14 25	6 00
Knightington	Renfrew, D.N . . . O	31 00	35 00		
Knightville	King et Albert . . . N.-B	27 60	35 00		
Knowlesville	Carleton . . . N.-B	50 20	35 00		
Knowlton-Landing	Brome . . . Q	88 85	60 00		6 00
Knoxford	Carleton . . . N.-B	56 04	35 00	6 00	
Knoydart	Antigonishe . . . N.-E	28 65	35 00		
Kohler	Haldimand . . . O	163 92	80 00		6 00
Kokanee	Kootenay . . . C.-B	31 25	35 00		
Koksilah	Nanaimo . . . C.-B	55 05	35 00		
Kola	Brandon . . . M	23 75	35 00		
Kolapore	Grey, D.E . . . O	64 13	35 00		
Kolbeck	Cumberland . . . N.-E	20 00	35 00		
Kolin	Assa-est . . . Sask	18 45	35 00		
b Kolomea	Edmonton . . . Alta		10 41		
Komamo	Selkirk . . . M	85 77	35 00		
h Koperville	Strathcona . . . Alta	18 00	11 66		
Korah	Algoma, D.O . . . O	32 50	35 00		
Kossuth	Waterloo, D.S . . . O	102 35	47 00		
Kouchibouguac-Beach	Kent . . . N.-B	16 75	35 00		
Krakow	Edmonton . . . Alta	28 25	35 00		
b Krauss	Qu'Appelle . . . Sask	41 00	19 02		
Kristnes	Mackenzie . . . Sask	74 20	38 00	8 97	
Kualt	Yale et Cariboo . . . C.-B	404 52	*g*227 05		19 00
Kuhryville	Perth, D.N . . . O	46 00	35 00		
Kuper-Island	Nanaimo . . . C.-B	74 50	47 00		2 50
Kurtzville	Perth, D.N . . . O	128 05	50 00		
Kuskonook	Kootenay . . . C.-B	72 70	35 00		
Kutawa	Humboldt . . . Sask	271 37	125 00	19 50	13 00
Kyle	Humboldt . . . Sask	33 60	35 00		
a Kyuquot	Comox-Atlin . . . C.-B	29 32	32 07		
LA-BALEINE	Charlevoix . . . Q	18 25	35 00		
La-Barre	Chicoutimi et Saguenay Q	62 95	35 00		

b Ouvert 16-9-07. *h* Ouvert 1-12-07. *a* Ouvert 1-5-07. ‡ Y compris $12.50 pour service de nuit.
† Y compris $10 pour service de nuit. § Appointements, etc., entrés au rapport de l'auditeur-général.
g Y compris $35.05 pour service de nuit. †† $212.50 d'arrérages rapportés, du 16 oct. 05, au 30 juin '06.
* Y compris $5.25 d'arrérages rapportés.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
La-Barrière	Berthier ... Q	103 50	40 50	...	2 50
d La-Bataille	Saint-Jean et Iberville. Q	14 00	16 47	...	...
Laberge	Châteauguay ... Q	17 00	35 00	...	...
La-Butte	Bonaventure ... Q	16 25	35 00	...	...
La-Broquerie	Provencher ... M	258 94	110 00	33 75	13 00
c Labrosse	Chicoutimi et Saguenay Q	18 75	17 50	...	...
L'Acadie	Saint-Jean et Iberville. Q	149 00	85 00	...	6 00
L'Acadie-Station	Saint-Jean et Iberville. Q	22 95	35 00	1 38	...
Lac-à-la-Croix	Chicoutimi et Saguenay Q	16 50	35 00	...	...
Lac-à-Laurent	Chicoutimi et Saguenay Q	10 00	35 00	...	...
La-Carrière	Bagot ... Q	36 00	35 00	...	...
Lac-aux-Sables	Portneuf ... Q	176 15	78 00	...	6 00
Lac-Bellemare	Trois-R. et St-Maurice. Q	118 00	72 00	‡3 00	6 00
e Lac-des-Commissaires	Chicoutimi et Saguenay Q	13 84	33 46	...	...
Lac-des-Ecorces	Labelle ... Q	162 24	52 00	...	6 00
Lac-Clair	Chicoutimi et Saguenay Q	14 95	35 00	...	...
v Lac-Charlebois	Terrebonne ... Q	72 00	†45 00	...	...
* Lac-des-Iles	Terrebonne ... Q	...	11 66	...	...
Lac-des-Iles	Labelle ... Q	25 98	35 00	...	...
Lac-du-Bonnet	Selkirk ... M	673 30	316 00	§11 00	38 00
La-Chapelle	Two-Mountains ... Q	26 50	35 00	...	...
Lachenaie	L'Assomption ... Q	85 00	42 00	...	...
La-Chevrotière	Portneuf ... Q	279 94	*q*192 00	142 00	19 00
Lachine-Rapids	Jacques-Cartier ... Q	33 25	35 00	...	...
Lac-Humqui	Rimouski ... Q	61 00	35 00	...	...
Lac-la-Biche	Edmonton ... Alta	27 45	35 00	...	...
g Lac-la-Nonne	Edmonton ... Alta	*g*8 00	...	...	...
** Lac-la-Pêche	Champlain ... Q	62 00	38 00	...	...
Lac-Manitou	Terrebonne ... Q	65 00	38 00	...	...
* Lac-Marcis	Terrebonne ... Q	26 00	35 00	...	...
b Lac-Marquis	Rimouski ... Q	32 05	32 07	...	...
v Lac-Manitou, Sud	Terrebonne ... Q	17 00	35 00	...	...
Lac-Mercier	Terrebonne ... Q	150 50	††100 00	...	8 00
Lac-Nantel	Terrebonne ... Q	129 62	66 00	...	6 00
Lacolle-Station	Saint-Jean et Iberville. Q	121 87	††76 00	...	6 00
La-Conception-Station	Labelle ... Q	35 00	35 00	12 00	...
Laconia	Lunenburg ... N.-E	15 00	35 00	...	...
i Lac-Pelletier	Assa-Ouest ... Sask	14 00	5 83	...	...
Lac-Rond	Labelle ... Q	32 20	35 00	...	...
Lac-Sainte-Anne	Edmonton ... Alta	137 70	72 00	6 00	6 00
Lac-Saint-Joseph	Portneuf ... Q	126 95	65 00	...	6 00
p Lac-Saint-Vincent	Edmonton ... Alta	20 02	20 41	...	...
Lac-Sec	Chicoutimi et Saguenay Q	31 75	35 00	...	...
* Lac-Tremblant	Terrebonne ... Q	45 75	35 00	...	...
La-Décharge	Chicoutimi et Saguenay Q	63 50	35 00	...	...
La-Descente-des-Femmes	Chicoutimi et Saguenay Q	21 25	35 00	...	...
Ladd's-Mills	Stanstead ... Q	27 25	35 00	...	...
Ladstock	Humboldt ... Sask	54 37	35 00	...	...
Lady-Bank	Grey, D.O ... O	34 95	35 00	...	...
** Lady-Evelyn	Nippissing ... O	32 00	35 00	...	...
Ladysmith	Lambton, D.O ... O	31 50	35 00	...	...
Ladywood	Selkirk ... M	56 30	35 00	...	...
o Lafond	Edmonton ... Alta	27 25	26 25	...	...
Lafontaine	Simcoe, D.E ... O	197 76	91 00	...	6 00

d Ouvert 16-10-07. *c* Ouvert 1-10-07. *e* Fermé 12-11-07 ; rouvert 1-1-08. *v* Bureau d'été. ‡ Pour l'été 1907. † Y compris $10 pour service de nuit. *f* Fermé 1-9-07. * Bureau d'été, ouvert 1-7-07. *g* Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert. ** Bureau d'été, ouvert 22-7-07. (*b*) Ouvert 1-5-07. *i* Ouvert 1-2-08. (*o*) Ouvert 1-7-07. (*p*) Ouvert 1-9-07. (*q*) Y compris $40 pour service de nuit. †† Y compris $12 pour service de nuit. § Y compris $1 d'arréages rapportés.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Lagacé	Bonaventure ... Q	94 81	64 00	7 00	6 00
Laganière	Portneuf ... Q	23 45	35 00	...	...
Laggan	Glengarry ... O	152 97	62 00	...	6 00
Laggan	Pictou ... N.-E	29 25	35 00	...	...
Laggan	Calgary ... Alta	960 91	371 00	...	44 00
La-Guerre	Huntingdon ... Q	42 00	35 00	...	...
La-Have-Island	Lunenburg ... N.-E	101 44	50 00	...	6 00
Laird	Algoma, D.O ... O	28 00	35 00	...	...
Lajord	Qu'Appelle ... Sask	298 98	†113 60	...	13 00
Lake	Hastings, D.O ... O	23 45	35 00	...	...
Lake-Ainslie-Chapel	Inverness ... N.-E	6 00	35 00	...	...
Lake-Ainslie (côté O.)	Inverness ... N.-E	16 00	35 00	...	...
Lake-Ainslie (côté E.)	Inverness ... N.-E	29 20	35 00	...	...
Lake-Ainslie (côté S.)	Inverness ... N.-E	7 00	35 00	...	...
Lake-Annis	Yarmouth ... N.-E	72 00	35 00	...	...
Lake-Aylmer	Richmond et Wolfe ... Q	62 25	35 00	...	...
Lake-Baker	Victoria ... N.-B	130 90	35 00	...	...
Lake-Beauport	Québec ... Q	80 00	66 00	...	6 00
Lakeburn	Westmoreland ... N.-B	28 25	35 00	...	...
Lake-Cayamont	Pontiac ... Q	32 00	35 00	...	...
Lake-Centre	Humboldt ... Sask	47 00	35 00	...	...
Lake-Charles	Grey, D.N ... O	44 90	35 00	...	...
Lake-Clear	Renfrew, D.S ... O	36 53	35 00	...	...
Lakedale	Guysborough ... N.-E	17 25	35 00	...	...
Lake-de-May	Strathcona ... Alta	16 25	35 00	...	...
Lake-Doré	Renfrew, D.N ... O	31 25	35 00	...	...
Lake-Edward	Victoria ... N.-B	25 00	35 00	...	...
Lake-Egmont	Halifax ... N.-E	14 00	35 00	...	...
Lakefield	Argenteuil ... Q	81 99	44 00	3 00	...
Lake-Frances	Macdonald ... M	45 30	35 00	...	...
*a*Lake-Francis-Station	Macdonald ... M	115 14	‡35 34	5 75	...
Lake-George	York ... N.-B	67 00	35 00	...	...
Lake-George	King ... N.-E	47 85	35 00	...	...
Lake-George	Yarmouth ... N.-E	17 50	35 00	...	...
Lakehurst	Peterborough, D.O ... O	185 75	72 00	...	6 00
Lake-Killarney	Cumberland ... N.-E	6 25	35 00	...	...
Lakeland	Portage-la-Prairie ... M	23 45	35 00	...	...
Lakelands	Cumberland ... N.-E	16 00	35 00	...	...
Lake-La-Rose	Annapolis ... N.-E	3 00	35 00	...	...
Lakelet	Huron, D.E ... O	142 24	80 00	...	6 00
Lake-Munro	Annapolis ... N.-E	12 50	35 00	...	...
Lake-Opinicon	Frontenac ... O	43 43	35 00	...	...
*f*Lake-Park	Sask ... Sask	24 68	*g*36 18	...	...
Lake-Paul	King ... N.-E	20 75	35 00	...	...
Lake-Pleasant	Annapolis ... N.-E	28 80	35 00	...	...
Lake-Ramsay	Lunenburg ... N.-E	29 50	35 00	...	...
Lake Road	King et Albert ... N.-B	7 00	35 00	...	...
Lake-Road	Colchester ... N.-E	25 75	35 00	...	...
Lake-St-Charles	Québec ... Q	6 25	35 00	...	...
Lake-St-Mary	Wright ... Q	127 44	68 00	10 00	6 00
Lakeside	Jacques-Cartier ... Q	100 00	110 00	...	13 00
Lakeside	Oxford, D.N ... O	227 70	97 00	...	6 00
Lakeside	Yarmouth ... N.-E	15 00	35 00	...	...
*Lake-St-Joseph-Hotel	Portneuf ... Q	...	...	...	...
Lake-Stream	Kent ... N.-B	16 25	35 00	...	...
*c*Lake-Thomas	Strathcona ... Alta	14 00	14 58	...	...
Laketon	Kent ... N.-B	15 00	35 00	...	...

a Ouvert 27-3-07. *f* Ouvert 15-3-07. * Bureau d'été. *c* Ouvert 1-11-07. † Y compris $5.60 pour rervice de nuit. ‡ Y compris 34 cents d'arrérages d'appoint. *g* Y compris $1.18 d'arrérages d'appoint.

ANNEXE D—*Suite*.

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite*.

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Lake-Uist	Richmond N.-E	23 00	35 00		
Lakevale	Antigonishe N.-E	38 45	35 00		
Lake-Valley	Assa-ouest Sask	43 49	35 00		
Lake-Verd	Queen I.P.-E	18 00	35 00		
Lakeview	King N.-E	32 25	35 00		
Lakeview	Argenteuil Q	46 10	35 00		
Lakeview	Sunbury et Queen N.-B	31 24	35 00		
Lakeview	Elgin, D.E. O	124 30	48 00		2 50
*Lake-View-House	Portneuf Q	56 00	35 00		
Lakeville	Carleton N.-B	131 50	63 00		6 00
Lakeville	King N.-E	282 36	128 00	3 00	13 00
Lakeville	King I.P.-E	49 08	35 00		
Lakeville-Corner	Sunbury et Queen N.-B	35 00	35 00		
Lake-Weedon	Richmond et Wolfe Q	254 85	112 00		13 00
Lake-William	Mégantic Q	14 99	35 00		
Lakewood	St-Jean N.-B	17 00	35 00		
Lalonde	Prescott O	33 45	35 00		
La-Macaza	Labelle Q	117 25	49 00		2 50
La-Mare	Charlevoix Q	29 00	35 00		
L'Amaroux	York, D.S O	62 70	35 00		
La-Miche	Montmorency Q	18 00	†45 00		
Lamlash	Grey, D.S O	35 80	35 00		
Lammermoor	Lanark, D. N O	29 60	35 00		
Lamon	Middlesex, D.N O	33 00	35 00		
Lamont	Edmonton Alta	783 95	*d* 322 66	*e* 197 66	36 98
L'Amoureux	Edmonton Alta	30 00	35 00	6 00	
b Lanark	Antigonishe N.-E	15 00	29 16		
Lancelot	Muskoka O	39 30	35 00		
a Lanctot	Laprairie et Napierville Q	17 08	29 16		
Landerkin	Grey, D.S O	16 00	35 00		
Landestrew	Assa.-est Sask	6 50	35 00		
Landonville	Edmonton Alta	*f* 8 00			
Landor	Colchester N.-E	18 00	35 00		
Landreville	Beauharnois Q	17 75	35 00		
Landry	Gloucester N.-B	15 00	35 00		
Lands End	King et Albert N.-B	16 75	35 00		
Lanes	Huron, D.O O	58 76	35 00		
Lanesville	Colchester N.-E	20 00	35 00		
Lang	Peterborough, D.E O	166 25	98 00	6 00	6 00
Langbank	Lambton, D.O O	71 69	35 00		
Langevin	Dorchester Q	212 30	98 00		6 00
Langford	Brant O	22 75	35 00		
Langley-Prairie	New-Westminster C.-B	492 16	168 00	8 00	19 00
Langman	Simcoe, D.N O	43 75	35 00		
Langside	Bruce, D.S. O	103 94	40 00		
Langstaff	York, D.C O	60 55	35 00		
Langvale	Souris M	20 60	35 00		
Lanoieville	Richelieu Q	99 00	*p* 54 00		
Lanoraie-Station	Joliette Q	36 70	35 00		
Lansdowne	Carleton N.-B	51 25	35 00		
Lansdowne	Digby N.-E	34 00	35 00		
Lansdowne-Station	Pictou N.-E	142 03	76 00	9 00	6 00
L'Anse-à-Brillant	Gaspé Q	56 75	35 00		
L'Anse-à-Giles	L'Islet Q	87 00	45 00		2 50
L'Anse-à-Giles-Station	L'Islet Q	47 20	35 00		
L'Anse-à-la-Barbe	Bonaventure Q	114 00	††57 17		

* Bureau d'été. *b* Ouvert 1-6-07. *a* Ouvert 1-6-07. † Y compris $10 pour service de nuit. *d* Y compris $83.33 pour service de nuit. *p* Y compris $12 pour service de nuit. †† Y compris $13.17 pour service de nuit. *e* Y compris $41.66 d'arrérages rapportés. *f* Allocation pour nouveau bureau non encore ouvert.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
L'Anse-à-la-Cabane	Gaspé ... Q	35 00	35 00	....	....
L'Anse-à-la-Louise	Gaspé ... Q	152 95	58 00	....	6 00
L'Anse-au-Beaufils	Gaspé ... Q	171 26	‡84 00	....	6 00
L'Anse-au-Foin	Chicoutimi et Saguenay Q	135 00	62 00	3 00	....
b L'Anse-aux-Cousins	Gaspé ... Q	57 00	26 25	....	....
L'Anse-à-Valleau	Gaspé ... Q	52 15	35 00	....	....
L'Anse Saint-Jean	Chicoutim iet Saguenay Q	137 37	†72 00	4 00	6 00
Lansing	York, R.S. ... O	149 45	54 00	....	6 00
Lantz	Lunenburg ... N.-E	57 46	35 00	....	....
d Lanuke	Edmonton ... Alta	16 00	8 75	....	....
La-Passe	Renfrew, D.N ... O	122 28	56 00	....	....
Lapeyrere	Gaspé ... Q	9 40	35 00	....	....
La-Petite-Rivière Saint-François	Charlevoix ... Q	110 38	52 00	....	6 00
La Plaine	Terrebonne ... Q	50 10	35 00	....	....
La-Plante	Gloucester ... N.-B	40 00	35 00	....	....
La-Présentation	Saint-Hyacinthe ... Q	135 00	47 00	....	2 50
Lapland	Lunenburg ... N.-E	23 25	35 00	....	....
L'Archevêque	Richmond ... N.-E	24 55	35 00	....	....
c Larder Lake	Nipissingue ... O	186 30	26 80	3 00	....
Lardo	Kootenay ... C.-B	143 36	80 00	8 00	6 00
L'Ardoise	Richmond ... N.-E	259 00	*101 50	....	6 00
L'Ardoise-Highlands	Richmond ... N.-E	18 98	35 00	....	....
La-Renaudière	Montmagny ... Q	37 00	35 00	....	....
Larkin	Hastings, D.E. ... O	30 20	35 00	....	....
Laroche	Brome ... Q	18 75	35 00	....	....
Larochelle	Mégantic ... Q	18 00	35 00	....	....
LaRochelle	Provencher ... M	35 20	35 00	....	....
Larry's-River	Guysborough ... N.-E	170 00	70 00	....	6 00
L'Artifice	Châteauguay ... Q	44 00	†47 00	....	....
La-Salette	Norfolk ... O	127 84	65 00	....	6 00
La-Salle	Macdonald ... M	189 62	104 00	4 50	13 00
Lascelles	Wright ... Q	150 00	58 00	....	6 00
L'Ascension	Montcalm ... Q	205 90	80 00	....	6 00
Laskay	York, D.N. ... O	198 94	86 00	....	6 00
Lasswade	Peterborough, D.E. ... O	62 75	35 00	....	....
Last-Chance	Yukon ...	52 70	§	....	....
Last-Mountain	Humboldt ... Sask	75 04	40 00	....	....
e La-Tabatière	Chicoutimi et Saguenay Q	10 00	14 58	....	....
Latchford-Bridge	Renfrew, D.S. ... O	13 00	35 00	....	....
Laterrière	Chicoutimi et Saguenay Q	87 59	35 00	....	....
Latimer	Frontenac ... O	65 18	35 00	....	....
Lattie's-Brook	Hants ... N.-E	78 00	38 00	....	....
Launcting-Place	King ... I.-P.-E	19 00	35 00	....	....
Laurehta	Prince ... I.-P.-E	14 10	35 00	....	....
Laurel	Argenteuil ... Q	35 50	35 00	....	....
Laurence	Montcalm ... Q	61 25	35 00	....	....
Laurence	Alberta ... Alta	126 01	58 00	....	6 00
Laurier	Huron, D.O. ... O	29 50	35 00	....	....
Laurier	Lotbinière ... Q	100 70	52 00	....	6 00
Lauvina	Sunbury et Queen ... N.-B	26 25	35 00	....	....
Laval	Montmorency ... Q	42 50	35 00	....	....
La-Vallée	Baie du-Tonnerre et Rivière-La-Pluie ... O	330 44	*q*158 25	....	13 00
Lavaltrie-Station	Joliette ... Q	47 60	35 00	....	....
Lavant	Lanark, D.N ... O	23 50	35 00	....	....

b Ouvert 1-7-07. *d* Ouvert 1-1-08. *c* Ouvert 25-6-07. * Y compris $6 pour service de nuit. ‡ Y compris $7.50 pour service de nuit. † Y compris $12 pour service de nuit. *e* Ouvert 1-11-07. § Apdointements, etc., entrés dans le rapport de l'Auditeur général. *q* Y compris $16.25 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

Bureaux non comptables—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	£ c.	$ c.
Lavant-Station	Lanark, D.N. O	215 31	82 00	14 00	6 00
Lavender	Dufferin O	74 14	35 00		
b Lavergne	Drum'nd et Arthabaska Q	40 29	35 00		
c Laverlochère	Pontiac Q	40 00	35 00		
Lavinia	Marquette M	14 00	35 00		
La-Vernière	Gaspé Q	14 00	35 00		
La-Visitation	Yamaska Q	71 00	38 00		
Lawfield	Sunbury et Queen N.-B	38 00	35 00		
Lawler	Mackenzie Sask	116 56	38 00		
Lawrence-Station	Charlotte N.-B	121 25	60 00	3 00	6 00
Lawrence-Station	Elgin, D.O. O	239 52	116 00		13 00
Lawrencetown	Halifax N.-E	30 60	35 00		
a Lawrie	Mackenzie Sask	24 50	35 00		
d Lawson	Assa.-ouest Sask	58 00	29 16		
Lawson	Sunbury et Queen N.-B	39 50	35 00		
Lawson	Simcoe, D.E. O	35 25	**41 25		
f Lawton	Edmonton Alta	12 00	2 91		
Laxdal	Humboldt Sask	63 13	35 00		
Layton	Ontario, D.N. O	70 18	40 00		
Leadbury	Huron, D.S. O	92 50	55 00		6 00
Leadville	Brome Q	19 25	35 00		
Leamington	Cumberland N.-E	42 46	35 00		
Learned-Plain	Compton Q	56 74	35 00		
Leaside-Junction	York, D.S. O	51 70	35 00		
Leaskdale	Ontario, D.N. O	106 45	48 00		
Leavitt	Alta Alta	34 20	35 00		
Lebanon	Wellington, D.N. O	57 00	35 00		
Leblanc	Westmoreland N.-B	49 20	35 00		
Le-Blancville	Westmoreland N.-B	5 00	35 00		
Le-Bouthillier	Gloucester N.-B	61 30	35 00		
Le-Bras	Beauce Q	84 67	35 00		
Leclair	Pontiac Q	26 25	††45 00		
Leclercville	Lotbinière Q	156 47	*76 50		6 00
Ledge	Charlotte N.-B	53 50	35 00		
Lee-Avenue	Toronto-est O	‡	‡		
Leeburn	Algoma, D.O. O	39 40	35 00		
Leeds	Leeds O	29 25	35 00		
Leesboro'	Middlesex, D.E. O	31 80	35 00		
Leeville	Assa.-ouest Sask	*g*9 00			
Lee-Valley	Algoma, D.E. O	57 00	35 00		
Lefaive's-Corners	Simcoe, D.E. O	26 00	35 00		1 25
Legal	Edmonton Alta	148 69	74 00	0 89	6 00
Leger-Brook	Westmoreland N.-B	34 00	35 00		
Légère	Northumberland N.-B	10 60	35 00		
Legere-Corner	Westmoreland N.-B	99 95	37 00		
Légerville	Kent N.-B	33 75	35 00		
Leggatt	Dufferin O	50 80	35 00		
Leinster	Lennox et Addington O	18 25	35 00		
Leitche's-Creek	Cap-Breton-nord et Victoria N.-E	21 00	† 47 00	3 00	
Leith	Grey, D.N. O	159 95	82 00		6 00
Leitrim	Russell O	65 55	38 00		
Leland	Frontenac O	9 00	38 00		
Lemay	Wright Q	9 25	35 00		
Lemesurier	Mégantic Q	60 36	35 00		

b Ci-devant Rivière Sauvage. *c* Ci-devant Saint-Isidore de Pontiac. *a* Ci-devant Insinger. *d* Ouvert 1-6-07. *f* Ouvert 1-3-08. ‡ Pour revenu, etc., *voir* Annexe C bureaux auxiliaires de Toronto. †† Y compris $10 pour service de nuit. ** Y compris $6.25 d'arrérages. * Y compris $2.50 pour service de nuit † Y compris $12 pour service de nuit. *g* Allocation pour nouveau bureau non encore ouvert.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Lemieux	Prescott ..... O	165 50	73 00	3 00	6 00
Lemieux	Nicolet ..... Q	74 92	35 00	.....	.....
a Leminster	Hants ..... N.-E	55 10	**35 69	.....	.....
Lemonville	York, D.N ..... O	69 00	46 00	.....	.....
Lena	Souris ..... M	185 50	86 00	.....	6 00
Lenora-Lake	Humboldt ..... Sask	35 04	35 00	.....	.....
Lennox-Ferry	Richmond ..... N.-E	57 30	35 00	*26 00	.....
e Leo	Strathcona ..... Alta	15 00	2 91	.....	.....
Leofeld	Humboldt ..... Sask	253 55	104 00	*f* 13 41	13 00
Leonard	Russell ..... O	123 06	64 00	.....	6 00
Leonardville	Charlotte ..... N.-B	95 00	48 00	.....	.....
Leopold	Argenteuil ..... Q	29 75	35 00	.....	.....
d Leopoldville	Strathcona ..... Alta	8 50	8 75	.....	.....
Leoville	Prince ..... I.-P.-E	38 25	35 00	.....	.....
Le-Petit-Bois-Franc	Témiscouata ..... Q	17 50	35 00	.....	.....
Lequille	Annapolis ..... N.-E	157 18	70 00	.....	3 00
c Le-Rapide	Portneuf ..... Q	22 00	26 25	.....	.....
Leroy	Cumberland ..... N.-E	10 00	35 00	.....	.....
Lerwick	Victoria ..... N.-B	29 50	35 00	.....	.....
Les-Chenaux	Montmorency ..... Q	27 85	††51 00	.....	.....
Les-Dalles	Montcalm ..... Q	24 00	35 00	.....	.....
Les-Fonds	Lotbinière ..... Q	79 80	38 00	.....	.....
Les-Grandes-Bergeronnes	Chicoutimi et Saguenay Q	127 85	52 00	.....	6 00
Les-Grands-Déserts	Quebec ..... Q	32 50	35 00	.....	.....
Leskard	Durham ..... O	125 67	66 00	4 00	6 00
Leslie	Gaspé ..... Q	50 96	35 00	3 00	.....
Leslieville	Strathcona ..... Alta	108 20	35 00	.....	.....
Les-Petites-Bergeronnes	Chicoutimi et Saguenay Q	36 90	35 00	.....	.....
Les-Petites-Bergeronnes-Ouest	Chicoutimi et Saguenay Q	15 88	35 00	.....	.....
Lessard	Beauce ..... Q	44 95	35 00	.....	.....
Les-Saules	Quebec ..... Q	63 98	35 00	.....	.....
Lesser-Slave-Lake	Athabasca	136 70	40 00	.....	.....
L'Etang	Charlotte ..... N.-B	44 00	35 00	.....	.....
L'Etete	Charlotte ..... N.-B	197 95	77 00	.....	6 00
Lett	Renfrew, D.S. ..... O	19 00	35 00	.....	.....
Letterkenny	Renfrew, D.S. ..... O	1 00	35 00	.....	.....
Lever	Charlotte ..... N.-B	32 75	35 00	.....	.....
b Lewis	Humboldt ..... Sask	68 00	32 08	2 75	.....
Lewis-Bay-West	Cap-Breton-sud ..... N.-E	6 00	35 00	.....	.....
Lewis-Cove-Road	Richmond ..... N.-E	15 00	35 00	.....	.....
Lewisham	Muskoka ..... O	76 15	†48 50	.....	.....
Lewis-Head	Shelburne et Queen. N.-E	58 50	35 00	.....	.....
Lewis-Mills	Hants ..... N.-E	12 70	35 00	.....	.....
Lewis-Mountain	Westmoreland ..... N.-B	17 00	35 00	.....	.....
Lewis-Mountain	Inverness ..... N.-E	7 25	35 00	.....	.....
Lewiston	Halifax ..... N.-E	307 24	84 00	.....	6 00
Lewisville	Strathcona ..... Alta	114 50	48 00	18 00	2 50
Lewisville	Westmoreland ..... N.-B	376 00	125 00	3 00	13 00
v Leweswyn	Humboldt ..... Sask	24 41	11 16	.....	.....
Lexington	Inverness ..... N.-E	6 25	35 00	.....	.....
Libbytown	Stanstead ..... Q	37 50	35 00	.....	.....
Libau	Selkirk ..... M	20 00	35 00	.....	.....
Lidford	Marquette ..... M	10 00	35 00	.....	.....
Lidstone	Dauphin ..... M	26 45	35 00	.....	.....
Lifford	Durham ..... O	68 50	37 50	.....	.....

a Ouvert 22-3-07. *e* Ouvert 1-3-08. *d* Ouvert 1-1-08. *c* Ouvert 1-7-07. *b* Ouvert 1-5-07.
** Y compris 69 cts. d'arrérages d'appointement. †† Y compris $16.00 pour service de nuit. † Y compris $4.50 pour service de nuit. * Y compris $12 pour service d'expédition spéciale. *f* Y compris $2.25 d'arrérages pour service d'expédition. *v* Ouvert 1-12-07.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE D—*Suite.*

Bureaux non comptables—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Lille	Alberta ... Alta	479 15	142 50		15 50
Lillyfield	Selkirk ... M	48 34	35 00		
a Lillies	Brockville ... O	33 00	‡35 41		
Lily	Cumberland ... N.-E	47 50	35 00		
Lily-Bay	Dauphin ... M	31 45	35 00		
Lily-Lake	Algoma, D.E ... O	9 00	35 00		
Lily-Oak	Grey, D.E ... O	14 50	35 00		
Lily-Plain	Sask ... Sask	32 20	35 00		
Lily-Vale	Colchester ... N.-E	23 90	35 00		
Lime-Bank	Russell ... O	34 00	35 00		
Lime-Hill	King et Albert ... N.-B	5 00	35 00		
Lime-Hill	Inverness ... N.-E	26 55	††47 00		
Limehouse	Halton ... O	167 00	80 00		6 00
Limekiln	York ... N.-B	10 00	35 00		
Lime-Lake	Hastings, D.E ... O	35 20	35 00		
Lime-Rock	Pictou ... N.-E	15 00	35 00		
Limestone	Carleton ... O	8 00	35 00		
d Limoges	Nipissing ... O	30 00	30 03		
L'Immaculée-Conception	Bonaventure ... Q	15 00	35 00		
Lincoln	Sunbury et Queen ... N.-B	31 20	35 00		
Lincoln	Queen ... I.-P.-E	22 50	35 00		
Linda	Compton ... Q	43 00	35 00		
Lindell	New-Westminister ... C.-B	16 30	35 00		
Linden	Cumberland ... N.-E	125 51	60 00	2 00	6 00
Linden-Valley	Victoria et Haliburton ... O	117 70	†60 00		
Lindenwood	Grey, D.N ... O	12 50	35 00		
Lindsay	Carleton ... N.-B	27 25	35 00		
c Lindsville	Strathcona ... Alta	19 52	10 27		
Lineboro'	Stanstead ... Q	18 75	35 00		
Lineham	Calgary ... Alta	42 20	35 00		
Lingan	Cap-Breton-sud ... N.-E	170 50	78 00		6 00
Lingan-Road	Cap-Breton-sud ... N.-E	18 17	35 00		
Link	Nipissing ... O	400 59	192 00		19 00
Linkletter	Prince ... I.-P.-E	33 00	35 00		
Linton	York, D.N ... O	34 45	35 00		
Linton's	Sunbury et Queen ... N.-B	39 88	35 00		
Lintrathen	Macdonald ... M	34 25	35 00		
Linville	Carleton ... N.-B	29 70	35 00		
Linwood	Antigonishe ... N.-E	74 78	35 00		
Lippentott	Assa-est ... Sask	5 00	35 00		
Lisbon	Perth, D.N ... O	25 48	35 00		
Lisburn	Bruce, D.S ... O	17 00	35 00	5 00	
Liscombe-Mills	Guysborough ... N.-E	168 55	85 00	3 00	6 00
Lisgar	Peel ... O	59 50	35 00		
Lisgar-Station	Drum'nd et Arthabaska Q	166 50	94 00		8 00
Lisle	Simcoe, D.S ... O	282 93	142 00		13 00
L'Islet-Station	L'Islet ... Q	143 45	73 00		6 00
Lismore	Pictou ... N.-E	43 82	35 00		
Lisson	King et Albert ... N.-B	13 10	35 00		
Litchfield	Annapolis ... N.-E	30 24	35 00		
Listerville	Carleton ... N.-B	18 25	35 00		
Little-Aldouane	Kent ... N.-B	48 00	35 00		
Little-Bartibog	Northumberland ... N.-B	12 00	35 00		
Little-Bass-River	Colchester ... N.-E	100 36	*59 00	3 00	2 50
Little-Beach	Saint-Jean ... N.-B	16 00	35 00		
Little-Bow	Alberta ... Alta	57 02	35 00		
Little-Branch	Northumberland ... N.-B	50 37	35 00		

a Ouvert 25-3-07. *d* Ouvert 22-5-07. *c* Ouvert 16-12-07. ‡ Y compris 41 cts. d'arrérages. †† Y compris $12 pour service de nuit. † Y compris $10 pour service de nuit. * Y compris $12 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Little-Bras-d'Or (côté sud)	Cap-Bret.-n. et Vic. N.-E	12 10	35 00	....	....
Little-Bras-d'Or-Bridge	Cap-Bret.-n. et Vic. N.-E	59 20	†47 00	....	....
Little-Brook	Digby N.-E	93 27	50 00	....	....
Little-Brook-Station	Digby N.-E	58 55	35 00	24 00	....
Little-Cape	Westmoreland N.-B	73 00	35 00	....	....
Little-Dover	Guysborough N.-E	24 00	35 00	....	....
Little-Forks	Cumberland N.-E	61 55	35 00	....	....
Little-Forks	Kent N.-B	11 25	35 00	....	....
*b*Little-Fort	Yale et Cariboo C.-B	12 00	17 50	....	....
Little-Harbour	King I.-P.-E	15 25	35 00	....	....
Little-Harbour	Pictou N.-E	35 50	35 00	3 00	....
Little-Judique	Inverness N.-E	27 50	35 00	....	....
Little-Judique-Ponds	Inverness N.-E	14 50	35 00	....	....
Little-Lake	Sunbury et Queen N.-B	57 50	35 00	....	....
Little-Lepreaux	Charlotte N.-B	60 00	35 00	....	....
Little-Liscombe	Guysborough N.-C	15 00	35 00	....	....
Little-Lorraine	Cap-Breton-sud N.-E	23 25	35 00	....	....
Little-Mabou	Inverness N.-E	7 00	35 00	....	....
*a*Little. Manitou	Humboldt Sask	43 25	26 25	....	....
Little-Métis-Station	Rimouski Q	91 53	†65 00	....	6 00
Little-Narrows	Cap-Bret.-n. et Vic. N.-E	16 40	35 00	....	....
Little-Pabos	Gaspé Q	129 50	††67 50	....	6 00
Little-Pierre-Jacques	Prince I.-P.-E	33 00	35 00	2 25	....
Little-Plume	Assa-Ouest Alta	40 45	35 00	....	....
Little-Pond	Cap-Bret.-n. et Vic. N.-E	12 00	35 00	....	....
Little-Pond	King I.-P.-E	24 00	35 00	....	....
Little-Port-L'Hébert	Shelburne et Queen. N.-E	13 50	35 00	3 00	....
Little-Rapids	Algoma, D.E O	103 25	53 00	....	6 00
Little. Rideau	Prescott O	33 50	35 00	....	....
Little-Ridge	King et Albert N.-B	12 00	35 00	....	....
Little-Ridgeton	Charlotte N.-B	30 00	35 00	....	....
Little-River-Chaloupe	Chicoutimi et Saguen'y. Q	25 95	‡45 00	....	....
Little-River-Chéticamp	Inverness N.-E	23 25	35 00	....	....
Little-River, est	Gaspé Q	152 05	*84 50	3 00	6 00
Little-River, Ouest	Gaspé Q	127 70	††63 50	....	....
Little-River	Cumberland N.-E	74 40	35 00	....	....
Little-River	Digby N.-E	159 61	**84 00	....	6 00
Little-River-Harbour	Yarmouth N.-E	16 00	35 00	....	....
Little-Rocher	King & Albert N.-B	50 54	35 00	....	....
*c*Little-Salmon-River	Saint-Jean N.-B	11 00	8 75	....	....
Little-Sands	King I.-P.-E	78 25	35 00	....	....
Little-Shemogue	Westmoreland N.-B	57 00	35 00	....	....
Little-Shippigan	Gloucester N.-B	32 20	35 00	....	....
Little-Tancook	Lunenburg N.-E	52 20	35 00	....	....
Little-Tignish	Prince I.-P.-E	10 00	35 00	....	....
Littlewood	Middlesex, D.O O	52 30	35 00	....	....
Little-York	Queen I.-P.-E	96 80	45 00	15 00	....
Living-Spring	Wellington, D.N O	30 00	35 00	....	....
Livingstone	Alta Alta	122 81	74 00	....	6 00
Livingstone-Cove	Antigonishe N.-E	10 00	35 00	3 00	....
Livingstone-Creek	Algoma, D.E O	134 95	64 00	....	6 00
*e*Livingstone-Creek	.... Yukon	....	§	....	....
Llewelyn	Assa-est Sask	79 85	35 00	....	....
Lloyd	Lanark, D.N O	20 00	35 00	....	....
Lobethal	Assa-Ouest Sask	32 88	35 00	2 25	....

b Ouvert 1-10-7. *a* Ouvert 1-7-07. *c* Ouvert 1-1-08. † Y compris $12 pour service de nuit. †† Y compris $13.50 pour service de nuit. ‡ Y compris $10 pour service de nuit. * Y compris $12.50 pour service de nuit. ** Y compris $6 pour service de nuit durant l'été de 1907. *c* Ouvert 8-2-08. § Appointements, etc., entrés au rapport de l'auditeur-général.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.*	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Lobo	Middlesex, D.N. O	173 05	70 00		6 00
Lochaber-Bay	Labelle Q	114 40	57 00		3 00
Lochaber-Mines	Halifax N.-E	38 50	35 00		
Lochalsh	Huron, D.O. O	207 86	98 00		6 00
Loch-Ban	Inverness N.-E	21 23	35 00		
Loch-Broom	Pictou N.-E	29 50	35 00		
Lochend	Calgary Alta	47 95	35 00		
Lochiel	Glengarry O	218 70	90 00		6 00
*a*Lochinvar	Strathcona Alta	21 16	32 08		
Loch-Katrine	Antigonishe N.-E	42 75	††47 00		
Loch-Lomond	Richmond N.-E	90 40	††47 00	3 00	
Loch-Lomond-ouest	Richmond N.-E	14 00	††47 00		
Loch-Monar	Macdonald M	27 20	35 00		
Lochside	Richmond N.-E	38 25	35 00		
Loch-Winnoch	Renfrew, D.S. O	33 25	35 00		
Locke-Road	Prince I.-P.-E	17 85	35 00		
Lockhart	Strathcona Alta	24 40	35 00		
Lockhartville	King N.-C	129 00	54 00		6 00
Lockport	Selkirk M	266 78	86 00	16 00	6 00
Locksley	Renfrew, D.N. O	33 67	35 00		
Locksley-Station	Renfrew, D.N. O	21 75	35 00		
Lockton	Peel O	26 90	35 00		
Lockwood	Humboldt Sask	14 00			
Locust-Hill	York, D.C. O	180 72	84 00		6 C0
Lodore	Lanark, D.N. O	12 00	35 00		
Logan	Strathcona Alta	37 45	35 00		
Loganton	Assa-ouest Sask	184 45	78 00	3 00	6 00
Loganville	Pictou N.-E	59 40	††47 00		
Logberg	Assa-est Sask	44 70	35 00		
Log-Cabin	Comox Atlin C.-B	112 25	50 00	‡70 00	5 00
Logierait	Lambton, D.O. O	26 00	35 00		
Logoch	Marquette M	11 25	35 00		
Log-Valley	Assa-ouest Sask	93 47	38 00	3 50	
Lombardy	Leeds O	272 00	115 00		13 00
Londonderry	King et Albert N.-B	6 00	35 00		
Londonderry-Station	Colchester N.-E	140 82	64 00		6 00
*b*London, bureaux auxilières n° 1	London O	‖	‖		
Lone-Tree	Marquette M	53 30	35 00		
Long-Bay	Algoma, D.E. O	38 00	35 00	3 00	
*Long-Branch	York, D.C. O	68 00	35 00		
Longburn	Portage-la-Prairie M	26 84	35 00		
Long-Creek	Queen I.-P.-E	50 55	35 00		
Long-Creek	Sunbury et Queen N.-B	25 00	35 00		
Long-Island	King N.-E	36 00	35 00		
Long-Island-Main	Cap-Breton-nord et Victoria N.-E	12 50	35 00		
Long-Lake	Frontenac O	96 01	41 00		
Longlaketon	Assa-ouest Sask	37 20	35 00		
Long-Point	Inverness N.-E	70 00	35 00	4 00	
Long-Point	King et Albert N.-B	34 25	35 00		
Long-Point	Leeds O	41 25	35 00		
Long Point-of-Mingan	Chicoutimi et Saguenay Q	37 00	†45 00		
Long-Reach	King et Albert N.-B	77 25	35 00		
Long-Ridge	Strathcona Alta	42 25	35 00		
Long-River	Queen I.-P.-E	84 00	42 00		
Long's-Cove	King et Albert N.-B	32 25	35 00		

* Bureau d'été. † Y compris $10 pour service de nuit. †† Y compris $12 pour service de nuit. ‡ Allocation spéciale rapportée. *a* Ouvert 1-5-07. *b* Ouvert 1-6-07. ‖ Pour revenu *voir* Annexe C, bureaux auxiliaires de London, etc.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Long-Settlement	Carleton ... N.-B	16 00	35 00		
Longwood	Middlesex, D.O ... O	87 87	36 00		
Lonsdale	Hastings, D.E ... O	201 52	111 00		13 00
Lonsdale	King et Albert ... N.-B	10 70	35 00		
Loon-Creek	Assa-ouest ... Sask	9 00	35 00		
Loon-Lake	Peterborough, D.E ... O	10 00	35 00		
Lord-Mills	Grenville ... O	20 00	35 00		
Loree	Grey, D.E ... O	32 40	35 00		
Lorenz	Peterborough, D,O ... O	28 75	35 00		
Loretto	Simcoe, D.S ... O	108 74	70 00	5 00	6 00
Loretto	Provencher ... M	156 30	72 00		6 00
Lorimer-Lake	Parry-Sound ... O	34 30	35 00		
Lorimerville	Assa-ouest ... Sask	‡9 00			
Lorlie	Qu'Appelle ... Sask	24 82	37 50		
Lorne	Restigouche ... N.-B	18 00	35 00		
Lorne	Bruce, D.N ... O	41 25	35 00		
Lorne	Pictou ... N.-E	41 40	35 00		
*Lorne-House	Charlevoix ... Q	181 00	89 00		6 00
Lorne-Park	Peel ... O	150 70	69 00		6 00
Lornevale	Colchester ... N.-E	20 50	35 00		
Lorne-Valley	King ... I.-P.-E	15 50	35 00		
Lorneville	Cumberland ... N.-E	63 81	35 00		
Lorneville	Saint-Jean ... N.-B	92 50	38 00		
Lornhill	Humboldt ... Sask	77 17	35 00		
b Lorraine	Strathcona ... Alta	45 43	20 41		
Lorrainville	Pontiac ... Q	163 38	67 00	7 25	6 00
Lost-River	Argenteuil ... Q	148 43	58 00	4 00	6 00
c Lost-River	Humboldt ... Sask	8 00	††35 48		
Lot 1	Prince ... I.-P.-E	7 00	35 00		
" 4	Prince ... I.-P.-E	151 30	*b*85 00	12 00	6 00
" 6	Prince ... I.-P.-E	41 25	35 00		
" 10	Prince ... I.-P.-E	18 59	35 00		
" 11	Prince ... I.-P.-E	36 50	35 00		
" 12	Prince ... I.-P.-E	285 80	122 00		13 00
" 14	Prince ... I.-P.-E	36 00	35 00		
" 16	Prince ... I.-P.-E	29 55	35 00		
" 30	Queen ... I.-P.-E	26 20	35 00		
" 67	Queen ... I.-P.-E	22 50	35 00		
Lothair	Brandon ... M	38 25	35 00		
Lothian	Huron, D.O ... O	36 45	35 00		
Lotus	Durham ... O	112 90	54 00		6 00
Louisa	Argenteuil ... Q	12 00	35 00		
Louis-Creek	Yale et Caribou ... C.-B	34 20	35 00	3 00	
Louisdale	Richmond ... N.-E	49 00	35 00		
Louise	Grey, D.S ... O	86 58	38 00		
Louisville	Kent, D.E ... O	88 75	45 00		
Louisville	Pictou ... N.-E	38 50	35 00		
Loulay	Labelle ... Q	16 68	35 00		
Lourdes	Mégantic ... Q	132 39	60 00		6 00
Lourdes	Pictou ... N.-E	246 00	52 00		6 00
Lourdes-du-Blanc-Sablon	Chicoutimi et Saguenay Q	8 45	35 00	†20 00	
Lovat	Bruce, D.S ... O	38 52	35 00		
Lovat	Pictou ... N.-E	6 00	35 00		
Loveland	Strathcona ... Alta	37 70	35 00	2 00	
Lovering	Simcoe, D.E ... O	86 25	45 00		
Lovett	Northumberland, D.E. .O	100 05	49 00		

b Ouvert 25-3-07. *c* Ouvert 1-9-07. * Bureau d'été. † Allocation rapporté pendant l'été 1907-08-
†† Y compris 48c. d'arrérages d'appointements. ‡ Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert.
b Y compris $10 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Lowbanks	Haldimand ... O	205 65	100 00	...	13 00
*a*Lowden-Lake	Strathcona ... Alta	21 00	11 66	...	...
Lowell	King's et Albert ... N.-B	10 00	35 00	...	...
Lower-Abougoggin	Westmoreland ... N.-B	23 49	35 00	...	...
Lower-Barney's-River	Pictou ... N.-E	60 20	35 00	...	...
Lower-Bedeque	Prince ... I.-P.-E	21 18	35 00	...	...
Lower-Blomidon	King ... N.-E	28 00	35 00	...	...
Lower-Branch	Lunenburg ... N.-E	23 00	35 00	...	...
Lower-Brighton	Carleton ... N.-B	64 96	35 00	...	...
Lower-Burlington	Hants ... N.-E	61 00	35 00	...	...
Lower-Caledonia	Guysborough ... N.-E	49 50	†50 00	...	...
Lower-Cambridge	Sunbury et Queen ... N.-B	37 00	35 00	...	...
Lower-Canard	King ... N.-E	86 18	48 00	...	2 50
Lower-Cape	King et Albert ... N.-B	22 77	35 00	...	...
Lower-Caverhill	York ... N.-B	37 75	35 00	...	...
Lower-Church-Street	King ... N.-E	60 10	35 00	...	...
Lower-Cove	Cumberland ... N.-E	63 45	38 00	...	...
Lower-Coverdale	King et Albert ... N.-B	30 00	35 00	...	...
Lower-Derby	Northumberland ... N.-B	46 68	35 00	...	...
Lower-Dominion	... Yukon	53 75	* ...	...	...
Lower-Dumfries	York ... N.-B	51 25	35 00	...	...
Lower-East-Chezzetcook	Halifax ... N.-E	40 25	35 00	...	...
Lower-Economy	Colchester ... N.-E	96 00	††62 00	...	...
Lower-Eel-Brook	Yarmouth ... N.-E	19 00	35 00	...	...
Lower-Five-Islands	Colchester ... N.-E	95 00	††54 00	4 00	...
Lower-Fort-Garry	Selkirk ... M	146 10	62 00	5 00	6 00
Lower-Freetown	Prince ... I.-P.-E	62 70	35 00	...	...
Lower-French-Village	York ... N.-B	17 00	35 00	...	...
Lower-Gagetown	Sunbury et Queen ... N.-B	23 59	35 00	...	...
Lower-Granville	Annapolis ... N.-E	190 20	84 00	...	8 00
Lower-Greenfield	Carleton ... N.-B	16 00	35 00	...	...
Lower-Hamilton	Prince ... I.-P.-E	48 19	35 00	...	...
Lower-Hayneville	York ... N.-B	34 15	35 00	...	...
Lower-Hillsdale	Inverness ... N.-E	11 25	35 00	...	...
Lower-Ireland	Mégantic ... Q	80 70	35 00	...	...
Lower-Jordan-Bay	Shelburne et Queen ... N.-E	50 01	35 00	...	...
Lower-La-Have	Lunenburg ... N.-E	54 50	35 00	...	...
Lower-Line, Queensbury	York ... N.-B	21 00	35 00	...	...
Lower-Maccan	Cumberland ... N.-E	35 80	35 00	...	...
Lower-Meagher's Grant	Halifax ... N.-E	57 04	35 00	...	...
Lower-Middle-River	Cap-Breton-nord et Victoria ... N.-E	12 25	35 00	...	...
Lower-Millstream	King et Albert ... N.-B	122 00	60 00	8 00	6 00
Lower-Montague	King ... I.-P.-E	34 80	35 00	...	...
Lower-Mount-Thom	Pictou ... N.-E	18 45	35 00	...	...
Lower-Nappan	Northumberland ... N.-B	50 15	‡37 00	...	...
Lower-Neguac	Northumberland ... N.-B	151 54	72 00	...	6 00
Lower-Newcastle	Northumberland ... N.-B	70 00	35 00	...	...
Lower-Northfield	Lunenburg ... N.-E	6 00	35 00	...	...
Lower-Ohio	Shelburne et Queen ... N.-E	19 30	35 00	...	...
Lower-Onslow	Colchester ... N.-E	101 30	45 00	...	...
Lower-Poquiock	York ... N.-B	18 75	35 00	...	...
Lower-Prince-William	York ... N.-B	74 00	40 00	...	...
Lower-Prospect	Halifax ... N.-E	9 25	††47 00	...	...
Lower-Queensbury	York ... N.-B	40 75	35 00	...	...
Lower-Ridge	King et Albert ... N.-B	38 00	35 00	...	...
Lower-River-Hebert	Cumberland ... N.-E	22 00	35 00	...	...

a Ouvert 1-12-07. † Y compris $15 pour service de nuit. †† Y compris $12 pour service de nuit. ‡ Y compris $2 pour allocation spéciale d'appointements. *Appoint., etc., entrés dans le rapport de l'Auditeur général.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Lower-River-Inhabitants	Richmond ... N.-E	68 50	35 00	5 00	....
Lower-Rose-Bay	Lunenburg ... N.-E	174 25	118 00	....	13 00
Lower-Sackville	Halifax ... N.-E	93 50	35 00	....	....
Lower-Salmon-Creek	Sunbury et Queen .. N.-B	33 50	35 00	....	....
Lower-Sandy-Point	Shelburne et Queen. N.-E	43 00	35 00	....	....
Lower-Sapin	Kent ... N.-B	11 00	35 00	....	....
Lower-Saulnierville	Digby ... N.-E	84 43	35 00	....	....
Lower-Selmah	Hants ... N.-E	76 70	44 00	....	....
Lower-Shag-Harbour	Shelburne et Queen. N.-E	20 05	35 00	....	....
Lower-Shinimecas	Cumberland ... N.-E	45 00	35 00	....	....
Lower-Ship-Harbour	Halifax ... N.-E	63 25	35 00	....	....
Lower-Ship-Harbour, Est	Halifax ... N.-E	63 00	35 00	....	....
Lower-Southampton	York ... N.-B	96 50	46 00	10 00	....
Lower-South-River	Antigonishe ... N.-E	68 43	35 00	3 00	....
Lower-St.-Mary	York ... N.-B	14 00	35 00	....	....
Lower-Turtle-Creek	King et Albert ... N.-B	16 00	35 00	....	....
Lower-Wakefield	Carleton ... N.-B	16 00	35 00	....	....
Lower-Washabuck	Cap-Breton-nord et Victoria ... N.-E	12 95	35 00	....	....
Lower-Wedge	Yarmouth ... N.-E	182 83	††90 00	....	6 00
Lower-Wentworth	Cumberland ... N.-E	16 15	35 00	....	....
Lower-West-Jeddore	Halifax ... N.-E	51 05	35 00	....	....
Lower-West-Pubnico	Yarmouth ... N.-E	49 45	35 00	....	....
Lower-West-River	Antigonishe ... N.-E	2 00	35 00	....	....
Lower-Whitehaven	Guysborough ... N.-E	115 45	48 00	....	....
Lower-Windsor	Carleton ... N.-B	29 57	35 00	....	....
Lower-Woodstock	Carleton ... N.-B	26 25	35 00	....	....
Loweton	Qu'Appelle ... Sask	51 00	35 00	....	....
Low-Point	Inverness ... N.-E	58 97	35 00	....	....
Lowville	Halton ... O	151 90	†90 00	....	6 00
Loyal	Huron, D.O ... O	94 00	46 00	....	6 00
Lozier-Settlement	Gloucester ... N.-B	52 75	35 00	....	....
Lucas	Marquette ... M	32 50	35 00	....	....
Lucasville	Lambton, D.O ... O	61 25	35 00	....	....
Lucasville	Halifax ... N.-E	34 90	35 00	....	....
Lucerne	Wright ... Q	57 20	35 00	....	....
Lucille	Dufferin ... O	19 08	35 00	....	....
Lucky-Lake	Assa-ouest ... Sask	‡9 00	....	....	....
Ludlow	Northumberland ... N.-B	114 70	45 00	....	....
Lulu-Island	New-Westminster ... C.-B	33 20	35 00	....	....
Lumby	Yale et Caribou ... C.-B	320 40	118 00	10 00	13 00
Lumley	Huron, D.S ... O	54 35	35 00	....	....
Lumsden's-Mills	Pontiac ... Q	408 13	194 00	....	19 00
Lund	Comox-Atlin ... C.-B	193 45	82 00	....	6 00
Lundar	Dauphin ... M	139 45	51 00	4 50	6 00
Lundy	Guysboro ... N.-E	8 00	35 00	....	....
Lurgan	Bruce, D.S ... O	31 39	35 00	....	....
Luskville	Wright ... Q	107 25	52 00	....	6 00
Lute-Mountain	Westmoreland ... N.-B	115 00	55 00	....	6 00
Luton	Elgin, D.E ... O	99 50	50 00	....	....
Luxemburg	Sask ... Sask	83 04	38 00	....	....
Lynch	Victoria ... N.-B	36 25	35 00	....	....
Lynch's-Corner	King et Albert ... N.-B	5 80	35 00	....	....
a Lynch-River	Richmond ... N.-E	12 00	23 32	....	....
Lyndale	King ... I.-P.-E	8 00	35 00	....	....
Lyndon	Alta ... Alta	79 19	45 00	....	....

† Y compris $12.09 pour service de nuit. †† Y compris $20 pour service de nuit. ‡ Allocation pour nouveau bureau non encore ouvert. *a* Ouvert 1-8-07.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Lynn	Colchester N.-E	33 50	35 00		
Lynn-Creek	Vancouver-Cité C.-B	242 87	39 00		
Lynnfield	Charlotte N.-B	59 25	35 00		
Lynn-Valley	Norfolk O	128 00	67 00		6 00
Lynnville	Norfolk O	72 60	35 00		
Lyons	Elgin, D.E. O	144 17	72 00		6 00
Lysander	Megantic Q	89 35	42 00		
Lyttleton	Northumberland N.-B	10 00	35 00		
McADAM'S-LAKE	Cap-Breton-nord et Victoria N.-E	6 00	35 00		
McAlpine	Prescott O	145 41	55 00	8 66	6 00
McArras-Brook	Antigonishe N.-E	17 50	35 00		
McArthur's-Mills	Hastings, R.E. O	90 17	42 00		
McAulay's	Cap-Breton-nord et Victoria N.-E	18 70	35 00	3 00	
McBean	Wright Q	12 70	35 00	3 00	
McCallum's-Settlement	Colchester N.-E	12 00	35 00		
McClure	Colchester N.-E	77 95	35 00	16 00	
McCool	Nipissing O	25 00	35 00		
McCormack	Inverness N.-E	35 50	35 00		
McCormick	Glengarry O	41 25	35 00		
McCready	Lambton, D.E. O	29 59	35 00		
McCreary	Lanark, D.N. O	54 00	31 00		
McCreary	Dauphin M	367 38	‡189 84		19 00
McCrimmon	Glengarry O	146 05	67 00		6 00
McDonald's-Corner	Sunbury et Queen N.-B	69 53	35 00		
McDonald-Hills	Qu'Appelle Sask	88 20	48 00		
McDonald's-Point	Sunbury et Queen N.-B	59 10	35 00		
McDougall	Renfrew, D.S. O	78 45	36 00		
a McDougall-Chute	Nipissing O	1,109 67	522 00		37 50
McEachen-Mills	Inverness N.-E	7 00	†45 00		
McElwain	York N.-B	39 55	35 00		
McFarlane-Lake	Nipissing O	49 45	35 00		
McGarry	Lanark, D.S. O	38 00	35 00		
McGrath-Cove	Halifax N.-E	34 50	35 00		
McGrath-Mountain	Pictou N.-E	5 00	35 00		
McGuigan	Kootenay C.-B	51 43	35 00		
McInnes	Middlesex, D.N. O	48 84	35 00		
McIntyre's-Lake	Richmond N.-E	38 00	35 00	3 00	
McIntyre's-Mountain	Inverness N.-E	12 00	35 00		
McIver	Bruce, D.N. O	26 10	35 00		
McKee	Pontiac Q	80 00	74 00	3 00	6 00
McKee's-Mills	Kent N.-B	57 10	35 00	3 00	
McKendrick	Restigouche N.-B	16 05	35 00		
McKenzie	Lisgar M	14 00	35 00		
McKenzie-Lake	Nipissing O	8 00	35 00		
McKenzie's-Corner	Carleton N.-B	25 75	35 00		
McKinlay	Carleton O	12 00	35 00		
McKinnon's-Brook	Inverness N.-E	5 00	35 00		
McKinnon's-Harbour	Cap-Breton-nord et Victoria N.-E	84 00	35 00	12 00	
McLaggan	York N.-B	††6 00			
McLarty	Algoma, D.O. O	45 70	35 00		
McLaughlin-Road	Kent N.-B	13 50	35 00		

† Y compris $10 pour service de nuit. †† Allocation pour nouveau bureau non encore ouvert. ‡ Y compris $3.84 pour service de nuit. *a* Ouvert 1-7-07.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	c.	$ c.
McLean	Frontenac.....O	44 28	35 00		
McLean	Kent.....N.-B	28 25	35 00		
McLeanville	Cap-Breton-nord et Victoria.....N.-E	27 75	35 00		
McLellan's-Brook	Pictou.....N.-E	53 00	35 00		
McLellan's-Mountain	Pictou.....N.-E	21 00	35 00		
McLeod	Richmond.....N.-E	6 25	35 00		
d McCrae	Hastings, D.E.....O	6 25	5 83		
McLeod-Mills	Kent.....N.-B	84 70	42 00		
McLeod's-Crossing	Compton.....Q	66 46	35 00		
McMillan	Ristigouche.....N.-B	7 50	35 00		
McMillan's-Corners	Stormont.....O	34 00	35 00	4 00	
McMurdo	Kootenay.....C.-B	15 75	35 00		
McMurrich	Parry-Sound.....O	40 98	35 00		
McNab	Lincoln.....O	138 00	74 00		6 00
McNab's-Cove	Richmond.....N.-E	26 50	35 00		
McNairn	Kent.....N.-B	19 24	35 00		
McNamee	Northumberland.....N.-B	47 00	35 00		
McNeill's-Mills	Prince.....I.-P.-E	17 25	35 00		
McNeil's-Vale	Cap-Breton-nord et Victoria.....N.-E	12 00	35 00		
McNeily's	Annapolis.....N.-E	21 25	35 00		
McNutt's-Island	Shelburne et Queen.N.-E	20 50	35 00		
McPhail	Lanark, R.S.....O	18 00	35 00		
McPhee-Corner	Hants.....N.-E	30 17	35 00		
McPherson	Antigonishe.....N.-E	32 00	35 00		
McPherson's-Ferry	Richmond.....N.-E	47 75	35 00		
McPherson's-Mills	Pictou.....N.-E	40 65	35 00		
McQuade	Westmoreland.....N.-B	6 00	35 00		
a McReynold's-Corners	Grenville.....O	34 45	35 00		
McTaggart	Qu'Appelle.....Sask	774 08	323 00	2 25	38 00
a McTavish	Provencher.....M	80 00	††36 45	14 00	
McVicar	Bruce, D.N.....O	21 46	35 00		
McWilliams	Middlesex, D.E.....O	43 00	35 00		
Mabee	Norfolk.....O	54 80	35 00		
Mabel	Argenteuil.....Q	32 50	35 00		
Mabel-Lake	Yale et Cariboo.....C.-B	41 71	35 00		
Mabou-Coal-Mines	Inverness.....N.-E	83 50	35 00		
Mabou-Harbour	Inverness.....N.-E	32 75	35 00		
Mabou-Harbour-Mouth	Inverness.....N.-E	11 20	35 00		
MacCue	Lanark, D.S.....O	41 25	35 00		
Macdonald	Lennox et Addington..O	22 00	35 00		
MacDougall's	Westmoreland.....N.-B	120 75	56 00		6 00
MacDougall	Prince.....I.-P.E	40 56	35 00		
Mace's-Bay	Charlotte.....N.-B	78 35	45 00		2 50
Macewan	Alta.....Alta	62 70	35 00		
Macfarlane	Humboldt.....Sask	104 20	48 00		
Macinquac	York.....N.-B	19 25	35 00		
MacIntosh-Mills	Brockville.....O	39 75	35 00		
Mackey's-Station	Nipissing.....O	129 50	58 00		2 50
c Mackinnon	Assiniboia-ouest.....Sask	15 91	11 66		
Mackville	King et Albert.....N.-B	11 37	35 00		
MacMillan	Oxford, D.N.....O	49 00	35 00		
Macton	Wellington, D.N.....O	40 20	35 00		
Macville	Peel.....O	72 25	35 00		
Maddington-Falls	Drum'nd et Arthabaska Q	188 09	80 00		6 00
Maddock	Prince.....I.-P.-E	71 50	42 00	8 00	
Mader's-Cove	Lunenburg.....N.-E	63 42	35 00		

d Ouvert 1-2-08. *a* Ouvert 11-3-07. *c* Ouvert 1-12-07. †† Y compris $1.45 d'arrérages d'appointement

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Madford	Brandon ... M	59 65	35 00		
Mafeking	Huron, D.O ... O	22 00	35 00		
Mafeking	Dauphin ... M	763 23	‡124 00		6 00
Magenta	Rouville ... Q	12 00	35 00		
v Magin	Strathcona ... Alta	4 00	11 66		
*Magna	Qu'Appelle ... Sask	*9 00			
*Magnolia	Strathcona ... Alta	*10 00			
Maguire	Middlesex, D.N ... O	170 26	77 00		6 00
Magoon-Point	Stanstead ... Q	20 00	35 00		
Magpie	Chicoutimi et Saguen'y . Q	51 30	†45 00		
Magundy	York ... N.-B	33 50	35 00		
Mahaffy	Perth, D.S. ... O	47 00	35 00		
Maidstone	Essex, D.N ... O	181 46	96 00		6 00
Mailhiot	Mégantic ... Q	35 45	35 00		
Main-River	Kent ... N.-B	60 00	35 00		
Main-Stream	Carleton ... N.-B	22 50	35 00		
Mair's-Mills	Simcoe, D.N ... O	16 00	35 00		
Maitland	Annapolis ... N.-E	129 40	52 00		6 00
Maitland-Forks	Lunenburg ... N.S	14 50	35 00		
Majuba-Hill	New-Westminster .. C.-B	17 00	35 00		
Makaroff	Marquette ... M	98 88	*d* 87 83	6 00	6 00
Malaga-Gold-Mines	Shelburne et Queen . N.-E	86 45	37 50		
Malagash-Centre	Cumberland ... N.-E	35 50	35 00		
Malagash	Cumberland ... N.-E	15 50	35 00		
Malagash-Point	Cumberland ... N.-E	55 50	35 00		
Malagawatch	Inverness ... N.-E	26 00	‡47 00	8 00	
Malahide	Elgin, D.E ... O	*e* 7 00			
Malakoff	Carleton ... O	259 63	66 00		6 00
Malakoff	Westmoreland ... N.-B	11 00	35 00		
Malby	Mackenzie ... Sask	17 59	35 00		
Mal Bay	Gaspé ... Q	144 68	‡82 00		6 00
Malcolm	Bruce, D.S ... O	59 73	35 00		
Malignant-Cove	Antigonishe ... N.-E	19 00	35 00	14 00	
Malden	Westmoreland ... N.-B	21 00	35 00		
Malmaison	Missisquoi ... Q	55 00	††50 00	32 00	
Malone	Hastings, D.O ... O	116 80	57 00		6 00
Malta	Muskoka ... O	27 45	35 00		
Malton	Peel ... O	234 45	109 00		13 00
Malvern	York, D.C ... O	114 49	60 00		6 00
Malvina	Compton ... Q	83 00	44 00		
Malwood	Carleton ... O	66 95	35 00		
Mamette-Lake	Yale et Cariboo ... C.-B	37 60	35 00		
Manche-d'Epée	Gaspé ... Q	30 70	35 00		
Manchester	Ontario, D.S ... O	175 18	80 00		6 00
Manda	Brandon ... M	14 25	35 00		
Mandal	Humboldt ... Sask	268 22	94 00	2 25	6 00
Mandeville	Maskinongé ... Q	68 00	39 00		
Mandeville	Parry Sound ... O	40 50	35 00		
Manfred	Strathcona ... Alta	45 43	35 00		
Manganese-Mines	Colchester ... N.-E	11 00	35 00		
Manhard	Brockville ... O	25 70	35 00		
c Manicouagan	Chicoutimi et Saguenay . Q	36 70	*q* 25 67		
Manion	Lanark, D.S ... O	96 29	53 00	10 00	6 00
Manly	Edmonton ... Alta.	*e* 8 00			
§ Manoir-Richelieu	Charlevoix ... Q	500 00	250 00		31 00

v Ouvert 1-12-07. * Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert. ‡ Y compris $30 pour service de nuit. † Y compris $10 pour service de nuit. *c* Fermé 26-10-07. *q* Y compris $5.57 pour service de nuit. *e* Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert. *d* Y compris $35.83 pour service de nuit. ‡ Y compris $12 pour service de nuit. †† Y compris $15 pour service de nuit. § Bureau d'été.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
b Manola	Edmonton.....Alta	35 00	10 39	.....	.....
Manners-Sutton	York.....N.-B	89 95	43 00	.....	2 50
Mannheim	Waterloo, D.S.....O	69 00	37 00	.....	.....
Mannhurst	King et Albert.....N.-B	17 50	35 00	.....	.....
Manotick-Station	Russell.....O	62 25	35 00	4 00	.....
Mansewood	Halton.....O	75 00	35 00	.....	.....
Mansfield	Cumberland.....N.-E	22 37	35 00	.....	.....
Manson	Marquette.....M	129 38	35 00	.....	.....
§ Manson-Creek	Comox et Atlin.....C.-B	4 09	35 00	.....	.....
Manuels	Northumberland.....N.-B	24 10	35 00	.....	.....
Manvers-Station	Durham.....O	118 25	60 00	.....	6 00
Maple-Bay	Nanaimo.....C.-B	56 75	35 00	.....	.....
a Maple-Bush	Assa.-Ouest.....Sask	27 91	11 66	.....	.....
Maple-Green	Restigouche.....N.-B	29 00	35 00	.....	.....
Maple-Grove	Middlesex, D.E.....O	37 20	35 00	.....	.....
Maple-Grove	Hants.....N.-E	50 25	35 00	.....	.....
Maple-Hill	Bruce, D.S.....O	24 00	35 00	.....	.....
Maple-Hill	Mégantic.....Q	36 00	35 00	.....	.....
Maplehurst	Carleton.....N.-B	32 50	35 00	.....	.....
Maple-Island	Parry-Sound.....O	127 00	55 00	3 00	6 00
Maple-Lake	Victoria et Haliburton.O	52 55	†47 00	5 00	.....
Maple-Lake-Station	Parry-Sound.....O	270 49	108 00	.....	13 00
Maple-Lane	Grey, D.S.....O	30 33	35 00	.....	.....
v Maple-Lawn	Frontenac.....O	38 41	32 91	.....	.....
Maple-Leaf	Compton.....Q	26 96	35 00	.....	.....
Maple-Leaf	King.....I.-P.-E	14 25	35 00	.....	.....
Maple-Lodge	Middlesex, D.N.....O	49 00	39 00	.....	.....
Maplemore	Huntingdon.....Q	32 00	35 00	.....	.....
Maple-Plains	Prince.....I.-P.-E	11 00	35 00	.....	.....
Maple-Ridge	Muskoka.....O	13 00	35 00	.....	.....
Maple-Ridge	Pontiac.....Q	36 20	35 00	.....	.....
Maple-Ridge	York.....N.-B	24 50	35 00	.....	.....
Maple-Ridge	Antigonishe.....N.-E	8 00	35 00	.....	.....
Mapleton	Elgin, D.E.....O	105 21	50 00	.....	.....
Mapleton	King et Albert.....N.-B	23 00	35 00	.....	.....
Mapleton	Cumberland.....N.-E	40 45	35 00	.....	.....
Maple-Valley	Simcoe, D.N.....O	156 82	53 00	.....	.....
Maple-View	Northumberland, D.E..O	34 46	35 00	.....	2 50
Maple-View	Victoria.....N.-B	32 50	35 00	.....	.....
Maplewood	Oxford, D.N.....O	74 45	39 50	.....	.....
q Maplewood	Lunenburg.....N.-E	48 31	35 00	.....	.....
Maplewood	York.....N.-B	23 00	35 00	.....	.....
Maquapit-Lake	Sunbury et Queen..N.-B	25 00	35 00	.....	.....
Mar	Bruce, D.N.....O	68 55	39 00	5 00	.....
Mara	Yale et Cariboo.....C.-B	182 00	102 00	.....	13 00
Marathon	Carleton.....O	69 45	35 00	.....	.....
Maravilla	Souris.....M	18 20	35 00	.....	.....
Marbleton-Station	Richmond et Wolfe.....Q	32 50	35 00	.....	.....
Marburg	Norfolk.....O	57 00	35 00	.....	.....
Marceauville	Bellechasse.....Q	59 85	35 00	.....	.....
Marcelin	Sask.....Sask	203 35	80 00	10 00	6 00
March	Carleton.....O	44 25	35 00	.....	.....
Marchand	Provencher.....Man	54 90	35 00	.....	.....
Marcil	Bonaventure.....Q	66 20	35 00	.....	.....
Marchbank	King et Albert.....N.-B	4 00	35 00	.....	.....
Marchhurst	Carleton.....O	14 73	35 00	.....	.....
d Marchildon	Nicolet.....Q	26 00	19 02	.....	.....

b Ouvert 15-12-07. *a* Ouvert 1-12-07. *q* Ci-devant Lower Foster Settlement. *v* Ouvert 1-5-07. † Y compris $12 pour service de nuit. *d* Ouvert 15-9-07.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Marchmont	Simcoe, D.E. ... O	179 00	37 00		
c Marchwell	Assa-est ... Sask	94 74	20 41		
Marconi	Assa-est ... Sask	3 00	35 00		
Marden	Wellington, D.S. ... O	95 25	47 00		
Margaree-Forks	Inverness ... N.-E	157 40	††95 00	13 00	6 00
Margaree-Island	Inverness ... N.-E	1 00	35 00		
Margaret	Souris ... M	426 89	175 00		19 00
Margate	Prince ... I.-P.-E	109 75	50 00		2 50
Margo	Mackenzie ... Sask	141 50	‡66 00		6 00
Maria-Capes	Bonaventure ... Q	132 79	62 00		6 00
Maria-de-Kent	Kent ... N.-B	12 00	35 00		
Maria-est	Bonaventure ... Q	94 80	46 00		
Mariahilf	Assa-est ... Sask	9 00	35 00		
Marie-Bridge	King ... I.-P.-E	21 00	35 00	3 00	
Marie-Joseph	Guysborough ... N.-E	253 65	110 00		13 00
Marieton	Assa. West ... Sask	51 95	35 00		
Marigot	Lotbinière ... Q	25 25	35 00		
Marion-Bridge	Cap-Breton-sud ... N.-E	98 45	46 00	30 00	
Marion-Bridge-Road	Cap-Breton-sud ... N.-E	3 00	35 00		
Maritana	Huntingdon ... Q	63 57	35 00		
b Mark-Crossing	Wright ... Q	35 35	27 76		
Markhamville	King ... N.-B	32 00	35 00	3 00	
Markland	Dauphin ... M	27 70	35 00		
Marlington	Stanstead ... Q	30 75	35 00		
Marlow	Beauce ... Q	58 30	35 00		
Marmion	Grey, D.S. ... O	74 78	44 00		
Marney	Marquette ... M	20 00	35 00		
a Marnoch	Huron, D.E. ... O	47 50	35 00		
Marquette	Macdonald ... M	233 20	136 00		13 00
d Marquis	Assa-Ouest ... Sask	41 00	26 25		
Marringhurst	Souris ... M	25 15	35 00		
Marriott's-Cove	Lunenburg ... N.S	76 00	36 00		
v Marriott	Assa-Ouest ... Sask	28 17	29 16		
Marrtown	King ... N.-B	12 00	35 00		
Marsboro'	Compton ... Q	75 45	p51 00		
b Marsden	Strathcona ... Sask	33 01	27 76		
Marsh	Pictou ... N.-E	21 75	35 00		
Marsh-Bridge	Saint-Jean ... N.-B	†	†		
Marsh-Brook	Inverness ... N.-E	17 45	35 00		
Marshall's-Town	Digby ... N.-E	84 38	35 00		
Marshdale	Pictou ... N.-E	15 00	35 00		
Marshes (West-Bay)	Inverness ... N.-E	30 00	†††47 00		
Marshfield	Queen ... I.-P.-E	40 25	35 00		
Marshfield	Essex, D.S. ... O	22 00	35 00		
Marshland	Dauphin ... M	20 25	35 00		
Marshville	Pictou ... N.-E	22 98	35 00		
Marshy-Hope	Pictou ... N.-E	68 15	35 00	3 00	
Marsouins	Gaspé ... Q	54 70	35 00		
Marston	Norfolk ... O	24 00	35 00		
Martel-Corners	Russell ... O	26 25	35 00		
Martin	Queen ... I.-P.-E	19 25	35 00		
Martin's	Victoria ... N.-B	91 45	35 00		
Martins	Strathcona ... Alta	42 65	35 00		
Martindale	Wright ... Q	67 50	40 00		
Martin's-Lake	Pontiac ... Q	40 20	35 00		

c Ouvert 1-9-07. †† Y compris $20 pour service de nuit. ‡ Y compris $5 pour service de nuit. b Ouvert 15-6-07. a Rouvert 1-4-07. v Ouvert 1-6-07. † Pour revenu, etc. *voir* Annexe C sous Saint-Jean, N.-B., bureaux auxiliaires, etc. p Y compris $16 pour service de nuit. ††† Y cempris $12 pour service de nuit. d Ouvert 1-7-07.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Martin's-Point	Lunenburg N.-E	73 40	35 00		
Martin's-River	Lunenburg N.-E	116 60	54 00		6 00
Martinvale	King I.-P.-E	18 30	35 00		
Martock	Hants N.-E	32 00	35 00		
Marvelville	Russell O	82 40	35 00		
Marvin	King et Albert N.-B	18 50	35 00		
Marwayne	Strathcona Alta	62 45	35 00		
e Marydale	Antigonishe N.-E	6 00	5 83		
Mary-Hill	Dauphin M	73 31	35 00	20 00	
Maryland	Pontiac Q	107 95	65 00	24 00	6 00
Maryvale	Antigonishe N.-E	19 50	35 00	3 00	
Mascarene	Charlotte N.-B	42 70	35 00		
Mascouche-Rapids	L'Assomption Q	45 50	35 00		
Masham-Mills	Wright Q	243 20	103 00	12 00	13 00
Maskawata	Brandon M	11 25	35 00		
Maskinongé	Maskinongé Q	34 05	35 00		
Masonville	Middlesex, D.E O	56 75	38 00		
Massie	Grey, D.E O	151 95	60 00		6 00
Mass-Town	Colchester N.-E	104 80	38 00		
Mastai	Québec Q	203 25	77 00		6 00
d Matcham	Saskatchewan Sask	6 00	5 83		
Matawatchan	Renfrew, D.S O	95 20	48 00		
Matheson	Cap-Breton-nord et Victoria N.-E	10 00	35 00		
Mathieu	Beauce Q	11 00	35 00		
Mattatall-Lake	Colchester N.-E	24 36	35 00		
Mattie	Guysborough N.-E	29 00	35 00		
Maugerville	Sunbury et Queen N.-B	133 55	64 00	10 00	6 00
b Maughan	Strathcona Alta	25 00	11 66		
Mavillette	Digby N.-E	150 05	55 00		6 00
Mawcook	Shefford Q	53 25	35 00		
Maxiamville	Prince I.-P.-E	16 00	35 00		
Maxwell	Carleton N.-B	47 50	35 00		
Maxwellton-Station	Digby N.-C	57 00	35 00		
May-Bank	Huntingdon Q	52 50	35 00		
a Mayflower	Digby N.-E	39 50	23 32		
Mayerville	Russell O	28 45	35 00		
Mayfair	Middlesex, D.O O	105 50	52 00		2 50
Mayfield	Antigonishe N.-E	24 75	35 00		
Mayfield	Peel O	66 13	35 00		
Mayfield	Queen I.-P.-E	82 75	44 00		
Maynard	Grenville O	37 00	35 00		
Mayvrille	Strathcona Alta	106 88	54 00		6 00
Mayton	Calgary Alta	252 75	82 00	5 00	6 00
Mayne	Brandon M	10 00	35 00		
Mayo	Labelle Q	55 35	†45 00		
Mayook	Kootenay C.-B	175 30	84 00		6 00
‡ Maywood	Cité de Victoria C.-B	‡	‡		
*Meach-Lake	Wright Q	40 00	35 50		
Meadow	King's & Albert N.-B	14 00	35 00		
††Meadow-Bank	Mackenzie Sask	††6 60			
Meadow-Creek	Alta Alta	75 70	40 00		
Meadow-Lea	Macdonald M	39 00	35 00		
Meadows	Charlotte N.-B	108 35	44 00	4 00	
Meadows	Macdonald M	80 55	35 00		
Meadows-Road	Cap-Breton-sud N.-E	16 25	35 00		

e Rouvert 1-2-08. *d* Ouvert 1-2-08. *b* Ouvert 1-12-07. *a* Ouvert 1-8-07. ‡ Pour revenu etc., *voir* Annexe C, bureaux auxiliaires de Victoria. †† Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert. † Y compris $10 pour service de nuit. * Bureau d'été.

ANNEXE D—*Suite.*

Bureaux non comptables—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Meadowvale	Selkirk ... M	18 20	35 00		
Meadowvale	Annapolis ... N.-E	10 00	35 00		
Meadowville-Station	Pictou ... N.-E	179 59	84 00	12 00	8 00
Meagher's-Grant	Halifax ... N.-E	152 41	66 00		6 00
Meat-Cove	Cap-Breton-nord et Victoria ... N.-E	21 00	35 00		
Mechanic's-Settlement	King et Albert ... N.-B	54 00	35 00		
Mecumona	Parry-Sound ... O	44 75	48 00	5 00	
Medford	King ... N.-E	31 48	35 00		
Medford	Victoria ... N.-B	32 20	35 00		
Medina	Oxford, D.N. ... O	102 50	48 00		
c Meedsville	Assa.-ouest ... Sask	31 55	23 33		
Meeting-Creek	Strathcona ... Alta	50 50	35 00		
Meig's-Corners	Missisquoi ... Q	46 75	35 00		
Meiklefield	Pictou ... N.-E	19 50	35 00		
Meiseners	Lunenburg ... N.-E	17 00	35 00		
Mekiwin	Portage-la-Prairie ... M	40 95	35 00		
Melancthon	Dufferin ... O	232 14	122 00		13 00
Melanson	King ... N.-E	42 00	35 50		
Melboro'	Richmond et Wolfe ... Q	55 30	35 00		
Melbourne	Portage-la-Prairie ... M	64 17	35 00		
Melbourne-Ridge	Richmond et Wolfe ... Q	43 00	35 00		
Melcombe	Leeds ... O	54 25	35 00		
Meldrum-Bay	Algoma, D.E. ... O	206 42	†120 00		13 00
Melford	Inverness ... N.-A	55 05	††45 00	11 00	
Melgund	Wellington, D.N. ... O	27 00	35 00		
Melocheville	Beauharnois ... Q	80 45	38 00		
Melrose	Hastings, D.E. ... O	156 97	66 00		6 00
Melrose	Guysborough ... N.-E	46 23	‡56 00	16 00	
Melrose	Westmoreland ... N.-B	132 05	72 00		6 00
Melrose	Selkirk ... M	56 00	35 09		
Melton	Dauphin ... M	30 00	35 00		
Melville	Inverness ... N.-E	12 50	35 00		
Melville	Prince-Edward ... O	66 50	35 00		
Melville-Cross	Peel ... O	83 19	52 00		6 00
Melvin	Dundas ... O	50 06	35 00		
Memel	King et Albert ... N.-B	15 00	35 00		
Memramcook-Est	Westmoreland ... N.-B	31 00	35 00		
Memramcook-Ouest	Westmoreland ... N.-B	188 00	94 00		6 00
Menard-Corner	Saint-Jean et Iberville ... Q	15 15	35 00		
Menardville	Saint-Jean et Iberville ... Q	28 45	35 00		
Menie	Northumberland, D.E. ... O	124 30	76 00		6 00
Menofield	Mackenzie ... Sask	9 00	35 00		
Menteith	Brandon ... M	55 41	35 00		
Mercer	King et Albert ... N.-B	7 00	35 00		
Meredith	Charlotte ... N.-B	9 23	35 00		
Meridian	Assa.-est ... Sask	83 45	35 00		
Merivale	Carleton ... O	66 00	35 00		
Mermaid-Farm	Queen ... I.-P.-E	11 00	35 00		
a Merna	Strathcona ... Alta	14 25	27 76		
Merton	Halton ... O	128 50	56 00		6 00
b Merritt	Yale-Cariboo ... C.-B	216 20	21 95	2 00	
v Meskanaw	Humboldt ... Sask	9 25	5 83		
Methven	Brandon ... M	233 46	114 00		13 00
Meteghan-Station	Digby ... N.-E	182 24	74 00		6 00
Metgermette	Dorchester ... Q	67 67	35 80		
Metlakatla	Comox Atlin ... C.-B	238 40	190 00		19 00

c Fermé 1-12-07. *a* Ouvert 15-6-07. *b* Ouvert 15-8-07. *v* Ouvert 1-2-08. † Y compris $12 pour service de nuit. †† Y compris $10 pour service de nuit. ‡ Y compris $20 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Metropolitan	Perth, D.S. ... O	49 15	35 00	...	...
Metz	Wellington, D.N. ... O	48 25	35 00	...	...
Mewassin	Edmonton ... Alta	160 70	73 00	5 00	6 00
Meyersburg	Northumberland, D.E. O	66 85	p53 00	...	...
Micaville	Lanark, D.S. ... O	27 40	35 00	3 00	...
Michael's-Bay	Algoma, D.E. ... O	20 25	35 00	...	...
Michaud	Victoria ... N.-B	79 20	35 00	...	...
Michipicoten-Harbour	Algoma, D.O. ... O	42 95	35 00	...	...
Michipicoten-River	Algoma, D.O. ... O	192 45	78 00	...	6 00
Micksburg	Renfrew, D.N. ... O	170 00	76 00	...	6 00
Micmac-Gold-Mines	Lunenburg ... N.-E	64 51	35 00	...	...
Middle Barney's-River	Pictou ... N.-E	18 00	35 00	...	...
Middleboro'	Cumberland ... N.-E	57 25	35 00	...	...
Middle-Beaver-Bank	Halifax ... N.-E	32 50	q45 00	...	...
Middle-Cape	Cap-Breton-sud ... N.-E	23 75	35 00	...	...
Middle-Caraquet	Gloucester ... N.-B	52 00	35 00	...	...
Middle-Church	Selkirk ... M	138 62	48 00	...	2 50
Middle-Country-Harbour	Guysborough ... N.-E	31 25	*48 00	...	...
Middle-Coverdale	King et Albert ... N.-B	24 00	35 00	...	...
Middle-East-Pubnico	Yarmouth ... N.-E	106 98	84 00	...	6 00
Middlefield	Shelburne et Queen N.-E	45 00	35 00	20 00	...
Middle-Hainesville	York ... N.-B	37 75	35 00	...	...
Middle-La-Have-Ferry	Lunenburg ... N.-E	46 50	35 00	...	...
Middle-Manchester	Guysborough ... N.-E	32 75	35 00	...	...
Middlemarch	Elgin, D.O. ... O	74 70	62 00	...	6 00
Middlemiss	Middlesex, D.O. ... O	240 50	116 00	...	13 00
Middle-Ohio	Shelburne et Queen. N.-E	33 75	35 00	...	...
Middle-River	Cap-Breton-nord et Victoria ... N.-E	87 52	35 00	...	...
Middle-Sackville	Halifax ... N.-E	24 25	35 00	5 00	...
Middlesex	King et Albert ... N.-B	12 60	35 00	...	...
b Middlesboro	Yale et Cariboo ... C.-B	35 00	2 91	...	...
Middle-Simonds	Carleton ... N.-B	91 60	40 00	...	...
Middle-Southampton	York ... N.-B	71 87	38 00	...	...
Middleton	Prince ... I.-P.-E	26 50	35 00	...	...
Middleton	Westmoreland ... N.-B	28 00	35 00	...	...
Middleton	Antigonishe ... N.-E	17 00	35 00	...	...
Midford	Parry-Sound ... O	32 00	35 00	...	...
Midgell	King ... I.-P.-E	31 01	35 00	...	...
Midgic-Station	Westmoreland ... N.-B	82 75	36 00	11 00	...
Midhurst	Simcoe, D.N. ... O	149 00	71 00	...	6 00
Midland	King et Albert ... N.-B	28 00	35 00	...	...
Mid-Lothian	Parry-Sound ... O	58 45	35 00	...	...
Midville-Branch	Lunenburg ... N.-E	47 75	35 00	...	...
Midway	King et Albert ... N.-B	14 00	35 00	...	...
Miguasha	Bonaventure ... Q	25 75	35 00	...	...
Miguasha-Ouest	Bonaventure ... Q	10 00	35 00	...	...
Milburn	King ... I.-P.-E	32 50	35 00	...	...
Milby	Sherbrooke ... Q	72 87	35 00	...	...
Milden	Assa.ouest ... Sask	117 16	35 00	d2 75	...
Miletta	Stanstead ... Q	32 00	35 00	...	...
Milford	Prince-Edward ... O	170 00	94 00	...	6 00
Milford	Annapolis ... N.-E	82 25	56 00	3 00	6 00
Milford	Saint-Jean ... N.-B	153 00	‡98 00	7 00	6 00
Milford-Bay	Muskoka ... O	216 40	104 00	...	13 00
Milford-Haven-Bridge	Guysborough ... N.-E	20 95	35 00	...	...

p Y compris $12 pour service de nuit. *q* Y compris $10 pour service de nuit. * Y compris $13 pour service de nuit. *b* Ouvert 1-3-08. ‡ Y compris $16 pour service de nuit. *d* Y compris 50 cents d'arrérage reporté.
$4 d'appointements spéciaux.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Militia-Point	Inverness N.-E	18 00	††47 00		
Milkish	King et Albert N.-B	44 50	35 00		
Millanville	Mégantic Q	19 03	35 00		
a Millar	Baie-du-Tonnerre et Rivière-La-Pluie O	180 65	84 00		6 00
Millar's-Corners	Grenville O	106 31	48 00		2 50
Millarton	Bruce, D.N. O	35 00	35 00		
Millbank	Northumberland N.-B	40 80	35 00		
Mill-Bridge	Hastings, D.E. O	166 15	86 00		6 00
Mill-Brook	Pictou N.-E	23 75	35 00		
Mill-Brook	Sunbury et Queen N.-B	27 25	35 00		
Millbrook-Station	Durham O	276 20	†163 00		13 00
c Millbrook	Selkirk M	13 27	30 67		
Mill-Cove	Lunenburg N.-E	20 40	35 00		
Mill-Cove	Sunbury et Queen N.-B	50 25	35 00		
Mill-Cove	Queen I.-P.-E	12 25	35 00		
Mill-Creek	Cap-Breton-nord et Victoria N.-E	10 00	35 00		
Mill-Creek	Macdonald M	18 20	35 00		
Milledgeville	Saint-Jean N.-B	¶	¶		
Miller	Sask Sask	31 00	35 00		
Miller-Lake	Bruce, D.N. O	36 45	35 00		
Miller's-Creek	Hants N.-E	79 02	38 00		
Mille-Vaches	Chicoutimi et Saguenay Q	87 59	48 00		2 50
Millfield	Mégantic Q	33 36	35 00	3 00	
Mill-Grove	Wentworth O	210 50	88 00		8 00
Mill-Haven	Lennox et Addington O	70 00	45 00		
Milliken	York, D.C. O	165 20	86 00		6 00
Millington	Brome Q	121 20	††70 00		6 00
Millington	Ontario, D.N. O	32 52	35 00		
Million	Dauphin M	46 08	35 00		
Mill-River	Prince I.-P.-E	125 50	56 00	22 00	6 00
Mill-River-East	Prince I.-P.-E	44 00	35 00		
Mill-Road	Lunenburg N.-E	9 25	35 00		
Mill-Settlement	Sunbury et Queen N.-B	34 75	35 00		
e Mill Settlement-West	Sunbury et Queen N.-B	5 00	2 91		
Millstream	Bonaventure Q	85 30	35 00		
Millstream	King et Albert N.-B	190 50	73 00	9 00	6 00
d Millstream	Nanaimo C.-B	7 50	6 25		
Millsville	Pictou N.-E	113 35	60 00		6 00
Milltown-Cross	King I.-P.-E	21 50	35 00		
Millvale	Queen I.-P.-E	11 00	35 90		
Mill-View	Queen East I.-P.-E	95 35	46 00		2 50
Millville	King N.-E	125 50	62 00		3 00
Millville	Qu'Appelle Sask	65 50	35 00		
Millville-Boularderie	Cap-Breton-nord et Victoria N.-E	78 99	††48 00		
Millwood	Marquette M	211 32	126 00	3 00	13 00
Milnerton	Strathcona Alta	85 38	40 00	**15 50	
b Milnikek	Bonaventure Q	86 00	26 25		
Milner	New-Westminster C.-B	‡ 15 00			
Milne's-Landing	Nanaimo C.-B	107 50	48 00		2 50
Milsap	Lennox et Addington O	20 00	35 00		
Milton-East	Shefford Q	142 50	††57 00		
Milton-Station	Queen I.-P.-E	56 00	35 00	3 00	
j Milton-Brae	Gloucester N.-B	7 00	5 83		

a Ci-devant Kakaboka. *c* Fermé 22-4-07. Rouvert 1-6-07. †† Y compris $12 pour serv. de nuit. † Y compris $20 pour service de nuit. ¶ Pour revenu, etc., *voir* Annexe C sous Saint-Jean (N.-B.) succursale, etc. *e* Ouvert 1-3-08. *b* Ouvert 1-7-07. ** Y compris 50 cents d'arrérages reportés *j* Ouvert 1-2-08. *d* Fermé 1-7-07. ‡ Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Miminegash	Prince I.-P.-E	40 20	35 00		
a Mimer	Humboldt Sask	23 96	32 08		
Milo	Calgary Alta	*h*7 00			
Mimosa	Wellington, D.S. O	77 50	42 00		
Mina	Northumberland, D.O. O	26 22	35 00		
Minasville	Hants N.-E	72 88	35 00		
Minburn	Strathcona Alta	151 98	*g*68 75		
Mindemoya	Algoma, D.E. O	242 49	94 00		8 00
Mine-Centre-Station	Baie-du-Tonnerre et Rivière-La-Pluie O	261 30	†167 66		13 00
Mineral	Carleton N.-B	26 25	35 00		
Mineral-Rock	Cap-Breton-sud N.-E	5 75	35 00		
Mineral-Springs	Wentworth O	56 11	35 00		
Minerve	Labelle Q	87 62	42 00		
Minett	Muskoka O	270 60	147 00		13 00
Mineville	Halifax N.-E	26 55	35 00		
Mingan	Chicoutimi et Saguenay Q	33 25	*45 00		
c Ministik-Lake	Strathcona Alta	12 00	8 75		
Mink Cove	Digby N.-E	66 44	††47 00		
f Minott	Alberta Alta	18 00	4 42		
Minnewakan	Dauphin M	107 20	44 00	34 00	
‡Minnicoganashine	Muskoka O	188 00	92 00		6 00
Minniehill	Grey, D.N. O	52 25	35 00		
Minnitaki	Baie-du-Tonnerre et Rivière-La-Pluie O	126 35	35 00		
Minto	Pictou N.-E	22 88	35 00		
Minto	Hastings, D.O. O	56 60	35 00		
Minton	Stanstead Q	26 15	35 00		
Minudie	Cumberland N.-E	128 40	56 00		6 00
Miquelon	Richmond et Wolfe Q	35 84	35 00		
Mira-Gut	Cap-Breton-sud N.-E	71 25	35 00	10 00	
Mirabel	Deux-Montagnes Q	91 70	44 00		
Miranda	Missisquoi Q	10 08	35 00		
Mirror	Assa-ouest Sask	*h*6 00			
Miscou-Centre	Gloucester N.-B	42 40	35 00		
Miscouche	Prince I.-P.-E	277 50	135 00	15 00	13 00
Miscou-Harbour	Gloucester N.-B	87 25	**47 00	3 00	
Miscou-Lighthouse	Gloucester N.-B	77 95	35 00		
Miscou-Plains	Gloucester N.-B	*h* 6 00			
Misère	Charlevoix Q	29 04	†††45 00		
Mispec	Saint-Jean N.-B	181 10	80 00		6 00
Mississippi-Station	Frontenac O	164 74	85 00		6 00
d Mission Saint-Louis	Bonaventure Q	15 00	8 75		
b Mistatem	Mackenzie Sask	318 00	*q* 32 07		
Mistawasis	Sask Sask	152 80	65 00	14 00	6 00
Mitchell-River	King I.-P.-E	24 00	35 00		
Mitchell-Bay	Halifax N.-E	12 00	35 00		
Mitchell's-Bay	Kent, D.O. O	71 50	35 00		
Mitchell-Settlement	Restigouche N.-B	6 50	35 00		
Mitchell-Square	Simcoe, D.N. O	148 77	59 00		6 00
Mitchell-Station	Dr'mmond et Arthab'ka Q	179 50	*p*138 00		13 00
Mitchellville	Leeds O	64 00	35 00		
Mitchellview	Mackenzie Sask	30 00	35 00		
Mizonette	Gloucester N.-B	53 50	35 00		

a Ouvert 1-5-07. *c* Ouvert 1-1-08. *f* Ouvert 15-2-08. *h* Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert. *g* Y compris $23.75 pour service de nuit. † Y compris $21.66 pour service de nuit. * Y compris $10 pour service de nuit. †† Y compris $12 pour serv. de nuit. ‡ Bur. d'été. (*d*) Ouvert 1-1-08. (*b*) Ouvert 1-9-07. ** Y compris $12 pour service de nuit. ††† Y compris $10 pour service de nuit. (*q*) Y compris $11.66 pour service de nuit. *p* Y compris $20 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

Bureaux non comptables—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Mochelle	Annapolis N.-E	56 09	35 00		
Moe's-River	Compton Q	116 20	51 00		6 00
Moffat	Halton O	88 25	43 00		
Moffat	Qu'Appelle Sask	172 30	104 00	*l* 15 00	8 00
Moira	Hastings, D.O O	209 78	97 00	4 00	8 00
Moisie	Chicoutimi et Saguenay Q	84 70	*90 00		
Moline	Marquette M	27 00	35 00		
Molson	Selkirk M	193 50	69 00	84 00	6 00
Moltke	Bruce, D.S O	43 93	35 00		
Monaghan	Queen I.-P.-E	13 00	35 00		
Monalea	Argenteuil Q	14 42	35 00		
Monck	Wellington, D.N O	63 00	35 00		
Moncrieff	Huron, D.E O	92 60	52 00		6 00
Moncton-Road	Westmoreland N.-B	11 00	35 00		
Mond	Algoma, D.E O	200 25	90 00		6 00
Monetville	Nipissing O	104 70	†69 00		6 00
Moneymore	Hastings, D.E O	3 00	35 00		
Mongenais	Vaudreuil Q	82 20	42 00		
Mongolia	York, D.C O	75 85	39 00		
Monk Road	Hastings, D.O O	15 95	35 00		
Monk's Head	Antigonishe N.-E	11 00	35 00		
Mono-Centre	Dufferin O	118 30	50 00	3 00	2 50
Monominto	Provencher M	35 41	35 00		
Monsell	Muskoka O	11 00	35 00		
Montague-Gold-Mines	Halifax N.-E	29 08	35 00		
Montagne-Ronde	Beauce Q	12 00	35 00		
Montcalm	Montcalm Q	200 00	‡111 00		6 00
Montcerf	Wright Q	265 50	107 00		13 00
Mont-Dufresne	Richmond et Wolfe Q	16 50	35 00		
Monteagle	Westmoreland N.-B	16 55	14 58		
Monteagle-Valley	Hastings, E.R O	92 25	39 00		
Monte-Creek	Yale et Cariboo C.-B	409 03	2 08 43	32 00	19 00
Montefiore	Souris M	5 00	35 00		
Montgomery	Assa.-Est Sask	36 25	35 00		
Monticello	King's I.-P.-E.	45 35	35 00		
Montigny	Labelle Q		1 71		
Mont-Louis	Gaspé Q	201 82	100 00		6 00
Montmartre	Qu'Appelle Sask	188 24	34 50		
Montmorency. Est	Montmorency Q	70 20	35 00		
Montmorency, Chutes	Québec Q	292 86	126 00	13 50	13 00
Mont-Nebo	Sask Sask	15 00	35 00		
Montpelier	Labelle Q	126 11	49 00		2 50
f Montréal, bureau auxiliaire nº 15	Sainte-Marie Q	**	*		
a Montréal, bureau auxiliaire nº 18	Maisonneuve Q	**	*		
d Montréal, bureau auxiliaire nº 22	Sainte-Anne Q	**	*		
c Montréal, bureau auxiliaire nº 23	Maisonneuve Q	**	*		
e Montréal, bureau auxiliaire nº 24	Saint-Antoine Q	**	*		
Montreal-River	Nipissing O	239 50	99 50		8 00
Montréal-Sud	Chambly et Verchères Q	62 79	35 00		
Montrose	Colchester N.-E	60 23	35 00		
Montrose	Welland O	53 30	35 00		
Montrose	Prince I.-P.-E	80 60	41 50		
Montrose	Portage-la-Prairie M	24 50	35 00		
Mont Saint-Hilaire	Rouville Q	132 75	55 00		6 00
Mont Saint-Pierre	Gaspé Q	38 75	55 00		

* Y compris $50 d'appointements spéciaux et $5 pour service de nuit. † Y compris $15 pour service de nuit. § Y compris $34.43 pour service de nuit. (*f*) Ouvert 12-2-08. (*a*) Ouvert 29-7-07. (*d*) Ouvert 29-10-07. (*c*) Ouvert 19-9-07. (*e*) Ouvert 21-10-07 ‡ Y compris $20 pour service de nuit. (*l*) Y compris $3 d'arrérages rapportés. ** Pour revenu, etc., *voir* annexe C, bureaux auxiliaires de Montréal.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Monval	Strathcona Alta	8 00	35 00		
Moon-Falls	Parry-Sound O	49 00	35 00		
**Moon-River	Parry-Sound O	61 00	35 00		
Moonstone	Simcoe, D.E. O	203 99	122 00		13 00
Mooresburg	Grey, R.S. O	89 25	42 00	3 00	
Moore's-Mills	Charlotte N.-B	148 75	72 00	26 00	6 00
Mooresville	Middlesex, D.R. O	78 72	37 00		
Moose-Brook	Hants N.-E	42 44	35 00		
Moosehead	Halifax N.S	38 72	35 00		
Moose-Horn-Bay	Dauphin M	14 00	35 00		
Mooseland	Halifax N.-E	92 70	††47 50		
b Moose-Lake	MacKenzie Sask	10 00	23 33		
Moose-River	Pictou N.-E	14 00	35 00		
Moose River	Cumberland N.-E	24 00	35 00		
Moose-River	Bagot Q	72 00	35 00		
Moose-River-Gold-Mines	Halifax N.-E	108 40	52 00		6 00
Moran	Northumberland N.-B	39 10	35 00		
Morar	Antigonishe N.-E	19 00	35 00		
Moraviantown	Kent, D.E. O	14 00	35 00		
Moray	Middlesex, D.N. O	54 46	35 00		
Morehead	Pontiac Q	54 25	35 00		
Morehouse	Northumberland N.-B	89 10	36 00		
Morell-East	King I.-P.-E	10 00	35 00		
Morell-Rear	King I.-P.-E	21 75	35 00		
Morganston	Northumberland., D.E. O	212 12	†126 00		13 00
Morganville	Digby N.-E	27 10	35 00		
Morigeau	Montmagny Q	75 20	47 00		
Morin	Bellechasse Q	12 25	35 00		
‡Morinus	Muskoka O	111 50	63 00		
Morley	Grey, D.N. O	5 50	35 00		
Morley	Calgary Alta	315 85	‡158 68		13 00
Morrisdale	King N.-B	35 73	35 00		
Morris-Island	Yarmouth N.-E	14 98	35 00		
Morrison	Inverness N.-E	10 00	35 00		
Morrison-Lake	Muskoka O	14 24	35 00		
Morrison-Station	Terrebonne Q	64 95	35 00		
Morrissey	Kootenay C.-B	117 00	47 50		2 50
Morse	Assa.o-uest Sask	263 21	64 00		6 00
Morristown	Antigonishe N.-E	26 10	35 00		
Morristown	King N.-E	19 00	35 00		
Morrisville	Algoma, D.E. O	27 70	35 00		
Mortimer's-Point	Muskoka O	136 84	71 00		6 00
**Morton-Park	York, D.N. O	60 00	35 00		
Morton's-Corner	Lunenburg N.-E	20 00	35 00		
Morvan	Antigonishe N.-E	12 00	35 00*		
Morven	Lennox et Addington O	47 00	35 00		
Mosborough	Wellington, D.S. O	100 90	42 00		
Mosher's-Corner	Annapolis N.-E	24 80	35 00		
Mosherville	Hants N.-E	113 45	44 00		
Moss Glen	King et Albert N.-B	15 25	35 00		
Mosside	Edmonton Alta	*10 00			
Mosside	Lambton, E.E. O	69 25	40 00		
Moss-Lake	Mackenzie Sask	11 15	35 00		
Mossleigh	Calgary Alta	29 45	35 00		
Mossley	Middlesex, D.E. O	135 20	60 00		6 00
Mossman's-Grant	Lunenburg N.-E	95 25	35 00		
Mosten	Assa.-ouest Sask	*9 00			

** Bureau d'été. *b* Ouvert 1-8-07. ‡ Y compris $18.68 pour service de nuit. * Allocation pour nouveau bureau non encore ouvert. †† Y compris $7.50 pour service de nuit. † Y compris $12 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	c.
Motherwell	Perth, D.S. ... O	146 30	72 00		6 00
Moulie's-River	Kent ... N.-B	102 50	44 00		
Moulin-Basinet	Joliette ... Q	10 00	35 00		
Moulin-Chaurette	Tr.-Riv. et St-Maurice. Q	266 35	110 00		13 00
Moulin-Desbiens	Chicoutimi et Saguenay Q	34 00	35 00		
Moulin-Dubois	Drum'nd et Arthabaska Q	13 00	35 00		
Moulin-Fontaine	Richmond et Wolfe ... Q	32 15	35 00		
Moulin-Lacroix	Montcalm ... Q	37 50	35 00		
Moulin-Mignault	Rimouski ... Q	4 00	35 00		
Moulin-Tardif	Richmond et Wolfe ... Q	41 76	35 00		
Moulin-Têtu	Lotbinière ... Q	22 01	35 00		
Moulton	Haldimand ... O	91 14	50 00		6 00
Mound	Calgary ... Alta	77 19	35 00		
Mountain-Brook	Restigouche ... N.-B	21 25	35 00		
Mountain-Dale	King et Albert ... N.-B	18 00	35 00		
Mountain-Gap	Dauphin ... M	12 20	35 00		
Mountain-House	Strathcona ... Alta	38 35	35 00		
Mountain-Mill	Alta ... Alta	58 00	35 00		
Mountain-Road	Pictou ... N.-E	18 50	35 00		
Mountain-Road	Dauphin ... M	30 75	35 00		
Mountain-Side	Humboldt ... Sask	12 89	35 00		
Mountain-View	Prince-Edouard ... O	116 00	57 00		6 00
Mountain-View	Alta ... Alta	228 20	125 00		13 00
Mount-Albion	Wentworth ... O	33 60	35 00		
Mount-Albion	Queen ... I.-P.-E	84 00	42 00		
Mount-Buchanan	Queen ... I.-P.-E	21 00	35 00		
Mount-Carmel	Prince ... I.-P.-E	80 99	36 00		
Mount-Carmel	Huron, D.E ... O	178 30	72 00		6 00
Mount-Charles	Peel ... O	29 25	35 00		
Mount-Chesney	Frontenac ... O	50 45	35 00		
Mount-Denison	Hants ... N.-E	75 80	35 00		
Mount-Dennis	York, D.S. ... O	91 00	45 00		
*b*Mount-Green	Qu'Appelle ... Sask	17 00	7 32		
*b*Mount-Hamilton	Wentworth ... O	370 25	81 00		6 00
Mount-Hanly	Annapolis ... N.-E	139 65	70 00		6 00
Mount-Healy	Haldimand ... O	35 00	35 00		
Mount-Hebron	King et Albert ... N.-B	7 44	35 00		
Mount-Herbert	Queen ... I.-P.-E	8 35	35 00		
Mount-Hope	Bruce, E.N ... O	32 83	35 00		
Mount-Hope	King ... I.-P.-E	17 40	35 00		
Mount-Horeb	Victoria et Haliburton. O	40 00	35 00		
Mount-Irwin	Peterborough, D.O. ... O	55 40	35 00		
Mount-Johnson	Saint-Jean et Iberville. Q	191 00	108 00		13 00
Mount-Julien	Peterborough, R. E ... O	199 05	71 00		6 00
Mount-Lehman	New-Westminster ... C.-B	150 00	64 00		6 00
Mount-Loyal	Montcalm ... Q	25 95	35 00		
*a*Mount-Maple	Argenteuil ... Q	7 16	35 00		
Mount-Middleton	King et Albert ... N.-B	13 25	35 00		
Mount-Murray	Charlevoix ... Q	74 00	46 00		
Mount-Nemo	Halton ... O	52 25	†50 00		
Mount-Oscar	Vaudreuil ... Q	28 25	35 00		
Mount-Pisgah	King et Albert ... N.-B	12 25	35 00		
Mount-Pleasant	Prince ... I.-P.-E	32 50	35 00		
Mount-Pleasant	Cumberland ... N.-E	20 75	35 00		
Mount-Pleasant	Carleton ... N.-B	118 96	35 00		
Mount-Robson	Dorchester ... Q	9 00	35 00		
Mount-Rose	Annapolis ... N.-E	22 80	35 00		
Mount-Royal	Prince ... I.-P.-E	19 00	35 00		

(*b*) Ouvert 15 1-08. † Y compris $15 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations.—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Mount-Royal	Macdonald ... M	20 00	35 00		
Mount-Royal-Vale	Jacques-Cartier ... Q	42 00	35 00		
Mount-Ryan	Queen ... I.-P.-E	17 50	35 00		
Mount-St-Louis	Simcoe, E.E ... O	151 85	48 00		5 00
Mount-St-Patrick	Renfrew, D.S ... O	146 47	62 00	3 00	6 00
Mount-Salem	Elgin, D.E ... O	100 30	56 00		6 00
Mountsberg	Wentworth ... O	86 41	38 00		
Mount-Thom	Pictou ... N.-E	34 25	35 00		
Mount-Tolmie	Nanaimo ... C.-B	191 50	72 00		6 00
Mount-Vernon	Brantford ... O	254 50	130 00		13 00
Mount-Vernon	Queen ... I.-P.-E	21 00	35 00		
Mount-View	Wellington, B.N ... O	23 19	35 00		
Mount-View	Westmoreland ... N.-B	19 25	35 00		
Mountville	King et Albert ... N.-B	21 90	35 00		
Mount-Whatley	Westmoreland ... N.-B	55 90	37 50		
Mount-William	Pictou ... N.-E	10 00	35 00		
Mount-Wolf	Peel ... O	38 30	35 00		
Mount-Young	Inverness ... N.-E	23 75	35 00		
Mouth-of-Jemseg	Sunbury et Queen ... N.-B	77 61	36 00		
Mouth-of-Keswick	York ... N.-B	122 80	56 00		6 00
Mouth-of-St-Francis	Victoria ... N.-B	4 00	35 00		
Muddy-Creek	Prince ... I.-P.-E	66 30	35 00		
Muir	Oxford, D.S ... O	53 85	35 00		
Muir-Kirk	Kent, D.E ... O	233 70	104 00		13 00
Muldoon	Pontiac ... Q	121 05	64 00	5 00	6 00
Mulgrave	Welland ... O	26 25	35 00		
Mull	Kent, D.O ... O	167 70	97 00	4 00	6 00
Mull-River	Inverness ... N.-E	27 80	35 00		
Mullifarry	Middlesex, D.N ... O	25 25	35 00		
*a*Mullingar	Sask ... Sask	52 80	32 08		
Mulmur	Dufferin ... O	69 55	††50 00		
Mulock	Mackenzie ... Sask	41 80	35 00	1 00	
Mulock	Grey, D.S ... O	34 25	35 00		
Mundare	Edmonton ... Alta	423 80	135 00	22 00	13 00
Mundleville	Kent ... N.-B	41 50	35 00		
Muniac	Victoria ... N.-B	101 85	52 00		6 00
Munro	Perth, D.S ... O	98 50	59 00	10 00	6 00
Munroe	New Westminster ... B.-C	94 75	35 00		
Munroe's-Bridge	Inverness ... N.-E	20 00	35 00		
Munroe's-Mills	Glengarry ... O	55 00	35 00		
Munro-Siding	Algoma, D.E ... O	273 30	132 00		13 00
Munster	Carleton ... O	152 52	80 00		6 00
Murchison	Marquette ... M	5 75	35 00		
Murchison	Nipissing ... O	18 95	35 00		
Murchyville	Halifax ... N.-E	6 25	35 00		
Murillo	Baie-du-Tonnerre et Rivière La-Pluie ... O	312 35	225 00		25 00
Murphy	Grey, R.N ... O	12 25	35 00		
Murphy	Inverness ... N.-E	13 00	35 00		
Murray	Northumberland, D.E ... O	228 35	†118 00		13 00
Murray-Corner	Westmoreland ... N.-B	55 13	35 00		
Murrayfield	Pictou ... N.-E	17 00	35 00		
Murray-Harbour, ouest	King ... I.-P.-E	101 61	**57 00		6 00
Murray-Park	Macdonald ... M	44 54	35 00		
Murray-Road	Westmoreland ... N.-B	38 20	35 00		
Murray-Valley	Calgary ... Alta	19 60	35 00		
Murvale	Frontenac ... O	36 25	35 00		
Mushaboom	Halifax ... N.-E	19 47	‡45 00		

a Ouvert 1-5-07. † Y compris $12 pour service de nuit. ** Y compris $3 d'arrérages d'appointement. ‡Y compris $10 pour service de nuit. †† Y compris $15.00 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Muskoka-Falls	Muskoka O	64 63	35 00		
Musquash	Saint-Jean N.-B	105 50	53 00		2 50
Musselyville	Bonaventure Q	35 45	35 00		
Mutrie	Qu'Appelle Sask	61 55	35 00		
Mutton-Bay	Chicoutimi et Saguenay Q	21 10	35 00		
Myer's-Cave	Frontenac O	31 25	‡45 00		
Myer's-Point	Halifax N.-E	8 00	35 00		
q Myncaster	Yale-Cariboo C.-B	38 65	16 12	10 08	
Myrehall	Hastings, D.E O	15 00	35 00		
Myrtle	Ontario, D.S O	137 40	94 00		6 00
Myrtle-Station	Ontario, D.S O	222 35	88 00		6 00
Mystic	Missisquoi Q	133 75	69 00		6 00
NAAS-HARBOUR	Comox-Atlin C.-B	34 00	35 50		
Nackawick	York N.-B	46 50	35 00		
Nahun	Yale et Caribou C.-B	14 00	46 00		
Nail-Pond	Prince I.-P.-E	151 00	35 00		
Nairn	Middlesex, D.N O	97 10	44 00		
Namao	Edmonton Alta	168 26	65 00	8 00	6 00
Namur	Labelle Q	185 50	86 00		6 00
Nancy	Maskinongé Q	16 80	35 00		
Nanoose-Bay	Comox-Atlin C.-B	32 20	35 00		
Nantyr	Simcoe, D.S O	161 00	82 00		6 00
Naphan	Hastings, D.E O	21 65	35 00		
Nappan	Cumberland N.-E	40 20	35 00		
Napperton	Middlesex, D.N O	23 50	35 00		
c Naramata	Yale-Caribou C.-B	89 91	11 66		
Narrow-Lake	Sask Sask	54 80	35 00		
Narva	Bruce, D.S O	24 00	35 00		
Nashville	York, D.C O	153 78	54 00		6 00
Nashwaak-Bridge	York N.-B	201 45	95 00		6 00
Nashwaaksis	York N.-B	130 00	68 00		6 00
Nashwaak-Village	York N.-B	86 50	36 00		
Nasonworth	York N.-B	35 25	35 00		
Natashquan	Chicoutimi et Saguenay Q	74 95	††62 00	*24 00	
Natika	Humboldt Sask	33 61	35 00		
Naughton	Algoma, D.E O	88 00	35 00		
a Nealdale	Humboldt Sask	22 66	20 41		
Neapolis	Calgary Alta	90 10	44 00		
Necum-Teuch	Halifax N.-E	49 27	35 00	3 00	
Negusville	Sask Sask	7 26	35 00		
Needles	Kootenay C.-B	87 13	35 00		
Neelin	Souris Man	182 60	52 00		6 00
d Neelby	Assa-est Sask	10 86	32 08		
Neewin	Mackenzie Sask	90 10	50 00	1 00	
Neguac	Northumberland N.-B	94 25	52 00		6 00
b Neilburg	Strathcona Sask	*b* 6 00			
Neil's-Harbour	Cap-Breton-nord et Victoria N.-E	108 03	40 00		
Neilsonville	Québec Q	142 00	35 00		
Nelles-Corners	Haldimand O	296 00	136 00	42 00	14 00
Nelson	Halton O	136 10	68 00		6 00
Nelson	Lisgar M	11 25	35 00		
Nelson-Reserve	Northumberland N.-B	8 00	35 00		

q Ouvert 15-10-07. *c* Ouvert 1-12-07. *a* Ouvert 1-9-07. *d* Fermé 1-3-08. *b* Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert. ‡ Y compris $10 pour service de nuit. †† Y compris $20 pour service de nuit. * Y compris $10 d'appointements spéciaux rapportés pendant l'hiver 1907-08.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Nenagh	Grey, D.S. ....O	17 48	35 00	....	....
Nerepis-Station	King et Albert ....N.-B	103 78	65 00	*13 75	6 00
Nerissa	Guysboro' ....N.-E	5 00	35 00	....	....
Nes	Selkirk ....M	80 11	50 00	....	....
Nesham	Humboldt ....Sask	18 45	35 00	....	....
Nestleton	Durham ....O	200 09	90 00	....	8 00
b Nestor	Strathcona ....Alta	*b*8 00	....	....	....
Netherby	Welland ....O	110 02	52 00	....	6 00
b Netherhill	Assa-ouest ....Sask	*b*9 00	....	....	....
b Netherton	Mackenzie ....Sask	*b*6 00	....	....	....
Net-of-Lakes	Mackenzie ....Sask	22 75	35 00	....	....
Nettly-Lake	Selkirk ....M	32 20	35 00	....	....
a Neveton	Dauphin ....M	23 16	23 33	....	....
New-Acadie	King ....I.-P.-E	21 00	35 00	....	....
New-Albany	Annapolis ....N.-E	81 24	42 00	4 00	....
New-Annan	Prince ....I.-P.-E	25 40	35 00	....	....
New-Argyle	Queen ....I.-P.-E	18 00	35 00	....	....
Newark	Oxford, D.S. ....O	40 25	35 00	....	....
New-Armagh	Lotbinière ....Q	41 26	35 00	....	....
New-Bandon	Gloucester ....N.-B	70 00	35 00	....	....
Newbliss	Leeds ....O	66 74	35 00	....	....
New-Boston	Cap-Breton-nord ....N.-E	3 00	35 00	....	....
Newboyne	Leeds ....O	43 25	35 00	....	....
Newbridge	Huron, D.E. ....O	193 70	84 00	5 00	6 00
Newburg	Carleton ....N.-B	10 00	35 00	....	....
Newburg	Assa-ouest ....Alta	24 80	35 00	....	....
Newburg-Junction	Carleton ....N.-B	184 50	39 00	12 00	....
Newburn	Lunenburg ....N.-E	30 15	35 00	....	....
New-Canaan	Essex, D.S. ....O	192 82	64 00	....	6 00
New-Canaan	Sunbury et Queen ....N.-B	16 00	35 00	....	....
New-Canada	Lunenburg ....N.-E	73 98	35 00	....	....
New-Carlow	Hastings, D.E. ....O	37 50	35 00	....	....
Newcastle-Bridge	Sunbury et Queen ....N.-B	145 30	66 00	....	6 00
c Newcastle-Centre	Sunbury et Queen ....N.-B	6 00	5 83	....	....
Newcomb	Lunenburg ....N.-E	25 00	35 00	10 00	....
Newcomb-Corner	Halifax ....N.-E	76 10	42 00	....	....
New-Cornwall	Lunenburg ....N.-E	50 50	35 00	....	....
New-Credit	Brant D.S. ....O	25 00	35 00	....	....
New-Cumberland	Lunenburg ....N.-E	6 00	35 00	....	....
New-Denmark	Victoria ....N.-B	56 45	35 00	3 00	....
New-Dominion	Queen ....I.-P.-E	37 60	35 00	....	....
New-Dublin	Brockville ....O	98 10	‡36 75	....	....
New-Edinburgh	Digby ....N.-E	48 50	35 00	....	....
Newellton	Shelburne et Queen ....N.-E	116 66	46 00	....	2 50
New-Elm	Lunenburg ....N.-E	10 00	35 00	....	....
New-Erin	Huntingdon ....Q	42 00	†47 00	....	....
New-Finland	Assa-est ....Sask	55 00	35 00	....	....
New-Flos	Simcoe, D.N ....O	96 93	55 00	....	6 00
New-France	Antigonishe ....N.-E	7 00	35 00	....	....
New-Gairloch	Pictou ....N.-E	26 75	35 00	....	....
New-Grafton	Shelburne et Queen ....N.-E	45 00	35 00	....	....
New-Harbour	Guysborough ....N.-E	24 55	35 00	8 00	....
New-Harbour-ouest	Guysborough ....N.-E	81 50	35 00	....	....
New-Harmony	King ....I.-P.-E	1 50	35 00	....	....
New-Harris	Cap-Breton-nord et Victoria ....N.-E	12 00	35 00	....	....

b Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert. *a* Ouvert 1-8-07. *c* Ouvert 1-2-08. ‡ Y compris $1.75 d'arrérages. † Y compris $12 pour service de nuit. * Y compris $3 75 d'arrérages.

ANNEXE D—*Suite.*

Bureaux non comptables—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
New-Harris-Forks	Cap-Breton-nord et Victoria N.-E	13 00	35 00	3 00	....
New-Haven	Queen I.-P.-E	66 00	35 00	10 00	....
New-Haven	Cap-Breton-nord et Victoria N.-E	59 50	35 00	....	....
New-Hillsdale	Sask Sask	39 20	35 00	5 13	....
Newholm	Muskoka O	25 75	35 00	....	....
a New-Home	Assa.-Est Sask	32 91	32 08	....	....
New-Holstein	Qu'Appelle Sask	32 50	35 00	....	....
b New-Horton	King et Albert N.-B	18 00	35 00	....	....
New-Ireland	Mégantic Q	33 70	35 00	6 00	....
New-Jersey	Northumberland N.-B	41 15	35 00	....	....
New Jerusalem	Sunbury et Queen N.-B	57 61	35 00	....	....
New London	Queen I.-P.-E	148 79	††69 00	6 00	6 00
New-Lunnon	Edmonton Alta	32 25	35 00	....	....
Newmanville	Grenville O	24 00	35 00	....	....
New-Market	York N.-B	17 00	35 00	....	....
New-Maryland	York N.-B	2 33	35 00	....	....
New-Mexico	Compton Q	21 00	35 00	....	....
New-Minas	King N.-E	96 00	44 00	....	....
New-Osgoode	Humboldt Sask	49 94	35 00	....	....
New-Ottawa	Sask Sask	89 26	46 00	*c*14 16	....
New-Oxley	Alta Alta	....	13 00	....	....
New-Park	Durham O	40 50	35 00	....	....
New-Perth	King I.-P.-E	61 00	35 00	....	....
New-Perth, Ouest	King I.-P.-E	66 30	35 00	....	....
Newport	Brantford O	47 00	35 00	....	....
Newport	Gaspé Q	67 70	†81 00	....	6 00
Newport	King I.-P.-E	39 00	35 00	....	....
Newport-Corner	Hants N.-E	57 07	35 00	....	....
Newport-Station	Hants N.-E	167 94	90 00	284 00	6 00
New. Richmond-Centre	Bonaventure Q	45 40	35 00	....	....
New-River-Mills	Charlotte N.-B	54 50	35 00	....	....
New-Rockland	Richmond et Wolfe Q	93 13	††55 00	....	....
New-Ross	Dundas O	15 20	35 00	....	....
New-Ross-Road	King N.-E	18 00	‡45 00	....	....
Newry	Perth, D.N O	103 75	60 00	....	6 00
New Salem	Cumberland N.-E	125 50	††71 00	....	6 00
New-Sarepta	Strathcona Alta	47 50	35 00	....	....
New-Sarum	Elgin, D.E O	124 50	63 00	....	6 00
New-Scotland	Kent, D.E O	80 00	42 00	....	....
New-Scotland	Westmoreland N.-B	13 00	35 00	....	....
New-Sydenham	Macdonald M	23 32	35 00	....	....
Newton	Prince I.-P.-E	13 50	35 00	....	....
Newton-Cross	Queen I.-P.-E	30 50	35 00	....	....
Newton-Mills	Colchester N.-E	88 00	48 00	....	2 50
Newton-Robinson	Simcoe, D.S O	285 80	152 00	....	19 00
Newtonville	King N.-E	20 00	35 00	....	....
New-Town	Guysborough N.-E	75 00	‡45 00	....	....
New-Town	King et Albert N.-B	168 15	72 00	3 00	6 00
New-Tusket	Digby N.-E	81 70	38 00	....	....
New-Victoria	Cap-Breton-sud N.-E	46 55	35 00	....	....
Newville	Cumberland N.-E	132 00	76 00	....	6 00
New-Warren	Qu'Appelle Sask	165 60	75 00	2 25	6 00
New-Wiltshire	Queen I.-P.-E	150 75	‡76 00	20 00	6 00
New-Yarmouth	Cumberland N.-E	13 00	35 00	....	....
New-Zealand	King I.-P.-E	24 00	35 00	....	....

† Y compris $20 pour service de nuit. †† Y compris $15 pour service de nuit. ‡Y compris $10 pour service de nuit. *c* Y compris 16 cents pour arrérages. *a* Ouvert 1-5-07. *b* Fermé temporairement 1-2-08.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
New-Zion	Sunbury et Queen..N.-B	38 00	35 00		
Nichabau	Pontiac ...Q	47 20	35 00		
Nichollsville	King ...N.-E	18 00	35 00		
Nicolet-Falls	Richmond et Wolfe...Q	74 70	45 00		
Nicolston	Simcoe, D.S ...O	49 25	35 00		
Nicomekl	New-Westminster ..C.-B	35 45	35 00		
Nicomin	New-Westminster ..C.-B	114 20	50 00		2 50
Nictau	Victoria ...N.-B	34 70	35 00		
Nictaux-Sud	Annapolis ...N.-E	12 25	35 00		
Nictaux-Ouest	Annapolis ...N.-E	48 75	35 00		
Nigado	Gloucester ...N.-B	94 70	42 00		
Nile	Huron, D.O ...O	142 25	63 00		6 00
Nilestown	Middlesex, D.E. ...O	125 75	50 00	3 00	
Nine-Mile-Creek	Queen ...I.-P.-E	17 00	35 00		
Nine-Mile-River	Hants ...N.-E	92 50	35 00		
Nipissing-Junction	Nipissing ...O	67 50	42 00		
Nithburg	Perth D.N ...O	59 95	35 00		
Niverville	Provencher ...M	175 25	*117 83		8 00
Nixon	Norfolk ...O	107 70	46 00		2 50
Nixon	King et Albert ...N.-B	25 20	35 00		
Nober	Norfolk ...O	158 30	75 00		6 00
Noel-Road	Hants ...N.-E	20 25	35 00		
Noel-Shore	Hants ...N.-E	58 31	35 00		
Noelton	Calgary ...Alta	108 92	39 00		
Nogies-Creek	Peterboro ...O	66 50	35 00		
Nolalu	Baie-du-Tonnerre et Riv.-La-Pluie ...O	238 40	56 00		6 00
Norborough	Prince ...I.-P.-E	33 50	35 00		
d Norbo	Strathcona ...Alta	16 00	2 91		
Norden	Humboldt ...Sask	13 00	35 00		
Nordin	Northumberland ...N.-B	125 87	66 00		6 00
Norgate	Dauphin ...M	24 58	35 00		
Norham	Northumberland, D.E..O	174 45	†90 00		6 00
Normandale	Norfolk ...O	70 50	35 00		
Normandin-Nord	Chicoutimi et Saguenay Q	16 48	35 00		
b Normanton	Sask ...Sask	31 09	24 87		
a Norquay	Mackenzie ...Sask	39 56	32 08		
Norris-Lake	Selkirk ...M	3 00	0 50		
North-Ainslie	Inverness ...N.-E	32 50	35 00		
North-Alton	King ...N.-E	23 00	35 00		
Northam	Prince ...I.-P.-E	92 90	46 00	4 00	2 50
Northampton	Carleton ...N.-B	35 50	35 00		
c Northbank	Edmonton ...Alta	19 58	23 33		
North-Beaver-Bank	Halifax ...N.-E	36 95	††45 00		
North-Bedeque	Prince ...I.-P.-E	49 65	35 00		
North-Branch	Russell ...O	15 00	35 00		
North-Brook	Lennox et Addington..O	176 59	85 00		6 00
North-Bruce	Bruce, D.N ...O	146 50	†70 00	6 00	6 00
North-Buxton	Kent, D.O ...O	116 37	45 00		
North-Carleton	Prince ...I.-P.-E	49 35	†47 00		
North-Claremont	Ontario, D.S ...O	123 39	50 00		6 00
North-Clarendon	Pontiac ...Q	39 25	35 00		
North-Corner	King ...N.-E	43 47	35 00		
Northcote	Renfrew, D.S ...O	141 80	60 00		6 00
North-Earltown	Colchester ...N.-E	28 10	35 00		
North-East-Harbour	Shelburne et Queen.N.-E	136 13	65 00	4 00	6 00
North-East-Mabou	Inverness ...N.-E	3 00	35 00		

d Ouvert 1-3-08. *b* Ouvert 15-7-07. *a* Ouvert 1-5-07. *c* Ouvert 1-8-07. *Y compris $15.83 pour service de nuit. †Y compris $12 pour service de nuit. †† Y compris $10 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
North-East-Margaree	Inverness ... N.-E	140 00	c78 50	34 00	6 00
North-Ekfrid	Middlesex, D.O ... O	69 77	35 00	...	...
North-Esk-Boom	Northumberland ... N.-B	20 25	35 00	...	...
Northfield	Stormont ... O	47 74	35 00	...	...
Northfield	Sunbury et Queen ... N.-B	15 25	35 00	...	...
Northfield	Lunenburg ... N.-E	77 61	35 00	...	...
Northfield, Queen	Shelburne et Queen. N.-E	12 00	35 00	...	...
Northfield	Nanaïmo ... C.-B	113 22	50 00	...	2 50
Northfield-Centre	Brant ... O	67 40	38 00	...	...
Northfield-Farm	Wright ... Q	47 92	35 00	...	...
Northfield-Station	Stormont ... O	146 34	71 00	...	6 00
North-Forks-of-Salmon-Creek	Sunbury et Queen ... N.-B	18 00	35 00	...	...
North-Framboise	Richmond ... N.-E	32 50	35 00	...	...
North-Georgetown	Châteauguay ... Q	36 10	35 00	...	...
North-Glanford	Wentworth ... O	84 50	42 00	...	...
North-Gore	Argenteuil ... Q	29 50	35 00	...	...
North-Grant	Antigonishe ... N.-E	20 00	35 00	...	...
North-Greenville	Cumberland ... N.-E	45 00	35 00	...	...
North-Gut, Ste-Anne	Cap-Breton-nord et Victoria ... N.-E	19 80	35 00	...	...
North-Harbour, Cape-North	Cap-Breton-nord et Victoria ... N.-E	16 00	††47 96	...	...
North-Highlands	Inverness ... N.-E	6 00	35 00	...	...
North-Hill	Compton ... Q	32 50	35 00	...	...
North-Intervale	Guysborough ... N.-E	27 00	35 00	...	...
North-Kemptville	Yarmouth ... N.-E	44 75	35 00	...	...
North-Keppel	Grey, D.N ... O	72 41	43 00	...	2 50
North-Kingston	King ... N.-E	62 75	35 00	3 00	...
North-Lake	King ... I.-P.-E	27 05	35 00	...	...
North-Lake	York ... N.-B	69 20	36 00	...	...
b North-Lakeville	King's ... I.-P.-E	65 00	...	...	...
North-Low	Wright ... Q	54 32	35 00	...	...
North-Lunenburg	Stormont ... O	178 93	74 00	...	6 00
North-Malden	Essex, D.S ... O	64 54	35 00	...	...
North-Mara	Ontario, D.N ... O	22 50	35 00	...	...
North-Middleboro	Cumberland ... N.-E	45 03	35 00	...	...
North-Milton	Queen's ... I.-P.-E	17 20	35 00	...	...
a Northminster	Strathcona ... Sask	8 05	35 00	...	...
North-Montague	Lanark, D.S ... O	29 75	35 00	...	...
North-Mountain	Dundas ... O	36 75	35 00	...	...
North-Mountain	King ... N.-E	8 00	35 00	...	...
North-Ogden	Guysborough ... N.-E	10 50	35 00	...	...
North-Onslow	Pontiac ... Q	71 25	35 00	...	...
North-Osgoode	Russell ... O	32 70	35 00	...	...
North-Pelham	Welland ... O	139 25	c90 00	...	6 00
North-Pinnacle	Missisquoi ... Q	38 85	35 00	...	...
North-Range-Corner	Digby ... N.-E	96 02	40 00	12 00	...
North-Renous	Northumberland ... N.-B	34 20	35 00	...	...
North-Rideau	Carleton ... O	30 25	35 00	...	...
North-Ridge	Essex, D.S ... O	89 70	41 00	...	...
North-River	Queen ... I.-P.-E	71 50	35 00	8 00	...
North-River	Colchester ... N.-E	44 00	35 00	...	...
North-River-Bridge	Cap-Breton-nord et Victoria ... N.-E	121 45	‡58 50	3 00	6 00
North-River-Centre	Cap-Breton-nord et Victoria ... N.-E.	28 25	‡39 50	...	...
Northrup	King et Albert ... N.-B	21 00	35 00	...	...

b Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert. *a* Ouvert 1-4-07. *c* Y compris $20 pour service de nuit. †† Y compris $12.96, $2.96 desquels sont arrérages. ‡ Y compris $4.50 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
North-Rustico	Queen ... I.-P.-E	143 30	62 00		6 00
North-St-Eleanors	Prince ... I.-P.-E	52 50	35 00		
North-Saanich	Nanaimo ... C.-B	46 50	35 00		
North-Salem	Hants ... N.-E	6 25	35 00		
North-Seneca	Wentworth ... O	37 10	35 00		
North-Seguin	Parry-Sound ... O	46 70	35 00		
North-Shore	Cumberland ... N.-E	26 00	35 00		
North-Shore	Cap-Breton-nord et Victoria ... N.-E	15 00	*a*41 00		
North-Shore-of-St-Margaret-Bay	Halifax ... N.-E	103 96	35 00		
North-Springfield	Annapolis ... N.-E	113 33	58 00		6 00
North-Stanbridge	Missisquoi ... Q	127 75	†80 00		6 00
North-Stoke	Richmond et Wolfe ... Q	14 50	35 00		
North-Stukely	Shefford ... Q	246 62	††126 00		13 00
North-Sutton	Brome ... Q	42 50	35 00		
North-Tay	York ... N.-B	32 50	35 00		
North-Tryon	Prince ... I.-P.-E	174 30	74 00		6 00
North-Valley	Stormont ... O	18 00	35 00		
Northview	Victoria ... N.-B	27 20	35 00		
Northville	King ... N.-E	2 00	35 00		
North-Wallace	Cumberland ... N.-E	13 50	35 00		
North-West	Lunenburg ... N.-E	13 00	35 00		
North-West-Arm	Cap-Breton-sud ... N.-E	34 50	35 00	18 00	
North-West-Bridge	Northumberland ... N.-B	98 50	35 00		2 50
North-West-Cove	Lunenburg ... N.-E	27 55	*b*45 00		
North-West-Harbour	Shelburne et Queen. N.-E	38 00	35 00		
North-Winchester	Dundas ... O	55 26	35 00		
North-Wolfestown	Richmond et Wolfe ... Q	18 25	35 00		
Northwood	Kent, D.O ... O	206 83	102 00		13 00
Norton	Assa.-ouest ... Alta	26 13	35 00		
Norton-Creek	Châteauguay ... Q	52 00	35 00		
Norton-Dale	York ... N.-B	34 50	35 00		
Nortonville	Peel ... O	23 48	35 00		
d Norval-Station	Halton ... O	*d*8 75			
*Norway-Bay	Pontiac ... Q	45 45	35 00		
Norway-House	Keewatin ... O	182 95	68 00		6 00
Norwood	Yarmouth ... N.-E	38 87	35 00		
Notre-Dame	Kent ... N.-B	191 75	76 00	6 00	6 00
Notre-Dame'de-l'Esperance	Chambly et Verchères ... Q	50 50	35 00		
Notre-Dame-de-l'Ile-Verte	Témiscouata ... Q	58 00	35 00		
Notre-Dame-de-la-Merci	Montcalm ... Q	41 25	35 00		
Notre-Dame-de-la-Paix	Labelle ... Q	232 60	93 00		6 00
Notre-Dame-de-Rimouski	Rimouski ... Q	136 82	66 00		6 00
Notre.Dame-de-Savoie	Strathcona ... Alta	36 15	35 00	1 50	
Notre-Dame-du-Lac	Nipissing ... O	21 25	35 00		
Notre-Dame-du-Pont-Main	Labelle ... Q	36 25	35 00		
Notre-Dame-du-Portage	Témiscouata ... Q	183 50	‡100 00		6 00
Notre-Dame-du-Rosaire	Montmagny ... Q	237 75	54 00		6 00
Nouvelle	Bonaventure ... Q	98 00	43 00		
Noyan	Missisquoi ... Q	152 40	70 00		6 00
Noyes-Crossing	Edmonton ... Alta	32 20	35 00		
Nudell-Bush	Dundas ... O	15 00	35 00		
Nuttby	Colchester ... N.-E	17 50	35 00		
Nutt's-Corners	Missisquoi ... Q	32 50	35 00		
Nyanza	Cap-Breton-nord et Victoria ... N.-E	141 20	*c*80 00		6 00

† Y compris $15 pour service de nuit. †† Y compris $12 pour service de nuit. * Bur. d'été. ‡ Y compris $20 pour service spécial d'été. *a* Y compris $6 pour service de nuit. *b* Y compris $10 pour service de nuit. *c* Y compris $18 pour service de nuit. *d* Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert.

ANNEXE D—*Suite.*

Bureaux non comptables—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Oak-Bank	Selkirk ... M	253 00	100 00	3 41	13 00
Oak-Bay	Charlotte ... N.-B	145 00	80 00	4 00	6 00
*p*Oak-Bay	Nanaïmo ... C.-B	*d*12 50	...	...	...
Oak-Bay-Mills	Bonaventure ... Q	123 75	54 00	...	6 00
Oak-Bluff	Macdonald ... M	61 75	35 00	...	...
Oakbrae	Dauphin ... M	22 30	35 00	...	...
Oakdale	Lambton, W.R ... O	140 50	68 00	...	6 00
Oakfield	Halifax ... N.-E	108 20	64 00	...	6 00
Oakham	Sunbury et Queen .. N.-B	61 11	35 00	...	...
Oak-Hammock	Selkirk ... M	10 95	35 00	...	...
Oak-Heights	Northumberland, D.O.-O	60 00	35 00	...	...
Oakhill	Victoria et Haliburton. O	8 50	35 00	...	...
Oakhill	Charlotte ... N.-B	42 60	35 00	3 00	...
Oak-Lake	Peterborough, D.E ... O	21 00	†45 00	...	...
Oakland	Lunenburg ... N.-E	13 00	35 00	...	...
Oakland	Carleton ... N.-B	10 00	35 00	...	...
Oakland	Portage la Prairie ... M	134 00	61 00	...	6 00
Oak-Leaf	Leeds ... O	42 62	35 00	...	...
Oakley	Assa. East ... Sask	19 00	35 00	...	...
Oaknook	Dauphin ... M	10 00	35 00	...	...
Oak-Park	Shelburne et Queen N.-E	31 00	35 00	...	...
Oak-Point	Macdonald ... M	332 40	150 00	98 00	19 00
Oak-Ridges	York, D.N ... O	72 00	35 00	...	...
Oakville	Carleton ... N.-B	35 50	35 00	...	...
Oates	Frontenac ... O	29 20	35 00	...	...
Oban	Richmond ... N.-E	22 00	35 00	...	...
Oceanic	Comox Atlin ... C.-B	22 50	35 00	...	...
Ocean-View	Queen ... I.-P.-E.	23 75	35 00	...	...
O'Connell	Ontario, D.-N ... O	88 24	45 00	...	...
O'Connor	Baie-du-Tonnerre et Riv. La-Pluie ... O	27 20	35 00	...	...
Oconto	Frontenac ... O	43 45	35 00	...	...
Odell	Middlesex, D.E. ... O	20 00	35 00	...	...
c Odelltown	Saint-Jean et Iberville Q.	8 00	4 07	...	...
b Odin	Strathcona ... Alta	12 00	14 58	...	...
Odin	Colchester ... N.S	19 25	35 00	...	...
O'Farrell	Dorchester ... Q	32 50	35 00	...	...
Ogden	Guysborough ... N.S	30 50	35 00	3 00	...
Ogdensburg	Argenteuil ... Q	43 50	35 00	...	...
Ogilvie	King ... N.-E	4 00	35 00	...	...
Ogilvie's	King et Albert ... N.-B	14 25	35 00	...	...
Station-Ogilvie	Portage-la-Prairie ... M	89 31	55 00	...	6 00
Ohio	Antigonishe ... N.-E	23 00	35 00	...	...
a Ohlen	Assa.-est ... Sask	15 90	29 16	...	...
Ohrnville	Strathcona ... Alta	28 25	35 00	...	...
d Oil-City	Alta ... Alta	...	23 68	...	...
Ojibwa	Essex, D.-N ... O	120 00	66 00	...	6 00
Okanagon	Yale et Caribou ... C.-B	9 89	35 00	...	...
b Okanagon-Centre	Yale et Caribou ... C.-B	156 50	14 58	...	...
Okanagon-Falls	Yale et Caribou ... C.-B	140 75	50 00	...	...
Okanagon-Landing	Yale et Caribou ... C.-B	229 11	134 00	...	13 00
Okanagon-Mission	Yale et Caribou ... C.-B	59 00	42 00	...	2 50
Olalla	Yale et Caribou ... C.-B	108 75	67 00	...	6 00
e Oldcastle	Essex, D.N ... O	17 09	8 33	...	...
Old-Chelsea	Wright ... Q	124 00	52 00	...	6 00

d Crédit pour nouveau bureau pas encore ouvert. *c* Fermé 1-10-07 ; ré-ouvert 18-2-08. *b* Ouvert 1-11-07. *a* Ré-ouvert 1-6-07. *d* Fermé 1-8-07. *e* Fermé 1-8-07. † Y compris $10 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Oldfield	Kent, D.E. O	‡7 00			
Old-Fort-Bay	Chicoutimi et Saguenay Q	13 41	35 00		
Oldham	Halifax N.-E	120 55	††80 00		6 00
Old-Harry	Gaspé Q	24 62	35 00		
Old-Lake-Road	Témiscouata Q	120 25	52 00		6 00
O'Leary-Road	Prince I.-P.-E.	23 00	35 00		
Oleskiw	Provencher M	59 42	35 00		
Olinville	Sunbury et Queen N.-B	27 40	35 00		
Oliphant	Bruce, N.D. O	53 50	35 00		
Olive	Macdonald M	12 20	35 00		
Oliver	Middlesex, D.E. O	56 00	35 00		
Oliver	Stanstead Q	128 21	†81 00		6 00
Oliver	Colchester N.S	38 76	35 00		
Oliver	Assa.-ouest Sask	192 99	62 00	4 75	6 00
Olivet	Wellington, D.N. O	148 95	70 00		6 00
Olscamp	Champlain Q	30 00	35 00		
Olsen-Creek	Alta. Alta	36 20	35 00		
c O'Mara	Strathcona Alta	18 00	29 16		
a Omega	Sask. Sask	45 50	*v*35 48		
Ompah	Frontenac O	123 49	60 00		6 00
Oneida	Haldimand O	27 50	35 00		
O'Neil	Westmoreland N.B	8 00	35 00		
O'Neil's-Corners	Huntingdon Q	21 00	35 00		
Onion-Lake	Edmonton Sask	85 00	50 00	3 00	6 00
Onaway	Edmonton Alta	58 00	35 00		
Onslow-Mountain	Colchester N.S	10 00	35 00		
Onslow-Station	Colchester N.S	111 61	64 00		6 00
Opawaka	Lisgar M	5 00	35 00		
b Opeongo	Renfrew, D.S. O	73 11	32 91		
Ophir	Algoma, D.O. O	76 30	35 00	3 00	
Orange-Valley	Parry-Sound O	9 00	35 00		
Oranmore	Parry-Sound O	26 20	35 00		
d Orbindale	Strathcona Alta	35 00	11 66		
Orcadia	Mackenzie Sask	95 20	38 00		
Oregon-Glen	Cap-Breton-nord et Victoria N.-E	6 00	35 00		
*Orchard-Beach	York, D.N. O	66 00	35 00		
Orford-Centre	Sherbrooke Q	46 00	35 00		
Oriel	Oxford, D.S. O	44 50	35 00		
Orient	Russell O	30 40	35 00		
Orkney	Wentworth O	106 03	44 00		
Orland	Northumberland, D.E. O	91 85	46 00		2 50
Orleans	Russell O	190 81	106 00	7 00	13 00
Ormond	Dundas O	230 00	101 00		13 00
Ormsby	Hastings, D.E. O	192 37	94 00	3 00	6 00
Ormstown-Station	Châteauguay Q	207 00	*p*114 00		6 00
Oro-Station	Simcoe, D.N. O	169 55	62 00		6 00
Orr-Lake	Simcoe, D.E. O	82 26	50 00		
Orrwold	Marquette M	53 50	35 00	3 00	
Orton	Alberta Alta	67 03	35 00		
Ortonville	Victoria N.-B	36 26	35 00		
Orwell	Queen I.-P.-E	110 20	64 00	16 00	6 00
Orwell-Cove	Queen I.-P.-E	73 15	35 00		
Osaca	Durham O	37 00	35 00		
Osborne	Lambton, D.O. O	84 00	38 00		
Osman	Middlesex, D.O. O	28 50	35 00		

c Ouvert 1-6.07. *a* Ouvert 25-3-07. *b* Ouvert 1-5-07. *d* Ouvert 1-12-07. * Bureau d'été. ‡ Crédit pour bureau non encore ouvert. †† Y compris $12 pour service de nuit. † Y compris $20 pour service de nuit. *p* Y compris $15 pour service de nuit. *v* Y compris 48 centins d'arrérages.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Oso Station	Frontenac...O	124 75	54 00		6 00
Ospringe	Wellington, S.R...O	116 53	67 00		6 00
Ossa	Qu'Appelle...Sask	9 00	35 00		
Ossian	Lambton, D.O...O	28 50	35 00		
Ostrander	Oxford, R.S...O	97 00	52 00		6 00
Ostrea-Lake	Halifax...N.-E	37 75	35 00		
O'Sullivan's-Corners	York. D,S...O	56 50	35 00		
Oswald	Macdonald...M	112 50	53 00		6 00
Otis	Chicoutimi et Saguenay Q	21 66	35 00		
Ottawa-Brook	Cap-Breton nord et Victoria...N.-E	22 25	35 00		
Ottawa-South	Carleton...O	§	§		
§ Ottawa, succursale n° 3	Ottawa...O				
Ottawa-ouest	Carleton...O	27 00	35 00		
Otter	New-Westminster...C-B	78 50	35 00		
Otter-Brook	Colchester...N.-E	79 00	35 00		
Otter-Creek	Hastings, D E...O	24 50	35 00		
Otterburne	Provencher...M	205 39	†119 83	‡41 83	13 00
d Otter-Lake-Station	Parry Sound...O	28 75	2 91		
tOter-Point	Nanaïmo...C.-B	29 70	35 00	5 00	
Otthon	Assa.-ouest...Sask	20 00	35 00		
Otto	Dauphin...M	91 05	36 00		
Ouiatchouan	Chicoutimi et Saguenay Q	110 15	39 50		
Ouimet	Baie-du-Tonnerre et Rivière-La-Pluie...O	128 80	53 00	8 00	6 00
Oungah	Kent, D.O...O	73 25	35 00		
* Outer-Island-of-Port-Hood	Inverness...N.-E	6 00	35 00		
Oustic	Wellington, D.S...O	87 50	36 00		
Outlook	Algoma, D.O...O	20 50	35 00		
Outlet	Leeds...O	34 00	35 00		
Outram	Annapolis...N.-E	15 00	35 00		
Ouvry	Kent, D.O...O	179 69	82 00		6 00
Ovenstown	Sask...Sask	101 85	48 00		
Overton	Lennox et Addington...O	29 25	35 00		
Overton	Yarmouth...N.-E	18 00	35 00		
Owl's-Head-Harbour	Halifax...N.-E	59 24	35 00		
Oxbow	Victoria...N.-B	41 55	35 00		
Oxenden	Grey, D.N...O	118 53	70 00	5 00	6 00
Oxford-Centre	Oxford, D.S...O	127 20	54 00		6 00
Oxford-Junction	Cumberland...N.-E	161 50	70 00		6 00
Owenbrook	Peterborough, D.E...O	26 72	35 00		
Oxford-Station	Grenville...O	90 50	43 00	10 00	
Oxley	Essex, D.S...O	200 80	93 00		6 00
Oxmead	Grey, D.N...O	24 00	35 00		
a Oxville	Strathcona...Alta	66 96	32 08		
Oyama	Yale et Caribou...C.-B	53 11	35 00		
Oyster-Bed-Bridge	Queen...I.P.-E	114 99	42 00		
Oyster Ponds	Guysborough...N.-E	61 25	35 00		
Pabos Mills	Gaspé...Q	††10 00			
b Paddle-River	Edmonton...Alta	42 82	29 16		
b Pageville	Bellechasse...Q	26 76	29 16		
Painsec	Westmoreland...N.-B	25 00	35 00		
Painswick	Simcoe, D.S...O	171 60	88 00		6 00

§ Pour revenu, etc., *voir* annexe C, succursale, Ottawa. *d* Ouvert 1-3-08. * Bureau d'été réouvert 1-9-07. *a* Ouvert 1-5-07. *b* Ouvert 1-6-07. †† Allocation pour nouveau bureau non encore ouvert. † Y compris $15.83 pour service de nuit. ‡ Y compris $4.33 d'arrérages.

ANNEXE D—*Suite.*

Bureaux non comptables—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Pakan	Edmonton ... Alta	197 10	92 00	8 25	6 00
Palmer-Rapids	Renfrew, S.R ... O	193 55	104 00	6 00	13 00
Palmer-Road	Prince ... I.-P.-E	28 18	35 00		
Pana	Russell ... O	93 45	36 00		
Panet	Montmagny ... Q	41 45	35 00		
Panmure	Carleton ... O	137 50	60 00		6 00
‡ Papineau-d'Abbotsford	Rouville ... Q	*d* 5 00			
c Panmure-Island	King ... I.-P.E	11 00	13 22		
Paquette-Station	Essex, E.N ... O	40 65	35 00		
Paquetville	Gloucester ... N.-B	112 66	48 00		
Paradis	Lotbinière ... Q	49 64	35 00		
Parc-Lafontaine-(sub)	Maisonneuve ... Q	*	*		
Parc-Laval	Laval ... Q	73 00	60 00		6 00
Paré	Portneuf ... Q	82 70	44 00		
Parents	Victoria ... N.-B	72 62	35 00		
Parham	Frontenac ... O	264 79	126 00	9 00	13 00
Paris	Yukon ...	122 55	§		
Parisville	Lotbinière ... Q	109 20	46 00		
Park	Sask ... Sask	33 00	37 50		
Park-Avenue (succursale)	St-Lawrence ... Q	*	*		
Parkbeg	Assa.-ouest ... Sask	158 40	69 00	7 25	6 00
Park-Corner	Queen ... I.-P.-E	43 72	35 00		
Parkdale	Lunenburg ... N.-E	84 50	35 00		
Parkdale	Selkirk ... M	28 91	35 00		
Parker	Wellington, D.N ... O	124 59	58 00		6 00
Parker-Road	King's ... N.-E	8 00	35 00		
Parker's-Cove	Annapolis ... N.-E	42 00	35 00		
Parker's-Ridge	York ... N.-B	36 60	35 00		
Park-Head	Bruce, D.N ... O	139 10	†87 00		6 00
Parkhouse	Hastings, D.E ... O	39 73	35 00		
Parkhurst	Lotbinière ... Q	96 76	35 00	28 00	
Parkin	Assa. East ... Sask	23 50	35 00		
Parkindale	King et Albert ... N.-B	65 50	36 00		
Parkinson	Algoma, D.E ... O	42 65	35 00		
Parkland	Alberta ... Alta	90 07	35 00		
Park's-Creek	Lunenburg ... N.-E	130 87	73 00		6 00
Parkside	Sask ... Sask	77 18	35 00		
Parksville	Comox-Atlin ... C.-B	249 49	62 00	5 00	6 00
Parlee-Settlement	King et Albert ... N.-B	17 50	35 00		
Parma	Lennox et Addington ... O	50 45	35 00	7 00	
Parrsboro'-Shore	Cumberland ... N.-E	56 50	35 00		
Partridge-Hill	Edmonton ... Alta	34 75	35 00		
Pascal	Sask ... Sask	160 75	35 00	2 50	
Passekeag	King et Albert ... N.-B	54 20	35 00		
Pasqua	Assa.-ouest ... Sask	275 81	110 00	4 00	13 00
Paswegin	Humboldt ... Sask	183 11	‡92 00		6 00
Paterson	Kootenay ... C.-B	124 99	48 00		
Patience	Strathcona ... Alta	17 01	35 00		
Patterson-Settlement	Sunbury et Queen ... N.-B	17 50	35 00		
Patton	Algoma, D.E ... O	81 20	35 00		
Paudash	Victoria et Haliburton ... O	6 00	35 00		
Pauline	Rouville ... Q	41 45	35 00		
Paulson	Yale et Cariboo ... C.-B	111 40	48 00		2 50
Pavilion	Yale et Caribou ... C.B	82 45	35 00		
Peace-River-Crossing	... Athabaska	22 50	35 00	9 00	

‡ Y compris $5 pour service de nuit. *c* Ouvert 15-11-07. *Bureau d'été ré-ouvert 1-9-07. * Pour revenu, etc., *voir* annexe C, sous succursales de Montréal, etc. § Appointements entrés dans le rapport de l'Auditeur général. † Y compris $20 pour service de nuit. ‡ Y compris $5 pour service de nuit. *d* Crédit pour nonveau bureau non encore ouvert.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Peacock	Humboldt....Sask	111 18	79 00	c3 25	6 00
Pearceley	Parry-Sound....O	29 00	35 00		
Pearceton	Missisquoi....Q	91 38	††48 00		
Peardonville	New-Westminster...C.-B	42 00	35 00		
Pearl-Park	Qu'Appelle....Sask	15 95	35 00		
a Pearl-Lake	Bruce, D.S....O	26 00	23 33		
b Pearson	Nipissing....O	672 43	14 58		
Pearsonville	King et Albert....N.-B	16 00	35 00		
Peas-Brook	Guysborough....N.-E	27 00	††47 00		
Pechet	Qu'Appelle....Sask	50 00	35 00		
Peebles	Oxford, D.S....O	23 00	35 00		
Peel	Carleton....N.-B	169 50	73 00	36 00	6 00
Peepabun	Dufferin....O	5 00	35 00		
Pefferlaw	York, D.N....O	433 73	174 00	36 50	19 00
Peggy's-Cove	Halifax....N.-E	41 00	35 00		
Pekisko	Alta....Alta	76 50	45 00		
Pelee-Island, sud	Essex, D.S....O	31 25	35 00		
Pelham-Centre	Welland....O	145 15	77 00		6 00
Pelham-Union	Welland....O	23 25	35 00		
Pelham-Corners	Welland....O	95 50	35 00		
Pelletier-Mills	Victoria....N.-B	40 25	35 00		
Pelly	....Yukon District	51 95	†		
Pembina	Edmonton....Alta	68 95	35 00		
Pembroke	Hants....N.-E	104 99	48 00		
Pembroke	Carleton....N.-B	7 00	35 00		
Pembroke-Shore	Yarmouth....N.-E	3 00	35 00		
Pemberton-Meadows	Yale et Cariboo....C.-B	25 00	35 00		
Pendennis	Brandon....M	146 50	100 00		6 00
Pender-Island	Nanaimo....C.-B	157 70	64 00		6 00
Pengarth	Assa.-ouest....Sask	32 25	35 00	3 00	
Peniac	York....N.-B	69 00	35 00		
Peninsula-Gaspé	Gaspe....Q	103 00	46 00	10 50	
Pennant	Halifax....N.-E	23 50	35 00		
Pennfield	Charlotte....N.-B	101 37	52 00		6 00
Pennfield-Centre	Charlotte....N.-B	41 35	35 00		
Pennfield-Ridge	Charlotte....N.-B	90 25	44 00	*d* 88 50	2 50
Pennock	Assa.-est....Sask	15 25	35 00		
Penrith	Brandon....M	13 00	35 00		
Penryn	Northumberland, D.E..O	16 00	35 00		
Pentland	Wellington, D.S....O	33 50	35 00		
Penville	Simcoe, D.S....O	69 75	35 00		
Perch-Station	Lambton, D.O....O	29 50	35 00		
Percival	Assa.-est....Sask	74 45	36 00		
Percy	Assa.-est....Sask	16 25	35 00		
v Perdue	Saskatchewan....Sask	*v*6 00			
Peribonca	Chicoutimi et Saguenay Q	164 78	80 00	10 00	6 00
Perivale	Algoma, D.E....O	33 45	35 00		
Perkins	Wright....Q	265 25	137 00		13 00
Perley	Assa.-est....Sask	42 20	35 00		
Perm	Dufferin....O	101 24	48 00		
Perrault	Renfrew, D.S....O	20 25	35 00		
Perretton	Renfrew, D.N....O	14 50	35 00		
Perott-Settlement	Annapolis....N.-E	8 00	35 00		
Perryboro'	Compton....Q	24 00	35 00		
Perry-Settlement	King et Albert....N.-B	8 00	35 00		
Perry-Siding	Kootenay....C.-B	88 08	35 00		

a Ouvert 1-8-07. *b* Ouvert 1-11-07. †† Y compris $12 pour service de nuit. *c* Y compris 25c. d'arrérages reportés. *v* Allocation pour nouveau bureau non encore ouvert. † Salaire, etc., entré au rapport de l'auditeur général. *d* Y compris $13.50 d'arrérages reportés.

AVNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Perry-Station	Welland.....O	118 50	62 00	....	6 00
Perry's-Point	King et Albert.....N.-B	97 50	40 00	....	....
Perrytown	Durham.....O	46 95	35 00	....	....
Perryville	Sunbury et Queen..N.-B	24 50	35 00	....	....
Perth-Road	Frontenac.....O	277 90	‡130 00	10 00	13 00
Perthuis	Portneuf.....Q	85 70	††37 00	....	....
Petawawa	Renfrew, D.N.....O	88 00	232 00	....	25 00
Peter's-Brook	Cap-Breton-nord et Victoria.....N. E	17 50	35 00	....	....
Petersburg	Waterloo, D.S.....O	193 90	93 00	84 00	6 00
Peter's-Mills	Kent.....N.-B	20 00	35 00	....	....
Petersen	Victoria.....N.-B	16 00	35 00	....	....
Peterson's-Corners	Victoria et Haliburton.O	10 C0	35 00	3 00	....
Peter's-Road	King.....I.-P.-E	116 15	53 00	....	6 00
Petersville	Sunbury et Queen..N.-B	46 20	35 00	....	....
Petersville-Church	Sunbury et Queen...N.-B	44 50	35 00	....	....
Peterville	Prince.....I.-P.-E	11 00	35 00	....	....
Petherton	Wellington, D.N.....O	73 75	37 00	....	....
Petit-Bonaventure	Bonaventure.....Q	66 96	35 00	....	....
Petit	Chicoutimi et Saguenay Q	4 94	35 00	....	....
Petit-Bois	Chambly et Verchères..Q	*d*5 00	....	....	....
Petit-Brûlé	Deux-Montagnes.....Q	58 20	35 00	....	....
Petit-Cap	Gaspé.....Q	38 00	†47 00	....	....
Petite-Côte-Ste-Rose	Laval.....Q	5 00	35 00	....	....
Petite-de-Grat-Bridge	Richmond.....N.-E	125 00	45 00	....	....
Petite-Lamèque	Gloucester.....N.-B	56 50	35 00	....	....
Petite-Magdeleine	Gaspé.....Q	41 45	†††50 00	....	....
Petite-Mascouche	Terrebonne.....Q	33 25	35 00	....	....
Petite-Matane	Rimouski.....Q	79 45	*p*71 00	....	2 50
Petite-Peribonca	Chicoutimi et Saguenay Q	55 70	38 00	....	....
Petite-Rivière	Deux-Montagnes.....Q	30 50	35 00	....	....
Petite-Rivière-au-Renard	Gaspé.....Q	24 85	35 00	....	....
Petite-Rivière-aux-Sables	Chicoutimi et Saguenay Q	15 00	35 00	....	....
Petit-Saguenay	Chicoutimi et Saguenay Q	23 55	35 00	....	....
Petite-Vallée	Gaspé.....Q	32 20	35 00	....	....
Petit-Village	Beauce.....Q	22 31	*71 70	....	....
Petits-Méchins	Rimouski.....Q	37 65	*c*43 00	....	....
Petpeswick-Harbour	Halifax.....N.-E	34 10	35 00	....	....
Petrel	Portage-la-Prairie.....M	128 45	65 00	....	6 00
Petrofka	Sask.....Sask	57 07	35 00	....	....
Pettapiece	Marquette.....M	248 50	110 00	....	13 00
Pettigrew-Settlement	Cumberland.....N.-E	8 00	35 00	....	....
Petworth	Frontenac.....O	36 25	35 00	....	....
Pevensey	Parry-Sound.....O	26 50	35 00	....	....
Peveril	Vaudreuil.....Q	73 45	35 00	....	....
Pheasant-Forks	Qu'Appelle.....Sask	102 95	80 00	18 00	6 00
Phillipston	Hastings, D.E.....O	32 95	35 00	....	....
Phinney-Cove	Annapolis.....N.-E	25 50	35 00	....	....
§Piastre-Bay	Chicoutimi et Saguenay Q	12 00	11 66	....	....
Piccadilly	King et Albert.....N.-B	3 00	35 00	....	....
b Pickardville	Edmonton.....Alta	36 25	17 50	....	....
Pictou-Island	Pictou.....N.-E	37 50	35 00	....	....
Pictou-Landing	Pictou.....N.-E	141 26	78 00	3 00	6 00
Pictou-Road	Guysborough.....N.-E	5 00	35 00	....	....
Pidgeon	Mégantic.....Q	33 50	35 00	....	....

§ Bureau d'hiver ; établi permanent, 1-12-07. *b* Ouvert 1-10-07. ‡ Y compris $10 pour service de nuit. †† Y compris $2 pour service de nuit. † Y compris $12 pour service de nuit. ††† Y compris $15 pour service de nuit. *p* Y compris $20 pour service de nuit. * Y compris $36.70 d'arrérages de salaire. *c* Y compris $8 pour service de nuit pour l'hiver 1907–08. *d* Allocation pour nouveau bureau non encore ouvert.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Piedmont	Terrebonne ... Q	83 00	40 00	....	....
Piedmont-Valley	Pictou ... N.-E	51 10	35 00	....	....
Piercemont	Carleton ... N.-B	22 50	35 00	....	....
Pierreville-Mills	Yamaska ... Q	187 05	††110 00	....	6 00
Pigeon-Bluff	Selkirk ... M	22 00	35 00	....	....
Pigeon-Hill	Gloucester ... N.-B	28 50	35 00	....	....
Pigeon-Hill	Missisquoi ... Q	77 50	35 00	....	....
Pigeon-Lake	Macdonald ... M	65 25	35 00	....	....
Pike-Bay	Bruce, D.N ... O	61 89	35 00	....	....
Pike-Creek	Essex, D.N ... O	34 00	35 00	....	....
Pike-River	Missisquoi ... Q	182 80	**91 00	....	6 00
Pilette-Corners	Essex, D.N ... O	124 22	62 00	....	6 00
Pilot-Butte	Assa.-ouest ... Sask	175 20	92 00	....	6 00
Pincher-Station	Alberta ... Alta	309 33	99 00	....	6 00
Pincourt	Terrebonne ... Q	26 00	35 00	....	....
Pine	Algoma, D.E ... O	187 15	71 00	....	6 00
a Pine-Creek	Edmonton ... Alta	48 08	23 33	....	....
Pine-Dale	Ontario, D.N ... O	31 25	35 00	....	....
Pine-Grove	York, D.C ... O	105 50	59 00	....	6 00
Pine-Hill	Argenteuil ... Q	11 40	35 00	3 00	....
Pinehurst	Kent, D.O ... O	12 00	35 00	....	....
*Pinelands	Muskoka ... O	81 00	40 00	....	....
Pine-Orchard	York, D.N ... O	55 25	35 00	....	....
Pine-Ridge	Kent ... N.-B	53 75	35 00	5 00	....
Pine-Ridge	Selkirk ... M	18 00	35 00	....	....
Pine-River	Bruce, D.S ... O	95 00	49 00	....	2 50
Pine-River Station	Dauphin ... M	116 75	*f*77 00	....	6 00
Pinette	Queen ... I.-P.-E	46 75	35 00	....	....
Pine-Tree	Pictou ... N.-E	25 00	35 00	....	....
Pinevale	Antigonishe ... N.-E	8 00	35 00	....	....
Pine-Valley	Renfrew, D.N ... O	37 50	35 00	....	....
Pine-Valley	Provencher ... M	176 15	50 00	....	6 00
Pine-Wood	Baie-du-Tonnerre et Riv.-La-Pluie ... O	266 49	†151 67	....	14 00
Pinkney's-Point	Yarmouth ... N.-E	29 00	35 00	....	....
Pinnacle	Richmond et Wolfe ... Q	37 25	35 00	....	....
Pintendre	Lévis ... Q	77 60	35 00	....	....
Pinto	Assa.-est ... Sask	78 75	35 00	....	....
Pioneer	Carleton ... N.-B	20 75	35 00	....	....
Piopolis	Compton ... Q	120 95	‡78 00	9 00	6 00
Piper-Glen	Inverness ... N.-E	21 45	35 00	....	....
Piper's-Cove	Cap-Breton-nord et Victoria ... N.-E	9 00	35 00	....	....
Piperville	Russell ... O	48 50	35 00	....	....
v Piper-Siding	New-Westminster ... C.-B	34 50	26 25	....	....
Pisquid	Queen ... I.-P.-E	12 00	35 00	....	....
Pitcher's-Farm	Antigonishe ... N.-E	15 00	35 00	....	....
Pitt's-Ferry	Frontenac ... O	56 74	35 00	....	....
c Pitt-Meadows	New-Westminster ... C.-B	29 00	5 83	....	....
Pittston	Grenville ... O	203 55	110 00	....	13 00
Piusville-Station	Prince ... I.-P.-E	67 29	*p*45 00	3 00	....
Plainfield	Hastings, D.E ... O	119 56	55 00	....	6 00
Plainfield	Pictou ... N.-E	42 00	35 00	....	....
Plain-View	Qu'Appelle ... Sask	65 70	35 00	....	....
Plainville	Northumberland, D.O ... O	95 75	45 00	....	2 50
Plaisance	Labelle ... Q	192 05	99 00	....	6 00

a Ouvert 1-8-07. ** Y compris $16 pour service de nuit. * Bureau d'été. *v* Ouvert 1-7-07. *c* Ouvert 1-2-08. † Y compris $21.67 pour service de nuit. ‡ Y compris $20 pour service de nuit. *p* Y compris $10 pour service de nuit. †† Y compris $12.00 pour service de nuit. *f* Y compris $25.00 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Plaister Mines	Cap-Breton-nord et Victoria .N.-E	15 00	35 00		
Plamondon's-Mills	Richmond et Wolfe ...Q	87 83	35 00		
Plantagenet-Springs	Prescott ...O	200 15	††92 00		6 00
Plateau	Inverness ...N.-E	45 00	35 00		
Plateau	Mackenzie ...Sask	33 75	35 00		
Playfair	Lanark, D.S. ...O	42 50	35 00		
Pleasant-Bay	Inverness ...N.-E	70 49	35 00	3 00	
Pleasant-Grove	Queen's ...I.-P.-E	19 00	35 00		
Pleasant-Harbour	Halifax ...N.-E	134 30	58 00		6 00
Pleasant-Hills	Colchester ...N.-E	19 00	35 00		
Pleasant-Home	Selkirk ...M	52 30	42 00		
Pleasant-Lake	Yarmouth ...N.-E	60 50	35 00		
Pleasant-Mount	King's et Albert ...N.-B	9 00	35 00		
Pleasant-Point	Halifax ...N.-E	67 50	35 00		
Pleasant-Point	Saint-Jean ...N.-B	49 73	35 00		
Pleasant-Point	Victoria et Haliburton .O	22 50	35 00		
d Pleasant-Park	Essex, D.N. ...O	7 00	2 91		
Pleasant-Ridge	Charlotte ...N.-B	10 35	35 00		
Pleasant-River	Shelburne et Queen's N.-E	186 04	*e*124 35	3 00	6 00
Pleasant-Vale	King's et Albert ...N.-B	59 00	35 00		
Pleasant-Valley	Pictou ...N.-E	18 50	35 00		
Pleasant-Valley	Yarmouth ...N.-E	36 80	35 00		
b Pleasant-Valley	Dundas ...O	22 75	17 97		
Pleasant-Valley	Humboldt ...Sask	43 45	35 00		
Pleasant-Valley-Corner	Yarmouth ...N.-E	36 45	35 00		
Pleasant-View	Prince ...I.-P.-E	18 74	35 00		
Pleasantville	York, D.N. ...O	*f*8 75	...		
Pleasantville	Lunenburg ...N.-E	248 57	114 00		13 00
Pleasington	Strathcona ...Alta	75 60	35 00		
Plourd	Victoria ...N.-B	27 50	35 00		
Plum-Hollow	Leeds ...O	209 28	80 00		6 00
Plumweseep	King's et Albert ...N.-B	19 00	35 00		
Plymouth	Yarmouth ...N.-E	77 40	‡50 00		
Plymouth	Carleton ...N.-B	24 64	35 00		
Plymouth-Road	Pictou ...N.-E	26 25	35 00		
Plympton	Selkirk ...M	59 81	35 00	3 00	
Plympton-Station	Digby ...N.-E	42 00	35 00		
Pockshaw	Gloucester ...N.-B	23 74	35 00		
Pockwock	Halifax ...N.-E	18 25	†45 00		
Pohenagamooke	Kamouraska ...Q	62 45	35 00		
Pointe-Aconi	Cap-Breton-nord et Victoria ...N.-E	16 25	35 00		
Point-Alexander	Renfrew, D.N. ...O	120 06	98 00		6 00
a Point-à-Naveau	Gaspé ...Q	16 00	26 25		
Pointe-au-Car	Northumberland ...N.-B	17 00	35 00		
Pointe-Cavagnal	Vaudreuil ...Q	40 00	35 00		
Point-Clear	Cap-Breton-nord et Victoria ...N.-E	7 75	35 00		
Point-Comfort	Labelle ...Q	55 20	35 00		
Point-Cross	Inverness ...N.-E	25 00	*d*39 50		
Pointe-de-Roche	Queen ...I.-P.-E	9 00	35 00		
Point-du-Jour	Saint-Hyacinthe ...Q	16 00	35 00		
Point-Edward	Cap-Breton-sud ...N.-E	47 25	35 00		
Pointe-Escuminac	Northumberland ...N.-B	20 75	†45 00		
Point-Kaye	Muskoka ...O	84 85	†55 00		

d Ouvert 1-3-08. *b* Fermé 5-10-07. †† Y compris $12 pour service de nuit. *e* Y compris $25 pour service de nuit. *a* Ouvert 1-7-07. *f* rédit pour nouveau bureau non encore euvert. ‡ Y compris $12 pour service de nuit. † Y compris $10 pour service de nuit. *d* Y compris $4.50 pour service de nuit. *e* Y compris $36.35 pour service de nuit, dont $6.35 d'arrérages.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Pointe-la-Nim	Restigouche .... N.-B	30 00	35 00	....	....
Pointe-Michaud	Richmond .... N.-E	34 00	35 00	....	....
Pointe-of-Cape	Antigonishe .... N.-E	4 00	35 00	....	....
Point-Petre	Prince-Edward ...... O	17 25	35 00	....	....
Point-Platon	Lotbinière .... Q	50 00	††53 50	....	....
Point-Poplar	King .... I.-P.-E	39 70	35 00	....	....
Point-Prim	Queen .... I.-P.-E	25 40	35 00	....	....
Point-Sapin	Kent .... N.-B	33 75	35 00	....	....
Point-Traverse	Prince-Edward ...... O	35 50	35 00	....	....
Point-Wolfe	King et Albert ...... N.-B	123 10	*c*72 00	....	6 00
Pointe-à-Calumet	Two-Mountains ...... Q	27 50	35 00	....	....
Pointe-à-la-Frégate	Gaspé .... Q	20 75	35 00	....	....
Pointe-à-la-Garde	Bonaventure .... Q	68 00	35 00	....	....
b Pointe-à-la-Savanne	Chicoutimi et Saguenay Q	10 00	5 83	....	....
* Pointe-au-Baril	Parry-Sound .... O	98 00	*e*39 00	....	....
Pointe-au-Boisvert	Chicoutimi et Saguenay Q	38 20	35 00	....	....
Pointe-au-Bouleau	Chicoutimi et Saguenay Q	36 70	35 00	3 75	....
Pointe-au-Chêne	Argenteuil .... Q	231 85	106 00	18 00	13 00
Pointe-au-Goémon	Gaspé .... Q	38 00	‡4 00	....	....
Pointe-aux-Anglais	Chicoutimi et Saguenay Q	27 00	‡47 00	....	....
Pointe-aux-Orignaux	Kamouraska .... Q	27 92	35 00	....	....
Pointe-aux-Outardes	Chicoutimi et Saguenay Q	19 20	35 00	....	....
Pointe-aux-Trembles-ouest	Portneuf .... Q	27 00	35 00	....	....
Pointe-Basse	Gaspé .... Q	53 97	35 00	3 00	....
Pointe-Bleue	Chicoutimi et Saguenay Q	29 45	35 00	....	....
Pointe-des-Monts	Chicoutimi et Saguenay Q	....	†47 00	....	....
Pointe-des-Roches	Charlevoix .... Q	13 20	†††40 00	....	....
Pointe-du-Chêne	Westmoreland ...... N.-B	197 00	96 00	....	....
Pointe-du-Lac	Trois-R. et St-Maurice. Q	203 52	101 00	....	13 00
Pointe-Sainte-Anne-des-Monts	Gaspé .... Q	94 26	**51 00	....	....
Poirier	Kent .... N.-B	9 00	35 00	....	....
Poirierville	Richmond .... N.-E	6 25	35 00	....	....
Poitras	Victoria .... N.-B	8 00	35 00	....	....
Poland	Lanark, D.N. .... O	66 70	35 00	....	....
Pollet's-Cove	Inverness .... N.-E	10 00	35 00	....	....
Pollett-River	Westmoreland ...... N.-B	145 62	64 00	*c* 28 50	6 00
Polleyhurst	Sunbury et Queen .. N.-B	34 50	35 00	....	....
Polmont	Northumberland, D.E. O	30 50	35 00	....	....
Polson's-Brook	Antigonishe .... N.-E	25 00	35 00	....	....
Poltimore	Labelle .... Q	158 70	61 00	....	6 00
Pomeroy	Macdonald .... M	9 00	35 00	....	....
Pomeroy-Ridge	Charlotte .... N.-B	29 00	35 00	....	....
Pomona	Grey, D.S. .... O	11 00	35 00	....	....
Pomquet	Antigonishe .... N.-E	92 89	40 00	3 00	....
Pomquet-Station	Antigonishe .... N.-E	77 62	35 00	....	....
Pond-Mills	Middlesex, D.E. ...... O	42 00	35 00	....	....
Ponds	Pictou .... N.-E	44 25	35 09	....	....
Pondville	Richmond .... N.-E	28 30	35 00	....	....
Ponsonby	Wellington, D.S. ...... O	75 05	35 00	....	....
Pont-Briand	Mégantic .... Q	95 49	44 00	....	2 50
Pont-Chateau	Soulanges .... Q	119 00	53 00	8 00	6 00
Pont-de-la-Noreau	Portneuf .... Q	32 85	35 00	....	....
Pont-Viau	Laval .... Q	55 00	35 00	....	....
Poodiac	King et Albert ..... N.-B	13 00	35 00	....	....
Poole	Perth, D.N. .... O	124 25	65 00	....	6 00

b Ouvert 1-2-08. * Bureau d'été. †† Y compris $ 6 pour service de nuit. *c* Y compris $15 pour service de nuit. *e* Y compris $4 pour service de nuit. ‡ Y compris $12 pour service de nuit. † Y compris $12 pour service de nuit. ††† Y compris $5 pour service de nuit, pendant l'hiver 1907-08. ** Y compris $16 pour service de nuit. *c* Y compris $4.50 d'arrérages.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Poole's-Resort	Brockville ... O	92 25	64 00		6 00
Pope's-Harbour	Halifax ... N.-E	87 66	*45 00	6 00	
Poplar	Algoma, D.E. ... O	62 45	35 00		
Poplar-Creek	Kootenay ... C.-B	170 45	77 00	5 00	6 00
Poplar-Dale	Algoma, D.O. ... O	15 00	35 00		
Poplar-Grove	Prince ... I.-P.-E	27 95	35 00		
Poplar-Grove	Assa-est. ... Sask	62 70	35 00		
Poplar-Hill	Middlesex, D.N. ... O	229 37	123 00		13 00
Poplar-Park	Selkirk ... M	23 00	35 00		
Poquiock	York ... N.-B	116 50	65 00	3 00	6 00
Portage	Muskoka ... O	68 15	35 00		
Portage	Prince ... I.-P.-E	86 75	36 00		
Portage-de-la-Nation	Labelle ... Q	116 25	65 00		6 00
a Portage-Bay	Nipissing ... O	76 25	27 76		
Portage-East-Bay	Cap-Breton-sud ... N.-E	13 00	35 00		
Portage-River	Northumberland ... N.-B	25 00	35 00		
Portal	Bruce, D.S. ... O	22 25	35 00		
Port-Albert	Huron, D.O. ... O	133 75	59 00		6 00
Port-Alma	Kent, D.O. ... O	65 25	35 00		
Port-Anson	Parry-Sound ... O	71 75	35 00		
Portapique	Colchester ... N.-E	147 28	60 00	3 00	6 00
Portapique-Mountain	Colchester ... N.-E	24 35	52 00		6 00
Port-au-Persil	Charlevoix ... Q	100 33	†68 00		6 00
Port-Ban	Inverness ... N.-E	8 00	35 00		
Port-Bickerton	Guysborough ... N.-E	115 19	50 00	5 00	2 50
Port-Bevis	Cap-Breton-nord et Victoria ... N.-E	21 00	*b* 41 00		
Port-Bruce	Elgin, D.E. ... O	58 25	35 00		
Port-Caledonia	Cap-Breton-sud ... N.-E	34 00	43 50		2 50
v Port-Carmen	Parry-Sound ... O	8 75	2 91		
Port-Clyde	Shelburne et Queen. N.-E	207 25	75 00	36 54	6 00
Port-Cockburn	Parry-Sound ... O	130 75	*f* 79 00		6 00
Port-Daniel, Ouest	Bonaventure ... Q	134 45	*q* 92 00		6 00
Port-Dufferin	Halifax ... N.-E	213 94	96 00		6 00
Portelance	Portneuf ... Q	42 21	35 00		
Port-Elmsley	Lanark, D.S. ... O	112 93	54 00		6 00
Porter	Saint-Jean ... N.-B	17 00	35 00		
Porter's-Hill	Huron, D.O. ... O	99 00	52 00		6 00
Porter's-Lake	Halifax ... N.-E	27 51	35 00		
Port-Félix	Guysborough ... N.-E	73 72	36 00		
Port-Félix, Est	Guysborough ... N.-E	44 75	35 00		
Port-Franks	Lambton, D.E. ... O	49 96	35 00		
Port-George	Annapolis ... N.-E	201 00	100 00		13 00
Port-Granby	Durham ... O	78 85	38 00		
Port-Guichon	New-Westminster ... C.-B	127 00	60 00		6 00
Port-Hardy	Comox-Atlin ... C.-B	42 30	35 00		
Port-Hill	Prince ... I.-P.-E	131 45	**93 00		6 00
Port-Hillford	Guysborough ... N.-E	186 78	92 00		6 00
Port-Hood-Island	Inverness ... N.-E	51 00	35 00		
Port-Joli	Shelburne et Queen. N.-E	154 50	62 00	8 00	6 00
p Port-Keewaydin	Muskoka ... O	120 00	53 00		6 00
Port-Kells	New-Westminster ... C.-B	86 00	38 00		
Port-Kusam	Comox-Atlin ... C.-B	118 45	58 00		6 00
Port-Law	Grey, D.E. ... O	54 70	37 50		
Port-Lewis	Huntingdon ... Q	60 00	35 00		
Port-Lock	Algoma, D.O. ... O	88 50	44 00		

a Ouvert 15-6-07. * Y compris $10 pour service de nuit. † Y compris $12 pour service de nuit. *b* Y compris $6 pour service de nuit. *v* Ouvert 1-3-08. *p* Bureau d'été ; ouvert 1-9-07. *f* Y compris $15 pour service de nuit. *q* Y compris $18 pour service de nuit. ** Y compris $25 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Port-Maitland	Haldimand ... O	160 50	††72 00		6 00
Port-Malcolm	Richmond ... N.-E	56 73	35 00		
Port-Milford	Prince-Edouard ... O	71 30	38 00		
Port-Mouton	Shelburne et Queen. N.-E	409 20	158 00	4 00	19 00
Port-Nelson	Halton ... O	383 00	‡198 00		19 00
Port-Neville	Comox-Atlin ... C.-B	47 95	35 00		
Porton	Carleton ... N.-B	5 60	35 00		
Port-Philip	Cumberland ... N.-E	117 00	72 00		6 00
Port-Renfrew	Nanaimo ... C.-B	89 50	52 00		6 00
Port-Richmond	Richmond ... N.-E	19 50	35 00		
Port-Royal	Norfolk ... O	69 05	35 00		
Port-Royal	Richmond ... N.-E	40 00	35 00		
Port-Saxon	Shelburne et Queen. N.-E	65 17	36 50		
Port-Severn	Muskoka ... O	118 14	48 00		2 50
Port-Shoreham	Guysborough ... N.-E	51 00	35 00	3 00	
* Port-Stanton	Simcoe, D.E ... O	48 00	35 00		
Port-Talbot	Elgin, D.O ... O	27 02	35 00		
Portuguese-Cove	Halifax ... N.-E	27 50	35 00		
Port-Union	Ontario, D.S ... O	48 00	35 00		
Port-Wade	Annapolis ... N.-E	133 40	58 00		6 00
Port-Whitby	Ontario, D.S ... O	264 25	122 00		13 00
Pottageville	York, D.N ... O	37 50	35 00		
Potvin	Lotbinière ... Q	26 85	35 00		
Poucher's-Mills	Hastings, D.E ... O	123 00	68 00	14 00	6 00
Poulamond	Richmond ... N.-E	102 51	54 00		6 00
e Poulin	Strathcona ... Alta		*c* 10 42		
Poupore	Labelle ... Q	37 00	35 00		
Power-Glen	Lincoln ... O	77 35	38 00		
Powell	Carleton ... O	15 84	35 00		
Powerscourt	Huntingdon ... Q	64 00	35 00		
Power's-Creek	Victoria ... N.-B	38 00	35 00	3 00	
Powle's-Corners	Victoria et Haliburton. O	124 45	64 00		6 00
Pownall	Queen ... I.-P.-E	139 23	62 00	4 00	6 00
Pozerville	Edmonton ... Alta	61 81	35 00	14 00	
Prague	Strathcona ... Alta	39 00	35 00		
Prairie-Grove	Selkirk ... M	22 70	35 00		
Prairie-Rose	Humboldt ... Sask	197 44	95 00		6 00
Pratt-Corners	Lanark, D.S ... O	6 51	35 00		
Précieux-Sang	Nicolet ... Q	75 52	35 00		
Precious-Corners	Northumberland, D.O. . O	52 10	35 00		
Pré-d'en-haut	Westmoreland ... N.-B	20 00	35 00		
Preneveau	Peterborough, D.E ... O	51 31	35 00	15 00	
s Presqu'Isle	Grey, D. N ... O		4 16	0 84	
a Presqu'Isle	Grey, D.N ... Ont	48 00	35 00	3 00	
Preston	Halifax ... N.-E	13 00	35 00		
Preston-Road	Halifax ... N.-E	34 00	35 00		
Preston-Vale	Lanark, D.S ... O	57 00	35 00		
Pretoria	Dauphin ... M	91 38	87 50		8 00
Pretty-Hill	Strathcona ... Alta	12 00	35 00	2 75	
Pretty-River-Valley	Grey, D.E ... O	26 50	35 00		
Prével	Gaspé ... Q	67 98	†48 00		
Priceburgh	Victoria ... N.-B	10 00	35 00		
Price's-Corner	Simcoe, D.E ... O	58 03	35 00		
Priddis	Calgary ... Alta	124 20	53 00		6 00
Primeauville	Chateauguay ... Q	183 95	73 00	3 00	6 00
Primrose	Dufferin ... O	108 60	56 00	12 00	6 00

* Bureau d'été ; Ouvert 1-9-07. *e* Fermé 1-12-06. †† Y compris $10 pour service de nuit. ‡ Y compris $20 pour service de nuit. *c* Appointements du 1er juillet au 1er décembre 1906. *s* Fermé 1-6-07. *a* Ci-devant Hogg. † Y compris $10 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Primrose	King . . . I.-P.-E	23 75	35 00	. . .	. . .
Prince-Albert	Ontario, S.R . . . O	238 25	111 00	. . .	13 00
Prince-Albert	Annapolis . . . N.-E	33 25	35 00	. . .	. . .
Prince-Dale	Annapolis . . . N.-E	28 50	35 00	. . .	. . .
Prince-of-Wales	Saint-Jean . . . N.-B	35 50	35 00	. . .	. . .
Princeport	Colchester . . . N.-E	31 25	35 00	. . .	. . .
Princess	Souris . . . M	13 00	35 00	. . .	. . .
Prince-Lodge	Halifax . . . N.-E	47 63	36 50	. . .	. . .
Princetown	Prince . . . I.-P.-E	281 80	120 00	. . .	13 00
Princeville	Inverness . . . N.-E	36 95	35 00	. . .	. . .
Prince-William	York . . . N.-B	127 25	68 00	. . .	6 00
Prince-William-Station	York . . . N.-B	83 00	38 00	20 00	. . .
Prinyer	Prince-Edouard . . . O	71 00	38 00	. . .	. . .
Prongua	Sask . . . Sask	9 95	35 00	. . .	. . .
Prospect	Lanark, D.S . . . O	188 05	86 00	. . .	6 00
Prospect-Hill	Perth, D.S . . . O	40 25	35 00	. . .	. . .
Progress	Humboldt . . . Sask	81 75	35 00	. . .	. . .
Prosperity	Huron, D.O . . . O	21 25	35 00	. . .	. . .
Prosperity	Assa.-Est . . . Sask	32 00	35 00	. . .	. . .
Prosser-Brook	King et Albert . . . N.-B	35 75	35 00	. . .	. . .
Protectionville	Northumberland . . . N.-B	23 00	35 00	. . .	. . .
Proulx	Prescott . . . O	67 50	35 00	. . .	. . .
Providence	Beauce . . . Q	46 70	35 00	. . .	. . .
Province-Hill	Brome . . . Q	20 00	35 00	. . .	. . .
Provost	Strathcona . . . Alta	‡10 00	. . .	. . .	. . .
b Pruden	Humboldt . . . Sask	42 10	26 25	. . .	. . .
Public-Landing	King et Albert . . . N.-B	56 75	35 00	. . .	. . .
Pubnico-Beach	Shelburne et Queen . N.-E	31 00	††42 50	. . .	. . .
Puce	Essex, D.N . . . O	83 45	46 00	. . .	6 00
Puckahn	Humboldt . . . Sask	32 00	35 00	. . .	. . .
Puellering	Kent . . . N.-B	10 00	35 00	. . .	. . .
Puffer	Strathcona . . . Alta	‡10 00	. . .	. . .	. . .
Pugwash-River	Cumberland . . . N.-E	18 75	35 00	. . .	. . .
Purbrook	Muskoka . . . O	20 00	35 00	. . .	. . .
Purdy	Hastings, D.O . . . O	20 70	35 00	3 00	. . .
Purlbrook	Antigonishe . . . N.-E	32 00	35 00	. . .	. . .
Purple-Grove	Bruce, D.S . . . O	15 00	35 00	. . .	. . .
Purple-Hill	Durham . . . O	34 50	35 00	. . .	. . .
Purple-Ridge	Dauphin . . . M	8 00	35 00	. . .	. . .
Purple-Valley	Bruce, D.N . . . O	70 75	37 00	. . .	. . .
Purpleville	York, D.C . . . O	45 00	35 00	. . .	. . .
Purvis	Lisgar . . . M	181 97	92 00	. . .	6 00
Putnam	Middlesex, D.E . . . O	140 54	73 00	44 00	6 00
QUACO-ROAD	Saint-Jean . . . N.-B	9 00	35 00	. . .	. . .
Quai-de-Rimouski	Rimouski . . . Q	180 00	68 00	. . .	6 00
Quarrel	Strathcona . . . Alta	73 95	50 00	1 00	. . .
Quathiaski-Cove	Comox-Atlin . . . C.-B	101 75	35 00	. . .	. . .
Quadville	Renfrew, D.S . . . Ont	55 75	35 00	. . .	. . .
a Quarries	Russell . . . O	26 37	21 87	. . .	. . .
Quatre-Chemins	Dorchester . . . Q	90 00	35 00	. . .	. . .
Quatsino	Comox-Atlin . . . C.-B	118 75	37 50	. . .	. . .
Quays	Durham . . . O	31 00	35 00	. . .	. . .
Queen-Hill	Bruce, D.N . . . O	20 91	35 00	. . .	. . .
Queen-Line	Renfrew, D.N . . . O	48 00	35 00	. . .	. . .

b Ouvert 1-7-07. ‡ Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert. †† Y compris $7.50 pour service de nuit. *a* Ré-ouvert 15-8-07.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Queensport	Guysborough N.-B	157 70	†106 00		6 00
c Queenstown	Calgary Alta	34 00	8 75		
Queenstown	Sunbury & Queen N.-B	133 65	54 00		6 00
Queen's-Valley	Selkirk M	101 10	35 00		
Queensville	Inverness N.-E	37 50	35 00		
Querry	Bonaventure Q	20 75	35 00		
Quesnel-Forks	Yale et Caribou C.-B	138 20	80 00		6 00
Quilchena	Yale et Caribou C.-B	79 70	64 00	6 00	6 00
Quill-Plain	Mackenzie Sask	26 40	35 00		
Quilty	Renfrew, D.S. O	23 75	35 00		
Quincy	Sask Sask	60 20	35 00	2 50	
Quinan	Yarmouth N.-E	53 50	35 00		
Quinn	Kent, D.O O	56 20	35 00		
Quinnville	Wright Q	27 50	35 00		
Quispamsis	King et Albert N-B	45 75	35 00		
RABBIT-POINT	Dauphin M	11 70	35 00		
Racine	Shefford Q	206 06	101 50		13 00
Radford	Pontiac Q	43 52	35 00		
Radford	Yukon	131 95	*d*		
Radnor-Forges	Champlain Q	209 49	97 00		6 00
Radstock	Joliette Q	73 50	35 00		
Radway	Dauphin M	30 11	35 00		
Ragged-Rapids	Victoria et Haliburton O	38 75	35 00		
Raglan	Ontario, D.S O	188 12	89 00		6 00
b Ralph-Station	Qu'Appelle Sask	21 00	11 66		
Rainham	Haldimand O	107 05	50 00		
Rainham-Centre	Haldimand O	132 28	71 00		6 00
e Rainton	Qu'Appelle Sask	13 00	5 83		
Rama	Mackenzie Sask	*g* 6 00			
Rama-Road	Ontario, D.N O	66 90	35 00		
Ramona	Ontario, D. N O	52 00	35 00		
Ramsayville	Russell O	107 50	53 00		6 00
Ranchvale	Marquette M	120 75	48 00		2 50
Randall	Simcoe, D.S O	31 10	35 00		
Randboro'	Compton Q	80 00	40 00		
Randolph	St. John N.-B	94 00	††56 00		
Randolph	Simcoe, D.E O	36 23	35 00		
Randwick	Dufferin O	49 35	35 00		
Ranelagh	Brant O	85 55	53 00		6 00
Rang-des-Dusseau	St-Jean et Iberville Q	10 53	35 00		
Rang-Mathias	Chicoutimi et Saguenay Q	36 20	35 00		
Rang-Portage	Maskinonge Q	5 00	35 00		
Rang-St-Achille	Portneuf Q	32 10	35 00		
Rankin	Renfrew, D.N O	90 00	35 00		
Rannoch	Perth, D S O	79 15	35 00		
Rapide-de-Femme	Victoria N.-E	3 00	35 00		
Rapid-River	Thunder-Bay et R.-Riv. O	6 25	35 00		
Rathburn	Ontario, D.N O	127 33	62 00	15 00	6 00
Ratter's-Corner	King et Albert N.-B	7 50	35 00		
Raven	Strathcona Alta	68 95	42 00	2 75	
Ravenna	Grey, D.E O	186 75	104 00		13 00
Ravenscliffe	Muskoka O	32 09	35 00		
Ravenshoe	York, D.N O	133 50	68 00	3 00	6 00

c Ouvert 1-1-08. *b* Ouvert 1-12-07. *e* Ouvert 1-2-08. *g* Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert. † Y compris $20 pour service de nuit. *d* Appointements, etc., entrés dans le rapport de l'Auditeur général. †† Y compris $12 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Ravenswood	Lambton, D.E. O	159 95	58 00		6 00
Ravensworth	Parry-Sound O	170 01	84 00		6 00
Ravignan	Dorchester Q	6 00	35 00		
Rawcliffe	Argenteuil Q	38 95	35 00		
Rawdon	Hants N.-E	155 93	72 00		6 00
Rawdonville	Calgary Alta	135 50	40 00		
Rawdon-Gold-Mines	Hants N.-E	78 48	38 00		
Ray	Edmonton Alta	33 20	35 00		
Raycroft	Lanark, D.N. O	2 00	35 00		
Raymond	Muskoka O	85 95	35 00		
Rayside	Oxford, D.N. O	66 45	35 00		
Raysdale	Alta	‡10 00			
Reaboro'	Victoria et Haliburton O	154 85	74 00	7 00	6 00
Read	Westmoreland N.B	52 25	35 00		
Read	Hastings, D.E. O	207 33	100 00		6 00
Reading	Dufferin O	11 00	35 00		
Read-Island	Comox-Atlin C.-B	108 20	56 00		6 00
* Reddick-Bay	Nipissing O	15 50	35 00		
Rear-Boisdale	Cap-Breton-nord et Victoria N.-E	12 00	35 00		
Rear-Judique-Chapel	Inverness N.-E	5 00	35 00		
Rear-of-Baddeck-Bay	Cap-Breton-nord et Victoria N.-E	27 00	35 00		
Rear-of-Ball's-Creek	Cap-Breton-sud N.-E	13 25	35 00		
Rear-of-Beaver-Cove	Cap-Breton-nord et Victoria N.-E	4 00	35 00		
Rear-of-Black-River	Richmond N.-E	8 00	35 00		
Rear-of-East-Bay	Cap-Breton-sud N.-E	6 00	35 00		
Rear-of-Little-Judique	Inverness N.-E	19 00	35 00		
Reay	Muskoka O	40 95	35 00		
Rebecca	Middlesex, D.E O	50 70	35 00		
Red-Bay	Bruce, D.N. O	26 45	35 00		
Red-Deer-Hill	Sask Sask	29 05	35 00		
Red-Head	Saint-Jean N.-B	14 75	35 00		
Red-House	King I.-P.-E	11 65	35 00		
Redgrave	Huron, D.E. O	47 50	35 00		
Redickville	Dufferin O	96 75	†65 00		
Red-Jacket	Assa.-est Sask	123 20	62 00		6 00
Red-Islands	Richmond N.-E	16 00	35 00		
Red-Lodge	Calgary Alta	57 28	35 00		
Redmondville	Northumberland N.-B	15 61	35 00		
Red-Mountain	Compton Q	32 30	35 09		
Redpath	Assa.-est Sask	20 45	35 00		
Red-Pine	Gloucester N.-B	46 90	35 00		
Red-Point	King's I.-P.-E	108 15	52 00		6 00
Red-Rapids	Victoria N.-B	58 20	35 00	10 00	
Red-Rapids-Bridge	Victoria N.-B	161 00	82 00	12 00	6 00
Red-Rock	Victoria et Haliburton O	25 00	35 00		
Red-Wing	Grey, D.E. O	125 32	78 00		6 00
Red-Wood	Muskoka O	109 50	63 00		6 00
Reedsdale	Mégantic Q	35 00	35 00		
Reed's-Crossing	Stanstead Q	217 05	43 00		
Reed's-Point	King et Albert N.-B	18 25	35 00		
Reedsville	Compton Q	98 80	††50 00		
Rees	Sunbury et Queen. N.-B	20 50	35 00		
Reeve-Craig	Carleton O	48 25	35 00		
Reid-Hill	Alta Alta	122 69	38 00		

* Bureau d'été, ouvert 1-7-07. ‡ Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert. † Y compris $20 pour service de nuit. †† Y compris $15 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*)	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Reid's-Mills	Dundas. O	122 00	59 00	2 25	6 00
Reidway	Pictou N.S	5 30	35 00		
Reihn	Mackenzie Sask	10 95	35 00		
Reinland	Lisgar M	75 40	42 00		
Reiswig	Yale et Caribou C.-B	14 60	35 00		
Relessey	Dufferin O	26 00	35 00		
Renaud's-Mills	Kent N.-B	12 50	35 00		
Renforth	Wentworth O	30 25	35 00		
Renfrew	Hants N.-E	34 57	35 00		
Rennie	Selkirk M	608 95	243 00		29 00
Renton	Norfolk O	142 80	65 00		6 00
Repentigny	L'Assomption Q	77 50	35 00		
Restigouche	Bonaventure Q	204 30	91 00		6 00
Restoule	Parry Sound O	103 50	80 00		6 00
Retreat-Cove	Nanaïmo C.-B	50 20	35 00		
Rexboro	Alta	*10 60			
Reynards-Bridge	Yarmouth N.-E	26 50	35 00		
Reynolds	Halifax N.-E	38 85	35 00		
Reynolds	Northumberland N.-B	24 25	35 00		
Reynoldscroft	Shelburne et Queen N.-E	40 00	35 00		
Reynoldston	Frontenac O	27 50	35 00		
Rhineland	Norfolk O	34 00	35 00		
Rhode's-Corner	Lunenburg N.-E	24 00	35 00		
b Ribstone	Strathcena Alta	243 71	32 08		
Riceburg	Missisquoi Q	33 00	†47 00		
Richard	Sask Sask	26 75	35 00		
Riceville	Carleton N.-B	33 61	35 00	3 00	
Richardson	Charlotte N.-B	105 70	50 00		6 00
Richardson	Lanark, D.S O	27 00	35 00		
d Richardson-Mines	Guysboro N.-E	106 00	23 32		
Richardville (ci-devant St-Paul)	Kent N.-B	6 25	35 00		
Richer	Provencher M	40 00	35 00		
e Richfarms	Humboldt Sask	26 00	17 50		
Richfield	Digby N.-E	18 00	35 00		
Richibucto-Village	Kent N.-B	117 55	50 00		
Richland	Selkirk M	49 45	35 00	2 25	
Richmond	Prince I.-P.-E	142 15	67 00	20 00	6 00
c Rich-Valley	Edmonton Alta	50 99	29 16		
Richview	York, D.C O	38 20	35 00		
Rideau-Ferry	Lanark, D.S O	177 00	97 00		6 00
Rideau-View	Russell O	48 50	35 00		
Ridgeford	Humboldt Sask	140 35	88 00		6 00
Ridgmount	Welland O	57 50	35 00		
a Ridgedale	Humboldt Sask	24 88	‡35 48		
Ridge-Road	Sunbury et Queen N.-B	7 00	35 00		
Ridgeville	Provencher M	234 95	127 00		13 00
Ridgeway	Macdonald M	20 00	35 00		
Riding-Mountain	Dauphin M	168 45	64 00	4 00	6 00
Ridley	Kent, D.O O	32 25	35 00		
Riga	Assa -est Sask	62 00	35 00		
Rimington	Hastings, D.E O	69 00	35 00		
Ringwood	York, D.N O	184 20	86 00		8 00
(*s*) Riondel	Kootenay C.-B	88 01	11 66		
Riordan	Gloucester N.-B	44 50	35 00		
Ripples	Sunbury et Queen N.-B	38 30	35 00		
Ritchance	Prescott O	62 55	35 00		

b Ouvert 1-5-07. *d* Ouvert 1-8-07. *c* Ouvert 1-6-07. *e* Ouvert 1-10-07. *a* Ouvert 25-3-07. *Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert. † Y compris $12 pour service de nuit. ‡ Y compris $48 d'arrérages d'appointements. (*s*) Ouvert 1-12-07.

ANNEXE D—*Suite.*

Bureaux non comptables—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
(*b*) Rising-Sun	Strathcona.....Alta	27 30	32 08	....	....
Ritchot	Provencher.....M	10 00	35 00	....	....
Rivard-Corners	Compton.....Q	14 00	35 00	....	....
Riverbank	Wellington, D.N.....O	28 25	35 00	....	....
Riverbank	Carleton.....N.-B	57 50	35 00	3 00	....
Riverbend	Welland.....O	40 54	35 00	....	....
Riverdale	Digby.....N.-E	36 75	35 00	....	....
Riverdale	Queen.....I.-P.-E	15 50	35 00	....	....
(*d*) River-Course	Strathcona.....Alta	56 35	27 76	....	....
River-Dennis Centre	Inverness.....N.-E	44 64	35 00	3 00	....
River-Dennis-Road	Inverness.....N.-E	34 25	35 00	....	....
River-Dennis-Station	Inverness.....N.-E	179 13	80 00	48 00	6 00
Riverfield	Châteauguay.....Q	155 25	†88 00	....	6 00
River-Gilbert	Beauce.....Q	55 75	35 00	9 50	....
River-Gilbert-Gold-Mines	Beauce.....Q	27 50	35 00	....	....
River Glade	Westmoreland.....N.-B	130 00	62 00	....	6 00
River-Hebert	Cumberland.....N.-E	126 04	62 00	20 00	6 00
River-Hebert-Bend	Cumberland.....N.-E	109 00	72 00	....	6 00
River-John-Road	Colchester.....N.-E	39 50	35 00	....	....
River-Joseph	Wright.....Q	78 00	38 00	....	....
River Philip	Cumberland.....N.-E	180 51	84 00	64 00	6 00
River-Phillip-Centre	Cumberland.....N.-E	54 50	35 00	....	....
** Rivers	Brandon.....Man	**15 00	....	....	....
Riversdale	Colchester.....N.-E	101 50	48 00	10 00	....
Riverside	Inverness.....N.-E	4 00	35 00	....	....
(*c*) Riverside	Assa. ouest.....Sask	116 00	29 16	....	....
Riverside-Corner	Hants.....N.-E	60 00	35 00	....	....
Rivers-Inlet	Comox-Atlin.....C-B	159 75	77 50	....	6 00
Riverstown	Wellington, D.N.....O	53 33	35 00	....	....
Riverton	King.....I.-P.-E	19 00	35 00	....	....
River-Valley	Nipissing.....O	52 20	35 00	....	....
Riverview	Dufferin.....O	196 10	92 00	....	6 00
Riverview	Cumberland.....N.-E	15 00	35 00	....	....
Riverview	King et Albert.....N.-B	6 00	35 00	....	....
River-View	Humboldt.....Sask	261 80	109 00	1 00	13 00
Rivière-à-Claude	Gaspé.....Q	47 20	††47 00	....	....
Rivière à-la-Martre	Gaspé.....Q	48 94	35 00	....	....
Rivière-à-l'Ours	Chicoutimi et Saguenay Q	63 25	35 00	....	....
Rivière-au-Doré	Chicoutimi et Saguenay Q	87 94	47 00	....	....
Rivière-au-Rat	Champlain.....Q	79 54	46 00	....	2 50
Rivière-aux-Chiens	Montmorency.....Q	60 00	35 00	....	....
Rivière-aux-Pins	Québec.....Q	34 23	35 00	....	....
a Rivière-Blanche, Portneuf	Portneuf.....Q	47 45	35 00	....	....
Rivière-des-Caches	Northumberland.....N.-B	78 35	36 00	3 00	....
Rivière-des-Fèves	Chateauguay.....Q	32 20	35 00	....	....
Rivière-des-Plantes	Beauce.....Q	19 00	35 00	....	....
Rivière-des-Prairies	Laval.....Q	68 80	35 00	....	....
Rivière-du-Loup, quai	Témiscouata.....Q	155 00	64 00	....	6 00
Rivière-du-Moulin	Chicoutimi et Saguenay Q	247 41	*g* 121 00	16 00	6 00
Rivière-Baulé	Terrebonne.....Q	34 70	‡45 00	....	....
Rivière-Famine	Beauce.....Q	25 25	35 00	....	....
Rivière-Gagnon	Terrebonne.....Q	13 00	35 00	....	....
Rivière-Gentilly	Nicolet.....Q	123 20	†81 00	....	6 00
Rivière-Jaune	Québec.....Q	36 95	35 00	....	....
(*v*) Rivière-des-Roches	Montmorency.....Q	31 66	27 76	....	....
Rivière-la-Fleur	Montmorency.....Q	22 50	35 00	....	....

(*b*) Ouvert 1-5-07. (*d*) Ouvert 15-6-07. ** Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert. (*c*) Ouvert 1-6-07 (*a*) Ré-ouvert 1-4-07. † Y compris $20 pour service de nuit. †† Y compris $12 pour service de nuit. (*g*) Y compris $24 pour service de nuit. ‡ Y compris $10 pour service de nuit. *Bureau d'été. (*v*) Ouvert 15-6-07.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Rivière-la-Madeleine	Gaspé Q	37 41	35 00		
Rivière-Mailloux	Charlevoix Q	200 00	90 00		6 00
Rivière-Mattawin	Champlain Q	18 00	35 00		
Rivière-Mékinac	Champlain Q	68 05	35 00	4 00	
Rivière Noire	Drummond et Artha'ka Q	137 09	59 00		6 00
Rivière-Ouelle-Junction	Kamouraska Q	103 50	38 00		
Rivière-Ouelle, quai	Kamouraska Q	72 45	35 00		
Rivière-Qui-Barre	Edmonton Alta	289 20	130 00	44 00	13 00
Rivière-St-Jean	Chicoutimi et Saguenay Q	50 81	††47 00		
Rivière-Ste-Marguerite	Chicoutimi et Saguenay Q	38 55	‡37 50	1 50	
Rivington	Argenteuil Q	127 00	63 00		6 00
Rivulet	Inverness N.-E	22 00	35 00		
Roach-Vale	Guysborough N.-E	22 00	35 00	3 00	
Robb	Grey, D.S. O	31 25	35 00		
Roberta ——	Richmond N.-E	29 70	*51 00		
Robert's-Creek	Comox-Atlin C.-B	44 34	35 00		
Robert	Qu'Appelle Sask	20 35	35 00		
Roberts-Island	Yarmouth- N.S	15 00	35 00		
Robertson	King et Albert N.-B	32 50	35 00		
Robertson's-Point	Sunbury et Queen N.-B	7 00	35 00		
Robertville	Gloucester N.-B	87 00	43 00		
**Roberval-Hotel	Chicoutimi et Saguenay Q	156 50	35 00		
Roberval-West	Chicoutimi et Saguenay Q	29 20	35 00		
Robichaud	Westmoreland N.-B	58 70	35 00	16 00	
Robins	Richmond N.-E	15 00	35 00		
Robinson's-Corners	Lunenburg N.-E	82 22	35 00		
Robinsonville	Restigouche N-B	64 45	35 00		
Robitaille	Bonaventure Q	241 52	90 00		6 00
Roblin	Lennox et Addington O	200 05	89 00	8 00	6 00
Rob-Roy	Grey, R.E. O	58 25	35 00		
Robson	Drummond et Artha'ka Q	17 20	35 00		
Rochefort	Renfrew, D.S. O	48 00	35 00	3 00	
Rochelle	Shefford Q	66 80	35 00		
Roche-Percée	Assa.-est Sask	256 00	120 00	54 00	13 00
d Rocher-de-la-Chapelle	Montmagny Q	10 00	27 98		
(*e*) Rochon	Wright Q	89 00	43 50		2 50
Rock-Barra	King I.-P.-E	22 50	35 00		
Rock-Creek	Yale & Cariboo C.-B	148 55	56 50	10 00	2 50
(*c*) Rock-Dell	Mackenzie Sask	21 00	11 66		
Rockcroft	Peterborough, D.O. O	36 10	35 00		
Rockdale	Richmond N.-E	88 57	††58 00		
Rockdale	Peterborough, D.E O	36 25	35 00		
Rockfield	Brockville O	69 50	45 00		
Rockford	Norfolk O	89 67	52 00		6 00
Rock-Forest	Sherbrooke Q	79 65	38 00	7 00	
Rock-Hill	Parry-Sound O	21 25	35 00		
Rockingham-Station	Halifax N.-E	159 87	78 00		6 00
Rockland	Shelburne et Queen N.-E	35 00	35 00		
Rockliffe	Nipissing O	199 70	120 00		13 00
Rocklin	Pictou N.-E	22 26	35 00		
Rockly	Cumberland N.-E	25 20	35 00		
Rocklyn	Grey, D.E. O	238 85	119 00	5 00	13 00
(*b*) Rock-Mills	Grey D.E. O	41 50	17 50		
Rockport	Westmoreland N.-B	51 50	35 00		
Rockside	Peel O	23 50	35 00		
Rock-Springs	Brockville O	119 31	45 00		

** Bureau d'été. (*d*) Fermé 18-1-08. (*e*) Ci-devant Eddyville. (*c*) Ouvert 1-12-07. (*b*) Ouvert 1-10-07. †† Y compris $12 pour service de nuit. ‡ Y compris $2.50 pour service de nuit. * Y compris $16 pour service de nuit, dont $6 pour l'hiver 1906-07.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Rockville	King et Albert.....N.-B	22 50	35 00	....	....
Rockville	Yarmouth ....N.-E	68 75	35 00	....	....
Rockville	Algoma, R.E..........O	86 00	35 00	....	....
Rockway-Valley	Labelle ....Q	81 00	35 00	....	....
Rockwell-Settlement	Cumberland.........N.-E	182 95	††90 00	5 00	6 00
Rocky-Bay	Richmond ....N.-E	15 00	35 00	....	....
Rocky-Coulee	Alta ....Alta	21 20	35 00	4 27	....
Rocky-Mountain	Pictou..............N.-E	22 75	†45 00	....	....
Rocky-Point	Queen .........I.-P.-E	20 25	35 00	....	....
Rocky-Point	Nanaimo ....C.-B	187 77	75 00	....	6 00
Rocky-Ridge	Inverness ....N.-E	2 00	35 00	....	....
Rocky-Saugeen	Grey, D.S.............O	49 00	35 00	....	....
Rocky-View	Calgary .... Alta	59 67	35 00	....	....
*b*Rocque-Brune	Vaudreuil............Q	10 00	26 25	....	....
Roden	Brandon..............M	28 50	35 00	....	....
Rodney	Cumberland........N.-E	16 50	35 00	....	....
Roebuck	Grenville..............O	135 20	75 00	....	6 00
Roecliff	Sask ....Sask	14 00	35 00	....	....
Roger's-Hill-Centre	Pictou ....N.-E	51 50	35 00	....	....
Rohallion	Victoria et Haliburton.O	17 00	35 00	....	....
Rokeby	Lambton, D.E........O	20 00	35 00	....	....
Rokeby-Station	Assa.-est...........Sask	265 50	118 00	3 00	13 00
Rolling-Dam	Charlotte...........N.-B	141 90	51 00	....	6 00
Rolling-Dam-Station	Charlotte...........N.-B	119 75	79 00	18 00	6 00
Rolling-River	Marquette ....M	15 00	35 00	....	....
Rollo-Bay, ouest	King............I.-P.-E	24 00	35 00	....	....
Rollo-Bay, centre	King............I.-P.-E	30 25	35 00	....	....
Rollo-Bay, est	King.......... I.-P.-E	26 20	35 00	....	....
Roman-Valley	Guysborough.......N.-E	17 60	35 00	....	....
Romford	Qu'Appelle.........Sask	44 27	35 00	....	....
Romily	Simcoe, D.S...........O	15 00	35 00	....	....
Romney	Kent, D.O............O	97 00	40 00	....	....
Rondeau	Kent, D.O.............O	116 00	54 00	....	6 00
Ronson	Norfolk...............O	45 50	†45 00	....	....
Roome	Middlesex, D.O........O	20 50	35 00	....	....
*d*Rosa	Provencher...........M	18 50	11 66	....	....
Rosaireville	Northumberland ...N.-B	22 00	35 00	....	....
*e*Rosalind	Strathcona..........Alta	....	11 55	....	....
Rosanna	Oxford, D.S...........O	32 50	35 00	....	....
Rose	Cumberland........N.-E	40 50	35 00	....	....
Rosebank	Prince...........I.-P.-E	31 00	35 00	....	....
Rosebank	Gloucester..........N.-B	37 50	35 00	....	....
Roseberry	Queen ........I.-P.-E	15 00	35 00	....	....
Roseberry	Kootenay...........C.-B	141 75	52 00	....	6 00
Rose-Bridge	Gaspé ....Q	29 00	35 00	....	....
Rosebud Creek	Calgary............Alta	117 20	42 00	....	....
Roseburn	Inverness...........N.-E	11 00	35 00	....	....
Rose-Corner	Prescott.............O	88 50	35 00	....	....
Rosedale	Inverness...........N.-E	8 00	35 00	....	....
Rosedale	Victoria et Haliburton.O	70 25	35 00	....	....
Rosedale	New-Westminster ..C.-B	145 75	52 00	....	6 00
Rosedale	Carleton...........N.-B	8 00	35 00	....	....
Rosedene	Lincoln...............O	25 45	35 00	....	....
Rosehall	Prince-Edouard....... O	52 00	35 00	....	....
Rosehaven	Dundas...............O	24 90	35 00	....	....
Rose-Plain	Assa.-est. ....Sask	29 45	35 00	....	....
*c*Rosetown	Assa.-ouest.........Sask	12 58	20 41	....	....

† Y compris $10 pour service de nuit. †† Y compris $12 pour service de nuit. *b* Ouvert 1-7-07. *c* Ouvert 1-9-07. *d* Ouvert 1-12-07. *e* Fermé 16-9-07.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Rosehill	Portage-la-Prairie.....M	5 00	35 00	....	....
Rose-Hill	Prince ..........I.-P.-E	26 00	35 00	....	....
Rose-Island§	Hastings, D.O.........O	26 25	35 00	....	....
Roseisle	Macdonald............M	258 95	121 00	3 00	13 00
Roseland	Brandon ....M	10 00	35 00	....	....
*d*Rosemae	Humboldt ....Sask	17 00	5 83	....	....
Rosemere	Terrebonne............Q	91 25	40 00	3 00	....
Rosemount	Qu'Appelle ....Sask	50 43	35 00	....	....
Rosenburg	Missisquoi ....Q	55 45	35 00	....	....
Rosenthal	Renfrew, D.S..........O	27 50	35 00	....	....
Rosenthal	Edmonton..........Alta	7 00	35 00	....	....
Rosenort	Provencher ....M	109 70	51 00	....	6 00
*Rose-Point	Parry-Sound..........O	35 00	35 00	....	....
Rosetta	Lanark, D.N..........O	28 00	35 00	3 00	....
Rose-Vale	King et Albert.....N.-B	26 25	35 00	....	....
Rose-Valley	Queen ............I.-P.-E	42 00	35 00	....	....
Roseview	Assa-est............Sask	94 05	56 00	....	6 00
Roseville	Waterloo, D.S.........O	144 90	64 00	....	6 00
Roseville	Prince...........I.-P.-E	37 50	35 00	....	....
Roseway	Shelburne et Queen.N.-E	66 45	35 00	....	....
Rosewood	Provencher ....M	102 70	50 00	‡3 50	....
Roskeen	Dauphin...............M	13 00	35 00	....	....
Roslin	Hastings, D.W........O	185 50	89 00	3 00	6 00
Roslin	Cumberland ....N.-E	32 50	35 00	....	....
Ross	Renfrew, D.N........O	13 25	35 00	....	....
Ross-Corner	Prince...........I.-P.-E	21 00	†49 50	....	....
Ross-Creek	Edmonton......... Alta	61 20	35 00	....	....
Rosseau-Falls	Muskoka..............O	30 20	35 00	....	....
Rossendale	Cumberland..........N.-E	20 00	35 00	....	....
Rossendale	Portage-la-Prairie.....M	240 54	100 00	....	13 00
Rossetti	Assa.-est...........Sask	40 95	38 00	....	....
Ross-Ferry	Cap-Breton-nord et Victoria.............N.-E	60 70	35 00	**12 25	....
Rossfield	Pictou..............N.-E	11 25	35 00	....	....
Ross-Mills	Lévis ....Q	28 75	35 00	....	....
Rossmore	Prince-Edouard. .... .O	149 00	69 00	....	6 00
Ross-Mount	Northumberland, D.O. O	91 79	43 00	....	....
Rossville	York...............N.-E	2 25	35 00	....	....
Rossway	Digby...............N.-E	84 70	36 00	....	....
Rostock	Perth, D.N............O	167 20	80 00	....	6 00
Roth	Strathcona..........Alta	*e*8 00	....		....
Rothbury	Assa.-est...........Sask	40 00	35 00	....	....
Rouge-Hill	Ontario, D.S..........O	24 83	35 00	....	....
Rouge-Valley	Argenteuil ....Q	58 40	35 00	....	....
*a*Rough-Waters	Gloucester...........N.-B	28 00	32 08	....	....
Round-Bay	Shelburne et Queen.N.-E	25 65	35 00	....	....
Round-Hill	King et Albert.....N.-B	177 25	77 00	32 00	6 00
Round-Hill	Strathcona..........Alta	131 96	70 00	....	6 00
Round-Island	Cap-Breton-sud.....N.-E	9 00	35 00	....	....
Round-Lake	Peterborough, D.E....O	15 25	35 00	....	....
Round-Plains	Norfolk................O	65 00	35 00	....	....
Round-Up	Alta................Alta	22 50	35 00	....	....
*c*Round-Valley	Sask.................Sask	58 48	14 58	....	....
Roundwood	Algoma, D.O..........O	23 00	35 00	....	....
*b*Rousillon	Argenteuil............Q	22 00	23 32	....	....
Rousseau's-Mills	Portneuf.............Q	50 95	35 00	....	....

* Bureau d'été. ** Y compris $2 pour service spécial et 25 cents d'arérages. ‡ Y compris 50 cents d'arrérages. *a* Ouvert 1-5-07. *b* Ouvert 1-8-07. *c* O 1-11-07. *d* Ouvert 1-2-08. *e* Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert. † Y compris $10.00 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Routhier	Prescott ... O	88 25	35 00	6 00	...
Routledge	Brandon ... M	173 46	54 00	...	6 00
Rowan-Mills	Norfolk ... O	81 45	35 00	...	2 50
Rowanton	Pontiac ... Q	159 45	105 00	16 00	13 00
Rowena	Dundas ... O	90 00	40 00	...	...
Rowena	Victoria ... N.-B	37 25	35 00	...	...
Rowland	Hastings, D.E ... O	56 58	*p*45 00	...	...
Rowley's	Saint-Jean ... N.-B	0 50	35 00	...	...
Roxburgh	King et Albert ... N.-B	14 00	35 00	...	...
Roxbury	Annapolis ... N.-E	8 00	35 00	...	...
Roxbury	Prince ... I.-P.-E	44 (0	35 00	...	...
Roxham	Saint-Jean et Iberville. Q	17 00	35 00	...	...
Roxton-Est	Shefford ... Q	75 70	36 00	...	...
Roxville	Digby ... N.-E	19 05	35 00	...	...
Roy	Comox-Atlin ... C.-B	50 45	35 00	...	...
a Roy	Kent ... N.-B	21 21	‡36 11	...	...
Royal	Provencher ... M	11 00	35 00	...	...
Royal-Centre	Pictou ... N.-E	9 25	35 00	...	...
* Royal-Muskoka	Muskoka ... O	326 00	171 00	...	19 00
Royal-Oak	Bruce, D.S ... O	13 00	35 00	...	...
Royal-Oak	Nanaimo ... C.-B	77 50	35 00	...	...
Royal-Road	York ... N.-B	14 00	35 00	...	...
Royal-Road, Ouest	York ... N.-B	7 00	35 00	...	...
Royalton	Carleton ... N.-B	43 45	35 00	...	...
b Royholm	Qu'Appelle ... Sask	47 30	8 75	...	...
Royston	Parry-Sound ... O	48 60	††45 00	10 00	...
Ruby	Renfrew, D.N ... O	43 50	35 00	...	...
Ruby-Creek	New-Westminster .. C.-B	114 95	50 00	1 50	6 00
Ruddell	Saskatchewan ... Sask	471 93	172 00	7 13	19 00
Rudy	Humboldt ... Sask	199 97	97 00	65 00	6 00
Rugby	Simcoe, D.E ... O	175 05	72 00	...	6 00
Ruisseau-des-Olives	Gaspé ... Q	19 17	35 00	...	...
Ruisseau-à-l'Eau-Chaude	Dorchester ... Q	35 75	35 00	...	...
Ruisseau-à-Sem	Rimouski ... Q	48 00	†47 00	...	...
Ruisseau-Castor	Gaspé ... Q	13 45	35 00	...	...
Ruisseau-Le-Blanc	Bonaventure ... Q	179 22	87 00	...	6 00
Ruisseau-Saint-George	Montcalm ... Q	35 00	35 00	8 00	...
Runnymede	Bonaventure ... Q	35 45	35 00	...	...
Rupert	Wright ... Q	186 95	81 00	...	6 00
Rusagornis	Sunbury et Queen ... N.-B	28 00	35 00	4 00	...
Rusagornis-Station	Sunbury et Queen ... N.-B	126 00	55 00	...	6 00
Rush-Lake	Assa.-ouest ... Sask	82 20	48 00	...	2 50
Rush-Point	Peterborough, D.E ... O	9 00	35 00	...	...
Ruskin	King ... I.-P.-E	13 00	35 00	...	...
Ruskview	Dufferin ... O	70 00	35 00	10 00	...
Russeldale	Perth, D.S ... O	130 41	69 00	...	6 00
Russeltown	Chateauguay ... Q	119 00	53 00	...	6 00
Rustico	Queen ... I.-P.-E	80 25	42 00	...	...
Rusticoville	Queen ... I.-P.-E	101 25	47 00	...	...
Rutherford	Portage-la-Prairie ... M	8 00	35 00	...	...
c Ruther-Glen	Carleton ... N.-B	2 00	20 41	...	...
Rutledge	Pontiac ... Q	29 25	35 00	3 00	...
Ryan	Kootenay ... C.-B	149 20	64 00	...	6 00
Ryanville	Wright ... Q	7 00	35 00	...	...
d Ryckman's-Corners	Wentworth ... O	85 50	44 00	...	...
Rydal-Bank	Algoma, D.O ... O	272 92	145 00	...	13 00

* Bureau d'été. † Y compris $12 pour service de nuit. ‡ Y compris $1.11 d'arrérages. †† Y compris $10 pour service de nuit. *a* Ouvert 15-3-07. *b* Ouvert 1-1-08. *c* Fermé 1-11-07. *d* Rouvert 1-8-07. *p* Y compris $10 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Rye	Parry Sound O	67 00	35 00		
Rylstone	Northumberland, E.R. O	41 50	35 00		
SAINT-ABDON	Dorchester Q	12 50	35 00		
Saint-Adélard	Dauphin M	39 86	35 00	6 66	
Saint-Adolphe	Provencher M	31 95	35 00		
Saint-Adolphe de Howard	Argenteuil Q	144 25	64 00		6 00
Saint-Adrien	Richmond et Wolfe Q	120 35	58 00		6 00
Saint-Agapit Station	Lotbinière Q	178 25	†100 00	6 00	6 00
Sainte-Agatha	Waterloo, D.S. O	142 00	94 00		6 00
Sainte-Agathe	Provencher M	273 00	144 00		13 00
Sainte-Agathe, Est	Lotbinière Q	89 12	52 00		6 00
Sainte-Agnès de Charlevoix	Charlevoix Q	47 03	35 00		
Sainte-Agnès de Dundee	Huntingdon Q	89 00	††56 00		
Saint-Agricole	Montcalm Q	23 00	†45 00		
Saint-Albert	Russell O	127 82	79 00		6 00
Saint-Albert	Drumm'd et Arthab'ka Q	97 50	51 00		6 00
Saint-Alexandre Station	Saint-Jean et Iberville Q	49 25	‡48 00	3 00	
Saint-Alexis	Bonaventure Q	15 30	35 00		
Saint-Alexis de Montcalm	Montcalm Q	187 45	95 00		8 00
Saint-Almo	Victoria N.-B	58 40	35 00	4 50	
Saint-Alphonse	Joliette Q	163 00	82 00		6 00
Saint-Alphonse de Caplan	Bonaventure Q	148 55	73 00		6 00
Saint-Alphonse de Granby	Shefford Q	101 72	53 00		6 00
Saint-Amand	Victoria N.-B	24 25	35 00		
Saint-Ambroise	Macdonald M	37 50	35 00		
Sainte-Amélie	Dauphin M	175 00	82 00		6 00
Sainte-Amédée	Labelle Q	79 75	50 00		
Saint-Amour	Prescott O	279 30	125 00		13 00
Saint-André de Ristigouche	Bonaventure Q	81 85	35 00		
Saint-André de Shédiac	Westmoreland N.-B	22 71	35 00		
Saint-André Station	Kamouraska Q	90 95	40 00		
Saint-Andrews	Selkirk M	73 99	35 00		
Sant-Andrews	King I.-P.-E	11 00	35 00		
Saint-Andrews, Ouest	Stormont O	250 00	118 00		13 00
Saint-Anicet	Huntingdon Q	185 80	*142 00	6 00	13 00
Sainte-Anne de la Pocatière, Station	Kamouraska Q	144 50	48 00		2 50
Sainte-Anne de Kent	Kent N.-B	110 00	48 00		
Sanite-Anne de Prescott	Prescott O	236 16	120 00		13 00
Sainte-Anne de Sorel	Richelieu Q	67 00	35 00		
Sainte-Anne	Cap-Breton-Nord et Victoria N.-E	188 40	62 00	6 66	6 00
Sainte-Anne	Queen's I.-P.-E	33 85	35 00		
Saint-Anselme	Westmoreland N.-B	47 75	35 00		
Saint-Antoine	Assa. Est Sask	45 00	35 00		
Saint-Anthony	Prince I.-P.-E	39 25	35 00		
Saint-Antoine de Charlevoix	Charlevoix Q	47 99	35 00		
Sait-Antonin	Témiscouata Q	92 01	49 00		
Sainte-Apolline de Patton	Montmagny Q	51 16	35 00		
Saint-Armand, Centre	Missisquoi Q	30 25	35 00		
a Sainte-Augustine	Northumberland N.-B	10 00	29 16		
Sainte-Augustine	Huron, D.O. C	104 42	35 00		
Saint-Augustin, Saguenay	Chicoutimi et Saguenay Q	5 21	35 00		
Saitne-Barbe	Huntingdon Q	43 70	35 00		
Saint-Barnabé, Rivière Yamaska	Saint-Hyacinthe Q	165 75	71 00		6 00
Saint-Barthélemi, Station	Berthier Q	69 65	35 00		

† Y compris $10 pour service de nuit. ‡ Y compris $12 pour service de nuit. * Y compris $30 pour service de nuit. *a* Ouvert 1-6-07. †† Y compris $15 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

Bureaux non comptables—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu. $ c.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*). $ c.	Allocation pour expédition en passe. $ c.	Allocation pour loyer. $ c.
Saint-Basile le Grand	Chambly et Verchères..Q	160 85	79 00	....	6 00
Saint-Basile, Station	Portneuf Q	230 21	92 00	52 00	6 00
Sainte-Béatrix	Joliette Q	91 00	*p*60 00	....	....
b Saint-Benedict	Humboldt Sask	30 00	20 41	....	....
Saint-Benjamin	Dorchester Q	82 44	42 00	....	....
Saint-Benoit de Matapédia	Bonaventure Q	26 00	35 00	....	....
Saint-Bernard, Sud	Saint-Jean et Iberville.Q	23 00	35 00	....	....
Saint-Bernard	Digby N.-E	41 00	35 00	....	....
Saint-Blaise	Saint-Jean et Iberville.Q	126 00	62 00	....	6 00
Sainte-Blandine	Rimouski Q	70 75	35 00	....	....
Saint-Brieux	Humboldt Sask	76 88	35 00	0 75	....
Sainte-Brigitte d'Iberville	Saint-Jean et Iberville.Q	160 66	91 00	....	6 00
Sainte-Brigitte, Station	Saint-Jean et Iberville.Q	47 75	35 00	....	....
Saint-Bruno de Kamouraska	Kamouraska Q	163 60	113 00	....	6 00
a Saint-Bruno	Nipissing O	26 75	29 16	....	....
Saint-Bruno, Station	Chambly et Verchères..Q	56 50	35 00	....	....
Saint-Calixte de Kilkenny	Montcalm Q	136 33	54 00	3 00	6 00
Sainte-Camille de Bellechasse	Bellechasse Q	83 01	42 00	....	....
Saint-Canut	Deux-Montagnes Q	118 40	†77 00	....	6 00
Saint-Cassien des Caps	Charlevoix Q	19 50	††55 00	....	....
Sainte-Catherine, rue, Est	Sainte-Marie Q	‡	‡	....	....
Sainte-Catherine	Queen I.-P.-E	17 00	35 00	....	....
Sainte-Catherine, Rivière	Shelburne et Queen.N.E.	19 02	35 00	....	....
Sainte-Catherine, Station	Portneuf Q	145 75	88 00	....	6 00
Sainte-Cécile de Levrard	Nicolet Q	84 89	40 00	....	....
Sainte-Cécile de Masham	Wright Q	202 57	95 00	....	8 00
Sainte-Cécile de Milton	Shefford Q	108 35	48 00	....	....
Sainte-Cécile de Whitton	Compton Q	234 26	††134 00	....	13 00
Sainte-Cécile, Station	Compton Q	85 98	†50 00	....	....
Saint-Célestin Station	Nicolet Q	55 47	35 00	....	....
Saint-Charles	Nipissing O	253 50	138 00	....	13 00
Saint-Charles	Macdonald M	231 98	102 00	....	13 00
Saint-Charles	King I.-P.-E	15 00	35 00	....	....
Saint-Charles de Levrard	Nicolet Q	72 74	40 00	....	....
Sainte-Christine	Bagot Q	112 85	50 00	....	2 50
Saint-Chrysostôme	Prince I.-P.-E	14 80	35 00	....	....
Saint-Claude	Richmond et Wolfe Q	84 96	*g*37 30	....	....
Saint-Cléophas de Brandon	Joliette Q	64 45	*47 00	....	....
Sainte-Clothilde de Châteauguay	Châteauguay Q	70 25	35 00	....	....
Saint-Columba	Cap-Breton-Nord et Victoria N.-E	15 00	35 00	....	....
Saint-Colomban	Deux-Montagnes Q	45 75	*f*45 00	....	....
Saint-Côme	Joliette Q	129 50	†77 00	....	6 00
Sainte-Croix	York N.-B	78 25	39 00	....	....
Ste-Croix, anse	Annapolis N.-E	17 40	35 00	....	....
Saint-Cuthbert, Station	Berthier Q	63 40	35 00	....	....
Saint-Cyprien	Témiscouata Q	38 50	35 00	....	....
Saint-Cyr	Richmond et Wolfe Q	115 19	58 00	9 00	6 00
Saint-Cyriac	Chicoutimi et Saguenay Q	27 49	35 00	....	....
Saint-Cyrille	Kent N.-B	18 20	35 00	....	....
Saint-Damase	Saint-Hyacinthe Q	224 25	105 00	....	13 00
Saint-Damase des Aulnaies	L'Islet Q	100 64	49 00	....	....
Saint-Damien	Kent N.-B	22 00	35 00	....	....
Saint-Daniel	Macdonald M	16 70	35 00	....	....
Saint-David de Lévis	Lévis Q	177 00	87 00	2 50	6 00
q Saint-Dénis, rue, (bur. auxil.)	Saint-Laurent Q	‡	‡	....	....

b Ouvert 1-9-07. *a* Ouvert 1-6-07. *q* Ouvert 8-6-07. ‡ Pour revenu, etc., voir Annexe C, succursales de Montréal. *p* Y compris $15 pour service de nuit. † Y compris $15 pour service de nuit. †† Y compris $20 pour service de nuit. *g* Y compris 30 cents pour service de nuit. * Y compris $12 pour service de nuit. *f* Y compris $10 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

Bureaux non comptables—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
e Saint-Désiré-du-Lac-Noir	Mégantic Q	26 00	2 91		
Saint-Dominique-de-Bagot	Bagot Q	225 10	‡127 00		13 00
d Saint-Dominique-des-Cèdres	Soulanges Q	10 60	17 50		
Saint-Dominique-Station	Soulanges Q	46 84	35 00	1 50	
Saint-Donat-de-Montcalm	Montcalm Q	169 85	*90 00		6 00
Sainte-Dorothée	Laval Q	51 20	35 00		
c Sainte-Dorothée, Est	Laval Q	9 00	20 41		
Saint-Edmond-de-Berthier	Berthier Q	35 00	35 00		
Saint-Edouard-de-Frampton	Dorchester Q	33 45	35 00		
Saint-Edouard-de-Kent	Kent N.-B	44 75	35 00		
Saint-Edouard-de-Napierville	Laprairie et Napierville Q	137 86	74 00		6 00
Saint-Edwidge	Compton Q	239 69	96 00		8 00
Saint-Eléanor	Prince I.-P.-E	244 50	116 00		13 00
Saint-Eleuthère	Kamouraska Q	143 64	60 00		6 00
Saint-Elie	Trois-Riv. et St-Maurice Q	279 01	139 00		13 00
Sainte-Elizabeth	Provencher M	67 50	48 00		
Sainte-Elizabeth-de-Warwick	Drummond et Artha'ka Q	84 00	†56 00		
Saint-Elmo	Glengarry O	82 00	42 00		
Saint-Eloi-Station	Témiscouata Q	138 32	††81 16		6 00
Saint-Elphège	Yamaska Q	149 85	‡93 00		6 00
Saint-Elzéar-de-Ham	Richmond et Wolfe Q	25 68	35 00		
Saint-Elzéar-de-Laval	Laval Q	169 00	101 00		13 00
Sainte-Emilie-Jonction	Joliette Q	35 50	35 00		
Saint-Emile-de-Montcalm	Montcalm Q	58 85	35 00		
Saint-Emile-de-Suffolk	Labelle Q	200 54	100 00	8 00	13 00
Saint-Ephrem-Station	Beauce Q	168 56	74 00		6 00
Saint-Esprit	Richmond N.-E	25 50	35 00		
Saint-Etienne-de-Beauharnois	Beauharnois Q	89 00	54 00		6 00
Saint-Etienne-de-Bolton	Brome Q	134 25	51 00		6 00
Saint-Etienne-des-Grès	Trois-Riv. et St-Maurice Q	138 65	85 00		6 00
Saint-Eugène-de-Grantham	Drummond et Artha'ka Q	288 45	134 00	6 00	13 00
Saint-Eugène-Mission	Kootenay C.-B	12 20	35 00		
Saint-Eustache	Macdonald M	121 50	58 00		6 00
Saint-Fabien	Kent N.-B	45 00	35 00		
Sainte-Famille-de-Demeules	Chicoutimi et Saguenay Q	25 20	35 00		
Saint-Faustin-Station	Terrebonne Q	304 25	117 00		13 00
a Saint-Félix	Souris M		6 25		
Saint-Féréol	Montmorency Q	60 79	35 00	2 37	
Saint-Fidèle	Charlevoix Q	116 90	51 00		6 00
Sainte-Flavie	Rimouski Q	115 25	65 00		6 00
Sainte-Florence	Rimouski Q	155 30	67 00		6 00
Sainte-Flore-Station	Trois-Riv. et St-Maurice Q	60 00	35 00		
Saint-Fortunat	Richmond et Wolfe Q	163 38	66 00	3 00	6 00
Saint-Francis-Harbour	Guysborough N.-E	35 52	35 00		
Saint-François-de-Kent	Kent N.-B	47 00	35 00		
Saint-François-d'Assise	Bonaventure Q	17 00	35 00		
Saint-François-de-Madawaska	Victoria N.-B	234 40	121 00		13 00
Saint-François-de-Sales, Station	Laval Q	207 77	107 00	2 00	13 00
Saint-François-d'Orléans	Montmorency Q	37 10	35 00	1 00	
Sainte-Françoise	Témiscouata Q	72 35	35 00		
Saint-François-Xavier	Macdonald M	140 13	73 00		6 00
Saint-François-Xavier-de-Viger	Témiscouata Q	15 40	35 00		
Saint-François-Xavier-de-Brompton	Richmond et Wolfe Q	171 95	73 00		6 00
Saint-Gabriel-de-Rimouski	Rimouski Q	229 65	126 00	3 00	13 00
Saint-George	Selkirk M	32 75	35 00		
Saint-George-de-Malbaie	Gaspé Q	70 00	35 00	2 00	
Saint-Georges	King's I.-P.-E	43 49	35 00		

e Ouvert 1-3-08. *d* Ouvert 1-10-07. *c* Ouvert 1-9-07. *a* Fermé 1-7-07. † Y compris $12 pour service de nuit. †† Y compris $4.16 pour service de nuit. ‡ Y compris $15 pour service de nuit. * Y compris $20.00 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Saint-George's-Channel	Richmond ....N.-E	53 00	*51 00		
Saint-Gérard-de-Montarville	Labelle ....Q	161 78	81 00	20 00	6 00
Saint-Gérard-d'Yamaska	Yamaska ....Q	44 00	35 00		
Saint-Gilbert	Portneuf ....Q	75 50	35 00		
Saint-Gilbert	Prince ....I.-P.-E	12 00	35 00		
Saint-Godfroy	Bonaventure ....Q	147 15	††80 00	6 00	6 00
*a*Saint-Gregor	Humboldt ....Sask	47 50	26 25		
Saint-Grégoire	Kent ....N.-B	32 50	35 00		
Saint-Guillaume-Station	Yamaska ....Q	223 50	‡112 00		6 00
Sainte-Hélène-de-Chester	Drummond et Artha'ka.Q	88 80	46 00		2 50
Saint-Helen's	Huron, D.O ....O	178 89	95 00		6 00
Saint-Helier	Gaspé ....Q	10 95	35 00		
Saint-Hermas-Station	Deux-Montagnes ....Q	80 75	35 00		
Saint-Hilaire	Victoria ....N.-B	46 25	35 00		
Saint-Hilaire-de-Dorset	Beauce ....Q	10 82	35 00		
Saint-Hilaire-du-Lac-Saint-Jean	Chicoutimi et Saguenay Q	68 00	36 00		
Saint-Hippolyte	Sask ....Sask	31 58	20 41		
Saint-Hippolyte-de-Kilkenny	Terrebonne ....Q	177 97	98 00		6 00
Saint-Ignace	Kent ....N.-B	61 03	35 00		
*b*Saint-Ignace du Lac	Maskinongé ....Q	10 00	35 00		
Saint-Ignace-de-Loyola	Berthier ....Q	78 70	35 00		
Saint-Ignace-de-Québec	Québec ....Q	2 50	35 00		
**Saint-Irénée-les-Bains	Charlevoix ....Q	139 00	44 00		
Saint-Isidore	Gloucester ....N.-B	104 50	64 00		6 00
Saint-Isidore-de-Bellevue	Humboldt ....Sask	41 48	35 00		
Saint-Isidore-de-Gaspé	Gaspé ....Q	9 83	35 00		
Saint-Isidore-Jonction	Laprairie et Napierville Q	75 78	59 00		6 00
Saint Ives	Middlesex, E.R. ....O	26 25	35 00		
Saint Jacques	Victoria ....N.-B	146 60	67 00		6 00
Saint-Jacques-Nord	Montcalm ....Q	56 50	††47 00		
Saint-James	Macdonald ....M	151 50	69 00		6 00
Saint-Jean-Baptiste	Kent ....N.-B	151 00	70 00		6 00
Saint-Jean-Baptiste-de-Rouville	Rouville ....Q	250 90	††134 00		13 00
Saint-Jean-Chrysostôme, Lévis	Lévis ....Q	148 50	59 00		6 00
Saint-Jean-de-Dieu	Temiscouata ....Q	261 35	130 00		13 00
Saint-Jean-de-la-Croix (bur. auxil.)	Maisonneuve ....Q	†	†		
Saint-Jean-des-Piles	Champlain ....Q	163 92	84 00		6 00
Saint-Jean-Port-Joli, Station	L'Islet ....Q	40 20	35 00		
Saint-Joachim-de-Berthier	Berthier ....Q	40 45	35 00		
Saint-Joachim-de-Courval	Yamaska ....Q	77 90	35 00		
Saint-Joachim-de-Shefford	Shefford ....Q	141 20	55 00		6 00
Saint-John, Ouest	Welland ....O	80 25	††47 00		
Saint-Joseph	Antigonishe ....N.-E	83 80	35 00		
Saint-Joseph	Provencher ....M	48 45	35 00		
Saint-Joseph-de-Kent	Kent ....N.-B	22 86	35 00		
Saint-Joseph-de-Lepage	Rimouski ....Q	49 75	35 00		
Saint-Joseph-de-Lévis	Lévis ....Q	195 25	††102 00		6 00
Saint-Joseph-de-Mékinac	Champlain ....Q	36 25	35 00		
Saint-Joseph-de-Nicolet	Nicolet ....Q	18 52	35 00		
Saint-Joseph-de-Sorel	Richelieu ....Q	352 32	119 00		13 00
Saint-Joseph-du-Lac	Deux Montagnes ....Q	139 34	60 00	3 00	6 00
Saint-Jovite-Station	Terrebonne ....Q	177 45	††73 00		6 00
Saint-Julien	Humboldt ....Sask	13 00	35 00		
Sainte-Julienne-Station	Montcalm ....Q	24 65	35 00		
Sainte-Julie-Station	Mégantic ....Q	183 93	*v*124 00	5 00	8 00
Saint-Lambert-de-Lévis	Lévis ....Q	169 20	80 00	10 00	6 00

a Ouvert 1-7-07. *b* Ouvert 1-8-07. **Bureau d'été. † Pour revenu, etc., *voir* Annexe C, bureaux auxiliaires de Montréal, etc.. *Y compris $16 pour service de nuit, $6 d'arrérages. ††Y compris $12 pour service de nuit. ‡Y compris $20 pour service de nuit. *v* Y compris $25 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Saint-Lawrence	Frontenac ... O	35 50	35 00	.....	.....
Saint-Lazare	Marquette ... M	189 01	102 00	.....	13 00
*b*Saint-Lazare	Kent ... N.-B	15 00	23 32	.....	.....
Saint-Lazare-de-Vaudreuil	Vaudreuil ... Q	120 70	67 00	2 25	6 00
Saint-Lazare-Station	Vaudreuil ... Q	42 00	35 00	.....	.....
Saint-Léandre	Rimouski ... Q	49 70	35 00	.....	.....
Saint-Léon	Macdonald ... M	73 75	37 50	.....	.....
Saint-Leolin	Gloucester ... N.-B	58 10	35 00	.....	.....
Saint-Léon Hot-Springs	Kootenay ... C.-B	70 70	40 00	.....	.....
Saint-Léonard-de-Chicoutimi	Chicoutimi et Saguenay Q	39 00	35 00	.....	.....
Saint-Léonard-de-Port-Maurice	Laval ... Q	83 00	38 00	.....	.....
Saint-Léon-le-Grand	Rimouski ... Q	127 20	47 00	3 00	.....
Saint-Liguori	Montcalm ... Q	148 84	**74 00	.....	6 00
Saint-Louis	Prince ... I.-P.-E	165 50	**88 00	14 00	6 00
Saint-Louis	Humboldt ... Sask	62 38	35 00	.....	.....
Saint-Louis-de-Bonsecours	Richelieu ... Q	98 75	**66 00	.....	6 00
Saint-Louis-de-Champlain	Champlain ... Q	85 23	38 00	.....	.....
Saint-Louis-Station	Beauharnois ... Q	140 20	58 00	.....	6 00
Saint-Luc	Kent ... N.-B	13 25	35 00	.....	.....
Saint-Luc	St-Jean et Iberville ... Q	77 00	44 00	.....	.....
Saint-Luc-de-Matane	Rimouski ... Q	87 31	37 00	.....	.....
Sainte-Luce	Rimouski ... Q	88 45	39 00	.....	.....
Sainte-Lucie-de-Doncaster	Terrebonne ... Q	229 75	108 00	22 00	13 00
Saint-Lucien	Drummond et Art'baska Q	81 14	35 00	.....	.....
*q*Saint-Majorique	Drummond et Art'baska Q	80 45	41 00	.....	.....
Saint-Malo	Compton ... Q	275 04	131 00	.....	13 00
Saint-Malo	Provencher ... M	123 45	63 00	.....	6 00
Saint-Malo-Station	Compton ... Q	125 25	61 00	.....	6 00
Saint-Marcel-de-L'Islet	L'Islet ... Q	134 40	69 00	.....	6 00
Saint-Marcel-de-Richelieu	Richelieu ... Q	105 00	†77 00	.....	6 00
Sainte-Margaret	King ... I.-P.-E	43 00	35 00	.....	.....
Sainte-Marguerite-Station	Terrebonne ... Q	44 75	35 00	.....	.....
Sainte-Marie-de-Blandford	Nicolet ... Q	95 00	43 00	.....	.....
Sainte-Marie-de-Charlevoix	Charlevoix ... Q	8 30	35 00	.....	.....
Sainte-Marie-de-Sainte-Marthe	Vaudreuil ... Q	71 80	35 00	.....	.....
Sainte-Marie-Salomée	Montcalm ... Q	140 10	55 00	.....	6 00
Saint-Marks	Macdonald ... M	39 56	35 00	.....	.....
Sainte-Marthe	Vaudreuil ... Q	209 88	106 00	.....	13 00
Sainte-Mary	Assa.-ouest ... Sask	22 00	35 00	.....	.....
Sainte-Mary-d'Ely	Shefford ... Q	34 00	35 00	.....	.....
Sainte-Mary-River	Guysborough ... N.-E	24 25	*45 00	.....	.....
Sainte-Mary-Road	King ... I.-P.-E	27 00	35 00	.....	.....
Sainte-Mary-Road, est	King ... I.-P.-E	11 60	35 00	.....	.....
Saint-Mathias	Rouville ... Q	121 50	70 00	.....	6 00
Saint-Mathieu	Rimouski ... Q	170 25	87 00	.....	6 00
Saint-Maure	Ristigouche ... N.-B	3 50	35 00	.....	.....
Saint-Maurice	Kent ... N.-B	6 00	35 00	.....	.....
Saint-Maxime	Beauce ... Q	97 93	37 00	.....	.....
Sainte-Mélanie	Joliette ... Q	115 00	67 00	.....	6 00
Saint-Michel	Victoria ... N.-B	30 00	35 00	.....	.....
Saint-Michel-de-Napierville	Laprairie et Napierville Q	253 01	††149 00	18 00	13 00
Saint-Michel-de-Rougemont	Rouville ... Q	197 45	††126 00	.....	13 00
Saint-Michel-des-Saints	Berthier ... Q	322 20	‡162 00	.....	13 00
Saint-Michel-de-Wentworth	Argenteuil ... Q	28 00	35 00	.....	.....
Saint-Michel-Station	Laprairie et Napierville Q	61 50	35 00	.....	.....
Sainte-Modeste	Témiscouata ... Q	109 15	49 00	.....	.....

b Ouvert 1-9-07. *q* Ci-devant St-Majorique, nom changé en St. Majoric. ** Y compris $12 pour service de nuit. † Y compris $15 pour service de nuit. * Y compris $10 pour service de nuit. †† Y compris $20 pour service de nuit. ‡ Y compris $25 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Saint-Moïse	Rimouski....Q	187 75	83 00	....	6 00
Sainte-Monique-des-Deux-Montagn	Deux-Montagnes....Q	212 00	98 00	....	6 00
Saint-Nazaire	Bagot....Q	268 75	*aa*134 00	....	13 00
Saint-Nazaire-de-Buckland	Dorchester....Q	50 75	‖45 00	....	....
Saint-Nérée	Bellechasse....Q	171 08	**78 00	....	6 00
Saint-Nicholas	Lévis....Q	180 23	95 00	15 00	6 00
Saint-Nicholas-est	Lévis....Q	23 07	35 00	....	....
Saint-Norbert	Kent....N.-B	45 30	35 00	....	....
Saint-Norbert-Station	Berthier....Q	40 00	35 00	....	....
Saint-Ola	Hastings, D.E....O	222 35	92 00	....	8 00
Saint-Omer	Bonaventure....Q	228 00	113 00	75	13 00
Saint-Onésime	Kamouraska....Q	120 01	52 00	....	6 00
Saint-Onge	Russell....O	159 00	138 00	....	13 00
Saint-Ouens	Selkirk....M	112 10	46 00	....	....
Saint-Ours-Lock	Richelieu....Q	63 50	42 00	....	....
Saint-Patrick	Simcoe, D.E....O	40 20	35 00	....	....
Saint-Patrick	Témiscouata....Q	104 24	*aa*64 00	....	....
Saint-Patrick's-Channel	Cap-Breton-nord et Victoria....N.-E	22 00	†47 00	....	....
Saint-Patrick's-Road	King....I.-P.-E	3 00	35 00	....	....
Saint-Paul-de-la-Croix	Témiscouata....Q	103 90	58 00	....	6 00
Saint-Paul-d'Industrie	Joliette....Q	63 50	42 00	....	....
Saint-Paul-est	Montmagny....Q	30 45	35 00	....	....
Saint-Paul	Pictou....N.-E	34 00	35 00	....	....
b Saint-Paul's-Island	Cap-Breton-nord et Victoria....N.-E	7 00	35 00	....	....
Saint-Paul's-Station	Perth, D.S....O	104 70	53 00	16 00	6 00
Saint-Philippe-de-Chester	Drummond et Artha'ka Q	60 25	35 00	....	....
a Saint-Philips	Mackenzie....Sask	35 45	35 00	....	....
Sainte-Philomène-Station	Chateauguay....Q	25 00	35 00	....	....
Saint-Pie	Provencher....	10 00	35 00	....	....
Saint-Pie-de-Guire	Yamaska....Q	187 00	85 00	....	6 00
Saint-Pierre	Kent....N.-B	26 00	35 00	....	....
Saint-Pierre-de-Charlesbourg	Québec....Q	46 50	35 00	....	....
Saint-Pierre-de-Sorel	Richelieu....Q	20 00	35 00	....	....
Saint-Pierre-de-Wakefield	Wright....Q	59 20	35 00	....	....
Saint-Pierre-d'Orléans	Montmorency....Q	67 50	35 00	....	....
Saint-Polycarpe-Junction	Soulanges....Q	108 75	52 00	....	6 00
Saint-Raphaël	Prince....I.-P.-E	25 00	35 00	....	....
Saint-Raphaël-ouest	Glengarry....O	198 00	94 00	....	6 00
Saint-Raymond	Provencher....M	18 75	35 00	....	....
Saint-Rédempteur	Vaudreuil....Q	78 70	†54 00	....	....
Saint-Régis	Huntingdon....Q	35 00	35 00	....	....
Saint-Robert	Richelieu....Q	161 05	*90 00	....	6 00
Saint-Romain	Compton....Q	175 43	††105 00	....	6 00
Sainte-Rosalie	Bagot....Q	146 23	94 00	....	6 00
Sainte-Rose	Inverness....N.-E	30 75	35 00	....	....
Sainte-Rose-de-Lima	Wright....Q	260 00	140 00	40 00	13 00
Sainte-Rose-de-Watford	Dorchester....Q	110 27	54 00	3 00	6 00
Saint-Rosette	Gloucester....N.-B	21 25	35 00	....	....
Saint-Sabine	Saint-Jean et Iberville.Q	137 66	35 00	....	....
Sainte-Sabine-de-Bellechasse	Bellechasse....Q	35 70	35 00	....	....
Saint-Samuel-de-Horton	Nicolet....Q	118 91	63 00	....	6 00
Saint-Samuel-Station	Compton....Q	86 14	35 00	....	....
Saint-Sébastien	Saint-Jean et Iberville.Q	388 55	*d*214 00	3 00	19 00
Saint-Sébastien-Station	Beauce....Q	38 25	35 00	....	....

aa Y compris $20 pour service de nuit. ‖ Y compris $10 pour service de nuit ** Y compris $12 pour service de nuit. *b* Bureau d'été. *a* Ci-devant Côté. †† Y compris $20 pour appointement d'été. † Y compris $12 pour service de nuit. *d* Y compris $30 pour service de nuit * Y compris $15 pour service de nuit.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Saint-Sévère	Trois-Riv. et St-Maurice Q	157 50	73 00		6 00
Saint-Sévérin-de-Beaurivage	Beauce Q	100 90	56 00		6 00
Saint-Siméon	Charlevoix Q	279 25	*105 00		6 00
Saint-Simon	Gloucester N.-B	18 00	35 00		
Saint-Sixte	Labelle Q	105 95	†66 00		6 00
Sainte-Sophie-de-Lacorne	Terrebonne Q	138 25	*76 00		6 00
Sainte-Sophie-de-Mégantic	Mégantic Q	139 75	71 00		6 00
Saint-Sulpice	L'Assomption Q	71 90	35 00		
Saint-Sylvestre, ouest	Lotbinière Q	119 54	54 00	6 00	6 00
Sainte-Teresa	King I.-P.-E	96 77	39 00	0 25	
Sainte-Tereso, ouest	King I.-P.-E	5 00	2 91		
Saint-Théodore	Montcalm Q	241 00	110 00		13 00
Saint-Théodore-d'Acton	Bagot Q	248 65	137 00		13 00
Saint-Théodosie	Chambly et Verchères Q	124 99	49 00		2 50
Saint-Théophile	Beauce Q	113 50	44 00		
Sainte-Thérèse	Russell O	52 58	35 00		
Saint-Thomas	Carleton N.-B	16 00	35 00		
a Saint-Thomas-d'Alfred	Prescott O	35 55	21 88		
Saint-Thomas-d'Aquin	St-Hyacinthe Q	205 40	72 00	3 00	6 00
Saint-Thomas-de-Joliette	Joliette Q	206 00	100 00		13 00
Saint-Thomas-de-Kent	Kent N.-B	32 00	35 00		
Saint-Thuribe	Portneuf Q	124 50	74 00		6 00
Saint-Timothy	Prince I.-P.-E	18 00	35 00		
Saint-Urbain-de-Châteauguay	Châteauguay Q	166 04	78 00		6 00
Saint-Valentin	St-Jean et Iberville Q	207 55	††125 00	22 00	13 00
Saint-Valère-de-Bulstrode	Drummond et Artha'ka Q	119 75	66 00		6 00
Saint-Valérien-de-Rimouski	Rimouski Q	113 90	59 00		6 00
Sainte-Véronique	Labelle Q	105 20	42 00		
Sainte-Victoire	Richelieu Q	126 00	57 00		6 00
Saint-Victor-Station	Beauce Q	118 20	*b* 72 00		6 00
Saint-Vital	Provencher M	77 71	35 00		
Saint-Vital, est	Provencher M	2 50	35 00		
Saint-Yvon	Gaspé Q	45 25	35 00		
Saint-Zénon	Berthier Q	130 00	*b* 88 00	3 00	6 00
Saint-Zotique	Soulanges Q	122 95	76 00		6 00
Sable	Middlesex, D.N. O	22 75	35 00		
Sable-River	Shelburne et Queen N.-E	222 62	98 00	25 00	8 00
Sable-River, ouest	Shelburne et Queen N.-E	139 37	44 00	2 17	
Sabrevois	St-Jean et Iberville Q	627 00	†† 145 00		13 00
Sacré-Cœur-de-Marie	Mégantic Q	124 39	57 00		6 00
Sacred-Heart	Edmonton Alta	29 97	35 00		
Saddle-Lake	Edmonton Alta	146 37	58 00	20 00	*c*9 75
Sadowa	Victoria et Haliburton O	39 25	35 00		
Sahanatien	Muskoka O	19 00	35 00		
Sailor's-Hope	King's I.-P.-E	20 00	35 00		
Saintfield	Ontario, D.S. O	171 25	80 00		6 00
Saints Anges	Beauce Q	93 70	42 00		
Saintsbury	Middlesex, D.N. O	19 00	35 00		
Salem	Wellington, D.S. O	271 31	133 00		13 00
Salem	King et Albert N.-B	13 00	35 00		
Salem	Cumberland N.-E	29 03	35 00	3 00	
Salem	Yarmouth N.-E	235 50	104 00		13 00
Salem-Corners	Victoria et Haliburton O	63 75	35 00		
Salem-Road	Cap-Breton-sud N.-E	32 50	35 00		
Salford	Oxford, D.S. O	164 90	62 00		6 00
Salina	King et Albert N.-B	11 95	35 00		
Salisbury	Bruce, D.S. O	19 00	35 00		

* Y compris $15 pour service de nuit. † Y compris $12 pour service de nuit. *a* Ouvert 15-8-07. †† Y compris $20 pour service de nuit. *b* Y compris $12 pour service de nuit *c* Y compris $3.75 d'arrérages de loyer.

ANNEXE D—*Suite.*

Bureaux non comptables—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Salkeld	Charlotte N.-B	37 25	35 00	....	....
Salmon-Bay	Chicoutimi et Saguenay Q	34 64	*p* 45 00	....	....
Salmon-Beach	Gloucester N.-B	34 00	35 00	....	....
Salmon-Creek	Sunbury et Queen N.-B	50 23	35 00	....	....
Salmondale	Sunbury et Queen N.-B	59 40	35 00	....	....
Salmonhurst	Victoria N.-B	109 95	51 00	8 00	6 00
Salmon-Point	Prince-Edouard O	41 60	35 00	....	....
Salmon-River	St-Jean N.-B	74 00	35 00	....	....
Salmon-River	Cap-Breton-sud N.-E	18 00	35 00	....	....
Salmon-River-Lake	Guysborough N.-E	12 25	35 00	....	....
c Salmonville	Middlesex, D.E. O	15 16	23 33	....	....
Saltford	Huron, D.O. O	207 09	102 50	....	8 00
Saltaux	Strathcona Alta	39 20	35 00	....	....
Salt-Springs	King et Albert N.-B	55 80	35 00	....	....
Salt-Springs	Pictou N.-E	97 23	50 00	10 00	2 50
Salt-Springs	Antigonishe N.-E	20 00	35 00	9 00	....
Salt-Springs-Station	Cumberland N.-E	89 00	38 00	....	....
Sambro	Halifax N.-E	172 29	90 00	....	6 00
Sampsonton	Calgary Alta	44 53	35 00	....	....
Samsonville	Richmond N.-E	23 25	35 00	....	....
Sanborn	Richmond et Wolfe Q	24 45	35 00	....	....
Sancte-Andrea	Assa.-est Sask	25 00	35 00	3 00	....
Sand-Bay	Leeds O	14 10	35 00	....	....
Sand-Beach	Yarmouth N.-E	11 50	35 00	....	....
Sandfield	Algoma, D.E. O	95 04	49 00	....	2 50
Sandford	Ontario, D.N. O	130 50	††87 00	....	6 00
Sandford	Yarmouth N.-E	85 25	42 00	....	....
Sand-Hill	Compton Q	36 50	35 00	....	....
Sandhurst	Lennox et Addington O	75 60	38 00	....	....
Sandilands	Provencher M	78 70	38 00	....	....
Sand-Lake	Parry-Sound O	46 00	35 00	....	....
Sandown	Prescott O	41 45	35 00	....	....
Sand-Point	Guysborough N.-E	28 76	35 00	....	....
Sand-Point-Road	St-Jean N.-B	*	*	....	....
Sandridge	Dauphin M	60 42	35 00	....	....
Sandstone	Calgary Alta	134 96	42 00	....	....
Sandringham	Stormont O	85 85	58 00	....	6 00
Sand-River	Cumberland N.-E	130 45	‡90 00	....	6 00
Sandusk	Haldimand O	72 70	38 00	....	....
Sandwick	Comox-Atlin C.-B	234 00	98 00	....	6 00
Sandy-Beach-Centre	Gaspé Q	278 26	†177 00	....	19 00
Sandy-Bay	Dauphin M	33 95	35 00	....	....
b Sandy-Lake	Marquette M	65 54	*e*27 41	....	....
Sandy-Point	Shelburne et Queen N.-E	234 44	105 00	....	13 00
Sangster	Frontenac O	25 85	35 00	....	....
Sapton	Selkirk M	45 00	35 00	3 00	....
Saraguayville	Jacques-Cartier Q	13 45	35 00	....	....
Sarepta	Huron, D.S O	96 50	36 00	....	....
Sargent	Northumberland N.-B	14 00	35 00	....	....
Sarginson	Hastings, D.O. O	29 00	35 00	....	....
Saron	Strathcona Alta	37 50	35 00	....	....
Sartell	King et Albert N.-B	18 00	35 00	....	....
b Sarto	Provencher M	45 00	20 41	....	....
Sarty's	Lunenburg N.-E	26 50	35 00	....	....
Saskatchewan-Landing	Assa.-ouest Sask	140 20	46 00	....	....
Saturna	Nanaïmo C.-B	89 49	42 50	....	2 50

p Y compris $10 pour service de nuit pour l'été 1907. *c* Ouvert 1-8-07. *b* Ouvert 1-9-07. * Pour revenu, etc., *voir* annexe C, sous succursales de St Jean, etc. †† Y compris $10 pour service de nuit. ‡ Y compris $12 pour service de nuit. † Y compris $20 pour service de nuit pour les hivers 1906-07-08. *e* Y compris $7 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

Bureaux non comptables—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Sauble-Falls	Bruce, D.N. ... O	56 45	35 00	...	...
Saulnierville-Station	Digby ... N.-E	80 25	35 00	...	...
Sault-à-la-Puce	Montmorency ... Q	58 75	35 00	...	...
Sault-au-Mouton	Chic. et Sag. ... Q	161 91	74 00	...	6 00
a Saut Saint-Lin	L'Assomption ... Q	52 16	29 16	...	...
Saurin	Simcoe, D.N. ... O	41 25	35 00	...	...
Savage-Harbour	King ... I.-P.-E	23 50	35 00	...	...
Savage's-Mills	Shefford ... Q	61 00	35 00	...	...
Savanne	B.-du-T. et R.-La-P. ... O	483 52	224 00	...	25 00
Savoie	Mégantic ... Q	10 02	35 00	...	...
Savona	Yale et Caribou ... C.-B	434 24	*d*189 54	...	19 00
Savoy	Northumberland ... N.-B	23 75	35 00	...	...
Savoy-Landing	Gloucester ... N.-B	16 00	35 00	...	...
c Saxby	Humboldt ... Sask	27 00	8 75	...	...
Sawridge	Edmonton ... Alta	*e*10 00	...	...	...
Saxon-Hill	Assa-est ... Sask	12 00	35 00	...	...
Scadouc	Westmoreland ... N.-B	41 00	35 00	...	...
Scandinavia	Marquette ... M	58 46	35 00	4 00	...
Scanterbury	Selkirk ... M	10 71	35 00	...	...
Scarborough-Junction	York, D.C. ... O	240 70	120 00	...	13 00
Scarsdale	Lunenburg ... N.-E	33 83	35 00	...	...
Scatarie-Island	Cap-Breton sud ... N.-E	42 20	35 00	...	...
*Schooner-Passage	Comox-Atlin ... C.-B	31 00	35 00	...	...
Schutt	Renfrew, D.S. ... O	59 39	35 00	...	...
Schwartz	Pontiac ... Q	50 30	35 00	...	...
Schyan	Pontiac ... Q	255 00	††120 00	10 00	13 00
Science-Hill	Perth, D.S. ... O	51 70	35 00	...	...
Scona	Strathcona ... Alta	34 38	35 00	...	...
Scotch-Bay	Dauphin ... M	64 20	35 00	20 00	...
Scotch-Block	Halton ... O	43 00	35 00	...	...
Scotchfort	Queen ... I.-P.-E	17 50	35 00	...	...
Scotch-Hill	Inverness ... N.-E	14 00	†45 00	...	...
p Scotch-Hill-est	Pictou ... N.-E	6 00	2 91	...	...
Scotch-Lake	York ... N.-B	24 75	35 00	...	...
Scotch-Lake	Cap-Breton-nord et Victoria ... N.-E	18 50	35 00	...	...
Scotch-Line	Lanark, D.S. ... O	71 00	35 00	...	...
Scotch-Ridge	Charlotte ... N.-B	37 00	35 00	...	...
Scotch-Road	Argenteuil ... Q	20 00	35 00	...	...
Scotch-Settlement	Westmoreland ... N.-B	27 00	35 00	...	...
Scotch-Town	Sunbury et Queen ... N.-B	60 38	35 00	...	...
Scotch-Weedon	Compton ... Q	30 75	35 00	...	...
Scotia	Parry-Sound ... O	212 19	71 00	...	6 00
Scotsburn	Pictou ... N.-E	17 25	35 00	...	...
Scotsville	Inverness ... N.-E	3 00	35 00	3 00	...
Scott-Brook	Charlotte ... N.-B	24 15	35 00	...	...
Scott-Mills	York ... N.-B	87 35	43 00	...	...
Scott-Road	Westmoreland ... N.-B	27 00	35 00	...	...
Scott's-Bay	King ... N.-E	123 00	52 00	...	6 00
Scott's-Bay-Road	King ... N.-E	35 84	35 00	...	...
b Scott-Siding	York ... N.-B	11 00	11 66	...	...
Scottsmore	Missisquoi ... Q	28 45	35 00	...	...
Scottsville	Middlesex, D.E. ... O	45 50	35 00	...	...
Scribner	King et Albert ... N.-B	23 50	35 00	...	...
n Scudder	Essex, D.S. ... O	187 85	63 00	...	4 50
Scugog	Ontario, D.S. ... O	51 25	35 00	...	...

a Ouvert 1-6-07. *d* Y compris $35.54 pour service de nuit. *c* Ouvert 1-1-08. * Bureau d'été. *p* Ouvert 1-3-08. *b* Ouvert 1-12-07. *n* Quarantaine 11-12-07. *e* Crédit pour bureau non encore ouvert. †† Y compris $15 pour service de nuit. † Y compris $10 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

Bureaux non comptables—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Seabright	Halifax N.-E	91 01	45 00		
Sea-Cow-Pond	Prince I.-P.-E	20 24	35 00		
Sea-Dog-Cove	King et Albert N.-B	8 00	35 00		
Seafoam	Pictou N.-E	33 10	‡45 00		
Seaforth	Halifax N.-E	86 55	44 00		
Seagrave	Ontario, D.S. O	303 31	146 00		13 00
Sea-Gull	Algoma, D.O. O	11 00	35 00		
Seal-Cove	Charlotte N.-B	267 03	129 00	1 12	13 00
Seal-Cove	Gaspé Q	79 50	45 00		
Seal-Harbour	Guysborough N.-E	33 43	35 00		
f Seal-Island	Shelburne et Queen. N.-E	47 50			
Seamo	Dauphin M	70 70	36 00	14 00	
Searletown	Prince I.-P.-E	75 70	‡48 00		
Sea-Side	Ristigouche N.-B	26 25	35 00		
Seaview	Richmond N.-E	11 50	35 00		
Seaview	Saint-Jean N.-B	16 50	35 00		
Sea-View	Queen I.-P.-E	100 25	48 00		2 50
a Seba	Edmonton Alta	43 25	13 60		
Sebright	Ontario, D.N. O	211 00	100 00	8 00	13 00
Sechelt	Comox-Atlin C.-B	220 00	117 00		13 00
Seckerton	Lambton, D.O. O	42 70	35 00		
Second-Falls	Charlotte N.-B	25 61	35 00		
Second-Peninsula	Lunenburg N.-E	9 75	35 00		
Second-Westcock	Westmoreland N.-B	1 00	35 00		
Sedley	Qu'Appelle Sask	853 62	††385 60	3 00	44 00
Seeburn	Marquette M	26 45	35 00		
Seely	Muskoka O	34 95	46 00		5 00
Seeley's-Cove	Charlotte N.-B	29 00	35 00		
Sefferensville	Lunenburg N.-E	30 75	†45 00		
Selby	Lennox et Addington O	213 50	92 00		8 00
Selfridge-Corner	King N.-E	18 00	35 00		
Selkirk-Road	Queen I.-P.-E	9 00	35 00		
Sellarville	Bonaventure Q	63 45	35 00		
Selmah	Hants N.-E	135 40	60 00		6 00
Selton	Kent, D.E. O	87 85	36 00		
Selwood	Ristigouche N.-B	22 00	35 00		
Selwyn	Peterborough, D.O. O	241 00	84 00	3 00	6 00
Semiwagan-Ridge	Northumberland N.-B	8 00	35 00		
Seven-Mile-Ridge	Ristigouche N.-B	8 00	35 00		
Seven-Persons	Assa-ouest Alta	140 20	51 00		6 00
Sevogle	Northumberland N.-B	30 00	35 00		
Sewell	Portage-la-Prairie M	26 25	35 00		
Seymour	Edmonton Alta	68 00			
Shad-Bay	Halifax N.-E	20 25	35 00		
Shadeland	Lisgar M	38 75	35 00		
Shady-Nook	Renfrew, D.N. O	31 00	35 00		
Shag-Harbour	Shelburne et Queen. N.-E	167 08	74 00		6 00
Shamrock	Renfrew, D.S. O	75 40	54 00	12 00	
Shamrock	Princ I.-P.-E	32 50	35 00		
Shanawan	Macdonald M	98 05	50 00		5 00
Shandro	Edmonton Alta	43 00	35 00		
Shanick	Hastings, D. O. O	26 50	35 00		
Shanklin	Sanint-Jean N.-B	53 55	35 00		
Shanly	Grenville O	187 30	108 00		13 00
Shannon	Portneuf Q	6 50	35 00		
Shannon	Sunbury et Queen N.-B	78 50	38 00		
Shannon-Hall	Muskoka O	25 00	35 00		

f Bureau d'hiver. ‡ Y compris $12 pour service de nuit. *a* Ouvert 11-11-07. *b* Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert. †† Y compris $5.60 pour service de nuit. † Y compris $10 pour serv. de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Shannonvale	Ristigouche N.-B	22 00	35 00		
Shanty-Bay	Simcoe, D.N. O	247 35	96 00	5 00	6 00
Sharp	King et Albert N.-B	15 00	35 00		
Sharp-Corners	Lennox et Addington O	27 33	35 00		
Sharpton	Frontenac O	11 00	35 00		
*Shawanaga	Parry-Sound O	10 00	30 00		
Shaw-Brook	Westmoreland N.-B	4 00	35 00		
Shawnigan-Lake	Nanaïmo C.-B	405 48	175 00		19 00
Shawenegan-Junction	Trois-Riv. et St-Maurice Q	184 01	75 00		6 00
Sheba	Sunbury et Queen N.-B	29 50	35 00		
Shebeshekong	Parry-Sound O	33 50	35 00	3 00	
Shediac-Bridge	Westmoreland N.-B	101 50	44 00	3 00	
Shediac-River	Westmoreland N.B	3 00	35 00		
Shediac-Road	Westmoreland N.-B	31 95	35 00		
Sheenborough	Pontiac Q	239 64	156 00	10 00	19 00
Sheet-Harbour-Road	Halifax N.-E	30 97	35 00		
Sheffield	Wentworth O	291 10	120 00		13 00
Sheffield-Academy	Sunbury et Queen N.-B	124 25	62 00		6 00
Sheffield-Mills-Station	King N.-E	104 00	60 00		6 00
Sheffield-Mills	King N.-E	197 47	60 00		5 00
Sheffington	Shefford Q	36 63	35 00		
Shefford-Mountain	Shefford Q	28 00	35 00		
Shefford-Vale	Shefford Q	12 00	35 00		
Sheila	Gloucester N.-B	164 52	71 00		6 00
Sheldon	Simcoe, D.S. O	91 50	44 00		
Sheldrake	Chicoutimi et Saguenay Q	25 95	††47 00		
Shell-Brook	Sask Sask	272 00	135 00	5 00	13 00
Shellmouth	Marquette M	287 80	125 00		13 00
Shenley-Est	Beauce Q	45 75	35 00		
Shenston	Baie-du-Tonnerre et Riv.-La-Pluie O	50 90	35 00		
Shenstone	King et Albert N.-B	40 75	35 00		
Shepard	Calgary Alta	183 96	82 00		6 00
Shepody-Road	King et Albert N.-B	3 00	35 00		
Sheppardton	Huron, D.O. O	71 00	36 00		
Sheppardville	Souris M	4 00	35 00		
Sheridan	Halton O	173 95	†112 00		6 00
Sherlock	King et Albert N.-B	7 75	35 00		
Sherman-Road	King et Albert N.-B	3 00	35 00		
Sherwood	York, D.C. O	32 00	35 00		
Sherwood-Spring	Brockville O	41 00	35 00		
Shetland	Lambton, D.E. O	167 76	82 00		6 00
a Shevlin	Marquette M	33 00	8 75		
Shields	Renfrew, D.N. O	26 55	35 00		
Shigawake	Bonaventure Q	262 60	‡175 00		19 00
Shillingthorpe	Mackenzie Sask	18 77	35 00		
Shiloh	Wellington, D.S. O	8 00	35 00		
Shilson	Souris M	27 20	35 00		
Shinimecas-Bridge	Cumberland N.-E	110 15	36 00	3 00	
b Shinnickburn	Northumberland N.-B	16 75	26 25		
Shiperlay	Macdonald M	25 00	35 00		
Ship-Harbour	Halifax N.-E	251 45	122 00		13 00
Ship-Harbour-Lake	Halifax N.-E	119 65	52 00	30 00	6 00
Shipka	Huron, D.S. O	54 45	35 00		
Shipley	Perth, D.N. O	40 00	35 00		
Shippigan-Gully	Gloucester N.-B	16 75	35 00		
Shippigan-Island	Gloucester N.-B	57 50	35 00		

* Bureau d'été. *a* Ouvert 1-1-08. *b* Fermé 1-12-07. †† Y compris $12 pour service de nuit. † Y compris $20 pour service de nuit. ‡ Y compris $18 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

Bureaux non comptables—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Shipshaw	Chicoutimi et Saguenay Q	27 20	35 00		
c Shipyards	Welland O	55 75	5 83		
Shirley	Ontario, D.S. O	6 00	35 00		
Shirley	Nanaïmo C.-B	43 20	35 00		
Shirley-Settlement	Sunbury et Queen N.-B	2 00	35 00		
Shives-Athol	Ristigouche N.-B	132 75	64 00		6 00
Shogamoc	York N.-B	21 25	35 00		
Short-Beach	Yarmouth N.-E	36 25	35 00		
Shortholme	Sunbury et Queen N.-B	18 25	35 00		
Shortreed	New-Westminster C.-B	59 62	35 00		
Shouldice	Grey, D.N. O	12 00	35 00		
Shrewsbury	Argenteuil Q	46 55	*50 00		
Shrigley	Dufferin O	69 25	35 00		
Shulie	Cumberland N.-E	161 50	109 00		13 00
Shunacadie	Cap-Breton nord et Victoria N. E	50 15	35 00	3 00	
Shuswap	Yale et Cariboo C.-B	208 91	*d* 133 76		13 00
Sicamous	Yale et Cariboo C.-B	696 92	202 00		25 00
Sidney-Crossing	Hastings, D.O. O	148 50	66 00		6 00
Siegas	Victoria N.-B	192 90	81 00		6 00
Siglunes	Dauphin M	12 50	35 00		
Sight-Point	Inverness N.-E	22 75	35 00		
Signai	Chicoutimi et Saguenay Q	29 45	35 00		
Silcote	Grey, D.N. O	37 50	35 00		
Sillikers	Northumberland N.-B	48 18	35 00		
Sillsville	Lennox et Addington O	54 00	35 00		
Siloam	Ontario, D. N. O	68 05	35 00		
Silton	Assa.-Ouest Sask	42 25	35 00		
Silver-Beach	Victoria N.-B	13 00	35 00		
Silver-Creek	Marquette M	6 25	35 00		
Silver-Creek	Yale et Cariboo C.-B	50 38	35 00		
Silverdale	Lincoln O	46 77	35 00		
Silverdale	New-Westminster C.-B	80 85	35 00		
Silverdale-Station	Lincoln O	79 65	36 00	7 00	
Silver-Grove	Sask Sask	26 50	35 00		
Silver-Hill	Norfolk O	55 50	37 50	3 33	
Silver-Lake	Peterborough, D.O. O	27 95	35 00		
Silver-Mountain	B.-du-Tonn. et R.-la-Pl. O	97 70	48 00		
Silver-Plains	Provencher M	70 20	36 50	4 00	
v Silver-Park	Humboldt Sesk	23 25	26 25		
p Silver-Stream	Humboldt Sask	66 85	35 00		
Silver-Water	Algoma, D.E. O	97 75	44 00	5 00	
Simard	Chicoutimi et Saguenay Q	25 42	35 00		
Simcoe-Island	Frontenac O	6 00	35 00		
Similkameen	Yale et Cariboo C.-B	9 25	35 00		
a Simons-Valley	Calgary Alta	240 00	35 00		
Simmons	Wright Q	55 50	35 00		
Simpson-Corner	Lunenburg N.-E	73 05	35 00		
Sinclair	Kootenay C.-B	23 57	35 00		
Sinclairville	Wentworth O	65 00	35 00		
Sine	Hastings, D.O. O	82 96	45 00	8 00	2 50
b Sinnett	Humboldt Sask	46 10	*e* 35 48		
Sinnott's-Road	King I.-P.-E	10 00	35 00		
Sion	Edmonton Alta	109 40	54 00	2 50	6 00
Sirdar	Kootenay C.-B	233 25	108 00	††10 00	13 00
Sissiboo-Falls	Digby N.-E	13 00	35 00		

c Ouvert 1-2-08. * Y compris $15 pour service de nuit. *d* Y compris $29.76 pour service de nuit. *v* Ouvert 1-7-07. *p* Ci-devant Carrot-River. *a* Ouvert 1-4-07. *b* Ouvert 25-3-07. *e* Y compris 8 cents d'arrérages d'appointements. †† Allocation spéciale reportée.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Sisson-Ridge	Victoria..........N.-B	24 25	35 00		
Six-Mile-Brook	Pictou..........N.-E	31 00	35 00		
Six-Mile-Road	Cumberland..........N.-E	19 10	35 00		
Six-Nations	Brant..........O	36 00	35 00		
Six-Portages	Wright..........Q	47 20	35 00		
Six-Roads	Gloucester..........N.-B	66 25	35 00	3 00	
Sixteen-Island-Lake	Argenteuil..........Q	266 33	†150 00		13 00
Sixty-nine-Corners	Brant..........O	24 80	35 00		
Skafse	Strathcona..........Alta	20 20	36 50		
Skalholt	Portage-la-Prairie..........M	15 00	35 00		
Skaro	Edmonton..........Alta	65 00	35 00		
Skibo	Algoma, D.E..........O	31 90	*45 00		
Skibbereen	Northumberland, D.O..O	23 75	35 00		
Skibbereen	Assa.-ouest..........Sask	89 70	44 00		
Skidegate	Comox-Atlin..........C.-B	120 55	46 00		
Skinner's-Pond	Prince..........I.-P.-E	24 25	35 00		
Skipness	Bruce, D.N..........O	11 00	35 00		
Skipton	Sask..........Sask	33 50	35 00		
Skir-Dhu	Cap-Bret.-N. et Vic.N.-E	32 20	35 00		
Skull-Creek	Assa.-ouest..........Sask	42 20	35 00		
Skye	Prescott..........O	51 45	35 00		
Sky-Glen	Inverness..........N.-E	23 00	††47 00		
Sky-Mountain	Inverness..........N.-E	17 10	35 00		
Slager	Qu'Appelle..........Sask	99 47	35 00		
Slahaltkan	Yale et Cariboo..........C.-B	26 00	35 00		
Slate-Falls	Lennox et Addington..O	25 20	35 00		
Slate-River-Valley	Thunder-B. et Rainy-R.O	57 74	35 00		
Slatington	Richmond et Wolfe..........Q	33 00	35 00	3 00	
Sleeman	B.-du-T. et Riv. La-Pl.O	231 86	*p*82 66	5 50	6 00
Sleipner	Humboldt..........Sask	179 13	82 00		6 00
Sleswick	Peel..........O	37 20	35 00		
d Sloan	Comox-Atlin..........C.-B	15 00	14 58		
Sluggett	Mackenzie..........Sask	65 00	35 00		
Slugget	Nanaïmo..........C.-B	27 25	35 00		
Sluice-Point	Yarmouth..........N.-E	96 11	35 00		
Smithdale	Simcoe, D.N..........O	57 75	35 00		
Smithfield	Northumberland, D.E..O	265 40	110 00		13 00
Smithfield	Guysborough..........N.-E	34 00	‡53 00		
Smith's	Westmoreland..........N.-B	197 00	100 00		13 00
Smith's-Corner	Kent..........N.-B	24 00	35 00		
Smith's-Corners	Pontiac..........Q	32 50	35 00		
Smith's-Cove	Digby..........N.-E	300 70	133 00		13 00
Smith's-Creek	King et Albert..........N.-B	26 25	35 00		
Smith-Town	King et Albert..........N.-B	40 00	35 00		
Smithsville	Shelburne et Queen.N.-E	45 75	35 00		
Smoky-Falls	Nipissing..........O	84 58	38 00		
Snake-Creek	Marquette..........M	37 07	35 00		
Snake-River	Renfrew, D.N..........O	89 00	42 00		
Snelgrove	Peel..........O	148 75	78 00	10 00	6 00
Snider-Mountain	King et Albert..........N.-B	21 00	35 00	3 00	
Snider's-Corners	Halton..........O	53 50	35 00		
Snow-Road-Station	Frontenac..........O	135 06	79 00		6 00
Snowville	Algoma, D.E..........O	25 45	35 00		
Snyder	Welland..........O	78 45	48 00		2 50
Soapstone.Mine	Inverness..........N.-E	25 25	35 00		
Sober-Island	Halifax..........N.-E	45 00	*45 00		

d Ouvert 1-10-07. † Y compris $40 pour service de nuit. * Y compris $10 pour service de nuit. †† Y compris $12 pour service de nuit. *p* Y compris $8.66 pour service de nuit. ‡ Y compris $18 pour service de nuit. * Y compris $10 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Soda-Lake	Edmonton.......... Alta	100 43	35 00	....	....
Sointula	Comox-Atlin ....C.-B	90 45	*e*54 50	....	....
Solheima	Strathcona....... Alta	5 00	35 00	....	....
Soldier's-Cove	Richmond ....N.-E	50 00	35 00	....	....
Solina	Durham................O	308 00	149 00	....	13 00
Sollmann	Edmonton.........Alta	26 25	35 00	....	....
Solmesville	Prince-Edouard.........O	49 00	35 00	....	....
Solway	Bruce, D.S............O	47 00	35 00	....	....
c Somenos	Nanaimo ....C.B	137 49	35 82	0 15	3 30
Somerville	Carleton ....N.-B	137 00	35 00	....	....
Sonora	Guysborough........N.-E	194 65	94 00	....	6 00
Sonya	Ontario, D.N..........O	342 37	162 00	7 00	19 00
Sooke	Nanaïmo...........C.-B	49 00	35 00	....	....
b Sonningdale	Sask ....Sask	18 29	24 87	....	....
Soperton	Leeds..................O	56 00	35 00	....	....
Sorrel-Ridge	Charlotte...........N.-B	20 00	35 00	....	....
Sourisford	Souris.................M	16 25	35 00	....	....
Souris-West	King...............I.-P.-E	130 20	60 00	....	6 00
a Souris-Valley	Qu'Appelle.........Sask	33 00	26 25	....	....
South	Lunenburg ....N.-E	50 89	35 00	....	....
South-Alton	King................N.-E	19 00	35 00	....	....
Southampton	York ....N.-B	33 50	35 00	....	....
Southampton	King...............I.-P.-E	10 00	35 00	....	....
South-Augusta	Grenville..............O	167 40	91 00	....	8 00
South-Baie Sidney-River	Cap-Breton-sud.... N.-E	46 60	35 00	....	....
South-Barnston	Stanstead.............Q	39 25	35 00	....	....
South-Bay	Prince-Edouard.........O	78 25	36 00	5 00	....
South-Bay	Saint-Jean..........N.-B	39 50	35 00	....	....
South-Bay	Cap-Bret.-N. et Vic.N.-E	125 55	65 00	....	6 00
South-Bay-Mouth	Algoma, D.E..........O	79 40	35 00	....	....
South-Beach	Gaspé..................Q	1095	35 00	....	....
v South-Bend	Edmonton...........Alta	37 58	20 41	....	....
South-Branch	Colchester..........N.-E	64 25	35 00	....	....
South-Branch (Ken)	King et Albert. ...N.-B	15 00	35 00	....	....
South-Branch de St-Nicholas-River	Kent............... N.-B	100 70	40 00	....	....
South Brook	Cumberland.........N.-E	32 25	35 00	....	....
South-Canaan	Yarmouth ....N.-E	10 00	35 00	....	....
South-Cayuga	Haldimand..........O	177 12	88 00	....	6 00
South-Clones	Sunbury et Queen..N.-B	30 00	35 00	....	....
Southcote	Wentworth.............O	45 25	35 00	....	....
Southcote	Assa.-ouest......... Sask	46 25	35 00	....	....
South-Cove	Cap-Bret.-N. et Vic.N.-E	41 50	35 00	....	....
South-Dudswell	Richmond et Wolfe....Q	97 37	††63 00	....	6 00
South-Dummer	Peterborough, D.E.....O	94 00	36 00	....	....
South-East-Passage	Halifax............N.-E	37 30	35 00	....	....
South-Ely	Shefford ....Q	23 45	35 00	....	....
South-End	Welland ....O	163 34	77 00	....	6 00
South-Esk	Northumberland ...N.-B	22 00	35 00	....	....
Southey	Assa.-ouest........ .Sask	435 70	*d* 212 02	....	19 00
Southfield	King et Albert......N.-B	31 75	35 00	....	....
South-Forks	Assa.-ouest... .... Sask	43 30	35 00	....	....
South-Gate	Middlesex, D.E. ....O	27 52	35 00	....	....
South-Gillies	Thunder-B.et Rainy-R.O	32 10	35 00	....	....
South-Gloucester	Russell................O	69 00	35 00	5 00	....
South-Gordonsville	Carleton ....N.-B	32 00	35 00	....	....
South-Gower	Grenville..............O	77 00	35 00	....	....
South-Granby	Shefford ....Q	14 20	35 00	....	....

c Rouvert 1-10-07. *a* Ouvert 1-7-07. *b* Ouvert 15-7-07. *e* Y compris $16 pour service de nuit. †† Y compris $12 pour service de nuit. *d* Y compris $14.02 pour service de nuit. *v* Ouvert 1-9-07. *c* Fermé 11-5-07.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE D—*Suite.*

Bureaux non comptables— Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
South-Granville	Queen ....I.-P.-E	17 00	35 00	....	....
South-Greenwood	King ....N.-E	26 00	35 00	....	....
South-Gut of St.-Ann's	Cap-Bret.-n. et Vic. N.-E	86 43	‡67 00	46 00	....
South-Ham	Richmond et Wolfe ....Q	258 65	118 00	....	13 00
South-Harbour	Cap-Bret.-n. et Vic..N.-E	13 80	35 00	3 00	....
South-Harmony	King ....N.-E	11 25	35 00	....	....
c South-Junction	Provencher ....M	7 00	2 91	....	....
South-Highlands	Inverness ....N.-E	11 75	35 00	....	....
South-Knowlesville	Carleton ....N.-B	23 00	35 00	....	....
South-Lake	Leeds ....O	33 00	35 00	....	....
South-Lake	King ....I.-P.-E	16 25	35 00	....	....
South-Lancaster	Glengarry ....O	198 25	87 00	....	6 00
South-Lochaber	Guysborough ....N.-E	57 00	*43 50	3 00	....
South-Manchester	Guysborough ....N.-E	9 17	35 00	....	....
South-March	Carleton ....O	245 10	103 00	38 00	13 00
South-McLellan's-Mountain	Pictou ....N.-E	11 00	35 00	....	....
South-Melfort	Humboldt ....Sask	52 00	35 00	2 25	....
South-Melville	Queen ....I.-P.-E	33 20	35 00	....	....
South-Middleton	Norfolk ....O	122 29	†83 00	....	6 00
a South-Milford	Annapolis ....N.-E	90 69	26 25	....	....
South-Monaghan	Peterborough, D.O ....O	157 42	58 00	18 00	6 00
South-Morland	Guysborough ....N.-E	5 00	35 00	....	....
South-Nelson-Road	Northumberland ....N.-B	18 00	35 00	3 00	....
South-Newbridge	Carleton ....N.-B	13 78	35 00	....	....
South-Pelham	Welland ....O	49 50	35 00	....	....
South-Pender	Nanaïmo ....C.-B	56 00	35 00	....	....
Southport	Queen ....I.-P.-E	56 10	56 00	....	....
South-Port-Morien	Cap-Breton-sud ....N.-E	28 50	35 00	....	....
South-Pugwash	Cumberland ....N.-E	23 86	35 00	....	....
South-Range	Digby ....N.-E	40 50	35 00	....	....
South-Rawdon	Hants ....N.-E	123 25	60 00	....	6 00
South-River	Gloucester ....N.-B	41 50	35 00	3 00	....
South-River-Lake	Guysborough ....N.-E	41 00	*v*47 00	6 00	....
South-Salt-Springs	Antigonishe ....N.-E	5 00	35 00	....	....
South-Scott-Bay	King ....N.-E	12 50	35 00	....	....
South-Side-Basin of River-Dennis	Inverness ....N.-E	204 00	*q*110 00	....	6 00
South-Side of Baddeck-River	Cap-Breton-nord et Victoria ....N.-E	24 00	35 00	....	....
South-Side of Boulardarie	Cap-Breton-nord et Victoria ....N.-E	34 50	35 00	....	....
South-Side of Whycocomagh-Bay	Inverness ....N.-E	20 00	35 00	....	....
South-Tilley	Victoria ....N.-B	32 70	35 00	....	....
South-Tremont	King ....N.-E	21 00	35 00	....	....
South-Uniacke	Hants ....N.-E	65 30	35 00	....	....
South-Vale	Colchester ....N.-E	37 76	35 00	....	....
South-Vancouver	Cité de Vancouver..C.-B	187 00	70 00	....	6 00
South-Victoria	Cumberland ....N.-E	43 75	35 00	....	....
Southville	Digby ....N.-E	10 50	35 00	....	....
South-Wallace	Cumberland ....N.-E	32 20	35 00	....	....
p South-Wellington	Nanaïmo ....C.-B	149 00	58 00	....	6 00
South-West	Prince ....I.-P.-E	33 00	35 00	....	....
South-West-Margaree	Inverness ....N.-E	106 50	*v*64 00	3 00	6 00
South-West-Point	Chicoutimi et Saguenay Q	24 70	35 00	....	....
South-West-Port-Hood	Inverness ....N.-E	34 00	35 00	....	....
South-West-Port-Mouton	Shelburne et Queen. N.-E	29 00	35 00	....	....
South-West-Ridge	Inverness ....N.-E	10 00	35 00	....	....

(*c*) Ouvert 1-3-08. (*a*) Ouvert 1-7-07. ‡ Y compris $25 pour service de nuit. * Y compris $8.50 pour service de nuit. † Y compris $20 pour service de nuit. *p* Ouvert 1-6-07. *v* Y compris $12 pour service de nuit. *q* Y compris $16 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

Bureaux non comptables—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c	$ c.
Southwold-Station	Elgin, D.O. .... O	150 25	74 00		6 00
Southwood	Muskoka .... O	65 25	35 00		
South-Zorra	Oxford, D.N. .... O	42 07	35 00		
Sowerby	Algoma, D.E. .... O	131 75	60 00	4 00	6 00
Spallumcheen	Yale et Caribou .... C.-B	22 00	35 00		
Spanish-Ship-Bay	Guysboro' .... N.-E	124 30	50 00		2 50
Sparrow-Lake	Muskoka .... O	245 00	70 00		6 00
Sparwood	Kootenay .... C.-B	211 99	74 00		6 00
Spa-Springs	Annapolis .... N.-E	60 43	35 00		
Speedside	Wellington, D.S. .... O	36 00	35 00		
Speerville	Carleton .... N.-B	14 00	35 00		
Speight's-Corner	Sunbury et Queen .. N.-B	5 00	35 00		
Spence	Parry-Sound .... O	39 40	35 00	8 00	
Spence	Westmoreland .... N.-B	41 00	35 00		
Spencer's-Island	Cumberland .... N.-E	172 40	90 00		6 00
Speyside	Halton .... O	42 12	35 00		
b Spilsted	Strathcona .... Alta	20 00	5 83		
Spires	Wellington, D.N. .... O	11 00	35 00		
Spirit-River	Athabaska	33 40	35 00		
Sprague	Provencher .... M	173 20	64 00		6 00
a Sprattville	Assa. ouest .... Sask	41 85	29 16		
Spring-Bank	Calgary .... Alta	44 27	35 00		
Springbank	Middlesex, D.N. .... O	104 26	52 00		6 00
Spring-Bay	Algoma, D.E. .... O	47 75	35 00		
Springbrook	Dorchester .... Q	32 50	35 00		
Spring-Coulee	Alta .... Alta	181 20	58 00		6 00
Springdale	Digby .... N.-E	26 25	35 00		
Springdale	Strathcona .... Alta	54 94	35 00		
Springfield	Selkirk .... M	59 50	35 00		
Springfield	York .... N.-B	41 25	35 00		
Springfield	Queen .... I.-P.-E	56 75	35 00		
Springhaven	Yarmouth .... N.-E	50 20	35 00		
Spring-Hill	Russell .... O	45 00	35 00		
Spring-Hill	Compton .... Q	131 35	58 00		6 00
Spring-Hill	York .... N.-B	56 20	35 00		
Springmount	Grey, D.N. .... O	31 95	35 00		
Spring-Grove	Humboldt .... Sask	75 05	35 00		
Springhurst	Portage-la-Prairie .... M	21 95	35 00		
Spring-Point	Alta .... Alta	37 25	35 00		
Spring-Road	Sherbrooke .... Q	19 50	35 00		
Springtown	Renfrew, D.S. .... O	56 50	35 00		
Springvale	Haldimand .... O	159 97	87 00		6 00
Spring-Valley	Prince .... I.-P.-E	26 70	35 00		
Springville	Peterborough, D.O. .... O	95 90	45 00		
Springville	Pictou .... N.-E	115 83	62 00		6 00
Spruce-Creek	Dauphin .... M	21 50	35 00		
Sprucegrove	Edmonton .... Alta	188 64	88 00		6 00
Spruce-Grove-Centre	Edmonton .... Alta	*c*10 00			
Spruce-Lake	Saint-Jean .... N.-B	12 00	35 00		
Spry	Bruce, D.N. .... O	106 50	66 00	2 00	6 00
Spry-Harbour	Halifax .... N.-E	92 70	*51 00		
Spuzzum	Yale et Caribou .... C.-B	63 76	35 00		
Spy-Hill	Assa. est .... Sask	146 08	60 00		6 00
Squamish	Cité de Vancouver .. C.-B	99 46	55 00		6 00
Squaw-Valley	Assa. ouest .... Sask	29 21	35 00		
Squire	Grey, D.N. .... O	87 35	48 00		
Stadacona	Québec est .... Q	110 00	39 00		

(*b*) Ouvert 1-2-08. *a* Ouvert 1-6-07. *c* Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert * Y compris $15 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Stafford	Renfrew, D. N. ... O	36 75	35 00		
Stagsburn	Wright ... Q	41 95	‡45 00		
a Stainsleigh	Strathcona ... Alta	131 00	32 08		
Stake-Road	Cumberland ... N.-E	31 75	35 00		
Stanburn	Lunenburg ... N.-E	12 00	35 00		
Stanbury	Missisquoi ... Q	41 00	35 00		
Stanchel	Queen's ... I.P.-E	32 25	35 00		
Stand-Off	Alta ... Alta	56 00	42 00	3 00	
Stanhope	Stanstead ... Q	126 82	58 00		6 00
Stanhope	Queen ... I.-P.-E	35 25	35 00		
Stanley	B.-du-T. et R.-La-Pl. . O	13 00	†55 00	††84 00	
Stanley	Cumberland ... N.-E	26 25	35 00		
Stanleydale	Muskoka ... O	23 45	35 00		
Stanley-House	Parry-Sound ... O	83 00	*b*71 00		6 00
Stanley-Section	Lunenburg ... N.-E	34 00	35 00		
Stanley's-Corners	Carleton ... O	76 00	36 50		
Stanley's-Mills	Peel ... O	45 00	35 00		
Stanton	Dufferin ... O	171 44	103 00		13 00
Stanwood	Northumberland, D.E. . O	68 25	35 00		
** Stanwood's-Beach	Yarmouth ... N.-E	50 00	35 00		
Stapledon	Carleton ... O	70 30	35 00		
Staple's-Brook	Colchester ... N.-E	16 25	35 00		
Star	Peel ... O	25 90	35 00		
Star	Edmonton ... Alta	53 60	55 00		2 50
Stardale	Prescott ... O	65 75	36 50		
Starkey's	Sunbury et Queen. . N.-B	45 50	35 00		
Starks-Corners	Pontiac ... Q	86 50	35 00		
Starkville	Durham ... O	40 80	35 00		
Starleigh	Mackenzie ... Sask	18 00	35 00		
Starnesborough	Huntingdon ... Q	99 80	48 00		
Starrat	Parry-Sound ... O	32 50	35 00		
Starview	Sask ... Sask	24 44	35 00		
a Stauffer	Strathcona ... Alta	88 86	32 08		
Staynerville	Argenteuil ... Q	114 75	67 00	10 00	6 00
Steam-Mill-Village	King ... N.-E	86 00	36 00		
Steele's-Lake	Cap-Breton-nord et Victoria ... N.-E	6 00	35 00		
Steel's	Pontiac ... Q	15 00	35 00		
Steenburg	Hastings, D.E. ... O	130 35	67 00		6 00
Steep-Creek	Humboldt ... Sask	42 20	35 00		
Steep-Creek	Guysborough ... N.-E	30 00	35 00		
d Steerford	Calgary ... Alta	— 30	20 41		
Steevescote	King et Albert ... N.-B	13 50	35 00		
Steeve's-Mills	King et Albert ... N.-B	22 20	35 00		
Steeve's-Mountain	Westmoreland ... N.-B	48 00	35 00		
Steeve's-Settlement	Westmoreland ... N.-B	19 25	35 00		
Stenson	Richmond et Wolfe ... Q	42 47	35 00		
Stepney	Prescott ... O	115 10	53 00		6 00
Stephenfield	Macdonald ... M	71 67	42 50		2 50
b Stern	Calgary ... Alta	23 05	14 58		
c Stevens	Assa.-Ouest ... Sask	24 91	11 66		
Stevenson	Kent, D.O ... O	42 30	35 00		
Stewart	Kent, D.O ... O	86 40	65 00		6 00
**Stewart	Comox-Atlin ... C.-B	...	35 00		
Stewart-Bay	Parry-Sound ... O	30 95	35 00		

a Ouvert 1-5-07. ** Bureau d'été. ‡ Y compris $10 pour service de nuit. † Y compris $20 pour service spécial. *b* Y compris $15 pour service de nuit. †† Y compris $12 d'arrérages antérieurs. *d* Fermé le 31-10-07. *b* Ouvert 1-11-07. *c* Ouvert 1-12-07.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Stewartdale	Inverness ....N.-E	30 75	*y*51 00	....	....
Stewarton	King et Albert .... N.-B	48 75	35 00	....	....
Stewart-River	Territoire du Yukon.....	50 25	‖	....	....
Stewartville	Renfrew, D.S..........O	49 25	35 00	....	....
Stewartwyn	Strathcona ....Alta	19 43	35 00	....	....
Stewiacke-Cross-Roads	Colchester.. ....N.-E	92 67	52 00	10 00	6 00
Stickney	Carleton ....N.-B	88 55	43 00	....	....
Stiles-Village	Westmoreland......N.-B	12 00	35 00	....	....
e Stinson	Qu'Appelle.........Sask	12 00	5 83	....	....
Stillman	Pictou..............N.-E	36 55	35 00	....	....
Still-Water	Guysborough ......N.-E	80 80	*58 00	....	....
Stirling	Richmond ....N.-E	22 00	35 00	....	....
Stirling-Brook	Hants ....N. E	64 50	35 00	....	....
Stirling-Falls	Parry-Sound...........O	39 50	35 00	....	....
Stobie-Mine	Nipissing ....O	20 00	37 50	....	....
Stockdale	Northumberland, D.E .O	97 91	46 00	....	....
Stockwell	Chateauguay..........Q	36 00	35 00	3 00	....
Stoddarts	Annapolis..........N.-E	32 25	35 00	....	....
Stoke-Centre	Richmond et Wolfe....Q	177 25	73 00	....	6 00
Stonefield-Heights	Argenteuil ....Q	1 00	35 00	....	....
Stoneham	Québec.................Q	35 50	35 00	3 00	....
Stonehaven	Gloucester..........N.-B	208 46	100 00	....	13 00
Stone-House	Cumberland........N.-E	17 00	35 00	....	....
Stoneleigh	Muskoka...............O	21 50	35 00	....	....
Stone-Quarry	Welland...............O	48 00	35 00	....	....
Stone-Ridge	York..............N.-B	42 50	35 00	....	....
Stony-Beach	Assa.-Ouest.... ....Sask	83 50	42 00	....	....
Stony-Creek	King et Albert.....N.-B	16 00	35 00	....	....
Stonybrook	Qu'Appelle.........Sask	45 00	35 00	....	....
Stony-Island	Shelburne et Queen.N.-E	113 30	56 00	....	6 00
Stoneywood	Wellington, D.N......O	26 45	35 00	....	....
Storie	Parry-Sound...........O	37 20	35 00	....	....
Stormont	Guysborough ...... N.-E	51 70	†47 00	....	....
Stornoway	Compton ....Q	201 25	*117 00	3 00	6 00
Stornoway	Mackenzie.... .... Sask	39 00	35 00	6 83	....
Stovely	Nanaimo...........C.-B	33 80	35 00	3 00	....
Straiton	New-Westminster . .C.-B	22 00	35 00	....	....
Strange	York, D.N.............O	94 20	46 00	....	....
*a*Strangfield	Essex, D.S.............O	49 80	32 91	....	....
Strasburg	Waterloo, D.S.........O	95 10	54 00	....	6 00
Strathadam	Northumberland ...N.-B	36 96	35 00	....	....
Strathburn	Middlesex, D.O........O	109 20	58 00	....	6 00
Strathcarrol	Qu'Appelle ....Sask	51 45	35 00	....	....
Strathewen	Selkirk...............M	22 20	35 00	....	....
*c*Strathmartine	Assa-Ouest..........Alta	22 95	12 00	....	....
Strathmore	Stormont ....O	28 20	35 00	....	....
Strathmore	Calgary ....Alta	653 44	135 00	....	13 00
Strathnairn	Grey, D.N.............O	19 50	35 00	....	....
Strathcona	King............I.-P.-E	15 00	35 00	....	....
*b*Strathmore	Jaques-Cartier........ Q	24 95	24 22	....	....
*d*Strawberry-Hill	New-Westminster..C.-B	27 00	8 75	....	....
Street's-Ridge	Cumberland........N.-E	47 50	35 00	....	....
Streamstown	Strathcona......... Alta	30 20	35 00	....	....
Strome	Strathcona. ....Alta	429 08	138 00	....	13 00
Stromness	Haldimand ....O	120 82	67 00	....	6 00
Stronach-Mountain	Annapolis ....N.-E	10 00	35 00	....	....

e Ouvert 1-2-08. *y* Y compris $8, service de nuit pour l'hiver 1906-07, et $8 pour l'hiver de 1907-8. ‖ Appointements, etc., entrés dans le rapport de l'Auditeur général. * Y compris $20 pour service de nuit. † Y compris $12 pour service de nuit, été 1907. *a* Ouvert 1-5-07. *c* Fermé 1-7-07. *b* Ouvert 22-7-07. *d* Ouvert 1-1-08.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Strong	Parry-Sound ... O	27 20	35 00		
Strongfield	Humboldt ... Sask	199 85	78 00		6 00
Strongville	Simcoe, D.N ... O	33 00	35 00		
Stroud	Mackenzie ... Sask	††6 00			
Stubb's-Bay	Pontiac ... Q	109 00	45 00		2 50
*f*Stump-Lake	Yale et Caribou ... C.-B	12 00	2 91		
Sturgeonville	Edmonton ... Alta	15 00	35 00	1 75	
Sturgeon	King ... I.-P.-E	147 50	58 00		6 00
Sturgeon-Bay	Simcoe, D.E ... O	232 50	47 00		
*Sturgeon-Point	Victoria et Haliburton. O	333 00	*g*215 00		25 00
Suffield	Sherbrooke ... Q	53 61	35 00		
Suffolk-Station	Queen ... I.-P.-E	12 75	35 00		
Sugar-Camp	Inverness ... N.-E	23 50	35 00		
Sugar-Loaf	Cap-Breton-nord et Victoria ... N.-E	39 00	†47 96		
Sumas	New-Westminster .. C.-B	77 50	35 00		
Summerfield	Carleton ... N.-B	59 85	35 00		
Summerhill	Huron, N.O ... O	37 00	35 00		
Summer-Hill	Sunbury et Queen .. N.-B	39 59	35 00		
Summerlea	Jacques-Cartier ... Q	107 00	57 00		6 00
Summerstown-Station	Glengarry ... O	244 96	128 00	5 00	13 00
Summerview	Alta ... Alta	21 34	35 00		
Summerville	Peel ... O	88 56	*g*77 00		6 00
Summerville	King ... I.-P.-E	31 00	35 00	3 00	
Summerville-Centre	Shelburne et Queen .. N.-E	44 00	35 00		
Summit	Colchester ... N.-E	64 25	35 00		
Sumner	Assa-est ... Sask	25 00	35 00	15 00	
Sunbury	Frontenac ... O	122 41	70 00		6 00
Sunbury	New-Westminster .. C.-B	79 50	36 00		
Sundial	Alta ... Alta	††7 00			
Sundridge	Pictou ... N.-E	32 50	35 00		
Sunnidale-Corners	Simcoe, D.N ... O	139 01	52 00		6 00
Sunny-Bank	Gaspé ... Q	29 10	35 00		
Sunny-Brae	Westmoreland ... N.-B	137 25	50 00		
*c*SunnyIsle	Mackenzie ... Sask	23 91	11 66		
Sunnymead	Assa-est ... Sask	24 45	35 00		
Sunny-Plain	Humboldt ... Sask	128 26	35 00		
Sunnyslope	Calgary ... Alta	296 25	120 00	1 25	13 00
Sunnyside	King ... N.-E	10 00	35 00		
Sunnyside	Ristigouche ... N. B	24 00	35 00		
Sunrise	C.-Breton-n. et Vict N.-E	9 00	35 00		
Sunshine	Huron, D.E ... O	5 00	35 00		
Surette-Island	Yarmouth ... N.-E	70 97	35 00		
Surrey-Centre	New-Westminster .. C.-B	98 00	43 00		
Sussex-Corner	King et Albert ... N.-B	219 95	91 00		6 00
Sussex-Portage	King et Albert ... N.-B	13 50	35 00		
Sutherland	Essex, D.N ... O	66 85	35 00		
Sutherland's-River	Pictou ... N.-E	26 50	35 00		
Suthwyn	Selkirk ... M	12 50	35 00		
Sutorville	Lambton, D.E ... O	90 00	44 00		2 50
Sutton	Saint-Jean ... N.-B	17 50	35 00		
*d*Sutton-Bay	Nipissingue ... O	42 61	27 76		
*y*Swallowhurst	Edmonton ... Alta	10 00	2 91		
Swan-Creek	Sunbury et Queen .. N.-B	36 10	35 00		
*e*Swanson	Assa-est ... Sask	54 13	29 16		
Swansburg	Shelburne et Queen. N.-E	45 50	35 00		

f Ouvert 1–3–08. * Bureau d'été. *c* Ouvert 1–12–07. †† Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert. *g* Y compris $15 pour service de nuit. † Y compris $12.96 pour service de nuit, $2.96 d'arréages. *d* Ouvert 15–6–07. *y* Ouvert 1–3–08. *e* Ouvert 1–6–07.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
*e*Swanson-Bay	Comox-Atlin ....C.-B	239 82	118 00		7 58
Swarthmore	Sask. .... .Sask	213 38	57 00	10 00	6 00
Sweaburg	Oxford, D.S. ....O	138 05	73 00		6 00
Sweenyville	Kent ....N.-B	27 00	35 00		
Sweet's-Corners	Hants ....N.-E	53 07	35 00		
Sweet's-Corners	Leeds ....O	51 50	35 00		
Swindon	Parry-Sound ....O	12 50	35 00		
Swinton-Park	Grey, D.E. ....O	253 89	69 00		6 00
Switzerville	Lennox et Addington ..O	25 50	35 00		
*Sybil-Cove	Chicoutimi et Saguenay Q	37 00	35 00		
Sydenham-Place	Drummond et Artha'ka. Q	72 00	36 00		
Sydney-Forks	Cap-Breton-sud .... N.-E	39 98	35 00	8 00	
Sydney-River	C.-Breton-n. et Vict. N.-E	45 18	†47 00		
Sykeston	Lambton, D.O. ....O	35 26	35 00		
Sylvan	Middlesex, R.N ....O	114 72	67 00	8 00	6 00
*b*Sylvan-Lake	Strathcona ....Alta	57 66	32 08		
Sylvan-Valley	Algoma, D.O. ....O	43 25	35 00		
Sylvan-Valley	Antigonishe ....N.-E	18 00	35 00		
Sylvester	Pictou ....N.-E	38 50	35 00		
Synton	King et Albert ....N.-B	8 00	35 00		
Sypher's-Cove	Sunbury et Queen ..N.-B	13 25	35 00		
Syzewezenko	Provencher ....M	65 00	35 00		
TACHÉ STATION	R.-du-T. et R.-La-P. ..O	74 30	37 50		
Tadousac-ouest	Chicoutimi et Saguenay Q	26 00	35 00		
*f*Taft	Yale et Caribou ....C.-B	45 00	5 83		
*b*Talon	Saint-Jean et Iberville. Q	66 25	32 07		
Taillon	Chicoutimi et Saguenay Q	136 62	64 00	34 00	6 00
Tain	Norfolk ....O	23 79	35 00		
Talbot	Strathcona ....Alta	184 10	38 00		
Talbotville-Royal	Elgin, D.O. ....O	152 20	82 00		6 00
Tamarisk	Dauphin ....M	13 75	35 00		
Tambling's-Corners	Middlesex, D.E ....O	205 65	48 00		
Tancook-Island	Lunenburg ....N.-E	103 91	40 00		
Tancred	Lambton, D.E. ....O	14 00	35 00		
Tancredea	Pontiac ....Q	125 00	55 00		6 00
Tankville	Westmoreland .... N.-B	6 00	35 00		
Tansley	Halton ....O	76 00	42 00		
Tantallon	Halifax ....N.-E	146 40	68 00		6 00
Tapley's-Mills	Carleton .... N.-B	15 00	35 00		
Tapleytown	Wentworth, D.S. ....O	93 00	40 00		
Tapscot	Calgary. ....Alta	112 74	35 00		
Tarentorus	Algoma, D.O. ....O	31 08	35 00		
Tarantum	Queen. ....I.-P.-E	3 00	35 00		
Tarbert	Dufferin ....O	21 00	35 00		
Tarbot	Cap-Breton-nord et Victoria ....N.-E	30 45	††39 50		
Tarrys	Kootenay ....C.-B	38 69	*c*39 67		
g Taschereau	Beauce ....Q	165 00	40 41	3 76	1 50
Tatamagouche-Mountain	Colchester ....N.-E	24 50	35 00		
Tatehurst	Chateauguay ....Q	116 75	51 00		6 00
Tatlock	Lanark, D.N. ....O	46 20	35 00	3 00	
Taunton	Ontario, D.S. ....O	77 20	45 00		
Tay-Falls	York ....N.-B	18 75	35 00		
Taylor	Leeds ....O	52 00	35 00		

e Ouvert 1-9-07. * Bureau d'été. *b* Ouvert 1-5-07. *f* Ouvert 1-2-08. † Y compris $12 pour service de nuit. †† Y compris $4.50 pour service de nuit. *b* Ouvert 1-6-07.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Taylorboro	Humboldt....Sask	122 72	†100 50	95 00	6 00
Taylor's-Head	Halifax....N.-E	32 75	††45 00		
Taylor-Village	Westmoreland....N.-B	33 09	38 00		
Taylorville	Alta....Alta	50 79	35 00		
Tay-Mills	York....N.-B	25 00	35 00		
Tay-Settlement	York....N.-B	63 27	35 00		
Tayside	Stormont....O	56 90	35 00		
Teeterville	Norfolk....O	182 82	101 00		13 00
Tehkummah	Algoma, D.E....O	109 40	62 00	18 00	6 00
Telfer	Middlesex, D.E....O	15 00	35 00		
Telegraph-Creek	Comox-Atlin....C.-B	139 50	64 00		6 00
Telford	Pictou....N.-E	15 00	35 00		
Telfordville	Strathcona....Alta	50 98	35 00		
*Temagami, Park	Nipissing....O	35 22	12 50		
*Timiskaming	Pontiac....Q	63 00	35 00		
Temperance-Vale	York....N.-B	116 00	57 00	10 00	6 00
Temple	York....N.-B	53 00	35 00		
Templeton	Strathcona....Alta	*f* 8 00			
Tempo	Middlesex, D.E....O	40 80	35 00	6 00	
Tenby	Dauphin....M	205 45	99 00		6 00
Tenby-Bay	Algoma, D.O....O	35 20	35 00		
Tenecape	Hants....N.-E	66 75	47 00		
Ten-Mile-Creek	St-Jeha....N.-B	58 75	40 00		
Ten-Mile-House	Queen....I.-P.-E	10 00	35 00		
Tennant's-Cove	King et Albert....N.-B	38 50	35 00		
Tennyson	Lanark, D.S....O	26 25	35 00		
Terence-Bay	Halifax....N.-E	24 00	††45 00		
Terminus	Lambton, D.O....O	25 25	35 00		
Terra-Cotta	Peel....O	100 40	64 00	4 00	6 00
Terra-Nova	Dufferin....O	70 00	40 00		
Terra-Nova	Cap-Breton-sud....N.-E	29 00	35 00		
Terra-Nova	New-Westminster...C.-B	124 10	49 00		
Tessier	Assa.-ouest....Sask	150 30	67 00	30 00	6 00
Teston	York, D.C....O	60 80	35 00		
Tête-à-Gauche-River (Nord)	Gloucester....N.-B	6 50	35 00		
Tête-à-Gauche-River (Sud)	Gloucester....N.-B	24 00	35 00		
Tête-à-la-Baleine	Chicoutimi et Saguenay Q	6 25	35 00		
Tetreauville	Laval....Q	130 20	49 50		3 00
Teviotdale	Wellington, D.N....O	75 80	40 00		
Tewkesbury	Québec....Q	9 25	35 00		
Texas-River	York....N.-B	32 50	35 00		
e Thacker	Qu'Appelle....Sask	25 00	11 66		
*a*Thalberg	Selkirk....M	27 63	‡35 48		
Thames-Road	Huron, D.S....O	46 20	35 00		
Thanet	Hastings, D.E....O	18 20	35 00		
The-Barony	York....N.-B	33 50	35 00		
The-Falls	Colchester....N.-E	62 00	35 00		
The-Gap	Calgary....Alta	139 50	38 00		
d The-Glades	Westmoreland....N.-B	12 00	2 91		
The-Gore	Middlesex, R.E....O	46 00	35 00		
The-Grange	Peel....O	20 50	35 00		
The-Grant	King et Albert....N.-B	14 25	35 00		
The-Grove	Middlesex, D.E....O	35 72	35 00		
The-Gully	Northumberland D.O..O	65 25	35 00		
The-Hawk	Shelburne et Queen.N.-E	68 25	35 00		
The-Lake	Russell....O	116 00	42 00		

* Bureau d'été. *e* Y compris $4.67 pour service de nuit. *a* Ouvert 25-3-07. *d* Ouvert 1-3-08. *f* Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert. † Y compris $42.50 pour service de nuit, dont $12.50 d'arrérages. †† Y compris $10 pour service de nuit. ‡ Y compris 48 cts. d'arrrages de salaire. *c* Ouvert 1-12-07.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
The-Landing	Portage-la-Prairie.....M	160 25	98 00		6 00
The-Lodge	Lunenburg.........N.-E	17 00	35 00		
The-Long Stretch	Inverness..........N.-E	17 00	35 00		
The-Maples	Dufferin..........O	15 00	35 00		
The-Narrows	Dauphin..........M	39 50	35 00		
The-Pas	Mackenzie.........Sask	81 20	35 00	4 32	
The-Pines	Lennox et Addington..O	9 00	35 00		
The-Points, West Bay	Richmond.........N.-E	49 50	†51 00		
The-Range	Sunbury et Queen...N.-B	85 38	35 00		
Thériault	Gloucester.........N.-B	21 00	35 00		
The-Ridge	Hastings, D.O.........O	73 75	35 00		
The-Slash	Algoma, D.E..........O	18 75	35 00		
The-Willows	Northumberland....N.-B	40 10	35 00		
Thibodeau	Lotbinière.........Q	85 70	44 00		
d Thibeauville	Richmond.........N.-E	30 00	23 32		
c Thigh-Hill	Alta..........Alta	37 00	26 25	1 75	
Thingvalla	Assa.-est..........Sask	16 25	35 00		
Thistle	Grey, D.S...........O	15 00	35 00		
Thistletown	York, D.C.............O	119 00	60 00		6 00
Thivierge	Bonaventure..........Q	92 09	40 00		
e Thoburn	Nanaïmo..........C.-B	310 20	21 95		
Thomaston	York..........N.-B	31 45	35 00		
Thomond	King's et Albert....N.-B	8 00	35 00		
Thompsonville	Simcoe, D.S.........O	48 00	35 00		
Thornbrook	King et Albert......N.-B	13 00	35 00		
Thornby	Pontiac..........Q	39 45	35 00		
Thorn-Centre	Pontiac..........Q	33 95	35 00		
Thorncliffe	Kent, R.E..........O	60 00	36 00		
Thorndyke	Queen............I.-P.-E	18 50	35 00		
Thorne's-Cove	Annapolis........N.-E	70 27	40 00		
Thornetown	Sunbury et Queen..N.-B	18 50	35 00		
Thornloe	Nipissing..........O	152 05	42 00	3 00	
Thornyhurst	Lambton, D.O.........O	38 20	35 00		
Thorpe	Lennox et Addington..O	36 00	35 00		
Thorsby	Strathcona..........Alta	*8 00			
Three-Brooks	Victoria..........N.-B	45 75	35 00		
Three-Brooks	Pictou.............N.-E	30 00	35 00		
Three-Fathom-Harbour	Halifax..........N.-E	32 00	35 00		
Three-Hills	Calgary..........Alta	234 86	88 00	‡18 16	6 00
Three-Lakes	Beauce..........Q	35 97	35 00		
Three-Mile-Plains	Hants..........N.-E	148 25	68 00		6 00
Throoptown	Grenville..........O	19 00	35 00		
Thrums	Kootenay..........C.-B	57 45	*g* 39 67		
b Thunder-Creek	Assa.-ouest.......Sask	33 45	29 16		
Thunder-Hill	Dauphin............M	41 25	35 00		
Thunder-Hill	Kootenay.........C.-B	12 20	35 00		
Thunder-River	Chicoutimi et Saguenay Q	58 58	††47 00		
Thurlow	Comox-Atlin........C.-B	176 00	102 00		13 00
Tichborne	Frontenac............O	182 87	88 00		6 00
Tiddville	Digby..........N.-E	28 86	35 00		
Tidnish-Bridge	Westmoreland.....N.-B	120 83	57 00		2 50
Tiefengrund	Sask..........Sask	20 45	35 00		
Tilley	Victoria...........N.-B	32 20	35 00		
Tilley	Leeds.............O	32 00	35 00		
f Tilly	Humboldt.........Sask	12 00	8 75		

† Y compris $16 pour service de nuit, dont $6 d'arrérages. †† Y compris $12 pour service de nuit. ‡ Y compris 16 cts d'arrérages d'allocation reporte. *g* Y compris $4.67 pour service de nuit. * Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert. *b* Ouvert 1-6-07. *c* Ouvert 1-7-07. *d* Ouvert 1-8-07. *e* Ouvert 15-8-07. *f* Ouvert 1-1-08.

ANNEXE D—*Suite.*

Bureaux non comptables—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Tilley-Road	Gloucester...N.-B	47 12	35 00	...	...
Timberland	New-Westminster..C.-B	67 00	35 00	...	...
Timber-River	Westmoreland...N.-B	20 81	35 00	...	...
Tindastoll	Strathcona...Alta	24 79	35 00	...	...
Tintern	Lincoln...O	145 50	†82 00	...	6 00
Tiny	Mackenzie...Sask	104 70	35 00	...	...
*b*Tinchebray	Strathcona...Alta	31 75	17 50	...	...
Tioga	Simcoe, D.S...O	147 00	74 00	...	6 00
Tiree	Qu'Appelle...Sask	23 95	35 00	...	...
Titus-Station	Richmond et Wolfe...Q	53 75	35 00	...	...
Titusville	King's et Albert...N.-B	79 50	††40 00	...	...
Tobermory	Bruce, D.N...O	205 36	107 00	...	13 00
Tobique-Narrows	Victoria...N.-B	20 00	35 00	...	...
Tobique-River	Victoria...N.-B	62 50	35 00	...	...
Todd Inlet	Nanaimo...C.-B	253 00	136 00	...	13 00
Tofield	Strathcona...Alta	715 17	145 00	...	13 00
Tolsta	Compton...Q	11 25	35 00	...	...
*a*Tomahawk	Edmonton...Alta	90 00	35 00	...	...
Tomiko	Nipissing...O	420 99	135 00	...	13 00
Tompkins	Assa-ouest...Sask	198 35	98 00	...	6 00
Tompkinsville	Guysborough...N.-E	4 50	35 00	...	...
Tomstown	Nipissing...O	286 85	122 00	4 50	13 00
Toney-Mills	Pictou...N.-S	35 00	35 00	...	...
Toney-River	Pictou...N.-E	23 75	35 00	...	...
Tongue-Creek	Calgary...Alta	16 29	35 00	...	...
Tooleton	King et Albert...N.-B	21 95	35 00	...	...
Top-Cliff	Grey, D.S...O	24 90	35 00	...	...
Topping	Perth, D.N...O	32 20	35 00	...	...
Torbay	Guysborough...N.-E	67 00	35 00	...	...
Torbrook	Annapolis...N.-E	192 92	76 00	...	6 00
Torbrook-Est	Annapolis...N.-E	71 00	36 00	...	...
Torbrook-Mines	Annapolis...N.-E	239 13	136 00	...	13 00
Tormore	York, D.C...O	26 15	35 00	...	...
*d*Toronto succursale n° 37	Toronto-ouest...Ont	‡	‡	...	...
*d*Toronto succursale n° 47	Toronto-sud...Ont	‡	‡	...	...
Totonka	Marquette...M	4 00	35 00	...	...
Touchwood-Hills	Humboldt...Sask	384 74	137 00	...	13 00
Tourelle	Gaspé...Q	66 25	35 00	...	...
Tourigny	Drummond et Artha'ka.Q	19 01	35 00	...	...
Tower-Hill	Charlotte...N.-B	36 42	35 00	...	...
Town-Plot	King...N.-E	80 00	50 00	...	6 00
Townsend Centre	Norfolk...O	116 20	46 00	...	2 50
Toy's-Hill	Dundas...O	37 50	35 00	...	...
Tracadie-Cross	Queen...I.-P.-E	55 63	35 00	5 88	...
Tracadie-Road	Guysborough...N.-S	4 00	35 00	...	...
Tracey's-Mills	Carleton...N.-B	77 78	45 00	...	...
Traceyville	Sunbury et Queen..N.-B	6 00	35 00	...	...
Trafalgar	Halton...O	222 53	95 00	14 00	6 00
Trafalgar	Guysborough...N.E	29 95	35 00	...	...
Trafford	Lennox et Addington..O	18 00	35 00	...	...
Tralee	Wellington, D.N...O	51 19	35 00	...	...
Tramore	Renfrew, D.S...O	62 00	35 00	...	...
Traveller's-Rest	Prince...I.-P.-E	48 25	35 00	...	...
Traverston	Grey, D.S...O	43 25	35 00	...	...
*c*Traynor	Sash...Sask	43 67	14 58	...	...
Treadwell	Prescott...O	187 10	92 00	...	6 00
Trecastle	Wellington, D.N...O	25 00	35 00	...	...

†Y compris $24 pour service de nuit. ††Y compris $4 d'appointements spéciaux.
(*a*) Ouvert 1-4-07. (*b*) Ouvert 1-10-07. (*c*) Ouvert 1-11-07. (*d*) Ouvert 1-1-08.
‡ Pour revenu, etc., *voir* Annexe C, sous succursales de Toronto.

ANNEXE—D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Tregarva	Assa-ouest ... Sask	62 95	35 00		
Tremont	King ... N.-E	23 50	35 00		
Trenholm	Drummond et Artha'ka. Q	85 70	44 00		
*d*Trent-Bridge	Northumberland, D.E. . O	106 66	47 59		4 77
Trenville	Strathcona ... Alta	137 48	69 00		6 00
Trevelyan	Brockville ... O	27 50	35 00		
Trilby	Queen ... I.-P.-E	27 45	35 00		
Trinity	Wentworth ... O	42 50	35 00		
Tristram	Strathcona ... Alta	23 08	35 00		
*Triton-Fishing-Club	Québec ... Q	41 00	35 00		
*g*Tring	... Alta	*g*8 00			
Trochu-Valley	Calgary ... Alta	269 74	46 00		
Trois-Saumons	L'Islet ... Q	81 48	48 00		2 50
Trois-Saumons-Station	L'Islet ... Q	46 90	35 00		
Trottier	Drummond et Artha'ka. Q	59 00	35 00		
Trout-Brook	Northumberland ... N.-B	15 00	35 00		
Trout-Brook	Drummond et Artha'ka. Q	68 46	52 00		6 00
Trout-Brook	Cap-Breton-sud ... N.-E	22 00	35 00		
Trout-Lake	Parry-Sound ... O	47 00	35 00	†22 00	
*Trout-Mills	Nipissing ... O	228 20	72 00		6 00
Trout-River	Huntingdon ... Q	124 00	61 00		6 00
Trout River	Inverness ... N.-E	46 25	35 00		
Trout-Stream	Gloucester ... N.-B	38 75	35 00		
Troy	Wentworth ... O	157 00	96 00		8 00
Troy	Inverness ... N.-E	15 25	35 00		
Truemanville	Cumberland ... N.-E	42 55	35 00		
*a*Truax	Qu'Appelle ... Sask	29 30	26 25		
Tuam	Simcoe, D.S. ... O	28 25	35 00	10 00	
Tuftsville	Hastings, D.O. ... O	43 25	35 00		
Tullameen	Yale et Cariboo ... C.-B	121 27	35 00		
Tullochgorum	Châteauguay ... Q	35 00	35 00		
Tullymet	Qu'Appelle ... Sask	58 05	35 00		
*b*Tullesville	Assa-ouest ... Sask	134 78	23 33		
Tumbell	Marquette ... M	13 75	35 50		
Tupper	Dauphin ... M	4 00	35 00		
Tupperville	Annapolis ... N.-E	163 50	72 00		6 00
Turbine	Algoma, D.E ... O	143 08	82 00		6 00
Turgeon	Bellechasse ... Q	22 95	35 00		
Turgeon	Gloucester ... N.-B	118 95	67 00	10 00	6 00
Turgoose	Nanaimo ... C.-B	153 48	72 00		6 00
Turnerville	Kent, D.E ... O	95 70	36 00		
Turriff	Hastings, D.E. ... O	82 52	44 00		
Turtle-Creek	King et Albert ... N.-B	73 75	35 00	10 00	
Turtle-Lake	Parry-Sound ... O	21 75	35 00		
Turtle-Mountain	Souris ... M	20 95	35 00		
Turtle-River	Dauphin ... M	18 20	35 00		
*c*Turner	Qu'Appelle ... Sask	18 91	12 66		
a Turnhill	Assa-ouest ... Sask	32 50	26 25		
Tuscarora	Brant ... O	151 05	90 00		6 00
Tusket-Falls	Yarmouth ... N.-S	10 00	35 00		
*f*Tutela	Brant ... O	19 00	2 91		
*e*Tugaske	Assa-ouest ... Sask	59 00	8 75		
Tweedside	Wentworth ... O	34 50	35 00		
Tweedside	York ... N.B	58 25	35 00		
Twin-Butte	Alta ... Alta	109 00	54 00		6 00

*Bureau d'été. † Y compris $14 arrérages pour service d'hiver 1906 et 1907. (*g*) Crédit pour nouveaux bureaux non encore ouverts.

(*a*) Ouvert 1-7.07. (*b*) Ouvert 1-8.07. (*c*) Ouvert 1-12.07. (*d*) Fermé 16-10.07 ; ouvert 1-1.08. (*e*) Ouvert 1-1.08. (*f*) Ouvert 1-3.08.

DOC. PARLEMENTAIRE No 24

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*)	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Twin-Elm	Carleton . . O	65 60	35 00		
Two-Creeks	Marquette . . M	33 50	35 00		
Two-Islands	Cumberland . . N.-E		35 00		
Two-Rivers	Cumberland . . N.-E	69 00	40 00		
Tynehead	New-Westminster . . C.-B	46 50	35 00		
Tyneside	Wentworth . . O	66 00	35 00		
Tyotown	Glengarry . . O	30 75	35 00		
Tyrconnell	Elgin, D.O . . O	80 00	53 00		6 00
Tyrone	Durham . . O	254 40	122 00		13 00
Tyrone	Queen . . I.-P.-E	18 34	35 00		
Tyrrell	Norfolk . . O	124 05	56 00		6 00
Tzouhalem	Nanaïmo . . C.-B	374 75	146 00		13 00
UCLUELET	Comox-Atlin . . C.B	143 50	60 00		6 00
Udney	Ontario, D.N . . O	176 45	85 00		6 00
Udora	York, D.N . . O	244 50	99 00		6 00
Ufford	Muskoka . . O	68 70	35 00		
Uhthoff	Simcoe, D.E . . O	138 96	68 00	6 00	6 00
Ullswater	Muskoka . . O	66 02	35 00		
Ulric	Mackenzie . . Sask	55 31	39 00		
b Ulster	Strathcona . . Alta	32 00	5 83		
Umatilla	Dauphin . . M	19 20	35 00		
Umfraville	Hastings, D.E . . O	20 00	35 00		
c Una	Assiniboia-ouest . . Sask	33 00	5 57		
Underhill	Northumberland . . N.-B	70 25	35 00		
Underhill	Souris . . M	163 85	98 00	4 00	6 00
Undine	Victoria . . N.-B	17 00	35 00		
Uneda	Lanark, D.N . . O	32 70	35 00		
Union-Centre	Pictou . . N.-E	13 75	35 00		
Union-Corner	Carleton . . N.-B	37 50	35 00		
Union-Corner	Prince . . I.-P.-E	30 00	35 00		
Union-Hall	Lanark, D.N . . O	39 95	35 00		
Union-North	Queen . . I.-P.-E	17 31	35 00		
Union-Point	Provencher . . M	71 20	47 00		
Union-Road	Queen . . I.-P.-E	19 50	35 00		
Union Square	Lunenburg . . N.-E	31 00	35 00		
Uno-Park	Nipissing . . O	220 82	68 00		6 00
Uplands	Parry-Sound . . O	11 00	35 00		
Upper	Haldimand . . O	13 00	35 00		
Upper-Abougoggin	Westmoreland . . N.-B	61 00	35 00		
Upper-Baddeck-River	Cap-Breton-nord et Victoria . . N.-E	32 50	35 00		
Upper-Balmoral	Ristigouche . . N.-B	45 00	35 00		
Upper-Bass-River	Colchester . . N.-E	38 48	35 00		
Upper-Bay-du-Vin	Northumberland . . N.-B	47 75	35 00		
Upper-Bedford	Missisquoi . . Q	287 12	†144 00		13 00
Upper-Big-Tracadie	Guysborough . . N.-E	29 23	35 00		
Upper-Blackville	Northumberland . . N.-B	77 55	35 00	3 00	
Upper-Branch	Lunenburg . . N.-E	50 00	35 00		
Upper-Brighton	Carleton . . N.-B	43 50	35 00		
Upper-Brookside	Colchester . . N.-E	21 10	35 00		
Upper-Buctouche	Kent . . N.-B	50 20	35 00		
Upper-Burlington	Hants . . N.-E	27 00	35 00		
Upper-Burton	Sunbury et Queen . . N.-B	20 00	35 00		
Upper-Canard	King . . N.-E	145 00	64 00		6 00
Upper-Cape	Westmoreland . . N.-B	52 50	35 00		

b Ouvert 1-2-08. *c* Ouvert 3-2-08. † Y compris $20 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Upper-Caraquet	Gloucester ... N.-B	176 50	70 00	....	6 00
Upper-Caverhill	York ... N.-B	44 50	35 00	....	....
Upper-Charlo	Restigouche ... N.-B	68 24	35 00	3 00	....
Upper-Chelsea	Lunenburg ... N.-E	16 00	35 00	....	....
Upper-Clements	Annapolis ... N.-E	69 50	35 00	....	....
Upper-Clyde-River	Shelburne et Queen. N.-E	13 00	35 00	....	....
Upper-Coal-Creek	Sunbury et Queen .. N.-B	6 25	35 00	....	....
Upper-Coverdale	King et Albert ... N.-B	10 00	35 00	....	....
Upper-Derby	Northumberland ... N.-B	39 00	35 00	....	....
Upper-Dorchester	Westmoreland ... N.-B	115 00	63 00	18 00	6 00
Upper-Dover	Westmoreland ... N.-B	15 50	35 00	....	....
Upper-Dyke-Village	King ... N.-E	60 19	37 50	....	....
Upper-Economy	Colchester ... N.-E	55 91	††47 00	....	....
Upper-Fort-Lawrence	Cumberland ... N.-E	43 25	35 00	....	....
Upper-Gaspereaux	Sunbury et Queen ... N.-B	18 50	35 00	....	....
Upper-Glencoe	Inverness ... N.-E	32 20	35 00	....	....
Upper-Glen-Road	Antigonishe ... N.-E	8 10	35 00	....	....
Upper-Golden-Grove	King et Albert ... N.-B	14 50	35 00	....	....
Upper-Goshen	King et Albert ... N.-B	15 00	35 00	....	....
Upper-Grand-Mira	Cap-Breton-sud ... N.-E	23 75	35 00	....	....
Upper-Granville	Annapolis ... N.-E	80 74	36 00	....	....
Upper-Greenwich	King et Albert ... N.-B	13 00	35 00	....	....
Upper-Hampstead	Sunbury et Queen .. N.-B	34 20	35 00	....	....
Upper-Hayneville	York ... N.-B	77 25	45 00	....	....
Upper-Kempt Head	Cap-Breton-nord et Victoria ... N.-E	15 49	35 00	....	....
Upper-Kemptown	Colchester ... N.-E	16 25	35 00	....	....
Upper-Kennetcook	Hants ... N.-E	144 75	55 00	....	6 00
Upper-Kensington	Jacques-Cartier ... Q	144 00	35 00	....	....
Upper-Kent	Carleton ... N.-B	80 50	40 00	3 00	....
Upper-Keswick	York ... N.-B	60 45	35 00	....	....
Upper-Keswick-Ridge	York ... N.-B	20 00	35 00	....	....
Upper-Kingsbury	Lunenburg ... N.-E	23 80	35 00	....	....
Upper-Kintore	Victoria ... N.-B	27 75	35 00	....	....
Upper-Knoxford	Carleton ... N.-B	32 00	35 00	....	....
Upper-La-Have	Lunenburg ... N.-E	103 00	36 00	....	....
Upper-Lakeville	Halifax ... N.-E	13 41			
a Upper-Lawrencetown	Halifax ... N.-E	6 00	14 58	....	....
Upper-Leitch's-Creek	Cap-Breton-nord et Victoria ... N.-E	13 50	35 00 35 00	....	....
Upper-Loch-Lomond	Saint-Jean ... N.-B	20 25	35 00	....	....
Upper-Magaguadavic	York ... N.-B	46 50	35 00	....	....
Upper-Malagash	Cumberland ... N.-E	23 00	35 00	....	....
Upper-Margaree	Inverness ... N.-E	36 50	35 00	3 00	....
Upper-Maugerville	Sunbury et Queen .. N.-B	93 60	58 00	....	6 00
Upper-Melbourne	Richmond et Wolfe ... Q	140 90	78 00	....	6 00
Upper-Middleboro'	Cumberland ... N.-E	93 80	40 00	....	....
Upper-Middle-River	Cap-Breton-nord et Victoria ... N.-E	45 50	35 00	3 00	....
Upper-Nappan	Cumberland ... N.-E	19 00	35 00	....	....
Upper-Nelson	Northumberland ... N.-B	49 50	35 00	....	....
Upper-New-Cornwall	Lunenburg ... N.-E	57 95	35 00	....	....
Upper-New-Harbour	Guysborough ... N.-E	51 19	35 00	12 00	....
Upper-New-Horton	King et Albert ... N.-B	43 25	35 00	....	....
Upper-New-Port	Hants ... N.-E	64 72	35 00	....	....
Upper-Nine-Mile-River	Hants ... N.-E	109 10	50 00	....	6 00
Upper-North-River	Colchester ... N.-E	9 00	35 00	....	....
Upper-Ohio	Shelburne et Queen. N.-E	20 00	35 00	....	....

(*a*) Ouvert 1-11-07. †† Y compris $12 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	£ c.	$ c.
Upper-Otnabog	Sunbury et Queen..N.-B	23 75	35 00		
Upper-Peel	Carleton ..N.-B	4 25	35 00		
Upper-Pereaux	King ..N..E	49 75	35 00		
Upper-Pointe-de-Bute	Westmoreland ..N.-B	58 50	35 00		
Upper-Port-Latour	Shelburne et Queen.N.-E	175 35	84 00		6 00
Upper-Pugwash	Cumberland..N.-E	33 25	35 00		
Upper-Queensbury	York ..N.-B	62 50	35 00		
Upper-Rawdon	Hants ..N.-E	131 25	54 00		6 00
Upper-Rexton	Kent ..N.-B	29 50	35 00		
Upper-River-Dennis	Inverness ..N.-E	13 00	35 00		
Upper-Rockport	Westmoreland ..N.-B	25 25	35 00		
Upper-Sackville	Halifax ..N.-E	27 75	43 75		
Upper-Sackville	Westmoreland ..N.-B	276 00	88 00	3 00	10 00
Upper-Scotsburn	Pictou ..N.-E	14 00	35 00		
Upper-Sheffield	Sunbury et Queen..N.-B	63 00	36 00		
Upper-Smithfield	Guysborough..N.-E	26 00	†47 00		
Upper-Southampton	York ..N.-B	16 50	35 00		
Upper-South-River	Antigonishe ..N.-E	123 25	62 00	3 00	6 00
Upper-South-West-Mabou	Inverness ..N.-E	12 50	35 00		
Upper-Springfield	York ..N.-B	32 50	35 00		
Upper-Springfield	Antigonishe ..N.-E	11 00	35 00		
Upper-Squamish	Comox Atlin ..C.-B	33 86	35 00		
Upper-Sumas	New-Westminster ..C.-B	73 12	35 00		
Upperton	King et Albert..N.-B	30 97	35 00		
Upper-Washabuck	Cap-Breton-nord et Victoria..N.-E	30 50	35 00		
Upper-Westmoreland	Queen ..I.-P.-E	26 00	35 00		
Upper-Whitehead	Guysborough..N.-E	16 00	35 00		
Upper-Wicklow	Carleton ..N.-B	30 55	35 00		
Upper-Wood-Harbour	Shelburne et Queen N.-E	94 50	47 00		
Uptergrove	Ontario, D.N ..O	171 27	84 00		6 00
Urbania	Hants ..N.-E	82 25	40 00		
Urbinville	Prince ..I.-P.-E	11 00	35 00		
Urney	King et Albert..N.-B	11 30	35 00		
Urquharts	King et Albert..N.-B	6 00	35 00		
Ursa	Victoria et Haliburton .O	51 93	35 00		
Usher	Antigonishe ..N.-E	13 00	35 00		
Usona	Strathcona ..Alta	23 85	35 00		
Utica	Ontario, D.S ..O	77 46	44 00		
Utopia	Simcoe, D.S ..O	101 75	66 00		6 00
Utopia	Charlotte ..N.-B	29 00	35 00		
Uttoxeter	Lambton, D.O ..O	91 37	35 00		
VACHELL	York, D.N ..O	63 50	35 00		
Valcartier	Québec ..Q	56 55	35 00		
Valcartier-Station	Québec ..Q	28 40	35 00		
Valcartier-Village	Québec ..Q	110 00	45 00		
Val-des-Bois	Labelle ..Q	167 80	80 00		6 00
Valencay	Labelle ..Q	61 50	†47 00		
Valenciennes	Mégantic ..Q	20 20	35 00		
Valens	Wentworth ..O	71 15	45 00		
Valentia	Victoria et Haliburton.O	172 05	82 00		6 00
Vale-Perkins	Brome ..Q	134 75	58 00		6 00
Valetta	Kent, D.O ..O	153 45	98 00		6 00
Vallentyne	Ontario, D.N ..O	131 50	58 00		6 00
Valley	Assa-est ..Sask	24 50	35 00		

† Y compris $12 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Valleyfield	Queen ... I.P.-E	39 00	35 00		
Valleyfield, Est	King ... I.P.-E	23 00	35 00		
Valley-Mills	Inverness ... N.-E	13 00	35 00		
Valley-River	Dauphin ... M	125 23	‡85 88		6 00
Valley-Station	Colchester ... N.-E	90 25	41 00	12 00	
Valmont	Champlain ... Q	146 25	74 00		6 00
Valmorin	Terrebonne ... Q	139 75	49 00		
Valois	Jacques-Cartier ... Q	61 50	35 00		
Valparaiso	Humboldt ... Sask	43 25	*p*38 00		
Valracine	Compton ... Q	123 05	††86 00		6 00
Vanbrugh	Renfrew, D.S ... O	65 25	35 00		
Van-Bruyssel	Québec ... Q	109 50	35 00		
Vancamp	Dundas ... Q	90 10	†58 00		
*aVancouver, sous-succursale n° 2	Vancouver ... C.-B	*			
Vandecar	Oxford, D.S ... O	55 85	35 00		
Vandeleur	Grey, D.E ... O	90 00	45 00		
Vandorf	York, D.N ... O	115 16	55 00		6 00
Vanessa	Norfolk ... O	205 80	114 00		13 00
Van Horne	Kent, D.O ... O	21 00	35 00		
Vankoughnet	Muskoka ... O	82 40	48 00		
Vanneck	Middlesex, D.E ... O	37 84	35 00		
*a*Vannes	Dauphin ... M	17 00	17 50		
Vansickle	Hastings, D.O ... O	40 00	35 00		
Vanvlack	Simcoe, D.N ... O	27 66	35 00		
Van-Winkle	Yale et Caribou ... C.-B	159 00	114 00		13 00
Varency	Haldimand ... O	63 49	36 00		
Varney	Grey, D.S ... O	137 14	55 00		6 00
Vasey	Simcoe, D.E ... O	224 00	95 00		6 00
Vassar	Provencher ... M	169 06	60 00	12 00	6 00
Vaucluse	L'Assomption ... Q	57 70	35 00		
Vaudreuil-Station	Vaudreuil ... Q	375 30	217 00	3 00	25 00
Vaughan	Hants ... N.-E	41 33	35 00		
Vauquelin	Gaspé ... Q	50 00	32 85		
Vellore	York, D.C ... O	89 20	38 00		
Venice	Missisquoi ... Q	15 00	†††45 00		
Venlaw	Dauphin ... M	38 75	35 00		
Vennachar	Lennox et Addington ... O	87 76	56 00	3 00	6 00
Venosta	Wright ... Q	183 05	90 00	3 00	6 00
Ventry	Grey, D.E ... O	20 00	35 00		
Verdun	Bruce, D.S ... O	28 00	35 00		
Vereker	Essex, D.S ... O	73 00	40 00		2 50
Verigin	Mackenzie ... Sask.	193 59	*q*125 00	*c*6 50	6 00
Vermillion-Bay	Baie-du-Tonnerre et Rivière-La-Pluie ... O	2,057 91	542 00		94 00
Verna	Assa-ouest ... Sask.	46 45	35 00		
Vernal	Antigonishe ... N.-E	13 50	35 00		
Vernet	Labelle ... Q	45 25	35 00		
Vernon-Mines	King ... N.-E	12 00	35 00		
Vernon-River	Queen ... I.P.-E	133 45	65 00		6 00
Vernonville	Northumberland, D.O ... O	126 53	64 00		6 00
*b*Verret	Victoria ... N.-B	10 00	2 91		
Versailles	Saint-Jean et Iberville ... Q	54 40	35 00		
Verschoyle	Oxford, D.S ... O	213 75	115 00		13 00
Verte-Vallée	Vaudreuil ... Q	37 25	35 00		
Vesta	Bruce, D.S ... O	81 72	40 00		

* Pour revenu, etc., *voir* Annexe C, Vancouver, succursales, C.-B. *a* Ouvert 1-10-07. *b* Ouvert 1-3-08. ‡ Y compris $11.88 pour service de nuit. *p* Y compris $3 pour service de nuit. †† Y compris $20 pour service de nuit. † Y compris $20 pour service de nuit. ††† Y compris $10 pour service de nuit. *q* Y compris $30 pour service de nuit. *c* Y compris $1.50 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

Bureaux non comptables—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Vestfold	Dauphin....M	32 20	35 00		
Vesuvius	King....N.-C	15 00	35 00		
Veuve-River	Nipissing....O	15 00	35 00		
Vezina's-Corner	Richmond et Wolfe....Q	32 20	35 00		
Vicars	Huntingdon....Q	50 25	35 00	10 00	
Vickers	Grey, D.S....O	33 00	35 00		
Victoria	Carleton....N.-B	211 02	83 00		6 00
Victoria	Cumberland....N.-E	47 50	35 00		
Victoria-Avenue	Hochelaga....Q		**		
Victoria-Beach	Annapolis....N.-E	95 50	44 00		2 50
Victoria-Bridge	Cap-Breton-sud....N.-E	28 50	35 00	3 00	
Victoria Cross	King....I.-P.-E	25 25	35 00		
Victoria-Corners	Ontario, S.D....O	33 00	35 00		
Victoria-Harbour	King....N.-E	24 00	35 00		
Victoria-Mines	Cap-Breton-sud....N.-E	65 45	35 00		
Victoria-Square	York, D.C....O	127 50	66 00		6 00
Victoria-Vale	Annapolis....N.-E	62 15	35 00		
Victoria-West	Prince....I.-P.-E	29 35	35 00		
Victory	Annapolis....N.-E	21 00	35 00		
Victory	Sunbury et Queen....N.-B	10 00	35 00		
Vidir	Selkirk....Man	20 50	35 00		
Vieille-Eglise	Lotbinière....Q	94 40	35 00		
Vienneau	Northumberland....N.-B	28 00	35 00		
Viewfield	Qu'Appelle....Sask	24 00	35 00		
Viger	Témiscouata....Q	362 96	169 00	22 00	19 00
Vigo	Simcoe, D.N....O	22 05	35 00		
Viking	Strathcona....Alta	168 48	68 00	*f*6 25	6 00
Village-Bélanger	Laval....Q	28 75	35 00		
Villagedale	Shelburne et Queen....N.-C	55 55	35 00		
Village-Green	Queen-est....I.-P.-E	15 75	35 00		
g Village-le-Blanc	Kent....N.-B	96 00			
Village-St-Jean	Kent....N.-B	37 00	35 00		
Village-St-Onge	Trois-Rivières et Saint-Maurice....Q	187 00	95 00		6 00
c Villani	Labelle....Q		6 93		
Villanova	Norfolk....O	235 42	122 00		13 00
Ville-Guay	Lévis....Q	47 02	††45 00		
Villemay	Lévis....Q	24 25	35 00		
Villeneuve	Maisonneuve....Q	§	§		
Villeneuve	Edmonton....Alta	45 64	35 00	3 00	
Villeroy	Lotbinière....Q	112 13	‡78 00	25 43	‡9 75
Villeray	Laval....Q	§	§		
Villette	Compton....Q	122 32	41 00		
Villiers	Peterborough, D.E....O	75 00	40 00		
Vincennes	Champlain....Q	123 05	51 00		6 00
Vincent	Sunbury et Queen....N.-B	29 25	35 00		
Vine	Simcoe, D.S....O	20 65	35 00		
Vinemount	Wentworth....O	154 95	77 00		6 00
Vinette	Russell....O	52 32	35 00		
Vinton	Pontiac....Q	186 00	86 00	5 00	6 00
Viola-Dale	Marquette....M	47 45	35 00		
Violet	Lennox et Addington....O	36 26	35 00		
Violet-Hill	Dufferin....O	56 00	35 00		
Virgil	Lincoln....O	167 45	†81 00		6 00
d Viscount	Humboldt....Sask	97 00	8 75		

g Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert. *c* Ouvert 1-11-07. *d* Ouvert 1-1-08. § Pour revenu, etc., *voir* annexe C Montréal, succursales. ** Pour rev., etc., *voir* annexe C Montréal, succursales. †† Y compris $10 pour service de nuit. ‡ Y compris $15 d'arrérages de salaire et $3.75 d'arrérages de loyer. † Y compris $6 pour service de nuit pour l'hiver 1906-07. *f* Y compris 25c., d'arrérages d'appoint. rapporté.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
b Vista	Marquette ..Man	40 03	17 50	....	....
Vivian	York, D.N ..O	19 25	35 00	....	....
Voght-Valley	Yale et Cariboo ..C.-B	32 15	35 00	....	....
Vogler's-Cove	Lunenburg ..N.-E	144 24	54 00	....	6 00
Vroomanton	Ontario, D.N ..O	83 05	39 00	....	....
Vyner	Lambton, D.O ..O	32 70	35 00	....	....
WAASIS-STATION	Sunbury et Queen .N.-B	109 00	45 00	....	....
Waba	Renfrew, D.S ..O	153 25	69 00	....	6 00
Wabamum	Edmonton ..Alta	267 00	86 00	1 50	6 00
Wabash	Kent, D.E ..O	180 65	72 00	....	6 00
Wabassee	Labelle ..Q	85 00	39 50	....	....
Wadden-Cove	Cap-Breton-sud ..N.-E	6 00	35 00	....	....
Wadhams	Comox-Atlin ..C.-B	96 37	42 00	....	....
Wagarville	Frontenac ..O	20 25	35 00	....	....
Wagram	Wellington, D.N ..O	5 00	35 00	....	....
Wakaw	Humboldt ..Sask	49 00	35 00	....	....
a Wakefield	Assa.-est ..Sask	67 90	20 41	....	....
Wakefield-Centre	Carleton ..N.-B	14 00	35 00	....	....
c Wahstao	Edmonton ..Alta	40 86	14 58	....	....
Wakeham	Lisgar ..M	25 45	35 00	....	....
Waldeck-Line	Annapolis ..N.-E	39 00	35 00	....	....
Waldegrave	Colchester ..N.-E	91 00	38 00	....	....
Waldemar	Dufferin ..O	176 97	82 00	....	6 00
Walden	Lunenburg ..N.-E	20 00	35 00	....	....
Waldheim	Sask ..Sask	48 15	35 00	††3 25	....
c Waldo	Kootenay ..C.-B	329 22	112 00	....	13 00
e Waldorf	Assa.-ouest ..Sask	16 83	5 83	....	....
Walford Station	Algoma, D.E ..O	297 47	160 00	....	19 00
Walker's	Middlesex, D.O ..O	90 02	44 00	....	....
Walker's-Cutting	Drumm'd et Arthab'ka .Q	67 95	†47 00	....	....
Walker's-Point	Muskoka ..O	37 50	35 00	....	....
Walker's-Settlement	King et Albert ..N.-B	7 50	35 00	....	....
Walkerville	Richmond ..N.-E	40 20	35 00	....	....
Wallace	Perth, D.N ..O	116 30	69 00	....	6 00
Wallace	Mackenzie ..Sask	18 25	35 00	....	....
Wallace-Bay	Cumberland ..N.-E	58 25	35 00	....	....
Wallace-Bay-South	Cumberland ..N.-E	46 60	35 00	....	....
Wallace-Bridge	Cumberland ..N.-E	203 95	122 00	....	13 00
‡ Wallace-Bridge-Station	Cumberland ..N.-E	47 15	29 16	....	....
Wallace-Grant	Cumberland ..N.-E	38 15	35 00	....	....
Wallace-Highlands	Cumberland ..N.-E	17 90	35 00	....	....
Wallace-Mill	Rimouski ..Q	7 00	35 00	....	....
Wallace-Ridge	Cumberland ..N.-E	170 35	75 00	28 00	6 00
Wallace-Station	Cumberland ..N.-E	114 70	54 00	11 00	6 00
Wallbridge	Hastings, D.O ..O	104 89	48 00	....	2 50
Wallbrook	King ..N.-E	21 00	35 00	....	....
Wallenstein	Wellington, R.N ..O	45 40	36 00	....	....
Waller	Russell ..O	12 25	35 00	....	....
Walmer	Oxford, R.N ..O	77 60	35 00	....	....
Walnut	Lambton D.E ..O	83 00	47 00	....	....
c Walpole	Assa.-est ..Sask	196 99	28 25	....	....
Walpole-Island	Lambton, D.O ..O	80 59	35 00	....	....
d Waltham-Station	Pontiac ..Q	163 94	94 49	....	8 52

b Ouvert 1-10-07. *a* Ouvert 1-9-07. *c* Ouvert 1-11-07. *e* Fermé 11-7-07. ‡ Ouvert 1-6-07. *d* Rouvert 15-10-07. † Y compris $12 pour service de nuit. †† Y compris 25c. d'arrérages rapportés. *e* Ouvert 1-2-08. *c* 30-9-07.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Walton's-Lake	King et Albert N.-B	8 00	35 00		
Wanda	Strathcona Alta	14 69	35 00		
Wanstead	Lambton, D.O. O	188 00	85 00	20 00	6 00
Wapaha	Souris M	16 33	35 00		
Wapta	Kootenay C.-B	13 60	35 00		
Warburton	Leeds O	185 75	90 00		6 00
Warden	Shefford Q	310 60	108 00	14 00	8 00
Wardenville	Sask Sask	48 20	35 00		
Ward's-Brook	Cumberland N.-E	91 11	42 00		
Ward's-Creek-Road	King et Albert N.-B	11 00	35 00		
Wareham	Grey, D.E O	66 00	35 00		
Warina	Stormont O	46 00	35 00		
Warleigh	Marquette M	10 00	35 00		
Warmley	Assa.-East Sask	35 46	35 00		
Warminster	Simcoe, D.E. O	184 15	92 00	5 00	6 00
Warner	Lincoln O	31 00	35 00		
Warner	Alberta Alta	268 06	35 00		
Warren	York N.-B	23 34	35 00		
Wartburg	Perth, D.N. O	63 50	35 00		
Warwick	Edmonton Alta	143 50	58 00		6 00
Wasa	Assa.-ouest Sask	64 70	35 00		
Wascana	Victoria N.-E	15 00	35 00		
Washabuck-Bridge	Frontenac O	13 25	35 00		
Washburn	Oxford, D.N. O	153 70	65 00	5 00	6 00
Washington	Kootenay C.-B	222 20	*v*100 00		6 00
c Wassewa	Souris M	10 00	11 66		
Waterborough	Sunbury et Queen N.-B	62 75	35 00		
Waterford	Digby N.-E	34 75	35 00		
Waterford	King et Albert N.-B	115 25	56 00	5 00	6 00
Waterford	Prince I.-P.-E	23 00	35 00		
g Water-Glen	Strathcona Alta	7 00	2 91		
Waterloo	Lunenburg N.-E	25 45	35 00		
Waternish	Guysborough N.-E	20 83	35 00		
Waterside	King et Albert N.-B	132 90	†81 00		6 00
Waterside	Pictou N.-E	42 50	35 00	3 00	
Waterton	Brockville O	28 50	35 00		
c Watertown	Humboldt Sask	102 65	32 08		
Watervale	Pictou N.-E	63 25	35 00		
Waterville	Carleton N.-B	104 70	48 00		
Watford	Lunenburg N.-E	20 50	35 00		
Watson's-Corners	Lanark, D.N. O	223 26	93 00	3 00	6 00
Watson Settlement	Carleton N.-B	13 25	35 00		
Wattenwyl	Parry-Sound O	29 50	35 00		
a Watterson-Corners	Carleton O	25 00	35 00		
Watt-Section, Sheet-Harbour	Halifax N.-E	94 10	35 00	5 00	
Wattsburg	Kootenay C.-B	281 19	138 00		13 00
Wattsview	Marquette M	15 00	35 00		
d Waubamick	Parry-Sound O	26 03	30 19		
Waubuno	Lambton, D.O. O	86 00	42 00		
Waudby	Grey, D.S O	25 00	35 00		
b Waugh	Gloucester N.-B	20 00	‡36 11		
Waugh	Edmonton Alta	17 20	35 00	7 50	
Waugh's-River	Colchester N.-E	167 30	94 00		8 00
Waupoos	Prince-Edouard O	128 37	62 00		6 00
Waupoos-East	Prince-Edouard O	68 00	35 00		
Wavy-Bank	Selkirk M	35 50	35 00		

e Rouvert 1-12-07. *g* Ouvert 1-3-08. *c* Ouvert 1-5-07. *a* Ouvert 1-4-07. *d* Rouvert 21-5-07. *b* Ouvert 15-3-07. *v* Y compris $12 pour service de nuit. † Y compris $25 pour service de nuit. ‡ Y compris $1.11 d'arrérages. *f* Fermé 1-11-07. *b* Ouvert 1-10-07. *d* Fermé 30-9-07. *c* Ouvert 10-6-07.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Wavy-Lake	Strathcona ... Alta	79 10	41 00	5 00	
g WaWa	Algoma, D.O. ... O	12 20	20 41		
Waweig	Charlotte ... N.-B	87 00	38 00		
Wayerton	Northumberland ... N.-B	12 00	35 00		
Wayland	Algoma, ouest ... O	48 25	35 00		
Wayside	Lanark, D.E. ... O	87 00	40 00		
Way's-Mills	Stanstead ... Q	255 25	98 00		8 00
Weatherly	Lunenburg ... N.-E	32 50	35 00		
Weaver	Victoria ... N.-B	23 75	35 00		
Weaver-Settlement	Digby ... N.-E	24 00	35 00		
g Webb	Assiniboia-ouest ... Sask	16 00	2 91		
Webster's-Corner	Queen ... I.-P.-E	37 20	35 00	3 00	
Webster's-Corners	New-Westminster .. C.-B.	66 65	35 00		
Weedon	Richmond et Wolfe ... Q	39 47	35 00		
Weedon-Centre	Richmond et Wolfe ... Q	86 25	44 00		
Weidmann	Lambton, D.E. ... O	65 00	35 00		
Weir	Wentworth ... O	50 00	35 00		
Weirhill	Assa.-est ... Sask	17 69	35 00		
Weirstead	Pontiac ... Q	83 45	36 00		
Weissenburg	Waterloo, D.N. ... O	45 70	35 00		
Welch	Westmoreland ... N.-B	27 25	35 00		
Welcome-Pass	Comox-Atlin ... N.-B	38 45	35 00		
Weldon	Humboldt ... Sask	89 00	36 00		
Weldon	King et Albert ... N.-B	27 50	35 00		
Wellburn	Middlesex, D.E. ... O	36 25	35 00		
Wellington	Prince ... I.-P.-E	9 00	35 00		
Wellington	Yarmouth ... N.-E	56 55	35 00		
Wellington-Station	Halifax ... N.-E	30 70	35 00		
Wells	King's et Albert ... N.-B	9 50	35 00		
Welsford	Pictou ... N.-E	102 85	45 00		2 50
Welsford-Road	King ... N.-E	23 25	35 00		
Welshtown	Shelburne et Queen. N.-E	9 50	35 00		
Welton's-Corner	King ... N.-E	41 50	35 00		
Wemyss	Lanark, D.S. ... O	100 00	46 00	10 00	
Wendover	Prescott ... O	254 45	151 00		19 00
Wensley	Frontenac ... O	88 50	56 00		6 00
Wentworth	Cumberland ... N.-E	77 50	35 00		
Wentworth-Creek	Hants ... N.-E	48 00	35 00		
Wentworth-Station	Cumberland ... N.-E	257 05	128 00	42 00	13 00
Wentzell's-Lake	Lunenburg ... N.-E	36 25	35 00		
Wesley	Dufferin ... O	57 50	35 00		
Wesleyville	Durham ... O	79 00	35 00		
Wessington	Strathcona ... Alta	54 00	35 00		
West-Advocate	Cumberland ... N.-E	29 75	35 00		
West-Alba	Inverness ... N.-E	35 50	35 00		
West-Amherst	Cumberland ... N.-E	49 25	35 00		
West-Apple-River	Cumberland ... N.-E	34 65	35 00		
West-Aylwin	Wright ... Q	71 50	35 00		
Westbank	Yale & Caribou ... B.C	15 75	35 00		
West-Bay-Road	Inverness ... N.-E	173 97	††89 00	20 00	6 00
West-Berlin	Shelburne et Queen. N.-E	86 55	35 00		
West-Bolton	Brome ... Q	31 75	35 00		
West-Branch, River-John	Pictou ... N.-E	171 70	†104 00		6 00
West-Branch, St. Nicholas-River	Kent ... N.-B	40 00	35 00		
Westbridge	Yale & Caribou ... C.-B	48 45	35 00		
West-Bridgeford	Assa.-ouest ... Sask	74 59	35 00		
West-Brook	Frontenac ... O	172 20	83 00		6 00
West-Brook	Cumberland ... N.-E	51 00	35 00		

g Ouvert 1-3-08. †† Y compris $15 pour service de nuit. † Y compris $12 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
West-Brooklyn	Annapolis N.-E	36 00	35 00		
Westbrook-Mills	Cumberland N.-E	57 25	35 00		
Westbury	Compton Q	32 20	35 00		
Westbury-Basin	Compton Q	10 00	35 00		
West-Caledonia	Shelburne et Queen N.-E	30 00	35 00		
West-Cape	Prince I.-P.-E	47 10	35 00		
Westchester	Cumberland N.-E	45 42	35 00		
Westchester-Lake	Cumberland N.-E	13 00	35 00		
West-Chezzetcook	Halifax N.-E	76 00	35 00		
West-Clifford	Lunenburg N.-E	25 03	35 00		
Westcock	Westmoreland N.-B	31 00	35 00		
West-Devon	Prince I.-P.-E	101 75	46 00		2 50
West-Ditton	Compton Q	5 00	35 00		
West-Dublin	Lunenburg N.-E	197 47	86 00	14 00	6 00
West-Earltown	Colchester N.-E	12 50	35 00		
West-Ely	Shefford Q	63 80	35 00		
Westerly	Pictou N.-E	18 00	35 00		
Western-Covehead	Queen I.-P.-E	78 25	35 00		
Western-Head	Shelburne et Queen N.-E	35 25	35 00		
Western-Road	Prince I.-P.-E	6 00	35 00		
West-Essa	Simcoe, D.S. O	36 75	35 00		
Westfield	Huron, D.E O	80 00	40 00		
Westfield	Shelburne et Queen N.-E	22 10	35 00		
Westfield-Centre	King et Albert N.-B	167 75	84 00		6 00
West-Flamborough	Wentworth O	191 50	102 00		13 00
Westford	Bruce, D.S O	20 00	35 00		
West-Franklin	York, D.N. O	31 00	35 00		
West-Glassville	Carleton N.-B	37 20	35 00		
b Westerose	Strathcona Alta	69 29	32 08		
West-Grove	Muskoka O	17 05	35 00		
West-Guilford	Victoria et Haliburton O	43 50	35 00		
West-Hall	Souris M	26 45	35 00		
Westham-Island	New Westminster C.-B	31 85	35 00		
West-Hansford	Cumberland N.-E	19 25	35 00		
West-Head	Shelburne et Queen N.-E	58 25	35 00		
West-Hill	York D.C O	87 00	38 00		
Westholme	Nanaimo C.-B	305 45	130 00		13 00
d Westhope	Assa. West Sask	44 00	11 66		
West-Huntingdon	Hastings, D.O. O	137 82	60 00		6 00
West-Inglesville	Annapolis N.-E	21 75	35 00		
West-Jeddore	Halifax N.-E	67 90	35 00		
West-Keith	Compton Q	20 40	35 00		
West La-Have-Ferry	Lunenburg N.-E	178 75	82 00	5 00	6 00
West-Lake	Prince Edward O	128 25	66 00		6 00
West-Lakevale	Antigonishe N.-E	10 00	35 00		
West-Lawrencetown	Halifax N.-E	31 65	35 00		
West-Leicester	Cumberland N.-E	28 25	35 00		
Westley	Kootenay C.-B	230 67	102 00		13 00
c West-Linden	Cumberland N.-E	31 03	23 32		
West Liscombe	Guysborough N.-E	32 50	35 00		
West-Lochaber	Antigonishe N.-E	35 00	35 00		
West-Mabou-Harbour	Inverness N.-E	8 00	35 00		
West-McGillivray	Middlesex, D.N. O	40 84	35 00		
West-Medford	King's N.-E	15 00	35 00		
West-Merigomish	Pictou N.-E	152 96	64 00		6 00
West-Middle-Sable	Shelburne et Queen N.-E	23 00	35 00		
Westminster	Prescott O	42 65	35 00		
West-Montrose	Waterloo, D.N. O	93 50	*e*72 00		2 50

b Ouvert 1-5-07. *d* Ouvert 1-12-07. *c* Ouvert 1-8-07. *e* Y compris $12 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Westmoreland-Point	Westmoreland.....N.-B	122 20	52 50	60 00	2 50
e Westmoor	Humboldt.....Sask	74 23	23 33	.....	.....
West-New-Annan	Colchester.....N.-E	214 20	104 00	.....	13 00
West-Newdy-Quoddy	Halifax.....N.-E	139 32	60 00	.....	6 00
West-Newton	Prince.....I.-P.-E	7 00	35 00	.....	.....
West-Northfield	Lunenberg.....N.-E	58 51	35 00	5 00	.....
Weston	King.....N.-E	191 44	88 00	.....	6 00
Weston	Carleton.....N.-B	13 00	35 00	.....	.....
West-Osgoode	Russell.....O	88 90	35 00	.....	.....
Westover	Wentworth.....O	128 30	64 00	.....	6 00
West-Petpeswick	Halifax.....N.-E	16 25	35 00	.....	.....
West-Plain	Lennox et Addington..O	6 70	35 00	.....	.....
*West-Point	Prince.....I.-P.-E	130 25	52 00	.....	6 00
West-Point	Prince-Edward.....O	25 00	35 00	.....	.....
West-Port-Clyde	Shelburne et Queen.N.-E	108 25	50 00	.....	6 00
West-Quaco	St-Jean.....N.-B	160 00	78 00	.....	6 00
West-River	King et Albert.....N.-B	40 65	35 00	.....	.....
West-River	Pictou.....N.-E	73 50	38 00	18 00	.....
West-Scotch-Settlement	King et Albert.....N.-B	14 00	35 00	.....	.....
West-Shefford-Station	Shefford.....Q	28 00	35 00	.....	.....
West-Side-of-Middle-River	Cap-Breton-nord et Victoria.....N.-E	45 00	35 00	3 00	.....
West-St-Andrews	Colchester.....N.-E	9 00	35 00	.....	.....
West-St-Peter's	King.....I.-P.-E	18 75	35 00	.....	.....
West-Sutton	Brome.....Q	40 00	†45 00	.....	.....
West-Tatamagouche	Colchester.....N.-E	41 25	35 00	.....	.....
Westview	Assa.-Ouest.....Sask	36 00	35 00	.....	.....
Westward-Ho	Calgary.....Alta	19 16	35 00	1 25	.....
*a*West-Waterville	York.....N.-B	24 36	‡36 11	.....	.....
Wexford	York, D.C.....O	95 70	48 00	.....	.....
Whalen	Middlesex, D.N.....O	60 79	35 00	.....	.....
Whaletown	Comox-Atlin.....B.C	73 70	35 00	.....	.....
Wharncliffe	Algoma, D.E.....O	20 00	35 00	.....	.....
Wharton	Cumberland.....N.-E	34 00	35 00	.....	.....
Wheatfields	Sask.....Sask	46 20	35 00	10 00	.....
Wheatland	Drumm'd et Arthab'ka.Q	52 25	35 00	.....	.....
Wheatley-River	Queen.....I.-P.-E	54 14	35 00	3 00	.....
Wheaton-Mills	Westmoreland.....N.-B	32 50	35 00	.....	.....
Wheaton-Settlement	Westmoreland.....N.-B	24 50	35 00	.....	.....
Wheatwyn	Assa.-Ouest.....Sask.	16 30	35 00	.....	.....
Wheeler	Lambton, D.E.....O	20 20	35 00	.....	.....
Whelan-Lake	Renfrew, D.S.....O	28 50	35 00	.....	.....
Whim-Road-Cross	King's.....I.P.-E	64 00	35 00	.....	.....
White	Lanark, D.N.....O	29 45	35 00	.....	.....
Whitebread-Station	Kent, D.E.....O	93 75	42 00	.....	.....
Whitebrush	Strathcona.....Alta	69 38	52 00	.....	6 00
Whiteburn-Mines	Shelburne et Queen.N.-E	24 98	35 00	.....	.....
White-Fish-Lake	Wright.....Q	16 25	35 00	.....	.....
White-Fish-Lake	Edmonton.....Alta	20 60	35 00	.....	.....
White-Glen	Carleton.....N.-B	13 00	35 00	.....	.....
Whitehall	Parry Sound.....O	28 00	35 00	3 00	.....
White-Hawk	Mackenzie.....Sask	71 15	35 00	.....	.....
White Head Percé	Gaspé.....Q	56 50	35 00	.....	.....
Whitehead	King et Albert.....N.-B	58 40	35 00	.....	.....
White-Head	Charlotte.....N.-B	62 95	35 00	.....	.....
White-Hill	Pictou.....N.-E	17 00	35 00	.....	.....
Whitehurst	Brockville.....O	47 00	35 00	.....	.....

* Bureau d'été. *a* Ouvert 15-3-07. † Y compris $10 pour service de nuit. ‡ Y compris $1.11 d'arrérages.

ANNEXE D—*Suite.*

Bureaux non comptables—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
White-Lake	Renfrew, D.S. ... O	165 40	78 00	4 00	6 00
White-Lake	Yale et Cariboo ... C.-B	42 20	35 00	...	...
White-Oak	Middlesex, D.E. ... O	42 25	35 00	...	...
White-Point	Cap-Breton-Nord et Victoria ... N.-E	12 50	35 00	...	...
White-Rock-Mills	King ... N.-E	80 00	47 00	...	...
White-Rose	York, D.N ... O	29 00	35 00	...	...
White-Sand	Mackenzie ... Sask	34 50	35 00	...	...
White-Sands	King ... I.-P.-E	18 20	35 00	...	...
White's-Corner	King ... N.-E	26 95	35 00	...	...
White's-Cove	Sunbury et Queen. . N.-B	154 25	74 00	4 00	6 00
Whiteside	Muskoka ... O	105 85	60 00	...	6 00
Whiteside	Richmond ... N.-E	28 00	35 00	...	...
White's-Lake	Halifax ... N.-E	14 75	35 00	...	...
White's-Mills	King et Albert ... N.-B	13 75	35 00	...	...
White's-Mountain	King et Albert ... N.-B	6 00	35 00	...	...
White's-Point	Sunbury et Queen ... N.-B	21 50	35 00	...	...
White's-Settlement	Kent ... N.-B	14 00	35 00	...	...
White's-Station	Huntingdon ... Q	78 50	35 00	...	...
Whitestone	Parry-Sound ... O	160 50	103 00	...	8 00
a Whitewater	Kootenay ... C.-B	120 00	98 14	...	10 25
Whitfield	Dufferin ... O	31 20	35 00	5 00	...
Whitford	Edmonton ... Alta	107 65	49 00	19 25	...
Whitney	Northumberland ... N.-B	78 00	35 00	...	...
Whittier's-Ridge	Charlotte ... N.-B	15 00	35 00	...	...
Whittington	Dufferin ... O	44 25	35 00	...	...
Whitwick	Compton ... Q	17 85	35 00	...	...
Whitworth	Témiscouata ... Q	162 42	89 00	...	6 00
Whycocomagh-Bay (côté N.)	Inverness ... N.-E	18 00	†47 00	3 00	...
Whycocomagh-Mount	Inverness ... N.-E	4 00	35 00	...	...
Whycocomagh-Portage	Inverness ... N.-E	14 00	35 00	14 00	...
Wick	Ontario, D.N. ... O	57 20	35 00	...	...
Wickham	Sunbury et Queen. N.-B	69 94	40 00	...	...
Wickham-Falls	Drumm'd et Arthaba'ka Q	26 45	35 00	...	...
Wicklow	Northumberland, D.O. O	146 00	67 00	...	6 00
Wicklow	Carleton ... N.-B	54 50	35 00	...	...
Wicksteed	Victoria et Haliburton. O	2 30	35 00	...	...
Widder	Lambton, D.E. ... O	62 85	35 00	...	...
Widdifield-Station	Nipissing ... O	196 50	57 00	...	6 00
c Wiesville	Strathcona ... Alta	38 00	23 33	...	...
Wiggins	Sunbury et Queen. . N.-B	4 00	35 00	...	...
v Wiggins	Assa.-ouest ... Sask	101 45	35 00	2 75	...
Wikwemikong	Algoma, D.E. ... O	138 33	57 00	...	6 00
Wilbur	Frontenac ... O	102 91	35 00	...	...
Wilbert	Sask ... Sask	108 13	45 00	...	...
Wilcox	Lincoln ... O	17 50	35 00	...	...
Wildfield	Peel ... O	66 50	35 00	...	...
Wild-Oak	Dauphin ... M	36 95	43 50	...	2 50
Wildwood	Oxford, D. N ... O	42 20	35 00	...	...
Wilford	Dauphin ... M	8 00	35 00	...	...
Wilfrid	Ontario, D.N ... O	158 90	62 00	...	6 00
Wilkinson	Frontenac ... O	49 05	35 00	...	...
Willetsholme	Frontenac ... O	28 00	35 00	...	...
Williams	Kent, D.O ... O	82 00	40 00	...	...
Williamsburg	York ... N.-B	81 75	35 00	...	...
Williamsdale	Cumberland ... N.-E	43 40	35 00	...	...
Williamsdale-East	Cumberland ... N.-E	121 20	48 00	...	...

a Fermé 15-1-08. *c* Ouvert 1-8.07. *v* Ouvert 1-4.07. † Y compris $12 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
William's-Siding	Kootenay. . . . C.-B	56 17	*g*39 67	. . . . . .	. . . . .
*d*Williams-Lake	Yale-Cariboo . . . C.-B	35 75	17 50	. . . . . .	. . . . .
Williamstown	Carleton . . . . N.-B	14 00	35 00	. . . . . .	. . . . .
Williscroft	Bruce, D.S . . . . O	75 50	50 00	. . . . . .	2 50
*e*Williston	Strathcona. . . . Alta	58 91	11 66	. . . . . .	. . . . .
Willocks	Assa.-est . . . . Sask	6 70	35 00	2 25	. . . . .
Willowbank	Inverness . . . . N.-E	18 00	††47 00	7 00	. . . . .
Willowbrook	Mackenzie. . . . Sask	106 20	49 00	6 00	. . . . .
Willow-Bunch	Assa.-ouest. . . . Sask	215 63	55 00	. . . . . .	6 00
Willow-Creek	Bruce, N.R. . . . O	52 00	35 00	. . . . . .	. . . . .
Willowdale	York, D.S . . . . O	333 72	169 00	. . . . . .	19 00
Willowdale	Pictou . . . . N.-E	31 50	††47 00	. . . . . .	. . . . .
Willow-Grove.	Saint-Jean . . . . N.-B	8 00	35 00	. . . . . .	. . . . .
Willowgrove	Haldimand . . . . O	131 00	36 00	. . . . . .	. . . . .
b Willow-Hill	Humboldt. . . . Sask	29 22	‡35 97	. . . . . .	. . . . .
Willow-Point	Kootenay . . . . C.-B	41 00	35 00	. . . . . .	. . . . .
Willow-Range	Macdonald . . . . M	184 41	118 00	6 00	13 00
Willows	Alta. . . . . Alta	29 12	35 00	. . . . . .	. . . . .
Wilmot	Carleton. . . . N.B	36 95	35 00	. . . . . .	. . . . .
Wilmot-Valley	Prince. . . . I.-P.-E	21 50	35 00	. . . . . .	. . . . .
*e*Willmont	Humboldt. . . . Sask	14 00	11 66	. . . . . .	. . . . .
Wilsonburgh	Sunbury et Queen. . N.-B	4 00	35 00	. . . . . .	. . . . .
Wilson-Croft	Lambton, D.E. . . . O	25 10	35 00	. . . . . .	. . . . .
Wilson's Bay	Grenville . . . . O	20 00	35 00	. . . . . .	. . . . .
Wilson's-Beach	Charlotte . . . . N.-B	265 10	96 00	. . . . . .	6 00
Wilson's-Corners	Wright . . . . Q	55 45	35 00	. . . . . .	. . . . .
Wilson's-Mills	Mégantic . . . . Q	117 26	45 00	. . . . . .	2 50
Wilson's-Point	Gloucester. . . . N.-B	11 00	35 00	. . . . . .	. . . . .
Wilsonville	Norfolk. . . . O	115 50	62 00	. . . . . .	6 00
Wilstead	Leeds . . . . O	36 75	35 00	. . . . . .	. . . . .
Wilton-Grove	Middlesex, D.E . . . . O	128 00	†72 00	. . . . . .	6 00
Wilton-Park	Strathcona. . . . Alta	13 16	35 00	. . . . . .	. . . . .
Winchelsea	Huron, D.S. . . . O	95 50	62 00	. . . . . .	6 00
Windon	King. . . . I.-P.-E	6 50	35 00	. . . . . .	. . . . .
Windfall	Essex, DS. . . . O	31 00	35 00	. . . . . .	. . . . .
*f*Wilkie-Bay	Assa.-ouest . . . . Sask	22 00	5 83	. . . . . .	. . . . .
* Windego	Nipissing . . . . O	6 00	35 00	. . . . . .	. . . . .
Windham-Hill	Cumberland . . . . N.-E	14 00	35 00	. . . . . .	. . . . .
Windsor	Carleton . . . . N.-B	63 50	35 00	. . . . . .	. . . . .
Windsor-Forks	Hants . . . . N.-E	77 50	44 00	. . . . . .	6 00
Windsor-Junction	Halifax . . . . N.-E	149 13	59 00	. . . . . .	6 00
Windsor-North	Richmond et Wolfe. . . Q	18 55	35 00	. . . . . .	. . . . .
Windygates	Lisgar. . . . M	22 20	35 00	. . . . . .	. . . . .
Winfield	Wellington, D.N. . . . O	72 50	35 00	. . . . . .	. . . . .
Wingard	Sask. . . . Sask	14 00	35 00	22 00	. . . . .
Winger	Welland. . . . O	191 09	90 00	. . . . . .	6 00
Wingle	Renfrew. D.S. . . . O	35 75	35 00	8 00	. . . . .
p Wingello	Humboldt . . . . Sask	25 70	20 41	. . . . . .	. . . . .
Winlaw	Assa. East. . . . Sask	43 75	35 00	. . . . . .	. . . . .
Winlaw	Kootenay. . . . C.-B	170 45	80 00	. . . . . .	6 00
Winsloe-Road	Queen. . . . I.-P.-E	18 00	35 00	. . . . . .	. . . . .
Winsloe-Station	Queen. . . . I.-P.-E	32 50	35 00	18 00	. . . . .
Winslow	Lincoln. . . . O	82 15	38 00	. . . . . .	. . . . .
Winterburn	Edmonton . . . . Alta	25 00	35 00	. . . . . .	. . . . .
Winterbourne	Waterloo, D.N. . . . O	195 20	*q*107 00	. . . . . .	6 00
Winthrop	Huron, D.S. . . . O	119 25	57 00	. . . . . .	6 00

d Ouvert 1-10-07. *e* Ouvert 1-12-07. *b* Ouvert 18-3-07. *f* Ouvert 1-2-08. * Bureau d'été:—Ouvert 1-7-07. *p* Ouvert 1-9-07. *g* Y compris $4.67 pour service de nuit. †† Y compris $12 pour service de nuit. † Y compris $15 pour service de nuit. ‡ Y compris 9 7c. d'arrérages pour salaire. *q* Y compris $15 pour service de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations.—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Wisawasa	Parry-Sound ... O	88 41	40 00	10 00	...
Wisbeach	Lambton, D.E ... O	89 75	44 00	...	2 50
Wisely	York ... N.-B	12 00	35 00	...	...
Wishart	Humboldt ... Sask.	169 30	85 00	...	6 00
Wittenburg	Colchester ... N.-E	39 98	35 00	...	...
b Wittenburg	Strathcona ... Alta	74 22	29 16	...	...
Woburn	York, D.C ... O	58 58	35 00	...	...
Wode-House	Grey, D.E ... O	238 99	32 00	...	...
Wolfe.Ridge	Missisquoi ... Q	15 10	35 00	...	...
Wolf-Lake	Pontiac ... Q	65 97	35 00	...	...
d Wolf-River	Thunder-Bay et R. Riv. O	78 73	20 41	...	...
c Wolfe	Renfrew, D.S ... O	26 13	21 88	...	...
Wolford-centre	Grenville ... O	14 00	35 00	...	...
Wolfsheim	Humboldt ... Sask	47 20	35 00	...	...
a Wolffton	Humboldt ... Sask	78 73	32 08	...	...
Woodglen	Strathcona ... Alta	††8 00	...	...	...
Wolseley	Grey, D.N ... O	20 95	35 00	...	...
Wolverton	Oxford, D.N ... O	191 95	95 00	...	6 00
Wood	Hastings, D.O ... O	12 00	35 00	...	...
Woodbank	Middlesex, D.E ... O	12 75	35 00	...	...
Wood-Bay	Lisgar ... M	66 40	37 50	...	...
Woodbine	Cap-Breton-sud ... N.-E	26 75	35 00	...	...
Woodbourne	Pictou ... N.-E	15 00	35 00	...	...
Woodburn	Wentworth ... O	125 71	60 00	...	6 00
Woodfield	Pictou ... N.-E	24 50	35 00	...	...
Woodfield	Selkirk ... M	16 00	35 00	...	...
Wood-Green	Middlesex, D.O ... O	112 50	52 00	...	6 00
Woodhill	Peel ... O	55 80	35 00	...	...
f Woodhurst	Westmoreland ... N.-B	...	26 25	...	...
* Woodington	Muskoka ... O	95 00	40 00	...	...
Wood-Island	Queen ... I.-P.-E	75 25	38 00	...	...
e Wood-Island	Charlotte ... N.-B	21 37	13 12	...	...
Wood-Islands, Nord	Queen ... I.-P.-E	38 75	35 00	...	...
Wood-Islands, Ouest	Queen ... I.-P.E	24 00	35 00	...	...
Wood-Lake	Saint-Jean ... N.-B	6 00	35 00	...	...
Woodland	Chateauguay ... Q	215 75	76 00	...	6 00
Woodlands	Stormont ... O	44 50	35 00	...	...
Woodlands	Macdonald ... M	163 95	98 00	26 00	6 00
Woodlands	York ... N.-B	10 00	35 00	...	...
Woodlawn	Carleton ... O	50 00	35 00	...	...
Woodlawn	Carleton ... N.-B	11 25	35 00	...	...
Woodlea	Portage-la-Prairie ... M	14 00	35 00	...	...
Woodmore	Provencher ... M	39 29	35 00	...	...
Wood-Mountain	Assa.-ouest ... Sask	61 95	35 00	...	...
Woodnorth	Brandon ... M	18 75	35 00	...	...
Wood-Point	Westmoreland ... N.-B	36 50	35 00	...	...
Wood-River	Strathcona ... Alta	16 00	35 00	3 17	...
Woodridge	Provencher ... M	293 73	110 00	...	13 00
Woodrooffe	Carleton ... O	19 50	35 00	...	...
Woodroyd	Selkirk ... M	14 28	35 00	...	...
Woodside	Mégantic ... Q	25 00	35 00	5 00	...
Woodside	Portage-la-Prairie ... M	12 25	35 00	3 00	...
Woodside	Sunbury et Queen . N.-B	17 00	35 00	...	...
Woodside	King ... N.-E	15 00	35 00	...	...
Woodstock-Road-Station	Carleton ... N.-B	31 25	35 00	...	...
Woodvale	Digby ... N.-E	27 75	35 00	...	...
Woodville	Hants ... N.-E	28 50	35 00	...	...

b Ouvert 1-6-07. *d* Ouvert 1-9-07. *c* Ouvert 15-8-07. *a* Ouvert 1-5-07. *f* Fermé 28-12-07. * Bureau d'été :—Ouvert 1-7-07. *e* Ouvert 16-11-07. †† Crédit pour nouveau bureau non encore ouvert.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES——Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Woodville	Prince I.-P.-E	8 00	35 00		
Woodville	Victoria N.-B	25 30	35 00		
Woodville-Mills	King I.-P.-E	40 50	35 00		
Woodward	New Westminster C.-B	40 00	35 00		
Woodward's-Cove	Charlotte N.-B	158 02	67 00		6 00
Woody-River	Dauphin M	326 91	*b*194 00		19 00
Woolchester	Assa.-ouest Alta	25 75	35 00		
Woonona	Macdonald M	17 00	35 00		
Workman	Assa.-est Sask	31 75	35 00		
Wostok	Edmonton Alta	163 00	84 00		6 00
Wreck-Cove	Cap-Breton-nord et Victoria N.-E	31 25	35 00		
Wright	Wright Q	488 22	186 00	10 00	19 00
*c*Wreford	Humboldt Sask	6 00	3 17		
Wyandot	Wellington, D.N. O	31 00	35 00		
Wyecombe	Norfolk O	151 50	†89 00		6 00
Wylie	Renfrew, D.N O	52 57	35 00		
Wyman	Pontiac Q	229 99	100 00	10 00	6 00
Wyse's-Corner	Halifax N.-E	21 00	35 00		
Wyton-Station	Middlesex, D.E O	40 00	35 00		
Wyvern	Cumberland N.-E	24 15	35 00		
YAHK	Kootenay C.-B	209 90	100 00		6 00
Yamaska	Yamaska Q	324 90	‡182 00		19 00
Yarm	Pontiac Q	68 73	35 00		
Yarmouth-centre	Elgin, D.E O	128 70	60 00		6 00
Yarrow	Alta Alta	41 00	35 00		
Yatton	Wellington, D.N O	50 00	35 00	11 00	
Yearley's	Muskoka O	55 00	35 00		
Yelverton	Durham O	74 75	35 00		
Yeovil	Grey, D.S O	74 00	42 00	8 00	
Yoho	York N.-B	13 00	35 00		
*Yoho-Island	Parry-Sound O	26 00	35 00		
Yone	Victoria N.-B	20 00	35 00		
York-centre	Gaspé Q	33 00	35 00		
York-Mills	York, D.S O	145 00	64 00		6 00
York-Mills	York N.-B	116 45	52 00		6 00
York-Point	Queen I.-P.-E	15 00	35 00		
Youghall	Gloucester N.-B	26 00	35 00		
Young-Cove	Annapolis N.-E	11 25	35 00		
Young's-Cove	Sunbury et Queen N.-B	111 95	63 00		6 00
Young's-Cove-Road	Sunbury et Queen N.-B	194 75	133 00	94 00	13 00
a Yule-Meadow	Strathcona Alta	10 00	2 91		
Youville	Jacques-Cartier Q	60 32	††59 00		
Ythanbank	Humboldt Sask	102 84	35 00		
ZADOW	Renfrew, D.N O	38 97	35 00		
Zealand	Frontenac O	31 25	35 00		
Zealandia	Assa.-ouest Sask	178 50	118 00	7 00	13 00
Zealand-Station	York N.-B	105 20	48 00		
Zenda	Oxford, D.S O	110 66	55 00		6 00

c Ouvert 27-2-08. * Bureau d'été. *a* Ouvert 1-3-08. *b* Y compris $40 pour service de nuit. † Y compris $12 pour service de nuit. ‡ Y compris $25 pour service de nuit. †† Y compris $15 pour serv. de nuit.

ANNEXE D—*Suite.*

BUREAUX NON COMPTABLES—Revenu, appointements et allocations—*Suite.*

Nom du bureau de poste.	Division électorale.	Revenu.	Appointements (*basés sur le revenu de l'exercice précédent*).	Allocation pour expédition en passe.	Allocation pour loyer.
		$ c.	$ c.	$ c.	$ c.
Zimmerman	Halton ... O	104 20	50 00	.....	.....
Zion	Durham ... O	60 00	37 50	.....	.....
Ziska	Muskoka ... O	41 50	35 00	.....	.....
Zorra	Mackenzie ... Sask	16 75	35 00	.....	.....

R. M. COULTER,

Sous-directeur général des postes.

W. J. JOHNSTONE,

Comptable.

ANNEXE E

OPÉRATIONS

DES

CAISSES D'ÉPARGNES DES POSTES

ANNEXE E

CAISSES D'ÉPARGNE DES POSTES.

L'ensemble de la balance au crédit des déposants le 31 mars 1908, était de $47,-564,284.28, soit une augmentation de $111,326.53 durant l'année; la somme moyenne au crédit de chaque déposant était de $287.07, contre $283.66 le 31 mars 1907.

Le nombre de comptes ouverts durant la période a été de 42,550 et les comptes transférés des caisses d'épargnes du gouvernement à Maitland, N.-E., ont été de 279.

Des comptes clos étant de 44,403, et le nombre de comptes ouverts à la fin de la période était de 165,691, une diminution de 1,594.

Les dépôts étaient au nombre de 242,386 formant un montant total de $12,293,-524.17, et le montant moyen de chaque dépôt a été de $49.09 contre $47.09 de l'exerciee précédent.

Les comptes de la caisse d'épargne du gouvernement à Maitland, N.-E., s'élevant à $59,243.71 ont été transférés à la caisse d'épargnes postale en avril 1907.

Les remboursements étaient au nombre de 116,435 et s'élevaient à $13,610,865.95; la moyenne de chaque retrait étant de $116·89 contre celle de $117.35 de l'exercice précédent.

L'intérêt payé aux déposants durant l'année a été de $94,156.95 et celui ajouté au capital le 31 mars 1908 a été de $1,275,247.65, formant un total de $1,369.404.60.

Le nombre de bureaux autorisés à faire des opérations a augmenté durant l'exercice de 1,043 à 1,084.

Les réclamations d'argent appartenant à des déposants décédés qui ont été examinés et payés étaient au nombre de 1,324.

Durant l'exercice, des arrangements furent faits pour le transfert des comptes des déposants de, et à la caisse d'épargne des postes du Royaume-Uni. Le transfert de la caisse d'épargne des postes du Canada fut de 204 et le montant de $44,427.17 et les comptes transférés au Royaume-Uni furent de 23 en nombre et le montant à $5,655.33.

Ci-annexé est un état tabulaire des opérations annuelles des caisses d'épargnes postales depuis son organisation en avril 1868.

TABLEAU (en conformité de l'acte des Statuts revisés du Canada, 1906, chap. 30, art. 16) des transactions des caisses d'épargnes des postes durant l'année expirée le 31 mars 1908, et du montant total dû aux déposants à la fin de cette période.

	$ c.		$ c.
Solde dû aux déposants au 31 mars 1907	47,452,957 75	Remboursements aux déposants durant l'année	13,610,865 95
Dépôts reçus durant l'année	12,293,544 17	Solde dû aux déposants au 31 mars 1908.	47,564,284 28
Montant des comptes transférés de la caisse d'épargne du gouvernement fédéral	59,243 71		
Intérêt alloué aux déposants durant l'année en conformité du statut	1,369,404 60		
	51,175,150 23		51,175,150 23

ANNEXE

Etat des opérations de la caisse d'épargne

Période.	Nombre de caisses d'épargne postales, fin de chaque période.	Nombre de dépôts reçus pendant la période indiquée.	Monnant total de ces dépôts, même période.	Montant moyen des dépôts, même période.	Montant des comptes des déposants transférés des caisses d'épargne de l'Etat, même période.	Nombre de retraits, même période.
			$	$	$	
Trois mois expirés le 30 juin 1868.	81	3,247	212,507 00	65·44	....	166
Année expirée le 30 1869........	213	16,653	927,885 00	55·71	....	4,787
Année expirée le 30 1870..............	226	24,994	1,347,901 00	53·93	....	9,478
Année expirée le 30 1871.............	230	33,256	1,917,576 00	57·66	....	15,148
Année expirée le 30 1872..............	235	39,489	2,261,631 00	57·27	....	20,154
Année expirée le 30 1873..............	239	44,413	2,306,918 00	51·94	....	23,800
Année expirée le 30 1874	266	45,329	2,340,284 00	51·63	....	25,814
Année expirée le 30 1875..............	268	42,508	1,942,346 00	45·69	....	25,954
Année expirée le 30 1876	279	38,647	1,726,204 00	44·66	....	24,152
Année expirée le 30 1877..............	287	36,126	1,521,000 00	42·10	....	22,484
Année expirée le 30 1878..............	295	40,097	1,724,371 00	43·00	....	21,944
Année expirée le 30 1879..............	297	43,349	1,973,243 00	45·52	....	23,226
Année expirée le 30 1880.............	297	56,031	2,720,216 00	48·55	....	26,716
Année expirée le 30 1881..............	304	71,747	4,175,042 00	58·19	....	28,510
Année expirée le 30 1882.............	308	97,380	6,435,989 00	66·09	....	35,859
Année expirée le 30 1883..............	330	109,489	6,826,266 00	62·35	....	45,253
Année expirée le 30 1884..............	343	109,388	6,441,439 00	58·88	....	56,026
Année expirée le 30 1885..............	355	116,576	7,098,459 00	60·89	....	59,714
Année expirée le 30 1886..............	392	126,322	7,645,227 00	60·52	....	62,205
Année expirée le 30 1887..............	415	143,076	8,272,041 00	57·81	....	65,853
Année expirée le 30 1888..............	433	155,978	7,722,330 00	49·51	217,385.10	78,229
Année expirée le 30 1889..............	463	166,235	7,926,634 00	47·67	1,085,979.72	84,572
Année expirée le 30 1890..............	494	154,678	6,599,896 00	42·67	167,501.53	90,151
Année expirée le 30 1891..............	634	147,672	6,500,372 00	44·02	389,169.28	84,963
Année expirée le 30 1892..............	642	145,423	7,056,002 00	48·52	....	77,381
Année expirée le 30 1893..............	673	148,868	7,708,888 00	51·78	....	73,361
Année expirée le 30 1894..............	699	145,960	7,524,286 00	51·55	218,173.60	84,941
Année expirée le 30 1895..............	731	143,685	7,488,028 00	52·11	493,889.23	85,588
Année expirée le 30 1896	755	155,398	8,138,947 00	52·37	449,981.61	87,221
Année expirée le 30 1897..............	779	161,151	8,223,000 00	51·02	1,856,474.31	91,398
Année expirée le 30 1898..............	814	179,814	9,183,693 00	51·07	786,868.48	94,532
Année expirée le 30 1899	838	174,658	8,310,630 00	47·58	....	95,090
Année expirée le 30 1900..............	847	201,262	10,448,485 00	51·91	141,171.82	92,713
Année expirée le 30 1901..............	895	212,217	11,091,099 00	52·26	....	102,083
Année expirée le 30 1902..............	915	219,678	11,382,035 00	51·81	415,507.96	105,946
Année expirée le 30 1903..............	934	231,619	12,060,825 00	52·07	....	104,393
Année expirée le 30 1904..............	961	235,043	11,737,940 00	49·94	....	108,237
Année expirée le 30 1905..............	989	223,281	10,503,870 00	47·04	252,773.93	110,157
Année expirée le 30 1906..............	1,011	233,803	10,805,458 00	46·21	559,593.31	106,923
Neuf mois expirés le 31 mars 1907.....	1,043	186,916	8,803,233 00	47·09	1,216,168.80	79,338
Année expirée le 31 mars 1908	1,084	242,386	12,293,544 17	50·71	59,243.71	116,435
Total, période expirée le 31 mars 1908..	1,084	5,103,852	261,325,740 17	51·20	8,309,882.39	2,550,895

W. H. Harrington,

Surintendant.

E—*Suite.*

postale du Canada, par exercice, du 1er avril 1868, au 31 mars 1908.

Montant total des retraits, même période.	Moyenne de chaque retrait, même période.	Nombre de comptes ouverts dans le cours de la période.	Nombre de comptes de déposants transférés des caisses d'épargne de l'Etat pendant la période.	Nombre de comptes clos durant la même période.	Nombre de comptes ouverts à la fin de la période.	Intérêt alloué aux déposants.	Montant total restant à l'avoir de tous comptes ouverts, intérêt compris, à la fin de la période.	Montant moyen au crédit de chaque compte ouvert à la fin de la période.
$	$					$	$	$
8,857.48	53·35	2,146	....	44	2,102	939.37	204,588.89	97·33
296,754.35	61·99	6,429	....	1,319	7,212	21,094.72	856,814.26	118·80
664,555.51	70·11	7,823	....	2,857	12,178	48,689.08	1,588,848.83	130·41
1,093,438.86	72·10	9,424	....	4,449	17,153	84,273.68	2,497,259.65	145·59
1,778,565.19	81·33	10,846	....	6,940	21,059	116,174.55	3,096,500.01	147·04
2,323,299.32	86·91	11,995	....	9,528	23,526	126,932.88	3,207,051.57	136·32
2,468,643.42	86·04	12,048	....	10,606	24,968	126,273.31	3,204,965.46	128·36
2,341,979.04	82·88	10,516	....	11,190	24,294	120,758.06	2,926,090.48	120·44
2,021,457.97	77·11	10,218	....	10,097	24,415	110,116.08	2,740,952.59	112·27
1,726,082.98	70·49	8,971	....	9,312	24,074	104,067.86	2,639,937.47	109·60
1,713,658.79	70·55	10,058	....	8,597	25,535	103,834.29	2,754,484.03	107·87
1,733,448.79	66·07	10,755	....	8,845	27,445	110,912.56	3,105,190.80	113·14
2,015,813.16	69·89	14,407	....	10,487	31,365	136,075.47	3,945,669.11	125·80
2,097,389.15	73·56	18,731	....	10,491	39,605	184,904.81	6,208,226.77	156·75
3,461,619.31	96·53	25,778	....	13,920	51,463	291,065.07	9,473,661.53	184·08
4,730,995.39	104·54	27,127	....	17,531	61,059	407,305.17	11,976,237.31	196·13
5,649,611.13	100·84	26,562	....	20,939	66,682	477,487.46	13,245,552.64	198·63
5,793,031.84	97·01	27,591	....	20,951	73,322	539,560.51	15,090,540.31	205·81
6,183,470.60	99·40	29,103	....	21,555	80,870	607,075.38	17,159,372.09	212·18
6,626,067.51	100·62	31,874	....	22,585	90,159	692,404.57	19,497,750.15	216·26
7,514,071.78	96·05	37,515	723	26,704	101,693	765,639.15	20,689,032.62	203·44
7,532,145.56	89·06	38,049	2,962	29,581	113,123	841,921.79	23,011,422.57	203·41
8,575,041.98	95·12	32,127	570	33,499	112,321	786,875.37	21,990,653.49	195·78
7,875,977.57	92·67	29,791	1,124	32,006	111,230	734,430.89	21,738,648.09	195·44
7,230,839 14	93·44	28,943	....	29,368	110,805	734,590.70	22,298,401.65	201·24
6,631,578.97	90·39	29,502	....	26,032	114,275	777,482.98	24,153,193.66	211·36
7,473,585.46	87·98	29,116	662	27,033	117,020	835,800.34	25,257,868.14	215·84
7,310,291.97	85·41	27,998	1,647	26,037	120,628	876,049.07	26,805,542.47	222·22
7,406,066.13	84·91	30,100	1,959	26,245	126,442	944,524.73	28,932,929.68	228·82
7,656 086.64	83·76	30,236	5,722	26,663	135,737	1,024,511.74	32,380,829.09	238·55
8,853,178.42	93·65	33,722	2,279	29,449	142,289	982,725.62	34,480,937.77	242·47
9,021,862.56	94·88	30,172	....	30,320	142,141	1,001,899.96	34,771,605.17	244·62
8,903,505.46	96·03	37,596	587	29,337	150,987	1,049,699.27	37,507,455.80	248·41
9,774,694.62	95·75	38,685	....	32,304	157,368	1,126,952.44	39,950,812.62	253·87
10,617,070.50	100·21	38,886	712	34,205	162,761	1,188,924.83	42,320,209.91	260·01
11,379,756.94	109·01	39,786	....	35,524	167,023	1,254,048.96	44,255,326·93	264·96
11,883,127.70	109·79	38,925	....	37,376	168,572	1,309,567.05	45,419,706·28	269·44
12,129,101.23	110·11	35,376	572	39,002	165,518	1,320,511.70	45,367,760·68	274·09
12,324,529.26	115·26	37,681	879	39,536	164,542	1,328,205.78	45,736,488.51	276·75
9,330,766.39	117·35	30,282	3,310	30,849	167,285	1,027,833.83	47,452,957.75	283·66
13,610,865.95	116·89	42,530	279	44,403	165,691	1,369,404.60	47,564,284.28	287.07
247,762,883.96	97·11	1,029,420	23,987	887,716	165,691	25,691,545.68	47,564,284.28	287·07

R. M. COULTER,

Sous-directeur général des Postes.

ANNEXE F

OPÉRATIONS

DES

BILLETS POSTAUX

ANNEXE F.

BONS DE POSTE.

ÉTAT indiquant les recettes provenant de la commission sur bons de poste pour l'exercice finissant le 31 mars 1908.

Nature du bon.	Nombre de bons payés.	Total.	Taux de la commission.	Commission perçue.
				$ c.
20 cents	88,298			
25 "	168,812			
30 "	118,613			
40 "	112,722			
		[illegible]88,445	1 cent	4,884 45
50 "	224,906			
60 "	98,958			
70 "	52,737			
75 "	106,967			
80 "	76,779			
90 "	68,479			
$ 1.00 "	391,945			
1.50 "	147,563			
2.00 "	236,657			
2.50 "	86,204			
		1,491,195	2 cents	29,823 90
3.00 "	144,981			
4.00 "	102,607			
5.00 "	225,969			
		473,557	3 cents	14,206 71
10.00 "	147,145	147,145	5 cents	7,357 25
		2,600,342		56,272 31

R. M. COULTER,
Sous-directeur général des Postes.

W. J. JOHNSTONE,
Comptable.

ANNEXE F—*Suite.*

ÉTAT indiquant le nombre et la valeur de billets postaux reçus de l'*American Bank Note Company* et émis à des directeurs de poste durant l'exercice clos le 31 mars 1908.

Mois.	20 cents.	25 cents.	30 cents.	40 cents.	50 cents.	60 cents.	70 cents.	75 cents.	80 cents.	90 cents.	$1.00	$1.50	$2.00	$2.50	$3.00	$4.00	$5.00	$10.00	Nombre total de billets.	Valeur totale.
1907																				$ c.
Avril ..	10,000	18,125	12,630	12,480	24,420	11,245	5,715	11,115	7,545	6,845	42,000	15,735	23,310	8,325	13,950	9,325	20,050	13,000	265,815	506,844 70
Mai....	9,460	14,900	10,955	12,185	20,895	8,280	4,865	10,590	6,390	5,950	33,090	12,725	19,590	8,125	12,705	9,175	19,745	12,870	232,495	469,895 25
Juin....	6,875	14,325	9,380	9,430	17,170	8,415	4,020	8,445	6,890	6,160	29,795	11,665	18,190	7,230	12,385	9,610	19,475	12,470	211,930	449,424 80
Juillet..	6,980	12,530	9,365	9,065	15,970	6,610	4,255	6,885	5,830	5,205	29,310	11,510	18,760	7,355	11,875	9,150	18,710	12,765	202,130	440,756 75
Août...	5,340	11,620	8,540	8,390	15,465	7,010	3,740	8,120	5,845	5,150	25,715	11,450	19,105	7,665	12,615	8,410	20,125	13,195	197,500	448,589 45
Sept....	6,395	13,475	8,510	7,965	16,330	7,190	4,125	6,835	6,025	4,805	27,895	10,120	16,390	7,495	11,065	8,460	18,485	12,350	193,915	421,841 95
Oct.....	6,955	12,195	9,335	8,385	15,705	6,945	4,410	7,250	5,270	4,840	27,955	11,200	18,800	7,050	11,725	8,170	18,660	12,760	197,610	432,797 10
Nov....	7,725	13,850	9,300	9,240	18,880	8,325	4,635	9,555	6,495	6,635	33,225	10,775	20,030	7,230	12,745	9,395	20,150	14,075	222,265	477,233 55
Déc....	8,175	15,700	11,035	10,355	21,635	10,005	5,240	10,650	7,920	6,445	38,545	14,835	24,325	9,260	14,145	10,885	22,235	14,350	255,740	532,437 80
1908																				
Janvier	8,845	16,400	11,150	10,515	21,035	10,415	6,180	11,195	7,635	7,405	39,915	15,315	21,635	7,920	13,080	8,605	17,495	11,240	245,980	460,353 25
Fév....	8,215	14,730	10,325	8,905	18,080	9,210	3,915	10,565	5,845	5,970	32,630	11,900	18,990	5,935	9,765	6,590	15,190	9,415	206,175	380,616 40
Mars...	8,630	15,910	10.680	10,220	21,750	8,945	6,355	10.310	7,430	6,240	35,485	14,120	19,945	7,235	11,765	7,465	17,345	11,245	231,075	436,821 20
Tot.	93,595	173,760	121,205	117,135	227,335	102,595	57,455	111,515	79,120	71,650	395,560	151,350	239,070	90,825	147,820	105,240	227,665	149,735	2,662,630	5,457,612 20

ANNEXE

Relevé du nombre et de la valeur des billets postaux reçus dans la division des billets apposés de façon à permettre la remise des sommes non intactes et

Mois.	20 cents.	25 cents.	30 cents.	40 cents.	50 cents.	60 cents.	70 cents.	75 cents.	80 cents.	90 cents.	$1.00
1907.											
Avril	8,726	17,051	11,718	10,694	22,521	9,699	4,906	10,414	7,305	6,512	37,034
Mai.	8,567	16,280	11,521	11,555	21,302	9,174	4,613	9,637	7,052	6,467	36,326
Juin.......	7,284	14,393	10,102	11,402	18,097	7,467	3,922	8,165	6,099	5,145	31,978
Juillet.....	6,516	12,374	8,956	8,625	16,295	7,045	3,917	7,694	5,936	5,070	29,075
Août	5,584	11,556	8,126	7,720	15,346	6,668	3,310	7,054	5,432	4,581	26,894
Septembre..	6,053	10,835	7,903	7,303	14,121	6,305	3,148	6,608	5,101	4,530	25,809
Octobre ...	6,253	11,895	8,589	7,934	16,565	7,310	3,590	7,369	5,593	4,994	28,743
Novembre..	6,432	12,463	9,277	8,204	17,602	7,981	3,820	8,225	5,981	5,321	30,919
Décembre ..	7,568	14,700	9,992	9,439	19,960	9,215	4,746	9,896	7,071	6,421	36,417
1908.											
Janvier....	8,650	16,228	10,970	10,289	21,905	9,989	5,211	11,407	7,708	7,111	39,392
Février	8,129	14,862	10,221	9,490	19,909	9,061	5,070	10,086	6,463	6,006	34,827
Mars	8,536	16,175	11,238	10,067	21,283	9,044	6,484	10,412	7,038	6,321	34,531
Total.......	88,298	168,812	118,613	112,722	224,906	98,958	52,737	106,967	76,779	68,479	391,945

F—*Suite.*

postaux au cours de l'exercice clos le 31 mars 1908, de la valeur des timbres-poste y les sommes payées en timbres-poste pour commission additionnelle.

$1.50	$2.00	$2.50	$3.00	$4.00	$5.00	$10.00	Nombre total de billets.	Valeur totale y compris les timbres-poste apposés aux billets.	Valeur des timbres-poste ajoutés aux billets pour combler le découvert.	Commission supplémentaire payée en timbres-poste.
								$ cts.	$ cts.	$ cts.
14,500	21,227	8,003	13,428	9,353	20,031	12,712	245,834	480,903 41	856 56	7 81
13,698	21,841	8,152	13,722	9,752	21,141	13,273	244,073	492,316 21	836 36	6 75
12,150	20,070	7,418	12,568	9,156	19,877	12,570	217,863	453,644 49	789 49	5 37
11,494	18,968	7,526	12,689	9,245	19,434	12,845	203,704	445,243 34	777 14	4 83
10,491	17,902	6,958	11,579	8,234	18,931	12,646	189,012	422,626 27	727 37	3 20
9,449	16,483	6,312	10,601	7,783	17,262	11,791	177,397	391,973 09	717 24	4 33
10,511	18,192	6,699	11,678	8,576	19,180	13,108	196,779	434,351 17	740 27	10 65
11,121	19,184	6,941	11,703	8,579	18,919	13,026	205,698	440,833 65	759 75	1 89
13,713	21,330	7,743	12,629	9,091	19,746	12,626	232,303	468,668 87	773 17	0 68
15,087	21,644	7,453	12,349	8,387	17,992	11,277	243,049	453,000 48	823 73	0 21
12,698	19,854	6,493	11,109	7,415	16,972	10,728	219,393	414,911 63	686 13	0 05
12,651	19,962	6,506	10,926	7,036	16,484	10,543	225,237	412,115 65	763 00	....
147,563	236,657	86,204	144,981	102,607	225,969	147,145	2,600,342	5,310,588 26	9,250 21	45 77

ANNEXE F—*Suite.*

ÉTAT indiquant le **nombre** et la **valeur** de billets postaux retournés à la division des billets postaux par des directeurs de poste, et annulés ; et aussi le nombre et la valeur de billets postaux détruits par incendie, etc., pendant qu'ils étaient en la possession de directeurs de postes durant l'exercice clos le 31 mars 1908.

Mois.	20 cents.	25 cents.	30 cents.	40 cents.	50 cents.	60 cents.	70 cents.	75 cents.	80 cents.	90 cents.	$1.00	$1.50	$2.00	$2.50	$3.00	$4.00	$5.00	$10.00	Nombre total de billets.	Valeur total.
1907.																				$ cts.
Avril	88	101	95	84	157	54	50	88	77	64	180	96	121	79	60	58	122	82	1,656	3,075 85
Mai	53	84	58	59	127	46	39	56	36	34	138	63	87	45	71	45	88	52	1,181	2,189 08
Juin	94	101	72	101	134	76	78	60	54	75	162	95	125	97	72	61	120	77	1,654	3,090 19
Juillet	396	356	346	345	313	286	302	127	297	318	411	262	315	58	90	45	96	79	4,442	4,946 64
Août	237	207	198	198	205	174	373	131	191	188	303	152	188	99	74	46	108	47	3,119	3,754 17
Septembre	545	207	276	244	176	162	1565	287	271	427	233	145	150	486	110	135	110	77	5,606	6,698 96
Octobre	101	121	84	97	145	59	190	90	61	65	157	72	114	63	60	41	84	50	1,654	2,477 05
Novembre	190	226	170	141	202	89	159	104	127	127	297	141	150	75	67	55	102	87	2,509	3,606 26
Décembre	14	113	94	90	172	86	134	96	78	91	242	136	145	98	83	70	137	104	2,111	3,847 40
1908.																				
Janvier	134	135	137	137	196	98	107	105	81	105	238	134	150	95	78	65	119	73	2,187	3,464 82
Février	116	136	109	90	134	72	93	131	86	65	217	130	128	100	70	50	127	103	1,957	3,559 94
Mars	110	103	109	101	168	64	88	118	54	67	205	97	118	76	63	59	101	64	1,765	2,878 57
Total	2,206	1,890	1,748	1,687	2,129	1,266	3,178	1,393	1,413	1,626	2,783	1,523	1,791	1,371	898	730	1,314	895	29,841	43,588 93

ANNEXE F—*Fin.*

ÉTAT indiquant le nombre et la valeur de billets postaux payés reçus à la division de billets postaux, année par année, du 1er août 1898 au 31 mars 1906 ; pour les neuf mois terminés le 31 mars 1907, et pour l'exercice clos le 31 mars 1908.

Exercice terminé le 30 juin.	20 cents.	25 cents.	30 cents.	40 cents.	50 cents.	60 cents.	70 cents.	75 cents.	80 cents.	90 cents.	$1.00.
1899..........	16,2r7	33,830	19,428	23,413	44,149	16,402	28,388	.....	15,657	6,490	74,589
1900..........	28,515	47,290	38,817	37,592	61,784	33,461	23,127	30,046	27,963	20,863	102,626
1901..........	35,607	51,070	42,542	42,424	71,313	36,923	27,502	30,379	31,388	26,014	120,550
1902..........	36,389	61,120	48,718	46,995	79,793	40,984	28,576	39,486	34,305	29,107	144,028
1903..........	39,694	71,530	55,966	53,744	96,008	46,098	31,066	48,188	39,492	35,201	173,114
1904..........	45,737	82,740	63,782	61,046	112,776	52,447	33,240	60,421	47,192	39,780	206,924
1905..........	59,380	112,291	80,675	76,659	149,982	64,742	38,248	78,782	59,143	47,982	270,258
1906..........	74,360	141,672	101,199	94,647	188,784	82,451	43,968	91,598	70,379	57,953	332,506
Neuf mois terminés le 31 mars 1907	60,346	113,097	79,412	73,843	148,916	65,847	33,824	70,982	52,358	46,613	271,583
Exercice clos le 31 mars 1908	88,298	168,812	118,613	112,722	224,906	98,958	52,737	106,967	76,779	68,479	391,945

Exercice clos le 30 juin.	$1.50.	$2.00.	$2.50.	$3.00.	$4.00.	$5.00.	$10.00.	Nombre total de billets.	Valeur totale y compris les timbres-poste apposés aux billets.	Valeur des timbres-poste ajoutés aux billets pour combler le découvert.	Commission supplémentaire payée en timbres-poste.
									$	$ c.	$ c.
1899........	32,411	48,316	26,710	15,172	11,182	59,063	....	471,407	771,490 28	2,272 38	5 56
1900........	50,578	67,785	31,048	43,989	32,448	91,318	......	769,250	1,289,976 47	4,897 97	38 46
1901........	61,002	78,682	34,036	50,880	37,602	99,685	. .	877,599	1,459,015 75	5,045 70	61 84
1902........	70,732	94,105	38,022	58,128	42,812	118,791	......	1,012,091	1,702,469 85	5,775 75	70 70
1903........	80,509	114,053	46,211	68,804	49,577	147,308	....	1,196,563	2,046,094 54	6,390 34	87 65
1904........	89,985	132,805	53,219	83,001	60,507	140,871	65,244	1,431,717	2,898,751 28	6,985 33	67 41
1905	109,790	168,255	64,713	106,226	78,416	172,643	105,800	1,843,985	3,879,568 86	7,767 01	41 13
1906...	128,585	203,945	75,894	129,484	93,558	206,356	131,128	2,248,467	4,707,563 88	8,503 28	42 03
(Neuf mois terminés le 31 mars 1907	105,002	162,939	62,574	102,974	75,497	164,017	106,933	1,796,757	3,786,876 73	6,730 88	34 31
Exercice clos 31 mar. 1908	147,563	236,657	86,204	144,981	102,607	225,969	147,145	2,600,342	5,310,588 26	9,250 21	45 77

R. M. COULTER.

Sous-ministre des Postes.

W. J. JOHNSTONE,

Comptable.

ANNEXE G

PERTES ENCOURUES DANS LA PERCEPTION DU REVENU POSTAL ET DANS L'OPÉRATION DES MANDATS-POSTE, BILLETS-POSTAUX ET DE LA CAISSE D'EPARGNE

ANNEXE G.

Relevé indiquant les pertes encourues dans la perception du revenu postal, et dans l'opération des mandats-poste, billets postaux et des caisses d'épargne et portées en compte au cours de l'exercice clos le 31 mars 1908.

	$ c.
Timbres-poste détruits par le feu :	
Agassiz, C.-B., 28 avril 1907	11 01
Coatsworth Station, Ont., 25 septembre 1907	2 70
Dee Side, P. Q., 21 mars 1908	1 30
Edmonton, Alta., 19 octobre 1907	13 00
Harwich, Ont., 4 février 1907	7 50
Harwood, Ont., 20 mars 1907	5 00
Huntley, Ont., 2 avril 1907	6 00
Landreville, P. Q., 19 septembre 1907	9 00
Latchford, Ont., 10 février 1908	6 68
Lavenham, Man., 17 février 1907	17 00
Mull, Ont., 13 mars 1907	14 20
Newton-Brook, Ont., 17 avril 1907	6 50
Nokomis, Sask., 31 octobre 1907	1 90
O'Leary Station, I.-P.-E., 22 avril 1907	3 00
Osnabruck Centre, Ont., 23 janvier 1908	22 68
Pelee Island, Ont., 29 octobre 1907	14 08
Saint-Flavien, P. Q., 19 décembre 1907	7 69
Saint-Julien, P. Q., 14 juin 1907	4 50
Sapperton, C.-B., 2 juin 1907	6 93
Wardner, C.-B., 6 juin 1907	13 27
Winnipeg Sub Office No. 6, Man., 21 septembre 1907	19 00
Timbres-poste et fonds du bureau de poste détruits par le feu :	
Bellshill, Alta., 24 juillet 1907	8 00
Blanche, P. Q., 14 novembre 1906	40 00
Brownfield, Alta., 1er mai 1907	17 05
Chipman, Alta., 6 février 1907	7 50
Granite-Creek, C.-B., 4 avril 1907	28 40
Manicougan, P. Q., 5 décembre 1905	7 91
Meadowvale, Ont., 7 février 1907	13 70
Midway, C.-B., 18 août 1906	124 59
Reiswig, C.-B., 25 juillet 1907	21 34
Singhampton, Ont., 17 mars 1907	42 00
Wakopa, Man., 3 février 1907	18 94
Fonds du bureau de poste détruits par le feu :	
Dorset, Ont., 8 avril 1907	5 66
Eden, Man., 19 février 1907	5 00
Hartland, N.-B., 15 juillet 1907	1 25
Severn Bridge, Ont., 26 septembre 1906	70 30
Timbres-poste volés :	
Alvena, Sask., 19 novembre 1906	3 00
Bulstrode Station, P. Q., 7 janvier 1907	22 10
Rivière-aux-Français, Ont., 9 septembre 1906	6 76
Hunters Home, N.-B., 7 octobre 1907	5 40
Milton-West, Ont., 28 septembre 1907	1 78
Timbres-poste et fonds du bureau de poste volés :	
Brussels, Ont., 19 octobre 1907	247 88
Dresden, Ont., 13 février 1907	133 86
New-Hamburg, Ont., 8 mars 1907	264 36
Port-Burwell, Ont., 28 février 1907	16 92
Prince Albert, Sask., 17 mars 1907	4 44
Rock-Springs, Ont., 13 octobre 1906	43 00
Shelburne, Ont., 21 mars 1907	9 98
Weymouth-Bridge, N.-E., 3 octobre 1907	152 01
Fonds du bureau de poste volés :	
Aldersyde, Alta., 12 octobre 1907	6 00
Burford, Ont., 14 juin 1907	39 04
Copetown, Ont., 22 janvier 1908	10 00
Elkhorn, Man., 11 juillet 1907	8 18
Reporté	1,579 29

RELEVÉ indiquant les pertes éprouvées dans la perception du revenu postal, etc—*Fin.*

	$ c.
Reporté	1,579 29
Fonds de poste volés—*Fin.*	
Florence, N.-E., 5 août 1907	75
Garland, Ont., 5 décembre 1907	5 00
Marmion, Ont., 8 juillet 1907	2 74
Jonc. Scarboro, Ont., 3 janvier 1908	10 00
Jonc. Tring, P. Q., 4 juillet 1907	43 32
Woodstock Supérieur, N.-B., 16 mai 1907	30 00
Pont de Weymouth N.-E., 2 mai 1907	6 50
Insuffisance de timbres-poste, émis au directeur de la poste à Welland, Ont., 11 Mai 1907	2 00
Timbres-poste perdus en transit entre Halifax, N.-E., et Port-Morien sud, N.-E., le 13 juillet 1907	7 25
Timbres-poste, etc., perdus en transit entre Halifax N.-E. et Homeville, N.-E., le 13 juillet 1907	6 29
Argent contrefait passé au bureau de poste d'Ottawa en paiement d'un mandat-poste, 7 mars 1908	5 00
Argent perdu dans l'accident de chemin de fer à Moore-Lake, Ont., le 15 novembre 1907, remboursé au directeur de poste à Tomstown, Ont	34
Différence entre la somme réclamée par le directeur de la poste et la somme reconnue par la banque relativement à une remise pour le compte de la poste, adressée de Roxton-Pond, P. Q., le 23 novembre 1907	10 00
Différence entre la somme réclamée par le directeur de la poste et la somme reconnue par la banque relativement à une remise adressée de Lamartine, P. Q., le 4 septembre 1907	8 00
Total	1,716 48

W. J. JOHNSTONE,
Comptable.

R. M. COULTER,
Sous-ministre des Postes.

ANNEXE H

RAPPORT DES LETTRES ÉGARÉES

CLASSE A----LETTRES RECOMMANDÉES

ANNEXE H.

RELEVÉ des cas de soustraction et de pertes de lettres contenant de l'argent expédiées par la poste en Canada durant l'exercice expiré le 31 mars 1908, et détails de chaque cas et détails du résultat des poursuites intentées par le ministère.

CLASSE A.—LETTRES RECOMMANDÉES.

Numéro.	Nom de l'auteur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Addresse de la lettre. Nom.	Addresse de la lettre. Endroit.	Déclaration de la perte ou soustraction.	Résultat des poursuites intentées dans chaque cas par le ministère.	Classe dans la récapitulation.
			1906.	$ c.					
1	T. J. Carbonneau.	Etang du Nord, Q	1er mai.	50 00	E. J. H. Carbonneau.	Gaspé........	Déclaré n'avoir pas été reçue par le destinataire.	Le destinataire ayant été absent de Gaspé pendant deux ans, l'information qu'il n'avait pas reçu la lettre ne nous est parvenue que tout récemment. Comme il n'y avait pas de preuve de l'expédition de cette lettre de l'Etang-du-Nord, la valeur de son coutenu a été versé au directeur de la poste.	3
			1907.						
2	McLachlin Frères.	Arnprior, O....	2 janv.	25 00	Mde T. Mongeon	Cousineau....	" "	Cette lettre a été délivrée mal à propos à une personne du même nom que le destinataire qui subséquemment a remboursé la valeur du contenu.	3
3	Mde F. Withal...	Valetta, O.	11 "	5 00	T. Eaton Co....	Toronto, O......	" "	Cette lettre est bien arrivée au bur. de poste de Marlin, se rend. à destinat. et delà on n'en a plus trouvé de traces. La val. du contenu en a été remboursée par le dir. de la poste de Marlin.	3
4	J. H. Dicken......	Franklin, Man..	5 fév..	6 00	F. Piercy	Harris, Sask....	" "	Cette lettre s'est bien rendue à la poste de Harris où l'on n'a pu en retrouver de traces. La valeur du contenu en a été remboursée par le directeur de la poste.	3
5	M. Vennard.....	Rossendale, M..	12 "	20 25	T. Eaton Co....	Winnipeg.......	" "	Cette lettre a, dit-on, été expédiée au b. de poste du ch. de fer de Yorkton et Winnipeg, puis de là à Winnipeg, mais elle ne s'est pas rendue à Winnipeg. La cause de la disparition n'a pas été découverte.	2
6	P. H. Kennedy...	Nelson, C.-B....	21 "	10 00	G. A. Kennedy..	Dartmouth, N.-E.	Déclarée avoir été reçue sans le contenu.	Il n'y a pas de preuve pour rendre compte de la prétendue soustraction.	7

	Wm. Nelson......	Jaffray, C. B....	4 Mars	21 80	Mde. Wm. Nelson.	Harris, Sask..	Déclarées n'avoir pas été reçues par les destinataires.	Ces lettres se sont bien rendues au bureau de poste d'Harris ou l'on n'a pu en retrouver de traces. La valeur du contenu en a été remboursée par le directeur de la poste. Voir aussi le n° 4.	3
8	A. Rudman.....	Saskatoon.......	5 "	5 00	R. Ronson......	" ..			
9	C. T. Cairneross ..	New Hamburg..	8 "	6 00	A. C. Clemens..	New Dundee....	" " ..	Le bureau de poste de New-Hamburg a été enfoncé par des voleurs dans la nuit du 8 mars et cette lettre y a été volée. Il n'y a pas de trace des auteurs du vol.	9
10	P. Burque.... ...	Saint-Gedeon de Beauce.	15 "	30 00	A. Burque......	Beauceville Est	" " ..	Cette lettre s'est bien rendue à la poste Beauceville, ouest, en route pour sa destination et il n'y a plus eu moyen d'en retrouver des traces. La valeur du contenu a été remboursée par le directeur de la poste.	3
11	H. T. Peterson....	Nanaimo.......	25 "	45 00	A. McLellan....	Beaver Point, C.B.	" " ..	Cette lettre est arrivée à South Salt-Springs en route pour sa destination, d'où elle a été, dit-on adressée à Beaver Point, mais qu'elle n'a pas atteint cet endroit. Cause de la disparition, impossible à découvrir	2
12	Rory R. McDonald	Whitestone, O..	29 "	5 00	J. R. McDonell.	Mabou.........	"	Cette lettre est bien arrivée à Mabou où il n'en a plus été trouvé de traces. La valeur du contenu en a été remboursé par le directeur de la poste.	3
13	J. G. Collier.... .	Penticton, B.C..	30 "	5 00	M. Sala....	Winnipeg	"	Cette lettre a été volée par W. M. Candline, facteur du bureau de poste de Winnipeg. La valeur de son contenu a été remboursée par Candline qui a été condamné à trois ans de pénitencier. Voir les cas nos 15-19.	3
14	Geo. Mills........	Kirkton, O.	3 Avril	20 00	F. Beck....	Harriston, O....	"	Cette lettre s'est bien rendue au courrier postal de chemin de fer Orangeville et Teeswater, en route pour sa destination. Comme le fonctionnaire en question a été incapable de dire ce qu'il en avait fait, il a remboursé la valeur du contenu.	3
15	A. Duchek........	Dubuc, Sask....	8 "	1 00	B. Synchiank...	Winnipeg.....	"	Ces lettres ont été volées par W. M. Candline, facteur du bureau de poste de Winnipeg. La valeur de ce qui y était contenu à été remboursée par Candline, qui a été condamné à trois ans de pénitencier. Voir les cas 13-22.	3
16	R. W. Delbridge..	Marquette ...	8 "	10 00	D. W. Griffith..	"			
17	R. Risely..... ...	Vancouver......	9 "	6 00	Chas. Ward....	"			
18	F. Thornhill	Stony Mountain.	11 "	5 00	P. Sala.........	"			
19	G. Ijack	Bender, Sask,...	11 "	2 00	— Magarsay....	Canada.... ..			
20	Thos. Belley......	St-Prime, Q.....	12 "	10 25	Banque Nationale.	Roberval, Q ...	$5.25 seulement déclarés avoir été reçus.	Pas de preuve pour rendre compte de cette disparition.	7

ANNEXE H—*Suite.*

A.—Lettres recommandées.—Relevé des cas de soustraction et de pertes de lettres contenant de l'argent expédiées par la poste en Canada, survenus au cours de l'exercice clos le 31 mars 1908—*Suite.*

No.	Nom de l'expéditeur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre. Nom.	Adresse de la lettre. Endroit.	Déclaration de la perte ou de la soustraction.	Résultat des procédures instituées dans chaque cas par le ministère.	Classe dans la Récapitulation.
			1907.	$ c.					
21	McGaughney & McCurry.	North Bay.. ...	12 avril	8 00	N. Rosera......	New Liskeard ..	Déclarée n'avoir pas été reçue par le destinataire.	Comme il n'y a pas eu de preuve de l'expédition de cette lettre de N.-Bay, le directeur de la poste a remboursé la valeur de ce qui y était contenu.	3
22	Mde. A. R. Cameron	Brandon........	13 "	5 00	P. Cameron....	Winnipeg.......	" " ..	Cette lettre a été volée par W. M. Candline, facteur du bureau de poste de Winnipeg, qui a été condamné à trois ans de pénitencier. Valeur du contenu remboursée. Voir cas, Nos 13, 15-19.	3
23	Dominion Lands Agent.	Winnipeg	20 "	10 00	Fred Mosyke....	Arbakka, M....	" " ..	Cette lettre s'est bien rendue à Stuartburn en route pour sa destination. Et là toute trace en est disparue. La valeur du contenu en a été remboursée par le directeur de la poste de Stuartburn.	3
24	Northern Bank....	Macoun	22 "	1,000 00	Northern Bank..	Winnipeg......	" "	Le b. de p. de Macoun a été complètement dét. par un incendie dans la nuit 23 avr. et ces lettres ont été perdues.	10
25	Melle. Fox........	"	22 "	5 00	C. A. Fox......	Picton..........	" "		
26	Mde. Tena Watt..	Novar, O.	24 "	100 00	Mde. W. H. Gollenger.	Stanley, O	$90.00 seulement déclarés reçus.	Pas de preuve pour rendre compte de la prétendue disparition.	7
27	F. Morin.	St-Eustache, M..	25 "	10 00	Jos. Morin.	Lawler, Sask. ..	Déclarée n'avoir pas été reçue par le destinataire.	Le sac postal dans lequel cette lettre était dit-on contenue a prétendu été délivré au bureau de poste de Winnipeg, mais qu'il n'y a pas été reçu. Cause de la disparition inconnue.	2
28	Melle. M. Warring	Paris, Yukon...	4 mai	15 00	T. Eaton Co....	Toronto.........	Déclarée avoir été reçue, mais sans son contenu.	Pas de preuve pour rendre compte de la prétendue disparition.	7
29	J. Clement.......	Dunbar, O......	8 "	13 00	J. W. Rounding.	Grand Valley, O.	"	Pas de preuve pour rendre compte de la prétendue disparition.	7

30	T. Cummings.....	Succursale No. 5. Winnipeg.	9	"	5 00	F. Cummings...	Vancouver.. ...	Déclarée n'avoir pas été reçue par le destinataire.	Comme il n'y a pas eu de preuve que cette lettre ait été expédiée du bureau succursale No 5 la valeur du contenu a été remb. par le dirc. de la poste.	3
31	Mde W. A. Fraser.	Prince William.	11	"	1 00	T. Eaton Co. ...	Toronto........	Déclarée avoir été reçue sans son contenu.	Pas de preuve pour rendre comte de la prétendue disparition.	7
32	Banque de la Nouvelle-Ecosse.	Pictou..........	11	"	100 00	McLeod and McLean.	Denmark.	Déclarée n'avoir pas été reçue par le destinataire.	Le bureau de poste de Denmark a été enfoncé par des voleurs dans la nuit du 14 mai, et des lettres ont été volées. Les deux auteurs du vol ont été condamnés l'un à dix ans et l'autre à sept ans de pénitencier.	9
33	McLeod & McLean	Denmark, N.S..	14	"	100 00	Banque de la Nouvelle-Ecosse.	Pictou.........			
34	G. T. McBreen...	Parkdale, M....	15	"	14 50	Alex. McBreen.	Clandeboye.....	" "	Comme il n'y a pas eu de preuve de l'expédition de cette lettre du bureau de poste de Parkdale la valeur du contenu a été remboursée.	3
35	....	Lauder, M......	11	juin	30 00	John Knox.....	Moose Jaw	" "	Cette lettre s'est bien rendue à Moose Jaw d'où elle a été dirigée sur Tuxford. On en a cependant perdu la trace à ce dernier bureau. La valeur du contenu en a été remboursee epar le directeur de la poste.	3
36	Mde N. Stewart..	Dawson......	16	"	5 00	T. Eaton........	Winnipeg.	" "	Cette lettre a été détruite dans l'accident survenu au wagon postal ou elle était contenue et sa combustion subséquente près de Southesk. Voir les cas 39-42-45-54.	10
37	J. H. Leto..	Cracroft, B.C...	18	"	12 00	E. Moisio.......	Port Moody	" "	Ces lettres se sont bien rendues au bureau de poste de Port-Moody, ou l'on en a perdu la trace. La valeur du contenu en a été remboursée par le directeur de la poste.	3
38	S. Nakazaki	Vanconver, (Est)	19	"	10 00	N. Nishimiera..	" ...	" "		
39	A. J. Tennant....	White Horse....	21	"	14 00	T. Eaton Co....	Winnipeg	"	Ces lettres ont été détruites dans l'accident survenu au wagon postal ou elles étaient contenues et dans sa combustion subséquente tombé près de Southesk. Voir les cas Nos 36-45-54.	10
40	McIntosh & Dickson............	Atlin.	21	"	7 00	"	"	" "		
41	E. Reynolds......	"	21	"	100 06	"	"	" "		
42	J. Pilkington...	Enderby, B.C...	21	"	5 00	C. Bolton.	Boissévain......	" "		
43	O. Weldon.	Oakwood, O....	26	"	105 00	B. Somers......	Toronto	" "	Cette lettre s'est bien rendue au bureau de poste de Toronto, d'où elle est subséquem. disparue. La valeur du contenu en a été remb. par deux fonc. l'un du service du bureau de poste, l'autre du service de la poste par ch. de f., qu'avaient omis de s'inf. aux règles quant au trait. de cette lettre.	3

ANNEXE H—*Suite.*

A.—Lettres recommandées.—Relevé des cas de soustraction et de pertes de lettres contenant de l'argent expédiées par la poste en Canada, survenus au cours de l'exercice clos le 31 mars 1908—*Suite.*

No.	Nom de l'expéditeur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenue déclaré.	Adresse de lettre. Nom.	Adresse de lettre. Endroit.	Déclaration de la perte ou de la soustraction.	Résultat des procédures instituées dans chaque cas par le ministère.	Classe dans la récapitulation.
			1907.	$ cts.					
44	Neil Martin	Glace Bay, N.-E.	27 juin	5 00	Mde Neil Martin	West Alberta...	Déclarée n'avoir pas été reçue par le destinataire.	Cette lettre est bien parvenue aux courriers postaux de Halifax et de Sydney qui disent l'avoir expédiée sur l'Alberta ouest. Le directeur de ce bureau déclare cependand que la lettre n'y est jamais arrivée. Cause de la disparition inconnue.	2
45	Mde J. Anderson.	Mount Sicker, C.-B.	28 "	12 00	T. Eaton Co....	Winnipeg.......	" "	Le train par lequel ces lettres étaient transportées a péri dans un accident et le wagon postal a été brûlé. Les lettres ont été consumées dans les flammes. Voir les cas 36-39-42.	10
46	....	Victoria.... ...	28 "	10 00	....	"	" "		
47	W. S. Later......	Douglas Lake, C.-B.	28 "	6 00	G.W. Realty Co.	Portage la Prairie.			
48	W. Battershall....	Kualt, C.-B....	28 "	10 00	W McBride....	Winnipeg......	" "		
49	E. McCulloch.....	Asper Grove, C.-B.	28 "	1 25	T. Eaton Co....	"	" "		
50	C. Anderson... ..	Northfield, C.-B.	28 "	10 00	A. McDonald...	Oberon, M.....	" "		
51	Mde Burnett.....	Kelowna, C.-B..	29 "	1 25	T. Eaton Co....	Winnipeg.......	" "		
52	Mde C. Small....	" ..	29 "	10 00	"	"	" "		
53	F. King....	Dog Pond, Alta.	29 "	15 00	P. Racine	Ste-Anne.......	" "		
54	Mde M. Service..	Gleichen...	29 "	0 25	R. Salt Co......	Winnipeg.......	" "		
55	R. Robinson.....	Carleton Place..	10 juillet	3 00	G. M. Robinson.	Copper Cliff....	" "	Cette lettre est bien parvenue aux bureaux de postes d'Ottawa et du chemin de fer de Fort-William, et l'on dit qu'elle en a été adressée à Copper Cliff, mais elle n'y est jamais parvenue. Cause de la disparition incon.	2
56	Directeur de la poste..........	Halifax.........	11 "	21 06 (postal notes and stamps).	Directeur de la poste........	Homeville, N.E.	" "	Les lettres ont, dit-on, été expédiées de Sydney à Port-Morien en route pour leur destination mais elles ne sont jamais parvenues à Port-Morien. Cause de la disparition inconnue.	2
57	"	"	11 "	6 29 (stamps).	"	" ..			
58	"	"	11 "	7 25 (stamps).	"	Pointe Morien Sud, N.E.			

59	G. Robitaille Frs..	Amqui, Q....	"	12	100 00	Banq. des Townships de l'Est.	Danville, Q...	"	Le bur. de p. de Danville a été enfoncé la nuit et ces lettres ont été volées. La valeur de leur contenu a été remb. par le dir. d. l. p. parce qu'il avait omis de les mettre en lieu sûr pour passer la nuit. Pas de trace d. aut. du vol.	8
60	H. Valeries.......	St. Adrien, Q...	"	13	180 00	" ..	" ...			
61	Eug. Coté........	Wotton, Q......	"	13	20 00	" ..	" ...			
62	Union Bank de Halifax.	Sydney.........	"	13	1,500 00	J. W. Ballong..	Pt. Morien, N.S.	"	Voir cas Nos 56–58.	2
63	Glennie & Rodger.	Macdonald, M..	"	17	85 00	Banq. Impériale.	Portage-la-Prairie	"	Val. du contenu remb. par le dir. d. l. p. à MacDonald qui a été incapable de démontrer ce qu'il avait fait de la lettre.	3
64	R. McDonald.....	Glennevis, O....	"	25	3 00	M. Shaughnessy.	Montreal.......	Déclarée avoir été reçue sans le contenu.	Cette let. n'ayant pu être délivrée a été envoyée au bur. d. let. d. r. à Montréal où elle a été ouv. et trouv. ne pas conten. l'arg. qui était décl. y être cont. P. d. pr. pr. expliq. la disparition prét.	7
65	Rév. Dr. McEvoy, Evêque de London.	London, Ont....	"	31	50 00	Mme H. Ryan..	Toronto......	Déclarées n'avoir pas été reçues par le destinataire.	Ces let. sont bien parv. au b.d.p.d. Toronto et ont été rem. pr liv. à un fact. qui les a perd. dans l. rue. Valeur du contenu remboursé par le facteur.	3
66	F. Dunn.........	Barrie...	"	31	22 00	Mme E. Bemrose	"			
67	E. Tremblay......	St. Joseph d'Alma.	Aug.	1	25 00	J. Girard.......	Ste. Cyriac, Q..	" ...	Cette let. a été dûm. expéd. d. St-Joseph d'Alma au bur. d. p. d. ch. d. f. Québ. et Roberv., et pr ce dern. bur. au b. d Jonquières. Il est dit cepend. qu'elle n'est jam. parv. à ce dern. end. La val. d. cont. a été remb. pr le direc. d. l. p.d. Jonquières q. omit d.f. rap-av. dil. d. la non-réc. d. l. let.	3
68	A. Marier........	L'Acadie, Q....	"	5	2 00	A. Labossie rep.	Montreal.......	Déclarée avoir été reçue sans le contenu.	P. de preuve pour rendre compte de la prétendue disparition.	7
69	H. McCurdy......	Middle Musquodoboite.	"	7	41 00	J. B. Armstron.	Guelph.......	Déclarées n'avoir pas été reçues par les destinataires.	Ces let. sont dûm, arriv. au bur. d. p. d. Toronto, en route pr leur dest., mais à ce bureau on n'a pu retrouv. de trac. de ces let. Valeur du contenu remboursé.	3
70	J. A. Jamieson....	Brodie, O......	"	8	40 00	Merchants' Rubber Co.	Berlin.... ...			
71	Mme J. Beaudoin.	St. Clothilde de Chateauguay.	"	8	5 00	Mme Flora McLeod.	Sarnia......			
72	Rev. H. A. Dionne	St. Geo de Beauce.	"	9	100 00	P. Garneau fils et Cie	Québec... ...	"	Com. il n'y a p. eu d. pr. d. l'exp. d. cette let. de St-Georges d. l. Beauce, la val. d. a été remb. par le directeur de la poste.	3

ANNEXE H—*Suite.*

A.—Lettres recommandées.—Relevé des cas de soustraction ou de perte de lettres contenant de l'argent expédiées par la poste en Canada, survenues au cours de l'exercice clos le 31 mars 1908—*Suite.*

No.	Nom de l'expéditeur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle a été mise à la poste.	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre. Nom.	Adresse de la lettre. Endroit.	Déclaration de la perte ou de la soustraction.	Résultat des procédures instituées dans chaque cas par le ministère.	Classe dans la récapitulation.
			1907.	$ cts.					
73	Mme G. Charbonneau.	Piedmont, Q....	Aug. 13	45 00	Theo. Prud'homme.	Montréal.	Déclarée avoir été reçue sans son contenu.	Pas de preuve pour rendre compte de la prétendue disparition.	7
74	W. D. Maunsell ..	Hanley, Sask....	" 15	44 00	B. C. Bush......	Marriott, Sask..	"	Cette let. a été mal expédiée à Ruby et l'on dit qu'elle était d. un état avarié. Le dir. d. l. p. ayant omie de se conform. aux règl. qui presc. la man. dont il faut traiter les objets enregistrés qui sont avariés a remboursé la perte.	5
75	F. Getz...........	Killaloe Station.	" 16	13 04	F. Michaelis ...	Rockingham....	Déclarée n'avoir pas été reçue par le destinataire.	Cette let. a été au bur. de post. du ch. de f. d'Ottawa et de Dépôt-Harbour, où l'on n'a pas trouvé de trace. La valeur du contenu a été remboursée par le courrier convoyeur sur chemin de fer.	3
76	A. Robichaud.....	Six Roads, N.B.	" 16	16 20	J. Morissey.....	Newcastle, N.B.	"	Cette let. est bien parvenue à Bathurst en route, et elle a parait-il été expé. de là à Newcastle, mais elle n'est pas parvenue à ce bur. La valeur du contenu a été remboursée par le sous-directeur de la poste de Bathurst qui n'était pas certain de l'avoir expédiée.	3
77	M. Berg..	Mafeking, M. ..	" 19	3 00	T. Eaton..	Winnipeg.......	"	Comme il n'y avait pas de preuve que cette lettre avait été expédiée de Mafeking, le dir. de la p. a remb. la val. de ce qui y était contenu.	3
78	Mme L. Haynes...	Montréal.....	" 23	9 00	Dr. J. W. Duncan.	Montréal.......	Déclarée avoir été reçue sans son contenu.	Pas de preuve pour rendre compte de la prétendue disparition.	7

79	W. Grogan	Dacre, O.	26	"	5 00	Manson Campbell Co.	Chatham, O	"	" "	7
80	A. J. Ayers	Station "G", Toronto.	31	"	5 00	Mde ! Ayers	Kearney	Déclarée n'avoir pas été reçue par le destinataire.	Cette lettre est supposée avoir été volée de la station "G" par un employé qui est maintenant au pénitencier pour vols commis au bureau de poste. Valeur du contenu remboursée par un fonctionnaire qui a omis de faire le contrôle voulu de la lettre.	3
81	B. F. Girard	Belle Anse, N.B.	31	"	11 00	Massey Harris Co.	Saint-Jean }	"	Cas encore sous examen	11
82	A. D. Robertson	Barachois de Malbaie, Q.	31	"	16 88	J. Humphrey et Fils.	Moncton }			
83	L. Tremblay	Les Grandes Bergeronnes.	11	sept.	2 00	Le Travailleur	Chicoutimi	Déclarée avoir été reçue sans le contenu.	Pas de preuve pour rendre compte de la disparition.	7
84	Mde R. Murray	Paspebiac, Q.	16	"	11 00	W. H. Scroggie.	Montréal	Déclarée n'avoir pas été reçue par le destinataire.	Comme il n'y a pas eu de preuve pour établir que la lettre a été expédiée de Paspébiac la valeur du contenu en a été remb. par le direc. de la p.	3
85	H. Peladeau	St. Boniface, M.	27	"	10 00	Mlle A. Peladeau	Montréal	Déclarée avoir été reçue sans le contenu.	Pas de preuve pour rendre compte de la disparition.	7
86	R. Cyznée	Dundas, O.	30	"	....	E. Marelli	Rennie	Déclarée n'avoir pas été reçue par le destinataire.	Perte remboursée par le directeur de la poste de Rennie, qui a été incapable de dire ce qu'il avait fait de la lettre.	3
87	Wm. Lawson	Beaumaris, O.	30	"	20 00	W. A. Lawson	Toronto }	"	Cas encore sous examen.	11
88	Thos. Stephenson	"	30	"	35 00	Mde T. Stephenson.	" }			
89	J. Hewlett	Milford Bay, O.	30	"	4 00	T. W. Bowen et Fils.	Ridgeville, O	Déclarée n'avoir pas été reçue par le destinataire.	Cette lettre a, dit-on, été expédiée de Milford Bay à poste voyageuse de de Toronto et North Bay, mais qu'elle n'a pas été mise à ce dernier endroit. Valeur du contenu remboursée par la poste de Milford Bay pour omission d'observer certaines règles quant à la lettre.	3
90	Mlle Amy Snow	White Head Supérieur.	7	oct.	1 50	New Life Remedy.	Toronto	$1 seulement déclaré reçu.	Pas de preuve pour rendre compte de la disparition.	7
91	Banque de la Nouvelle-Ecosse.	Sydney Nord	7	"	3,500 00	Banque de la Nouv.-Ecosse.	Halifax	Déclarée n'avoir pas été reçue par le destinataire.	Cette lettre a été volée de la poste de Sydney-Nord par un nommé J. S. McDonald qui a été condamné au pénitencier pour quatre ans. La plus grande partie de l'argent volée a été recouvrée du prisonnier, et la différence a été remboursée par le directeur de la poste de Sydney-Nord qui a été en faute pour avoir permis à McDonald de pénétrer à l'intérieur de la poste.	8

ANNEXE H—*Suite.*

A.—LETTRES RECOMMANDÉES.—Relevé des cas de soustraction et de perte de lettres contenant de l'argent expédiées par la poste en Canada, survenus au cours de l'exercice clos le 31 mars 1908—*Suite.*

No.	Nom de l'expéditeur.	Où elle a été mise à la poste.	Quand elle a été mise.	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre. Nom.	Adresse de la lettre. Endroit.	Déclaration de la perte ou de la soustraction.	Résultat des procédures instituées dans chaque cas par le ministère.	Classe dans la récapitulation.
			1907.	$ c.					
92	J. Robitaille	Link, O...	9 oct.	10 00	S. Robitaille....	Masson, Q .. .	Déclarée n'avoir pas été reçue par le destinataire.	Cette lettre est bien parvenue à Ottawa en route, et l'on dit qu'elle en a été expédiée à Masson où elle n'est pas parvenue. Cause de la disparition inconnue.	2
93	Mde S. H. Pittman.	Ranfurly, Alta..	13 "	7 00	G. E. Elliott....	Brant, Alta.....	Déclarée avoir été reçue sans le contenu.	Perte remboursée par le directeur de la poste de Brant qui a omis de bien sauvegarder la lettre tandis qu'elle était dans son bureau.	5
94	Banque Union....	Winnipeg.... ..	18 "	1,000 00	J. B. Graveline.	Letellier, M...	Déclarée n'avoir pas été reçue par le destinataire.	Cas encore sous examen.	11
95	Banque Dominion.	"	18 "	5,000 00	N. Correault....	" ...			
96	Banque de Toronto	"	18 "	2,000 00	J. B. Graveline.	" ...			
97	C. A. Harlin......	"	19 "	5 00	H. J. Grundy ..	Dauphin, M...	"	Cette lettre a été subtilisée par un individu paru lors employé au bureau de poste de Winnipeg, contre qui la preuve n'a pas été suffisante pour assurer sa condamnation. Valeur du contenu remboursée. Voir les cas Nos. 103, 104, 106, 107, 203, 206, et 228.	3
98	Banque Canadienne du Commerce.	Winnipeg.......	22 "	1,000 00	W. J. Rea.....	Whitewater, M.	$980 seulement déclarés avoir été reçus.	Pas de preuve pour rendre compte de la prétendue disparition.	7
99	Ruth Mortimer. ..	Mortimer's Point	23 "	6 00	Stanley Mills & Co.	Hamilton.	$2 seulement déclarés avoir été reçus.	" "	7
100	Agent consulaire d'Italie	Winnipeg.......	28 "	3 00	S. Salvatore ...	Rennie, M......	Déclarée n'avoir pas été reçue par le destinataire.	Cette lettre est bien parvenue à Rennie où il a été impossible d'en retrouver des traces. Valeur du contenu remb. par le dir. de la poste.	3

101	P. Sagrè.........	Jonction de, Q..	30 ″	20 00	Banq. Nationale.	Sainte-Marie, Beauce.	″	Cette lettre s'est bien rendue au bureau de poste de Sainte-Marie de la Beauce, où il n'a pu en être retrouvé de trace. Valeur du contenu remboursé par le directeur de la poste.	3
102	Banque du Commerce.	Lindsay, O......	1er nov.	300 00	F. E. Gordon...	Dunsford, O....	″	Cette lettre est rapportée comme ayant été expédiée de Lindsay à Dunsford, mais elle n'aurait pas atteint Dunsford. Cause de la disparition inconnue.	2
103	W. Boare........	Winnipeg......	2 ″	3 50	Geo. Scott....	Rennie...	″	Voir cas n°s 97, 106, 107, 203, 206 et 228.	3
104	R. Burns.........	″	6 ″	42 00	W. H. Orr & fils.	Toronto.			
105	Jas. M. Smith....	Margaree. nord-est.	7 ″	100 00	Banque Union..	Inverness......	$95 seulement déclarés avoir été reçus.	Cette lettre est crue avoir été volée du sac où elle était contenue et qui a été touché, par un individu à qui on a permis illégitimement de monter dans la voiture par lequelle la poste était conduite à destination. La preuve faite contre l'individu en question a été insuffisante pour obtenir sa condamnation.	8
106	Mde F. W. Lynde	Winnipeg......	8 ″	19 00	Mde A. Code...	High-Bluff, M.	Déclarée n'avoir pas été reçue par le destinataire.	Voir les cas n°s 97, 103, 104, 203, 206 et 228.	3
107	J. Androvith......	″	8 ″	5 00	B. Becke.......	Rainy-River, O.			
108	Mde J. C. McGauley.	Tehkummah, O.	12 ″	1 00	NationalMf'g.Co	Montréal......			
109	Direct. de la poste.	Baie Providence.	12 ″	24 00	Banq. Montreal.	Ottawa.........			
110	Margaret McNeil..	Saut-Ste-Marie..	13 ″	10 00	J. Gilchrist.....	Hintonburg.....			
111	Direct. de la Poste.	Maclellan........	13 ″	115 00	Banq. Montréal.	Ottawa.........			
112	″ ″	Searchmont, O..	13 ″	100 00	″	″			
113	″ ″	Desbarats ...	13 ″	100 00	″	″	″	Le wagon poste par lequel ces lettres étaient transportées à péri et a été entièrement détruit par le feu près de la station de Moore Lake le 14 novembre et les lettres ont été détruites.	10
114	″ ″	Marksville......	13 ″	71 00	″	″			
115	F. J. Bradbury...	Little.Current...	13 ″	40 00	Sherwin William Co.	Montréal......			
116	C. L. D. Sims	Manitowaning..	13 ″	150 00	Banq. d'Ottawa.	Ottawa.........			
117	Direct. de la poste.	Callendar, O....	13 ″	15 00	Banq. Montréal.	″			
118	″ ″	Port-Carling....	13 ″	75 00	....	....			
119	L. Malone........	Charlton, O.....	13 ″	2 08	E. Galliher......	Whitney, O.....			
120	Mde O. Crank....	Chute McDougall.	13 ″	15 00	Pembroke Furniture Co.	Pembroke......			
121	T. Bridges. . .	Cobalt..........	13 ″	20 00	Mde W. Bridges	Calabogie, O....			
122	Mde J. Jamieson..	″	13 ″	10 00	J. McCann.....	Eganville			
123	J. McElroy	Rowanton	13 ″	10 00	Mde A. Russell.	Ottawa.........			
124	E. McQuin.. ..	Cobalt..........	13 ″	1 00	H. Dupuis......	Embrun, O.			
125	Direct. de la poste.	Cutler......	14 ″	228 00	Banqque Montréal.	Ottawa.........			
126	Mrs. McGuire....	Thessalon.......	14 ″	8 00	J. T. Lagare....	Hull			
127	Direct. de la poste.	Blind-River.....	14 ″	200 00	Banque Montréal.	Ottawa.........			

ANNEXE H—*Suite.*

A.—LETTRES RECOMMANDÉES.—Relevé des cas de soustraction et de perte de lettres contenant de l'argent expédiées par la poste en Canada, survenus au cours de l'exercice clos le 31 mars 1908—*Suite.*

Nombre.	Nom de l'expéditeur.	Où elle a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre. Nom.	Adresse de la lettre. Endroit.	Déclaration de la perte ou de la soustraction.	Résultat des procédures instituées dans chaque cas par le ministère.	Classe dans la récapitulaiton.
			1907.	$ c.					
128	Direct. de la poste.	Spragge........	14 nov..	170 00	Banq. Montréal.	Ottawa.	Déclarée n'avoir pas été reçue par le destinataire.	Le wagon-poste par lequel ces lettres étaient transportées a péri et a été entièrement détruit par le feu près de la station de Moor Lake le 14 nov. et les lettres ont été détruites.	
129	〃	Spanish-Mills...	14 〃	1,230 00	〃	〃			
130	J. Denmark......	Walford........	14 〃	1 00	*Star* de Montréal	Montréal......			
131	M. Cadotte. ...	Station Massey..	14 〃	3 00	Mde O. St-Jean	〃			
132	Thos Charron.....	Webbwood.	14 〃	2 25	Compagnie Chinic.	〃			
133	Direct. de la poste.	Espanola..	14 〃	465 00	Banq. de Montréal.	Ottawa.........			
134	〃	Mines Victoria..	14 〃	55 00	〃	〃			
135	〃	Mines Creighton	14 〃	40 00	a	〃			
136	A. S. Wilson.	Calvin.........	14 〃	5 00	T. Pink........	Pembroke			
137	W. Sarty.........	North Bay.... .	14 〃	15 00	Pembroke Furniture Co.	〃			
138	Mde O. Garvin....	〃	14 〃	6 00	Mde J. Tucker.	Westmeath.			
139	P. W. Sheedy.....	〃	14 〃	7 30	D. Egan........	Osceola.........			
140	Dr R. L. Dudley..	〃 .. .	14 〃	15 00	W. Dudley......	Pembroke			
141	Bryson et Campbell	〃	14 〃	50 00	C. Routhier.....	Angers....			
142	〃 .	〃	14 〃	25 00	J. T. Coll.......	Ste-Anne de la Pérade........			
143	〃 .	〃	14 〃	25 00	F. Dunning.....	Quyon....			
144	〃 .	〃	14 〃	25 00	R. Krother......	St-Casimir..			
145	〃 .	〃	14 〃	30 00	J. Paul.........	Notre-Dame de Pierre........	〃 ..	〃 ..	10
146	〃 .	〃	14 〃	10 00	J. Chimity.	Rap. des Joachims.			
147	R. Peachy........	〃	14 〃	5 00	Mde Peachy ...	Ottawa.......			
148	Bryson et Campbell	〃	14 〃	25 00	H. Hughes.	Westboro'			
149	〃 .	〃.	14 〃	10 00	J. Holloway ...	Hull....... ...			
150	H. Angold........	Mattawa	14 〃	6 00	Mrs. M. Angold	Hamilton			
151	P. Lavelly........	〃	14 〃	16 00	A. Carrière.	St- Victor d'Alfred.			
152	N. Groulx........	Jock-River.....	14 〃	3 00	Rival Herb Co..	Montréal.			

153	J. Demers	Beauchêne	14 "	25 00	U. Demers	Sainte-Sophie de Levrard.				
154	E. Demers	"	14 "	50 00	"	"				
155	A. Gendron	"	14 "	25 00	J. Gendron	"				
156	J. Larose	"	14 "	25 00	Jos. Larose	"				
157	F. Cyr	"	14 "	25 00	M. Cyr	St-Godfroi, P. Q.				
158	C. Cyr	"	14 "	10 00	"	"				
159	H. Provost	"	14 "	10 00	Mme H. Provost	Valencay				
160	A. Provost	"	14 "	20 00	H. Provost	"				
161	U. Provost	"	14 "	15 00	A. Provost	"				
162	T. Normand	"	14 "	12 00	J. Normand	"				
163	A. LeBlanc	"	14 "	50 00	J. LeBlanc	Saint-Charles de Bellechasse.				
164	T. Lemay	"	14 "	15 00	Mme L. Lemay	Deschaillons				
165	J. D. Blanchard	"	14 "	20 00	Mme Blanchard	Caraquet				
166	P. Mourant	"	14 "	25 00	Mme P. Mourant	"				
167	A. Cormier	"	14 "	20 00	P. C. Cormier	"				
158	R. Gauvin	"	14 "	375 00	J. Cormier	"				
169	T. & J. Boudreau	"	14 "	40 00	J. A. Mourant	"				
170	M. Parisee	"	14 "	5 00	J. Poirier					
171	W. Legere	"	14 "	20 00	C. Legere	Caraquet	"	"	"	10
172	A. Lafleur	"	14 "	10 00	Mme A. Lafleur	St-André Avelin				
173	C. Brisson	"	14 "	10 00	A. Bisson	Little Riv. West.				
174	J. Costigan	"	14 "	25 00	Mme J. Costigan	"				
175	R. Boyer	"	14 "	50 00	P. Boyer	St-André Avelin				
176	E. McDonnell	"	14 "	20 00	Mme E. McDonnell.	Ottawa				
177	C. Nadon	"	14 "	20 00	D. Nadon	Angers				
178	A. Perrier	"	14 "	25 00	E. Perrier	Hawkesbury				
179	H. J. Gauthier	"	14 "	50 00	Thos. Gauthier	Rigaud				
180	E. Labelle	"	14 "	25 00	Mme E. Labelle	Jarnac				
181	Z. Major	"	14 "	15 00	J. A. Major	St-Thos.d'Alfred				
182	C. Lafrance	"	14 "	5 00	I. Lafrance	Thurso				
183	E. Bisson	"	14 "	25 00	O. Bisson	L'Orignal				
184	J. Touhey	"	14 "	20 00	D. Touhey	Blackburn				
185	A. Penand	"	14 "	25 00	B. Penand	Notre-Dame de la Paix.				
186	S. Bossière	"	14 "	20 00	J. Bossière	Duclos				
187	J. Bégin	"	14 "	30 00	Mme Jos. Bégin	Cummings Bridge.				
188	O. Longpré	Haileybury	14 "	15 00	Mme C. Longpré	Rockland				
189	T. Dunbar	"	14 "	45 00	Mme T. Dunbar	Pembroke				
190	D. Giroux	"	14 "	10 00	Jos. Giroux	Otter Lake				
191	Mrs. Neeland	"	14 "	6 00	D. Sullivan	Rochefort				
192	Mrs. E. J. Barnes.	"	14 "	2 30	F. Millar	Mississippi				
193	Direct. de la poste.	Temagami	14 "	35 00	Banque de Montréal.	Ottawa				
194	Jas. T. Young	Tomiko	14 "	0 65	W. E. Smallfield	Renfrew				
195	Mme E. Dicke	Point-Alexander	14 "	8 00	R. B. Grey	Pembroke				
196	J. McAnulty	"	14 "	26 25	A. Pennock	Ottawa				

ANNEXE H—*Suite.*

A.—LETTRES RECOMMANDÉES.—Relevé des cas de soustraction ou de perte de lettres contenant de l'argent expédiées par la poste en Canada, survenus au cours de l'exercice clos le 31 mars 1908—*Suite.*

No.	Nom de l'expéditeur.	Où elle a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse de la Lettre.		Déclaration de la perte ou de la soustraction.	Résultat des procédures instituées dans chaque cas par le ministère.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Endroit.			
			1907.	$ c.					
197	J. McAnulty.....	Point Alexander	14 nov..	10 21	J. B. Gordon...	Pembroke......	Déclarées n'avoir pas été reçues par les destinataires.	Le wagon-poste par lequel ces lettres étaient transportées a péri et a été complètement détruit par le feu près de la station de Moor-Lake le 14 novembre et 10 lettres ont été détruites.	10
198	"	" ..	14 "	13 11	A. Grant....	Brockville......			
199	J. Smith.........	Mackey's Station	14 "	3 00	Mlle T. Jeffery.	Tramore........			
200	J. B. Manary....	Rockliffe......	14 "	0 57	J. Gordon......	Pembroke			
201	J. Boucher. ...	Dumoine.......	14 "	75 00	M. Couvier.....	"			
202	"	"	14 "	54 00	Ottawa Wine Vault Co.	Ottawa.........			
203	M. Zalubneick....	Winnipeg.......	16 "	4 00	J. Boycauk....	Gimli...........	Déclarée n'avoir pas été reçue par le destinataire.	Voir les cas Nos. 97, 103, 104, 106, 107, 206 et 228.	3
204	Direct. de la poste.	Labelle.........	18 "	50 00	Banque de Montréal.	Ottawa.........	$45, seulement déclarés reçus.	Perte supportée par le directeur de la poste à Labelle qui a omis de loger l'argent conformé. aux règlements.	5
205	"	Hazel Hill, N.-E.	13 "	202 00	Banque de la Nouv.-Ecosse.	Halifax...	Déclarée n'avoir pas été reçue par le destinataire.	Comme il n'y a pas eu de preuve de l'expéditeur de cette lettre de Hazel-Hill, la valeur du contenu en a été rembou. par le directeur de la poste.	3
206	C. Crosbie........	Winnipeg.......	25 "	22 00	Victor Medical Co.	Toronto........	" " ..	Voir les cas Nos. 97, 103. 104, 106, 107, 203 et 228.	3
207	W. Greenville....	Lumsden, Sask.	26 "	8 25	Mutual Investment Co.	Wawanesa......	"	Cette lettre est bien parvenue au bureau de poste du chemin de fer Moosejaw et Winnipeg. Le commis en charge ayant omis de l'enregistrer sur son état des lettres pour Brandon a remboursé la valeur du contenu.	3
208	Northern Bank...	Earl Grey, Sask.	29 "	5 80	W. S. Pinchin..	Lowe Hill......	$5.00 seulement déclarés reçus.	Pas de preuve pour rendre compte de la prétendue disparition.	7

209	Mlle Lindnell	Kitscoty	4 déc.	5 00	T. Eaton Co.	Winnipeg	Déclarées n'avoir pas été reçues par les destinataires.	Ces lettres ont, dit-on, été expédiées de Kitscoty au bur. de poste du ch. de fer de Humboldt et Edmonton, mais ne sont jamais parvenues à ce dernier endroit. La valeur du contenu en a été remboursée par le directeur de la poste de Kitscoty, qui avait omis d'observer certains règlements dans l'expédition des lettres.	3
210	E. Tyler	"	4 "	14 00	S. A. Allen	Claresholm			
211	W. Fee	Wishart, Sask	4 "	55 00	Stanley Mills et Cie.	Hamilton	$45 seulement déclarées avoir été reçus.	Pas de preuve pour rendre compte de la prétendue disparition.	7
212	"	"	4 "	63 00	Ryrie Frères	Toronto	$53 seulement déclarés avoir été reçus.		
213	Directeur de poste.	Torbay, N.-E.	5 "	5 00	Direct. de poste.	Halifax	Déclarée n'avoir pas été ôté reçue par le destinataire.	Déclarée avoir été expédiée à Guysboro' en route, mais n'être jamais arrivée à Guysboro'. Perte subie par l'expéditeur, le directeur de la poste de Torbay.	3
214	D. Smith	Marwayne	6 "	62 00	Terres fédérales.	Battleford	"	Ces lettes sont dûment parvenues au bur. de poste de Kitscoty et en ont, dit-on, été expédiées au bur. de poste du ch. de f. de Humboldt et Edmonton, où elles ne sont jamais arrivées. Valeur du contenu remboursée par le direct. de la poste de Kitscoty qui avait omis d'observer certaines règles pour l'expédition des lettres.	3
215	T. Stanton	"	6 "	2 00	Travaux publics.	Edmonton			
216	J. F. Rach.	Sampsonton, Al.	6 "	2 00	Crédit Foncier	"	"	Cette lettre a été expédiée de Sampsonton à Crossfield, en route, où on n'a pu en retrouver de traces. Valeur du contenu remboursée par le directeur de la poste de Crossfield.	3
217	Robt. Gregor	Ninga, M.	9 "	2 00	Family Herald	Montréal	"	Cette lettre est bien parvenue au bureau de poste-voyageur Napinka-Winnipeg et en a été expédiée au bureau de poste-voyageur Fort-William-Ottawa qui ne l'a pas reçue. Valeur du contenu remboursée.	3
218	....	Granville, Yuk.	9 "	10 00	Mde H.B. Taber	St-Thomas, O.	Declarées avoir été reçues sans leur contenu.	Encore sous examen.	11
219	....	"	9 "	10 00	"	"			
220	....	"	9 "	20 00	Mde M. E. Duke	Tilsonburg			
221	Mde R. H. Ennis.	"	9 "	5 00	Mde W. J. Winburn.	Vancouver			

ANNEXE H—*Suite.*

A.—Lettres recommandées.—Relevé des cas de soustraction et de perte de lettres contenant de l'argent expédiées par la poste en Canada, survenus au cours de l'exercice clos le 31 mars 1908—*Suite.*

Nombre.	Nom de l'expéditeur.	Où elle a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Addresse de la lettre.		Déclaration de la perte ou de la soustraction.	Résultat des procédures instituées dans chaque cas par le ministère.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Endroit.			
			1907.	$ c.					
222	Mde Ireland......	Rapid-C'ty......	11 déc..	15 00	M. Jackson	Hamiton	Déclarée n'avoir pas été reçue par le destinataire.	Déclarée avoir été expédiée de Rapid-City à Hamiota, mais n'être jamais parvenue à ce dernier endroit. Val. du contenu remboursée à parts égales par les direct. de la poste de Rapid-City et Hamiota—le premier pour avoir omis de demander un accusé de récept. de sa mémoire de lettres, et celui-ci pour avoir omis de faire rapport avec diligence de la non réception du mémoire de lettres.	3
223	Mlle S. E. Morrow	Bearbrook	16 "	5 00	W. H. Scroggie et Cie.	Montréal..	Déclarée avoir été reçue sans le contenu.	Cette lettre a été visitée par un facteur du bureau de poste de Montréal qui a depuis quitté le service. Perte remboursée par les amis du coupable.	5
224	Mde E. A. Barre..	Rainy-River O..	16 "	15 00	A. C. Clement et Cie.	Montréal	" "	Pas de preuve pour rendre compte de la prétendue disparition.	7
225	F. McIntyre......	Avon, O........	18 "	8 70	Wm. Briggs....	Toronto.... ..	$8.10 seulement déclarés avoir été reçus.	" "	7
226	F. J. Brander.....	Priceville, O....	21 "	53 et timbres poste.	Thos. Kinnear..	"	Déclarée n'avoir pas été reçue par le destinataire.	Cette lettre a, dit-on, été expédiée de Priceville au bur. de poste du ch. de fer de Toronto et Owen-Sound, et a été expédiée de là à Toronto, auquel bur. elle serait vraisemblablement arrivée ; on n'a cependant pas pu en retrouver de traces. Valeur du contenu remboursé.	3
227	Mde Annie Parker	Calgary........	23 "	10 00	M deCudmore..	Winnipeg	Déclarée avoir été reçue sans le contenu.	Pas de preuve pour rendre compte de la prétendue disparition.	7
228	Banque Union du Canada.	Winnipeg.......	24 "	724 48	Hunter Smith...	Carnduff.	Déclarée n'avoir pas été reçue par le destinataire.	Voir les cas nos 97, 103, 104, 106, 107, 203, 206.	3

229	Jos. Huard.	Marcil, Q. ...	"	26	10 00	J. Le Gallais...	Shigawake......	" "	Cette lettre est bien parvenue à St-Godfroi, en route, et, à cet endroit, il a été impossible d'en retrouv. des traces. Val. du cont. remb. pr le direct de la poste de St-Godfroi.	3
230	Banque Impériale.	Winnipeg.......	"	26	100 00	A. McGregor...	Stephenfield, M.	" "	Valeur du contenu remboursée par un courrier-convoyeur de ch. d. f, qui a déposé la lettre dans un sac endommagé, d'où la let. s'est échappée.	3
231	Direct. de la poste.	Calgary.........	"	27	12 50	Direct. d. l. poste	Kitscoty	" "	Encore sous considération.	11
232	"	Winburn	"	28	146 00	Banque de Hamilton.	Edmonton			
			1908.		$ c.					
233	J. S. Barber	Kelwood, M....	Jan.	4	26 75	Campbell Fres. & Wilson.	Winnipeg	Déclarée avoir reçue sans le contenu.	Pas de preuves pour rendre compte de la prétendue disparition.	7
234	F. C. Walden.....	Lakefield, O....	"	6	5 00	C. Benton......	Durham, O....	"	" " ...	
235	Direct. de la poste.	Pointe aux Esq.	"	7	114 00	Ban. d. Montréal	Ottawa.......	Déclarées n'avoir pas été reçus par les destinataires.	Le sac postal dans lequel ces lettres étaient contenues était transporté, avec d'aut. pr le cour. post pr le service d'hiv. entre la Pointe des Monts et Bersimis. En arriv. à la Pointe à la Croix, le courrier étant obligé de camper pendant la nuit, a déchargé les canots et a emporté la poste sur la côte. Un viol. orage s'étant subséq. élevé, a entraîné p. le vent le sac à la mer. Valeur du contenu remboursé par l'entrepreneur.	3
236	C. C. Parker......	Mirgan, O......	"	7	5 00	Dr. Mabee......	Winnipeg.....			
237	Mlle A. Leveque..	Thunder River..	"	7	50 00	D. Derabaner ..	Montréal......			
238	Mlle McDonald...	Fairford, M....	"	13	2 00	Mrs. W. Pruden.	St. James, M...	"	Cette lettre est bien arrivée au bur. d. p. de St-Jacques, où l'on n'a pu en retrouv. de traces. Valeur du contenu remboursé par le directeur de la poste.	3
239	Yorkton Supply Co.	Yorkton, Sask.	"	13	65 00	Campbell Fres. ef Wilson.	Winnipeg.....	Déclarée avoir été sans le contenu.	Pas de preuve pour rendre compte de la prétendue disparition.	
240	J. Tate...........	West Hill, O...	"	15	6 00	J. Greer........	Bracebridge	Déclarée n'avoir pas été reçue par le destinataire.	Cette lettre a été volée par des voleurs de nuit qui ont enfoncé le bur. d. p. de West-Hill le soir du 15 janvier. La valeur du contenu a été remboursée par le directeur de la poste de West-Hill, qui a omis de bien mettre en sûreté la lettre.	3
241	Direct. de la poste.	Red Jacket.....	"	16	60 00	Direct. d. l. poste	Winnipeg.	"	Cas encore sous examen.	11

ANNEXE H—*Suite.*

A. LETTRES RECOMMANDÉES.—Relevé des cas de soustraction et de perte de lettres contenant de l'argent expédiées par la poste au Canada, survenus au cours de l'exercice clos le 31 mars 1908.—*Suite.*

No.	Nom de l'expéditeur.	Où elle a été mise à la poste.	Quand elle a été déclarée	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre. Nom.	Adresse de la lettre. Endroit.	Déclaration de la perte ou de la soustraction.	Résultat des poursuites instituées dans chaque cas par le ministère.	Classe dans la récapitulation.
			1908.	$ c.					
242	G. Bridges	Barrie Island	17 jan.	2 00	Pictorial Pub. Co	Montreal	Déclarées n'avoir pas été reçues par les destinataires.	Ces lettres ont été perdues le 19 janv., durant le transport qui en a été fait par le courrier pour ce serv. entre Cutler et la Baie Gore. Le courrier traversait dans le moment de la baie Gore à Spanish, quand sa voiture s'est enfoncée dans la glace et ses chevaux se sont noyés.	10
243		Excelsior	17 "	10 00	B. Turner	Little Current			
244	Neil McColman	Grimshorp	17 "	2 25	T. Eaton Co.	Toronto			
245	J. McMillan	"	17 "		Direct. d. la poste	"			
246	Mlle N. Campbell.	Britainville	17 "	1 40	T. Eaton Co.	"			
247	M. Graham	Kagawong	17 "	5 00	Direct. d. la poste	"			
248	Mme A. G. Murray	Gore Bay	17 "	5 00	Mrs. Howe	"			
249	Lyna Gamey	"	18 "	2 00	S. Snead	Sault Ste. Marie.			
250	Mme J. Jeffkins	Barrie Island	18 "	1 25	T. Eaton Co.	Toronto			
251	Direct. de la poste.	Peveril, Q.	22 "	1 57	Alex. McEwen	St. Telesphore, O.	7 cts. seulem. déclarés avoir été reçus.	Pas de preuve pour rendre compte de sa prétendue disparition.	7
252	Jas. Armstrong	Nord Gower	27 "	1 00	R. L. Gunn	Hamilton	Déclarée n'avoir pas été reçue par le destinataire.	Cette lettre a dit-on été expédiée de Gower Nord au bur. de p. du ch. de fer d'Ottawa et Prescott, mais elle n'y est jamais parvenue. Valeur du contenu remb. par le cour.-conv. du ch. de f. qui a omis de faire rap.-de la non-récep. du mémoire des let.	3
253	M.P. Bloomquist.	Marcelin, Sask.	7 fév.	1 75	Northwest Farmer.	Winnipeg	Vingt-cents seulement rapportés avoir été reçus.	Pas de preuve pour rendre compte de la prétendue disparition.	7
254	E. Brooke	Bobcaygeon	10 "	10 00	Jas. Smart Mfg. Co.	Brockville	$6 seulement rapportés aveir été reçus.	" "	7
255	Banque Dominion.	Gravenhurst	10 "	83 90	Mlle E. M. Smedley.	Port Sandfield	Déclarée n'avoir pas été reçue par la destinataire,	Cette lettre, a dit-on, été expédiée du bur. de p. de Gravenhurst au bur. d. post.-voyageur de Tcronto et North-Bay, mais n'y est jamais parvenue. Valeur du contenu remb. par le dir. de la poste de Gravenhurst qui avait omis de faire rapp. de la non-récep. d'un accusé de récept. de son mem. de let. sur lequel la lettre en question était inscrite.	3

256	H. Newcoman....	Proctor, B.C....	" 14	35 00	Mde H. Newcomar.	Karlo, B. C.....	"	Cette lettre a, dit-on, été expédiée de Proctor à Nelson, en route, mais n'est jamais parvenue à Nelson. Perte remboursée à parts égales par les direct. de la poste de Proctor et de Nelson, pour avoir omis d'observer les règlements concer. la lettre.	3
257	G. Vansittart.....	Calgary........	27 "	10 00	Mlle Vansittart.	Vancouver......	Déclarée avoir été reçue sans le contenu.	Pas de preuve pour rendre compte de la prétendue disparition.	7
258	J. P. Paquin......	St-Robert, Q....	3 mars.	130 00	Banque Molson.	Sorel..........	Déclarée n'avoir pas été reçue par le destinataire.	Cette lettre a dûment été expédiée de Saint-Robert à Sorel, et l'on croit qu'elle a été volée de la poste au cours du transport par un individu qui n'a rien à faire avec le service postal. La perte a été remboursée par les amis de l'individu en question, contre lequel l'on a considéré qu'il n'y avait pas assez de preuve pour garantir une poursuite.	8
259	F. J. Brown......	Krauss, Sask....	6 "	28 50	Beeman et Cie..	Winnipeg	"	Cette lettre est bien parvenue à Winnipeg et a subséquemment été perdue sur la rue par un facteur. Valeur du contenue remboursée par le facteur.	3
260	J. Stoddart.......	Winnipeg.......	14 "	55 00	Theo. Poirier....	Loretto, M......	$44 seulement déclarés avoir été reçus.	Pas de preuve pour rendre compte de la prétendue disparition.	7
261	F. R. Shortreed...	Tantallon...	14 "	100 00	Rat Portage Lumber Co.	Winnipeg	Déclaré avoir été reçue sans le contenu.	" " ..	7
262	E. Libow.........	Vancouver, partie est........	16 "	5 00	Mde L. Libow ..	"	"	" " ..	7
263	M. St. Albert.....	Letellier, M....	16 "	150 00	Banque d'Hochelaga.	"	Rapportée n'avoir pas été reçue par le destinataire.	Cas encore sous examen.	11
264	Banque Nationale.	Roberval	17 "	34 75	Alex. Bouchard.	LaBarre	" "	Ces lettres ont été détruites dans l'incendie qui a totalement consumé le bureau de poste de La Barre dans la nuit du 18 mars	10
265	Turner Lumber Co.	Lac Edward, Q..	17 "	25 00	Alf. Gagnon....	"			
266	A. Benoit	Bon Conseil.....	18 "	34 17	J. A. Paquette et Cie.	Québec.	" "	Le bureau de poste de Carmel a été détruit par un incendie le 18 mars. et ces lettres ont été brûlées.	10
267	M. Brouillard.....	Carmel, Q......	18 "	2 50	Comfort Soap Co.	Toronto.......			
268	Fortin et Tremblay	Ouiatchouan, Q..	21 "	30 00	J. B. Bédard et Frères.	Quebec.	" " ..	Cas sous examen.	11
269	C. Senechal.......	" ..	21 "	6 00	La Cie Chim. Franco - Americaine.	Montréal.			
270	Dr R. LaHaye....	Ste-Brigitte des Saults	31 "	5 00	A. Beauregard..	St-Dominique, (Bagot).	Déclarée avoir été reçue sans le contenu.	Pas de preuve pour rendre compte de la prétendue disparition.	7

ANNEXE H

RAPPORT DES LETTRES ÉGARÉES

CLASSE B—LETTRES NON RECOMMANDÉES

ANNEXE H.

B.—Lettres non recommandées.—Relevé des cas de soustraction et de perte de lettres contenant de l'argent expédiées par la poste au Canada, survenus au cours de l'exercice clos le 31 mars 1908.

No.	Nom de l'expéditeur.	Où elle a été mise à la poste.	Quand elle a été mise.	Contenu déclaré.	Adresse de la Lettre.		Déclaration de la perte ou de la soustraction.	Résultat des poursuites instituées dans chaque cas par le ministère.	Classe dans la Récapitulation.
					Nom.	Endroit.			
			1906.	$ c.					
1	C. E. Gorman	Renfrew, O.	— avril	0 40	The Journal	Ottawa, O.	Déclarée n'avoir pas été reçue par le destinataire.	Pas de trace, pour cause d'absence de recommandation.	
2	T. C. Barry.	Chapeau, Q.	— juil.	1 00	The Journal	"	" "	" "	
3	Anna Hawk	Andrew, A.	7 sept.	2 00	MmeC. Mounkman	Pozerville, A.	" "	" "	
4	Mme H. Quele	Milestone, S.	15 oct.	1 00	The Journal	Ottawa, O.	" "	" "	1
5	Mme D. A. Latimer	Edmonton, A.	16 "	13 00	T. Eaton Co	Winnipeg, M.	" "	" "	
6	Mme T. H. Reid	Smith's Falls, O.	25 nov.	1 00	The Citizen	Ottawa, O	" "	" "	
7	J. L. Marquis	Grindstone Isl., Q.	14 "	11 00	Philip Marquis	St-Gervais, P. Q.	" "	" "	
8	Mlle Lewis	Bethune, S.	30 "	1 00	The Star	Montréal, P. Q.	" "	" "	
9	H. G. Wiltshire	Fleming	5 déc.	10 00	Hudson Bay Co.	Winnipeg, M.	" "	" "	
10	....	Morell Stn., I.P.E.	8 "	1 00	Mme A. Currie	Souris East, I.-P.-E.	Déclarée avoir été reçue sans le contenu.	Pas de preuve pour rendre compte de la prétendue disparition.	7
11	S. M. Earl	Charlottetown, I.-P.-E.	10 "	0 44	Wm. McDougall	Morell East, I.-P.-E.	Déclarée n'avoir pas été reçue par le destinataire.	Pas de trace, pour cause d'absence de recommandation.	
12	C. Smith	Stellerton, N.-E.	11 "	2 00	Free Lance P. Co.	Westville, N.-E.	"	" "	
13	Chas. Campbell	Winnipeg, M.	11 "	10 00	Mme M. Campbell	Toronto, O.	" "	" "	
14	T. E. Rilby	Stapledon, O.	11 "	0 50	The Citizen	Ottawa, O	"	" "	
15	Alfred Lavoie	Montréal, P. Q.	12 "	15 00	Eusèbe Macabe	L'Artifice, P. Q.	" "	" "	
16	R. H. Mann	Winnipeg, M.	17 "	10 00	Mlle Edith Mann.	St-Stephen, N.B.	" "	" "	
17	Rév. A. J. McIntyre.	Morell Rear, I.P.E.	22 "	60 00	A. W. Reddin	Charlottetown, I.-P.-E.	" "	" "	
18	A. Scott	Monkland, O.	24 "	1 00	The Journal	Ottawa, O.	" "	" "	
19	Mme Chas. McCauley.	Pembroke, O., ou Chapeau, P. Q.	— "	1 00	Couvent du Précieux Sang	"	" "	" "	1
20	John Conkell	Pusey, O.	— "	2 00	The Journal	"	" "	" "	
			1907.						
21	H. L. Hughes	Winchester, O.	1er jan.	1 00	The Citizen	"	" "	" "	

22	T. Peters.........	Port Elmsley, O..	" —	2 00	"	"	" " ..	" " ..	
23	W. H. Adams	Frankford, O......	" —	2 00	The Journal......	"	" " ..	" " ..	
24	R. Spallin.........	Lascelles, Q..	5 "	1 00	"	"	" " ..	" " ..	
25	W. Steen..........	Drummond, Q....	7 "	1 00	"	"	" " ..	" " ..	
26	....	Moose Jaw, S.....	7 "	2 00	Melle Lina Martin	Bangor, I.-P.-E.	Déclarée avoir été reçue sans le contenu.	Pas de preuve pour rendre compte de la prétendue disparition.	7
27	D. Murtagh	Vinton, Q........	8 "	1 00	The Journal......	Ottawa, O.....	Déclaré n'avoir pas été reçue par le destinataire.	Pas de trace par suite de l'absence de recommandation.	
28	Mde E. Grant....	Westmount, Q.. .	10 "	20 00	Mr. Allan...	Vancouver, C.B.	" " ..	" " ..	
29	A. Mooney........	Massey Station, O.	12 "	7 00	The Journal......	Ottawa, O	" " ..	" " ..	
30	E. Grimes.	Aylmer, Q	14 "	1 00	"	" ...	" " ..	" " ..	
31	Mde Jos. E. McDonald.	Cardigan Bay, I.-P.-E.	14 "	5 00	Rev. Berd. McDonald.	Charlottetown, I.-P.-E.	" " ..	" " ..	
32	L. Kennedy	Kenora Station L Box, O.	19 "	5 00	H. Powles...	Winnipeg, M. ..	" " ..	" " ..	
33	J. Storie..........	Sand Point, O....	20 "	1 00	The Journal......	Ottawa, O.....	" " ..	" " ..	
34	Janet Mennie.....	Orient, O.........	25 "	1 00	"	" .. .	" " ..	" " ..	
35	Mde R. Robinson..	Spring Bank, A...	26 "	7 15	T. Eaton Co......	Winnipeg, M ..	" " ..	" " ..	
36	Thos. Butler ..	Chelsea, N.-E.....	17 "	1 00	T. Eaton Co......	Toronto, O.....	" " ..	" " ..	
37	Melle J. Boocock..	Oakville, O.......	20 "	2 06	Lut. F. Boocock...	Port Hood, N.-E	" " ..	" " ..	
38	W. McDonald....	Wakefield, Q.....	31 "	1 00	The *Journal*......	Ottawa, O......	" " ..	" " ..	1
39	Geo. D. McDonald	Harrison's Corners, Q.	31 "	1 00	The *Citizen*.......	"	" " ..	" " ..	
40	A. Yuill.... . ..	Burnstown, O. ...	1 Fév.	1 00	The *Journal*......	"	" " ..	" " ..	
41	H. H. McCartney.	Malakoff, O.......	1 "	0 75	The *Citizen*.	"	" " ..	" " ..	
42	D. Noonan.......	Manion, O........	1 "	2 00	The *Journal*......	"	" " ..	" " ..	
43	G. McKinley......	Packenham, O....	3 "	1 00	The *Journal*... ..	"	" " ..	" " ..	
44	J. M. Mouncey...	Okotks, A........	14 "	5 00	Melie Mage Mouncey.	Toronto, O.....	" " ..	" " ..	
45	C. B. Parsons.....	Winnipeg, M.....	18 "	12 00	Melle E. M. Parsons.	Dauphin, M....	" " ..	" " ..	
46	Alice Boddy... ..	Arnprior, O.......	20 "	1 00	The *Journal*.....	Ottawa, O......	" " ..	" " ..	
47	P. H. Kennedy...	Nelson, C.-B......	21 "	10 00	A. G. Kennedy...	Halifax, N.-E..	Déclarée avoir été reçue sans le contenu.	Pas de preuve pour rendre compte de la prétendue disparition.	7
48	E. J. Beech......	Kemptville, O....	23 "	1 00	The *Journal*	Ottawa, O.....	Déclarée n'avoir pas été reçue par le destinataire.	Pas de trace par suite de l'absence de recommandation.	
49	Mde G. Patterson.	Gaspé, Q.........	25 "	2 00	T. Eaton Co... .	Toronto, O......	" " ..	" " ..	1
50	H. J. McGillivery.	Dunmaglass, N.-E.	2 "	5 00	Mde A. Smith....	Little Harbour Rd, N.-E.	" " ..	" " ..	
51	Garnet Nord	Eastern Passage, N.-E.	15 "	1 27	T. Eaton Co. .. .	Toronto, O......	" " ..	" " ..	

ANNEXE H—*Suite.*

B.—Lettres recommandées.—Relevé des cas de soustraction ou de perte de lettres contenant de l'argent, expédiées par la poste en Canada, survenus pendant l'exercice clos le 31 mars 1908—*Suite.*

Nombre.	Nom de l'expéditeur.	Où elle a été mise à la poste.	Quand elle a été mise.	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre. Nom.	Adresse de la lettre. Endroit.	Déclaration de la perte ou de la soustraction.	Résultat des procédures instituées dans chaque cas par le ministère.	Classé dans la récapitulation.
			1907.	$ cts.					
52	Alex. McLeon....	Pleasant Bay, N.-E.	Feb. 26	1 00	T. Eaton Co....	Toronto	Déclarée n'avoir pas été reçue par le destinataire.	Pas de trace par suite de l'absence de recommandation.	
53	Mde E. H. Gallaher	Cormac, O......	Mar. 1	0 40	Couvent du P.Sg	Ottawa, O..	" " ..	" " ..	
54	Melle J. S. McDonald.	Guysboro, N.-E.	" 1	1 02	T. Eaton Co....	Toronto, O......	" " .	" " ..	
55	Melle F. Campbell	Montreal, Q....	" 1	2 50	Mde K. A. Gallan.	Dunvegan, O....	" " ...	" " ..	
56	Melle F. Campbell	Westmount, Q..	" 1	1 00	Mde K. A. Gallan.	"	" " ..	" " ..	
57	E. Godreau.......	Charlottetown, I.-P.-E.	" 1	2 00	R. W. Kerr....	Montréal, Q....	" " ..	" " ..	
58	J. H. Ball........	North Gower, O.	" 1	1 00	The *Journal*....	Ottawa, O......	" " ..	" " ..	
59	Hilian Champagne	Bois de Lilion, Q	" 2	1 00	Couvent du P.Sg	"	" " ..	" " ..	
60	Mde W. Wright..	Orangeville, O..	" 3	2 00	W. H. Scroggie.	Montréal, Q....	" " ..	" " ..	1
61	M. Tuck........	Point Anne, O..	" 5	1 00	Retting Moths..	Berlin, O.......	" " ..	" " ..	
62	Geo. McCallum...	Elmwood, O....	" 8	1 50	Sawyer Med. Co	Montréal, Q..	" " ..	" " ..	
63	Freeman Berry....	Halifax, N.E....	" 8	2 00	Mde John Reed.	Little River, N.E	" " ..	" " ..	
64	Annie Sullivan....	Wilson's Corners, O.	" 15	1 00	Couvent du P.Sg	Ottawa, O......	" " ..	" " ..	
65	John McNiven....	Vancouver Sta., C.-B	" 16	10 00	Great West Life Ass. Co.	Vancouver, C.B.	" " ..	" " ..	
66	A. Watson........	Medora Sta., M.	" 18	5 00	Mlle Eva Watson	Keady, O......	" " ..	" " ..	
67	Geo. B. Churchill.	Cedar Grove, C.B	" 19	4 00	D. A. Smith....	Vancouver, C.B.	" " ..	" " ..	
68	A. Armstrong.....	Stittsville, O...	" 20	2 00	The *Journal*....	Ottawa, O......	" " ..	" " ..	
69	J. S. Reid........	Stewrart, N. E..	" 20	25 00	Banq. Union, Hal	Truro, N.E.....	" " ..	" " ..	
70	W. Hamilton.....	Belleville, O. ..	" 23	1 50	W. Briggs......	Toronto, O......	" " ..	" " ..	
71	Albert Watson....	Medora, M......	" 25	5 00	Melle Eliza Watson.	Keady, O.......	" " ..	" " .	
72	F. W. Harris.. ...	Sydney N., N.S.	" 28	1 00	Melle E. K. Harris.	Halifax, N.E....	" " ..	" " ..	
73	A. Kirby.........	Kirkella, M.....	" 29	1 50	Berlin Portrait Co.	Winnipeg, M...	" " ..	" " ..	

74	Mde G. Hustler..	Maple Creek, S.	30	"	4 00	Mde J. Maynard	Victoria, B.C...	" " ..	" " ..	
75	Mde C. J. McRae.	Green Valley, O.	31	"	2 00	Convent du Précieux sang.	Ottawa, O	" " ..	" " ..	
76	John Higgins....	Joynt, Q.......	31	"	1 00	The *Journal*....	"	" " ..	" " ..	
77	E. A. Moffatt.....	Toronto, O.. ...	1er avril		4 28	Mrs. Hy. Moffatt	Glen Cross, O...	Déclarée n'avoir pas été reçue par le destinataire.	Pas de trace par suite de l'absence de recommandation.	
78	Emile Ponsonnault.	St. St-Michel, Q.	1	"	6 00	Zenon Isabel....	Montréal, Q....	" " ..	" " ..	
79	J. Affeck.........	Clayton, O......	1	"	1 00	The 'Journal'..	Ottawa, O	" " ..	" " ..	
80	A. W. Evans......	Mountain, O....	1	"	2 00	" ..	"	" " ..	" " ..	
81	D. C. Bingham ...	Powassan, O....	1	"	1 35	" ..	"	" " ..	" " ..	
82	Geo. Nicholson ...	Wallbridge, O ..	1	"	1 00	" ..	"	" " ..	" " ..	
83	James Gilmore....	Palgrave, O.....	2	"	12 60	G. J. Hamilton.	Tottenham, O...	" " ..	" " ..	
84	Theodore Jaras....	Ottawa, O......	2	"	2 00	F. Katsulan	Hamilton, O....	" " ..	" " ..	
85	Mde MacMillan ..	Ramsayville, O .	2	"	45	Charles Ogilvie..	Ottawa, O	" " ..	" " ..	
86	Lizzie Brohmann..	Salem, O	3	"	4 39	W. H. Scroggie.	Montréal, Q....	" " ..	" " ..	
87	Dr. H. T. Thorsby.	Montréal, Q	4	"	5 00	MdeHT.Thorsby	Cornwall, O.....	" " ..	" " ..	
88	Pere Caramello ..	"	4	"	15 00	Wm. Prendergast	Montréal, Q....	" " ..	" " ..	
89	Chef de Pol. Rosgel	Peterboro, O....	5	"	7 00	A. Macomb. ...	Toronto, O....	" " ..	" " ..	
90	Dr. W.H.B Arkens	Toronto, O......	5	"	4 00	Townsend Livery	"	" " ..	" " ..	
91	Thos. Cotter	Winnipeg, M....	7	"	1 50	Sawyer Med. Co.	Montréal, Q....	" " ..	" " ..	
92	Mde J. W Hutsbisan	Carp, O........	8	"	5 00	J.L.Orme & Sons	Ottawa, O	" " ..	" " ..	
93	D. C. Bingham ...	Powassan, O ...	8	"	1 30	The 'Journal'..	" .	" " ..	" " ..	
94	Mde C. Fitzgerald	Toronto........	11	"	12 00	J. J. Fitzgerald.	Hamilton, O ..	" " ..	" " ..	1
95	Mde J. C. Dill....	Régina, S	12	"	1 35	Mde S. Richardson.	Toronto, O......	" " ..	" " ..	
96	Mde W. J. E. Ramsay.	Moosejaw, S...	13	"	6 00	W.J.E. Ramsay.	Vancouver, C.B.	" " ..	" " ..	
97	J. H. Chambers ..	Toronto........	14	"	7 00	Mde J. H. Chambers.	Lindsay, O.....	" " ..	" " ..	
98	Tillie Ling........	Trenton, O......	14	"	4 00	F. G. Mannock.	Cobourg, O.....	" " ..	" " ..	
99	J. Freedman......	Halifax, N.I. ..	14	"	3 00	Mde J. Freedman.	Westmount, Q	" " ..	" " ..	
100	S. Armour........	Ottawa, O......	16	"	2 00	Julius Kirk.....	Montréal, Q ..	" " ..	" " ..	
101	J. W. Fox	Vancouver, C.B.	16	"	25 00	Mde J. W. Fox.	Ottawa, O	" " ..	" " ..	
102	F. Mealom	Eganville, O....	17	"	1 00	The Journal....	"	" " ..	" " ..	
103	Mdle Z. Brazeau..	Montréal, Q....	17	"	3 00	Etienne Lesage..	St. Leonard, Portneuf, Q.	" " ..	" " ..	
104	C. B. Dougherty ..	Ottawa, O......	18	"	1 00	Mde Bower.	Ottawa, O......	" " ..	" " ..	
105	M. Myles.........	"	19	"	3 35	W. H. McAuliffe	"	" " ..	" " ..	
106	Jno. Rogerson....	Barrie, O.......	20	"	1 00	J. J. Gibson....	Toronto, O.	" " ..	" " ..	
107	Delmia De Langlade.	Montréal, Q ...	20	"	0 25	Marie Louise Hardy.	Québec, Q.....	" " ..	" " ..	
108	Amelia Champagne.	St-Grégoire, Q...	20	"	2 25	Z. Paquet.	"	" " ..	" " ..	

ANNEXE H.—*Suite.*

B.—Lettres non recommandées.—Relevé des cas de soustraction ou de perte de lettres contenant de l'argent expédiées par la poste au Canada, survenus au cours de l'exercice clos le 31 mars 1908.—*Suite.*

No.	Nom de l'expéditeur.	Où elle a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre. Nom.	Adresse de la lettre. Endroit.	Déclaration de la perte ou de la soustraction.	Résultat des poursuites instituées dans chaque cas par le ministère.	Classé dans la récapitulation.
			1907.	$ c.					
109	Albert Duck......	Toronto, O.	21 avril	1 00	Mde Albert Duck.	Lindsay, O.....	Déclarée n'avoir pas été reçue par le destinataire.	Pas de trace par suite de l'absence de recommandation.	1
110	Mde J. H. Young.	Perth, O..........	22 "	20 00	Mde W. G. Dial..	Ottawa, O......	" " ..	" " ..	
111	R. I. Griffiths	Montréal, Q......	22 "	2 00	Jacob et Garneau..	Montréal, Q....	" " ..	" " ..	
112	Trade Review Pub Co.	" ...	22 "	3 00	Andrew Wild	Ottawa, O	" " ..	" " ..	
113	Neil Campbell....	Breadalbane, I-P-E	23 "	3 00	John McLaughlin.	Charlottetown, I.-P.-E.	" " ..	" " ..	
114	Mde H. Kennedy.	McKinley, O.	23 "	0 50	Couv. du P. Sang.	Ottawa, O......	" " ..	" " ..	
115	John Nicholson...	St-Lambert, Q....	24 "	20 00	L. B. Nicholson...	Montréal. ...	" " ..	" " ..	
116	Mlle M. McEachran.	Truro, N.-E	25 "	1 50	H. Morgan & Co..	Montréal, Q....	" " ..	" " ..	
117	Mde Mary Lynn .	Sand Point, O....	25 "	2 00	Couv. du P. Sang.	Ottawa, O. ...	" " ..	" " ..	
118	Albany Sampson .	Lardaise, N.-E....	25 "	5 00	Darling et Brady..	Montréal, Q ...	" " ..	" " ..	
119	Mde S. H. Tupper	Truro, N.-E	25 "	1 50	Colonial House ...	"	" " ..	" " ..	
120	J. T. Anglin......	Toronto, O........	26 "	2 00	Marjory Anglin...	Whitby, O.	" " ..	" " ..	
121	S. J. McKelvin...	Tuskarora, O......	26 "	10 00	Geo. Chapman....	Guelph, O.....	" " ..	" " ..	
122	Mde Wm. Shaffer.	Kinburn, O.	26 "	1 00	The Journal......	Ottawa, O......	" " ..	" " ..	
123	Willie Tranter....	Stettler, A........	26 "	5 00	Mlle D. Turner...	"	" " ..	" " ..	
124	Mde Wm. Elkington.	Paris, O..........	27 "	1 35	Clifford Elkington	Hamilton, O....	" " ..	" " ..	
125	Napoléon Patenaude.	Ottawa East, O. ..	27 "	3 30	G. W. Steacy.....	Ottawa, O......	" " ..	" " ..	
126	Mde P. Ray......	North Nation Mills, Q.	27 "	2 00	Mlle Florence Ray	"	" " ..	" " ..	
127	Geo. McCallum...	Elmwood, O......	27 "	1 50	Sawyer Med. Co..	Montréal, Q...	" " ..	" " ..	
128	M. Vale.	Collingwood, O...	29 "	3 00	Wm. Rostron.....	Wiarton, O... .	" " ..	" " ..	
129	H. O. Metcalfe ...	Venosta, Q........	29 "	2 00	Bryson, Graham & Co.	Ottawa, O ..	" " ..	" " ..	
130	Mlle A. McIsaac..	Winnipeg, M.	30 "	6 50	Mlle Maggie Arthurs.	Toronto, O......	" " ..	" " ..	

131	M. J. Jones......	Eganville, O......	30	"	5 00	C. J. Jones......	Ottawa, O ...	" " ..	" " ..	
132	Mary Brabant....	Montréal, Station B, Q.	30	"	2 00	Adolphe Brabant..	Alfred, O. ..	" " ..	" " ..	
133	A. Freeman......	Montréal, Station B, Q.	30	"	2 00	Alwyn Corestine..	Montréal, Q....	" " ..	" " ..	
134	Clifford Modder...	Perth, O...	1er	mai	1 05	Bryson Graham & Co.	Ottawa, O......	Déclarée n'avoir pas été reçue par le destinataire.	Pas de trace, par suite de l'absence de recommandation.	
135	Geo. Barnett......	Jonct. La Tuque, Q.	1er	"	1 00	John Brennan...	Sand-Point, O..	" " ..	" " ..	
136	Mlle Evelena Running.	Toronto, O......	2	"	3 00	Elmer Running...	Prospect, O....	" " ..	" " ..	
137	A. Damplaine	Trois-Rivières, Q..	2	"	8 00	A. Damplaine....	Louisville, Q....	" " ..	" " ..	1
138	J. F. MacLaren...	Toronto, O.......	2	"	5 00	R. French........	Lemonville, O..	" " ..	" " ..	
139	Mlle Kate Robertson.	"	3	"	6 30	Mme B. A. Madill	Alton, O........	" " ..	" " ..	
140	W. D. Thomas....	Montréal, Q.. ..	4	"	8 00	Mme W. D. Thomas	Coaticooke, Q...	" " ..	" " ..	
141	Knight & McLennan.	Basswood, wagon-poste M.	4	"	4 25	Leggat & Murphy.	Newdale, M....	" "	Ces lettres ont, paraît-il, été volées par un courrier convoyeur sur chemin de fer contre lequel la preuve n'a pas été suffisante pour assurer une condamnation. Perte remboursée par les parents de l'accusé. Voir cas Nos. 185, 236, 322, 383, 411, 415, 437 et 440.	
142	" "	Wagon-poste, Basswood M.	4	"	20 00	C. R. Duncan....	Shoal-Lake, M..	" "		3
143	T. Turner	Vancouver, C.-B..	4	"	3 90	Harry Sjogren....	Matoqui, C.-B..	" " ..	Pas de trace, par suite de l'abs. de reco.	
144	J. G. Dickinson...	Perth, N.-B.......	4	"	1 00	Hattie Mylens....	Halifax, N.-E...	" " ..	" " ..	
145	Mme J. F. Tilt...	Guelph, O........	5	"	1 50	Mme A. E. ou Mme A. Scurrah.	Toronto, O......	" " ..	" " ..	
146	Mme I. M. Thorburn.	Toronto, O......	5	"	1 00	M. Alex Ramsay..	"	" " ..	" " ..	
147	Barton Yake......	Midland, O......	5	"	7 00	Louis Yake.......	"	" " ..	" " ..	
148	W. A. Whitaker..	Peterboro, O.....	6	"	2 00	The North American Merchandise Co.	Montréal, Q....	" " ..	" " ..	
149	Mme C. S. Milburn	Montréal, Q	6	"	1 00	Mme M. Ramsay.	Rochon, Q.....	" " ..	" " ..	
150	Ubaldie Ouellette.	Deschaillons, Q...	6	"	5 00	Le Soleil.	Québec, Q......	" " ..	" " ..	1
151	Mlle M. Lee .. .	L'orignal, O	6	"	2 25	Couvent du P. Sang	Ottawa, O.	" " ..	" " ..	
152	Mlle M. E. McVittie.	Goderich, O. . ..	6	"	0 40	T. Eaton & Co....	Toronto, O.....	" " ..	" " ..	
153	Mme Willie Haggar	Smith's-Falls, O..	7	"	2 00	Mme W. Cousins.	Ottawa, O......	" " ..	" " ..	
154	Tillie Parrett.....	Guelph, O........	7	"	5 00	Mme Jno O'Malley	Collingwood, O..	" " ..	" " ..	
155	C. Rerian.........	Winnipeg L. boî. M	7	"	15 00	Winnipeg Credit Co.	Winnipeg, M...	" " ..	" " ..	
156	A. Bolduc........	Compton, Q	8	"	10 50	E. T. Bank.......	Coaticook, Q....	" " ..	" " ..	
157	Mlle Dorothy Ross	Beaurivage, Q.....	9	"	1 00	Mlle Ella M. Bryson	Montréal, Q ...	" " ..	" " ..	
158	Mme E. Morley...	Tzouhalem, C.-B..	9	"	10 00	Mme Hibben.....	Victoria, C.-B..	" " ..	" " ..	
159	Alex Gibson......	Toronto, O.... ..	10	"	1 20	Dougald Ferguson	Wiarton, O.....	Reçue sans le contenu.	Pas de preuve pour rendre compte de la prétendue disparition.	7
160	Ida Dubeau.......	Saint-Sauveur de Québec, Q.	10	"	2 00	Pharmacie Chivey	Montréal, Q ...	Déclarée n'avoir pas été reçue par le destinataire.	Pas de trace, par suite de l'absence de recommandation.	1

ANNEXE H—*Suite.*

B.—LETTRES NON RECOMMANDÉES.—Relevé des cas de soustraction ou de perte de lettres contenant de l'argent expédiées par la poste au Canada, survenus au cours de l'exercice clos le 31 mars 1908—*Suite.*

No.	Nom de l'expéditeur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse de la Lettre. Nom.	Adresse de la Lettre. Endroit.	Déclaration de la perte ou de la soustraction.	Résultat des poursuites instituées dans tous les cas par le ministère.	Classe dans la récapitulation.
			1907.	$ c.					
161	J. E. Warner. ...	Montréal, Q ..	11 mai	2 00	Mlle Lillian Warner.	Westmount, Q..	Déclarée n'avoir pas été reçue par le destinataire.	Pas de trace, par suite de l'absence de recommandation.	
162	T. F. Salmon.	Victoria, C.-B....	11 "	7 00	M. Irwin Brown..	Goldstream, C.B.	" " ..	" " ..	
163	C. Reiman	Winnipeg, L.B.M.	11 "	15 00	Winnipeg Credit Co.	Winnipeg, M...	" " ..	" " ..	
164	Annie Jordan.....	Lindsay, O........	11 "	1 50	T. Eaton Co	Toronto, O.....	" " ..	" " ..	1
165	Jno. Hogarth....	Toronto, O.......	12 "	5 00	Mme Jno. Hogarth	Streetville, O....	" " ..	" " ..	
166	A. Musgrove.....	Toronto, O......	12 "	8 00	Mme J. Musgrove	Meaford, O.....	" " ..	" " ..	
167	Mme A. A. Moore	Kingston, O......	12 "	1 00	Mlle L. Lamblyn.	Zion, O.........	" " ..	" " ..	
168	J. H. Patton.	Montmagny, Q..	12 "	1 00	Henry Birks & Sons.	Montréal, Q....	" " ..	" " ..	
169	Mlle Laura Holey.	Toronto, O........	13 "	1 25	Mme Adams......	Toronto, O.	" " ..	" " ..	
170	Mme J. A. LeBlanc	Sturgeon-Falls....	13 "	3 00	Monastère du Précieux Sang.	Ottawa, O......	Reçue sans le contenu.	Pas de preuve pour rendre compte de la prétendue disparition.	7
171	Mlle Grace Essery	London, O........	13 "	2 07	T. Eaton Co	Toronto, O.	Déclarée n'avoir pas été reçue par le destinataire.	Pas de trace, par suite de l'absence de recommandation.	
172	Geo. Balmfirth....	Welland, O..... .	14 "	5 00	Mme Geo. Balmfirth.	Welland, O.....	" " ..	" " ..	1
173	R. Davidson......	London, O........	14 "	1 25	Mme E. Parry....	London, O.. . .	" " .	" " ..	
174	G. Picket.........	Sta. St-Michel, Q.	14 "	1 25	Jos. Primeau......	Aubrey, Q......	" " ..	Cette lettre a été volée par un assistant de la poste de Saint-Michel contre lequel la preuve n'a pas été suffisante pour assurer une condamnation. Le directeur de la P. a remb. la perte.	3
175	Frank E. Hodgins, C.R.	Toronto, O.......	15 "	2 00	Mme Hodgins....	Yoho, Musk., O.	" " ..	Pas de trace, par suite de l'absence de recommandation.	
176	Mlle Ida Roy.....	Station Sturgeon-Falls, O..........	15 "	25	Mme E. M. Gautier	Ottawa, O	" " ..	" " ..	
177	R. Dean..........	Pakenham, O.....	16 "	1 00	The 'Journal'....	"	" ..	" " ..	

178	G. D. Phillips ...	Whitney Pier, N.-E.	16	"	4 00	Mlle S. H. Watson	Plage Baddeck, N.-E.	" " ..	" " ..	
179	Mad. H. Joannisse	Ottawa L. Boîte, Sta. U. O.	17	"	2 00	Cyrille Joannisse..	Masson, Q	" " ..	" " ..	1
180	J. O. Bouchard....	St. Clet, Q........	17	"	5 00	Mlle Berthe Himault.	Montreal, Q....	" " ..	" " ..	
181	T. Nelson.........	Régina, S	17	"	10 00	Mde Chas. Nelson	Sarnia, O.	" " ..	" " ..	
182	R. J. Smith.......	Toronto, O........	18	"	2 50	Lybach & Co.	Niagara Falls, O.	" " ..	" " ..	
183	Thos. G. Hogan...	London, O	18	"	5 00	Mde M. L. Hogan	Goderich, O....	" " ..	" " ..	
184	Anna Weger......	Montréal Sta. B., Q.	19	"	1 75	Rev. Pere Kalen..	Cummings Bridge, O.	" " ..	" " ..	
185	Mde A. J Sharpe	W.-poste Woodside	20	"	4 50	T. Eaton Co......	Winnipeg, M. .	" " ..	Cette lettre a parait-il été volée par un commis convoyeur, sur ch. de fer, contre lequel la preuve n'a pas été suffis. pour assurer une cond. Perte remb. par les parents de l'acc. Voir les cas nos 141-142 et 236 classe B.	3
186	Mell M. L. Fowler.	London, O.......	22	"	5 00	Mde Jos. Fowler..	Sudbury, O.....	" " ..	Pas de trace par suite de l'abs. de rec.	
187	Joseph Scott ...	Toronto, O........	22	"	5 00	Mde Hunt	Peterboro, O....	" " ..	" " ..	
188	Mde. E. Beauchamp	Montreal, Q	22	"	2 00	Mad. Parizeau....	Ottawa, O	" " ..	" " ..	
189	Mde. Simard......	"	22	"	2 00	"	"	" " ..	" " ..	
190	D. Galvin.........	Hamilton, O ..	23	"	1 50	Chas. Galvin	Toronto, O.... .	" " ..	" " ..	
191	M. F. Newman ..	Newton, O.. .. .	23	"	25	Ryrie Bros	"	" " .	" " ..	
192	H. L. Hime & Co.	Toronto, O..	23	"	1 00	Sec. d. mins. de l'int.	Ottawa, O.	" " ..	" ..	1
193	Hubert Carragher.	Montréal, Q	23	"	10 00	Mde M. Randal ..	Toronto, O......	" " ..	" ..	
194	Mr. McGregor....	Winnipeg, M	23	"	25 00	Mde E. McDavitt.	Renfrew, O	" " ..	" ..	
195	John Gracey......	Remise au commis convoyeur Low, stat. de ch. de fer.	24	"	5 00	John M. Garland..	Ottawa, O	" " ..	" ..	
196	Margaret McLeod.	Stayner, O........	24	"	3 00	Mlle Jean McLeod	Toronto, O......	" " ..	" ..	
197	Mde Dryman....	Buckingham, Q...	25	"	1 00	Mollie Parker.....	Ottawa, O .. .	" " ..	" ..	
198	Paul Murray	Peachland, C.-B ..	25	"	25	A. C. Lazenby....	Port Hammond, C.-B.	Déclarée avoir été reçue sans contenu.	Pas de preuve pou[illegible] compte de la prétendue dispar[illegible]on.	7
199	Nap. Sanschagrin..	Montréal, Q	26	"	10 00	Mde. Nap. Sanschogrin.	Grondines, Q....	Déclarée n'avoir pas été reçue par le destinataire.	Pas déclarée par suite de défaut de recommandation.	
200	John Jeffrey......	Selkirk, M..	26	"	2 00	Wm. Boyd........	Winnipeg, M...	" " ..	" " ..	1
201	J. P. Hayes	Ft. William L. Boîte, O.	26	"	5 00	Mde J. P. Hayes.	Ottawa, O......	" " ..	" " .	
202	Wm. Pollard	Toronto, O........	27	"	7 00	Geo. Acheson. ...	Davisville, O ...	" " ..	" " ..	
203	W. R. McCaw....	"	27	"	4 00	Mde W.R. McCaw	Cobourg, O....	" " ..	Cette lettre a été placée dans la mauvaise boîte au lieu de 575 par un commis de ce poste de Cobourg. Perte remboursée par le directeur de la poste.	3
204	W. P. Lett........	Ottawa, O........	27	"	2 00	Mde K. A. McWhinney.	Almonte, O.....	" " ..	Pas de trace par suite de l'absence de recommandation.	
205	Maud Kelly	Winnipeg, L. Boîte, M.	27	"	1 75	Mde Richardson..	Winnipeg, M...	" " ..	" " ..	1
206	Mde Wm. McColl.	Steveston, B.C....	27	"	5 00	Mlle McColl.....	Victoria, C.-B...	" " ..	" " ..	

ANNEXE H—*Suite.*

B.—LETTRES NON RECOMMANDÉES—Relevé des cas de soustraction ou de perte de lettres contenant de l'argent expédiées par la poste au Canada, survenus au cours de l'exercice clos le 31 mars 1908—*Suite.*

Nombre.	Nom de l'expéditeur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle a été mise.	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre. Nom.	Adresse de la lettre. Endroit.	Déclaration de la perte ou de la soustraction.	Résultat des poursuites instituées dans chaque cas par le ministère.	Classe dans la récapitulation.
			1907.	$ cts.					
207	A. G. Burge	Montréal, Q ..	28 mai	2 00	Aaronson & Ruttenberg.	Montréal, Q	Déclarée n'avoir pas été reçue par le destinataire.	Pas de trace par suite de l'absence de recommandation.	
208	Fred Thomas......	Toronto, O.......	29 "	2 00	Arthur Thomas...	Québec, Q	" " ..	" " ..	1
209	C. B. Meyers	Bayside, O........	29 "	2 00	The 'Journal'....	Ottawa, O......	" " ..	" " ..	
210	Chas. Bull........	Vancouver S. L. Boîte, C.-B.	30 "	8 25	Mde W. Bull. ...	Beaumont, C.-B.	" " ..	" " ..	
211	Mde Katie Stewart	Cowichan, C.-B....	30 "	10 00	Mde W. Rose. ..	Gleichen, C.-B..	" " ..	" " ...	
212	Jos. Pratt	Port Union, O....	30 "	1 75	Geo. C. Mortimer.	Toronto, O......	$1 seulement déclaré avoir été reçu.	Pas de preuve pour rendre compte de la prétendue disparition.	7
213	James Prabb......	" O....	31 "	1 75	" ..	"	Déclarée n'avoir pas été reçu par le destinataire.	Pas de trace par suite de l'absence de recommandation.	
214	Mde W. A. Fraser.	Poqurockinférieur, N.-B.	31 "	1 00	T. Eaton..........	"	" " ..	" " ..	
215	Jos. Moder	Longue Pointe, Q.	31 "	1 00	H. Morgan & Co..	Montréal, Q	" " ..	" " ..	1
216	M. P. Morton....	Nanaimo, C.-B ...	31 "	2 60	M. C. H. Bowes..	Victoria, A......	" " ..	" " ..	
217	Stanislas Beaudry.	Cobalt, O.........	31 "	15 00	Della P. Beaudry.	St. Ambrose, Q..	" " ..	" " ..	
218	Mde Jas. Ussher..	Ottawa, Ont......	31 "	6 00	Mde H. Tubman..	Weirstead, Q....	" " ..	" " ..	
219	E. A. Cote........	Papineauville, Q..	1 juin	0 33	Wm. Rennie & Co.	Montréal, Q....	Déclarée n'avoir pas été reçue par le destinataire.	Pas de trace par suite de l'absence de recommandation.	1
220	J. P. Green.......	Eganville, O......	1 "	1 00	The Journal......	Ottawa, O......	" " ..	" " ..	
221	Amard Duplaise..	Trois Rivières, Q..	1 "	8 00	Dame Amard Duplaise.	Louiseville, Q...	" " ..	" " ..	
222	A. Simpson.......	L'Ardoise, N.-E..	2 "	5 25	Darling & Brady..	Montréal, Q....	" " ..	" " ..	
223	Mde Arthur W. Perry...........	Toronto, O........	3 "	3 00	J. A. Graham	Toronto, O.	" " ..	" " ..	
224	W. A. Murphy ...	Charlottetown, I.-P.-E.	3 "	12 00	Mde John P. Murphy.	West River, N.-E.	" " ..	" " ..	

225	A. F. Craddock...	Walkerton, O. ...	3	"	5 00	J. A. McDonald..	Owen Sound, O.	"	" ..	
226	M. Boissonneau...	Toronto, O.......	3	"	2 00	Melle Alice Paris..	Montréal, Q....	"	" ..	
227	Melle A. Mongeon	Buckingham, Q...	4	"	0 25	Couvent du Précieux Sang.	Ottawa, O......	"	" ..	
228	Mde Jno. Anderson............	Otter Lake, Q	4	"	1 38	The Journal......	Ottawa, O......	"	" ..	1
229	Mrs. Armand.....	Almonte, O.......	4	"	1 00	Couvent du Précieux Sang.	Ottawa, O......	"	" ..	
230	Enutine Pickets...	Nictau Falls, N.-E	4	"	9 65	Hugh Fowler.....	Walfield, N.-E..	"	" ..	
231	Wilbro H. Surcabaugh..........	Murray Harbor W. I.-P.-E.........	4	"	3 00	Kelly & Glassing..	Halifax, N.-E..	"	" ..	
232	Benjamin Cloro...	"	4	"	3 00	" ..	Halifax, N.-E..	"	" ..	
233	J. F. Miller.	London, O.... ...	5	"	2 00	Mde J. T. Miller..	Brantford, O....	"	" ..	
234	Orrin Rexford.....	Montréal, Sta. B. Q.........	5	"	20 00	Mde Orrin Rexford.	Knowlton, Q....	"	" ..	
235	Robt. Cowling....	Niagara Falls, O..	6	"	5 00	Mde Cowling.....	Toronto, O......	"	" ..	
236	Melle L. Carruthers	Millwood A.. ...	6	"	17 50	W. H. Redmar....	Birtle, M. ..	"	Cette lettre a, parait-il été vol par un courrier convoyeur sur chemin de fer, qui a depuis quitté les services et contre lequel la preuve n'a pas été suffisante pour assurer une condamnation. La perte a été remboursée par les parents de l'accusé. Voir les cas Nos 141-142 et 185, classe B.	3
237	James Cleve	Winnipeg, M.....	7	"	10 00	John Oakly.......	Winnipeg, M...	"	Pas de trace par suite de l'ab. de recom.	
238	Melle C. C. Morton	Kentville, N.E....	7	"	2 25	Mrs. C. Tait......	Dartmouth, N.-E	"	" ..	
239	E. Bosworth... .	Tillsonburg.......	8	"	8 00	R. W. Hawkins...	Brownville, O...	"	" ..	
240	Mde J. Emten....	Rivière des 9 milles supérieure	8	"	1 25	Clayton & Fils....	Halifax, N.-E...	"	" ..	
241	Mde Dr. Aubin...	Ville Marie, Q....	9	"	1 00	Mde B. Murphy..	Montréal, Q....	"	" ..	
242	A. Brooks	Charlottetown, I-P-E...............	9	'	2 00	Mde A. Brooks....	Head of Jordan, N.-E....	"	" ..	
243	Melle Emily Sewell	Toronto, O..	9	"	3 00	Melle Sewell......	Ottawa, O.....	"	" ..	
244	Thos. Todd.......	Toronto, O....... .	9	"	5 00	Annie Dixon.. ..	Bowmanville, O.	"	" ..	1
245	Mde M. McDonald	Antigonish, N.-E	9	"	2 00	The Woman's Mutual Benefit.	Québec, Q..	"	" ..	
246	G. A. McDonald..	Halifax, N.-E.. .	9	"	1 17	Hal. Electric Tram Cie.	Halifax, N.-E..	"	'	
247	E. Roy Maxnix...	Lunenburg, N.-E..	9	"	5 00	Mde J. Maxnix...	Cow Bay, N.-E..	"	" ..	
248	D. C. Thom.......	Sarnia, O.........	10	"	10 00	A. R. McLaren...	Watford, O.....	"	" ..	
249	Cloe Grant.. ...	Westmount, Q....	10	"	20 00	Mr. Allan........	Vancouver, C.-B	"	" ..	
250	Gertrude Hanna..	Manotick, O......	10	"	1 00	Bryson, Graham & Cie.	Ottawa, O......	"	" ..	
251	Geo. Delhay......	Pembroke, O......	10	"	0 75	The Journal.....	Ottawa, O.... .	"	" ..	

ANNEXE H—*Suite.*

B.—Lettres non recommandées.—Relevé des cas de soustraction et de perte de lettres contenant de l'argent expédiées par la poste en Canada, survenus au cours de l'exercice clos le 31 mars 1908—*Suite.*

Nombre.	Nom de l'expéditeur.	Lieu ou la lettre a été mise à la poste.	Quand elle a été mise.	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre. Nom.	Adresse de la lettre. Endroit.	Déclaration de la perte ou de la soustraction.	Résultat des procédures instituées dans chaque cas par le ministère.	Classé dans la récapitulation.
			1907.	$ cts.					
252	J. Cruickshank....	Paisley, O..	11 Juin	15 00	A. McDonald.....	Montréal, Q....	Déclarée n'avoir pas été reçue par le destinatoire.	Pas de trace par suite de l'absence de recommandation.	
253	Mde M. J. McDonald.	Antigonish, N.-E.	11 "	2 00	Mde G. Deon.....	Québec, Q....	" " ..	" " ..	
254	R. C. Fawcett....	Duncan Station, C.-B.	12 "	2 00	Rév. H. Piercy...	Vancouver, C.-B	" " ..	" " ..	
255	Dr. Reeves.	Eganville.........	12 "	1 50	C. Scrim.........	Ottawa, O......	" " ..	" " ..	1
256	R. D. Kennedy...	Toronto, O	13 "	2 00	Mde R. D. Kennedy.	Berlin, O.......	" " ..	" " ..	
257	Mde J. Grandin...	Vankleek Hill, O.	12 "	2 00	Gertrude Ladouceur.	Ottawa, O......	" " ..	" " ..	
258	Mde T. Harrington	Killaloe, O.	14 "	6 25	J. Harrington	"	" " ..	" " ..	
259	D. Ashman.......	Toronto, O.	15 "	4 00	H. D. Tolman....	Toronto, O.....	" " ..	" " ..	
260	Mde J. F. Van Ducen.	Dundalt, O.	15 "	1 00	Melle Minnie McConnell.	"	Déclarée avoir été reçue sans le contenu.	Pas de preuve pour rendre compte de la prétendue disparition.	7
261	Mde J. Connie....	Ottawa, O........	15 "	3 00	Mde Amm........	Quyon, Q.....	Déclarée n'avoir pas pas été reçue par le destinataire.	Pas de trace par suite de l'absence de recommandation.	
262	Abraham Gravel..	Montréal, Q......	16 "	2 00	Mde Nap. Gravel..	Ottawa, O......	" " ..	" " ..	
263	Philip Windsor...	New Westminster, C.-B.	17 "	2 00	Melle Grace Windsor.	Vancouver, C.-B	" " ..	" " ..	
264	G. W. Boswell....	Duncan Station, C.-B.	17 "	30 00	E. W. Boswell....	" ..	" " ..	" " ..	1
265	H. B. Gee	Toronto, O......	17 "	4 20	Consumers Gas Co.	Toronto, O.....	" " ..	" " ..	
266	Ban. de Montréal..	Bowmanville.....	17 "	1 00	Soclean Chemical Co.	"	" " ..	" " ..	
267	Mde Lawson......	Toronto, O.......	17 "	5 70	The Consumers Gas Co.	"	" " ..	" ..	
268	W. J. Penvarden.	"	17 "	2 85	Gas Consumers Co.	"	" " ..	" " ..	

269	Mme Thos. Gallagher.	Station Douglas, O	17	"	4 00	Bryson, Graham & Co.	Ottawa, O	" " ..	" " ..	
270	Guy Wilson......	Yorkton, E.......	17	"	2 00	M. Stadolphe.....	Winnipeg, M...	" " ..	" " ..	
271	M. E. Harrison...	Winnipeg, M.....	17	"	3 75	Mme Holloway...	Richland, M....	" " ..	" " ..	1
272	Gaspard Coutu....	Lanoraie, Q.	18	"	18 00	T. X. Benoit.....	Montréal, Q....	" " ..	" " ..	
273	W. A. Truelove...	Calgary, A.......	18	"	10 00	Mme W. Truelove	Toronto, O.....	" " ..	" " .	
274	Crosley Leighton..	Fort-William, O..	19	"	1 00	Mme Crosley Leighton.	Westmount, Q..	" " ..	" " ..	
275	Mme T. Clark....	Montréal, Q	19	"	3 00	R. J. Ritchie, Ltd.	Montréal, Q....	" " ..	" " ..	
276	C. A. Curtin.....	Earl-Gray, E.....	19	"	6 00	T. Eaton Co.....	Winnipeg, M...	" " ..	" " ..	
277	G. W. Otts.	Dartmouth, N.-E.	19	"	5 00	Stewart & Pagzaut	Halifax, N.-E...	" " ..	" " ..	
278	Crosley Leighton.	Sta. Winnipeg, M.	20	"	3 00	Mme Crosley Leighton.	Westmount, Q..	" " ..	" " ..	
279	J. W. Craig......	Boîte Sta., Montréal, Q.	20	"	9 80	Metropolitan Waist Co.	St-Jean, N.-B...	" " ..	" " ..	
280	M. L. Fraser. ...	Boîte Sta., Montréal, Q.	20	"	1 00	Mlle Liza Riopelle.	Montréal, Q....	" " ..	" " ..	
281	T. E. Thonger....	Kisbey, E........	20	"	20 00	G. Thonger......	Toronto, O......	" " ..	" " ..	
282	Wm. Hunt.......	Montréal, Q......	21	juin	1 00	T. P. Butler......	Montréal, Q....	" " ..	" " ..	1
283	Mme N. McCulloch	Fort-William, O..	21	"	10 00	Mme R. Munn....	Portage-la-Prairie, M.	" " ..	" " ..	
284	Mable Cole.......	Ira, O...........	21	"	11 98	T. H. Estabrook..	Toronto, O.....	$1.80 seulement déclarés avoir été reçus.	Pas de preuve pour rendre compte de la prétendue disparition.	7
285	Mary Thibideau...	London, O.. ...	22	"	1 50	Jessie Wilton... .	Stratford, O....	Déclarée n'avoir pas été recue par le destinataire.	Pas de trace, pour cause d'absence de recommandation.	
286	C. W. Howard....	Leamington, O...	22	"	10 50	Dr E. A. E. Howard	Toronto, O.....	" " ..	" " ..	
287	L. P. Smith......	Greenfield, N.-E..	22	"	1 35	T. Eaton Co.. ..	"	" " ..	" " ..	1
288	Thos. E. Thonger.	Kisby, E..	22	"	10 00	G. F. Thonger...	"	" " ..	" " ..	
289	G. W. Gray	Charlottetown, I.-P.-E.	23	"	10 00	Mme G. W. Gray.	Halifax, N.-E..	" " .	" " ..	
290	E. J. McGreedy..	Winnipeg, M.....	24	"	2 00	Ernest McGreedy.	Saut-Sainte-Marie, O.	" " ..	" " ..	
291	Lucy Petit.......	Brandon, M......	24	"	2 00	T. Eaton Co......	Winnipeg, M...	" " ..	" " ..	
292	H. C. Newton....	Selkirk, M........	24	"	12 50	Dominion Bank...	Selkirk, M.....	Déclarée avoir été recue sans le contenu.	Pas de preuve pour rendre compte de la prétendue disparition.	7
293	Mme McKinnon..	Boîte Sta., Montreal, Q.	25	"	5 00	Mlle Louise Teesdale.	Barrie, O... ..	Déclarée n'avoir pas été recue par le destinataire.	Pas de trace, pour cause d'absence de recommandation.	1
294	Chas. J. Wheeler.	Toronto, O. ...	25	"	3 00	Mme Chas. Wheeler.	Mansewood, O..	" " ..	" " ..	

ANNEXE H—*Suite.*

B—Lettres non recommandées—Relevé des cas de soustraction ou de perte de lettres contenant de l'argent expédiées par la poste en Canada, survenus au cours de l'exercice clos le 31 mars 1908—*Suite.*

No.	Nom de l'expéditeur.	Lieu où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse de la Lettre. Nom.	Adresse de la Lettre. Endroit.	Déclaration de la perte ou de la soustraction.	Résultat des poursuites instituées dans chaque cas par le ministère.	Classe dans la Récapitulation.
			1907.	$ c.					
295	Mme Harry Sewell	"	26 juin	1 25	M. Harry Sewell..	Bronte, O......	Déclarée n'avoir pas été recue par le destinataire.	Pas de trace, pour cause d'absence de recommandation.	
296	Mme Wm. Plewes	"	27 "	2 00	Wallace Plewes...	Barrie, O.....	" " ..	" " ..	1
297	Mme M. H. Pierce	Hazelton, C.-B...	27 "	19 63	Rév. A. E. Green..	Vancouver, C.-B.	" " ..	" " ..	
298	Mme J. Spring...	Toronto, O.......	28 "	1 40	The Consumers Gas Co.	Toronto, O.....	40 cts, seulement recus	Pas de preuve pour rendre compte de la prétendue disparition.	7
299	Mme Cleghorn....	Brantford, O...	28 "	5 00	M. A. E. Cleghorn.	Montréal, Q..	Déclarée n'avoir pas été recue par le destinataire.	Pas de trace, pour cause d'absence de recommandation.	
300	M. J. Anderson...	Mount-Sicker, C.-B.	28 "	12 00	T. Eaton Co.....	Winnipeg, M...	" " ..	" " ..	
302	Mme Arch. Denny	Cornwall, O......	29 "	2 00	Mlle A. McPherson.	Ottawa, O... ..	" " ..	" " ..	
302	Chas. S. Philip...	Dawson, Y.......	29 "	10 00	Mme C. S. Philip..	Vancouver, C.-B.	" " ..	" " ..	
303	J. Hood.........	Saskatoon, E......	30 "	10 00	Mme J. Hood.....	Ravenshoe, O...	" " ..	" " ..	
304	Fred. G. Macleod.	Montréal, Q......	30 "	5 00	W. G. Taylor.....	Montréal, Q....	" " ..	" "	
305	Alex. McDougall.	Depot-Harbor, O..	1er juil.	20 00	Mlle Jennie Keys.	Paisley, O.....	" " .	" " ..	
306	F. A. Bapty	Ottawa, O........	1er "	1 50	John Connolly ...	Brockville, O...	" " ..	" " ..	1
307	Chas. Dunovan...	London, O........	1er "	2 00	A. Dunovan......	Stratford, O.....	" " ..	" " ..	
308	J. H. O'Neil......	Douglas, O.	1er "	1 00	Couvent du Précieux Sang.	Ottawa, O.... .	" " ..	" " ..	
309	G. Redmond......	R. John, N.-E....	1er "	9 00	Banque Royale du Canada.	Pictou, N.-E ..	" " ..	" " ..	
310	W. A. Murray & Co.	Toronto, O.....	2 "	1 25	Mme G. Gross....	Welland, O.....	" " ..	" " ..	
311	James Cooper.....	Cantley, Q.	2 "	3 49	National Drug and Chemical Co.	Ottawa, O......	" " ..	" " ..	
312	Mlle M. Cane.....	Ottawa B. à lettres	2 "	7 00	Chas. F. Cane....	Charteris, Q....	" " .	" " ..	
313	Mlle Mary Cleghorn.	Brantford, O.....	2 "	5 00	M. E. F. Cleghorn	Montréal, Q....	" " ..	" " ..	

314	Jane A. Sutcliffe..	Elkhorn, M......	2 "	11 00	Cie T. Eaton......	Winnipeg, M. ..	" " ..	" " ..	
315	Mde L. Beaudoin..	Bienville, Q.......	3 "	2 00	Union Mutuelle Universelle.	Hull, Q.........	" " ..	" " ..	
316	Mlle Mary Collins	Gravenhurst, O....	3 "	0 50	Mlle Daisy Dailey	Ottawa, O	" " ..	" " ..	
317	MdeLuc Beaudoin.	Belleville, O......	3 "	2 00	Union Mutuelle Universelle.	Hull, Q.........	" " ..	" " ..	
318	J. J. McGuigan...	Cedars, Q.........	3 "	3 00	Mde K. McGuigan	Montréal, Q....	" " ..	" " ..	1
319	Muril MacOgy....	Toronto, O........	4 "	3 25	Mde B. H. Ahern.	Sarnia, O. ...	" " ..	" " ..	
320	Mlle J. Beckworth	Ottawa, O........	4 "	6 00	Hôpital général du côté de Carleton.	Ottawa, O	" " ..	" " ..	
321	Rebecca M. Ray..	Montréal, Q......	4 "	1 75	Mde McGrail.....	Montréal, Q....	" " ..	" " ..	
322	C. J. Findlay.....	Kelloe, M.... ...	4 "	125 00	W. A. Findlay..	Shoal Lake, M..	" " ..	Voir les cas nos 141-142, classe B.	3
323	Mde J. E. Wark..	Lac Shawinigan, C.-B	5 "	65 00	Hotel Strathcona, Banq. Impériale du Canada.	Victoria, C.-B..	" " ..	Pas de trace pour cause d'absence de recommandation.	
324	Jos. Dion.........	Montréal, Q......	5 "	3 00	Mde Geo. Dion...	Quebec, Q	" " ..	" " ..	
325	R. J. Adams......	Saint-Jean nord, N.-B.	5 "	10 00	Willis et Cie.....	Montréal, Q....	" " ..	" " ..	
326	Joseph Caldwell..	Crown Hill, O....	6 "	1 00	La Cie Noel......	Toronto, O	" " ..	" " ..	
327	Geo. Pauley	Belleville, O	6 "	7 00	Mde Pauley	Deseronto, O...	" " ..	" " ..	
328	Jno. W. Lucas....	Sn du G.T,London	7 "	7 86	Mde Jno. W. Lucas	Avon, O........	" " ..	" " ..	
329	Mde F. B. Harkness.	White River, O...	8 "	0 40	Bryson, Graham et Cie.	Ottawa, O....	" " ..	" " ..	
330	W. J. Cleary.....	Ottawa, O	8 "	8 00	Mde Jas. Cleary..	Carleton Place, O	" " ..	" " ..	
331	Mlle M. Milner...	Belleville, O.....	8 "	2 00	Mde H. Anderson.	Cobourg, O. ...	" " ..	" " ..	
332	Saddie Smith....	Winnipeg, M.....	8 "	10 00	F. H. Walker...	Ebor, M..	" " ..	" " ..	
333	Isaac Harrison ...	Winnipeg, M. ...	8 "	5 20	Mde Holloway....	Richland, M...	" " ..	" " ..	
334	Thos. S. Reilly...	Rupert, Q...... ..	8 "	4 00	Cie T. Eaton.....	Toronto, O.	" " ..	" " ..	
335	G. A. Morrison...	Calgary, A.......	8 "	1 00	F. H. Nichols.....	Toronto, O. ..	" " ..	" " ..	1
336	H. B. Gardiner...	Toronto, O.	9 "	3 00	Mrs. Gardiner.....	Hamilton, O....	" " ..	" " ..	
337	Maggie Brown....	Sarnia, O.........	9 "	2 00	Mde Ben. Snider..	Hamilton, O....	" " ..	" " ..	
333	Jas. A. Teakles...	Aylesbury.... ...	10 "	2 00	F. G. Marshall....	New Glasgow, N.-E.	" " ..	" " ..	
339	Capital Hardware Co.	Ottawa, O........	10 "	6 00	A. D. Keppen	Montréal, Q....	" " ..	" " ..	
340	Maggie Brown....	Sarnia, O..... ...	10 "	2 00	Mde Ben. Snider..	Hamilton, O....	" " ..	" " ..	
341	W. Baronet	Simoilon, Q.......	10 "	2 00	B. St. John......	Longue Pointe, Q	" " ..	" " ..	
342	C. R. Allan.....	Parkdale (Tor.), O.	11 "	5 00	J. T. Hollaway...	Toronto, O.	" " ..	" " ..	
343	E. E. Tees.......	Montréal, Q. .. .	11 "	5 00	Mde David Tees..	St-Hypolite, Q..	" " ..	" " ..	
344	Chas. A. Wafle...	London O.. ...	11 "	3 00	Mde Jno. A. Wafle	Sarnia, O.......	" " ..	" " ..	
345	Dr. Wood........	"	11 .	1 00	Wesley Wood.....	Warwick, O....	" " ..	" " ..	
346	I. Cruickshank....	Paisley, O........	11 "	15 00	A. McDougallet Cie	Montréal, Q....	" " ..	" " ..	
347	Geo. Welsh.......	Stratford, O......	12 "	1 00	Nelson Rutter....	Toronto, O.	" " ..	" " ..	
348	Joseph Lewis.	Brockville, O.....	12 "	2 00	Mde Lewis.	Waterville, O...	" " ..	" " ..	
349	R. J. Byrnes.	Rock Island, Q...	12 "	5 00	Mde John Byrnes.	Ottawa, O......	Déclarée avoir été reçue sans le contenu.	Pas de preuve pour rendre compte de la prétendue disparition.	7

ANNEXE H—*Suite*

B.—LETTRES NON RECOMMANDÉES.—Relevé des cas de soustraction ou de perte de lettres contenant de l'argent expédiées par la poste en Canada, survenus au cours de l'exercice clos le 31 mars 1908.—*Suite.*

Nombre.	Nom de l'expéditeur.	Où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre. Nom.	Adresse de la lettre. Endroit.	Declaration de la perte ou de la soustraction.	Résultat des procédures instituées dans chaque cas par le ministère.	Classe dans la récapitulation.
			1907.	$ c.					
350	D. Deane	Battleford, S	12 juill.	10 00	M. Morrish	Warman, S	Déclarée n'avoir pas été reçue par le destinataire.	Pas de trace pour cause d'absence de recommandation.	
351	Mlle K. Brunette	Carp, O	13 "	0 30	Bryson, Graham et Cie.	Ottawa, O	" "	" "	
352	Charles Barrette	St-Barthélemi, Q	13 "	50 00	La Banque d'Hochelaga.	Louiseville, Q	" "	" "	
353	Mde E. S. Johnston.	Fortune Bay, N.-E.	13 "	5 00	Francis Drake	New Glasgow, I.P.-E.	" "	" "	
354	Mde Jos. Giddie	Ruddell, S	13 "	5 00	Mde Turnbull	Brantford, O	" "	" "	
355	P. L. Campbell	Fortune-Bridge, I.P.-E.	13 "	5 00	Francis Drake	New Glasgow, N.-E.	" "	" "	
356	M. Rourke	London, O	15 "	2 00	Mde C. Rourke	Brunswick, O	" "	" "	
357	Mde Jas. Geddie	Ruddell, S	15 "	5 00	Mde Turnbull	Brantford, O	" "	" "	
358	Mde Duggan	Dover-Est, N.-E.	15 "	2 15	A. C. Morton	Halifax, N.-E.	" "	" "	
359	Mde Harmey	Toronto, O	16 "	12 00	Mde M. A. Marcham.	Brantford, O	" "	" "	
360	Mde J. Dickson	"	16 "	3 00	Mde J. Stafford	Montréal, Q	" "	" "	1
361	Herald Printing Co.	Hamilton, O	16 "	3 93	Tom Heart	Toronto, O	" "	" "	
362	Mde H.D.Wallace	St. George, N.-B.	17 "	1 00	Percy M. Daye	St-Jean, N.B	" "	" "	
363	A. W. Wright	Walkerville, O	17 "	15 00	Alex. D. Wright	Montréal, Q	" "	" "	
364	Mde C. H. Taylor.	Chûtes Morin, Q	17 "	2 00	Mlle Eva Taylor	"	" "	" "	
365	Glennie et Rodgers	Macdonald, M	17 "	85 65	Banque Impériale du Canada.	Portage la Prairie, M.	" "	" "	
366	M. H. Staples	Treherne, M	17 "	10 00	Mde M. Staples	Winnipeg, M	" "	" "	
367	Mlle Lamb	Vancouver, C.-B	18 "	1 00	Mlle O'Mera	Ottawa, O	" "	" "	
368	Mde Chas. Peel	Lindsay, O	18 "	2 11	T. Eaton Co	Toronto, O	" "	" "	
369	Mlle Maud Woodcock.	Nanaimo, C.-B	19 "	20 00	Mlle Lizzie Woodcock.	Victoria, C.-B	" "	" "	
370	A. McLean	Brantford, O	19 "	6 00	Mde Alex. Thomson.	Hamilton, O	" "	" "	
371	P. N. Gardner	Port-Carling, O	19 "	3 00	T. R. Beel	Owen Sound, O.	" "	" "	
372	Joseph Caldwell	Crown-Hill O	20 "	1 70	Théo. Noel et Cie.	Toronto, O	" "	" "	

373	Chas. Myers	Charlottetown, I.-P.-E.	21 Jul.	10 00	Mde Chas. Myers.	Head of Jeddore N.-E.	Déclarée n'avoir pas été reçue par le destinataire.	Pas de trace pour cause d'absence de recommandation.	
374	H. W. Amey	Toronto, O.	31 "	5 00	Mde H. W. Amey	Port Dover, O.	" "	" "	
375	Chas. Dimmock	Winnipeg, M.	21 "	10 00	Mde Chas. Dimmock.	Tillsonburg, O.	" "	" "	1
376	Mde Bella Smith	Toronto, O.	22 "	3 00	Melle Deacon	Toronto, O.	" "	" "	
377	Marsh Frères	"	22 "	5 00	Ministère de l'Agriculture.	Ottawa, O.	" "	" "	
378	J. N. Gillis	Charlottetown, I.-P.-E.	23 "	9 00	Mde Wm. Martin.	Lower S. Harbour, N.-E.	" "	Cette lettre a été reçue à la poste pour être enregistrée, mais l'on croit qu'elle a été expédiée comme une lettre ordinaire. Perte remboursée par un commis du b. de p. de Charlottetown.	3
379	Albany Sampson	L'Ardoise, N.-E.	23 "	5 00	Stanfuld Smith Cie	Truro, N.-E.	" "	Pas de trace pour cause d'absence de recommandation.	
380	Geo. D. Vader	Toronto, O.	24 "	4 00	Melle Mary Vader	Meaford, O.	" "	" "	
381	C. Jackson	East Toronto, O.	25 "	6 00	Messrs. Heintzman	Toronto, O.	" "	" "	1
382	E. France	St. John, N.-B.	25 "	10 00	A. Paye	Moncton N.-B.	" "	" "	
383	R. Craig	Neepawa, M.	25 "	3 00	Mde R. Craig	Boissevain, M.	" "	Voir Nos 141-142, B.	3
384	Mde Thos. Smith	Dundalk, O.	26 "	1 00	The Noel Co.	Toronto, O.	" "	Pas de trace pour cause d'absence de recommandation.	
385	D. S. Connor	Montréal, Q.	27 "	5 00	Melle E. M. Rowley	"	" "		
386	Mde M. B. Colson	Algonquin Park, O.	27 "	2 00	H. R. Lett	Ottawa, O.	" "	" "	
387	J. S. Rollings	New Alberni, C.-B	27 "	7 50	Phoenix Brewing Co.	Victoria, C.-B.	" "	" "	
388	Wm. Heck	Toronto, O.	28 "	3 00	Mde Wm. Heck	Hespler, O.	" "	" "	
389	Mde Wm. Parks	Merrickville, O.	28 "	1 00	Mlle Maggie Cussic	Ottawa, O.	" "	" "	
390	J. E. Carroll	Winnipeg, M.	28 "	10 00	C. Wilson	Montreal, Q.	" "	" "	
391	Michael Ross	Berlin, O.	29 "	9 40	Com. Travellers M. B. Socy.	Toronto, O.	" "	" "	
392	J. C. Currie	Lammermoor, O.	30 "	1 00	Ottawa V. Journal	Ottawa, O.	" "	" "	
393	W. E. Dunn	Toronto, O.	31 "	2 00	Mde Dunn	Berlin, O.	" "	" "	
394	Mde F. X. Flood	Québec, Q.	31 "	2 08	G. Omer Paré	Hochelaga, Q.	" "	" "	
395	Melle Gunn	London, O.	31 "	30	Up. Can. Tract Society.	Toronto, O.	" "	" "	
396	J. H. O'Neill	Douglas, O.	1 Août	1 00	Couvent du Précieux Sang.	Ottawa, O.	" "	" "	1
397	Frère Marie Auguste.	St. Césaire, Q.	2 "	2 45	Louis Wisentainer	Montréal, Q.	" "	" "	
398	A. Frankland Cie	Montréal, Q.	2 "	2 18	A. W. McKinley	Halifax, N.-E.	" "	" "	
399	Jos. Droine	"	3 "	3 50	Arthur Grenon	Québec, Q.	" "	" "	
400	Mde D. Lamoureux.	South Bolton, Q.	3 "	0 20	T. Eaton Co	Toronto, O.	" "	" "	
401	Blanche Laflamme.	Toronto, O.	3 "	2 00	Mde W. Laflamme	Montréal, Q.	" "	" "	
402	W. Edwards	North Bay, O.	4 "	10 00	Mde W. Edwards.	Belleville, O.	" "	" "	
403	Mde W. P. Kaufmann.	Cordinal, O.	4 "	1 00	T. Eaton Co	Toronto, O.	" "	" "	
404	Mde A. Savage	Crofton, C.-B.	5 "	8 00	Mde A. Beamont	Victoria, C.-B.	" "	" "	
405	H. Thompson	Midland, O.	5 "	15 00	Mde Ridge	Hochelaga, Q.	" "	" "	
406	Mde Minnes	Hamilton, O.	6 "	3 00	M. Tisdale	Toronto, O.	" "	" "	
407	Melle B. Morris	Wilson's Corners, Q	6 "	6 00	Melle B. Morris	Ottawa, O.	" "	" "	

ANNEXE H—*Suite.*

B.—Lettres non recommandées.—Relevé des cas de soustraction ou de perte de lettres contenant de l'argent expédiées par la poste en Canada, survenus au cours de l'exercice clos le 31 mars 1908—*Suite.*

Nombre.	Nom de l'expéditeur.	Lieu où la lettre a été mise a la poste.	Quand elle l'a été.	Centenu déclaré.	Adresse de la lettre. Nom.	Adresse de la lettre. Endroit.	Déclaration de la perte ou de la soustraction.	Résultat des procédures instituées dans chaque cas par le ministère.	Classé dans la récapitulation.
			1907.	$ cts.					
408	Mde W. J. Croft..	Ottawa, O...... ..	6 août	2 00	T. Eaton Cie......	Toronto, O......	Déclarée n'avoir pas été reçue par le destinataire.	Pas de trace pour cause d'absence de recommandation.	
409	Mlle D.O.Hubbard	Lac Blaine, S.....	7 "	34 00	T. Eaton Cie.	Winnipeg, M....	" " ..	" " ..	1
410	Henry McCurdy..	Musquodoboit, moyen N.-E.	7 "	41 00	J. B. Armstrong..	Guelph, O	" " ..	" " ..	
411	R. H. Young......	Rokeby, O.........	7 "	20 00	C. W. R. Pearson.	Yorkton, S.....	" " ..	Voir Nos 141-142 classe B............	3
412	Mde P. Rabut....	Domremy, S	7. "	2 15	Dr. H. Sanche....	Montréal, Q....	" " ..	Pas de trace pour cause d'absence de recommandation. " ..	
413	Melle McFadden.	Toronto, O........	8 "	5 00	Mlle V.McFadden	Oil Springs, O..	" " ..	" " ..	1
414	Capt. Wm. Code..	Winnipeg L.bte, M	8 "	30 00	Mde Jos. Lewis..	Morris, M......	" " ..	" " ..	
415	R. Craig..........	Neepawa, M. .. .	8 "	3 00	Mde R. Craig.....	Boissevain M...	" " ..	Voir Nos 141-142 classe B.....	3
416	Mde C. Richardson	Mount Julian, O..	9 "	20 00	M. S. R. Parsons..	Montréal, Q....	" " ..	Pas de trace pour cause d'absence de recommandation. " ..	
417	Alice Rainville....	St. Anicet, Q......	9 "	2 00	T. Eaton Cie	Toronto, O......	" " ..	" " ..	
418	Rev. H. A.Dionne	St. George Beauce Q.	9 "	100 00	Pierre Garneau & Fils.	Québec, Q.....	" " ..	" " ..	
419	Felix Ouimet......	Hamilton, O... ..	10 "	7 05	M. Edgar Paquet..	"	" " ..	" " ..	
420	Thos. Alger.......	Collingwood, O...	10 "	4 00	Mde Alger........	Terra Cotta, O..	" " ..	" " ..	
421	Phillip Toller.....	Toronto, O......	10 "	3 00	Mde Toller..... ..	Ottawa, O	" " ..	" " ..	
422	Alice Dallaire.....	Montréal, Q.....	10 "	3 00	Mde. Andre Dallaire.	Québec, Q	" " ..	" " ..	
423	Melle Mary Cline.	Alexandria, Q....	10 "	3 00	Couvent du Précieux Sang.	Ottawa, O ..	" " ..	" " ..	1
424	Melle Sarah Rogers	Toronto, O	11 "	3 00	Mde J. W. Beaumont.	Stoney Creek, O.	" " ..	" " ..	
425	W. Edwards......	North Bay, O.....	11 "	10 00	Mde W. Edwards.	Belleville, O....	" " ..	" " ..	
426	R. Schell, sr	Arnprior, O	12 "	6 25	E. E. Ullary......	Ottawa, O......	" " ..	" " ..	
427	E. A. Butler......	Calgary, A........	12 "	12 00	Oswald Butler	Victoria, C.B. .	" " ..	" " ..	
428	Melle A. E. Aspinwall Howe.	Petawawa, O.. ..	13 "	5 00	Montreal Dy. Star.	Montréal, Q....	" " ..	" " ..	
429	Leon Ostrom	Montréal, Q......	14 "	2 00	Frank Ostrom....	Ottawa, O......	" " ..	" " ..	
430	W. D. Stanley....	Granton, O.......	14 "	10 00	Mutual Fire Ins. Co.	Waterloo, O....	" " ..	" " ..	

431	James Mindle	Saut Ste-Marie, O.	14	"	40 00	Wm Mindle	Eddison, A.	"	"	" "	
432	J. E. Rioux	Cacouna, Q.	15	"	70 00	Matthews Powers.	Montréal, Q.	"	"	" "	
433	M. E. White	Calabogie, O.	15	"	0 28	Bryson, Graham et Cie.	Ottawa, O.	"	"	" "	
434	F. H. Wickmore	Toledo, O.	15	"	10 00	A. B. Wickmore	Brockville, O.	"	"	" "	1
435	Victor Ulmer	Winnipeg L.B., M.	15	"	2 00	E. F. Ulmer	Tyndall, M.	"	"	" "	
436	E. R. Paquette	Henry, O.	15	"	0 30	Bryson, Graham et Cie.	Ottawa, O.	"	"	" "	
437	R. Craig	Neepawa, M.	15	"	3 00	Mde R. Craig.	Boissvain, M.	"	"	Vos nos 141-142, classe B.	3
438	R. D. McDonald	Montréal, Q.	16	"	5 00	Mde R. D. McDonald.	Lancaster-Nord, O.	"	"	Pas de trace par suite de l'absence de recommandation.	1
439	Mde H. P. L. Bayliff.	Alexis Creek, C.-B.	16	"	2 50	Percepteur des Douanes.	Kamloops, C.-B.	"	"	" "	
440	Cie Miller Morse.	Winnipeg, M.	16	"	7 00	A. Davis	Reaburn, M.	"	"	Voir nos 141-142, classe B.	3
441	Mlle A. Dallaire	Montréal, Q.	17	"	2 00	Mde A. Dallaire	Quebec, Q.	"	"	Pas de trace par suite de l'absence de recommandation.	
442	A. Walker	Taber, A.	18	"	13 09	Cie T. Eaton	Winnipeg, M.	"	"		
443	C. G. Toovey	MacNab, O.	19	"	21 00	Mlle Toovey	Ottawa, O.	"	"	" "	
444	J. E. Corresbond	Gare du ch. de fer de Prescott, O.	19	"	14 00	A. Holstein Smart Set Co.	Montréal, Q.	"	"	" "	
445	A. B. Macpherson	Montréal, Q.	20	"	5 00	Mlle P. Macpherson.	Philipsburg, Q.	"	"	" "	1
446	Mrs. O. A. Coutts.	Lakefield, O.	20	"	1 00	La Cie T. Eaton	Toronto, O.	"	"	" "	
447	A. Smith	Malugat, N.-E.	20	"	3 00	Kelly et Glassy	Halifax, N.-E.	"	"	" "	
448	Mlle Hoche	Halifax, N.-E.	20	"	2 00	Cie T. Eaton	Toronto, O.	"	"	" "	
449	Wong Toy	Kaministiquia, O.	20	"	12 00	Lung Wick	Esquimault, C.-B.	"	"	Cette lettre a été mise à la poste pour être enregist. et comme il n y avait pas de trace de son expédit. le dir. de poste de Kominstiquia a remb. le montant.	3
450	W. Play	Toronto, O.	21	"	1 00	Jas Dikens	Gravenhurst, O.	"	"	Pas de trace par suite de l'absence de recommandation.	
451	Annie M. Hayes	McAlpine, O.	21	"	0 30	Cie T. Eaton	Toronto, O.	"	"		
452	Dr Derome	Napierville, Q.	22	"	2 00	Rév. Frére Donat.	St-Laurent, Q.	"	"	" "	
453	Mde J. Sutherland	Montréal, Q.	22	"	7 00	Mde Riddell	Bedford, Q.	"	"	" "	
454	Mde C. Campbell.	Toronto, O.	22	"	1 50	Mde M. Summers.	Windsor, O.	"	"	" "	1
455	Victor Ulmer	Winnipeg, L.B., M.	22	"	3 00	E. F. Ulmer	Tyndall, M.	"	"	" "	
456	N. J. Chamberland	Willstream, Q.	22	"	1 45	Cie T. Eaton	Toronto, O.	"	"	" "	
457	W. J. Golding	Great-Deer, S.	22	"	3 00	F. J. Robinson	Régina, S.	"	"	Cette lettre a été mise à la poste pour être enregistrée et comme il n'y avait pas de trace de son expédit., le dir. de poste de Great-Deer a remb. le mont.	3
458	James Ferguson	Toronto, O.	23	"	5 00	Wm Edwards	Brigden, O.	"	"	Pas de trace par suite de l'absence de recommandation.	
459	Gordon Mitchell Drug Co.	Winnipeg, M.	23	"	5 00	Mde T. E. Jones	Holland, M.	"	"		
460	Mlle E. F. M. Beaman.	Manotick, O.	23	"	0 50	T. Eaton Co.	Toronto, O.	"	"	" "	
461	R. H. Brassett	High-River, A.	23	"	5 00	J. K. Kellow	Calgary, A.	"	"	" "	1
462	Banque d'Ottawa	Arnprior	24	"	15 00	A. Campbell	Duntroon, O.	"	"		
463	J. Brandson	Brandon, M.	25	"	5 00	M. Egelson	Bertdale, S.	"	"	" "	
464	Robt Veich	Galt, O.	26	"	2 00	Mde Robt. Veich	Westmount, Q.	"	"	" "	
465	W. G. Stevens	Trenton, O.	26	"	5 00	Mde J. A. Scriver	Keene, O.	"	"	" "	

ANNEXE H—*Suite.*

B.—Lettres non recommandées.—Relevé des cas de soustraction et de perte de lettres contenant de l'argent expédiées par la poste du Canada, survenus au cours de l'exercice clos le 31 mars 1908—*Suite.*

Nombre.	Nom de l'expéditeur.	Lieu où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre. Nom.	Adresse de la lettre. Endroit.	Déclaration de la perte ou de la soustraction.	Résultat des poursuites instituées dans chaque cas par le ministère.	Classe dans la récapitulation.
			1907.	$ c.					
466	Mde W. Palen....	Toronto, O.	26 août.	5 00	Mde Geo. McDermid.	Wapoos	Déclarée n'avoir pas été reçue par le destinataire.	Pas de trace par suite de l'absence de recommandation.	
467	Hardie..........	Sta. Windsor, N.-E	26 "	2 00	Kelly et Glossing.	Halifax, Ne-E..	" " ..	" "	
468	Virginia McLaren	Victoria, C.-B....	27 "	5 00	Mde Lee..........	Victoria, C.-B..	" " ..	" "	1
469	H. Steen.........	Winnipeg, M.....	27 "	12 00	Mde E. Steen	Toronto, O....	" " ..	" "	
470	A. H. Hugill.. ..	Saut,Ste-Marie, O.	27 "	5 00	J. W. Hugill	Calgary, A.....	" " ..	" "	
471	A. J. McKenzie..	Sta. Malagash, N.E	27 "	2 00	E. Donabae et Fils	Halifax, N.-E...	" " ..	" "	
472	Geo. Jewis	Côte St-Paul.	28 "	11 25	Richard Martin..	Amigari, O.....	" " ..	" "	
473	Melle E. Chaput..	L'Epiphanie, Q...	28 "	2 00	Mde. T. Chaput...	Montreal.	" " ..	" "	
474	J. Menard........	Sherrington, Q....	28 "	3 00	Mde P. Jordin....	Montreal, Q...	" " ..	" "	
475	Florence Everett..	London, O........	28 "	3 40	H. Walter........	Clinton	" " ..	" "	
476	Mde D. Cassiri...	Cap Auxos	29 "	5 00	T. Eaton Co......	Toronto, O.....	" " ..	" "	
477	Samuel Gauld....	Garland........ ..	29 "	3 00	Kelly et Glassey...	Halifax, N.-E...	" " ..	" "	
478	D. Coffie	E. Halls Harbor..	29 "	2 00	Kelly et Glassey...	Halifax, N.-E...	" " ..	" "	
479	Edward Jewitt...	Lindsay, O.......	30 "	5 00	Ernest Reaston....	Peterboro, O....	" " ..	" "	
480	C. McGregor.....	Kirkhill	30 "	0 40	The T. Eaton Co. Ltd.	Toronto, O......	" " ..	" "	
481	Inspect. de la poste	Toronto	30 "	....	The R. Simpson Co.	Toronto, O.....	....	Cette lettre était une lettre d'épreuve et a été volée par C. C. Chandler, facteur, à la poste de Toronto. Il a été trouvé coupable et condamné à 3 ans de pénitencier. La somme contenue dans la lettre a été recouvrée.	3
482	Mlle E. B. Little.	Woodstock	31 "	10 00	Dépt de l'inst. pub.	Toronto, O.....	" " ..	Pas de trace par suite de l'absence de recommandation.	1
483	V. Freeborn......	Montréal	31 "	5 00	M. Lebel..........	Montréal, Q....	" " ..		
484	Inspect. de la poste à Winnipeg.	Philadelphia, Pa..	31 "	1 25	Rév. A. Pascil....	Prince-Albert, S.	" " ..	Voir n° 495........................	3
485	Mde Beddome....	Eagle River P,C.,O	31 "	1 00	Cie Baie d'Hudson	Winnipeg, M...	" " ..	Pas de trace par suite de l'absence de recommandation.	1
486	Clara Bijou.	Montréal, Q	31 "	3 00	Zéphir Gauthier ..	Québec, Q......	" " ..		
487	Inspect. de la poste à Toronto.	Orillia, O.........	31 "	3 75	American Travellers M. B. So.	Toronto, O......	" " ..	" "	

488	John A. Stewart..	N. Lochaber, N.-E.	31 "	15 00	T. R. Trotter.....	Antigonish, N.E	" " ..	" " ..	
489	Capit J. Harpel...	Charlottetown, I.-P.-E.	1er sept.	5 00	Mde capit J. Harpell.	Jeddore Ouest, N.-E.	" " ..	" " ..	
490	Alex. Coté........	Québec, Q.........	1er "	1 00	J. A. Metayer....	Quebec, Q....	" " ..	" " ..	
491	E. C. Wakefield...	North-Bay, O.....	1er "	0 56	T. Eaton Co......	Toronto, O......	" " ..	" " ..	1
492	Mde Ada Attaya.	"	1er "	1 00	"	"	" " ..	" " ..	
493	B. H. Waterhouse.	Toronto, O.......	2 "	4 00	Mde B. A. Waterhouse.	Meaford, O	" " ..	" " ..	
494	Mde E. J. Rexford	Knowlton, Q.....	2 "	2 00	Mlle Alyss Brown	Saint-Jean, Q...	" " ..	" " ..	
495	Inspect. des postes, Winnipeg.	Grand-Forks, D.N.	2 "	1 00	R. W. Bruck, O.M.I.	Prince-Albert, S.	" "	Ces lettres ont été trouvées en la posses. d'Arthur Neid, cour. conv. sur ch. de de fer qui a été condamné à cinq ans de pénitencier. Contenu remboursé,	
496	Inspect. des postes, Winnipeg.	Easton, N.-H.....	2 "	1 00	Orphelinat Saint-Patrice.	" ..	" "		3
497	L. Le Moine.....	Keewatin, O.....	3 "	28 00	Mde L. Le Moine.	Morris M....	" " ..	Pas de trace par suite de l'absence de recommandation.	
498	Wm Marah.......	Duncan, N.-E ..	2 "	5 55	Kelly et Glossy....	Halifax, N.E...	" " ..		
499	Mde J. A. Chrislalu	Heatherton, N.-E.	2 "	6 00	T. Eaton Co......	Toranto, O......	" " ..	" " ..	1
500	J. L. Neilson......	North-Bay, O.....	2 "	5 00	Jessie E. Neilson..	Pittsferry, O....	" " ..	" " ..	
501	Inspect. des postes, Winnipeg.	St-Paul, Minn.....	3 "	1 00	Bév. W. Bruck, O.M.I.	Prince-Albert, S.	" " ..	Voir le n° 495..................	3
502	F. A Read........	Merrickville, O....	3 "	4 00	E. B. Read....	Ottawa, O. ..	Déclarée avoir été reçue sans le contenu.	Pas de preuve pour rendre compte de prétendue disparition.	7
503	Oswald J. Copner.	Toronto, O......	4 "	4 00	Mde Copner......	London, O......	Déclarée n'avoir pas été reçue par le destinataire.	Pas de trace par suite de l'absence de recommandation.	
504	Mde A. Roy......	Convoi, chûtes Shawinigan, Q.	4 "	10 00	A. Galipeault.....	Québec, Q......	" " ..	" " ..	
505	Mde L. Aseah....	Port Daniel Centre, Q.	4 "	2 18	T. Eaton Co.	Toronto, O....	" " ..	" " ..	
506	Mde J. Cassier...	Cap-Auxos, Q.....	5 "	2 00	"	"	" " ..	" " ..	
507	J. F. O. R. Millette	L'Orignal, O......	5 "	30 00	Prevost et Allard..	Ottawa, O	" " ..	" " ..	
508	Mde G. Little....	Baie Terence, N.-E.	5 "	1 00	T. Eaton Co	Toronto, O......	" " ..	" " ..	
509	T. R. White.....	Toronto, O.......	6 "	2 00	Edgar Whyte....	Stratford, O....	" " ..	" " ..	
510	J. H. O'Neill.	Douglas, O.......	6 "	1 00	Couvent du Précieux Sang.	Ottawa, O......	" " ..	" " ..	1
511	C. M. Watson....	Great Village, N.-E	6 "	3 00	Kelly et Glossy....	Halifax N.-E...	" " ..	" " ..	
512	Alonzo Hallis.....	Stat. Westchester, N.-E.	6 "	3 00	Kelly et Glossy. ..	"	" " ..	" " ..	
513	Naw. M. Hall	Peterboro', O.....	7 "	5 00	Mlle Hall........	Montreal, Q....	" " ..	" " ..	
514	Inspect. des postes, Winnipeg.	McDowall, S.....	7 "	0 50	Chas. Dickson....	Shell Brook, S..	" " ..	" " ..	
515	R. L. Cowan......	Strathroy, O.....	7 "	5 00	Cie Union Life...	Toronto, O......	" " ..	" " ..	
516	Mlle Ida Parent..	Pointe à la Garde, Q	7 "	0 75	T. Eaton Co......	"	" " ..	" " ..	
517	Mde W. J. Scollard	Manotick, O	7 "	0 40	Bryson, Graham et Cie.	Ottawa, O......	" " ..	" " ..	
518	G. H. Findlay....	Carleton-Place, O..	7 "	10 00	C. Scrim.........	"	" " ..	" " ..	
519	C. J. Clive........	Winnipeg, boîtes aux lettres, M.	7 "	10 00	J. Oakley.........	Winnipeg, M....	" " ..	" " ..	

ANNEXE H—*Suite.*

B.—Lettres recommandées.—Relevé des cas de soustraction ou de perte de lettres contenant de l'argent expédiées par la poste en Canada survenus au cours de l'exercice clos le 31 mars 1908—*Suite.*

Nombre.	Nom de l'expéditeur.	Lieu où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre. Nom.	Adresse de la lettre. Endroit.	Déclaration de la perte ou de la soustraction.	Résultat des procédures instituées dans chaque cas par le ministère.	Classe dans la récapitulation.
			1907.	$ c.					
520	Geo. Simpson	Montréal, Q	8 sept.	15 00	Mde James Paterson	Ottawa, O	Déclarée n'avoir pas été reçue par le destinataire.	Pas de trace par suite de l'absence de recommandation.	
521	Mde Vincent	London, O	8 "	8 50	Mlle Proudfoot	Allanville, O	" "	" "	
522	O. Boisvert	Amquis Q	8 "	2 00	T. Eaton Co.	Toronto, O	" "	" "	
523	Fred Whalley	Blue-Bonnets, Q	9 "	4 00	Mde F. Whalley	Valleyfield, Q	" "	" "	1
524	Mde C. W. McLean	Baie Cumberland, N.-B.	10 "	0 65	W. H. Scroggie	Montréal, Q	" "	" "	
525	G. W. Balfour	Pont Louise, M	10 "	10 00	R. E. S. Hesslewood	Portage la Prairie M.	" "	" "	
526	Mlle Matilda Wills	Peterboro, O	11 "	7 00	Alice Wills	Toronto, O	" "	" "	
527	M. Lepage	Cyrville, O	11 "	13 00	Frost et Wood	Smith's-Falls	" "	Cette let. a été mise à la poste pour être enregist., mais par inadvert. elle a été expédiée c. une let. ordinaire. Le dir. de la poste à Cyrville a remb. la perte.	3
528	J. W. DeBow	Frédéricton, N.-B.	12 "	5 00	C. H. Lounsbury	Campbellton, N.-B.	" "	Pas de trace par suite de l'absence de recommandation.	
529	Irvine Browne	Goldstream, C.-B.	13 "	1 00	Le *Colonist*	Victoria, C.-B.	" "	" "	
530	W. H. Moore	Toronto, O	14 "	4 50	Mde W. H. Moore	Stayner, O	" "	" "	
531	Mde B. E. Beattie	Galt, O	14 "	8 25	W. H. Little	Belleville, O	" "	" "	
532	Mde Nap. Gagné	Port Daniel Est, Q	14 "	0 30	T. Eaton et Cie	Toronto, O	" "	" "	
533	Mde E. Brennan	Winnipeg, M	14 "	20 00	Jos. Brennan	Regina, S	" "	" "	
534	Mde R. Murray	Paspébiac, Q	16 "	11 00	W. H. Scroggie	Montréal, Q	" "	" "	1
535	H. Baine	Windsor, O	16 "	2 00	Mde H. Baine	Chut. Niagara, O.	" "	" "	
536	John Thayer	Train, station Killaloe, O	16 "	3 00	Mde Albert Coté	Toronto, O	" "	" "	
537	C. Leblanc	Grand Cascapédia, Q	17 "	1 00	T. Eaton Co.	Toronto, O	" "	" "	
538	Geo. Geizer	Lethbridge, A	17 "	1 10	T. Eaton Co.	Winnipeg, M	" "	" "	
539	Samuel Harbolt	Marie-Joseph, N-E	17 "	8 00	T. F. Cuntney et Cie	Halifax, N.-E.	" "	" "	
540	Lydia Donahue	Percé, Q	18 "	0 25	T. Eaton Co.	Toronto, O	" "	"	

541	Henry Reinecke...	Slocan-City, C.-B..	18 "	12 00	Mlle Underhill....	Rainy River, O.	"	"	
542	Jas Houghton.....	Toronto, O.	18 "	2 00	W. E. Levain.....	Toronto, O. ...	"	"	
543	James Loup.......	Hochelaga, Q.....	19 "	7 00	Traders Agency...	Montreal, Q....	" "	" "	
544	J. E. Comperford..	Prescott, O.	19 "	14 00	A. Holstein.......	Montreal, Q...	" "	" "	
545	J. Falkner........	Toronto, O........	20 "	7 00	D. H. Talmer.....	Toronto, O.	" "	" "	
546	Lella Fitzgerald ..	St. Ives, O..	20 "	2 25	T. Eaton Co......	Toronto, O.	" "	" "	
547	Maggie Loubert...	Gagné, Q.........	20 "	1 00	T. Eaton Co......	Toronto, O.	" "	" "	
548	Mde Jno. Largan.	Allandale, O......	20 "	1 37	T. Eaton Co......	Toronto, O.	" "	" "	
549	J. H. Crasskill....	Halifax, N.-E.....	20 "	1 00	The Electric Tram Co.	Halifax, N.-E..	" "	" "	
550	Mde Art. Lessard.	N.-D. de Levis....	21 "	5 00	Confederation Life Ins. Co.	Québec, Q.. ...	" "	" "	1
551	Jno. Houseman...	Windsor, O.. .	22 "	1 00	Brigader Southall.	Toronto, O.	" "	" "	
552	O. Copner........	Toronto, O.. ..	22 "	2 00	Mde Copner.....	"	" "	" "	
553	Mary H. Best	"	23 "	6 00	Dr C. H. Lount...	Walkerton, O...	" "	" "	
554	Geo. Stewart.	Brandon, M.....	23 "	5 00	Mde Geo. Stewart	Winnipeg, M...	" "	" "	
555	R. H. Bassett.....	High-River, A....	23 "	5 00	J. C. Kellow......	Calgary, A......	" "	" "	
556	Wm Corey	Connor, O..	23 "	3 00	Gage et Cie. . ..	Toronto, O......	" "	" "	
557	Mde R. H. Boss..	Halifax, N.-E.....	24 "	1 15	H. Birks et Fils ..	Montreal, Q	" "	" "	
558	F. S. Ellis........	Rosser, M........	24 "	4 00	Mde F. S. Ellis...	Winnipeg, M...	" "	" "	
559	Augustus P. Smith	North-Bay, O.....	25 "	4 00	Mde Alex. Smith.	Deseronto, O. ..	Déclarée avoir été reçue sans le contenu.	Pas de preuve pour rendre compte de la prétendue disparition.	7
560	Jessie Colwell.....	Clinton, O..	26 "	0 50	Smallman et Ingram	London, O.......	Déclarée n'avoir pas été recue par le destinataire.	Pas de trace par suite de l'absence de recommandation.	
561	Mlle M. Foley ...	Douglas-Onest, Q..	26 "	0 25	T. Eaton Co......	Toronto, O.....	" "	" "	
562	Norman Benvie...	Charlottetown, I.P.-E.	27 "	25 00	James Benvie.....	Musquodoboit-centre, N.-E..	" "	" "	
563	Kate Bishop	London, O........	27 "	10 25	W. R. McDonald.	Dutton, O.......	" "	" "	
564	Mde Juge Munzer.	Nashwaak, N.-E..	27 "	1 05	T. Eaton Co......	Toronto, O. ..	" "	" "	
565	Mde A. Ainsworth	Bishop Crossing, Q.	28 "	12 00	W. H. Scroggie....	Montréal, Q....	" "	" "	
566	T. E. Black.......	Sta. Collingwood, O	28 "	6 70	W. E. Black..	Belleville, O....	" "	" "	
567	James Cleve.. .	Winnipeg, O......	28 "	10 00	John Oakley..	Winnipeg, M...	" "	" "	
568	R. S. McCutchen..	Lévis, Q.........	29 "	1 00	Canadian Bureau.	Montréal, Q...	" "	" "	
569	C. L. Robertson ..	Guelph, O... ...	29 "	2 00	A. Crawford......	London. O......	" "	" "	1
570	J. W. Lett.	Ste-Cunégonde, Q..	30 "	1 50	Commercial Exchange.	Montréal, Q....	" "	" "	
571	Mde Emile Chartier.	St-G. de Brandon,	30 "	3 00	Rosanna Venne...	"	" "	" "	
572	Mde W. Mitchell.	Brantford	30 "	10 00	G. L. Mitchell....	Montréal, Q....	" "	" "	
573	Rév. H. A. Carson	Victoria, C.-B	30 "	10 00	T. B. Ross....	Vancouver, C.-B.	" "	" "	
574	Wilbert Gaskell...	Hamilton, O......	30 "	4 00	Mlle M. Gaskell..	Toronto, O.	" "	" "	
575	S. A. Torrance....	Ottawa, O........	1er oct..	18 00	Banque d'Ottawa..	Carleton-Place, O.	" "	" "	
576	J. Revere........	Toronto, O.	1er "	10 00	B. Cohen.	Montreal, Q....	" "	" "	
577	Rév. H. A. Carson	Victoria, C.-B....	1er "	10 00	T. B. Ross.	Vancouver, C.-B.	" "	" "	
578	Mde McGowan...	Flesherton, O.....	2 "	10 00	Mlle Ella McGown	Toronto, O.	" "	" "	
579	Mlle E. M. Reid..	London. O.......	3 "	3 00	Mde Reid.........	Orillia, O.... .	" "	" "	

ANNEXE H—*Suite.*

B.—Lettres recommandées—Relevé des cas de soustraction ou de perte de lettres contenant de l'argent expédiées par la poste en Canada, survenus au cours de l'exercice clos le 31 mars 1908—*Suite.*

Nombre.	Nom de l'expéditeur.	Lieu où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre. Nom.	Adresse de la lettre. Endroit.	Déclaration de la perte ou de la soustraction.	Résultat des procédures instituées dans chaque cas par le ministère.	Classe dans la récapitulation.
			1907.	$ c.					
580	Mde Calhoun.....	Wingham, O.....	3 oct ..	4 00	Ministre d. postes.	Ottawa, O.....	Déclarée n'avoir pas été reçue par le destinataire.	Pas de trace par suite de l'absence de recommandation.	
581	Maud Patterson ..	Stratford O.	6 "	5 00	Lillian Patterson .	Windsor, O.....	" " ..	" " ..	
582	Mde M. A. Dawson	Rosthern, S	7 "	7 00	Robinson et Cie ..	Winnipeg, M...	" " ..	" " ..	
583	Mde Scrimshaw ...	Deschenes Mills, Q.	7 "	0 27	Bryson, Graham et Cie.	Ottawa, O....	" " ..	" " ..	
584	S. E. Kendal......	Montréal, bte post.	7 "	30 00	Jas. A. Kendall...	"	" " .	" " ..	
585	Mlle C. Graham ..	Havre de 3 brasses, N.-E.	7 "	1 05	W. H. Scroggie, à resp. limitée.	Montréal, Q....	" " ..	" " ..	
586	W. H. Webb.. ...	Elgin, M.........	7 "	20 05	Mde W. H. Webb	Clinton, O	" " ..	" " ..	
587	Mde L. J. Lussier.	Ottawa, O..... ..	8 "	2 00	Mde W. A. Lussier	Montréal, Q....	" " ..	" " ..	
588	Mde Joseph Valiquette.	"	8 "	1 00	Mde Pierre Robert	Arnprior, O.. ..	" " ..	" " ..	
589	Mlle E. Pilon......	Bellerive, Q.......	8 "	5 00	Dame Veuve A. Pilon.	St-Hermas, Q...	" " ..	" " ..	1
590	A. Boisvert.......	Amqui, Q........	8 "	2 00	T. Eaton Co......	Toronto, O.	" " ..	" " ..	
591	Jno. MacDonald..	Toronto, O.	8 "	1 20	M. D. McArthur .	Creemore, O ...	" " ..	" " ..	
592	F. Surmaner......	Plaines de Trois Milles, N.-E.	8 "	6 00	Ne. Spence.......	Ste-Croix, N.-E.	" " ..	" " ..	
593	Mde C. Clay......	Edmonton, A.....	9 "	5 00	C. Clay.	Winnipeg, M...	" " ..	" " ..	
594	Methodist Book & Pub. House.	Toronto, O......	9 "	1 00	Ministère de l'Agriculture.	Ottawa, O......	" " ..	" " ..	
595	R. Arkinson.....	Montreal. Q., boîte des rues.	9 "	12 00	M. Arkinson......	Glen Robertson, O.	" " ..	" " ..	
596	Wm Briggs.......	Toronto, O	9 "	1 00	Min. de l'Agricult.	Ottawa, O......	" " ..	" " ..	
597	Edith Tinney....	Lindsay, O........	9 "	1 25	T. Eaton Co......	Toronto, O.	" " ..	" " ..	
598	Mde J. O'Connor.	Ottawa, O........	10 "	1 00	Mde E. O'Neil. ...	Manotick, O....	" " ..	" " ..	
599	Mlle M. J. Gelly .	Sutton, Q...	10 "	1 00	T. Eaton Co	Toronto, O	" " ..	" " ..	
600	Mde Wilmot......	Bowmanville, O...	10 "	2 00	Mlle Olive Wilmot	"	" " ..	" " ..	
601	Olivia Lussier	Racine, Q... ...	10 "	1 00	T. Eaton Co......	"	" " ..	" " ..	

602	Mme E. McKenzie	London, O.......	11 oct.	0 15	Free Press........	London, O.. ...	" " ..	" " ..	
603	Mlle E. Miller....	Moose River Mines, N.-E....	11 "	2 80	W. H. Scroggie et Cie.	Montreal, Q....	" " ..	" " ..	
604	Mme E. Death....	Winnipeg, M......	11 "	14 00	Ada Bristow......	Deloraine, M....	" " ..	" " ..	
605	E. W. Veale......	Goldstream, C.-B.	11 "	20 00	J. R. Veale.......	London, O....	" " ..	" " ..	
606	Helen Dunn.....	Berlin....	12 "	3 09	Mlle A. M. Dunn.	Ottawa, O......	" " ..	" " ..	
607	Mlle L. Macdonald	Belleville, O......	13 "	3 00	Mme J. H. Macdonald.	Toronto, Ont....	" " ..	" " ..	1
608	G. Snyder........	Jarvis, O.	14 "	10 00	Mlle Z. Rodgers..	Hagersville, O..	" " ..	" " ..	
609	Mme J. Finlan....	Arnprior, O.......	14 "	25 00	Mlle L. Finlan...	Ottawa, Water St. Hos., O.	" " ..	" " ..	
610	Melle E. Longpré.	North Hatley, Q..	14 "	6 03	W. H. Scroggie et Cie.	Montreal, Q....	" " ..	" " ..	
611	W. H. Webb.....	Elgin............	14 "	15 05	Mme W. H. Webb	Clinton, O.....	5 cts seulement déclarés avoir été reçus.	Pas de preuve pour rendre compte de la prétendue disparition.	7
612	Mlle Mabel E. Free	Campbellford, O..	15 "	1 90	W. H. Scroggie...	Montreal, Q....	Déclarée n'avoir pas été reçue par le destinataire.	Pas de trace de l'absence de recommandation.	
613	Mlle Gzonski......	Toronto, O.	16 "	2 00	Mlle Grace Boulton	Toronto, O.	" " ..	" " ..	
614	Mme J. Finlan...	Arnprior, O.. ..	16 "	25 00	Mlle L. Finlan....	Ottawa, O......	" " ..	" " ..	
615	Wm. Stewart.....	Ottawa, O........	18 "	2 00	Mme W. G. LeRoy	Bryson, Q	" " ..	" " ..	
616	Mme R. C. Stevenson.	Hamilton, O......	18 "	5 00	W. O. Stevenson..	Toronto, O.	" " ..	" " ..	
617	Margaret Grierson	Toronto, Chas. St.	20 "	4 00	Loretto Grierson..	Gravenhurst, O.	" " ..	" " ..	
618	Andrew Elliot....	Galt, O..........	21 "	5 00	Dr. Hutchinson...	London, O......	" " ..	" " ..	
619	Mme M. Way....	Ottawa, O........	21 "	2 00	Révd. Cousins....	Ottawa, O.	" " ..	" " ..	
620	Thos. Armstrong..	Wingham, O......	21 "	5 00	Mme Thos. Armstrong.	Montreal, Q...	" " ..	" " ..	
621	Albert Smith......	Belleville, O......	21 "	1 25	Dr. Third........	Kingston, O....	" " ..	" " ..	
622	C. M. Whittaker..	Hochelaga, Q.....	21 "	2 00	London Life Ins. Co.	London, O......	" " ..	" " ..	
623	Bert, James......	Galt, O..........	22 "	50	E. C. Girth.....	Montreal, Q....	" " ..	" " ..	
624	J Kaminsky.....	Belleville, O... ..	23 "	5 00	M. Worobefsky...	"	" " ..	" " ..	1
625	W. Ross..........	Gladstone, M.....	23 "	23 10	Agent de la gare Johnstone.	Emerson, M....	" " ..	" " ..	
626	Mlle Agnes Farnham.	London, O........	24 "	1 00	T. Eaton Cie......	Toronto, O.....	" " ..	" " ..	
627	Mme Mills.. ...	Ottawa, O	24 "	2 15	"	"	" " ..	" " ..	
628	Mme Agnes St-Clair.	Cranbrook, C. B..	24 "	1 00	Mme Ellen Niffin..	Orangeville, O...	" " ..	" " ..	
629	Mme E D. Davis..	Toronto, O......	25 "	10 00	Mme R. M. Ogilvie	Ottawa, O......	" " ..	" " ..	
630	Isabel Scott.. .	Seaforth, O.....	25 "	5 00	Mme Walter Pickard.	Blyth, O.......	" " ..	" " ..	
631	Mme Reuben Hurst	Brantford, O......	25 "	4 10	Mme Albert James	West Flamboro, O	" " ..	" " ..	
632	G. McKenzie.....	Toronto, O.	26 "	10 00	Johnston et Johnstone.	London, O......	" " ..	" " ..	
633	Mme Jno. C. McDonald.	Alvinston, O......	26 "	6 00	Mme Maud McDonald.	"	" " ..	" " ..	

ANNEXE H.—*Suite.*

B.—Lettres recommandées.—Relevé des cas de soustraction ou de pertes de lettres contenant de l'argent expédiées par la poste en Canada, survenus au cours de l'exercice clos le 31 mars 1908—*Suite.*

Nombre.	Nom de l'expéditeur.	Lieu où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre. Nom.	Adresse de la lettre. Endroit.	Déclaration de la perte ou de la soustraction.	Résultat des procédures instituées dans chaque cas par le ministère.	Classe dans la récapitulation.
			1907.	$ c.					
634	Col. Young	Gare du Grand-Tronc, Cobourg, O.	26 oct.	1 00	Mme Douglas Young.	Kingston, O.	Déclarée n'avoir pas été reçue par le destinataire.	Pas de trace par suite de l'absence de recommandation.	
635	Mary Tomkiewicz.	Poltimore, Q.	26 "	33	Bryson, Graham et Cie.	Ottawa, O.	" "	" "	
636	D. J. Fairfield	Belleville, O.	27 "	1 00	Mlle Fairfield	Toronto, O.	" "	" "	
637	H. A. Goldstein	Toronto, O.	27 "	5 00	Mme E. Goldstein.	Montreal, Q.	" "	" "	
638	B. A. Lillie	Peterboro', O.	28 "	12 00	Mme F. W. Lillie.	Toronto, O.	" "	" "	
639	J. Wilson	Montréal, Q.	28 "	2 00	W. W. Wilson	Saskatoon, S.	" "	" "	
640	A. Dawson	Port-Lambton, O.	28 "	1 00	W. A. Henderson.	Sarnia, O.	" "	" "	
641	Dunbar H. McLean	Ottawa, O.	28 "	3 00	Mlle Alice McLean	Toronto, O.	" "	" "	
642	Mme Marie Collins	Sydney-Nord N.-E	28 "	2 00	Sœur Marie Rose.	Halifax, N.-E.	" "	" "	
643	Mme Jas. Crowthers.	Cobourg, O.	29 "	2 50	Jas. Crowthers	Toronto, O.	" "	" "	
644	S. D. Grant	Harrisburg, O.	29 "	6 00	Metropolitan Furniture Co.	Hamilton, O.	" "	" "	1
645	Fred Otterbein	Port-Colborne, O.	29 "	1 25	J. K. Applegath	"	" "	" "	
646	A. B. Cowie	Toronto, O.	29 "	1 00	A. B. Cowie	North Glanford, O.	" "	" "	
647	S. A. Smith	Mines Port-Hood N.-E.	29 "	4 00	John L. Bray	Sydney, N.-E.	" "	" "	
648	Melle King	Sta. Wellington, N.-E.	29 "	1 00	Cie du Téléphone de la N.-Ecosse.	Halifax, N.-E.	" "	" "	
649	F. C. McMaster	Winnipeg, M.	30 "	10 00	Mme J. R. McMaster.	Erinview, M.	" "	" "	
650	Mme B. S. Weir	Easton's Corners, O.	30 "	2 10	T. Eaton Co.	Toronto, O.	" "	" "	
651	R. Lang	Toronto, O.	30 "	3 60	Mde R. Lang	Belleville, O.	" "	" "	
652	A. Kingdon	Peterboro', O.	30 "	5 00	S. W. Kingdon	Toronto Stn. B, O	" "	" "	
653	Rév. Sr. M. du D. Coeur.	Valleyfield, Q.	31 "	2 00	Mlle. Anna Renaud	Mile End, Q.	" "	" "	

654	Mde A. B. Clarke.	Toronto, O.	1er nov.	2 25	Robt. M. Adamson	Toronto Jct., O.	"	"	"	"	
655	Peter Campbell...	Port-Hastings, N.-E.	1er "	25 00	Moulins Antigonish Ouest.	Antigonish, N.-E.	"	"	"	"	
656	G. Manson.......	Britannia Beach, C.-B.	3 "	10 00	E. H. Woodward.	New Westminster, C.-B.	"	"	"	"	
657	Raoul Cuerrier....	Hochelaga, Q. ..	4 "	1 00	The Trader's Agency.	Montréal, Q....	"	"	"	"	
658	Mlle M. Whyte...	Saskatoon, S.. ...	4 "	4 00	W. H. Scroggie, Ltd.	" ...	"	"	"	"	
659	J. Matthews.....	Winnipeg, M....	1er "	3 00	Mde A. B. Matthews.	Toronto, O.....	"	"	"	"	
660	J. R. Graham. ...	Hamilton, O......	4 "	1 00	J. K. Applegath..	Hamilton, O....	"	"	"	"	1
661	J. McLeigh.......	Winnipeg, M....	5 "	6 00	A. McLeigh.. ...	Toronto, O.....	"	"	"	"	
662	Mde Thos. Williams.	Lindsay, O.......	5 "	1 25	T. Eaton Co......	"	"	"	"	"	
663	S. Catherine de Sienne.	St-Barthelémi, Q..	6 "	0 70	Mlle J. Renaud...	Montréal, Q....	"	"	"	"	
664	D. Williams......	Collingwood, O...	6 "	2 00	Mlle Ethel Tinck.	Toronto, O.....	"	"	"	"	
665	W. J. Hughes. ...	Toronto, O.......	6 "	5 00	Mde Ryan	Montréal, Q....	"	"	"	"	
666	Mde J. J. Robson.	Mayne-Island, C.-B.	6 "	5 00	Mde Boorman ...	Victoria, C.-B..	"	"	"	"	
667	Mlle Platt........	Ottawa, O. bte à let	7 "	3 00	Mde J. Hagan....	Ottawa, O	"	"	"	"	
668	Mde J. W. Deegar	North-Bay, O. ...	7 "	0 15	Toronto World...	Toronto, O.....	Déclarée avoir été reçue sans le dontenu.		Pas de preuve pour rendre compte de la prétendue disparition.		7
669	Mde Allen E. Rae	Dumfries, N.-B..	7 "	1 00	T. Eaton Co.. ..	"	Déclarée n'avoir pas été reçue par le destinataire.		Pas de trace par suite d'absence de recommandation.		
670	Dr H. M. East....	Toronto, O......	8 "	2 00	Dr Bray.........	"	"	"	"	"	
671	James Scally..	Quebéc, Q........	9 "	3 00	Mde S. Scally....	Montréal, Q	"	"	"	"	
672	J. W. Fraser.	Kingston, O....	9 "	1 00	T. Eaton Co......	Toronto, O.	"	"	"	"	
673	T. Clements	Toronto, O.	9 "	9 00	M. Jeffery.......	Toronto, O.	"	"	"	"	
674	Mlle Annie G. Gillies.	Toronto. O.	9 "	3 00	T. H. Rutherford.	Hamilton, O....	"	"	"	"	
675	Geo. E. Hughes...	Charlottetown, I. P.-E.	10 "	10 00	Gordon Hughes...	Wolfville, N.-E.	"	"	"	"	
676	Alex. Monee......	Eauclaire, O	10 "	2 50	T. Eaton Co......	Toronto, O.	"	"	"	"	
677	Mde J. F. Mills..	Halifax, N.-E.....	10 "	6 12	Cie électric de Tram.	Halifax, N.-E ..	"	"	"	"	1
678	Mary Gordon.....	Montréal, Q.	11 "	2 00	Mde Mary Smith.	Ottawa, O	"	"	"	"	
679	E. Cotnoir..... .	Ville Marie, Q ...	11 "	0 40	Bryson Graham et Cie.	"	"	"	"	"	
680	Mlle R. Leger....	Bathurst, N.-B., Intercolonial.	11 "	8 00	W. H. Scroggie Ltd.	Montréal, Q....	"	"	"	"	
681	F. W. Alexander..	Exshaw, A........	11 "	15 00	Mlle Louis B. Alexander.	Owen-Sound, O.	"	"	"	"	
682	E. Cotnoir	Ville Marie, O....	11 "	0 40	Bryson Graham et Cie.	Ottawa, O......	"	"	"	"	
683	Mlle J. Millsap...	Toronto, O........	11 "	3 00	Mde S. Millsap...	Banda, O.......	"	"	"	"	
684	Mde E. Death....	Winnipeg, M.	11 "	14 00	Mlle A. Bearston..	Deloraine, M....	"	"	"	"	

ANNEXE H—*Suite.*

B.—LETTERS RECOMMANDÉES—. Relevé des cas de coustraction ou de perte de lettres contenant de l'argent expédiées par la poste en Canada, survenus au cours de l'exercice clos le 31 mars 1908—*Suite.*

Nombre.	Nom de l'expéditeur.	Lieu où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre.		Déclaration de la perte ou de la soustraction.	Résultat des procédures instituées dans chaque cas par le ministère.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Endroit.			
			1907.	$ c.					
385	Mlle Julia Bourque	Chathan, N.-B....	12 nov..	3 50	Mlle E. Bourque..	Montréal, Q....	Déclarée n'avoir pas été reçue par le destinataire.	Pas de trace par suite de l'absence de recommandation.	
386	Mde J. B. Proctor	Toronto, O........	12 "	3 00	Mlle A. E. Cameron	Toronto, O	" " ..	" " ..	
687	Mde P. Cauchon..	Québec, Q........	14 "	4 50	P. Lapierre.......	Montréal, Q....	" " ..	" " ..	
688	Mlle Rose Little..	Almonte, O.....	14 "	4 00	Mde P. M. Horan.	Ottawa, O......	" " ..	" " ..	
689	N.S. Cooper Smith	Cobalt, O.........	14 "	30 00	Mde Cooper Smith	Harvey Station N.-B.	" " ..	" " ..	
690	L. J. Marquis	Grindstone Isl'd, Q.	14 "	11 00	P. Marquis.	St. C. de Bellechasse.	" " ..	" " ..	
691	Paul Labrosse....	St-Eugnèe, O.....	15 "	2 50	Anne St-Denis....	Glen Robertson, O.	" " ..	" " ..	
692	R. Coulombe.. .	St-Jean, Q.......	15 "	6 00	Mme A. Coulombe.	Montréal, Q....	" " ..	" " ..	
693	Mlle E. Allen.....	Toronto, O.. ...	15 "	3 00	Mde T. Pierce....	Nottawa, O.....	" " ..	" " ..	
694	Mde H. Laporte ..	Montréal, Q.. ..	16 "	1 00	Mme G. Laroque	Montréal, Q....	" " ..	" " ..	
695	W. C. Moory......	Station Lisgar ...	16 "	10 00	AliceM. Ross....	Cooksville, O....	" " ..	" " ..	
696	M. Swanson	Winnipeg, M.	16 "	6 00	Mde B. Swanson..	Fairfax, M.....	" " ..	" " ..	1
697	W. A. Gordier....	Dunbar, O........	16 "	0 25	Bryson Graham et Cie.	Ottawa, O	" " ..	" " ..	
698	Mlle Sazie Caughey	Pembroke, O......	18 "	1 00	T. Eaton Co.. ..	Toronto, O.	" " ..	" " ..	
699	J. R. Keenan.....	Cornwall, O.	18 "	2 25	R. et W. Kerr....	Montréal, O....	" " ..	" " ..	
700	A. Schofield......	Toronto, O........	18 "	2 00	W. Bennett..	"	" " ..	" " ..	
701	Mlle M. A. Endicott.	Whitby. O.....	18 "	2 00	T. Eaton Co......	Toronto, O......	" " ..	" " ..	
702	R. McArthur.....	New Glasgow, N.-E	18 "	1 44	S. F. Hunter......	Halifax, N.-E...	" " ..	" " ..	
703	Cora Staples.... ..	Strathroy, O. ...	19 "	0 50	Mae. Burnside....	Markdale, O....	" " ..	" " ..	
704	H. Gilmore......	Montréal, Q......	19 "	5 00	Mde J. H. Gilmore	Huntingdon, Q..	" " ..	" " ..	
705	Geo. Sturk........	Cobble-Hill, C.-B.	19 "	1 16	D. Spencer.....	Victoria, C.-B...	" " ..	" " ..	
706	Mde C. K. Mitchell.	North-Bay, O....	21 "	15 66	Thomas Wallace..	North-Bay......	" " ..	" " ..	
707	F. F. Kelly....	Chatham, O ...	22 "	5 25	Mde W. Kelly....	Westmount, Q..	" " ..	" " .	
708	Grace U. Flint....	Brockville, O......	22 "	10 00	Ledoux Carriage Co.	Montréal, Q....	" " ..	" " ..	

709	Jos. W. Bowden..	London, O.......	22 "	5 00	T. Eaton Co.. ...	Toronto, O.	"	"	"	"		
710	Harold B. Collins..	Calgary, A.......	23 "	12 00	Harold A. Wilson et Cie.	"	"	"	"	"		
711	Mlle Agnes Gill...	Halifax, N.-E	25 "	5 00	T. Eaton Co......	"	"	"	"	"		
712	Mde Reuben Hurst	Brantford, O......	25 "	4 10	Albert Jones.....	Flamboro-ouest, O.	"	"	"	"		
713	Mlle Alexander...	Toronto, O.	25 "	1 00	Toronto D. Star...	Toronto, O.	"	"	"	"		
714	H. Gill...........	Halifax, N.-E....	25 "	5 00	T. Eaton Co.... .	"	"	"	"	"		
715	Mlle Lillycrop....	Montreal, Q . ..	26 "	5 00	M. Fred Hall....	Ottawa, O	"	"	"	"		
716	Mde S. C. Patterson.	Kemptville, O....	26 "	1 50	T. Eaton Co	Toronto, O.	"	"	"	"		
717	H. S. Keen. . ..	Ottawa, O.......	26 "	8 00	Mde I. Keen,.	Montreal, Q...	"	"	"	"		
718	G. L. Standish....	Rockland, O	26 "	0 75	T. Eaton Co	Toronto, O.	"	"	"	"		
719	Geo. Sherwood....	Galt, O..........	26 "	5 00	Commissaire Coombs.	"	"	"	"	"		
720	Catherine Smith..	Petrolia, O.......	28 "	2 50	W. E. Saunders et Cie.	London, O......	"	"	"	"		
721	Mde Geo. Morrow	Toronto, O.	29 "	4 00	Mde W. Scott....	Rossmount, O...	"	"	"	"		
722	Félix Lebreche....	North-Bay, O.....	1er déc,.	3 00	Félix D. Lebrèche.	Ottawa, O.	"	"	"	"		
723	Ada G. Cass......	Vankleek-Hill, O..	1er "	1 15	Bryson Graham Cie	" .. .	"	"	"	"		
724	S. P. Chute. ...	Berwick, N.-E....	1er "	5 00	Geo. Andrews...	Middleton Ann, N.-E.	"	"	"	"		
725	O. A. M. Wilson..	Montréal, Q.....	1er "	1 50	R. et M. Kerr.....	Montreal, Q....	"	"	"	"		1
726	Annie Seaton.....	Peachland, C.-B..	2 "	7 20	W. H. Scroggie, à resp. limitée.	"	"	"	"	"		
727	Eliza Graham.....	Minto, M........	2 "	2 00	" " ..	"	"	"	"	"		
728	W. H. Tombar. ..	Bordeaux, Q.....	2 "	5 00	Dr W. F. Mac Donald.	"	"	"	"	"		
729	Chas. E. Bodley..	Toronto, O. .. .	3 "	4 11	Jno. G. Sherring..	Hamilton, O	"	"	"	"		
730	Frank A. Larkin..	Montréal, Q .. .	3 "	5 00	F. O. A. Simmons.	Toronto, O.	"	"	"	"		
731	Mde W. G. Harrison.	St-Jean, N.-B. ..	4 "	2 00	Mlle Mary Harrison.	Gondola Point, N.-B.	"	"	"	"		
732	D. S. Bri ol......	Hamilton, O ...	5 "	1 10	W. O. Bristol.....	Belleville, O....	"	"	"	"		
733	A. G. Chisholm...	London, O..	5 "	5 00	Jno. R. Scott.....	Hagersville, O..	"	"	"	"		
734	Josephine McLeish	Winnipeg, M.	5 "	6 00	Mlle A. McLeish..	Toronto, O.	"	"	"	"		
735	Hôpital civique. ..	Hamilton, O......	5 "	1 05	Mlle Nellie Kerr..	Hamilton, O.. .	"	"	"	"		
736	M. Abbs..	Toronto, O. .. .	5 "	1 00	Toronto Star	Toronto, O.	"	"	"	"		
737	A. G. Chisholm...	London, O..	5 "	5 00	Mde H. Scott.	Hagersville, O.	"	"	"	"		
738	Mde D. Laviolette	Montréal, Q.. ..	6 "	2 00	L. Laviolette	St-Jerôme......	"	"	"	"		
739	Mde S. Chapman.	Winnipeg, boîte à lettres.	7 "	1 50	Sawyer Medicine Co.	Montréal, Q....	"	"	"	"		
740	Mde A. Leduc....	Becancour, Q.....	8 "	2 00	Mlle Leduc.......	Trois-Rivières, Q	"	"	Ces lettres ont été soustraites de la boîte postale louée par les sœurs du couvent des Ursulines à Trois-Rivières par Frédéric Lapierre, qui a été trouvé coupable et condamné à trois ans de pénitencier. Voir les nos 806, 808, 841, classe B.			9
741	A. Rivard........	Ste-G., Batiscan..	8 "	1 00	Mlle C. Rivard....	" ..	.	"				

ANNEXE H—*Suite.*

B.—Lettres non recommandées—Relevé des cas de soustraction et de perte de lettres contenant de l'argent expédiées par la poste en Canada, survenus au cours de l'exercice clos le 31 mars 1908—*Suite.*

Nombre.	Nom de l'expéditeur.	Lieu où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre. Nom.	Adresse de la lettre. Endroit.	Declaration de la perte ou de la soustraction.	Résultat des procédures instituées dans chaque cas par le ministère.	Classe dans la récapitulation.
			1907.	$ c.					
742	S. Arnold	Montreal, Q.	9 déc.	1 05	J. J. Callaghan	Montreal, Q.	Déclarée n'avoir pas été reçue par le destinataire.	Pas de trace par suite de l'absence de recommandation.	
743	Edouardina Blas	Ste-Flore	9 "	1 25	La Cie D'Optique	"	" "	" "	1
744	J. Oughton	Stonewall, M.	9 "	3 00	Mary Oughton	Yorkton, S.	" "	" "	
745	John S. Murphy	Yarmouth, N.-E.	9 "	6 00	Dan. Curran	Halifax, N.-E.	" "	" "	
746	J. R. Thompson	Radisson, S.	9 "	2 00	W. A. Edge	Mamont, S.	Declarée avoir été reçue sans le contenu.	Pas de preuve pour rendre compte de la prétendue disparition.	7
747	Mde A. Wilkinson	Montréal, Q.	10 "	1 00	Mde Stemberg	Toronto, O.	Déclarée n'avoir pas été reçue par le destinataire.	Pas de trace par suite de l'absence de recommandation.	
748	C. H. Fargon	Toronto, O.	10 "	10 25	Mde C. H. Fargon	London, O.	" "	" "	
749	A. B. Stanbury	"	10 "	3 25	Elias Rogers Co.	Toronto, O.	" "	" "	
750	R. J. Thomson	Gunton, M.	11 "	10 00	Prairie City Oil Co., Ltd.	Winnipeg, M.	" "	" "	
751	T. M. Barns	St-Jaen, N.-B.	13 "	1 00	F. D. Henderson	Ottawa, O.	" "	" "	
752	W. D. Robertson	Fort-William, O.	13 "	6 00	Mlle M. Robertson	Lanark, O.	" "	" "	
753	Mde A. H. Westcott.	Steveston, C.-B.	13 "	5 00	Mlle Fanny McElhinney.	Vancouver, C.-B	" "	" "	
754	Mlle A. B. Hodges	Lac Danford, Q.	13 "	1 50	Purity Mf'g Co.	Toronto, O.	" "	" "	
755	Mde L. E. Corey	Halifax, N.E.	13 "	5 00	M. H. Pont	Chatham, N.-E.	" "	" "	
756	Loron Smith	Ste-Croix, N.-E.	13 "	12 00	E. W. Curran et Fils	Halifax, N.-E.	" "	" "	
757	J. S. Macinnes	Lennoxville, Q.	13 "	3 00	J. D. Davis,	Montreal, Q.	" "	" "	1
758	Mlle C. Gardner	Rivière Désert, Q.	14 "	1 00	W. H. Scroggie	"	" "	" "	
759	Jos. Hetherington.	Edmonton, A.	14 "	200 00	Mde Jos. Hetherington.	Maidstone, S.	" "	" "	
760	Mlle E. Larochelle	Sorel, Q.	15 "	2 00	R. Larochelle	Montreal, Q.	" "	" "	
761	H. Campbell	Winnipeg, M., bte à lettres.	15 "	5 00	Mde D. J. McDonald.	Vancouver, C.-B	" "	" "	
762	Mlle Jessie Brown	Plattsville, O.	16 "	5 00	John Sloan	Galt, O.	" "	" "	

763	Mlle H. Santes...	Goderich, Station G. T. R., O.	16	"	1 25	T. Eaton Co......	Toronto, O.	"	" ..	"	" ..	
664	James Hetherington.	Edmonton, A.....	16	"	200 00	Mme James Hetherington.	Maidstone, E...	"	" ..	"	" ..	
765	MmeG.N.Morning	Toronto, O... ..	16	"	5 00	Mlle Lucille Ross.	Toronto, O.	"	" ..	"	" ..	
766	Geo. Duncan.....	Seaforth, O.......	16	"	4 00	Mme R. Halse....	"	"	" ..	"	" ..	
767	Mme W. Webber.	Ship Harbour Lake, N.-E.	16	"	3 25	Faith Webber....	Halifax, N.-E..	"	" ..	"	" ..	
768	D. Vincange	Montraél, Q .. .	16	"	10 00	Brennan & Munn.	La Tuque, Q....	"	" ..	Cette lettre a été mise à la poste pour être enregistrée, mais a été expédiée comme une lettre ordinaire. Le directeur de la poste de la rue Saint-Laurent centre a remboursé la perte.		3
769	Mlle Williamson..	Norwich, O.	17	"	1 00	Mme A. J. Williamson.	Lindsay, O......	"	" ..	Pas de trace à raison de l'absence de recommandation.		
770	Margaret Riddell.	Gratton, Ont.....	17	"	1 35	Bryson, Graham & Cie.	Ottawa, O......	"	" ..	"	" ..	
771	Mlle R. Leach....	Pembroke, O.....	17	"	1 10	T. Eaton Co	Toronto, O.	"	" ..	"	" ..	
772	J. M. Benjamin..	Halifax, N.-E.....	17	"	10 00	Mme F. Benjamin	Wolfville, N.-E.	"	" ..	"	" ..	
773	E. Quiry.........	Montréal, Q	17	"	10 00	Joseph Garraw....	Ottawa, O......	"	" ..	"	" ..	
774	Mme G. L. Gertridge.	Hantsport, N.-E..	18	"	1 25	T. Eaton Co......	Toronto, O.....	"	..	"	" ..	
775	J. Neander.......	Toronto, O......	19	"	5 00	Madame Gauthier.	Montréal, Q....	"	" ..	"	" ..	
776	F. J. Dinning.....	"	19	"	4 00	N. E. Hogart.....	Hensall, O......	"	" ..	"	" ..	
777	Mme L. Nevins...	Winnipeg, M., boîte aux lettres.	19	"	5 00	M. Nevins........	Ottawa, O......	"	" ..	"	" ..	
778	Lottie Tyler.. ...	Vancouver, C.-B..	19	"	5 00	V. L. Shires......	Victoria, C.-B..	"	" ..	"	" ..	
779	I. C. Hills........	Cobalt, O.........	19	"	2 00	M. Mulligan......	North-Bay, O...	"	" ..	"	" ..	
780	John Irwin......	Londonderry, N.-E.	19	"	3 00	A. Monaghan & Fils.	Halifax, N.-E..	"	" ..	"	" .	
781	Lottie Tyler	Vancouver, C.-B .	10	"	20 00	V. L. Shires......	Victoria, C.-B..	"	" ..	"	" ..	1
782	Jno. Nagle....	London, O........	20	"	5 00	Norman R. Nagle.	Fenwick, O.....	"	" ..	"	" .	
783	Mme C. Whynott.	Bridgewater, N.-E.	20	"	2 00	Kelly & Glassey...	Halifax, N.-E.	"	" ..	"	" ..	
784	Hector Lemieux..	Murray, Q..	21	"	2 00	Pamphille Allard.	Baie Saint-Paul, Q.	"	" ..	"	" ..	
485	W. J. Batten.....	Sarnia, O...... ..	22	"	12 00	Mme Alex. Batten.	Cobourg, O.....	"	" ..	"	" ..	
786	T. P. Morrin.....	Québec, Q........	22	"	5 00	M. Morin.... ...	Montréal, Q....	"	" ..	"	" ..	
787	Mme W. Marks...	Toronto, O.......	23	"	3 00	Mme J. McKenna	" ..	"	" ..	"	" ..	
788	MlleS. A. Morgeau	Varennes, Q......	23	"	4 00	Henter Dubois....	"	"	" ..	"	" ..	
789	C. A. LaRue......	Saint-Samuel de Gayhurst, Q.	23	"	2 00	Archie LaRue. ..	Sainte-Marie de Bauce.	"	" ..	"	" ..	
790	Rév. J. W. Boyd..	Kingston, O......	23	"	10 00	Mme Mal. Boyd..	Alexandria, O..	"	" ..	"	" ..	
791	Milton T. K. Rogers.	Winnipeg, M.....	23	"	10 00	Anna A. Rogers...	Woodbridge, O.	"	" ..	"	' ..	
792	H. W. Payne.....	Collingwood Cor., N.-E.	23	"	7 00	Boston Shoe Store.	Montréal, Q...	"	" ..	"	' ..	
793	Mme C. Duncan..	Duncan, N.-E....	23	"	2 25	Mlle P. Mills.....	Halifax, N.-E...	"	" ..	"	" ..	

ANNEXE II—*Suite.*

B.—LETTRES NON RECOMMANDEES—Relevé des cas de soustraction et de perte de lettres contenant de l'argent expédiées par la poste en Canada-survenus au cours de l'exercice clos le 31 mars 1908—*Suite.*

No.	Nom de l'expéditeur.	Lieu où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse de la Lettre. Nom.	Adresse de la Lettre. Endroit.	Déclaration de la perte ou de la soustraction.	Résultat des poursuites instituées dans chaque cas par le ministère.	Classe dans la récapitulation.
			1908.	$ c.					
794	N. Lafrond.......	Shawinigan, Q....	23 déc	33 00	P. T. Legaie... ..	Québec, Q......	Déclarée n'avoir pas été recue par le destinataire.	Cette lettre a été mise à la poste pour être enregistrée. Comme il n'y avait pas de trace de son expédition le directeur de la poste de Shawinigan a remboursé la perte.	3
795	Annie H. Teskey.	Chatham, O......	24 "	1 50	Mlle F. Sanderson.	Orillia, O.	" " ..	Pas de trace à raison de l'absence de recommandation.	
796	Mme R. Cooney..	Sherbrooke, Q....	25 "	3 00	Mme R. A. Dubrule.	Montréal, Q....	" " ..	" " ..	
797	Fred McLeod.....	Halifax, N.-E.....	25 "	5 00	Mme Fred McLeod.	Murray-River I.-P.-E.	" " ..	" " ..	
798	Fred McLeod.....	Halifax, N.-E.....	25 "	2 00	Mme Fred McLeod.	Murray-River, I.-P.-E.	" " ..	" " ..	
799	J. A. Clavel......	Montréal, Q......	27 "	3 00	L'Action Sociale..	Québec, Q....	" " ..	" " ..	1
800	T. P. Morier......	Québec, Q.... ...	27 "	5 00	W. M. Morier....	Saint-Henri de Montréal, Q.	" " ..	" " ..	
801	Fred Hooper.. ..	Pembroke, O.....	27 "	12 00	Mme F. Hooper..	Toronto, O.....	" " ..	" " ..	
802	Mme J. H. Mills..	Belleville, O......	28 "	1 00	T. Eaton Co.	"	" " ..	" " ..	
803	A. Paul	Woodside, M.....	28 "	2 00	T. Eaton Co.......	Winnipeg, M...	" " ..	" " ..	
804	J. H. Gilson......	Winnipeg, M.....	28 "	7 00	H. E. Turner.....	" ...	" " ..	" " ..	
805	Elmer Rymal.....	Dundas, O........	28 "	1 50	Farmers Advocate.	London, O......	" " ..	" " ..	
806	J. G. Bruneau....	Lorette, Q........	28 "	1 00	Mlle Eva Bruneau.	Trois-Rivières, Q.	" " ..	Voir No 740..................	9
807	Mme Bateman ...	Toronto, O.......	29 "	1 65	M. Tollman......	Toronto, O....	" " ..	Pas de trace à raison de l'absence de recommandation.	1
808	P. Lord..........	Chûtes Shawinigan, Q.	29 "	1 00	Mlle Eva Lord...	Trois-Rivières, Q.	" " ..	Voir No 740.........	9
809	J. J. Curris.	Chapleau, O......	30 "	20 00	Mme J. J. Curis..	Montréal, Q....	" " ..	Pas de trace à raison de l'absence de recommandation.	
810	Rév. P. Valiquet..	Québec, Q.......	30 "	2 00	Berd. P. Valiquet.	Québec, Q......	" " ..		
811	Mlle M. Morrison.	Alton, O.........	30 "	2 00	T. Eaton Co......	Toronto, O....	" ..	" " ..	

812	John McDonald..	Elmsdale, N.E....	30 〃	2 00	Hannah McDonald.	Halifax, N.E...	〃 〃 ..	〃 〃 ..	1
813	Mlle L. Smith....	Musquodoboit N.-E.	30 〃	1 20	T. Eaton Co......	Toronto, O......	〃 〃 ..	〃 〃 ..	
814	Mlle M. Greavers.	Ottawa, O..	31 〃	4 00	Cambridge Corporation Ltd.	Montréal, Q....	〃 〃 ..	〃 〃 ..	
815	R. T. Lewis......	Toronto, O.......	31 〃	1 00	Mde Geo. Messenger.	Nottawa, O.....	〃 〃 ..	〃 〃 ..	
816	Mde H. Strongtharm.	〃	31 〃	3 00	Mde Gibson.......	Montréal, Q....	〃 〃 ..	〃 〃 ..	
817	Rose Murphy.....	Chezzetcaak, Ouest N.E.	31 〃	1 25	T. Eaton Co......	Toronto, O.....	〃 〃 ..	〃 〃 ..	
			1908.						
818	W. H. Johnson...	Wagon postal Ochre River, M.	1er jan.	10 00	M. Cardiff........	Dauphin, M....	Déclarée n'avoir pas pas été reçue par le destinataire.	Pas de trace à raison de l'absence de recommandation.	1
819	Mde N. Matthews	Galt, O..........	2 〃	10 00	The Simpson Co.	Guelph, O... .	〃 〃 ..	〃 〃 ..	
820	Jas. Treemer.....	Leamington, O....	2 〃	2 55	Mde Samuel Woodlaw.	Smithville, O...	〃 〃 ..	〃 〃 ..	
821	J. R. Coleman....	Birr, O..	3 〃	2 00	Jno. Dougall et fils.	Montréal, Q....	〃 〃 ..	〃 〃 ..	
822	Alex. G. McMillan	Newburry, O.....	3 〃	2 00	Mlle O'Connor....	London, O.. ...	〃 〃 ..	〃 〃 ..	
823	La Cie Paquet, Ltd	Québec, Q........	3 〃	0 70	Mde J. E. Tremblay.	Jonquières, Q...	〃 〃 ..	〃 〃 ..	
824	Mlle Mary Dewar.	Renfrew, O.......	3 〃	1 00	T. Eaton Co......	Toronto, O.....	〃 〃 ..	〃 〃 ..	
825	Helen Caldwell...	Rivière des 9 Milles N.E.	3 〃	1 00	T. Eaton Co	〃	〃 〃 ..	〃 〃 ..	
826	Jos. Choquette....	Angeline, Q.....	3 〃	1 25	Dupuis Frère.....	Montréal, Q....	〃 〃 ..	〃 〃 ..	
827	Inez Smuck. ...	Winnipeg, M.....	5 〃	4 00	Emily Smuck.....	Tunnel, O......	〃 〃 ..	〃 〃 ..	
828	Jas. Motley	London, O........	6 〃	1 00	M. A. James.....	Bowmanville, O.	〃 〃 ..	〃 〃 ..	
829	Chas. Benham....	Hastland, N.-E...	6 〃	2 25	W. J. Southern...	Fredericton, N-B	〃 〃 ..	〃 〃 ..	
830	M. Rex Lea......	Victoria, I.-P.-E..	6 〃	1 15	Jno. Dougall et fils.	Montréal, Q....	〃 〃 ..	〃 〃 ..	
831	R. Elmsley.. . .	Toronto, O.......	6 〃	17 50	W. A. Murray....	Toronto, O.....	〃 〃 ..	〃 〃 ..	
832	Mde A. Moore...	Mt. Carmel, O....	7 〃	0 27	T. Eaton Co......	Toronto, O....	〃 〃 ..	〃 〃 ..	
833	Mde G. H. Wright	Toronto, O. . . .	7 〃	6 20	The Chartes Chemical Co.	St. Thomas, O..	〃 〃 ..	〃 〃 ..	
834	Mde Lloyd.......	Cooper, O...... .	7 〃	1 00	Mlle Muriel Lloyd	Montréal, Q....	〃 〃 ..	〃 〃 ..	
835	Mde Lloyd..... .	Cooper, O	7 〃	1 00	Mde J. B. Hale...	Sault St. Marie, O	〃 〃 ..	〃 〃 ..	
836	M. Letellier......	Riviere Ouelle, Q.	7 〃	1 00	Mde Antoine Philibert.	Ottawa, O	〃 〃 ..	〃 〃 ..	
837	Hy. Gaeside......	London, O........	8 〃	1 00	Sydney Earl......	Simcoe, O......	〃 〃 ..	〃 〃 ..	
838	D. Lyons.........	Selkirk Est, M...	8 〃	100 00	Campbell frères et Wilson.	Winnipeg, M...	〃 〃 ..	〃 〃 ..	
839	Mde J. A. McGuire	Toronto, O.	8 〃	0 50	Allan et Cochran..	Ottawa, O......	〃 〃 ..	〃 〃 ..	
840	R. Elmsley.......	Toronto, O.	8 〃	17 50	W. A. Murray...	Toronto, O......	〃 〃 ..	〃 〃 ..	

ANNEXE H—*Suite.*

B.—Lettres non recommandées.—Relevé des cas de perte ou de soustraction de lettres contenant de l'argent expédiées par la poste en Canada, survenus au cours de l'exercice clos le 31 mars 1908—*Suite.*

No.	Nom de l'expéditeur.	Lieu ou la letttre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Addresse de la lettre. Nom.	Addresse de la lettre. Endroit.	Déclaration de perte ou de soustraction.	Résultat des poursuites instituées dans chaque cas par le ministère.	Classé dans la récapitulation.
			1908.	$ c.					
841	Alf. Truedelle....	Riv. Sauvage, Q.	8 janv.	2 00	Sœur Marie Donat	Trois-Rivières, Q	Déclarée n'avoir pas été reçue par le destinataire.	Voir le No. 740.	9
842	Mde Jos. Pilon....	Ottawa, O.	9 "	4 00	Sœur Marie C. P. Blood.	Ottawa, O.....	"	Pas de trace par suite de l'absence de recommandation.	1
843	Mo. Plant........	Toronto, O......	9 "	10 00	Mme J.B. Hutcheson.	Cobourg, O.....	"	" "	
844	Mde Louis Redlief	Toronto, O.......	10 "	2 25	Louis Strauss.....	Hamilton, O....	"	" "	
845	R. G. Rose.	London, O.... ...	11 "	2 00	Farmers' Advocate	London, O......	" ...	" "	
846	A. W. Middleton.	Cobourg..........	12 "	3 35	Mlle T. Wilkins..	Belleville, O....	" ...	" " ...	
847	David Bell... ...	Paisley, O........	13 "	2 25	Duncan McFarlane	Pt. Elgin, O....	"	" "	
848	Geo. McCully....	Stratford, O......	13 "	5 00	Margaret Stewart.	Kingston, O....	"	" "	
849	Mde Whiteley....	Hamilton, O......	13 "	10 00	Wm. Johnston ...	St. Paul's Stn...	"	" "	
850	Annie Cahill......	Farrelton, Q.....	13 "	0 40	Bryson, Graham & Cie.	Ottawa, O......	"	" "	
851	Rév. J. E. Wey...	Ayton, O.........	13 "	5 00	Très Rév. T.J. Darling.	Hamilton, O....	"	" "	
852	E. Gaste	Toronto, O.	14 "	2 00	Mde E. Gate.....	London, O......	"	" "	
853	Mary A. Evans...	London, O........	15 "	4 00	Dr. Hughes......	Thorndale, O...	"	" "	
854	Mde W. G. Cleghorn.	Berlin, Station du Grand Tronc, O.	15 "	2 45	T Eaton Co	Toronto, O.....	"	" "	
855	Mde A. Munro...	Ailsa Craig, O....	15 "	2 00	Edna Munro......	London, O......	"	" "	
856	M. Ach. Emond..	Toronto, O....	15 "	2 00	Mlle B. Emond...	Pointe aux Trembles, Q..	"	" "	
857	Mde G. R. Thomas	Ottawa, O........	15 "	2 00	Mde Meekinns....	Ottawa, O......	" ...	" "	
858	David Purvis.....	North Bay, O.....	15 "	1 50	The Toronto News	Toronto, O.....	"	" " ...	
859	C. E. Blair.......	Truro, N. E.......	15 "	5 00	Traders Agcy., Ltd	Montréal, Q....	"	" "	
860	Walter F. Cooper.	Edifice du Board of Trade Montréal.	15 "	8 00	Dr. A. E. Lavellée.	Montréal, Q ...	"	" "	
861	Mlle Dillon.......	London Sta. du P.	16 "	3 00	W. A. Murray & Co	Toronto, O...	"	" "	
862	Edgar Alaire.....	Ottawa, O.......	17 "	1 00	Leon Alaire......	Gracefield, Q...	"	" "	

863	F. Coldham......	Londen, O........	17 "	20	Mail and Empire..	Toronto, O.....	Déclarée avoir été reçue sans le contenu.	Pas de preuve pour rendre compte de la prétendue disparition.	7
864	Mde U. N. Compt.	Lumsden's Mills, Q	18 "	1 00	Bryson, Graham & Cie.	Ottawa, O......	Déclarée n'avoir pas été reçue par le destinataire.	Pas de trace par suite de l'absence de recommandation.	
865	Mlle D. Herchimer	Guelph, O.......	18 "	1 00	W. A. Murray Co.	Toronto, O.....	" " ..	" " ..	
866	A. S. Savage.....	Markham, O......	18 "	1 00	W. A. Murray Co.	Toronto, O.....	" " ..	" " ..	
867	W. A. Carder.....	Toronto, O.	18 "	2 00	Mde J. Bourbon..	Montréal, Q....	" " .	" " ..	
868	Thos. E. Fox.....	Napanee, O-.....	19 "	5 00	Mde Alfred Page.	Kingston, O....	" " ..	" " ..	
869	W. Lawrence.....	Revelstoke, C.-B..	20 "	1 00	London Life Ins. Co	London, O. ...	" " ..	" " ..	
870	H. Woodward ...	Ottawa, O........	20 "	4 00	M. Chambers.....	Ottawa, O.. ...	" " .	" " ..	
871	W. E. Lansdale...	Montréal, Q.....	20 "	5 00	The Salvat'n Army	Toronto, O....	" " ..	" " ..	
872	Florentine Savard.	Boîte postale, Québec, Q..	21 "	5 00	Mlle Pristine Phurde.	382 Ridcharlon, Q.	" " ..	" " ..	
873	Mlle F. O'Donnell.	Castleman, O.....	21 "	2 00	T. Eaton Co.....	Toronto O ...	" " ..	" " ..	
874	A. McCullough....	London, O........	22 "	10 00	J. T. Williams....	Strathroy, O....	" " ..	" " ..	
875	A. Trudel, M.D...	Orleans, O	22 "	1 00	Mons. Rene Trudel	Ottawa, C......	" " ..	" " ..	
876	Mlle AnnieChemer	Plantagenet, O...	22 "	2 25	Mde J. Gauthier..	"	" " ..	" " ..	
877	Mde Wm. Lovitt.	NewGlasgow, N.-E	23 "	10 00	C. M. Loott & Co..	Sydney-N., N.-E	" " ..	" " ..	
878	Mde R. W. Large.	Bella Bella, C.-B..	24 "	2 00	Henry Birks & Sons	Vancouver, C.-B.	" " ..	" " ..	
879	Mde T. Buttrey...	London, O	25 "	4 00	W. E. Cushing....	London, O	" " ..	" " ..	
880	Mlle L. Smith.....	Kanoka......	25 "	0 30	Smallman & Ingram.	"	" " ..	" " ..	
881	George Jessup	Rockingham, O....	25 "	0 80	T. Eaton Co......	Toronto, O......	" " ..	" " ..	
882	Thos. N. Contwell.	Ottawa, O........	26 "	4 00	D. H. Tolman...	Ottawa, O	" " ..	" " ..	
883	Wm. Ferguson....	North Bay, O.....	27 "	1 50	The Toronto 'News'.	Toronto, O.	" " ..	" " ..	1
884	Mde M. Devlin...	Ottawa. O..... ..	27 "	5 00	M. J. P. Foran..	Ottawa, O......	" " ..	" " ..	
885	Mde H. Thornley.	Ladysmith, C.-B..	28 "	0 50	J. Humphreys....	Vancouver, C.-B.	" " ..	" " ..	
886	W. D. Richards...	Getsons Pt., N.-E.	28 "	15 00	Winzell, Ltd......	Halifax, N.-E...	" " .	" " ..	
887	Mlle Harriet Baker	Summerstown, O..	29 "	1 28	W. H. Scroggie, Ltd.	Montréal, Q....	" " ..	" " ..	
888	H. S. Leitch......	Hamilton, O......	29 "	6 00	Mde Reidie......	Toronto, C. ...	" " ..	" " ..	
889	Wm. Parsonson...	Toronto, O.	29 "	2 00	Mde Wm. Parsonson.	Montréal, Q....	" " ..	" " ..	
890	H. L. Lovering....	Winnipeg, M.....	30 "	2 00	Mde H. L. Lovering.	Regina, S.......	" " ..	" " ..	
891	Mde H. Ritchie..	Trenton, N.-E....	30 "	1 00	Mde N. Ritchie...	Halifax, N.-E...	" " ..	" " ..	
892	Mde Hoales......	Montréal, Q	30 "	1 25	M. J. J. Callaghan	Pointe St.-Charles, Q.	" " ..	" " .	
893	F. D. Larkin	"	30 "	5 00	M. F.C. H. Simmis	Toronto, O	" " ..	" " ..	
894	Mde Jno. Williams	Vancouver, C.-B..	31 "	25 00	T. Eaton Co.....	"	" " ..	" " ..	
895	Mde C. B. Larry..	Kemptville, O....	31 "	1 00	J. McCandlish....	Ottawa, O......	" " ..	" " ..	
896	Florence Tebb....	Toronto, O........	31 "	3 00	Mde B. Raffer ...	Millbrook, O....	" " ..	" " ..	
897	Mlle M Brock....	Belleville, O......	31 "	2 15	Mlle G. E. Astle..	Montréal, Q....	" " ..	" " ..	
898	Effie Leburn......	Melbourne, O.....	1 Fev.	15	Smallman & Ingram.	London, O......	" " ..	" " ..	
899	Thos. N. Cantwell.	Ottawa, O.......	1 "	2 00	D. H. Salman	Ottawa, O......	" " ..	" " ..	
900	Mde H. Longhurst	Waterloo, O......	1 "	5 00	Mlle Annie Turner	Toronto, O.....	" " ..	" " ..	

ANNEXE H—*Suite.*

B—Lettres non recommandées.—Relevé des cas de soustraction ou de perte de lettres contenant de l'argent, expédiées par la poste en Canada, survenus au cours de l'exercice clos le 31 mars 1908—*Suite.*

Nombre.	Nom de l'expéditeur.	Lieu où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse de la lettre. Nom.	Adresse de la lettre. Endroit.	Déclaration de la perte ou de la soustraction.	Résultat des procédures instituées dans chaque cas par le ministère.	Classe dans la récapitulation.
			1908	$ cts.					
901	Wm. Tucker	Toronto, O	2 février	5 00	Com'miss'r Coombs	Toronto, O	Déclarée n'avoir pas été reçue par le destinataire.	Pas de trace par suite de l'absence de recommandation.	
902	C. A. McBurnie	Five Islands, N.-E.	2 "	4 00	Banque de la Nouvelle-Ecosse.	Parrsboro, N.-E.	" "	" "	
903	Mlle M. Brock	Belleville, O	3 "	2 15	Mlle G. E. Astle	Montréal, Q	" "	" "	
904	J. B. Sauriol	Montreal, Q	3 "	50	P. O. Sauriol	Boucherville, Q.	" "	" "	
905	Mde J. Williams	Vancouver, C.-B.	3 "	25 00	T. Eaton Co	Toronto, O	" "	" "	1
906	D. McMahon	Ottawa, O	3 "	15 00	J. D. Grace	Ottawa, O	" "	" "	
907	J. W. Marshall	Harley, O	4 "	6 00	National Live Stock Record.	"	" "	" "	
908	Mde W. G. Crideford.	Fraserburgh, O	4 "	5 00	Mlle Elvenia Crideford.	Toronto, O	" "	" "	
909	A. L. McMillan	Whycocomagh N.E	4 "	10 00	Imperial Oil Co	Halifax, N.-E.	" "	" "	
910	"	"	4 "	10 00	Biglow & Hood	Truro, N.-E.	" "	" "	
911	Pierre Vachon	Garthby Ouest, Q.	4 "	1 25	Clodomir Vachon.	Montréal, Q	" "	" "	
912	O. Harvey	Tremblay, Q	5 "	2 36	Illustrated Post Card Co.	"	" "	Cette lett. a été reçue à la poste p. être enreg., mais comme il n'y a pas eu de pr. de l'exp. de la lettre, la perte a été enreg. p. le dir. d. la pos. à Tremblay.	3
913	Wm. Standen	St. Ouen, M	6 "	7 00	Mde C. Standon	Elmwood, M	" "	Pas de trace par suite d'abs. de recom.	
914	Richard McDonald	St. Pierre, N.-E.	6 "	6 00	Kelley & Glassey	Halifax, N.-E.	" "	" "	
915	Mde T. E. Poland.	Brigden, O.	7 "	5 12	T. Eaton & Co	Toronto, O	" "	" "	
9r6	Mde N. Newcomb.	Pleasant Harbour, O.	7 "	2 75	"	"	" "	" "	
917	Edith Burton	Toronto, O.	7 "	5 00	Mde R. C. Burton.	Oakville, O.	" "	" "	
918	S. P. Beal	"	7 "	5 00	Mde S. P. Beal	"	" "	" "	
919	A. T. Ettenger.	Kennetcook Cor., N.-E.	7 "	20 00	Wintzell Ltd	Halifax, N.-E.	" "	" "	

920	Barthelemy Farley	St-Barthelemy, Q.	9	"	2 50	Compagnie Chimique Franco-Américaine.	Montréal, Q..	"	"	"	"	
921	R. F. Williams...	Toronto, O........	9	"	10 00	Mde P.F. Williams	Tilsonburg, O...	"	"	"	"	
922	Rév. J. E. Mennier	St-Sébastien, Beauce, Q.	10	"	3 50	Rév. J.E. Rochette	St-Benjamin, Q..	"	"	"	"	
923	L. Galbraith.....	Mount Forest, O..	11	"	7 00	J. L. Galbraith...	Toronto, O.....	"	"	"	"	
924	A. H. McHaffie...	Toronto, O........	11	"	....	Mde K. McHaffie.	Hamilton, O....	"	"	"	"	
925	G. Bellefouille....	Grand Forks, C.-B.	12	"	10 00	Mde G. Bellefouille	Winnipeg, M....	"	"	"	"	
926	H. Burgess......	S. O. P. Mouton, N.-E.	12	"	16 50	A. M. Bell et Cie.	Halifax, N.-E...	"	"	"	"	
927	E. P. Gerdwood...	La Tuque, Q......	12	"	5 00	Mlle F.S.M. Gerdwood.	Montréal, Q....	"	"	"	"	
928	J. D. Graham.....	London, O	14	"	6 00	John Walsh......	Stratford, O....	"	"	"	"	
929	Mde D. Kitto....	Dans le train de Ladysmith, C.-B.	14	"	3 00	Mde F. B. Kitto..	Victoria, B.C...	"	"	"	"	
930	H. J. Robertson.	Vancouver-Nord, C.-B.	17	"	5 00	Killam et Farris..	Vancouver, C.-B.	"	"	"		
931	Mlle Bowman....	Nanaimo, C.-B....	17	"	3 00	A. Jait..........	"	"	"	"	"	
932	Mathew Moses...	Montréal, Q.....	17	"	9 00	A. J. Pilon......	Montréal, Q....	"	"	"	"	
933	P. H. Sanderson..	" ...	17	"	2 00	Laparte Champon.	"	"	"	"	"	
934	Mlle M. Pope....	Danville, Q	17	"	50	W. H. Scroggie...	"	"	"	"	"	
935	H. Elwhurst......	Peterboro, O	17	"	25 00	Mde N. Elwhurst	Peterboro, O....	"	"	"	"	
936	J. J. Murray.....	Winnipeg.........	18	"	15 00	Donald Murray...	Toronto Jct. O..	"	"	"	"	
937	J. D. O'Neil	London, O.... ...	19	"	3 00	H. B. Donovan....	Toronto, O.....	"	"	"	"	1
938	C. J. McMillan...	Alexandria, O....	19	"	8 45	Graham, Frères ..	Ottawa, O ..	"	"	"	"	
939	Mlle Mary Smith..	Toronto, O.	19	"	5 00	Mde Eber Smith..	Kimberley, O...	"	"	"	"	
940	H. C. Birtle	Montréal, Q......	19	"	1 00	Révde Mère Supérieure.	Montréal, Q....	"	"	"	"	
941	Mlle L. A. Belyea	Day's Corner, N.-B	19	"	3 00	W. H. Scroggie...	"	"	"	"	"	
942	Mlle Rice........	North Hatley, Q..	19	"	7 00	Mde A. J. Rice...	" ...	"	"	"	"	
943	Mde Phillips......	Ottawa, O...	19	"	1 02	Mlle Girdwood...	" ...	"	"	"	"	
944	J. A. Gomreau....	"	20	"	2 00	Dr J. L. Chabot...	Ottawa, O	"	"	"	"	
945	Mde Ada Eby....	Berlin, O.........	20	"	15 00	Jno. E. Cairns....	Mansewood, O..	"	"	"	"	
946	McIntyre et fils, Cie Lté.	Montréal, Q	21	"	2 00	Mde M. Rubrustein.	Montréal, Q....	"	"	"	"	
947	Mde Cyrille Dupray.	Cormierville, N.-B	21	"	35	W. H. Scroggie. .	"	"	"	"	"	
948	Frederick Marshall	Toronto, O	22	"	4 00	Mlle Maud Hoppley.	Hamilton, O....	"	"	"	"	
949	Mde S. A. Thompson.	Nanticoke, O.....	24	"	3 00	W. H. Scroggie...	Montréal, Q ...	"	"	"	"	
950	Mde Wm. Porter.	Mt. Brydges, O...	24	"	50	Smallman et Ingram.	London, O......	"	"	"	"	
951	J. Bloomfield.....	London, O	24	"	7 00	A. Bloomfield.....	Denfield, O.....	"	"	"	"	
952	W. H. Walburn..	North-Bay, O.....	24	"	5 00	W. H. Scroggie. .	Montréal, Q ...	"	"	"	"	
953	N. Barrette......	St-Urbain, Q......	25	"	2 50	Dufresne et Galipran.	"	"	"	"	"	
954	N. Barrette......	"	25	"	3 03	John Edgar et Cie	"	"	"	"	"	
955	Thos. Shields.....	Selkirk..........	25	"	19 00	Wm. Matheson...	Pinto, S........	"	"	"	"	

ANNEXE H—*Suite.*

B.—Lettres non recommandées—Relevés des cas de soustraction ou de perte de lettres contenant de l'argent, expédiées par la poste en Canada, survenus au cours de l'exercice clos le 31 mars 1908—*Suite.*

No	Nom de l'expéditeur.	Lieu où la lettre a été mise à la poste.	Quand elle l'a été.	Contenu déclaré.	Adresse de la Lettre.		Déclaration de la perte ou de la soustraction.	Résultat des procédures instituées dans chaque cas par le ministère.	Classe dans la récapitulation.
					Nom.	Endroit.			
			1908.	$ cts					
956	Mde Kelly......	Toronto, O.......	27 fév.	9 00	Mortimer Clark...	Toronto, O.....	Déclarée n'avoir pas été reçue par le destinataire.	Pas de trace par suite de l'absence de recommandation.	
957	Mde Wesley Berry	Oak Bay, N.-E...	27 "	5 00	Mlle S. M. Berry.	Fredericton, N.-B.	" " ..	" " ..	
958	M. John E, Lock..	Lachute Mills, Q..	27 "	2 00	M. J. H. Smith...	Verdun, Q.....	" " ..	" " ..	
959	J. A. Garmean....	Montréal..........	28 "	15 00	Mde Arthur Garneau.	Limoilou, Q.....	" " ..	" " ..	1
960	Dr A. J. McNeil..	Grand Narrows, N.-E.	28 "	5 00	W. M. McCallum.	Sydney-Nord, N.-E.	" " ..	" " ..	
961	Mde W. McWhinnie.	Williamstown, O..	28 "	6 00	W. H. Scroggie...	Montréal, Q....	" " ..	" " ..	
962	J. A. Garneau....	Montréal, Q	28 "	15 00	Mad. Arthur Garneau.	Limoilou, Q....	" " ..	" " ..	
963	W. Green.........	Ottawa, O........	29 "	5 00	T. U. Kenny......	Ottawa, O......	Reçue sans le contenu	Pas de preuve pour rendre compte de la prétendue disparition.	7
964	Mlle A.J. Morrow	Maxville, O.......	29 "	27	W. H. Scroggie, Ltd.	Montréal, Q....	Déclarée n'avoir pas été reçue par le destinataire.	Pas de trace pour cause d'absence de recommandation.	
965	Direct. de la poste	Oak Ridges, O.. .	29 "	1 15	Family Herald & Star.	"	" " .	" " ..	
966	Mlle Tomkins....	Coaticook, P......	29 "	2 00	Mlle Tomkins....	"	" " ..	" " ..	
967	Mde John Macara	Ottawa, O...	1 mars	2 00	Mlle M. Macara..	Belleville, O....	" " ..	" " ..	
968	Margaret Hume ..	Toronto, O.	1 "	1 00	Mde Jos. Edmonds	Ingersoll, O.....	" " ..	" " ..	1
969	Mde N. D. Morse.	Leamington	2 "	1 90	T Eaton & Co....	Toronto, O.	" " ..	" " ..	
970	Mlle H. Morrissey	Québec, Q.... ...	2 "	5 00	Wm Morissey. ...	Montréal, Q...	" " ..	" " ..	
971	Mde J. Gillis.....	Darlington, I.P.-E.	2 "	10 00	Mde D. J. Mitchell	Calgary, A.	" " ..	" " ..	
972	Rév. J. Gillis.....	" ..	2 "	10 00	Mde S. Gillis.	Vancouver, C.-B.	" " ..	" " ..	
973	Jas. Bissonnette ..	St-M. de Bellechasse.	3 "	1 00	La Presse.........	Montréal, Q....	" " ..	" " ..	
74	Annie M. Burges..	Wingham, O.....	5 "	3 13	Gray et Parker....	London, O......	" " ..	" " ..	

975	Mlle Bulman	Nanaimo, C.-B.	5 "	3 00	A. Tait	Vancouver, C.-B.	" "	" "	
976	Mme Annie Leonard	Hamilton, O.	6 "	5 00	Mme J. Leonard	Caledonia, O.	" "	" "	
977	G. M. Kennedy	Ottawa, O.	6 "	0 40	N. J. Tremblay	Hurdmans Bridge, O.	" "	" "	
978	Mme M. McCaffrey	Ormstown, Q.	6 "	3 00	Ernest I. Murphy	Ottawa, O	" "	" "	
979	H. Jennings	Colridge Stn., A.	6 "	15 00	J. H. Gray	Vancouver, C.-B.	Déclarée avoir été reçue sous le contenu.	Pas de preuve pour rendre compte de la prétendue disparition.	7
980	Mlle M. M. Masson	Ottawa, O.	7 "	2 00	Mlle M. K. Gallaher	Ottawa, O	" "	" "	
981	Mlle A. Zimmerman.	Smithville, O.	7 "	0 55	W. H. Scroggie et Cie.	Montréal, Q.	Déclarée n'avoir pas été reçue par le destinataire.	Pas de trace par suite de l'absence de recommandation.	
982	Mde R. W. Coutthard.	Fernie, C.-B.	8 "	2 00	Mde W. Dodd	Winnipeg, M.	" "	" "	
983	Arthur Edwards	Toronto, O.	8 "	8 00	E. W. Edwards	Ottawa, O.	" "	" "	
984	F. G. Lawson	Goderich, O	8 "	1 00	Mme F. G. Lawson	Kingston, O.	" "	" "	
985	Cora Fonger	Nilestown, O.	9 "	0 20	S. H. Knox et Cie.	London, O.	" "	" "	
986	Mme Wm. Peers	Toronto, O.	9 "	2 00	Wm. Peers	Ottawa, O.	" "	" "	
987	F. G. Lawson	Goderich, O	10 "	4 00	Mme F. G. Lawson	Kingston, O.	" "	" "	
988	G. O. Jacques	Aburn, N.S.	10 "	40 50	R.E. Harris et Fils	Wolfeville, N.-E.	" "	" "	
989	D. J. Parent	Sherbrooke, Q	11 "	5 00	Vianney Parent	Montréal, Q.	" "	" "	
990	Mme Alfred Lab b	St. Denis	12 "	1 50	Mme Laurent Labberté.	Quebec, Q.	" "	" "	
991	Mme W. Petrie	Vernon, C.-B.	14 "	2 00	W. H. Scroggie et Cie.	Montreal, Q.	" "	" "	
992	Mme J. W. Russell	Ottawa, O.	15 "	1 00	T. A. Russell	"	" "	" "	
993	Mme Pentland	Quebec, Q.	15 "	10 00	M. W. C. Pentland	Toronto, O.	" "	" "	
994	Mlle Evans	London, O.	16 "	5 50	Smallman & Ingram	London, O.	" "	" "	
995	Mme Darbourg.	Mile End, Q.	17 "	1 00	A. Desroches	Montréal, Q.	" "	" "	1
996	A. McCrimmon	Toronto, O.	23 "	1 00	Bernard et Cie.	Toronto, O.	" "	" "	
997	J. Pitt	Station du G. T. Belleville, O.	23 "	20 00	Mme John Pitt	Montréal, Q.	" "	" "	
998	Geo. Parry	Gananoque, O.	23 "	5 00	Mme Geo. Parry	Ottawa, O.	" "	" "	
999	Mlle C. Arbogast	Sebringville, O.	23 "	0 46	W. H. Scroggie et Cie.	Montréal, Q.	" "	" "	
1000	T. W. Elliott	London, O.	27 "	7 00	Mme T. W. Elliott	Toronto, O.	" "	" "	
1001	M. P. Servant	Ottawa, O.	27 "	0 50	A. M. Wilf. Hodge	Montreal, Q.	" "	" "	
1002	Mme T. K. Winch	Victoria	28 "	5 00	Mme A. McLean	Vancouver, C.-B.	" "	" "	
1003	A. W. C. Scriver	Station du G. T. Belleville, O.	29 "	5 00	Stritch	Trenton, O.	" "	" "	
1004	A. Gervais	Joliette, Q.	29 "	1 00	Dame J. E. Lafortime.	Ottawa, O.	" "	" "	
1005	Mlle B. Cardinal	Bellerive, Q.	30 "	2 46	W. A. Scroggie et Cie.	Montréal, Q.	" "	" "	
1006	H. McPherson	Calgary, A.	30 "	20 00	Jos. Robinson.	Elbow River	" "	" "	
1007	Mlle J. McGovern	Leduc, A.	31 "	1 25	L. Lieotte	Montréal, Q.	" "	" "	
1008	Mlle Lena Gerrion	Larry's River, N.-E	31 "	3 25	W. H. Scroggie et Cie.	"	" "	" "	
1009	Mlle Clara Retter	St. Jacob's, O.	31 "	0 30	W. H. Scroggie et Cie.	"	" "	" "	

ANNEXE H.—*Suite.*

B. LETTRES NON RECOMMANDÉES.—Relevé des cas de soustraction ou de perte de lettres contenant de l'argent expédiées par la poste, en Canada, survenus au cours de l'exercice clos le 31 mars 1908—*Suite.*

RÉCAPITULATION.

Nombre	Classification des cas.	Recom-mandées.	Non recom-mandées.
1.	Les destinataires n'ont pas reçu les lettres ; faute de recommandation, aucune trace n'a été trouvée et aucune preuve positive n'a établi les pertes au bureau de poste.	....	959
2.	Lettres dans les courriers ou colis postaux non parvenues aux bureaux d'arrivée ; causes non découvertes.	11	....
3.	Lettres perdues, soustraites ou distribuées par erreur au bureau de poste ; contenu en tout on en partie versé ou autrement remboursé par les employés responsables	71	24
4.	Lettres perdues, soustraites ou distribuées par erreur au bureau de poste ; contenu non remboursé	0	....
5.	Lettres dont le contenu (en tout ou en partie) a été perdu ou volé, et remboursé par ou pour les employés responsables	4	....
6.	Lettres dont le contenu (en tout ou en partie) a été perdu ou volé au bureau de poste et n'a pas été remboursé	0	....
7.	Lettres dont le contenu (en tout ou en partie) manquait : aucune preuve à l'appui de la différence présumée	33	21
8.	Lettres volées, ou supposées avoir été volées, dans des bureaux de poste dans des courriers en route, et dont le contenn (en tout ou en partie) a été remboursé	6	....
9.	Lettres volées dans des bureaux de poste, ou dans des courriers en route, et dont le contenu n'a pas été remboursé.	3	5
10.	Lettres détruites accidentellement en cours de transmission par la poste	125	....
11.	Encore sous enquête	17	....
	Totaux	270	1,009

WM. SMITH,
Secrétaire

R. M. COULTER,
Sous-ministre des Postes.

ANNEXE I

OPÉRATIONS

DE LA

DIVISION DES LETTRES DE REBUT

ANNEXE

BUREAU CHEF DES

ETAT des lettres, etc., reçues au bureau des lettres de rebut, Canada pendant
TABLEAU N° 1.—Indiquant le nombre des lettres de toutes

TABLEAU N° 1.—Indiquant le nombre des lettres de toutes

Nombre de lettres reçues.	—	—	—	—
LETTRES DE REBUT :—				
Reçues de la Grande-Bretagne (étaient recomm. 682)	44,095			
" des Etats-Unis (" 2,654)	168,098			
" de la France (" —)	1,165			
" de la Nouvelle-Zélande (" 6)	435			
" de Cuba (" 15)	568			
" de la Jamaïque (" 9)	303			
" du Mexique (" 36)	552			
" de Terre-Neuve (" 2)	779			
" de Hong-Kong (" —)	301			
" d'autres colonies et pays étrangers (étaient recommandées) .... 48)	2,966			
3,446	219,262			
MOINS—Lettres recommandées dont il est rendu compte ci-dessous..................................	3,446			
		215,816		
Livres, cartes postales etc., aussi renvoyés............	....	86,970		
Lettres renvoyées du bureau de poste du Canada, dont suit le détail :—			302,786	
Lettres recommandées disponibles le 31 mars 1907.........	699			
" reçues durant l'exercice terminé le 31 mars 1908 (y compris celles d'origine étrangère)..........................	20,918			
		21,617		
Lettres contenant des valeurs portées au registre, disponibles le 31 mars 1907..................................	262			
Lettres contenant des valeurs portées au registre, reçues durant l'exercice terminé le 31 mars 1908	11,497			
		11,759		
			33,376	
Lettres de rebut ordinaires reçues pendant les neuf mois terminées le 31 mars 1908..............................	....	834,357		
Lettres de rebut avec adresses imprimées des envoyeurs..	....	19,464		
" " affranchissement officiel..........	....	3,762		
			857,583	
Lettres retournées c'est-à-dire réexpédiées par le bureau des rebuts, et revenues faute d'avoir pu être délivrées, pour l'exercice terminé le 31 mars 1908.........	....	....	54,295	
Echantillons de rebut reçus durant l'exercice finissant le 31 mars 1908......................................	....	....	4,387	
Cartes postales de rebut, paquets, livres, etc., disponibles le 31 mars 1907..................................	.....	2,907		
Cartes postales de rebut, paquets, livres, etc., reçus durant l'exercice terminé le 31 mars 1908..................	....	797,701		
			800,608	
				2,053,035
A reporter..............................	....	....	....	2,053,035

I.

LETTRES DE REBUT.

l'exercice clos le 31 mars 1908, avec indication de leur contenu. manières dont on a disposé

sortes reçues par le bureau des rebuts, et ce qui en a été fait.

Ce qu'on en a fait.	—	—	—	—
LETTRES DE REBUT :—				
Renvoyées à la G.-Bretagne, y comp. les lettres étrangères non énum. ci-dessous (dont il y avait de recom. ..8,122)	201,271			
Renvoyées aux Etats-Unis (" 845)	107,763			
" en France (" 427)	4,575			
" Rép. Argent. (" 89)	650			
" au Japon (" 80)	937			
" à Terre-Neuve (" 48)	2,769			
" au Chili (" 25)	422			
" à la N.-Zélande (" 19)	740			
" aux N.-Galles d.S. (" 4)	600			
" à d'autres colonies et pays étrangers (dont il y avait de recommandé........... 167)	2,876			
9,826	322,603	312,777		
Livres, cartes postales, etc. de la Grande-Bretagne et d'origine étrangère, aussi retournés........	....	133,892		
			446,669	
Lettres recommandées, retournées aux expéditeurs, y compris celles d'origine étrangère..................................	18,474			
Lettres recommand. qui n'ont pu être rendues aux expéd. par suite du refus de les retirer, de l'absence d'adresse, etc., et qui ne contenant pas de valeur ont été détruites..... ...	1,871			
Lettres recom. conser. au bureau des rebuts et attend. réclam.	1,272			
		21,617		
Lettres conten. des val. qui ont été rendues aux expéditeurs..	11,285			
" qui n'ont pu être rendues et qui n'ont aucune valeur..............	23			
" contenant des valeurs au bureau des rebuts en attendant réclamation...........	451			
		11,759		
			33,376	
Lettres de rebut ordinaires rendues aux expéditeurs.........	....	401,218		
" " portant des adresses imprimées et renvoyées aux expéditeurs......	....	19,464		
" " rendues aux départements du gouvernement	....	3,762		
" " sans signatures ni marque de poste, comptes, etc., détruits.........	....	336,178		
			760,622	
Lettres de rebut revenues au bureau et dont il a été disposé..	... .	....	54,295	
Echantil. de rebut expédiés ou retournés aux expéditeurs.....	....	2,751		
" dont il a été disposé.......	....	1,636		
			4,387	
Lettres de rebut, paquets, livres, etc., expédiés ou renvoyés aux expéditeurs...............	....	79,373		
Lettres de rebut, paquets, livres etc., dont il a été disposé	....	669,981		
" " restant au bureau des rebuts......	....	4,332		
			753,686	
				2,053,035
A reporter...	....	. .....	....	2,053,035

ANNEXE

ÉTAT des lettres reçues au bureau des rebuts,

TABLEAU n° 1.—Indiquant le nombre des lettres de toutes sortes

Nombre de lettres reçues.	—	—	—	—
Report				2,053,035
LETTRES SPÉCIALES, classifiées ainsi qu'il suit :				
Lettres recommandées au bureau le 31 mars 1907	238			
" reçues pour rectific. d'adresse, droits de port, etc., durant l'année terminée le 31 mars 1908	11,313			
		11,551		
Lettres contenant des valeurs et portées au registre, disponibles le 31 mars 1907	203			
Lettres contenant des valeurs et portées au registre, reçues pour rectification d'adresse, droit de port, etc., durant l'année terminée le 31 mars 1908	10,595			
		10,798		
			22,349	
Lettres ordinaires reçues pour manque de timbres, disponibles le 31 mars 1907	438			
Lettres reçues par manque de timbres durant l'année terminée le 31 mars 1908	53,985			
		54,423		
Lettres ordinaires reçues pour rectification d'adresse		101,971		
			156,394	
Lettres locales disponibles le 31 mars 1907		13		
" reçues pour manque de timbres durant l'année terminée le 31 mars 1908		4,110		
			4,123	
Lettres pour pays étrangers, disponibles le 31 mars 1907		439		
" " reçues comme non payées ou insuffisamment payées dur. l'an. term. le 31 mars 1908		33,651		
			34,090	
Cartes postales reçues pour manque de timbres ou rectification d'adresse, disponibles le 31 mars 1907	2,426			
Cartes post. reç. p. manque de timbres ou rectific. d'adr. pour l'année terminée le 31 mars 1908	213,284			
		215,710		
Echantillons reçus pour manque de timbres ou rectific. d'adr. durant l'année terminée le 31 mars 1908		839		
Paquets, livres, etc., disponibles le 31 mars 1907	1,148			
" " reçus pour marque de timb. ou rect. d'adr. durant l'année terminée le 31 mars 1908	90,221			
		91,369		
			307,918	
				524,87
Grand total				2,577,909

I—*Suite.*

Canada, pour l'exercice clos le 31 mars 1908—*Suite.*

reçues au bureau, et ce qu'on en a fait—*Suite.*

Ce qu'on en a fait.	—	—	—	—
Report	....	....	....	2,053,035
LETTRES SPÉCIALES:—				
Lettres recomm. renvoyées aux auteurs ou expédiées aux adresses	11,010			
Lettres recomm. sans signature et sans valeur, qu'on a détruites parce que le département ne pouvait les retourner ni les délivrer	267			
Lettres recomm. déposées au bureau des rebuts en atten dant qu'on les réclame	274			
		11,551		
Lettres contenant des valeurs qui ont été renvoyées aux expéditeurs expédiées à leur adresse	10,274			
Lttres cont. des val. détruites, n'étant plus d'aucune val.	75			
Lettres contenant des valeurs conservées aux bureaux des rebuts en attendant qu'on les réclame	449			
		10,798		
			22,349	
Lettres ordinaires reçues pour manque de timbres, renvoyées ou expédiées	49,285			
Lettres ordinaires reçues, détruites en conséquence de l'incapacité du départ. de les renvoyer ou les délivrer.	4,364			
Lettres ordinaires restant au bureau des rebuts	774			
		54,423		
Lettres ordinaires reçues pour rectification d'adresse, renvoyées ou expédiées	86,466			
Lettres ordinaires reçues pour rectification d'adresse, détruites vu qu'on ne pouvait les renvoyer ou les délivrer.	15,505			
		101,971		
Lettres locales reçues pour manq. de timb., renv. ou exp.	3,239			
Lettres locales reçues pour manque de timbres, détruites vu qu'on ne pouvait les renvoyer ou les délivrer	880			
Lettres locales restant au bureau des rebuts	4			
		4,123		
Lettres pour les pays étrangers, renvoyées ou expédiées	30,618			
Lettres pour les pays étrangers, détruites vu qu'on ne pouvait les renvoyer ou les délivrer	2,883			
Lettres pour les pays étrangers restant au bureau des rebuts	589			
		34.090		
Cartes postales, renvoyées ou expédiés	112,341			
" détruites	100,090			
" restant au bureau des rebuts	3,279			
		215,710		
Echantillons renvoyés ou expédiés	715			
" détruits, n'étant d'aucune valeur	118			
" restant au bureau des rebuts	6			
		839		
Livres, paquets, etc., envoyés ou expédiés	25,849			
" détruits, n'étant d'aucune valeur	62,366			
" restant au bur. des lettres de rebut.	3,154			
		91,369		
			502,525	
				524,874
Grand total	....	....	....	2,577,909

ANNEXE

SOM

LETTRES reçues au bureau des lettres de rebut, Canada,

TABLEAU N° 1.—Indiquant le nombre des lettres de toutes sortes

Lettres restant au bureau le 30 juin 1907	8,773
Lettres de rebut reçues	2,049,167
Lettres spéciales reçues	519,969
	2,577,909

G. J. BINKS,
Surintendant.

I—*Suite.*

MAIRE.

durant les neuf mois expirés le 31 mars 1908—*Fin.*

reçues au bureau et ce qu'on en a fait—*Fin.*

Lettres de rebut dont on a disposé	2,046,980
" spéciales " "	516,345
" restant au bureau de poste le 31 mars 1908	14,584
	2,577,909

R. M. COULTER,
Sous-ministre des Postes.

ANNEXE I—*Suite*

Tableau n° 2—Indiquant le nombre des lettres reçues qui contenaient de l'argent ou autres articles de valeur ; le montant et la nature de leur contenu ; combien de lettres ont été distribuées durant les neuf mois expirés le 31 mars 1908, et combien il en reste.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues durant les neuf mois expirés le 31 mars 1908.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues durant les neuf mois expirés le 31 mars 1908.	Nombre de lettres distribuées sur celles reçues durant les neuf mois expirés le 31 mars 1907.	Nombre de lettres non distribuées le 31 mars 1908, qui sont au bureau des rebuts.
		$ c.		
6,041	Argent, y compris $213.59 inclus dans des lettres sous d'autres chefs	31,566 54	5,676	365
4	Certificats de bénéfices	2,077 00	4	
38	Lettres de change	7,968 96	35	3
2,602	Chèques	264,056 98	2,574	28
1	Billet de contrat	80 00	1	
1	Coupon	1 50	1	
514	Traites	69,835 19	505	9
1	Lettres de crédit	3,000 00	1	
136	Mandats (banque)	3,369 94	136	
2,140	" (de ménageries)	40,038 26	2,094	46
2,880	Mandats-poste	43,365 80	2,818	62
40	Ordres	1,989 86	39	1
2,369	Bons postaux	6,874 68	2,331	38
515	Billets à ordre	163,277 57	504	11
1,106	Reçus	130,397 45	1,084	22
6	Certificats d'actions	4,432 10	6	
2	Mémoires de temps fait	56 82	2	
2	Mandats	9 21	2	
8,122	Lettres chargées envoyées au bureau des lettres de rebut à Londres en Angleterre		8,122	
845	Lettres chargées envoyées au bureau des lettres de rebut à Washington		845	
859	Lettres chargées envoyées aux bureaux des lettres de rebut d'autres pays		859	
2	Extraits		2	
1	Accordéon		1	
7	Comptes		7	
1	Reconnaissance		1	
1	Avis		1	
16	Dépositions sous serment		15	1
60	Conventions		60	
20	Albums		20	
2	" autographes		2	
9	" cartes-postales		9	
1	" photographies		1	
1	" découpures de journaux		1	
1	" instantanés		1	
1	" timbres		1	
3	Vêtements		3	
6	Demandes		6	
2	Jelée de pommes		2	
33	Tabliers		30	3
1	" de franc-maçons		1	
2	Têtes de flèches		2	
1	Fleurs artificielles		1	
3	Cessions		3	
1	Cendrier		1	
1	Vaporisateur		1	
1	Alène		1	
6	Jaquettes de bébés		6	
1	Bas de bébés		1	
1	Insignes, de chemin de fer		1	
2	" de régiment		2	

ANNEXE—*Suite.*

TABLEAU N° 2.—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent ou autres articles de valeur, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues durant l'exercice expirés le 31 mars 1908.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues durant l'exercice expiré le 31 mars 1907.	Nombre de lettres distribuées sur celles reçues durant l'exercice expiré le 31 mars 1908.	Nombre de lettres non distribuées le 31 mars 1908, qui sont au bureau des rebuts.
3	Sacs		3	
51	" de fantaisie		51	
3	" à main		3	
1	" à eau chaude		1	
2	" de jute		2	
1	" à blanchissage		1	
2	" en cuir		2	
1	" de magasinage		1	
1	" d'ouvrage		1	
8	Contre-marques de bagage		8	
1	Soude à pate		1	
1	Baromètre		1	
12	Paniers		12	
64	Chapelets		62	2
2	" corail		2	
7	" à prières		7	
6	Ouvrages en rassade		6	
2	Griffes d'ours		2	
7	Petits oursons		7	
1	Cloche		1	
1	Soufflet		1	
19	Ceintures		17	2
20	Agraffes de ceinture		20	
1	Epingle de ceinture		1	
2	Ceintures électriques		1	
1	" en cuir		1	
1	" serpentine		1	
9	Bavettes		9	
12	Bibles		12	
3	Parties de bicycles		3	
2	Lettres de voitures		1	1
1	Ecorce de bouleau		1	
10	Oiseaux empaillés		10	
1	Œufs d'oiseau		1	
1	Buvard		1	
77	Blouses		74	3
1	" devant			1
7	" longueurs		7	
1	Epingle de blouse		1	
9	Assortiments de boutons pour blouse		9	
1	Bluets		1	
1	Papier tournesol		1	
1	Navette		1	
9	Bonnets d'enfants		9	
1	" de dame		1	
4	Obligations		4	
180	Livres		172	8
5	" de comptes		5	
70	" banque		68	2
1	Code		1	
3	Carnet de chèques		3	
2	Livres d'hymnes		2	
3	" de mémoire		3	
3	" de parcours		3	
1	" de musique		1	
2	" d'images		2	
8	" de prières		7	1

ANNEXE I—*Suite.*

TABLEAU N° 2—Indiquant le nombre des lettres reçues qui contenaient de l'argent ou autres articles de valeur—*Suite.*

Nombre de lettres reçues durant l'exercice expiré le 31 mars 1908.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues durant l'exercice expiré le 31 mars 1908.	Nombre de lettres distribuées sur celles reçues durant l'exercice expiré le 31 mars 1908.	Nombre de lettres non distribuées le 31 mars 1908, qui sont au bureau des rebuts.
		$ c.		
1	Livre de prix		1	
160	" de reçus		157	3
2	" albums		2	
1	" souscription		1	
21	" de vues		21	
2	Livrets		2	
12	Bibelots		12	
43	Chaussures		42	1
1	" caoutchouc		1	
1	Echantillon de botanique		1	
1	Bouteille			1
2	" d'odeur		2	
3	" liqueur		3	
8	Boîtes		8	
1	" ébène		1	
1	" à gants		1	
1	" à allumettes		1	
2	" à peinture		2	
2	" à crayons		2	
1	" velours		1	
3	" à ouvrage		3	
23	Bracelets		22	1
2	Bretelles		2	
229	Broches		224	5
4	" peintes à la main		3	1
4	" feuille d'érable		3	1
2	" en perles		2	
5	" photographies		5	
1	" souvenir		1	
1	" souverain		1	
2	Brosses		2	
9	" à peigne		9	
1	" à hardes		1	
1	" à cheveux		1	
1	" à chapeau		1	
1	" militaires		1	
1	" à dents		1	
1	Boucle		1	
3	Bulbes		3	
1	Beurre (paquet de)		1	
2	Papillons		2	
10	Boutons		9	1
2	Crochets à boutons		2	
1	Moule à boutons		1	
	Gateaux		173	48
12	" de noces		12	
29	Calendriers		28	1
3	Cameras		3	
1	Chandelier		1	
122	Bonbons		114	8
10	Capelines		9	1
28	Bonnets		27	1
3	" de poupée		3	
101	Cartes		84	17
1	" de compte		1	
2	" d'affaires		2	
4	Boîtes de cartes		4	

ANNEXE I—*Suite.*

TABLEAU N° 2.—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent ou d'autres articles de valeur, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1908.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1908.	Nombre de lettres distribuées sur celles reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1908.	Nombre de lettres non distribuées le 31 mars 1908, qui sont au bureau des rebuts.
		$ c.		
20	Cartes de Noël		20	
7	" de libération		7	
1	" de fantaisie		1	
2	" de membres		2	
1	" de reçu		1	
2	Caisses		2	
1	Cartouche		1	
12	Catalogues		7	5
3	Services de couteaux à découper		3	
1	Celluloïde		1	
36	Pièces de centre		33	3
57	Certificats		54	3
7	" de baptême		7	
7	" de bénéfice		7	
6	" de naissance		6	
1	" de race		1	
2	" de caractère		2	
6	" d'affiliation à une église		6	
2	" de collège		2	
4	" de commis voyageurs		4	
1	" d'aptitudes		1	
2	" ordre des forestiers canadiens		2	
3	" décès		3	
1	" dentiste		1	
5	" libération		5	
1	" marin		1	
3	" médecins		3	
1	" instruction		1	
6	" mécaniciens		6	
1	" santé		1	
1	" homestead		1	
1	" société humanitaire		1	
1	" identité		1	
4	" ordre indépendant des forestiers		4	
2	" ordre des Oddfellows		2	
1	" assurance		1	
1	" chevaliers des Maccabées		1	
1	" union ouvrière		1	
2	" titres de biens-fonds		2	
1	" police sur la vie		1	
2	" location		2	
6	" loge		6	
11	" L. O. L		11	
1	" Loyal True Blue		1	
13	" mariage		12	1
2	" maçonnerie		2	
1	" matriculation		1	
5	" médecin		5	
2	" de membre		2	
2	" instruction militaire		2	
3	" de mines		3	
1	" musique		1	
5	" naturalisation		5	
3	" de généalogie		3	
2	" de pension		2	
1	" de préemption		1	
1	" professionnel		1	

ANNEXE I—*Suite.*

TABLEAU N° 2.—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent ou autres articles de valeur, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1908.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1908.	Nombre de lettres distribuées sur celles reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1908.	Nombre de lettres non distribuées le 31 mars 1908, qui sont au bureau des rebuts.
		$ c.		
1	Certificat de quantité	....	1	....
1	" de chemin de fer	....	1	....
1	" de réserve	....	1	....
5	" de maçons de l'arche royale	....	5	....
1	" de marins	....	1	....
23	" d'actions	....	22	1
1	" de service	....	1	....
1	" de colon	....	1	....
	" d'instituteurs	....	6	....
	" de titre	....	5	....
1	" de transport	....	1	....
1	" de travail fait	....	1	....
3	Chaînes	....	3	....
1	" dorée	....	1	....
4	" et loquets	....	4	....
1	" métal	....	1	....
1	" de montre	....	1	....
4	Bibelots	....	4	....
2	Châtelaines	....	2	....
1	Fromage	....	1	....
4	Garde-poitrine	....	4	....
1	Salopette d'enfant	....	1	....
1	Porcelaine peinte	....	1	....
3	" tasses et soucoupes	....	3	....
2	" ornements de	....	2	....
1	" pièce	....	1	....
1	" cabaret à thé	....	1	....
1	Marchandises chinoises	....	1	....
1	Ciseau	....	1	....
7	Chocolat	....	6	1
1	Gomme à mâcher	....	1	....
30	Cigares	....	26	4
7	" boîtes	....	6	1
67	Cigarettes	....	57	10
1	" boîte	....	1	....
1	" papier	....	1	....
1	Circulaire	....	1	....
1	Clarinette	....	1	....
1	Clip	....	1	....
2	Horloges	....	2	....
1	Mouvement d'horloge	....	1	....
2	Drap	....	2	....
353	Vêtements	....	328	25
52	" d'enfants	....	52	....
10	" de dames	....	10	....
19	" d'hommes	....	14	5
2	" vieux	....	2	....
2	Nubées	....	2	....
2	Pardessus	....	2	....
3	" d'enfants	....	3	....
4	" d'hommes	....	4	....
1	Porte-pardessus	....	1	....
1	Cacao	....	1	....
16	Monnaie	....	15	1
2	" pour annonces	....	2	....
1	" étrangère	....	1	....
21	Faux-cols	....	20	1

ANNEXE I—*Suite.*

TABLEAU N° 2.—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent ou d'autres articles de valeur, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1908.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1908.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1908.	Nombre de lettres non distribuées le 31 mars 1908, qui sont au bureau des rebuts.
		$ c.		
19	Faux-cols fantaisie		19	
6	" dentelle		6	
6	" gola		1	
14	Peignes		14	
9	" de fantaisie		9	
1	Papier de commerce		1	
2	Compagnons, dame		2	
16	Confiserie		16	
2	Contrats		2	
1	" de mariage		1	
1	Epis de maïs		1	
7	Corsets		7	
18	Cache-corsets		18	
1	Cotonnade		1	
2	Chaufferettes		2	
2	Costumes		2	
3	Coupons		3	
1	Couverture, laine		1	
1	Ouvrage au crochet		1	
4	Concessions de la Couronne		4	
3	Manchettes		3	
1	" boutons de		1	
9	" chaînettes de		9	
1	Coupe		1	
1	Coupe en verre		1	
1	Curio		1	
1	Frisette		1	
14	Coussins		14	
228	Couvertures de coussins		222	6
1	Taie d'oreillers		1	
1	Coutellerie		1	
1	Daguerréotype		1	
1	Rapport de lettre de rebut		1	
15	Déclarations		15	
1	" intention		1	
46	Titres		46	
1	Titre, quittauce		1	
1	Instrument de dentiste			1
1	Diamant		1	
8	Diplômes		7	1
1	Quittance		1	
7	Quittances d'hypothèque		7	
2	Congés de marins		2	
2	Congés de soldats		2	
2	Plats		2	
1	Beurrier		1	
23	Serviettes		23	
25	Poupées		23	2
1	Vêtement de poupée		1	
3	Draperies		2	1
1	" de piano		1	
2	Caleçons		2	
1	Dessin			1
1	Instrument de dessin		1	
1	Dessin travaillé		1	
4	Nécessaires de toilette		4	
1	Habit de cérémonie		1	

ANNEXE I—*Suite.*

TABLEAU N° 2.—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent ou d'autres articles de valeur, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1908.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1908.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1908.	Nombre de lettres non distribuées le 31 mars 1908, qui sont au bureau des rebuts.
		$ c.		
11	Robes		10	1
22	" d'enfants		22	
28	Etoffe à robes		25	3
1	Robe de toile		1	
2	" de nuit		2	
1	" d'indienne		1	
2	" de matin		2	
4	Peignoirs		4	
1	Drogue		1	
6	Nouveautés		6	
1	Dette (timbres-poste)		1	
1	Algue		1	
1	Teinture		1	
1	Boucle d'oreilles		1	
1	" " diamant		1	
1	" " perles		1	
1	Œuf de Pâques		1	
1	Elastique		1	
2	Bas élastiques		2	
1	Electro		1	
13	Electrotypes		13	
1	Broderie		1	
1	Broderie, essuie-mains		1	
1	" étoffe en laine		1	
1	Echantillon d'entomologie		1	
9	Lunettes		8	1
1	Boîte à lunettes		1	
1	Ordre d'échange		1	
1	Crayon à extension		1	
176	Articles de fantaisie		169	7
1	Porte-manche de fantaisie		1	
7	Ouvrages de fantaisie		7	
5	Eventails		5	
7	Plumes		3	4
1	" d'autruche		1	
4	Lunettes de campagne		3	1
1	Notes de campagne		1	
14	Pellicules		12	2
1	Poisson		1	
2	Agrès de pêche		2	
3	Pavillons		3	
1	Flanelle		1	
1	Réflecteur		1	
1	Sachet à éclairs électrique		1	
1	Mouche		1	
1	Echantillon de fleur		1	
1	*Food Burgers*		1	
15	Fleurs		14	1
1	Attrappe-mouches		1	
2	Ballons		2	
1	*Foot Elm*		1	
1	Fourchette		1	
56	Plumes réservoirs		55	1
1	Filtre de fontaine		1	
1	Médecine à renards		1	
1	Cadre		1	
1	" travail d'ondulations		1	

ANNEXE I—*Suite.*

TABLEAU N° 2.—Indiquant le nombre des lettres reçues contenant de l'argent ou d'autres articles de valeur, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1908.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1908.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1908.	Nombre de lettres non distribuées le 31 mars 1908, qui sont au bureau des rebuts.
		$ c.		
1	Plissage (ruche)	......	1	......
1	Fruit	......	1	......
105	Fourrures brutes	......	101	4
1	Boa de fourrure	......	1	......
3	Bonnets de fourrure	......	3	......
3	Paletots de fourrure	......	3	......
2	Cols en fourrure	......	2	......
1	Sacoche en fourrure	......	1	......
1	Gantelet en fourrure	......	1	......
6	Manchons en fourrure	......	5	1
6	Collerettes en fourrure	......	6	......
1	Etole en fourrure	......	1	......
1	Noix de galle	......	1	......
1	Gibier	......	1	......
8	Jarretières	......	8	......
1	Bruleur à gaz	......	1	......
2	Gantelets	......	2	......
1	Verre	......	1	......
1	Verre et liquide	......	1	......
1	Bouteille de verre	......	1	......
1	Boîte de verre	......	1	......
1	Oeil de verre	......	1	......
1	Plateau de verre	......	1	......
1	Vase de verre	......	1	......
3	" Globe " de Noël	......	3	......
1	Fer à flasquer	......	1	......
135	Gants	......	126	9
4	" en peau de daim	......	3	1
1	" cotton	......	1	......
1	" de voiture	......	1	......
1	Porte-gants	......	1	......
6	Gants de peau	......	5	1
1	" de cuir	......	1	......
1	Lorgnon	......	1	......
34	Bracelets d'or	......	32	2
1	Barre d'or	......	1	......
50	Broches d'or	......	46	4
25	Chaînes d'or	......	24	1
1	Breloque d'or et cœur	......	1	......
1	Breloque d'or	......	1	......
1	Coin de monnaie d'or	......	1	......
6	Croix d'or	......	6	......
8	Chaînettes de manchettes	......	7	1
1	Poudre d'or	......	1	......
2	Boucles d'oreilles d'or	......	2	......
1	Cœur d'or	......	1	......
46	Loquets d'or	......	42	4
4	Médailles d'or	......	4	......
1	Monogramme d'or	......	1	......
5	Pépites d'or	......	5	......
4	Crayons d'or	......	4	......
29	Epinglettes d'or	......	27	2
18	Lunettes d'or	......	15	3
172	Anneaux d'or	......	153	19
7	Bagues d'or (diamant)	......	7	......
1	Rosaire en or (rempli)	......	1	......
3	Lunettes d'or	......	3	......

ANNEXE I—*Suite.*

TABLEAU N° 2.—Indiquant le nombre de lettres reçues qui contenaient de l'argent ou d'autres articles de valeur, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1908.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1908.	Nombre de lettres distribuées sur celles reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1908.	Nombre de lettres non distribuées le 31 mars 1908, qui sont au bureau des rebuts.
		$ c.		
2	Cuillers d'or		2	
2	Boutons d'or		1	1
115	Montres d'or		107	8
2	Boîtiers de montres d'or		2	
3	Montres d'or et chaînes		3	
1	Aiguille de grammophone		1	
3	Registres de grammophone		3	
1	Concession de mine de placer		1	
1	Guernesey		1	
9	Gomme		9	
2	Pièces de fusil		2	
1	Parure de cheveux		1	
1	Lotion pour cheveux		1	
1	Huile pour cheveux		1	
2	Coussinets de cheveux		2	
2	Broches à cheveux		2	
1	Marteau		1	
2	Sacoches		2	
249	Mouchoirs		239	10
1	Mouchoirs, boîte de		1	
3	Mouchoirs, boîte à		3	
10	Chapeaux		7	3
1	" de campement		1	
1	Tête, montée		1	
9	Châles de tête		9	
2	Bruyères		2	
1	Herbages		1	
1	Tige de houx		1	
1	Capuchon		1	
1	Houblon		1	
1	Cornes			1
2	Chaussettes		1	1
1	Images		1	
8	Contrats		8	
4	Boîtes indiennes		4	
49	Curiosités indiennes		48	1
25	Chaussures indiennes		23	2
1	Garde-robe d'enfant		1	
2	Encriers		2	
35	Documents d'assurance		32	3
44	Polices d'assurance (accidents)		44	
95	" " feu		93	2
12	" " vie		12	
1	Facture		1	
9	Jaquettes		8	1
3	" d'enfant		3	
2	" cardigan		2	
1	Confiture		1	
1	Joujou japonais		1	
1	Curiosité japonaise		1	
1	Jarre, porcelaine		1	
1	" gelée		1	
1	Poudre pour gelée		1	
1	Jarre pour gelée		1	
13	Camisole		11	2
1	Boîte à bijoux		1	
1	Caisse à bijoux		1	

ANNEXE I—*Suite.*

TABLEAU N° 2.—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent et d'autres articles de valeur, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1908.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1908.	Nombre de lettres distribuées sur celles reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1908.	Nombre de lettres non distribuées le 31 mars 1908, qui sont au bureau des rebuts.
		$ c.		
1	Sac à bijoux		1	
228	Bijoux		211	17
17	Clefs		17	
1	Anneaux de clefs		1	
1	Kimono		1	
1	Courroie tissée		1	
1	Machine à tricoter			1
30	Couteaux		28	2
2	" à beurre		2	
1	" combinés		1	
1	Couteau, fourchette et cuillère		1	
1	Coupe-papier		1	
1	Kodak		1	
1	Pellicule de kodak		1	
1	Etiquettes		1	
24	Dentelle		21	3
2	Cravates de dentelle		2	
1	Lampe		1	
1	Noir de fumée		1	
1	Concession de terre		1	
3	Transferts de terre		3	
1	Linon		1	
5	Baux		5	
6	Cuir		6	
4	Sacs de cuir		4	
1	Autre marque de bagage en cuir		1	
1	Couverture de livre en cuir		1	
52	Documents judiciaires		49	3
1	Jambières		1	
45	Lettres		45	
26	Lettres de rebut renvoyées		26	
1	Ouvreur de lettres		1	
40	Lettres recommandées		40	
1	Lettres de crédit		1	
4	Licences		3	1
5	" de pêche		5	
3	" de mariage		3	
3	" de mines		3	
4	" de chasse		4	
1	" d'auberge		1	
2	Toile		2	
1	Robe de toile		1	
1	Linge de table		1	
4	Listes d'élections		4	
1	Lithographie		1	
1	Livre de bord		1	
3	Homards		3	
15	Hoquets		15	
8	" et chaînes		7	1
1	Serrure		1	
39	Machines		37	2
6	Revues		6	
1	Glissoires de lanterne magique		1	
12	Manuscrits		12	
11	Cartes géographiques		11	
1	Feuille d'érable		1	
15	Sucre d'érable		13	2

ANNEXE I—*Suite.*

TABLEAU N° 2—Indiquant le nombre des lettres reçues qui contenaient de l'argent ou d'autres articles de valeur, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1908.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1908. $ c.	Nombre de lettres distribués sur celles reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1908.	Nombre de lettres non distribuées le 31 mars 1908, qui sont au bureau des rebuts.
2	Marmelade		2	
20	Boîtes à allumettes		20	
11	Nattes		10	1
1	" au crochet		1	
1	" de table		1	
2	" de toilette		2	
9	Médailles		8	1
1	" indienne		1	
1	" de loge		1	
2	" de guerre		2	
128	Médicaments		112	16
1	Marchandise		1	
2	Accoutrements d'intérieur		2	
2	Articles en métal		1	1
1	Boîte "		1	
3	Capotes militaires		3	
1	Paté à la viande sucrée		1	
1	Renouvellement de claim minier		1	
12	Miroirs		11	1
3	Mitasses		3	
27	Mitaines		25	2
148	Mocassins		141	7
1	" de fantaisie		1	
1	Mandats d'argent (talon)		1	
16	Hypothèques		16	
2	Chattel-mortgages		2	
1	Partie de moteur		1	
4	Orguenettes		4	
1	Rapport municipal		1	
12	Cache-nez		10	2
11	Musique		11	
6	Instruments de musique		6	
12	Mousseline		12	
1	Lime à ongles		1	
2	Serviettes		2	
3	" de table (papier)		3	
5	Anneaux de serviettes		5	
1	Echantillon d'histoire naturelle		1	
2	Colliers		2	
1	Collier, corail		1	
26	Cravates		26	
4	Etui à aiguilles		4	
29	Journaux		27	2
1	Rossignol		1	
1	Papier à note			1
342	Avis		342	
1	Casse-noisette et poinçon		1	
1	Prélart		1	
3	Peintures à l'huile		3	
10	Onguent		10	
2	Vieilles lettres		2	
3	Vieux timbres		3	
1	Lunette d'opéra		1	
1	Instrument d'optique		1	
1	Ressort d'orgue		1	
33	Ornements		33	
5	Salopettes		4	1

ANNEXE I.—*Suite.*

TABLEAU N° 2.—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent ou autres articles de valeur, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1908.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1908.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1908.	Nombre de lettres non distribuées le 31 mars 1908, qui sont au bureau des rebuts.
		$ c.		
3	Pardessus		3	
1	Peinture, vieille		1	
9	Brochures		9	
2	Pantalons		2	
1	Coupe-papier		1	
1	Pesée à papier		1	
4	Papiers écrits		4	
1	Document de brevet		1	
139	Livrets		137	2
5	″ A.O.U.W		5	
1	″ Chosen Friends		1	
1	″ C.O.C.F.		1	
1	″ C.O.F.		1	
1	″ Daughters, Maids of England		1	
6	″ I.O.F.		6	
1	″ I.O.W.M.		1	
1	″ K.O.I.M.		1	
2	″ de Loge		2	
23	″ de caisse d'épargne		23	
1	″ Union		1	
8	Laissez-passer		8	
27	″ de chemin de fer		26	1
5	″ de bateau		5	
8	Passeports		8	
1	Pâté de foie		1	
8	Patrons		8	
1	Pistaches		1	
2	Chapelets en nacre de perle		1	1
1	Epingle ″ ″		1	
1	Manche de couteau en nacre de perle		1	
1	Plume ″ ″		1	
1	Pendant ″ ″		1	
1	Couteau à papier ″ ″		1	
1	Enfilade ″ ″		1	
2	Généalogies ″ ″		2	
3	Crayons		3	
1	″ menthol		1	
9	Plumes		9	
1	Essuie-plumes		1	
12	Perfum		12	
1	Porte-parfum		1	
1	Permis de construction		1	
1	″ de chasse		1	
4	″ de foin		4	
8	″ de coupes de bois		8	
1	Jupon		1	
2	Registreur, phonographe		2	
622	Photographies		573	49
1	Livre de photographies		1	
1	Broche à photographie		1	
2	Gravures de ″		2	
2	Pellicules à ″		2	
16	Cadres de ″		16	
1	Matériel à ″		1	
3	Négatifs de ″		3	
2	Appareils photographiques			2
10	Images		9	1

ANNEXE I—*Suite.*

TABLEAU Nº 2.—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent ou autres articles de valeur, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1908.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1908.	Nombre de lettres distribuées sur celles reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1908.	Nombre de lettres non distribuées le 31 mars 1908, qui sont au bureau des rebuts.
1	Cadre à images	....	1	....
1	Carte-postale en cuir	....	1	....
2	Taies d'oreillers	....	2	....
20	Pilules	....	19	1
1	Pinafore	....	1	....
49	Epingles	....	47	2
2	" insignes	....	2	....
2	" blouse	....	2	....
1	" ceinture	....	1	....
2	" à boutons	....	2	....
1	" celluloïde	....	1	....
24	" de coussins	....	24	....
2	" émaillé	....	2	....
23	" à chapeau	....	23	....
1	" loge	....	1	....
8	" feuille d'érable	....	8	....
8	" de cravate	....	8	....
1	" de châle	....	1	....
1	" de société	....	1	....
7	" souvenir	....	7	....
16	Epinglettes	....	15	1
56	Pipes	....	54	2
9	Porte-pipes	....	9	....
4	Pots	....	4	....
5	Pleins	....	5	....
24	Plantes	....	24	....
2	Plaques	....	2	....
2	Platine	....	2	....
1	" ("crucible")	....	1	....
1	Plaque	....	1	....
1	Emplâtre	....	1	....
1	Pinces	....	1	....
17	Plum-pudding	....	12	5
1	Agenda	....	1	....
1	Porte-manteau	....	1	....
5	Timbres-poste employés	....	5	....
28	Cartes-postales	....	26	2
1	Porte-cartes-postales	....	1	....
2	Poudre	....	2	....
2	Procurations	....	2	....
6	Pièces imprimées	....	5	1
5	Matériel d'impressions	....	5	....
1	Preuve de testament	....	1	....
1	Procuration	....	1	....
9	Poudings	....	9	....
132	Bourses	....	129	3
1	" en rassade	....	1	....
1	Bourse en écaille	....	1	....
1	Pompe	....	1	....
1	Pyjama	....	1	....
1	Couvre-pieds	....	1	....
1	Crécelle	....	1	....
2	Peaux crues	....	2	....
19	Rasoirs	....	19	....
4	Cuirs à repasser	....	4	....
4	Reçus	....	4	....
35	Reçus de homestead	....	34	1

ANNEXE I—*Suite.*

TABLEAU N °2.—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent ou autres articles de valeur, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues durant les neuf mois expirés le 31 mars 1908.	Nature du conteuu.	Valeur du contenu des lettres reçues durant les neuf mois expirés le 31 mars 1908.	Nombre de lettres délivrées sur celles reçues durant les neuf mois expirés le 31 mars 1907.	Nombre de lettres non distribuées le 31 mars 1908, qui sont au bureau des rebuts.
3	Reçus de terre		3	
10	" de lettres recommandées		10	
1	" I.O.O.F		1	
1	Rapport		1	
5	Revolvers		5	
40	Anneaux		37	3
2	" diamant			2
3	" " et perles		3	
5	" " et opale		4	1
2	" perles		2	
1	" topaze		1	
1	Rouleaux		1	
1	Racine		1	
1	Rosaire		1	
2	Caoutchoucs		2	
1	Balle en caoutchouc		1	
1	Pièce faciale en caoutchouc		1	
1	Tissu "		1	
1	Bout de pipe "		1	
1	Anneau "		1	
1	Timbre "		1	
1	Tuyau "		1	
1	Bouteille à eau "		1	
4	Sachets		4	
3	Salières		3	
1	Plat au sel		1	
4	Salière et poivrière		4	
1	Agitateurs de sel		1	
1	Onguent		1	
8	Echantillons		8	
3	" amiante		3	
1	" drap		1	
1	" rideaux		1	
1	" bijoux		1	
1	" médicament		1	
1	" accoutrements militaires		1	
20	" minerai		20	
1	" pommes de terre		1	
1	" rocher		1	
1	" soie		1	
1	" tapisserie		1	
1	Sable		1	
1	Sandales		1	
1	Sardines		1	
1	Satin		1	
1	Cuillère à sauce		1	
1	Balance		1	
1	Scapulaires		1	
19	Cravates		19	
4	Ciseaux		4	
39	Graines		34	5
1	Serge		1	
2	Services à servir		2	
1	Verre opaque		1	
2	Services à barbe		2	
45	Châles		45	
1	Ecusson		1	

ANNEXE I—*Suite.*

TABLEAU N° 2.—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent ou autres articles de valeur, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues durant les neuf mois expirés le 31 mars 1908.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues durant les neuf mois expirés le 31 mars 1908.	Nombre de lettres distribuées sur celles reçues durant les neuf mois expirés le 31 mars 1908.	Nombre de lettres non distribuées le 31 mars 1908, qui sont au bureau des rebuts.
			$ c.	
27	Chemises		26	1
64	Chaussures		63	1
1	Cirage à chaussures		1	
1	Toile à chaussures		1	
1	Corne à chaussures		1	
4	Pain croustillant		3	1
1	Bretelles		1	
1	Navette		1	
7	Soie		7	
3	Sacs de soie		3	
10	Blouses de soie		10	
1	Collet de soie		1	
4	Draperies de soie		4	
1	Damas de soie		1	
3	Robes de soie		3	
1	Soie pour enfant		1	
3	Broderie de soie		3	
1	Flausse de soie		1	
2	Gants de soie		2	
50	Mouchoirs de soie		45	5
1	Cravate de soie		1	
1	Jupon de soie		1	
18	Cravates de soie		18	
9	Châles de soie		9	
1	Jupe de soie		1	
1	Bas de soie		1	
1	Chaussettes de soie		1	
2	Fuseaux de soie		2	
1	Fil de soie		1	
3	Boucles en soie		3	
1	Manteaux en soie		1	
1	Insigne en argent		1	
1	Jeu de boutons pour blouses		1	
2	Bracelet argent		2	
20	Broches ″		20	
4	Boucles ″		4	
2	Crochets de boutons ″		2	
1	Porte-cartes ″		1	
1	Chandelier ″		1	
2	Breloques ″		2	
1	Etui à cigarettes ″		1	
3	Chaînettes d. manchettes ″		3	
6	Fourchettes ″		6	
1	Fourchettes à poisson ″		1	
4	Epingles à chapeau ″		4	
1	Plat à confiture ″		1	
1	Porte-bijoux ″		1	
2	Couteaux ″		2	
1	Loquet ″		1	
3	Boîtes à allumettes ″		3	
1	Flacon monté en ″		1	
1	Bouteille à parfum ″		1	
4	Crême à ongles ″		4	
4	Anneaux de table ″		4	
1	Pépite ″		1	
1	Minerai d' ″		1	
1	Couteau à papier ″		1	

ANNEXE I—*Suite.*

TABLEAU N° 2.—Indiquand le nombre des lettres reçues contenant de l'argent ou d'autres articles de valeur, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1908.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1908.	Nombre de lettres distribuées sur celles reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1908.	Nombre de lettres non distribuées le 31 mars 1908, qui sont au bureau des rebuts.
		$ c.		
1	Crayon en argent	....	1	....
2	Cadre de photographies en argent	....	2	....
2	Epingles en argent	....	2	....
3	Salières et poivrières et argent	....	3	....
1	Sceau en argent	....	1	....
1	Ciseaux en argent	....	1	....
25	Cuillères en argent	....	25	....
2	" à fruits en argent	....	2	....
1	" à café en argent	....	1	....
10	" à thé en argent	....	10	....
1	Plateau en argent	....	1	....
5	Epinglettes en argent	....	5	....
1	Sucrier en argent	....	1	....
1	Pincettes à sucre en argent	....	1	....
1	Tamis à thé en argent	....	1	....
1	Petite épinglette en argent	....	1	....
3	Dés en argent	....	3	....
4	Cabarets en argent	....	4	....
124	Montres en argent	....	118	6
2	Articles en argent	....	2	....
1	Patins	....	1	....
1	Skeivers	....	1	....
5	Peaux d'animaux	....	5	....
2	" de blaireau	....	2	....
1	" d'ours	....	1	....
1	" de chat sauvage	....	1	....
1	" de coyotte	....	1	....
1	" de renard	....	1	....
1	" de martre	....	1	....
5	" de vison	....	5	....
6	" de rats musqués	....	6	....
2	" de loutre	....	2	....
1	" de moutons	....	1	....
3	" de bêtes puantes	....	3	....
4	" de serpent	....	4	....
3	" d'écureuils	....	3	....
30	" de loups	....	30	....
8	Jupons	....	7	1
1	Porte-manches	....	1	....
48	Pantoufles	....	47	1
20	" de chambre à coucher	....	20	....
	Tabac à priser	....	1	....
9	Savon	....	9	....
84	Chaussettes	....	73	11
2	Souvenirs	....	2	....
1	" cuir	....	1	....
3	Specimens	....	3	....
14	Lunettes	....	14	....
44	Cuillères	....	44	....
1	" à fruits	....	1	....
2	" émaillées	....	2	....
1	" à gelée	....	1	....
1	" nickel	....	1	....
1	" à sucre	....	1	....
47	" souvenir	....	45	2
1	" à table	....	1	....
3	" à thé	....	3	....

ANNEXE I—*Suite.*

TABLEAU N° 2—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent ou d'autres articles de valeur, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1908.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1908.	Nombre de lettres distribuées sur celles reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1908.	Nombre de lettres non distribuées le 31 mars 1908, qui sont au bureau des rebuts.
		$ c.		
3	Ressorts		3	
1	Etiquette de conducteur de déligence		1	
2	Collections de timbres		2	
1	Boîte à timbres		1	
2	Etats		2	
11	Papeterie		10	1
1	Acier		1	
3	Patrons		3	
2	Blocs de stéréotypie		2	
2	Vues stéréoscopiques		2	
1	Courroie		1	
30	Bas		30	
3	Etoles		3	
2	" d'ecclésiastiques		2	
5	Assignations		5	
2	Sucre d'érable		2	
1	Service de sucre et crême		1	
16	Habillements		13	3
1	" d'enfant		1	
22	Sommations		16	6
2	Instruments de chirurgie		2	
18	Bretelles		17	1
17	Vareuses		17	
1	Seringues		1	
3	Sirop		3	
5	Centre de table		5	
27	Tapis de table		24	3
10	Couvertures de table		10	
1	Feriet		1	
1	Robinet		1	
1	Thé		1	
7	Chaufferettes à thé		7	
1	Nappe à thé		1	
1	Théière		1	
1	Dents		1	
15	" artificielles		14	1
2	" d'élan		2	
1	Cure-dents		1	
1	Etui à dé		1	
1	Fil		1	
1	Billet, baggage		1	
2	" loterie		2	
4	" de prêt sur gages		4	
93	" de chemin de fer		81	12
11	" de bateau		10	1
2	" de parcours		2	
1	" Y.M.C.A		1	
35	Bacles		29	6
1	Attache-cravate		1	
2	Tuiles		2	
1	Photographie sur zinc		1	
1	Teinture		1	
145	Tabac		136	9
6	Sacs à tabac		5	1
1	Jarre à tabac		1	
2	Articles de toilette		2	
2	Boîtes à toilette		2	

ANNEXE I—*Suite.*

TABLEAU N° 2.—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent ou d'autres articles de valeur, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1908.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1908.	Nombre de lettres distribuées sur celles reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1908.	Nombre de lettres non distribuées le 31 mars 1908 qui sont au bureau des rebuts.
		$ c.		
1	Préparation de toilette		1	
2	Services de toilette		2	
10	Toques		10	
1	Outil		1	
3	Essuie-mains		3	
1	Etoffe à essuie-mains		1	
116	Jouets		109	7
7	Jouets en faïence		7	
1	Transfert de terre		1	
1	Caisse de voyage		1	
4	Cabarets		4	
2	Nappe de cabarets		2	
2	Cabarets de fantaisie		2	
2	Garnitures		2	
3	Pantalons		3	
2	Bandages		2	
2	Verres		2	
4	Tuques		4	
1	Barre de clavigraphe		1	
1	Parapluie		1	
44	Sous-vêtements		40	4
1	Sous-vêtement d'enfant		1	
1	Camisole		1	
1	Uniforme		1	
2	Lettres non ouvertes		2	
2	Valentins		1	1
130	Documents de valeur		127	3
1	Soupape		1	
2	Vases		2	
3	Voiles		3	
1	Velours de coton		1	
2	Pièces justificatives		2	
13	Gilets		12	1
8	Vues		8	
7	Corsages		7	
2	Habits à taille		2	
2	Habits ouvrés		2	
2	Habits de laine		2	
1	Vide-poche		1	
3	Mandats de salaire		3	
28	Montres		27	1
5	" vieilles		5	
1	" mécanisme de		1	
1	Garde de montre		1	
3	Chaînes "		3	
1	Breloque "		1	
2	Montres émaillées		2	
6	Goussets de montre		6	
8	Montres en *gun metal*		8	
4	" en nickel		4	
1	Imperméable		1	
1	Roue		1	
5	Etuis à balai		5	
1	Whisky		1	
1	Sifflet		1	
4	Testaments		4	
20	Aîles		20	

ANNEXE I—*Suite.*

TABLEAU N° 2.—Indiquant le nombre de lettres reçues contenant de l'argent ou d'autres articles de valeur, etc.—*Suite.*

Nombre de lettres reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1908.	Nature du contenu.	Valeur du contenu des lettres reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1908.	Nombre de lettres distribuées sur celles reçues durant l'exercice clos le 31 mars 1908.	Nombre de lettres non distribuées le 31 mars 1908 qui sont au bureau des rebuts.
		$ c.		
1	Vin, bouteille	....	1	....
3	Laine	....	3	....
6	Articles en laine	....	5	1
1	Ouvrage de fantaisie	....	1	....
2	Peignoirs	....	2	....
1	Bande de poignet	....	1	....
7	Brefs	....	7	....
3	Nécessaires pour écrire	....	3	....
1	Service d'écriture	....	1	....
2	Laine filée	....	2	....
1	Levain	....	1	....
1	Zain-Buk	....	1	....
1	Zithare	....	1	....
38,855		772,397 86	37,727	1,128
16,870	A ajouter les lettres ordinaires chargées, non énumérées ci-dessus, qui ont été renvoyées, ré-expédiées, ou dont on a autrement disposé, ainsi qu'il est indiqué au tableau n° 1.	....	15,552	1,318
....	Grand total des lettres cont. des val. dont on a pu disposer.	....	53,279	....
....	Grand total des lettres non réclamées au bureau des lettres de rebut	....	2,446	....
55,725	Grand total	....	55,725	....

G. J. BINKS,
Surintendant.

R. M. COULTER,
Sous-ministre des Postes.

ANNEXE J

OPÉRATIONS

DE LA

DIVISION DES TIMBRES-POSTE

ANNEXE

Relevé des timbres-poste, etc., reçus et distribués

REÇUS.

Dénominations.	Solde du dernier exercice.	Reçus des fabricants.	Renvoyés par les directeurs de poste, hors de service.	Renvoyés par les directeurs de poste, en bon état.	Total.	Valeur totale. $	cts.
Timbres de ½c.	41,800	700,000	300	.....	742,100	3,710	50
" 1c.	14,313,900	160,900,000	51,005	.....	175,264,905	1,752,649	05
" 2c.	32,029,400	291,200,000	92,629	.....	323,322,029	6,466,440	58
" 5c.	710,800	8,400,000	7,787	.....	9,118,587	455,929	35
" 7c.	442,500	3,000,000	2,404	.....	3,444,904	241,143	28
" 10c.	238,625	1,500,000	2,824	.....	1,741,449	174,144	90
" 20c.	203,500	300,000	2,123	.....	505,623	101,124	60
" 50c.	156,825	.....	5,174	.....	161,999	80,999	50
" 10c. (distr. spéc.)	13,130	75,000	189	.....	88,319	8,831	90
Livret de timbres 2c., à 25c. ch.	71,554	1,321,000	692	175	1,393,421	345,355	25
Bandes-postales, 1c.	.....	681,000	1,283	1,800	684,083	8,208	99⅗
Cartes-postales, 1c.	672,800	24,400,000	48,549	.....	25,121,349	251,213	49
" d'an., 1c. 16 s. feuille.	64,000	646,000	.....	.....	710,000	7,100	00
" " 1c. 8 "	31,000	2,104,000	.....	.....	2,135,000	21,350	00
" " 1c. simple.	49,900	423,000	.....	.....	472,900	4,729	00
Cartes de l'union postale, 2c.	14,700	117,000	1,595	.....	133,295	2,665	90
Cartes-réponses, 2c.	40,100	172,500	2,096	1,500	216,196	4,323	92
Enveloppes timbrées.							
1c. à $1.20 le 100	13,600	355,000	627	.....	369,227	4,430	72⅖
2c. à $2.20 "	10,700	2,613,000	2,481	1,000	2,627,181	57,797	98⅕
Timbres de droits postaux.							
1c.	293,600	.....	.....	.....	293,600	2,936	00
2c.	199,900	900,000	.....	.....	1,099,900	21 998	00
5c.	177,600	200,000	.....	.....	377,600	18,880	00
Enveloppes à journaux.							
1c.	.....	1,501,000	.....	4,000	1,505,000	15,050	00
2c.	.....	367,000	200	46,300	413,500	8,270	00
3c.	.....	54,000	100	2,000	56,100	1,683	00
Coupons-réponses int., 6c.	.....	500,000	15	.....	500,015	30,000	90
Totaux.	49,789,934	502,429,500	222,073	56,775	552,498,282	10,093,966	82⅕

E. P. Stanton,
Surintendant, division des timbres-poste.

J.

etc., pour l'exercice terminé le 31 mars 1908.

DISTRIBUÉS.

Dénominations.	Distribués aux directeurs de poste durant les neuf mois.	Détruits parce qu'ils étaient hors de service.	En magasin le 31 mars 1908.	Nombre total dont il a été rendu compte.	Valeur totale.	Valeur des timbres, etc., distribués aux directeurs de poste durant l'année.
					$ c.	$ c.
Timbres de ½c	585,200	300	156,600	742,100	3,710 50	2,926 00
" 1c	158,742,800	51,005	16,471,100	175,264,905	1,752,649 05	1,587,428 00
" 2c	272,957,800	92,629	50,271,600	323,322,029	6,466,440 58	5,459,156 00
" 5c	8,031,100	7,787	1,079,700	9,118,587	455,929 35	401,555 00
" 7c	2,876,250	2,404	566,250	3,444,904	241,143 28	201,337 50
" 10c	1,514,775	2,824	223,850	1,741,449	174,144 90	151,477 50
" 20c	349,225	2,123	154,275	505,623	101,124 60	69,845 00
" 50c	108,925	5,174	47,900	161,999	80,999 50	54,462 50
" 10c. (dist. spéciale)	76,120	189	12,010	88,319	8,831 90	7,612 00
Livrets de timbres, 2c., à 25c. ch.	1,361,597	692	31,132	1,393,421	348,355 25	340,399 25
Bandes timbrées, 1c	537,500	1,283	145,300	684,083	8,208 99⅗	6,450 00
Cartes-postales, 1c	24,747,600	48,549	325,200	25,121,349	251,213 49	247,476 00
" d'an., 1c. 16 s. feuille.	600,000	....	110,000	710,000	7,100 00	6,000 00
" " 1c. 8 "	1,929,000	....	206,000	2,135,000	21,350 00	19,290 00
" " 1c. simples	416,800	....	56,100	472,900	4,729 00	4,168 00
Cartes de l'union postale, 2s	108,600	1,595	23,100	133,295	2,665 90	2,172 00
Cartes-réponses, 2c	182,250	2,096	31,850	216,196	4,323 92	3,645 00
Enveloppes timbrées.						
1c. à $1.20 le 100	352,000	627	16,600	369,227	4,430 72⅖	4,224 00
2c. à $2.20 "	2,577,900	2,481	46,800	2,627,181	57,797 98⅕	56,713 80
Timbres de droits postaux.						
1c	191,000	....	102,600	293,600	2,936 00	1,910 00
2c	990,400	....	109,500	1,099,900	21,998 00	19,808 00
5c	275,100	....	102,500	377,600	18,880 00	13,755 00
Enveloppes à journaux.						
1c	1,332,800	....	172,200	1,505,000	15,050 00	13,328 00
2c	300,300	200	113,000	413,500	8,270 00	6,006 00
3c	15,600	100	40,400	56,100	1,683 00	468 00
6c. coupons-réponses internat.	62,625	15	437,375	500,015	30,000 90	3,757 50
Totaux	481,223,267	222,073	71,052,942	552,498,282	10,093,966 82⅕	8,685,370 05

R. M. COULTER,
Sous-ministre des Postes.

ANNEXE J—*Suite*

ETAT indiquant l'augmentation et la diminution de la distribution des timbres-poste, etc., durant l'année terminée le 31 mars 1908, comparée à la distribution durant l'exercice précédent

Dénominations.	Distribution, 1907-8.		Distribution, 1906-7.		Augmentation.		Diminution.	
	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.	Nombre.	Valeur.
		$ c.		$ c.		$ c.		$ c.
Timbres de ½c	585,200	2,926 00	453,500	2,267 50	131,700	658 50		
" 1c.	158,742,800	1,587,428 00	132,609,400	1,326,094 00	26,133,400	261,334 00		
" 2c.	272,957,800	5,459,156 00	249,649,500	4,992,990 00	23,308,300	466,166 00		
" 5c.	8,031,100	401,555 00	7,052,750	352,637 50	978,350	48,917 50		
" 7c.	2,876,250	201,337 50	2,634,250	184,397 50	242,000	16,940 00		
" 10c.	1,514,775	151,477 50	1,258,600	125,860 00	256,175	25,617 50		
" 20c.	349,225	69,845 00	328,800	65,760 00	20,425	4,085 00		
" 50c.	108,925	54,462 50	52,875	26,437 50	56,050	28,025 00		
" 10c. (distribution spéciale)	76,120	7,612 00	76,920	7,692 00	....	....	800	80 00
Livrets de timbres, 2c., à 25c. chaque	1,361,597	340,399 25	1,174,538	293,634 50	187,059	46,764 75		
Bandes timbrées, 1c	537,500	6,450 00	479,200	5,750 40	58,300	699 60		
Cartes-postales, 1c	24,747,600	247,476 00	24,841,000	248,410 00	....	....	93,400	934 00
" d'annonces, 1c. (16 sur feuille)	600,000	6,000 00	466,000	4,660 00	134,000	1,340 00		
" " 1c. (8 ")	1,929,000	19,290 00	1,822,000	18,220 00	107,000	1,070 00		
" " 1c. (simples)	416,800	4,168 00	398,100	3,981 00	18,700	187 00		
Cartes de l'union postale, 2c	108,600	2,172 00	60,500	1,210 00	48,100	962 00		
Cartes-réponses, 2c	182,250	3,645 00	170,850	3,417 00	11,400	228 00		
Enveloppes timbrées.								
1c. à $1.20 le 100	352,000	4,224 00	388,100	4,657 20	....	....	36,100	433 20
2c. à $2.20 "	2,577,900	56,713 80	2,217,700	48,789 40	360,200	7,924 40		
Timbres de droits postaux.								
1c	191,000	1,910 00	906,400	9,064 00	....	....	715,400	7,154 00
2c	990,400	19,808 00	1,400,100	28,002 00	....	....	409,700	8,194 00
5c	275,100	13,755 00	222,400	11.120 00	52,700	2,635 00		

Enveloppes à journaux.								
*1c.	1,332,800	13,328 00	.....	.....	1,332,800	13,328 00		
*2c.	300,300	6,006 00	.....	.....	300,300	6,006 00		
*3c.	15,600	468 00	.....	.....	15,600	468 00		
†6c. Coupons-réponses internationaux	62,625	3,757 50	.....	.....	62,625	3,757 50		
Totaux	481,223,267	8.685,370 05	428,663,483	7,765,051 50	53,815,184	937,113 75	1,255,400	16,795 20

*Première émission, 11 juillet 1907.
†Première émission 5 octobre 1907.

Augmentation dans le nombre des timbres, etc., distribués 52,559,784
Augmentation dans la valeur de la distribution $920,318.55

E. P. STANTON,
Surintendant, division des timbres-poste.

R. M. COULTER,
Sous-ministre des Postes.

ANNEXE K.

OPÉRATIONS

DIVISION DU MATÉRIEL POSTAL

ANNEXE K.

MATÉRIEL POSTAL

Sommaire des paiements faits pour *impressions, papeterie, sacs de malle, etc., timbres à dater, balances et poids, boîtes aux lettres des rues, uniformes de facteurs, etc.,* fournis aux services intérieur et extérieur, par la division du matériel postal du ministère des Postes, du 1er avril 1907 au 31 mars 1908.

	$ c.
Impressions, reliure, lithographie, etc.	
Compte de l'imprimeur du roi *(service intérieur)*	19,390 83
" " *(service extérieur)*	62,151 29
Papeterie.	
Compte du bureau de la papeterie *(service intérieur)*	9,579 44
" " *(service extérieur)*	36,752 44
Sacs de malle, serrures de malle, etc	65,608 17
Timbres à dater, balances et poids, etc	37,933 69
Boîtes aux lettres des rues et divers articles	13,545 29
Uniformes des facteurs, etc	31,265 36
Total	276,226 51
Note:—	
Le revenu provenant de la vente d'articles neufs et condamnés par la division du matériel postal, et déposé au crédit du receveur général du Canada, du 1er juillet 1906 au 31 juin 1907, s'élève à la somme de	330 24
Et la somme revenant au ministère pour vieux matériel et étiquettes enlevées des sacs de malle condamnés, et dont on s'est servi pour sacs neufs, s'élève à	141 45
Total	471 69

ANNEXE K—*Suite.*

ETAT indiquant la balance en magasin le 31 mars 1907, la balance rapportée le 31 mars 1908, et la quantité et le coût des *formules, enveloppes, livres, étiquettes, etc., feuilles de papier à écrire*, et *divers articles* obtenus et délivrés au service postal en général, par la division du matériel postal, depuis le 1er avril 1907 jusqu'au 31 mars 1908.

—	Formules.	Enveloppes.	Livres et brochures.	Cartes et étiquettes.	Papier à écrire (feuilles)	Divers.	Valeur. $ c.
Balance en magasin le 31 mars 1907.	10,625,816	3,142,160	39,524	1,636,744	169,645	....	22,211 12
Reçu de l'imprimeur du roi.	19,128,608	6,864,149	216,342	31,113,091	523,850	186,154	81,542 12
Total	29,754,424	10,006,309	255,866	32,749,835	693,495	186,154	103,753 24
Distribué au service intérieur.....	1,898,433	1,100,110	11,696	93,810	183,350	94,424	17,390 83
" extérieur ...	14,211,565	5,117,414	173,558	30,291,506	256,671	91,730	53,904 57
Total....................	16,109,998	6,217,524	185,254	30,385,316	440,021	186,154	71,295 40
Balance en magasin au 31 mars 1908.	13,644,426	3,788,785	70,612	2,364,519	253,474	....	32,457 84

ANNEXE K—*Suite.*

ETAT indiquant le nombre de *formules*, *enveloppes*, *livres*, *étiquettes*, *feuilles de papier à écrire*, et *divers articles* spécialement imprimés et délivrés du magasin aux services intérieur et extérieur du ministère, par la division du matériel postal, depuis le 1er avril 1907 jusqu'au 31 mars 1908.

——	Formules.	Enveloppes.	Livres et brochures.	Cartes et étiquettes.	Papier à écrire (feuilles)	Divers.	Valeur.
							$ c.
Service intérieur, du magasin.....	1,035,214	745,319	8,436	84,610	168,070	76,210	12,176 47
" impressions spéciales.	863,219	354,791	3,260	9,200	15,280	18,214	5,214 36
Total........	1,898,433	1,100,110	11,696	93,810	183,350	94,424	17,390 83
Service extérieur, du magasin	13,902,808	5,114,910	173,210	20,533,477	256,671	91,400	47,779 47
" impres. spéciales.	308,757	2,504	348	9,758,029	....	330	6,125 10
Total	14,211,565	5,117,414	173,558	30,291,506	256,671	91,730	53,904 57
Total distribué du magasin aux services intérieur et extérieur...	14,938,022	5,860,229	181,646	20,618,087	417,102	167,610	59,955 94
Total, impressions spéciales pour les services intérieur et extérieur.	1,171,976	357,295	3,608	9,767,229	22,919	18,544	11,339 46
Grand total........ .	16,109,998	6,217,524	185,254	30,385,316	440,021	186,154	71,295 40

ETAT indiquant la balance en magasin le 1er avril 1907, la balance reportée le 31 mars 1908, et le nombre et le coût des *articles de papeterie* obtenus et délivrés au service postal général, par la division du matériel postal, depuis le 1er avril 1907 jusqu'au 31 mars 1908.

—	Paniers (neufs et réparés).	Tampons.	Livres et brochures.	Fournitures de clavigraphes.	Almanachs des adresses.	Fournitures en double.	Bandes élastiques (boîtes.)	Ouvre-enveloppes et humecteurs.	Oblitérateurs.	Liasses, etc.	Gomme arabique (livres.)	Encre (bouteilles, pains, etc.).	Encriers.	Couteaux.	Etiquettes, etc.	Crayons de mine, mine à crayons.	Mucilage (bouteilles et pinceaux).	Bandes de papier.	Papier buvard (feuilles.)	Papier à enveloppe (feuilles.)
Balance en magasin, 31 mars 1907.	....	..	......	....	...	......	......	....	.....	....	...	...	...	....	....	....	......	....	....	....
Papeterie reçue durant l'année....	353	297	9,468	4,525	272	3,334	2,609	129	2,763	859	231½	1,646	681	773	79,898	38,591	1,027	323,630	58,371	315,542
Total..................	353	297	9,468	4,525	272	3,334	2,609	129	2,763	859	231½	1,646	681	773	79,898	38,591	1,027	323,630	58,371	315,542
Distribué au service intérieur.	78	71	1,888	1,298	86	305	1,136	48	1,540	118	116	656	206	25	43,321	5,243	323	167,800	28,002	102,788
" " extérieur. ...	275	226	7,580	3,227	186	3,029	1,473	81	1,223	741	115½	990	475	748	36,577	33,348	704	155,830	30,369	212,754
Total distribué............	353	297	9,468	4,525	272	3,334	2,609	129	2,763	859	231½	1,646	681	773	79,898	38,591	1,027	323,630	58,371	315,542
Balance en magasin, 31 mars 1908.	....	....	.....	....	....	...	......	....	....	..	....	.....	....	...	....	....	....	....	....	....

ANNEXE K—*Suite.*

PAPETERIE—*Fin.*

—	Papier à écrire (feuilles).	Enveloppes.	Agrafes (boîtes).	Plumes (boîtes, plumes-réservoir, etc.	Porte-plumes.	Epingles (papier et pyramides, etc.)	Règles.	Ciseaux.	Tampons.	Cire à cacheter (liv.)	Eponges et soucoupes à éponges.	Rubans à étampes.	Galons (échevaux).	Clavigraphes.	Fournitures de clavigraphes.	Papier carbone (feuilles).	Ficelle (liv.).	Ficelle en fuseau.	Bougies de cire.	Divers.	Valeur.
																					$ cts.
Balance en magasin, 31 mars 1907	....	....	.....	49	......	. ..	.. .	....	..	48	.....	..	.....	..	...	30,300	48	....	153	.....	134 40
Papeterie reçue durant l'année..	409,828	48,532	1,248	3,086	7,566	2,239	142	415	86	7,718	1,822	64	2,643	27	887	89,584	59,323	161	1,168	9,749	46,331 88
Total....................	409,828	48,532	1,248	3,135	7,566	2,239	142	415	86	7,766	1,822	64	2,643	27	887	119,884	59,371	161	1,321	9,749	46,466 28
Distribué au service intérieur...	223,928	39,032	595	574	1,325	734	42	51	19	501	323	4	2,203	11	355	14,200	1,203½	11	24	2,764	9,579 44
" " extérieur...	185,900	9,500	653	2,479	6,241	1,505	100	364	67	6,765	1,499	60	440	16	532	96,334	58,167½	150	728	6,985	36,438 46
Total distribué..	409,828	48,532	1,248	3,053	7,566	2,239	142	415	86	7,266	1,822	64	2,643	27	887	110,534	59,371	161	752	9,749	46,017 90
Balance en magasin, 31 mars 1908	....	....	......	82	....	......	. ..	....	..	500	......	..	.....	..	....	9,350	....	....	569	.....	448 38

ANNEXE K—*Suite.*

Etat indiquant la balance en magasin le 31 mars 1907, la balance reportée le 31 mars 1908, et *la quantité et le coût des sacs de malle, serrures de malle, etc.*, en magasin, obtenus et délivrés au service postal en général, division du matériel postal, depuis le 1er avril 1907 jusqu'au 31 mars 1908.

		Sacs en toile de coton, neufs.			Sacs en toile, neufs.										Sachets et pochettes.			Sacs de malle réparés, etc.		
—	Sacs en cuir, neufs.	Cadenassés.	Barre à coulisse et sceau en cire.	Imperméables, avec cadenas.	Barre à coulisse rouge cadenassée.	Barre à coulisse rouge avec sceau de cire.	Coulisse marron avec sceau en cire.	Marron pour journaux.	Marron et jaune, sans attache.	Sacs en coton sans couture et sans attache.	Matériel pour faire des sacs à journaux.	Corde en coton pour sacs à journaux.	Faire des sacs à journaux.	Divers sacs de malle.	Sachets en cuir.	Sachets en toile brune.	Pochettes en toile.	Cuir.	Toile de coton et toile.	Sachets et pochettes.
Balance en magasin le 31 mars 1907...	14	680	1	163	31	......	23	310	253	369	3,089½	234	......	....	7	84	......	85	2,330	......
Reçus, achetés ou réparés...........	....	7,824	......	68	40	1,802	.....	10,151	3,240	700	19,748½	1,500	8,147	410	42	682	1,803	....	48,315	4
Retirés de la circulation et ajoutés au magasin pour redistribution........	....	......	......	......	....	.....	......	246	...	.....	....	.....	......	....	1	60	......	....	13,677	......
Total.	14	8,504	1	231	71	1,802	23	10,707	3,493	1,069	22,838	1,734	8,147	410	50	826	1,803	85	64,322	4
Distribués au service intérieur........	....	......	......	......	....	.....	......	......	......	......	....	.....	. .	....	....	....	.....	....	......	......
" " extérieur........	2	7,343	......	32	15	1,327	...	9,986	3,240	543	16,224½	1,108	8,147	410	36	821	1,803	9	61,614	4
Total distribué........	2	7,343	......	32	15	1,327	......	9,986	3,240	543	16,224½	1,108	8,147	410	36	821	1,803	9	61,614	4
Balance en magasin le 31 mars 1908...	12	1,161	1	199	56	475	23	721	253	526	6,613½	626	......	....	14	5	......	76	2,708	......

ANNEXE K.—*Suite.*

Quantité et coût des sacs de malle, cadenas de malle, etc.—Fin.

—	Courroies de facteur.	Etuis pour étiquettes.	Douilles en acier pour cordes.	Cadenas de malle. Hors d'usage.	Cadenas de malle. Internationaux enregistrés, neufs et réparés.	Cadenas de malle. Emboît. en acier breveté. Neufs.	Cadenas de malle. Emboît. en acier breveté. Réparés.	Clés pour cadenas de malle. Hors d'usage.	Clés pour cadenas de malle. Internationales enregistrées	Clés pour cadenas de malle. Emboîtures en acier	Paniers à paquets, neufs et réparés.	Poteaux malle, neufs et réparés.	Presses avec poinçons à papet. et poinçons supp pour sceaux en plomb.	Sceaux en plomb.	Vieilles attaches.	Erseaux en cuivre pour sacs de malle.	Divers.	Valeur.
																		$ cts.
Balance en magasin, le 31 mars 1907	235	2,604	3,658	20,538	38	505	88	4,417	19	224	12	....	....	61,500	4,307	174	....	6,508 68
Reçus, achetés ou réparés.........	1,730	15,000	68,000	......	98	6,534	7,752	......	....	6,893	18	36	118	250,000	11,556	213,984	2,513	65,608 17
Retirés de la circulation et ajoutés au magasin pour redistribution..	85	21,260	200	....	22	......	11,804	....	1	54	4	....	....	2,500	3,736	7,200	......	26,266 00
Total	2,050	38,864	71,858	20 538	158	7,039	19,644	4,417	20	7,171	34	36	118	314,000	19,599	221,358	2,513	98,382 85
Distribués au service intérieur.. ..	......	....	....	.. ...	......	......	. ....	. ...	....	......	...	....	....	....	.....	....	. ....	....
" " extérieur....	1,755	35,578	63,012	8,831	119	7,039	19,481	298	4	5,568	20	36	118	244,300	14,848	181,749	2,513	85,016 77
Total distribué.. ...	1,755	35,578	63,012	8,831	119	7,039	19,481	298	4	5,568	20	36	118	244,300	14,848	181,749	2,513	85,016 77
Balance en magasin le 31 mars 1908	295	3,286	8,846	11,707	39	......	163	4,119	16	1,603	14	....	....	69,700	4,751	39,609	......	13,366 08

ÉTAT indiquant la balance en magasin le 31 mars 1907, la balance reportée le 31 mars 1908, et la quantité et le coût de la *matière à timbres des balances et poids, etc.*, obtenus et délivrés au service postal en général, par la division du matériel postal, depuis le 1er avril 1907 jusqu'au 31 mars 1908.

—	Timbres à dater.		Sceaux en cuivre, neufs et réparés.	Machines à numéroter, neuves et réparées.	Timbres, fac-simile cuivre et caoutchouc.	Etampes en caoutchouc, neuves et réparées.	Timbres en cuivre à calculer et timbres à main.	Oblitérateurs rotatifs.		Boîtes en bois et molettes pour assortiments d'étampes.	Tampons à étamper, nouveaux et réparés.	Tampons-fontaines.	Encre indélébile pour tampons.				Bouteilles pour étampes en caoutchouc.
	Nouveaux.	Réparés.						Neufs et réparés.	Fontaines en bois et rouleaux.				Pintes.	Chopines.	Demiards.	Roquilles.	
Balance en magasin le 31 mars 1907	....	....	....	....	....	....	1,461	....	111	484	49	....	25	3	79	....	....
Reçus—Achetés ou réparés	1,186	172	244	38	16	909	3,479	227	112	1,800	5,313	933	658	650	7,000	135	353
Retirés de la circulation et ajoutés au magasin pour redistribution	....	....	....	....	....	....	292	....	1	54	48	....	1	2	6	....	....
Total	1,186	172	244	38	16	909	5,232	227	224	2,338	5,410	933	684	655	7,085	135	353
Distribués au service intérieur	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
" " extérieur	1,186	172	244	38	16	909	3,955	227	98	1,906	5,046	838	638	619	7,085	83	353
Total distribué	1,186	172	244	38	16	909	3,955	227	98	1,906	5,046	838	638	619	7,085	83	353
Balance en magasin 31 mars 1908	....	....	....	....	....	....	1,277	....	126	432	364	95	46	36	....	52	....

ANNEXE K—*Suite.*

Matériel à timbrer, balances et poids, etc.—Fin.

—	Caractères.			Balances.						Poids supplémentaires.	Tampons en caoutchouc, grands et petits.	Loyers de machines à marquer les malles.	Fournitures p. machines à marquer les malles.	Brosses pour nettoyer les timbres à dater.	Boîtes en bois pour encre.	Divers.	Valeur.
				Lettre (16 on.)		Paquets (12 liv.)		Plates-for's, etc.									
	Chiffres.	Mois.	Fontes en caoutchouc, etc.	Nouvelles.	Réparées, etc.	Nouvelles.	Réparées, etc.	Nouvelles.	Réparées, etc.								$ cts.
Balance en magasin le 31 mars 1907	2,882	1,569	....	64	....	41	....	7	....	774	90	......	......	18	736	7	1,636 23
Reçus—Achetés ou réparés	19,372	3,480	79	700	72	150	48	3	11	50	991	198	243	12	6,906	51	37,933 69
Retirés de la circulat. et ajoutés au magasin pour redist.	200	......	....	9	1	15	1	....	....	993	27	......	......	....	1,445	....	483 39
Total	22,454	5,049	79	773	73	206	49	10	11	1,817	1,108	198	243	30	9,087	58	40,053 31
Distribués au service intérieur	......	......	....	....	....	....	....	....	....	......	......	......	......	....	......	....	......
" " extérieur	20,484	4,026	79	645	73	196	49	6	11	686	1,093	198	243	20	7,680	54	38,159 17
Total distribué	20,484	4,026	79	645	73	196	49	6	11	686	1,093	198	243	20	7,680	54	38,159 17
Balance en magasin le 31 mars 1908	1,970	1,023	...	128	....	10	....	4	....	1,131	15	......	......	10	1,407	4	1,894 14

ETAT indiquant la balance en magasin le 31 mars 1907, la balance reportée le 31 mars 1908, et la quantité et le coût des *boîtes aux lettres des rues et divers articles* obtenus et délivrés au service postal en général, par la division du matériel postal, depuis le 1er avril 1907 jusqu'au 31 mars 1908.

—	Boîtes aux lettres des rues.													Cadenas de sureté D. K. Miller.		Boîtes en ferblanc pour commis de la malle, nouvelles et réparées.	Boîtes à lettres en ferblanc pour voyager, nouvelles et réparées.	Boîtes en bois en magasin, nouvelles et réparées.	Portes-bougie.	Etiquettes en ferblanc, écriteaux, etc.	Camions pour la malle, nouveaux et réparés.	Chaînes à clés.	Boîtes à lettres spéciales.	Divers.	Valeur.
	Nouvelles.																								
	En fer forgé.																								
	Vieux modèles.	Dessus plats, p. hôtels, n° 1.	Dess. en pente, pour cités, grandes, n° 2.	Dess. en pente, pour cités, petites, n° 3.	Dess. en pente, pour villes, petites, n° 4.	Boîtes aux lett. des rues L. n° 5.	Boîtes aux journaux et paquets.	Divers.	Réparées et changées.	Enlevées et replacées.	Repeinturées.	Clés pour.	Serrures à l'intérieur, nouvelles et réparées.	Nouveaux et réparés.	Clés pour.										$ cts.
Balance en magasin le 31 mars 1907........	1	3	35	3	25	150	31	111	....	....	....	7	31	89	608	6	4	....	13	...	....	67	5	69	3,555 24
Reçus—Achetés et réparés..	..	....	50	....	108	417	134	150	604	612	....	360	87	325	500	158	63	359	25	38	3	144	....	......	13,545 29
Retirés de la circulation et ajoutés au magasin pour redistribution..	..	....	2	2	2	29	19	41	....	...	....	3	19	20	9	....	....	....	....	....	....	....	..	58	870 08
Total.........	1	3	87	5	135	596	184	302	604	612	....	370	137	434	1,117	164	67	359	38	38	3	211	5	127	17,970 61
Distrib. au service intérieur.	..	....	.....	...	......	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
" " extérieur.	..	2	75	2	118	318	130	142	604	612	....	269	75	226	324	152	61	359	27	38	3	198	....	61	12,932 29
Total distribué...	..	2	75	2	118	318	130	142	604	612	....	269	75	226	324	152	61	359	27	38	3	198	....	61	12,932 29
Balance en magasin le 31 mars 1908	1	1	12	3	17	278	54	160	....	....	...	101	62	208	793	12	6	...	11	....	....	13	5	66	5,038 32

ETAT indiquant la balance en magasin le 31 mars 1907, la balance reportée le 31 mars 1908, et la quantité et le coût des *uniformes des facteurs, facteurs-boîtiers, courriers de la malle sur chemin de fer, chargeurs de la malle, etc.*, obtenus et distribués au service postal en général par la division du matériel postal, depuis le 1er avril 1907 jusqu'au 31 mars 1908.

—	Drap pour uniformes de facteurs.	Pardessus et vareuses.	Tuniques.		Pantalons.		Monogrammes, grands et petits.	Boutons en cuivre et numéros.	Collerettes en toile huilée.	Casques.	Bonnets.		Pardessus imperméables.	Fichus en fourrure.	Gilets de chamois.	Ceinturons.	Jambières.	Bottes en cuir.	Bottes en caoutchouc.	Moccassins.	Brosses à boutons.	Lampes.	Divers.	Valeur.
			En drap.	En serge.	En drap.	En serge.					En drap.	En fourrures.												$ cts.
Balance en magasin, 31 mars 1907.	954⅛	32	32	32	35	26	1,521	7,065	204	96	238	14	402	4	5	102	48	46	1	10	163	12	....	6,912 65
Achetés....	8,674	488	494	701	818	701	2,160	15,404	424	405	782	300	102	36	24	200	301	1,326	22	....	576	48	9	31,265 36
Retirés de la circulation et ajoutés au magasin pour redistribution.	96½	41	24	34	42	32	......	1,554	17	49	37	20	11	5	5	21	14	43	...	....	19	....	....	1,424 35
Total....	9,724⅝	561	550	767	895	759	3,681	24,023	645	550	1,057	334	515	45	34	323	363	1,415	23	10	758	60	9	39,602 36
Distribués.....................	8,890⅝	544	529	750	872	749	3,460	21,230	455	444	583	323	431	43	24	260	290	1,399	22	....	536	22	9	35,655 37
Balance en magasin, 31 mars 1908.	834	17	21	17	23	10	221	2,793	190	106	474	11	84	2	10	63	73	16	1	10	222	38	....	3,946 99

SIDNEY SMITH,
Contrôleur du matériel postal.

R. M. COULTER,
Sous-ministre des postes.

ANNEXE L

SERVICE DES POSTES PAR CHEMINS DE FER

ANNEXE L.

SERVICE DES MALLES SUR CHEMINS DE FER.

ETAT indiquant les appointements des surintendants, des commis ambulants, des commis auxiliaires, etc., ainsi que l'indemnité de route payée aux commis ambulants, durant les exercices 1894-95, 1895-96, 1896-97, 1897-98, 1898-99, 1899-1900, 1900-01, 1901-02, 1902-03, 1903-04, 1904-05, 1905-1906, 1906-07 et 1907-08.

Exercice.	Appointements.	Augmentation	Diminution.
	$ c.	$ c.	$ c.
1894-95	292,317 58		
1895-96	301,118 51	8,800 93	
1896-97	297,313 21		3,805 30
1897-98	276,075 49		21,237 72
1898-99	276,108 02	32 53	
1899-00	283,551 46	7,443 44	
1900-01	294,219 59	10,668 13	
1901-02	298,148 31	3,928 72	
1902-03	301,973 83	3,825 52	
1903-04	321,250 19	19,276 36	
1904-05	362,801 32	41,551 13	
1905-06	389,338 97	26,537 65	
1906-07	*313,119 50		76,219 47
1907-08	461,475 40	148,355 90	

Exercice.	Indemnité de route.	Augmentation	Diminution.
	$ c.	$ c.	$ c.
1894-95	104,639 58		
1895-96	109,779 61	5,140 03	
1896-97	111,107 61	1,328 00	
1897-98	107,156 46		3,951 17
1898-99	108,050 85	894 39	
1899-00	114,910 59	6,859 74	
1900-01	120,660 60	5,750 01	
1901-02	120,994 46	333 86	
1902-03	122,213 93	1,219 47	
1903-04	129,185 33	6,971 40	
1904-05	136,865 41	7,680 08	
1905-06	147,348 71	19,483 30	
1906-07	*119,266 29		28,082 42
1907-1908	176,105 59	56,839 30	

* Dépenses pour 9 mois seulement.

ANNEXE L—*Suite.*

Tableau comparatif indiquant le nombre de commis ambulants, commis auxiliaires et facteurs à l'emploi du ministère des Postes le 30 juin 1896, 1897, 1898, 1899, 1900, 1901, 1902, 1903, 1904, 1905, 1906, 31 mars 1907 et 31 mars 1908.

—	1896.	1897.	1898.	1899.	1900.	1901.	1902.	1903.	1904.	1905.	1906.	1907.	1908.
Surintendants	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	8	8	8
Commis ambulants	355	333	328	331	337	372	380	383	409	425	449	504	550
Stagiaires	34	31	25	21	39	5	4	4	2	2	2	2	2
Commis auxiliaires	10	7	7	7	7	12	10	7	6	8	14	15	29
Stagiaires	6	5	5	5	5	......	......	......	......	......	......	......	......
Facteurs	....	....	....	....	....	......	......	3	4	6	6	5	1
Total	414	385	374	373	397	398	403	406	430	450	479	534	590

En sus du personnel ci-dessus il y a quatre commis de première classe, huit commis de la deuxième classe aînée, quatre commis de la deuxième classe cadette, cinq commis de la troisième classe aînée, un commis de la troisième classe cadette, huit commis de la quatrième classe, formant un total de trente, appartenant au service extérieur, aidant les surintendants dans leurs bureaux.

EXAMEN DE TRI.

Le tableau suivant indique le nombre et l'étendue de ces examens tenus dans le cours des exercices 1897–98, 1898–99, 1899–1900, 1900–01, 1901–02, 1902–03, 1903–04, 1904–05, 1905–06, 1906–07, et 1907–08.

Année.	Cartes distribuées.	Correctement distribuées.	Pour-cent correctement distribuées.	Examens subis.	Moyenne des cartes distribuées pendant chaque examen.
Novembre, 1898	353,563	289,156	81·78	298	1,186
" 1899	357,426	316,804	88·63	305	1,172
" 1900	403,063	359,700	89·24	338	1,192
" 1901	453,962	419,492	92·40	330	1,375
" 1902	438,252	405,256	92·47	346	1,266
" 1903	456,709	430,975	94·37	349	1,308
" 1904	496,153	465,252	93·77	372	1,333
" 1905	513,137	487,717	95·04	375	1,368
" 1906	557,088	528,292	94·83	396	1,406
" 1907	587,709	560,072	95·29	420	1,399

ANNEXE L—*Suite.*

Le nombre des surintendants, des commis ambulants et des commis auxiliaires, etc., à l'emploi du ministère des Postes dans différentes années était comme suit:—

1er juillet	1880	190
"	1885	290
"	1890	372
"	1895	421
"	1896	414
"	1897	385
"	1898	374
"	1899	373
"	1900	397
"	1901	398
"	1902	403
"	1903	406
"	1904	430
"	1905	450
"	1906	479
1er avril	1907	534
"	1908	590

SERVICE DE LA MALLE SUR CHEMIN DE FER.

Pendant l'exercice 1907–08, le parcours de la malle par chemin de fer s'est augmenté de 656·09 milles, faisant un parcours réel de 21,474·59 milles sur lesquelles les malles ont été transportées au 31 mars 1908:

Le tableau suivant donne les détails de cette augmentation:—

Chemin de fer.	Points terminus.	Distance en milles.	Service.
Atlantique, Québec et Ouest	Paspébiac-Ouest et Port-Daniel	15·5	Quot. ex. le diman. W.P.
Canadian-Northern	Edmonton et Morinville	23·	3 fois par semaine, W.B.
" "	Edmonton et Stony Plain	21·	" W.B.
" "	Saskatoon et Warman	13·7	" W.B.
" "	Rivière du Cygne et Benito	20·6	2 fois par semaine, W.B.
Pacifique-Canadien	Burketon et Lindsay	22·5	3 fois par semaine, W.B.
" "	Jonction Curzon et Kingsgate	8·5	" W.B.
" "	Jonction Garneau et Grandes Piles	6·6	" W.B.
" "	Nokomis et Lanigan	23·2	" W.B.
" "	Reston et Kaizer	98·2	" W.B.
" "	Spences Bridge et Nicola	48·	" W.B.
" "	Strassburg et Nokomis	31·2	" W.B.
" "	Jonction Whittier et Molson	36·7	Quotidien, W.P.
Ontario-Central	Bancroft et Maynooth	15·36	Quot. ex. le diman. W.B.
Halifax et Sud-Ouest	Liverpool et Barrington Passage	86·	" " W.P.
Lac Erié et Rivière Détroit	Blenheim et Erieau	8·64	" " W.B.
Comté de Lévis	Lévis et Saint-Romuald	5·5	" " W.B.
Lotbinière et Mégantic	Station Lyster et Deschaillons	30·	" " W.B.
Québec et Lac Saint Jean	Jonction La Tuque et La Tuque	38·6	" " W.B.
Sandwich, Windsor et Amherstburg	Amherstburg et Windsor	17·5	" " W.B.
South Western Traction Co.	Saint-Thomas et Talbotville Royal	3·75	" " W.B.
" "	Lambeth et Tempo	4·25	" " W.B.
Vallée de Saint-Maurice	Trois-Rivières et Shawenegan Falls	21·	" " W.B.
Vancouver, Victoria et Est	Frontière international et Keremeos	30·	" " W.B.
	Laurier et Danville	15·9	" " W.B.
	Midway et frontière	28·89	" " W.B.
		674·09	
Moins—18 milles de plus d'estimation pour 1906–07		18·	
		656·09	

ANNEXE L—*Suite.*

SERVICE DES POSTES PAR CHEMIN DE FER—*Suite.*

CHANGEMENTS DANS LES SERVICES.

Durant l'année, il a été fait les améliorations suivantes dans le service des postes par chemins de fer :—

Chemin de fer.	Points terminus.	Distance en milles.	Particularités.
Ch. de fer de l'Alberta et Cie d'Irrigation.......	Lethbridge—Cardston.........	66·	W. B. augmenté quotidien.
Canadian-Northern.	Fort-Francis—Winnipeg	207·4	Changé de W. B. en W. P.
" " ..	Saskatoon—Warman..........	13·7	Service additionnel par W. B.
" " ..	Winnipeg—Dauphin	177·7	Serv. addit. tri-hebdomad. par W. P.
" " ..	Winnipeg—Morris	40·3	" " " " " W. B.
Pacifique-Canadien......	Bedford—Farnham	11·5	" " " " " W. B.
" "	Calgary—Strathcona	191·8	Changé de W. B. en W.P.
" "	Elkhorn—Strassburg..........	207·	W. P. augmenté quotidien.
" "	Garneau-Jct.—Grandes-Piles..	6·6	Additionnel quotidien par W. B.
" "	Labelle—Nominingue.........	23·5	Changé de W. B. en W. P.
" "	McAdam-Jct.—St-Stephen	33·9	" " "
" "	Maniwaki—North-Wakefield..	57·7	Additionnel quotidien par W. B.
" "	Montréal—Toronto............	338·	Changé de W. B. en W. P.
" "	Mattawa—Kippewa—Temiskamingue...	47·2	W. B. service augmenté quotidien.
" "	Orangeville—Teeswater........	45·2	Service addition. quotidien par W.B.
" "	Ottawa—Waltham............	77·56	Additionnel W. B. quotidien.
" "	Reston—Kaizer...............	98·2	W. B. augmenté de 3 f. par semaine..
" "	St-Jéroem—Ste-Agathe.	30·33	Additionnel 3 f. par sem. par W. B.
" "	Strassburg—Lanigan..........	54·4	W. B. serv. augmenté de 3 fois par semaine.
" "	Wetaskiwin—Hardisty........	95·	W. B. service changé.
" "	Winnipeg—Molson............	44·	Service additionnel quotidien excepté le dimanche par W. B,
Grand-Tronc............	Barry-Bay—Depot-Harbour...	263·8	Changé de W. B. par W. P.
Grand-Nord	Vancouver,C.-B.-Blaine,Wash.	37·6	Service changé de W. B. par W. P.
" "	Vancouver—Boundary-Line...	37·8	W.B. serv. augm. d'une demi-journée
Chemin de fer Halifax et Sud-Ouest...... ...	New-Germany—Lunenburg....	33·	Additionnel 3 f. par sem., par W. B.
Ch. de fer Intercolonial..	Levis—Riviere-du-Loup.......	114·51	Service quotidien addition. par W.P.
Ch. de fer Nelson et Fort-Sheppard.............	Nelson—Waneta..............	60·	Service additionnel hebdomadaire chaque trajet par W. B.
Ch. Ottawa et New-York	Cornwall—Ottawa	56·7	Service quotidien addition. par W,B.
Ch. de fer de Québec et Lac St-Jean..... ..	Québec—Chicoutimi....... .	239·3	Service hebdomadaire W. B. changé par W. P.
Chemin de fer Québec et Lac-Saint-Jean.......	Québec—Rivière-à-Pierre......	57·	Service quotidien addition. par W.P.
Ch. de fer Québec, Montréal et Sud-Ouest....	Sorel—Montréal..............	44·59	" " " " W.B.
Ch. de fer élect. de Sandwich, Windsor et Amherstburg	Windsor—Amherstburg.......	17·5	Service addition. par demi-journée.
Ch. de fer International de Spokane........ ...	Curzon-Junction—Kingsgate...	8·5	Augmenté de 3 fois par sem. à quotidien, W. B.
Témiskamingue et Ontario-Nord.............	North-Bay—New-Liskeard ...	112·9	Service addition. quotidien par W.B.
Temiscamingue et Ontario-Nord.............	New-Liskeard—Englehart.....	26·	Changé de W. B. en W. P.

ANNEXE L—*Suite.*

TABLEAU COMPARATIF du service des postes par chemins de fer du 30 juin 1895 au 31 mars 1908.

Date.	Milles de chemins de fer sur lesquels ont circulé la poste.	Wag.-poste, service quotidien. Parcours en milles.	Wagons à bagage, service quotidien. Parcours en milles.	Distance totale. Quotidienne	Distance totale. Annuelle.
En juin 1896	14,669	28,654	19,153	47,807	14,915,784
" 1895	14,463	30,435	20,119	50,554	14,836,735
	206	1,781	966	2,747	79,049
En juin 1897	14,779	29,000	19,302	48,302	15,118,526
" 1896	14,669	28,654	19,153	47,807	14,915,784
	110	346	149	495	202,742
En juin 1898	15,324	29,540	20,855	50,395	15,773,635
" 1897	14,779	29,000	19,302	48,302	15,118,526
	545	540	1,553	2,093	655,109
En juin 1899	15,848	31,000	21,898	52,898	16,132,255
" 1898	15,324	29,540	20,855	50,395	15,773,635
	524	1,460	1,043	2,503	358,620
En juin 1900	16,354	33,514	24,754	58,268	16,743,466
" 1899	15,848	31,000	21,898	52,898	16,132,255
	506	2,514	2,856	5,370	611,211
En juin 1901	16,962	34,695	26,014	60,709	17,625,847
" 1900	16,354	33,514	24,754	58,268	16,743,466
	608	1,181	1,260	2,441	882,381
En juin 1902	17,268	35,000	26,712	61,712	18,249,389
" 1901	16,962	34,695	26,014	60,709	17,625,847
	306	305	698	1,003	623,542
En juin 1903	17,441	35,262	27,340	62,602	18,666,598
" 1902	17,268	35,000	26,712	61,712	18,249,389
	173	262	628	890	417,209
En juin 1904	18,361	36,249	28,200	64,449	19,756,019
" 1903	17,441	35,262	27,340	62,602	18,666,598
	920	987	860	1,847	1,089,421
En juin 1905	19,179	40,626	29,096	69,722	20,903,947
" 1904	18,361	36,249	28,200	64,449	19,756,019
	818	4,377	896	5,273	1,147,928
En juin 1906	20,274	45,857	29,790	75,647	23,672,855
" 1905	19,179	40,626	29,096	69,722	20,903,947
	1,095	5,231	694	5,925	2,768,908
En mars 1907	20,818	46,263	29,166	75,429	17,650,610
En juin 1906	20,274	45,857	29,790	75,647	23,672,855
	544	406	624	218	6,022,245
En mars 1908	21,474	50,300	29,169	79,469	24,873,784
" 1907	20,818	46,263	29,166	75,429	17,650,610
	656	4,037	3	4,040	7,223,174

ANNEXE L—*Suite.*

DÉTAILS du service par wagons-poste et wagons à bagage durant l'exercice 1907–08.

WAGONS-POSTE.

Service.	Milles.
Quotidien, y compris le dimanche	16,462·92
Quotidien, excepté le dimanche	30,357·86
Trois fois par semaine	1,052·31
Hebdomadaire	1,321·87
	49,194·96

Ou réduit à une base quotidienne (excepté le dimanche), 50,299·92 milles.

WAGONS À BAGAGE.

Service.	Milles.
Quotidien, y compris le dimanche	3,694·14
Quotidien, excepté le dimanche	21,800·96
Cinq fois par semaine	7·05
Trois fois par semaine	3,299·14
Semi-hebdomadaire	615·21
Hebdomadaire	3,359·84
	32,731·34

Ou réduit à une base quotidienne (excepté le dimanche), 29,168·94 milles.

ANNEXE L—*Suite.*

En sus du parcours annuel par chemin de fer, le service suivant par eau a été fait durant l'exercice 1907–08.

District.	Parcours.
Colombie-Britannique	1,112,196
Manitoba	20,640
Ontario	284,342
Québec	215,085
Nouveau-Brunswick	135,530
Nouvelle-Ecosse	196,509
Ile-du-Prince-Edouard	45,849
Total	2,010,151

Total parcouru, 1907–8	2,010,151
" " 1906–7	1,512,502
	497,649

B. M. ARMSTRONG,
Contrôleur, S.C.F.

R. M. COULTER,
Sous-ministre des Postes.